

Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena, v zvezi z 11.c in 11.č členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26) ter tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18)

sklepata

Republika Slovenija, Vlada Republike Slovenije, ki jo po pooblastilu zastopa (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-2/2026/4 z dne 21. 5. 2026) Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Naročnik)  
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735

in

družba Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Matjaž Kranjc in članica posloводства – direktorica Branka Oprešnik (v nadaljnjem besedilu: Upravljavca)  
Identifikacijska številka za DDV: SI94995737

#### A N E K S Š T. 14

#### K POGODBI O OPRAVLJANJU STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2021 DO 31. 12. 2030

REPUBLICA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO LJUBLJANA		15
Prejeto: 27. 05. 2026	Sig. znak:	
Številka zadeve: 37500-2-3/2026/58	Priloga:	
	Priloga:	
	Priloga:	

Št. naročnika: CG431-21-300001/14

#### 1. člen (uvodne ugotovitve)

Pogodbene stranki uvodoma ugotavljata, da:

- sta dne 11. 6. 2021 sklenili Pogodbo o opravljanju storitev Upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi, dne 11. 12. 2023 aneks št. 8 in aneks št. 9 k pogodbi, dne 12. 11. 2024 aneks št. 10 k pogodbi, dne 29. 11. 2024 aneks št. 11 k pogodbi, dne 29. 7. 2025 aneks št. 12 k pogodbi in dne 6. 11. 2025 aneks št. 13 k pogodbi;
- je dne 9. 6. 2021 začel veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 82/21; v nadaljnjem besedilu: ZZelP-L);
- sta pogodbene stranki na podlagi petega odstavka 14. člena pogodbe dolžni prilagoditi letno dinamiko višine finančnih sredstev iz Priloge 7, Upravljavca pa v skladu s tem tudi letni cenik, s katerim določi novo stroškovno ceno v skladu s 14. členom pogodbe;
- je Upravljavca na podlagi drugega odstavka 17. člena pogodbe Naročniku za sklenitev aneksa št. 14 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 predložil ponudbe za opravljanje nalog OGJS rednega vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI iz Priloge 4 k pogodbi in ponudbo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in druge naloge iz Priloge 5 k pogodbi;
- da je Naročnik zaradi poplav, ki so zajele Slovenijo v noči na 4. avgust 2023 za zaključek sanacije škode na JŽI s strani Upravljavca prejel ponudbo za zagotovitev finančnih sredstev v letu 2026 na področju obnavljanja JŽI;
- so sestavni del ponudb tudi ceniki, ki jih Naročnik potrjuje s tem aneksom;

99

- je začel 3. 12. 2022 veljati Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I, 97/23 in 123/23 – ZIPRS2425), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;
- je Upravljavca dolžan postopke obravnave škod na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS (v nadaljnjem besedilu: škodni dogodki) izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI;
- je upravljavca v okviru predloženih ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI v letu 2026 načrtoval tudi posamezne stroške dela, ki se nanašajo na obveznosti upravljavca iz naslova dogovorov med poslovodstvom družbe Slovenske železnice, d. o. o. in socialnimi partnerji.

(2) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se pogodba, vključno z aneksi iz prve alineje prejšnjega odstavka, na podlagi tega aneksa razlaga v skladu z ZZelP-L in da se v primeru nasprotja med besedilom pogodbe in ZZelP-L neposredno uporabljajo določbe ZZelP-L.

(3) Pogodbeni stranki v skladu s 17. členom pogodbe s sklenitvijo tega aneksa določata okvirno pogodbeno vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2027, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.

(4) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se v zvezi s šesto alinejo prvega odstavka 1. člena tega aneksa pogodbeno določila spremenijo tako, da se v desetem odstavku 32. člena pogodbe, v osmem odstavku I. poglavja Priloge 6 k pogodbi, v drugem odstavku II. poglavja Priloge 6 k pogodbi, v drugem odstavku III. poglavja Priloge 6 k pogodbi ter v drugem, šestem, sedemnajstem in triindvajsetem odstavku IV. poglavja Priloge 6 k pogodbi besedna zveza »30. dan« spremeni tako, da se glasi »v roku 30 dni«.

(5) Ob upoštevanju sedme alineje prvega odstavka tega člena sta pogodbeni stranki soglasni, da se:

- v 32. členu pogodbe doda dvanajsti odstavek, ki se glasi:
 

»(12) Upravljavca izvaja postopke obravnave škod, nastalih na zavarovanih sredstvih v skladu s šestim in sedmim odstavkom 32. člena pogodbe in sklenjeno zavarovalno pogodbo. V primeru nastanka škodnega dogodka na nezavarovani JŽI ali nezavarovanih železniških postajnih poslopijih RS je dolžan Upravljavca postopke obravnave teh škod izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI, ki je priloga ponudbe.«. Zaradi dopolnitve informacijskega sistema za vodenje škodnih dogodkov ter vsebinskih prilagoditev na področju obravnave škodnih dogodkov na JŽI se s sklenitvijo tega aneksa za obravnavo škodnih dogodkov na JŽI od 1. 1. 2025 naprej uporablja protokol, ki je priloga ponudbama za OGJS vzdrževanje JŽI in obravnavo škodnih dogodkov na JŽI; «.
- v drugem odstavku 58. člena pogodbe na koncu d) točke pika nadomesti s podpičjem in doda nova e) točka, ki se glasi:
 

»(e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Peter Dolenc in Tomaž Satler.«.

(6) Pogodbeni stranki sta soglasni, da se četrti odstavek 58. člena pogodbe spremeni tako, da se glasi:

»(4) Poleg glavnega skrbnika pogodbe upravljavca določa tudi naslednje skrbnike:

- a) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS vzdrževanja JŽI: Mitja Žnidarčič, Benjamin Mirt, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj;
- b) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI: Ivan Tabor in Nina Cimprič;
- c) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obnavljanja JŽI: Mitja Žnidarčič, Benjamin Mirt, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj;
- d) za del pogodbe, ki se nanaša na gospodarjenje z JŽI in druge naloge: mag. Darja Kocjan, Mihael Fabijan, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj;
- e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Iris Dejak, Darija Bačič, Henrik Jankovič in Milena Ercigoj.«.

(7) Ob upoštevanju tretje alineje prvega odstavka tega člena ter sedmega odstavka 1. člena aneksa št. 10 k pogodbi sta pogodbeni stranki sporazumni, da se:

- šesti odstavek 14. člena pogodbe spremeni tako, da se glasi:
  - »(6) Višina neto finančnega učinka investicije iz prejšnjega odstavka, ki se lahko v obdobju trajanja te pogodbe vključi v prodajno ceno za storitve po tej pogodbi, znaša največ 5.000.000,00 EUR letno (brez DDV), ostala sredstva za nakup nove mehanizacije pa zagotovi upravljavec iz lastnih virov financiranja.«;
- v okviru priprave ponudbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI po letu 2025 upravljavec zaveže naročniku vsakoletno predložiti ponovni izračun višine neto finančnega učinka dosedanjih in načrtovanih investicij;
- s prilagajanjem letne dinamike višine finančnih sredstev iz petega odstavka 14. člena pogodbe nadaljuje po zaključku investicije v novo mehanizacijo in dejanski porabi že prejetih sredstev, ki jih mora upravljavec uporabiti izključno za nakup nove mehanizacije, ter izpolnjenem pogoju presežene višine neto finančnega učinka nad prejetimi sredstvi;
- amortizacija, obračunana za novo mehanizacijo, delno financirano s sredstvi, ki jih je upravljavec po tej pogodbi prejel od naročnika, vključuje v prodajno ceno storitev upravljavca, vendar zmanjšana za prihodke upravljavca iz naslova porabe prejetih državnih podpor za nakup mehanizacije, ki se mesečno porabljajo sorazmerno z obračunano amortizacijo.«.

(8) Pogodbeni stranki sta v okviru pogodbe dogovorili način uskladitve medletnih sprememb ponudb upravljavca, pri čemer mora upravljavec stalno izboljševati in zagotavljati varno delovanje svojega dela železniškega sistema in obvladovati tveganja pri izvajanju varnega železniškega prometa. Skladno z navedenim pogodbeni stranki soglašata, da se za osmim odstavkom 17. člena pogodbe doda novi deveti odstavek, ki se glasi:

»(9) Pri pripravi predloga medletnih sprememb ponudb upravljavca iz prejšnjega odstavka, upravljavec vsako spremembo predvidenega obsega nalog iz posamezne ponudbe podrobno vsebinsko pojasni iz vidika nemotenega zagotavljanja prometne varnosti JŽI. Za medletno spremembo ponudb mora obstajati opravičen razlog (npr. nepredvidene okoliščine) in neizogibnost. K predlogu medletnih sprememb ponudb upravljavca je upravljavec dolžan priložiti novelirane izkaze poslovnega izida, na ravni posamezne dejavnosti oziroma nalog upravljavca iz 7. člena pogodbe in skupno na ravni OGJS dejavnosti oziroma družbe kot celote. Za medletne spremembe ponudb, ki ne nastanejo iz naslova nujnega, dodatnega nepredvidenega obsega nalog, mora upravljavec predhodno prejeti soglasje naročnika. O nastanku nujnega, dodatnega nepredvidenega obsega nalog je upravljavec dolžan obvestiti naročnika takoj, ko je jasno, da bodo te naloge in odstopanja od potrjenih ponudbenih vrednosti nastale.«.

(9) V stroških upravljavca za izvajanje pogodbenih obveznosti so načrtovani tudi predvideni stroški, ki izhajajo iz dogovorov, sklenjenih med poslovodstvom družbe Slovenske železnice, d. o. o. in socialnimi partnerji, in so vključeni v ponudbo upravljavca. Pogodbeni stranki soglašata, da bodo nastali stroški predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poročuna nadomestila, skladno s pogodbenimi določili.

(10) Skladno z 9. členom Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18) in 16. členom večletne pogodbe upravljavec v okviru priprave ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI po letu 2025 vsakoletno naročniku predloži metodologijo in primerjalni izračun kalkulacij lastnih cen posameznih istovrstnih storitev na ravni celotne družbe za preteklo leto (planirane/realizirane) ter metodologijo oblikovanja prodajnih cen, kjer se na ravni posameznih storitev razkrije višina pribitka za dobiček.

(11) Pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako spreminjata pogodbeno določbo, vezano na Sklep o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022, izdan s strani Službe za notranjo revizijo Ministrstva za infrastrukturo, pri čemer se v pogodbi osmi odstavek II. poglavja Priloge 6 spremeni tako, da se glasi: »(8) Kadar v skladu s prvim, drugim in tretjim odstavkom 19. člena pogodbe ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij v posameznem koledarskem letu, naročnik upravljavcu razliko doplača na podlagi izdanega računa upravljavca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poročuna izvrši naročnik na podlagi te pogodbe v 30-ih dneh od prejema računa.«.



OKVIRNA POGODBENA VREDNOST IN OBSEG STORITEV  
UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

2. člen  
(opravljanje nalog OGJS)

- (1) Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz prvega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena in prvega odstavka 5. člena tega aneksa je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v višini 236.229.033,95 evra.
- (2) Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz osmega odstavka 5. člena tega aneksa je za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 ovrednoteno v višini 18.736.553,60 evra.

3. člen  
(nadomestilo za OGJS vzdrževanje JŽI)

- (1) Nadomestilo za opravljanje nalog vzdrževanja JŽI iz točke I Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za škodne dogodke je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v skupni višini 136.978.915,68 evra.
- (2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 136.978.915,68 evra.
- (3) Opravljanje vzdrževalnih del na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-RV-254-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 133.622.915,68 evra.
- (4) Sestavni del ponudbe je analiza cene. Pogodbeni stranki sta soglasni, da bosta v letu 2026 medsebojno uskladili predloženo spremembo metodologije določitve analize cen, z njo povezani morebitni stroški pa bodo predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poračuna nadomestila, skladno s pogodbenimi določili.
- (5) Ponudba Upravljavca ne vključuje stroškov investicij iz petega odstavka 14. člena pogodbe.
- (6) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 133.622.915,68 evra.
- (7) Saniranje škodnih dogodkov je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-ŠD-258-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 3.356.000,00 evra. Ponudba Upravljavca izključuje stroške sanacij iz naslova poplav.
- (8) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 3.356.000,00 evra.

4. člen  
(nadomestilo za OGJS obratovanje JŽI)

- (1) Nadomestilo za opravljanje nalog obratovanja JŽI iz točke II Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v tem aneksu v višini 53.500.000,00 evra.
- (2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 53.500.000,00 evra.
- (3) Opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBR-255-6/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 53.500.000,00 evra.



(4) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 53.500.000,00 evra.

5. člen  
(nadomestilo za OGJS obnavljanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog obnavljanja JŽI iz točke III Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški zaključka sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v skupni višini 45.750.118,27 evra.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 31.184.501,82 evra. Manjkajoča sredstva v višini 14.565.616,45 evra se zagotovijo iz uporabnine.

(3) Opravljanje nalog obnavljanja JŽI (v nadaljnjem besedilu: obnove) je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v višini 42.514.624,25 evra.

(4) Opravljanje obnov za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 je ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-123-1/2026 za leti 2026 in 2027 z dne 22. 4. 2026 v višini 42.514.624,25 evra.

(5) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 42.514.624,25 evra. Predmet ponudbe so projekti, ki se nadaljujejo iz leta 2026.

(6) Opravljanje obnovitvenih del na JŽI, povezanih s škodo na JŽI in stroški zaključka sanacije poplav je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-200-7/2024 za leti 25/26 z dne 22. 4. 2026 v višini 3.235.494,02 evra. V vrednost ponudbe je vključeno nadomestilo za kritje obnovitvenih stroškov povrnitve v stanje pred nesrečo/poplavo.

(7) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 3.235.494,02 evra.

(8) Nadomestilo za opravljanje nalog obnov iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 ovrednoteno v višini 18.736.553,60 evra.

(9) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 18.736.553,60 evra.

(10) Opravljanje obnov za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 je ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBN-123-1/2026 za leti 2026 in 2027 z dne 22. 4. 2026 v višini 18.736.553,60 evra.

(11) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2027 do 31. 12. 2027 potrdil v višini 18.736.553,60 evra.

6. člen  
(nadomestilo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca)

(1) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca iz Priloge 2 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v višini 6.719.998,28 evra.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 6.336.606,93 evra. Manjkajoča sredstva v višini 383.391,35 evra se zagotovijo iz uporabnine.

(3) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI je za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-GOSP-257-5/2025 za leto 2026 z dne 22. 4. 2026 v višini 6. 719.998,28 evra.

(4) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 potrdil v višini 6.719.998,28 evra.

7. člen

Sestavni del tega aneksa so ponudbe in ceniki.

8. člen

Naročnik plačuje Upravljavcu opravljene storitve na način in pod pogoji, ki jih določa Priloga 6 k pogodbi.

9. člen

Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

10. člen

Za vsa ostala vprašanja izvajanja pogodbenega razmerja, ki s tem aneksom niso urejena, se uporabljajo določila pogodbe.

11. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišejo zastopniki pogodbenih strank, uporablja pa se od 1. 1. 2026.

Upravljavec:

Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

Matjaž Kranjc  
direktor

Podpisano, dne:

Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

Branka Oprešnik  
članica posloводства – direktorica

Podpisano, dne:

Naročnik:

Republika Slovenija  
Vlada Republike Slovenije  
po pooblastilu

Karmen Praprotnik  
direktorica  
Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo

Podpisano, dne:

27-05-2026

