



Na podlagi 11., 11.a in 11.b člena, v zvezi z 11.c in 11.č členom Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O) ter tretjega odstavka 2. člena Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18)

sklepata

Republika Slovenija, Vlada Republike Slovenije, ki jo po pooblastilu zastopa (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-1/2025/5 z dne 17. 7. 2025) Karmen Praprotnik, direktorica Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Naročnik)
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735

in

družba Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Matjaž Kranjc (v nadaljnjem besedilu: Upravljavec)
Identifikacijska številka za DDV: SI94995737

A N E K S ŠT. 12

K POGODBI O OPRAVLJANJU STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2021 DO 31. 12. 2030

Št. naročnika:

1. člen (uvodne ugotovitve)

(1) Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata, da:

- sta dne 11. 6. 2021 sklenili Pogodbo o opravljanju storitev Upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: pogodba), dne 9. 7. 2021 aneks št. 1 k pogodbi, dne 21. 10. 2021 aneks št. 2 k pogodbi, dne 2. 12. 2021 aneks št. 3 k pogodbi, dne 1. 4. 2022 aneks št. 4 k pogodbi, dne 26. 5. 2022 aneks št. 5 k pogodbi, dne 1. 12. 2022 aneks št. 6 k pogodbi, dne 3. 4. 2023 aneks št. 7 k pogodbi, dne 11. 12. 2023 aneks št. 8 in aneks št. 9 k pogodbi, dne 12. 11. 2024 aneks št. 10 k pogodbi ter dne 29. 11. 2024 aneks št. 11 k pogodbi;
- je dne 9. 6. 2021 začel veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 82/21; v nadaljnjem besedilu: ZZelP-L);
- sta pogodbeni stranki na podlagi petega odstavka 14. člena pogodbe dolžni prilagoditi letno dinamiko višine finančnih sredstev iz Priloge 7, Upravljavec pa v skladu s tem tudi letni cenik, s katerim določi novo stroškovno ceno v skladu s 14. členom pogodbe;
- je Upravljavec na podlagi drugega odstavka 17. člena pogodbe Naročniku za sklenitev aneksa št. 12 k pogodbi za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 predložil ponudbe za opravljanje nalog OGJS rednega vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI iz Priloge 4 k pogodbi in ponudbo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in druge naloge iz Priloge 5 k pogodbi;
- so sestavni del ponudb tudi ceniki, ki jih Naročnik potrjuje s tem aneksom;
- je začel 3. 12. 2022 veljati Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2023 in 2024 (Uradni list RS, št. 150/22, 65/23, 76/23 – ZJF-I, 97/23 in 123/23 – ZIPRS2425), ki v 32. členu določa plačilne roke v breme državnega proračuna in občinskih proračunov;

- je Upravljavac dolžan postopke obravnave škod na nezavarovanem premoženju JŽI in železniških postajnih poslopij RS (v nadaljnjem besedilu: škodni dogodki) izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI;
- da sta skladno s pogodbenimi določili uredili ciljne vrednosti kazalnikov iz Priloge 8 k pogodbi in pogodbene sankcije za nedoseganje ciljnih vrednosti in spodbude za njihovo preseganje;
- je upravljavac v okviru predloženih ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI v letu 2025 načrtoval tudi posamezne stroške dela, ki se nanašajo na obveznosti upravljavca iz naslova dogovorov med poslovodstvom Slovenskih železnic, d. o. o. in socialnimi partnerji.

(2) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se pogodba, vključno z aneksi iz prve alineje prejšnjega odstavka, na podlagi tega aneksa razlaga v skladu z ZZelP-L in da se v primeru nasprotja med besedilom pogodbe in ZZelP-L neposredno uporabljajo določbe ZZelP-L.

(3) Pogodbeni stranki v skladu s 17. členom pogodbe s sklenitvijo tega aneksa določata okvirno pogodbeno vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.

(4) Pogodbeni stranki sta sporazumni, da se v zvezi s šesto alinejo prvega odstavka 1. člena tega aneksa pogodbena določila spremenijo tako, da se v desetem odstavku 32. člena pogodbe, v osmem odstavku I. poglavja Priloge 6 k pogodbi, v drugem odstavku II. poglavja Priloge 6 k pogodbi, v drugem odstavku III. poglavja Priloge 6 k pogodbi ter v drugem, šestem, sedemnajstem in triindvajsetem odstavku IV. poglavja Priloge 6 k pogodbi besedna zveza »30. dan« spremeni tako, da se glasi »v roku 30 dni«.

(5) Ob upoštevanju sedme alineje prvega odstavka tega člena sta pogodbeni stranki soglasni, da se:

- v 32. členu pogodbe doda dvanajsti odstavek, ki se glasi:
 - »(12) Upravljavac izvaja postopke obravnave škod, nastalih na zavarovanih sredstvih v skladu s šestim in sedmim odstavkom 32. člena pogodbe in sklenjeno zavarovalno pogodbo. V primeru nastanka škodnega dogodka na nezavarovani JŽI ali nezavarovanih železniških postajnih poslopijih RS je dolžan Upravljavac postopke obravnave teh škod izvajati v skladu z medsebojno usklajenim protokolom obravnave škodnih dogodkov na JŽI, ki je priloga ponudbe.«. Zaradi dopolnitev informacijskega sistema za vodenje škodnih dogodkov ter vsebinskih prilagoditev na področju obravnave škodnih dogodkov na JŽI se s sklenitvijo tega aneksa za obravnavo škodnih dogodkov na JŽI od 1. 1. 2025 naprej uporablja protokol, ki je priloga ponudbama za OGJS vzdrževanje JŽI in obravnavo škodnih dogodkov na JŽI;
- v drugem odstavku 58. člena pogodbe na koncu d) točke pika nadomesti s podpičjem in doda nova e) točka, ki se glasi:
 - »(e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Peter Dolenc in Tomaž Satler.«.

(6) Pogodbeni stranki sta soglasni, da se četrti odstavek 58. člena pogodbe spremeni tako, da se glasi:

»(4) Poleg glavnega skrbnika pogodbe upravljavac določa tudi naslednje skrbnike:

- a) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS vzdrževanja JŽI: Mitja Žnidarčič, Benjamin Mirt in Henrik Jankovič;
- b) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI: Ivan Tabor in Irna Ljubijankič;
- c) za del pogodbe, ki se nanaša na opravljanje OGJS obnavljanja JŽI: Mitja Žnidarčič, Benjamin Mirt in Henrik Jankovič;
- d) za del pogodbe, ki se nanaša na gospodarjenje z JŽI in druge naloge: mag. Darja Kocjan, Mihael Fabijan in Henrik Jankovič;
- e) za del pogodbe, ki se nanaša na 32. člen pogodbe: Iris Dejak in Henrik Jankovič.«.

(7) Pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa urejata seznam kazalnikov, njihove ciljne vrednosti in končni model ocenjevanja uspešnosti upravljavca iz aneksa št. 8 k pogodbi.

(8) Ob upoštevanju tretje alineje prvega odstavka tega člena ter sedmega odstavka 1. člena aneksa št. 10 k pogodbi sta pogodbeni stranki sporazumni, da se:



- šesti odstavek 14. člena pogodbe spremeni tako, da se glasi:
»(6) Višina neto finančnega učinka investicije iz prejšnjega odstavka, ki se lahko v obdobju trajanja te pogodbe vključi v prodajno ceno za storitve po tej pogodbi, znaša največ 5.000.000,00 eurov letno (brez DDV), ostala sredstva za nakup nove mehanizacije pa zagotovi upravljavec iz lastnih virov financiranja.«;
- v okviru priprave ponudbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za leto 2026 upravljavec zaveže naročniku predložiti ponovni izračun višine neto finančnega učinka dosedanjih in načrtovanih investicij;
- s prilagajanjem letne dinamike višine finančnih sredstev iz petega odstavka 14. člena pogodbe nadaljuje po zaključku investicije v novo mehanizacijo dejanski porabi že prejetih sredstev, ki jih mora upravljavec uporabiti izključno za nakup nove mehanizacije, ter izpolnjenem pogoju presežene višine neto finančnega učinka nad prejetimi sredstvi;

Amortizacija, obračunana za novo mehanizacijo, delno financirano s sredstvi, ki jih je upravljavec po tej pogodbi prejel od naročnika, se vključuje v prodajno ceno storitev upravljavca, vendar zmanjšana za prihodke upravljavca iz naslova porabe prejetih državnih podpor za nakup mehanizacije, ki se mesečno porabljajo sorazmerno z obračunano amortizacijo.

(9) Pogodbeni stranki sta v okviru pogodbe dogovorili način uskladitve medletnih sprememb ponudb upravljavca, pri čemer mora upravljavec stalno izboljševati in zagotavljati varno delovanje svojega dela železniškega sistema in obvladovati tveganja pri izvajanju varnega železniškega prometa. Skladno z navedenim pogodbeni stranki soglašata, da se za osmim odstavkom 17. člena pogodbe doda novi deveti odstavek, ki se glasi:

»(9) Pri pripravi predloga medletnih sprememb ponudb upravljavca iz prejšnjega odstavka, upravljavec vsako spremembo predvidenega obsega nalog iz posamezne ponudbe podrobno vsebinsko pojasni iz vidika nemotene zagotavljanja prometne varnosti JŽI.«.

(10) V stroških upravljavca za izvajanje pogodbenih obveznosti so načrtovani tudi predvideni stroški, ki izhajajo iz dogovorov, sklenjenih med poslovodstvom Slovenskih železnic, d. o. o. in socialnimi partnerji, in so vključeni v ponudbo upravljavca. Pogodbeni stranki soglašata, da so to upravičeni stroški, ki jih Upravljavec skladno s potrjenimi sodili zaračuna naročniku.

(11) Skladno z 9. členom Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 81/18) in 16. členom večletne pogodbe upravljavec v okviru priprave ponudb za opravljanje storitev upravljavca JŽI za leto 2026 naročniku predloži metodologijo in primerjalni izračun kalkulacij lastnih cen posameznih istovrstnih storitev na ravni celotne družbe za leto 2025 (planirane/realizirane) ter metodologijo oblikovanja prodajnih cen, kjer se na ravni posameznih storitev razkrije višina pribitka za dobiček.

(12) Pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako spreminjata pogodbeno določbo, vezano na Sklep o izvedbi priporočil na ugotovljene nepravilnosti pri redni reviziji v Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo št. 060-6/2022/32 z dne 22. 6. 2022, izdan s strani Službe za notranjo revizijo Ministrstva za infrastrukturo, pri čemer se v pogodbi osmi odstavek II. poglavja Priloge 6 spremeni tako, da se glasi:
»(8) Kadar v skladu s prvim, drugim in tretjim odstavkom 19. člena pogodbe ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij v posameznem koledarskem letu, naročnik upravljavcu razliko doplača na podlagi izdanega računa upravljavca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poročila izvrši naročnik na podlagi te pogodbe v 30-ih dneh od prejema računa.«.

OKVIRNA POGODBENA VREDNOST IN OBSEG STORITEV UPRAVLJAVCA JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

2. člen (opravljanje nalog OGJS)

Nadomestilo za opravljanje nalog OGJS iz prvega odstavka 3. člena, prvega odstavka 4. člena in 5. člena tega aneksa je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v višini 217.437.823,86 evra.

3. člen
(nadomestilo za OGJS vzdrževanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog vzdrževanja JŽI iz točke I Priloge 1 k pogodbi in nadomestilo za škodne dogodke je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v skupni višini 123.145.154,06 evra.

(2) Za financiranje nalog iz prejšnjega odstavka se namenajo proračunska sredstva v višini 111.948.700,62 evra. Manjkajoča sredstva v višini 11.196.453,44 evrov se zagotavljajo iz uporabnine.

(3) Opravljanje vzdrževalnih del na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-RV-242-4/2024 za leto 2025 z dne 27. 5. 2025 v višini 120.645.154,06 evra. Ponudba Upravljavca vključuje stroške investicij iz petega odstavka 14. člena pogodbe v višini 6.100.000,00 evrov z DDV.

(4) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 120.645.154,06 evra.

(5) Za financiranje škodnih dogodkov, saniranih v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, se namenajo proračunska sredstva v višini 2.500.000,00 evrov.

(6) Saniranje škodnih dogodkov je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-ŠD-245-1/2024 z dne 8. 4. 2025 v višini 2.500.000,00 evrov. Ponudba Upravljavca izključuje stroške sanacij iz naslova poplav.

(7) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 2.500.000,00 evrov.

4. člen
(nadomestilo za OGJS obratovanje JŽI)

(1) Nadomestilo za opravljanje nalog obratovanja JŽI iz točke II Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v tem aneksu v višini 49.524.000,00 evrov. Za financiranje storitev, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, se namenajo proračunska sredstva v višini 44.632.935,67 evra. Manjkajoča sredstva v višini 4.891.064,33 evra se zagotavljajo iz uporabnine.

(2) Opravljanje OGJS obratovanja železniškega prometa na JŽI je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-OBR-243-4/2024 za leto 2025 z dne 27. 5. 2025 v višini 49.524.000,00 evrov.

(3) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 49.524.000,00 evrov.

5. člen
(nadomestilo za OGJS obnavljanje JŽI)

(1) Opravljanje nalog obnavljanja JŽI (v nadaljnjem besedilu: obnove) iz točke III Priloge 1 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v petem odstavku 5. členu aneksa št. 10 k pogodbi na podlagi ponudbe Upravljavca št. P-OBN-166-1/2023 za leto 2025 z dne 30. 7. 2024.

(2) S sklenitvijo aneksa št. 12 k pogodbi, pogodbeni stranki v okviru finančnih sredstev, ki so bila zagotovljena s sklenitvijo aneksa št. 10 k pogodbi, prilagodita opravljanje obnov za obdobje od 1. 1. 2025 do

31. 12. 2025 na način, kot je ovrednoteno v spremenjeni ponudbi Upravljavca št. P-OBN-166-3/2023 za leto 2025 z dne 27. 5. 2025.

(3) Dodatno k že zagotovljenim finančnim sredstvom v višini 23.441.380,61 evra določata dodatno nadomestilo v višini 44.768.669,80 evra. S sklenitvijo tega aneksa je Naročnik potrdil spremenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 v dodatni višini 44.768.669,80 evra.

6. člen

(nadomestilo za opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca)

(1) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca iz Priloge 2 k pogodbi je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v višini 6.976.424,06 evra. Za financiranje teh storitev, opravljenih v obdobju od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025, se namenljajo proračunska sredstva v višini 6.976.424,06 evra.

(2) Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI je za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 ovrednoteno v ponudbi Upravljavca št. P-GOSP-244-4/2024 za leto 2025 z dne 27. 5. 2025 v višini 6.976.424,06 evra.

(3) Naročnik je omenjeno ponudbo Upravljavca za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 potrdil v višini 6.976.424,06 evra.

7. člen

Sestavni del tega aneksa so ponudbe, ceniki, seznam kazalnikov, njihove ciljne vrednosti in končni model ocenjevanja uspešnosti upravljavca.

8. člen

Naročnik plačuje Upravljavcu opravljene storitve na način in pod pogoji, ki jih določa Priloga 6 k pogodbi.

9. člen

Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

10. člen

Za vsa ostala vprašanja izvajanja pogodbenega razmerja, ki s tem aneksom niso urejena, se uporabljajo določila pogodbe.

11. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišejo zastopniki pogodbenih strank, uporablja pa se od 1. 1. 2025.

Upravljavec:

Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za
upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter
vodenje železniškega prometa, d. o. o.

Matjaž Kranjc
direktor



Naročnik:

Republika Slovenija
Vlada Republike Slovenije
po pooblastilu

Karmen Praprotnik
direktorica
Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo



Na podlagi 32. člena Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 ter pripadajočih aneksov

Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo,
Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,
matična št.: 5300177000, davčna št.: SI 75827735,
ki jo zastopa direktorica, Karmen Praprotnik
(v nadaljevanju: DRSI)

in

SŽ-Infrastruktura, d.o.o.,
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana,
matična št.: 6017177000, davčna št.: SI 94995737,
ki jo zastopa direktor, Matjaž Kranjc
(v nadaljevanju: upravljavec JŽI)

sklepata

PROTOKOL OBRAVNAVE ŠKODNIH DOGODKOV NA JŽI PO 31. 12. 2022

Podpisnici protokola ugotavljata, da sta 16. 10. 2023 sklenili Protokol obravnave škodnih dogodkov na JŽI po 31. 12. 2022, ki se uporablja od 1. 1. 2023. Zaradi dopolnitev informacijskega sistema za vodenje škodnih dogodkov pri upravljavcu JŽI in sprememb postopkov načina obravnave škodnih dogodkov na JŽI, se vsebina protokola spremeni tako, kot je navedeno v nadaljevanju.

1. Obravnava škodnega dogodka

Škodni dogodek (v nadaljevanju tudi ŠD) na JŽI pomeni vsak nepričakovani dogodek, ki povzroči premoženjsko ali nepremoženjsko škodo na JŽI. Za posamezni ŠD se štejejo vse škode na JŽI, ki izhajajo neposredno iz istega vzroka in se zgodijo v istem časovnem obdobju in na istem kraju.

Vsak ŠD, pri katerem nastane premoženjska škoda na JŽI oziroma železniških postajnih poslopih RS, se obravnava v skladu s točko 1.1 v nadaljevanju tega dokumenta.

Odgovornostne škode, pri katerih nastaja premoženjska in nepremoženjska škoda tretjim osebam, se obravnavajo v skladu s točko 1.4 protokola.

1.1 Evidentiranje, vodenje ŠD in plačilo stroškov sanacij škod na premoženju JŽI in železniških postajnih poslopih RS

- Upravljavec v primeru ŠD na premoženju JŽI oziroma postajnem poslopiju RS opravi ogled kraja ŠD, zagotovi slikovni material ter takoj sprejme potrebne ukrepe za zagotavljanje varnosti prometa in preprečevanja nadaljnje škode. Upravljavec po potrebi takoj pristopi k reševanju ljudi in premoženja ter prične z izvajanjem aktivnosti za vzpostavitev prevoznosti in odpravo nastale škode. Upravljavec JŽI prične tudi postopke ugotavljanja vzroka nastanka ŠD oziroma ravna v skladu s svojim sistemom varnega upravljanja (v nadaljevanju SVU).
- Upravljavec JŽI, najkasneje **naslednji delovni dan** po nastanku ŠD, o tem obvesti skrbnika škodnih dogodkov na DRSI s SMS sporočilom na telefonski številki: **031 397 692** in **041 667 279**. Najkasneje v roku **3 delovnih dni** od nastanka ŠD v informacijski sistem GES ŠD (v nadaljevanju GES), vnese podatke o ŠD, pri čemer navede osnovne podatke o ŠD (datum, čas in kraj nastanka ŠD, kratek opis dogodka/nastale škode, vključeni deležniki, prva ocena škode, prve ugotovitve o vzroku ŠD in morebitni odgovornosti za nastanek ŠD), ter preko GES pošlje obvestilo na

elektronski naslov DRSI – gp.drsi@gov.si ter po dogovoru tudi na druge naslove. Ob vpisu ŠD v GES je upravljavec dolžan DRSI posebej opozoriti na ŠD, katerega ocenjena škoda na premoženju JŽI presega 500.000,00 evrov ali gre za pomembnejšo premoženjsko škodo.

- DRSI na podlagi prejetih informacij o ŠD sprejme odločitev glede oglada kraja ŠD ter v primeru predvidenega oglada o tem obvesti upravljavca JŽI. DRSI lahko ogled opravi tudi brez obvestila upravljavcu JŽI.
- Upravljavec JŽI vso dokumentacijo v zvezi s posameznim ŠD zbira in hrani v enotni bazi GES, do katere imajo dostop tudi predstavniki DRSI. Vse organizacijske enote upravljavca sledijo identični vrsti, strukturi in načinu prikaza dokumentacije posameznega ŠD. Obveščanje o ŠD (elektronsko sporočilo na naslov gp.drsi@gov.si v roku 3 delovnih dni po nastanku ŠD) se izvaja iz sistema GES. V naslovu zadeve mora biti navedeno, da gre za prijavo ŠD, s kratkim opisom in številko ŠD (primer: **Prijava/vpis ŠD 13/2023, Poškodba NPr 30.4 Rakitovec**).
- O vsaki morebitni spremembi dokumentacije, vezani na posamezni ŠD, ki jo upravljavec pripravlja v skladu s tem protokolom, svojim SVU oziroma drugimi predpisi, upravljavec JŽI sprotno obvešča DRSI iz sistema GES. Pri tem v naslovu zadeve navede, da gre za spremembo/dopolnitev ŠD, številko ŠD in kratek opis spremembe (primer: **Sprememba/dopolnitev ŠD 13/2023, Poškodba NPr 30.4 Rakitovec**). V opisu spremembe se navede tudi vzrok za spremembo.
- Upravljavec JŽI je dolžan sanirati nastalo škodo. Pri tem ravna kot dober gospodar ob upoštevanju veljavne zakonodaje na področju železniškega prometa, gradenj, javnega naročanja, javnih financ ipd. O javnih naročilih za izvajanje sanacij ŠD, ocenjenih nad 100.000,00 EUR, upravljavec pred objavo le-teh obvesti DRSI.
- Za sanacije z značajem investicijskega stroška, katerih ocenjena vrednost presega mejne vrednosti, določene z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17), upravljavec pristopi k izdelavi investicijske dokumentacije ustreznega nivoja.
- **Po končani celotni sanaciji škode ali smiselno zaključeni delni fazi sanacije in zbrani ustrezni dokumentaciji** (prijava izrednih dogodkov, komisijska poročila, slikovni material pred, po možnosti med in po sanaciji, delovni nalogi, vročilnice, prejemnice, dostavnice materiala, računi zunanjih izvajalcev, podatki o zaporah, počasnih vožnjah ipd.), upravljavec za vsak posamezni ŠD izdelata natančno specificiran **Obračun škode**, z natančno specifikacijo stroškov sanacije, razdeljeno po sklopih (ZU, SU, SV, TK, EE, zgradbe) in opredeli vir(e) financiranja škode. Pri obračunu stroškov sanacije v več smiselno zaključenih fazah upravljavec na obračunu škode jasno navede, ali gre za **delni** ali **končni** obračun in dodatno priloži še **Poročilo o izvedenih delih**, iz katerega je razvidno:
 - o vrednost stroška sanacije v obračunskem obdobju,
 - o obračunan delež sanacije ŠD do obračunskega obdobja,
 - o kumulativna vrednost stroška sanacije z odstotkom realizacije ter
 - o predvidena ocenjena vrednost stroška do končne sanacije.V Poročilu o izvedenih delih upravljavec obvezno navede, ali so sanacijska dela zaključena. Status sanacije ŠD mora biti razviden tudi iz GES. Predplačila (avansiranje) stroškov sanacij škodnih dogodkov niso dopustna.
- Za vse naprave, opremo in elemente JŽI, ki jih upravljavec pri sanaciji izgradi (odstrani), poda informacijo oziroma relevantno dokumentacijo materialno – skladišnega poslovanja (OP 651 – Organizacijski predpis o materialno – skladiščnem poslovanju) iz katere izhaja ali je oprema še uporabna in na kakšen način bo obravnavana (npr. predaja v skladišče JŽI, nadaljnja obdelava, dodelava, predelava, odprodaja, uničenje ipd).
- Ko ima upravljavec zbrano vso potrebno dokumentacijo, ki izkazuje vse upravičene stroške sanacije ŠD, posreduje obvestilo o obračunu škode v elektronski obliki iz sistema GES na naslov gp.drsi@gov.si ter po dogovoru tudi na druge naslove. Zadevo naslovi



z »Obračun škode«, doda številko ŠD ter osnovni opis ŠD (primer: **Obračun škode za ŠD 13/2023, Poškodba NPr 30.4 Rakitovec**). Dokumentaciji upravljavec doda še seznam dokumentov, ki so za predmetni ŠD na voljo ter **izrecno izjavo glede odgovornosti za nastanek ŠD**. Upravljavec JŽI pri vsakem obračunu škode določi tudi vrsto stroška sanacije ŠD (tekoči strošek ali strošek z značajem investicije). Pred posredovanjem obračuna škode v potrditev na DRSI mora upravljavec poskrbeti za **aktualen opis stanja sanacije ŠD** na obračunu škode. **Če iz opisa ŠD izhajajo, da ŠD ni zaključen, obračun škode ne more biti potrjen za plačilo stroška sanacije.**

- DRSI prejeto dokumentacijo pregleda, potrdi in o tem obvesti upravljavca JŽI, ali zahteva dodatna dokazila in pojasnila. Obračunu škode mora biti priloženo tudi dokazilo, da je upravljavec v primeru, ko je bil dolžan o nastanku ŠD obvestiti policijo, to tudi storil. Vsa komunikacija v zvezi s predmetnim ŠD med DRSI in upravljavcem JŽI, v zvezi z reševanjem ŠD, poteka izključno v GES, preko zavihka »Komunikacija«. O potrditvi, zavrnitvi ali dodatnih zahtevah glede obračuna škode obvesti DRSI upravljavca v roku **30 dni** od prejema dokumentacije z elektronskim sporočilom iz GES v zavihku »komunikacija«.
- Upravljavec mora v primeru ŠD, ki so posledica požara, eksplozije, vandalizma, ropa/kraje/tatvine oziroma drugih škod na JŽI, povzročenih s strani tretjih oseb ali prometnih nesreč z vozili ali drugimi premičnimi stroji/napravami **takoj** obvestiti pristojno policijsko postajo ter navesti, katere stvari so bile uničene ali poškodovane oziroma so izginile.
- Upravljavec mora svoje osebe za namen prijave škod na policijo (in druge organe) ustrezno poučiti.
- Če upravljavec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazil oziroma so le-ta pomanjkljiva, ne prijavi nastanka ŠD v času in na način, ki je določen s tem protokolom ali se v obračunu škode izrecno ne opredeli glede odgovornosti za nastanek ŠD, lahko DRSI zavrne poravnavo stroškov sanacije škode na premoženju JŽI, predlagano višino stroškov sanacije omeji ali zamakne potrditev oziroma plačilo stroškov.
- Na osnovi potrjenih obračunov škode s strani predstavnika DRSI upravljavec izstavi račun za stroške odprave posledic dotičnih ŠD. Upravljavec kot prejemnika računa navede Republiko Slovenijo, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, p.p. 551, 2102 Maribor. Upravljavec mora izdati račun za stroške odprave posledic ŠD izključno v elektronski obliki (e-račun). Iz računa mora biti jasno razvidno, da gre za obračun stroškov sanacij škodnih dogodkov na JŽI. Vsakemu e-računu za stroške odprave posledic ŠD mora biti priložen seznam obračunanih ŠD s kopijami potrjenih obračunov škode. Seznam ŠD v računu se priloži tudi v odprti kodi (npr. Excel).
- DRSI po potrditvi računa izvede plačilo na transakcijski račun upravljavca št. SI56 0292 3025 9545 562, odprt pri NLB, d. d., v **zakonskem roku** od prejema računa.

1.2 Izjeme od evidentiranja, vodenja in plačila stroškov ŠD na JŽI in železniških postajnih poslopih RS v skladu s točko 1.1

Škode na premoženju JŽI in železniških postajnih poslopih RS, katerih ocenjena vrednost sanacije finančno **ne presega 10.000,00 EUR** in so posledica vzrokov, navedenih v naslednjem odstavku, se opravnavajo v okviru vzdrževalnih del na JŽI (RV) na način, zapisan v nadaljevanju.

Vzroki ŠD, ki se obravnavajo v okviru RV, so:

- **napake v materialu** (npr. lomi tirnic, poškodbe na vozni mreži, poškodbe EAN ipd.);
- **utrujen material** (npr. lomi tirnic, poškodbe na vozni mreži, poškodbe EAN ipd.);
- **vpliv tretjih oseb**, ki niso znane (npr. lomi zapornic, vandalizem, odtujitve ipd.);
- **naravni pojavi** (npr. manjša nasutja na progo, prenapetosti (strela), naplavine, neurja, vetrolom, poplave ipd.).

Tudi tovrstne škodne dogodke upravljavec na enak način kot ostale in z vso potrebno dokumentacijo evidentira v GES z izpolnitvijo podatkov na zavihku »Osnovni podatki«, o njihovem nastanku obvešča DRSI v skladu s točko 1.1 tega protokola (prijava/vpis ŠD), finančno obravnava pa se jih v sklopu vzdrževalnih del na JŽI (redno vzdrževanje – RV). Vsi stroški tovrstnih dogodkov se obračunajo v sklopu mesečnih situacij RV. DRSI lahko v sklopu nadzora mesečnih situacij zahteva dodatno dokumentacijo in pojasnila stroškov, ki bodo evidentirani, vodeni in prikazani na spodaj navedenih stroškovnih nosilcih:

- 3361 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – ENP naprave;
- 3362 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – VM;
- 3363 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – EI naprave;
- 34999 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – spodnji ustroj;
- 35999 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – zgornji ustroj;
- 3799 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – TK;
- 3899 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – SV;
- 398 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – zgradbe JŽI;
- 3995 Izredni del rednega vzdrževanja JŽI – zgradbe brez statusa JŽI.

V GES se te primere zaključi s statusom »zaključen brez obračuna«, ter pod razlog zaključka vpiše RV.

1.3. Statusi škodnih dogodkov in razlogi/akcije

Vsak ŠD v GES ima enega izmed navedenih statusov, ki se mu dodeli glede na izbrano dodelitev razloga/akcije pri pošiljanju sporočila na zavihku »Komunikacija«:

	Statusi ŠD	Samodejna dodelitev ali dodelitev ob razlogu/akciji pri pošiljanju obvestila
1	Sanacija v teku	Samodejno ob prvem vpisu škodnega dogodka; začetek zbiranja dokumentacije, priprava obračuna.
2	Storniran	Zapisi, ki niso veljavni, se ne obravnavajo, so napačno vpisani ipd.
3	Obračun - V PREGLEDU	Sprožita akciji 'Obračun poslan' in 'Poslana dopolnitev' (in ne že samodejno ob vnosu datuma obračuna!).
4	Obračun - DOPOLNITEV	Sprožijo akcije 'Delna zavrnitev', 'Zahtevana dopolnitev', 'Zavrjnjen obračun' in 'Dokončna zavrnitev'.
5	Obračun - POTRJEN	Sproži akcija 'Potrditev obračuna'.
6	Zaključen - brez obračuna	Po akciji 'Dokončna zavrnitev' se avtomatično spremeni status ob vnosu datuma v polje 'Zaključeno brez obračuna'.
7	Zaključen - račun	Samodejno ob vpisu datuma v polje 'Datum plačila računa'.

Razlog/akcija se izbere pri pošiljanju sporočila preko komunikacijskega vmesnika GES na zavihku »Komunikacija« in vpliva na status škodnega dogodka. Iz razloga je razvidno tudi, na čigavi strani je naloga, SŽ-Infrastruktura (INFRA) ali DRSI.

	Razlog/akcija - izbere se pri pošiljanju elektronske pošte in posledično sproži spremembo statusa škodnega dogodka	Gre v status	
1	Obračun poslan	Naloga na strani DRSI. INFRA posreduje finančno obvestilo (kreiranje/sprememba/dopolnitev obračuna ŠD).	Obračun - V PREGLEDU
4	Zahtevana dopolnitev	Naloga na strani INFRA. DRSI zahteva dodatna pojasnila ali dokumentacijo.	Obračun – DOPOLNITEV



2	Poslana dopolnitev	Naloga na strani DRSI. INFRA pošlje dodatno zahtevane vsebine.	Obračun - V PREGLEDU
3	Delna zavrnitev	Naloga na strani INFRA. DRSI delno zavrne obračun ŠD, priznan je nesporni del stroška sanacije.	Obračun – DOPOLNITEV
5	Zavrnen obračun	Naloga na strani INFRA. DRSI zavrne obračun ŠD zaradi npr. napačnih izračunov, neustrezne dokumentacije ipd.	Obračun – DOPOLNITEV
6	Potrditev obračuna	Naloga na strani INFRA. DRSI potrdi obračun škode.	Obračun – POTRJEN
7	Dokončna zavrnitev	Naloga na strani INFRA. DRSI dokončno zavrne obračun škodnega dogodka.	Obračun – DOPOLNITEV

1.4 Evidentiranje in vodenje postopkov iz naslova zavarovanja splošne civilne odgovornosti JŽI in železniških postajnih poslopij RS

- Upravljavec **v roku 8 delovnih dni** na elektronski naslov **gp.drsi@gov.si** obvesti DRSI o prejemu vsakega odškodninskega zahtevka iz naslova zavarovanja civilne odgovornosti JŽI in postajnih poslopij RS. Pri tem na DRSI pošlje kopijo celotne dokumentacije odškodninskega zahtevka. Zadevo naslovi z »**Obvestilo o odškodninskem zahtevku iz naslova zavarovanja odgovornosti JŽI**«.
- Prav tako DRSI o prejemu vsakega odškodninskega zahtevka iz naslova zavarovanja civilne odgovornosti JŽI in postajnih poslopij RS v roku **8 delovnih dni** na elektronski naslov **vposta.infra@slo-zeleznice.si** obvesti upravljavca in ga pozove k opredelitvi do navedb iz odškodninskega zahtevka.
- Upravljavec je dolžan **v roku 8 delovnih dni** obvestiti DRSI tudi o vseh prejetih tožbah iz naslova zavarovanja odgovornosti in mu posredovati vso listinsko dokumentacijo. Zadevo naslovi z »**Obvestilo o tožbi iz naslova zavarovanja odgovornosti JŽI**«.
- Upravljavec (po potrebi v soglasju z DRSI) v roku **15 delovnih dni** od prejema odškodninskega zahtevka in vse listinske dokumentacije, zavarovalnico obvesti, ali priznava, ali zavrača odgovornost za škodni dogodek.
- Upravljavec mora DRSI sproti obveščati o vseh zaključnih sporazumih iz naslova odškodninskega zavarovanja JŽI in posredovati kopije poravnav za vse likvidirane odškodninske zahtevke (tudi dopise odklonitve). Zadevo naslovi z »**Obvestilo o zaključenih postopkih iz naslova zavarovanja odgovornosti JŽI**«.

2. Poročanje o škodnih dogodkih

2.1 Poročanje o škodnih dogodkih na premoženju JŽI

- Upravljavec, za potrebe **statistične obdelave in analize škodnih dogodkov**, v sistemu GES vodi skupno evidenco ŠD, nastalih po 1. 1. 2023. Glede obsega in oblike evidence se DRSI in upravljavec JŽI dogovorita sporazumno.
- Evidenco ŠD upravljavec mesečno (do 10. v mesecu) pošilja na elektronski naslov **gp.drsi@gov.si**. Evidenco pripravi v elektronski obliki (npr. Excel datoteka), zadevo pa naslovi »**Mesečno poročilo o ŠD**«.

2.2 Poročanje o škodnih dogodkih iz naslova zavarovanja odgovornosti

- Upravljavec v okviru Poročila o ŠD iz predhodne točke, DRSI poroča tudi o vseh aktivnih in zaključenih škodnih dogodkih iz naslova zavarovanja odgovornosti.

3. Splošno

Škodni dogodki, povzročeni na JŽI s strani znanih tretjih oseb, se v delu povračila stroškov sanacije škode (prijava na pristojno zavarovalnico oziroma škodni zahtevek do povzročitelja in uskladiitev odškodnine/zavarovalnine do izplačila v proračun RS) še naprej obravnavajo v skladu z zatečenimi postopki iz točke 1.1 protokola, ki jih do zaključka vodi upravljavec JŽI (primer škode na JŽI, povzročene s strani železniškega prevoznika, voznika cestnega vozila ali druge znane fizične osebe). Za takšne primere upravljavec JŽI izstavljenemu računu DRSI **obvezno** priloži škodni zahtevek do povzročitelja oziroma njegove zavarovalnice z obračunom nastalih stroškov, obračun odškodnine/zavarovalnine s strani zavarovalnice, usklajeno poravnavo z zavarovalnico ter informacijo o izplačilu odškodnine/zavarovalnine v proračun RS. Na obračunu škode mora biti navedena tudi konkretna zavarovalnica, ki nosi stroške oziroma del stroškov sanacije ŠD.

V primerih, ko je škoda na JŽI povzročena s strani družb: SŽ-Infrastruktura, d.o.o., SŽ-Tovorni promet, d.o.o., SŽ-Potniški promet, d.o.o., in SŽ-VIT, Vleka in tehnika, d.o.o., ki imajo sklenjeno pri Zavarovalnici Triglav skupno polico z odbitno franšizo, bo tekel postopek obravnave škodnega dogodka po postopku, opisanem v nadaljevanju.

- Upravljavec bo odbitno franšizo razdelil na štiri enake dele in zaračunal te deleže SŽ-VIT, Vleka in tehnika, d.o.o., SŽ-Tovorni promet, d.o.o., in SŽ-Potniški promet, d.o.o.
- Ko bo podpisana poravnava z zavarovalnico, se bo odškodnina, zmanjšana za znesek odbitne franšize (odbitna franšiza znaša 15 % od škode, vendar ne manj kot 13.000 EUR), nakazala v proračun RS, upravljavec pa bo poslal celoten obračun z vso dokumentacijo (izstavljeni računi trem družbam, ki participirajo v povračilu škode in dokazila o sanaciji) na DRSI v pregled in potrditev.
- Po potrditvi obračuna s strani DRSI, bo upravljavec izstavil račun za sanacijo škode, zmanjšan za znesek odbitne franšize in drugih morebiti neupravičenih stroškov.
- V kolikor je škoda nižja kot znaša najnižja odbitna franšiza, bo upravljavec znesek škode razdelil na štiri enake dele in zaračunal te deleže SŽ-VIT, Vleka in tehnika, d.o.o., SŽ-Tovorni promet, d.o.o., in SŽ-Potniški promet, d.o.o.
- Upravljavec bo poslal celoten obračun z vso dokumentacijo (izstavljeni računi trem družbam, ki participirajo v povračilu škode in dokazila o sanaciji) na DRSI v potrditev.
- Po potrditvi obračuna, s strani DRSI, upravljavec zaključi škodni dogodek v GES, z opombo »zaključen brez obračuna«.

Upravljavec tudi v primeru zgoraj navedenih škodnih dogodkov sledi postopkom obveščanja DRSI iz predhodnih določil tega protokola. V primeru odstopanja višine nastale škode in višine priznane škode s strani zavarovalnice povzročitelja škode mora upravljavec še pred sklenitvijo poravnave z zavarovalnico o tem obvestiti DRSI, ki se po pregledu vse relevantne dokumentacije predmetnega ŠD z upravljavcem uskladi glede nadaljnjih postopkov.

Izplačane odškodnine/zavarovalnine zavarovalnic oziroma poravnave škod drugih morebitnih povzročiteljev škode na JŽI in/ali železniških postajnih poslopih RS se morajo v vseh primerih nakazati v **proračun RS na TRR: SI56 011006300109972, sklic: SI18 24317-7141998**, od koder se na podlagi predhodno opisanih postopkov izvede plačilo upravljavcu JŽI.

Tudi poravnave škod oz. neposredna plačila stroškov sanacij škod, povzročenih na JŽI s strani tretjih oseb, se nakažejo v proračun RS na številko TRR iz predhodnega odstavka z enakim sklicem. V GES in na obračunu škode se v teh primerih, kot vir plačila škode, navede dejanski povzročitelj škode.

V primeru škode na JŽI, povzročene s strani tretje osebe, katere identiteta je znana takoj ob dogodku ali pa se ugotovi kasneje, povzročitelj pa nima kritja pri zavarovalnici (avtomobil ni zavarovan, škoda je povzročena z vozilom, ki tudi sicer ne potrebuje zavarovanja – npr. skiro, kolo, snežne sanke ipd.) ali je mladoleten, upravljavec o tem obvesti DRSI z dodatnim vpisom v



GES pri konkretnem ŠD – zavihek »Pravne zadeve«, kjer se navede odgovornega za nastalo škodo na JŽI z imenom in priimkom, dodatno pa se priloži še naslednja dokumentacija:

- policijski zapisnik, iz katerega se jasno razbere tudi, da bo storilec kot fizična oseba neposredno poravnal škodo sam in vsebuje tudi vse potrebne podatke za uveljavitev povračila škode (predstavnik upravljavca poskrbi, da se ti podatki zapišejo v policijski zapisnik).

Kadar ima posamezni **ŠD vpliv na varnost železniškega prometa, ni pa nastala nobena materialna škoda na JŽI**, se nastali stroški, v kolikor so le-ti **manjši od 10.000,00 EUR, obračunajo v okviru intervencijskih del na JŽI v sklopu RV** (npr. padec drevesa v profil proge, nasutje zemljinje – plaz).

V kolikor pri ŠD iz predhodnega odstavka, pride tudi do materialne škode, podrta drevesa na JŽI ali nanos zemljinje pa izvirajo iz zemljišč izven lastništva RS (JŽI), **DRSI poravna te stroške sanacije upravljavcu JŽI, če so upravičeni in pod pogojem, da za nastanek tega ŠD ni moč ugotoviti odgovornosti upravljavca JŽI**, ker bi npr. opustil dolžno ravnanje oz. če upravljavec JŽI dokaže, da je storil vse, kar je bilo v njegovi moči in pristojnosti, da do takšnega dogodka ne bi prišlo (npr. poziv upravljavca JŽI lastnikom sosednjih zemljišč glede njihove odgovornosti in potencialnih nevarnosti za železniški promet zaradi morebitnega ne vzdrževanja zemljišča oziroma objekta v njihovi lasti).

V izjavi o odgovornosti, ki je obvezna sestavina vsakega obračuna ŠD, se navede kdo je odgovoren (povzročitelj) oziroma kaj je vzrok za nastanek ŠD (veter, strela ipd.). Kasneje se ta navedba lahko spreminja, glede na morebiti ugotovljene nove okoliščine dogodka (npr. neznanega storilca policija identificira ipd.).

Pri ŠD, ki morajo v skladu s tem protokolom biti prijavljeni policiji, je potrebno med dokazila k obračunu škode priložiti tudi prijavo policiji oziroma dokaz o tem in policijski zapisnik, če obstaja. **Vedno pa upravljavec (kot prijavitelj ŠD) zahteva, da je obveščen o nadaljnjem poteku postopka** (izjavo poda prijavitelj ŠD, ki je praviloma zaposlen pri upravljavcu JŽI).

Upravljavec o ŠD, pri katerih **v ozadju potekajo postopki** in aktivnosti za razjasnitev okoliščin ŠD, o tem sprotno obvešča DRSI. Pri tem v sistemu GES na zavihku »Pravne zadeve« **pod »Opombe«** vnese informacije o tem, ali v zvezi z dotičnim ŠD teče predkazenski, kazenski, sodni ali inšpekcijski postopek in vezano na to **priloži tudi ustrezno dokumentacijo**. Ko so postopki pravnomočno zaključeni, se o tem obvesti DRSI tako, da se pravnomočno sodbo, sklep, odločbo, ipd., priloži v GES, saj so ti dokumenti podlaga za uveljavitev povračila škode po odškodninskem pravu.

Vsak ŠD mora med dokazili vsebovati **slikovno gradivo**, ki dokazuje stanje poškodovanega sredstva JŽI **pred** sanacijo, **med** sanacijo (način sanacije in morebitno začasno sanacijo) in **po sanaciji**, razpoznavna pa mora biti tudi dejanska lokacija oziroma območje ŠD.

Del stroška sanacije posameznega ŠD iz naslova amortiziranosti sredstev JŽI, ki ga **zavarovalnica** pri obravnavi odškodninskih zahtevkov **ne prizna, pokrije v celoti DRSI**. Navedeno pa ne velja za vrednost morebitne odbitne franšize, ki je tveganje sklenitelja zavarovanja.

Kadar se s sanacijo vpliva na nabavno vrednost osnovnega sredstva JŽI (povečanje njegove koristnosti ali podaljšanje življenjske dobe) oz. se poškodovano osnovno sredstvo JŽI v celoti zamenja z novim, se obvezno izvede **postopek aktivacije oz. doaktivacije osnovnih sredstev JŽI** in po potrebi **izločitev dela osnovnih sredstev** v evidencah osnovnih sredstev JŽI.

V primerih, ko je potrebno v sklopu sanacije ŠD določen del JŽI dodatno **nujno nadgraditi** in skupni strošek sanacije ne zajema zgolj povrnitve obstoječega sredstva JŽI v stanje pred nastankom ŠD, torej se **pri sanaciji dodatno nadgradi podsistem**, s čimer se lahko tudi **poveča funkcionalnost predmetnega železniškega podsistema ali njegovega dela, DRSI po**

predhodni uskladitvi in potrditvi nameranih dodatnih del v celoti povrne upravljavcu JŽI tudi stroške nadgradnje, ki je posledica ŠD.

V primerih, ko se ŠD obravnavajo v sodnih postopkih pred sodišči in je **storilcu dosojeno plačilo povzročene škode v nižjem znesku**, kot je dejansko znašal strošek sanacije ŠD, ki jo je izvedel upravljavec JŽI (npr. zgolj **plačilo materialne škode**), za razliko pa sodišče upravljavca JŽI ali DRSI, kot oškodovanca, napoti na pravdo, se bo presojalo o nadaljnjih aktivnostih v vsakem primeru posebej. Upravljavec lahko v takšnih primerih **obračuna upravičene stroške sanacije ŠD DRSI v celoti**. Ko gre za **neznanega storilca, DRSI upravičen strošek sanacije ŠD povrne upravljavcu JŽI v celoti brez sodnih postopkov**. DRSI **povrne upravičen strošek sanacije ŠD** upravljavcu JŽI tudi v primerih, **ko sodni postopki zoper znanega storilca, še niso pravomočno zaključeni**.

Upravljavec JŽI je dolžan o uvedbi sodnih postopkov, v katerih se obravnavajo ŠD na JŽI, sprotno obveščati DRSI, prav tako pa o vseh nadaljnjih fazah do zaključka posameznega sodnega postopka.

V primerih **lomov tirnic**, ki se tudi dogajajo **na predhodno že izvedenih varih**, pri čemer je težko ugotoviti dejansko odgovornost za ponovni lom, **DRSI stroške sanacije upravljavcu JŽI poravnava v celoti v okviru RV**. Če se lomi ponavljajo na istih mestih ali odsekih proge, je **upravljavec dolžan uvesti reklamacijski postopek** zoper izvajalca varov oziroma dobavitelja varilnega materiala.

Upravljavec je dolžan reklamacijske postopke uvesti tudi v drugih primerih ponavljajočih se napak in posledično škod na sredstvih JŽI, kjer so še izpolnjeni pogoji za reklamiranje.

Morebitno potrebo po nadaljnjih dopolnitvah/spremembah protokola ali morebitna odprta vprašanja, ki se bodo med upravljavcem JŽI in DRSI pojavila v obdobju po sklenitvi tega protokola in jih sam protokol ne določa, upravljavec in DRSI rešujeta sporazumno.

4. Prehodne in končne določbe

Ta protokol prične veljati s podpisom Aneksa št. 12 k pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030, uporablja pa se od 1. 1. 2025 dalje. Z njegovo uveljavitvijo preneha veljati in se uporabljati Protokol obravnave škodnih dogodkov na JŽI po 31. 12. 2022, z veljavnostjo od 01. 10. 2023 dalje.

Upravljavec JŽI:
SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Matjaž Kranjc
direktor

Kraj, datum in žig:

Ljubljana; 22. 07. 2025

DRSI:
Direkcija RS za infrastrukturo

Karmen Praprotnik
direktorica

Kraj, datum in žig:

29-07-2025

