




925 – DN43


Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI

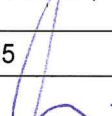
31.05.2024

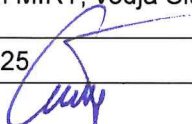
Ljubljana, 2024


PODATKI O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI PREDPISA


Izdelal:	Andrej SAMASTUR, Služba za načrtovanje in tehnologijo
Datum:	05.02.2025
Podpis:	
Izdelal:	Anton POPELAR, Oddelek za načrtovanje in tehnologijo prometa
Datum:	05.02.2025
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje in tehnologijo
Datum:	10.02.2025
Podpis:	

Pregledal:	Mitja ŽNIDARČIČ, vodja Službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost
Datum:	12.02.2025
Podpis:	



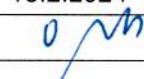
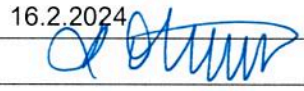
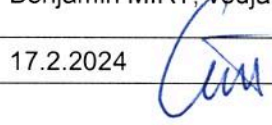

Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost
Datum:	14.02.2025
Podpis:	


Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe upravljanja prometa
Datum:	17.02.2025
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJČ, direktor
Datum:	25.02.2025
Podpis:	

ŠT. PRILOG:	0
IZDALA: SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	

PODATKI O PREDPISU

Izdelal:	Andrej SAMASTUR, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring
Datum:	10.2.2024
Podpis:	
Izdelal:	Anton POPELAR, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring
Datum:	10.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring
Datum:	15.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK
Datum:	16.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost
Datum:	17.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa
Datum:	18.2.2024
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJČ, direktor
Datum:	20.2.2024
Podpis:	
Izdaja:	Prva
Naklada:	3

Št. prilog:	0
Št. strani:	29
IZDALA: SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	

KAZALO

1.	UVODNA DOLOČILA.....	8
2.	OBMOČJA VOZLIŠČ	8
3.	PREGLED ZAVORNIH RAZDALJ NA PROGAH IN NA POSTAJAH	9
4.	IZDAJA ODREDBE NAMESTO POSTAJNEGA POSLOVNEGA REDA 2. DEL	9
5.	OBVEŠČANJE O SPREMEMBAH V VLAKOVNEM PROMETU	10
6.	PROGE OZIROMA ODSEKI PROG NA KATERIH POSREDNO VODI PROMET VLAKOVNI DISPEČER.....	10
7.	ODSEKI PROG NA KATERIH SE ZAHTEVA IN DAJE DOVOLJENJE Z DOGOVARJANJEM ZA VSE VLAKE NE GLEDE NA OPREMLJENOST PROG S SIGNALNOVARNOSTNIMI NAPRAVAMI	11
8.	PRESLEDKI ZAPOREDNIH VLAKOV V RAZMIKU BLOKOVNEGA ODSEKA	11
9.	BESEDILA ZA OBVEŠČANJE STROJEVODJE Z NALOGOM ZA VOŽNJO VLAKA, S SPLOŠNIM NALOGOM ALI S FONOGRAMOM.....	13
10.	VAROVANJE POTNIKOV NA POSTAJALIŠČIH NA DVOTIRNI PROGI.....	21
11.	DOLOČITEV PROG OZIROMA ODSEKOV PROG NA KATERIH SE NE ODREJAJO IN NE PRELAGAJO KRIŽANJA.....	22
12.	ODPIRANJE ZAPORNIC NA NIVOJSKIH PREHODIH, KI SE ZAPIRAJO NA DALJAVO IN SE NIVOJSKI PREHOD Z MESTA ROKOVANJA Z ZAPORNICAMI NE VIDI	22
13.	OBVEŠČANJE STROJEVODJE Z NALOGOM ZA VOŽNJO VLAKA OZIROMA S SPLOŠNIM NALOGOM O VOŽNJI PO NEPRAVEM TIRU	23
14.	NAJVEČJE ŠTEVILO DELOVNIH SKUPIN NA POSTAJI IN NA MEDPOSTAJNIH ODSEKIH DO SOSEDNIH POSTAJ.....	23
15.	IZJEMNI PRIMERI VOŽNJE PROGOVNEGA VOZILA PET MINUT ZA VLAKOM	24
16.	DOLOČITEV VOZIL, KI SMEJO VOZITI S HITROSTMI PREDPISANIMI ZA VLAKE Z NAGIBNO TEHNIKO IN ZA LAHKE VLAKE	25
17.	SPORAZUMEVANJE MED PROMETNIKOM OZIROMA PROGOVNIM PROMETNIKOM IN DISPEČERJEM SNEV	25
17.1.	Zahteve za izklop:	25
17.2.	Zahteve za vklop:	25
17.3.	Prepovedi vožnje:.....	25
17.4.	Dovoljenja za vožnjo:	26
17.5.	Obvestila o izvršenih manipulacijah:.....	26
18.	PREVZEM VLAKA OD PREVOZNIKA	26
19.	EVIDENTIRANJE GIBANJA POTNIŠKIH VLAKOV V PRIMERU NADOMESTNIH AVTOBUSNIH PREVOZOV IN PREDVIDENIH ZAMUD POTNIŠKIH VLAKOV	27
19.1	Evidentiranje gibanja potniških vlakov v primeru nadomestnih avtobusnih prevozov	27
19.2	Predvidene zamude potniških vlakov.....	28
21.	RAVNANJE V PRIMERU SUMA ZLOMLJENE TIRNICE, DEFORMACIJE TIRA OZIROMA SUMA OKVARE NA STABILNIH NAPRAVAH ELEKTRIČNE VLEKE (SNEV).....	30
21.1	Sum zlomljene tirnice ali sum deformacije tira	30
21.2	Strganje obešalke vozne mreže	30
22.	VOŽNJA IN DELO BRUSILNEGA VLAKA.....	30
23.	DAJANJE DOVOLJENJA ZA VOŽNJO NA POSTAJAH REGIONALNIH PROG, KI NISO OPREMLJENE Z IZVOZNIMI SIGNALI	31

24. KONČNE DOLOČBE31

OKRAJŠAVE IN KRATICE

APB – avtomatski progovni blok

APR – avtomatski prevozni režim

ASN – avtostop naprave

DN – delovno navodilo

EE – Elektro energetika

ETCS – European Train Control System (Evropski sistem za nadzor vlakov)

GSM-R – Global System for Mobile Communications - Railway (Globalni sistem za mobilne komunikacije za železnice)

IP – izredna pošiljka

ISSŽP – informacijski sistem Slovenskih železnic

JŽI – javna železniška infrastruktura

MO – medpostajna odvisnost

NPr – nivojski prehod

PO – prometna operativa

RS – Republika Slovenija

SVGD – Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost

SNEV – stabilne naprave elektro vleke

SV naprave – signalno varnostne naprave

SVETD – Služba vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost

SŽ – Slovenske železnice

UrL RS– Uradni list Republike Slovenije

Na podlagi 2., 3., 89., 91., 106., 111., 132., 148., 153., 163., 166. in 182. člena Prometnega pravilnika (UrL RS št. 50/11,21/14 in 301/18) in 33. člena Signalnega pravilnika (UrL RS št. 123/07, 18/11, 48/11 in 30/18) SŽ- Infrastruktura, d.o.o, izdaja:

925 DN43

Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi

1. UVODNA DOLOČILA

Z določili tega delovnega navodila se na JŽI konkretnije določa:

- območja vozlišč,
- pregled zavornih razdalj na progah in postajah,
- izdajo odredbe namesto Postajnega poslovnega reda 2. del,
- obveščanje o spremembah v vlakovnem prometu,
- proge na katerih promet vodi vlakovni dispečer,
- zahtevanje in dajanje dovoljenj za vse vlake z dogovarjanjem,
- intervale (presledke) voženj zaporednih vlakov v blokovnem razmiku,
- besedila za obveščanje strojevodij,
- varovanje potnikov na postajališčih na dvotirni progi,
- določitev prog (odsekov prog) kjer se ne odrejajo in ne prelagajo križanja,
- odpiranje mehanskih zapornic, ki se z mesta rokovanja z zapornicami ne vidijo,
- obveščanje strojevodij z Nalogom za vožnjo vlaka o vožnji po nepravem tiru,
- največje število delovnih skupin,
- izjemni primeri vožnje progovnega vozila 5 minut za vlakom,
- določitev vozil, ki smejo voziti s hitrostmi predpisanimi za vlake z nagibno tehniko in za lahke vlake,
- sporazumevanje med prometnikom oziroma progovnim prometnikom in dispečerjem SNEV,
- prevzem vlaka od prevoznika,
- evidentiranje gibanja potniških vlakov v primeru nadomestnih avtobusnih prevozov,
- ravnanje v primeru zloma tirnice, deformacije tira oziroma suma okvare na stabilnih napravah električne vleke,
- delo brusilnega vlaka.

Posamezni izrazi uporabljeni v tem navodilu, imajo enak pomen, kot ga določajo Signalni pravilnik, Prometni pravilnik in Pravilnik o ravnanju ob nesrečah in incidentih v železniškem prometu.

2. OBMOČJA VOZLIŠČ

Pojem vozlišča v pomenu uravnavanja prometa vlakov je določen v 2. členu Prometnega pravilnika.

Na območju JŽI v RS so določena naslednja vozlišča:

Zap. št.	Vozlišče	Postaje
1.	Ljubljana	Ljubljana Zalog, Ljubljana Moste, Lokomotivska postaja Ljubljana Moste, Ljubljana, Ljubljana Šiška
2.	Maribor	Maribor Tezno, Maribor Studenci, Maribor
3.	Divača	Divača, Rodik, Hrpelje Kozina
4.	Koper	Koper, Koper tovorna

3. PREGLED ZAVORNIH RAZDALJ NA PROGAH IN NA POSTAJAH

Št. proge	Proga / odsek proge / postaja	Zavorna razdalja (m)	Opombe
10	d.m. - Dobova - Ljubljana	1000	
11	Ljubljana Zalog - cepišče Kajuhova	1000	
12	Ljubljana Zalog - Ljubljana Moste - Ljubljana	1000	
13	Ljubljana Zalog - Lokomotivska postaja Ljubljana Moste - Ljubljana	1000	
14	lok Zidani Most	1000	
20	Ljubljana - Jesenice - d.m.	1000	
21	Ljubljana Šiška - Kamnik Graben	700	
30	Zidani Most - Šentilj - d.m.	1000	
31	Celje - Velenje	700	
32	d.m. - Rogatec - Grobelno	700	
33	d.m. - Imeno - Stranje	700	
34	Maribor - Prevalje - d.m.	700	
35	Maribor Tezno - Maribor Studenci	700	
40	Pragersko - Ormož	1000	
41	Ormož - Hodoš - d.m.	1000	
42	Ljutomer - Gornja Radgona	700	
43	d.m. - Lendava	700	
44	Ormož - Središče - d.m.	1000	
45	lok Pragersko	1000	
50	Ljubljana - Sežana - d.m.	1000	Pivka, zavorna razdalja 700 m
51	lok Divača	1000	
60	Divača - cepišče Prešnica	1000	
61	cepišče Prešnica - Podgorje - d.m.	700	
62	cepišče Prešnica - Koper	1000	Koper tovorna, zavorna razdalja 700 m
64	Pivka - Ilirska Bistrica - d.m.	700	
70	Jesenice - Sežana	700	
71	cepišče Šempeter pri Gorici - Vrtojba - d.m.	700	
72	Prvačina - Ajdovščina	700	
73	cepišče Kreplje - Repentabor - d.m.	700	
80	d.m. - Metlika - Ljubljana	700	
81	Sevnica - Trebnje	700	
82	Grosuplje - Kočevje	700	

4. IZDAJA ODREDBE NAMESTO POSTAJNEGA POSLOVNEGA REDA 2. DEL

Na podlagi petega odstavka 10. člena Prometnega pravilnika določamo postaje na katerih se lahko namesto sprememb Postajnega poslovnega reda 2. del izda odredba v kateri so navedene spremembe:

Na območju Sekcije upravljanja prometa Ljubljana:

Brežice, Krško, Brestanica, Blanca, Tržišče, Breg, Hrastnik, Trbovlje, Zagorje, Sava, Kresnice, Laze, Ljubljana Vižmarje, Medvode, Škofja Loka, Podnart, Lesce Bled, Žirovnica, Domžale, Jarše – Mengeš, Uršna sela, Mirna Peč, Radohova vas, Višnja Gora, Škofljica, Ljubljana Rakovnik, Dobropolje, Ortek in Ribnica.

Na območju Sekcije upravljanja prometa Maribor:

Rimske Toplice, Laško, Šentjur, Grobelno, Ponikva, Poljčane, Slovenska Bistrica, Rače, Hoče, Pesnica, Šentilj, Žalec, Polzela, Šmartno ob Paki, Šoštanj, Velenje Pesje, Stranje, Imeno, Ruše, Ruta, Podvelka, Vuhred, Vuzenica, Dravograd, Prevalje, Cirkovce Polje, Kidričevo, Ptuj, Moškanjci, Cvetkovci, Središče, Ivanjkovci, Ljutomer, Lipovci, Dankovci, Lendava.

Na območju Sekcije upravljanja prometa Postojna:

Brezovica, Preserje, Borovnica, Verd, Logatec, Rakek, Postojna, Gornje Ležeče, Rodik, Hrpelje - Kozina, Črnotiče, Hrastovlje, Rižana, Koper, Podgorje, Bled Jezero, Podbrdo, Grahovo, Prvačina, Štanjel, Vrtojba.

V primeru potrebe po izdelavi odredbe namesto Postajnega poslovnega reda 2. del na postajah, ki niso na seznamu, je potrebno pridobiti soglasje Službe za načrtovanje in tehnologijo.

5. OBVEŠČANJE O SPREMEMBAH V VLAKOVNEM PROMETU

Obvestilo o spremembah v vlakovnem prometu sestavi dispečer PO I prometne operative za območje prog na katerem načrtuje promet vlakov na podlagi obvestil prevoznikov in upravljavca o predvidenih vožnjah vlakov (aplikacija »Plan prometa vlakov – PPV in telefonska obvestila operativ prevoznikov).

Obvestilo o spremembah v vlakovnem prometu na glavnih progah objavi dispečer PO I v obliki brzojavke ob 06., 12., 18 in 24. uri.

Obvestilo o spremembah v vlakovnem prometu na regionalnih progah objavi dispečer PO I v obliki brzojavke ob:

Proga (odsek proge)	Čas oddaje obvestila	Opomba
21: Ljubljana Šiška - Kamnik Graben	06.00, 12.00, 18.00	
31: Celje - Velenje	06.00, 12.00, 18.00	
32: d.m. - Rogatec - Grobelno	06.00, 12.00, 18.00	
33: d.m. - Imeno - Stranje	06.00	Ob zasedbi postaje Imeno
34: Maribor - Prevalje - d.m.	06.00 in 18.00	
43: d.m. - Lendava	Ob nastopu službe in ob 12.00 uri	Daje prometnik postaje Čakovec
61: cepišče Prešnica - Podgorje - d.m.	06.00, 12.00, 18.00	
70: Jesenice - Sežana	06.00, 12.00, 18.00, 24.00	Na postajah s prekinitvijo službe ob 06.00, 12.00, 18.00
71: cepišče Šempeter pri Gorici - Vrtojba - d.m.	06.00, 12.00, 18.00	
80: d.m. - Metlika - Ljubljana	06.00, 12.00, 18.00	
81: Sevnica - Trebnje	06.00, 12.00, 18.00	
82: Grosuplje - Kočevje	06.00, 12.00, 18.00	

Prometnik oziroma progovni prometnik obvešča o spremembah v vlakovnem prometu postajno osebje in osebje službenih mest na medpostajnem odseku od začetka proti koncu proge.

6. PROGE OZIROMA ODSEKI PROG NA KATERIH POSREDNO VODI PROMET VLAKOVNI DISPEČER

Posredno vodenje prometa opravlja vlakovni dispečer. Na progah z daljinskim vodenjem prometa, na katerih vse postaje niso vključene v daljinsko vodenje prometa opravlja naloge vlakovnega dispečerja progovni prometnik.

Vlakovni dispečer posredno vodi promet na naslednjih progah oziroma odsekih prog:

Proga (odsek proge)	Lokacija vlakovnega dispečerja	Opomba
Dobova - Zidani Most	CVP Ljubljana	
Zidani Most - Ljubljana	CVP Ljubljana	
Ljubljana - Ljubljana Vižmarje	CVP Ljubljana	Progovni prometnik
Zidani Most - Celje (vključno)	začasni CVP Celje	Progovni prometnik
Celje (izključno) - Dolga Gora (izključno)	CVP Maribor	

Dolga Gora (vključno) – Pragersko (vključno)	začasni CVP Pragersko	Progovni prometnik
Pragersko (izključno) - Šentilj	CVP Maribor	
Pivka - Ilirska Bistrica	CVP Postojna	Progovni prometnik
Koper tovorna - Koper	CVP Postojna	Progovni prometnik
Ljubljana - Ljubljana Zalog 11 (P3)	CP Ljubljana	Prometnik
Ljubljana - Ljubljana Zalog 12 (P4)	CP Ljubljana	Prometnik

7. ODSEKI PROG NA KATERIH SE ZAHTEVA IN DAJE DOVOLJENJE Z DOGOVARJANJEM ZA VSE VLAKE NE GLEDE NA OPREMLJENOST PROG S SIGNALNOVARNOSTNIMI NAPRAVAMI

Na podlagi 6. točke četrtega odstavka 106. člena Prometnega pravilnika se zahteva in daje dovoljenje z dogovarjanjem za vse vlake ne glede na opremljenost odseka proge s signalnovarnostnimi napravami na naslednjih odsekih:

Odsek proge	V smeri	Za vlake	Opomba
Vsi odseki med krajevno vodeno in daljinsko vodeno postajo	V obe smeri	Za vse vlake	
Laze - Ljubljana Zalog	Ljubljana Zalog	Za vse vlake	
Ljubljana Zalog - Ljubljana	Ljubljana	Za tovarne vlake	
Dobova - Brežice	Dobova	Za vse vlake	
Divača - Sežana	V obe smeri	Za tovarne vlake	
Štanjel - Sežana	V obe smeri	Za tovarne vlake	

Zahtevanje in dajanje dovoljenj z dogovarjanjem, predpisano v tej točki, je tudi predpisano tudi v Postajnem poslovnem redu 1. del.

Glede na določila petnajstega odstavka 102. člena v povezavi z določili 1. točke prvega odstavka, petega in devetega odstavka 106. člena in 1. točke drugega odstavka 108. člena Prometnega pravilnika, se sme dovoljenje z dogovarjanjem, predpisano v tej točki, zahtevati in oddati:

- na odsekih prog opremljenih z napravami APB, ki delujejo brezhibno, ko je prvi prostorni odsek APB prost,
- na odsekih prog, kjer vozijo vlaki v odjavnem razmiku, po prejeti odjavi prvega odjavnika.

Na progah z daljinskim vodenjem prometa se z dogovarjanjem zahteva in daje dovoljenje le med progovnim prometnikom in prometnikom krajevno in/ali daljinsko vodene postaje.

8. PRESLEDKI ZAPOREDNIH VLAKOV V RAZMIKU – BLOKOVNEGA ODSEKA

Na podlagi drugega odstavka 111. člena Prometnega pravilnika predpisujemo presledke zaporednih vlakov v razmiku blokovnega odseka. Navedeni presledki veljajo za vlake iste vrste z enakimi hitrostmi. Presledki predpisani v tej točki so predpisani tudi v Postajnem poslovnem redu.

Med postajama	Predpisani presledki v min				opombe
	Protि začetku proge		Protи koncu proge		
	Potniški	Tovorni	Potniški	Tovorni	
Proga št. 10: d.m. – Dobova – Ljubljana					
Dobova – Brežice	3,5	4,5	3	4	
Brežice – Krško	3	4	3	4	
Krško – Brestanica	2	2,5	2	2,5	
Brestanica – Blanca	3	4	3	4	
Blanca – Sevnica	3	4	3	4	
Sevnica – Breg	3,5	4,5	3,5	4,5	
Breg – Zidani Most	3	4	3,5	4,5	

Med postajama	Predpisani presledki v min				opombe
	Proti začetku proge		Proti koncu proge		
	Potniški	Tovorni	Potniški	Tovorni	
Zidani Most – Hrastnik	3,5	4,5	3,5	4,5	
Hrastnik – Trbovlje	3	4	3	4	
Trbovlje – Zagorje	3,5	4,5	3,5	4,5	
Zagorje – Sava	4	5	3,5	4,5	
Sava – Litija	3	4	3	4	
Litija – Kresnice	3,5	4,5	3	4	
Kresnice – Laze	3,5	4,5	3	4	
Laze – Ljubljana Zalog	4,5	5,5	4	5	
Ljubljana Zalog – Ljubljana	3	4	3	4	
Proga št. 11: Ljubljana Zalog – cepišče Kajuhova; P3					
Ljubljana Zalog – cepišče Kajuhova	3,5	5			
Proga št. 12: Ljubljana Zalog – Ljubljana; P4					
Ljubljana Zalog – Ljubljana Moste	5	6	5	6	
Proga št. 20: Ljubljana – Jesenice – d.m.					
Ljubljana – Ljubljana Šiška	3	4	3	3,5	
Ljubljana Šiška – Ljubljana Vižmarje	3	4	2,5	3,5	
Ljubljana Vižmarje – Medvode	3,5	4,5	3	4	
Medvode – Škofja Loka	3,5	4,5	3	4	
Škofja Loka – Kranj	3,5	4,5	3,5	4,5	
Kranj – Podnart	3	5	4	5	
Podnart – Lesce Bled	4	5	3,5	4,5	
Lesce Bled – Žirovnica	3	4	3	4	
Žirovnica – Jesenice	3	4	4	5	
Proga št. 30: Zidani Most – Šentilj – d.m.					
Zidani Most – Rimske Toplice	3	5	3	5	
Rimske Toplice – Laško	5	5	5	5	
Laško – Celje	5	5	5	5	
Celje – Šentjur	5	5	5	5	
Šentjur – Grobelno	3	5	3	5	
Grobelno – Ponikva	3	4	3	4	
Ponikva – Dolga Gora	6	8	6	8	
Dolga Gora – Poljčane	3,5	4	3,5	4	
Poljčane – Slovenska Bistrica	3,5	4	3,5	4	
Slovenska Bistrica – Pragersko	3,5	4	3,5	4	
Pragersko – Rače	4	6	5	7	
Rače – Hoče	4	5	4	5	
Hoče – Maribor Tezno	2	3	2	3	
Maribor Tezno – Maribor	4	6	4	6	
Maribor – Pesnica	3,5	4,5	3,5	4,5	
Pesnica – Šentilj	3,5	4,5	3,5	4,5	
Šentilj – Spielfeld Straß	5	6	5	6	
Proga št. 40: Pragersko – Ormož					
Pragersko – Cirkovce Polje	3	4	3	4	
Cirkovce Polje – Kidričevo	3	4	3	4	
Kidričevo – Ptuj	3	4	3	4	
Ptuj – Moškanjci	3	4	3	4	
Moškanjci – Cvetkovci	3	4	3	4	
Cvetkovci – Ormož	3	4	3	4	
Proga št. 41: Ormož – Hodoš – d.m.					
Ormož – Ivanjkovci	9	11	9	11	
Ivanjkovci – Ljutomer	12	14	12	13	
Ljutomer – Lipovci	11	12	11	12	
Lipovci – Murska Sobota	5	6	5	6	
Murska Sobota – Dankovci	10	13	10	12	

Med postajama	Predpisani presledki v min				opombe
	Proti začetku proge		Proti koncu proge		
	Potniški	Tovorni	Potniški	Tovorni	
Dankovci – Hodoš	14	17	14	19	
Proga št. 44: Ormož – Središče – d.m.					
Ormož – Središče	12	15	12	15	
Središče – Čakovec	18	20	18	20	
Proga št. 50: Ljubljana – Sežana – d.m.					
Ljubljana – Brezovica	9	9	8	8	
Brezovica – Preserje	5	6	5	6	
Preserje – Borovnica	5	5,5	5	5	
Borovnica – Verd	10	13	10	11	
Verd – Logatec	8	9	8	10	
Logatec – Rakek	6	6	6	7	
Rakek – Postojna	10	11	10	11	
Postojna – Prestranek	5	6,5	5,5	6	
Prestranek – Pivka	6	6	6	6	
Pivka – Gornje Ležeče	10	11	4,5	4,5	
Gornje Ležeče – Divača	10	12	10	10	
Divača – Sežana	10	12	10	10	
Sežana – Villa Opicina	12	13	12	13	
Proga št. 60: Divača – cepišče Prešnica					
Divača – Rodik	4	4	4,5	5	Pri presledkih niso upoštevane SNEV
Rodik – Hrpelje Kozina	4	4	4	4	
Hrpelje Kozina – cepišče Prešnica	3,5	4	4	4	
Proga št. 61: cepišče Prešnica – Podgorje – d.m.					
cepišče Prešnica – Podgorje	4	5	4	5	
Proga št. 62: cepišče Prešnica – Koper					
cepišče Prešnica – Črnotiče	4	4	4	4	
Črnotiče – Hrastovlje	4	4	4	5	
Hrastovlje – Rižana	4	6,5	4	4,5	
Rižana – Koper cep. kr.	4	5,5	4	4,5	
Koper cep. kr. – Koper	4	-	4	-	
Proga št. 64: Pivka – Ilirska Bistrica – d.m.					
Pivka – Ilirska Bistrica	15	16	15	16	
Proga št. 70: Jesenice – Sežana					
Štanjel – Sežana	20	19	20	22	

9. BESEDILA ZA OBVEŠČANJE STROJEVODJE Z NALOGOM ZA VOŽNJO VLAKA, S SPLOŠNIM NALOGOM ALI S FONOGRAMOM

V nadaljevanju objavljamo besedila za obveščanje strojevodje o posebnih ukrepih za vodenje in varnost prometa in sicer:

1. Vožnja v odklon pri spremembi uvoznega tira (21. člen, štirinajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
2. Hitrost preko kretnic pri premiku (38. člen, četrti odstavek, Prometnega pravilnika);
3. Dovoljenje za premik mimo signala »Premikalni mejnik« (59. člen, dvanajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
4. Pogoji prevoza izredne pošiljke (74. člen, osmi odstavek, Prometnega pravilnika);
5. Znižanje hitrosti (100. člen, tretji odstavek, Prometnega pravilnika);
6. Počasne vožnje (101. člen, šesti in osmi odstavek, Prometnega pravilnika);
7. Krajevno vodenje prometa na daljinsko vodeni postaji (103 člen, dvanajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
8. Kadar ni oddana predaviza iz kakršnega koli razloga s strani progovnega prometnika ali prometnika (107. člen, enajsti odstavek, Prometnega pravilnika);

9. Prevoz deljenega ali izrednega vlaka skozi postaje, kjer ima vlak, po katerega voznem redu vozi deljeni ali izredni vlak, postanek (109. člen, drugi odstavek, Prometnega pravilnika);
10. Vožnja v razmiku medpostajnega odseka na APB (117. člen, sedmi odstavek, Prometnega pravilnika);
11. Sprememba časa prekinitve dela (118. člen, deseti odstavek in 120. člen četrti in peti odstavek, Prometnega pravilnika);
12. Sprememba časa prekinitve dela – vključen APR na SV napravi (121. člen, deveti odstavek, Prometnega pravilnika);
13. Če na dvotirni progi ni prispel vlak iz nasprotne smeri (132. člen, sedmi odstavek, Prometnega pravilnika);
14. Uvoz vlaka na zaseden ali slepi tir (136. člen, četrti odstavek, Prometnega pravilnika);
15. Izjemna ustavitve vlaka (137. člen, prvi odstavek, Prometnega pravilnika);
16. Neveljavnost signala označenega s signalno oznako 201:«Signal se ne upošteva» (139. člen, četrti odstavek, Prometnega pravilnika);
17. Neuporabnost signala (140. člen, peti, deseti in štirinajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
18. Iskanje odbojnika (142. člen, dvajseti odstavek, Prometnega pravilnika);
19. Če službena mesta niso obveščena o predčasni vožnji vlaka (146. člen, dvanajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
20. Naprava za zavarovanje NPr v okvari (izključena) - (155. člen, drugi odstavek, Prometnega pravilnika);
21. Vožnja po nepravem tiru (163. člen, sedmi in šestnajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
22. Okvara voznega omrežja (169. člen, drugi odstavek, Prometnega pravilnika);
23. Izpad napetosti v voznem vodu (170. člen, prvi odstavek, Prometnega pravilnika);
24. Potiskanje vlaka s postaje (170. člen, četrti odstavek, Prometnega pravilnika) ;
25. Umik vlaka, ki vozi do določenega kraja, na sosednjo postajo (176. člen, osmi odstavek, Prometnega pravilnika);
26. Vožnja do določenega kraja na odprti progi in povratek (177. člen, Prometnega pravilnika);
27. Pomožna lokomotiva ali intervencijski vlak (177. člen, osmi odstavek, Prometnega pravilnika);
28. Pomožna lokomotiva ali intervencijski vlak, ki vozi do vlaka na APB progi (177. člen, deseti odstavek, Prometnega pravilnika);
29. Obveščanje doprege (178. člen, tretji odstavek, Prometnega pravilnika);
30. Obveščanje progovnih vozil o zavarovanju NPr z ročnim stikalom(182. člen, petnajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
31. Obveščanje progovnih vozil o fizičnem zavarovanju NPr (182. člen, petnajsti odstavek v povezavi z osmim odstavkom 154. člena, Prometnega pravilnika);
32. Oglad proge kadar naprave javijo plaz in do popravila javljajnikov plazov (190. člen, osmi in enajsti odstavek, Prometnega pravilnika);
33. Izrednostih na progovnih ASN;
34. Dodajanje priklopnika lokomotivskim vlakom;
35. Izključitev naprav ETCS;

Besedila:

1. Vožnja v odklon pri spremembi uvoznega tira (21. člen, štirinajsti odstavek):

»Na postaji vozite z omejeno hitrostjo km/h.«

2. Hitrost preko kretnic pri premiku (38. člen, četrti odstavek):

»Na postaji je hitrost pri premiku čez kretnice največ km/h.«

3. Dovoljenje za premik:

a) mimo signala »Premikalni mejnik« (59. člen, dvanajsti odstavek):

»Premik mimo signala »Premikalni mejnik« do uvoznega signala proti postaji je dovoljen do (ura in minuta).«

b) mimo signala »Premikalni mejnik« in uvoznega signala:

»Premik mimo signala »Premikalni mejnik« in mimo uvoznega signala do km proti postaji je dovoljen do (ura in minuta).«

4. Pogoji prevoza izredne pošiljke - (74. člen, osmi odstavek):

»Vozite izredno pošiljko po znaku SŽ IP Pogoji prevoza izredne pošiljke:

1.

2.

3.«

5. Znižanje hitrosti (100. člen, tretji odstavek):

» Zaradi (navesti vzrok) vozite od postaje do postaje z največjo hitrostjo km/h.«

6. Počasne vožnje (101. člen, šesti in osmi odstavek):

»Med postajama in od km do km je počasna vožnja km/h.«

»Na postaji je na tiru (od km do km) počasna vožnja km/h.«

7. Krajevno vodenje prometa na daljinsko vodeni postaji (103. člen, dvanajsti odstavek in 117. člen, tretji odstavek):

»Na daljinsko vodeni postaji je od do ure vpeljana krajevno vodenje prometa.«

8. Kadar ni oddana predaviza iz kakršnega koli razloga s strani progovnega prometnika ali prometnika (107. člen, enajsti odstavek):

»Službeno mesto (čuvaja NPr, čuvaja delovne skupine, ...) v km ni obveščeno o vožnji vašega vlaka. Pred službenim mestom vozite po preglednosti proge tako, da se po potrebi pred njim lahko pravočasno ustavite.«

9. Prevoz deljenega ali izrednega vlaka skozi postaje, kjer ima vlak, po katerega voznem redu vozi deljeni ali izredni vlak, postanek:

»Na postaji (službenem mestu) imate izjemen prevoz.« ali:

»Postanki vašega vlaka na prometnih in službenih mestih samo iz prometnih ozirov.«

10. Vožnja v razmiku medpostajnega odseka na APB (117. člen, sedmi odstavek):

»Med postajama in vozite v razmiku medpostajnega odseka. Prostorni signali APB , , in ne veljajo. Preduvozni (predkritni) signal upoštevajte kot da kaže signalni znak 10: »Pričakuj Stoj«. Največja dovoljena hitrost na tem odseku je 100 km/h. Promet na nivojskem prehodu NPR v km ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom.«

Zadnji prostorni signal, ki je hkrati preduvozni (predkritni) signal, se ne razveljavi.

Opomba: Če je promet na NPR zavarovan s čuvajem nivojskega prehoda se obvešča po 2. točki drugega odstavka 155. člena. Če z avtomatskimi napravami za zavarovanje NPR ravna čuvaj nivojskega prehoda se strojevodja o tem ne obvešča (četrti odstavek, 155. člena).

11. Sprememba časa prekinitve dela (118. člen, deseti odstavek in 120. člen četrti in peti odstavek):

Če bi vlak prispel na postajo v času, ko prometnik dela ne opravlja, z operativnim voznim redom pa je določeno, da med njegovo vožnjo delo opravlja, se strojevodjo o tem obvesti s Splošnim nalogom ali s fonogramom, katerega besedilo se glasi:

»Na postaji (ime postaje) prometnik dela ne opravlja, glavni signali na tej postaji ne veljajo.«

Če bi vlak prispel na postajo v času, ko prometnik delo še opravlja, z operativnim voznim redom pa je določeno, da v tem času dela ne opravlja, se strojevodjo o tem obvesti s Splošnim nalogom ali s fonogramom, katerega besedilo se glasi:

»Na postaji (ime postaje) prometnik delo opravlja, glavni signali na tej postaji veljajo.«

12. Sprememba časa prekinitve dela – vključen APR na SV napravi (121. člen, deveti odstavek):

a) na postaji z APR:

»Na postaji (ime postaje) prometnik prekinil delo, APR vključen, glavni signali veljajo.«

b) na drugi postaji, kjer je prometnik prekinil delo:

»Na postaji (ime postaje) prometnik prekinil delo, glavni signali na tej postaji ne veljajo.«

13. Če na dvotirni progi ni prispel vlak iz nasprotne smeri (132. člen, sedmi odstavek):

»Med postajama in vozite po preglednosti proge, ker vlak iz nasprotne smeri, ki vozi po sosednjem tiru še ni prispel. Ugotovite kaj je z vlakom na progi in mi ugotovitev sporočite.«

14. Uvoz vlaka na zaseden ali slepi tir (136. člen, četrti odstavek):

Zaradi uvoza na (zaseden tir, slepi tir, tir na katerem ni zagotovljene prepeljevalne poti) uvozite na postajo posebno previdno s hitrostjo 20 km/h.«

15. Izjemna ustavitev vlaka (137. člen, prvi odstavek):

»Na postaji imate postanek.«

16. Neveljavnost signala označenega s signalno oznako 201: »Signal se ne upošteva« (139. člen, četrti odstavek):

»(Uvozni/izvozni/prostorni/kritni) signal ... ne velja in je označen s signalno oznako 201: »Signal se ne upošteva.«

17. Neuporabnost signala (140. člen, peti, deseti in štirinajsti odstavek):

a) Neuporaben signal, delavec daje ročne signalne znake:

»Uvozni (izvozni, prostorni, kritni) signal ... (oznaka signala) neuporaben. Pazite na ročne signalne znake.«

b) Neuporaben izvozni signal, ni delavca za dajanje ročnih signalnih znakov:

»Izvozni (postajni kritni) signal ... (oznaka signala) postaje (ime postaje) neuporaben. Izvoz prost, ročni signalni znaki se ne dajejo.«

c) Neuporaben premikalni signal ali mejni tirni signal:

»Premikalni/mejni tirni signal (oznaka signala) neuporaben, vožnja mimo njega za vlak št. dovoljena.«

18. Iskanje odbojnika ali dela vagona oziroma naklada, ki bi lahko ogrožal vožnjo vlakov (142. člen, dvajseti odstavek):

»Med postajama in vozite s povečano pozornostjo po preglednosti proge, da se lahko ustavite pred odpadlim odbojnikom (ali drugim predmetom).«

19. Če službena mesta niso obveščena o predčasni vožnji vlaka (146. člen, dvanajsti odstavek):

»Službeno mesto (čuvaj NPr, čuvaj delovne skupine, ...) v km ni obveščeno o predčasni vožnji vašega vlaka. Pred službenim mestom vozite po preglednosti proge tako, da se po potrebi pred njim lahko pravočasno ustavite.«

20. Naprava za zavarovanje NPr v okvari (izključena) - (155. člen, drugi odstavek):

a) Obvestilo za Splošni nalog na krajevno vodeni postaji pred nivojskim prehodom, če promet na nivojskem prehodu ni zavarovan, se glasi:

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) v km promet na nivojskem prehodu št. ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom.«

b) Obvestilo na krajevno vodeni postaji zadnjega postanka s Splošnim nalogom oziroma na izhodni postaji z Nalogom za vožnjo vlaka ali Splošnim nalogom, se glasi:

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) v km naprave za zavarovanje prometa na nivojskem prehodu št. v okvari. Promet varuje čuvaj nivojskega prehoda. Vozite z največ 100 km/h.«

21. Vožnja po nepravem tiru (163. člen, sedmi in šestnajsti odstavek):

a) pričakovana:

»Med postajama(ime postaje) in(ime postaje) je zaprt levi (desni) tir. Na tem odseku vozite po nepravem desnem (levem) tiru. Izvozni signal (oznaka signala) postaje (ime postaje) neuporaben, pazite na ročne signalne znake. Največja dovoljena hitrost po nepravem tiru od km do km je km/h*. Promet na nivojskem prehodu NPr ... v km varuje čuvaj nivojskega prehoda. Od km do km je počasna vožnja km/h. Uvozni signal postaje (ime postaje) neuporaben, pazite na ročne signalne znake. (Če ima sosednja postaja uvozni signal z nepravega tira): »Za uvoz na postajo (ime postaje) upoštevajte signalne znake uvoznega signala (oznaka signala) v km in samostojnega predsignala (oznaka predsignala) v km«

* po nepravem tiru se upošteva največja dovoljena progovna hitrost, vendar največ 100 km/h.

b) nepričakovana:

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) je zaprt levi (desni) tir. Na tem odseku vozite po nepravem desnem (levem) tiru. Izvozni signal (oznaka signala) postaje(ime postaje) neuporaben. Izvoz prost, ročni signalni znaki se ne dajejo. Največja dovoljena

hitrost po nepravem tiru od km do km je km/h*. Promet na nivojskem prehodu NPr ... v km ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom. Od km do km je počasna vožnja km/h. Uvozni signal postaje (ime postaje) neuporaben, uvoz na postajo dovoli prometnik postaje(ime postaje) po GSM-R ali po telefonu. (Če ima sosednja postaja uvozni signal z nepravega tira): »Za uvoz na postajo(ime postaje) upoštevajte signalne znake uvoznega signala(oznaka signala) v km in samostojnega predsignala(oznaka predsignala) v km«

* po nepravem tiru se upošteva največja dovoljena progovna hitrost, vendar največ 100 km/h.

c) izjemna:

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) vozite izjemoma po nepravem levem (desnem) tiru. Izvozni signal (oznaka signala) postaje..... (ime postaje) neuporaben. Izvoz prost, ročni signalni znaki se ne dajejo. Največja dovoljena hitrost po nepravem tiru od km do km je km/h*. Promet na nivojskem prehodu NPr ... v km ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom. Od km do km je počasna vožnja km/h. Uvozni signal postaje(ime postaje) neuporaben, uvoz na postajo dovoli prometnik postaje(ime postaje) po GSM-R ali po telefonu. (Če ima sosednja postaja uvozni signal z nepravega tira): »Za uvoz na postajo(ime postaje) upoštevajte signalne znake uvoznega signala (oznaka signala) v km in samostojnega predsignala (oznaka predsignala) v km«

*) po nepravem tiru se upošteva največja dovoljena progovna hitrost, vendar največ 100 km/h.

Če strojevodja ustavljenega vlaka na progi ni obveščen o vožnji vlaka po nepravem tiru se obvestilu o izjemni vožnji po nepravem tiru doda besedilo:

»Na pravem tiru v km je vlak, katerega strojevodja ni obveščen o izjemni vožnji vašega vlaka po nepravem tiru. Mimo ustavljenega vlaka vozite po preglednosti proge in večkrat oddajajte signalni znak 63: »Pazi«.«

22. Okvara voznega omrežja (169. člen, drugi odstavek):

»Med postajama(ime postaje) in(ime postaje) od km do km je poškodovano vozno omrežje. Ta del proge prevozite s spuščnim odjemnikom toka s hitrostjo km/h. Poškodovano mesto v km(od km..... do km) je (ni) označeno s signali za ravnanje z odjemnikom toka.«

23. Izpad napetosti v voznem vodu (170. člen, prvi odstavek):

»Na postajo (ime postaje) uvozite s spuščnim odjemnikom toka, z zaletom, od uvoznega ločišča do (navesti mesto do katerega je vozni vod brez napetosti). Poškodovano mesto v km (od km..... do km.....) je (ni) označeno s signali za ravnanje z odjemnikom toka.«

24. Potiskanje vlaka s postaje (170. člen, četrti odstavek):

a) S pripeto dizel lokomotivo pod vozni vod z napetostjo:

»Pri izvozu vlaka s postaje (ime postaje) vozite s spuščnim odjemnikom toka do (navesti mesto do katerega je vozni vod brez napetosti). Vlak potiska pripeta dizel lokomotiva. V km (navesti mesto kjer je vozni vod pod napetostjo) ustavite vlak. Vožnjo nadaljujte po odpetju dizel lokomotive in opravljenem delnem zavornem preizkusu.«

Opomba: S Splošnim nalogom navedene vsebine je potrebno obvestiti tudi strojevodjo dizel lokomotive.

b) Z nepripeto dizel lokomotivo pod vozni vod z napetostjo:

»Pri izvozu vlaka s postaje (ime postaje) vozite s spuščnim odjemnikom toka do

(navesti mesto do katerega je vozni vod brez napetosti). **Vlak potiska nepripeta dizel lokomotiva.**«

25. Umik vlaka, ki vozi do določenega kraja, na sosednjo postajo (176. člen, osmi odstavek):

Če bi bilo treba opraviti vožnjo do določenega mesta na odprti progi v blokovni odsek pred uvoznim signalom naslednje postaje, mora vlak nadaljevati vožnjo na naslednjo postajo, kar se strojevodji odredi z Nalogom za vožnjo vlaka ali s Splošnim nalogom. Obvestilu iz naslednje točke se doda besedilo:

»Vožnjo od mesta ustavitve nadaljujete na postajo(ime postaje).«

26. Vožnja do določenega kraja na odprti progi in povratek (177. člen):

Strojevodjo vlaka, ki vozi do določenega mesta na odprti progi, je treba na postaji, s katere vlak pelje do določenega mesta na odprti progi obvestiti o posebnostih za vožnjo pri odhodu in povratku na postajo.

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) vozite do km Odhod vlaka s postaje (ime postaje) ob uri minut . Največja dovoljena hitrost km/h. Dovoljen postanek minut . Najkasnejši prihod na postajo (ime postaje) ob uri minut.«

Poleg tega besedila se, odvisno od situacije, obvesti strojevodjo še:

- a) Na enotirni progi in po pravem tiru se dovoli vožnja vlaka do določenega mesta pod enakimi pogoji kot za vožnjo do naslednje postaje.
- b) Za povratek na postajo z določenega mesta enotirne proge se strojevodjo obvesti z Nalogom za vožnjo vlaka ali s Splošnim nalogom:
 1. da so prostorni signali na progi z APB nerazsvetljeni oziroma kažejo signalni znak »Stoj«, da ne veljajo, prostorni kritni signali pa so neuporabni;
 2. da mora upoštevati signalne znake uvoznega in preduvoznega signala oziroma predsignala ter
 3. o ravnanjih na nivojskih prehodih z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa.
- c) Za vlak, ki se vrača na postajo z določenega mesta po nepravem tiru, se strojevodja obvesti z Nalogom za vožnjo vlaka ali s Splošnim nalogom:
 1. o načinu uvoza na postajo (ročni signalni znaki, sporazum po telefonu ali po radijski zvezi ali signalni znak uvoznega signala z nepravem tira);
 2. o delovanju avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih (ali je promet na nivojskem prehodu zavarovan ali ne).
- d) Strojevodjo vlaka, ki bo vozil po nepravem tiru do določenega mesta na odprti progi, se s Splošnim nalogom obvesti:
 1. da je izvozni signal neuporaben;
 2. o delovanju avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih (ali je promet na nivojskem prehodu zavarovan ali ne);
 3. o vožnji mimo izvoznega signala, ki kaže signalni znak »Stoj«;
 4. o vpeljanih počasnih vožnjah na nepravem tiru.
- e) Za vlak, ki se vrača na postajo z določenega mesta po pravem tiru, se strojevodja obvesti s Splošnim nalogom:
 1. da prostorni signali proge z APB ob pravem tiru ne veljajo;
 2. da mora upoštevati preduvozni signal, kot da kaže signalni znak »Pričakuj Stoj«;
 3. da se ravna po signalnih znakih uvoznega signala;
 4. o delovanju avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih (ali je promet na nivojskem prehodu zavarovan ali ne).

27. Pomožna lokomotiva ali intervencijski vlak (177. člen, osmi odstavek):

Preden odpelje pomožna lokomotiva ali intervencijski vlak na pomoč vlaku na odprti progi, je treba strojevodjo pomožne lokomotive ali intervencijskega vlaka obvestiti z Nalogom za vožnjo ali s Splošnim nalogom, glede na to, kam odpelje:

1. na enotirno progo v nasprotni smeri danega dovoljenja:
 - a) o kilometrski legi čela ustavljenega vlaka, ki mu je potrebna pomoč;
 - b) da je izvozni oziroma kritni signal neuporaben;
 - c) da so prostorni signali na progi z APB nerazsvetljeni oziroma da kažejo signalni znak »Stoj« in da za vlak ne veljajo;
 - d) o ravnanju pri vožnji mimo prostornega signala odjavnice;
 - e) o stanju avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih in ravnanju pri vožnji;
2. na enotirno progo v smeri danega dovoljenja ali na pravem tiru dvotirne proge:
 - a) o kilometrski legi sklepa ustavljenega vlaka, ki mu je potrebna pomoč;
 - b) da je izvozni signal neuporaben, razen na progi z APB, če je blokovni odsek za izvoznim signalom prost;
 - c) o ravnanju pri vožnji mimo prostornega signala odjavnice;
 - d) o ravnanju pri vožnji mimo prostornega signala, ki krije vlak;
 - e) o stanju avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih in ravnanju pri vožnji;
3. na nepravi tir dvotirne proge:
 - a) o kilometrski legi čela ustavljenega vlaka, ki mu je potrebna pomoč;
 - b) da je izvozni signal neuporaben;
 - c) o ravnanju pri vožnji mimo prostornega signala odjavnice;
 - d) o stanju avtomatskih naprav za zavarovanje prometa na nivojskih prehodih in ravnanju pri vožnji.

28. Pomožna lokomotiva ali intervencijski vlak, ki vozi do vlaka na APB progi (177. člen, deseti odstavek):

»Od prostornega signala št., ki kaže signalni znak »Stoj«, vozite previdno po preglednosti proge do stojišča sklepa (čela) vlaka v km Stojišče sklepa (čela) vlaka ni varovano s signali progovnega osebja.«

29. Obveščanje doprege (178. člen, tretji odstavek):

»Na odseku proge opravljate potiskanje vlaka kot pripeta (nepripeta) doprega. Od km se vračate na postajo (ime postaje). Prostorni signali,, in ne veljajo. Promet na nivojskem prehodu NPr ... v km ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom. Za uvoz na postajo(ime postaje) upoštevajte signalne znake uvoznega signala v km in preduvoznega signala v km«

30. Obveščanje progovnih vozil o zavarovanju NPr z ročnim stikalom (182. člen, petnajsti odstavek):

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) v km promet na nivojskem prehodu št. ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom in prehod zavarujte z uporabo ročnega stikala.«

31. Obveščanje progovnih vozil o fizičnem zavarovanju NPr (182. člen, petnajsti odstavek v povezavi z osmim odstavkom 154. člena):

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) v km promet na nivojskem prehodu št. ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom in prehod zavarujte fizično.«

32. Oglad proge kadar naprave javijo plaz in do popravila javljalnikov plazov (190. člen, osmi in enajsti odstavek):

»Med postajama (ime postaje) in (ime postaje) od km..... do km (kilometrski položaj odseka, kjer je javljen plaz, kateremu se doda z obeh strani zavorna razdalja), so naprave za javljanje plazov javile plaz. Na tem odseku vozite previdno tako, da se lahko pred vsako oviro ustavite.«

33. Izrednostih na progovnih ASN:

»Med postajama in (Na postaji) pred (uvoznim / izvoznim / kritnim / prostornim) signalom trajno ni aktiven tirni magnet 500Hz. Preko tirnega magneta vozite s hitrostjo, ki velja za okvare ASN na pogonskem vozilu.«

»Med postajama in (Na postaji) pri (uvoznem / izvoznem / kritnem / prostornem signalu oziroma predsignalu) trajno ni aktiven tirni magnet 1000Hz. Preko tirnega magneta vozite s hitrostjo, ki velja za okvare ASN na pogonskem vozilu.«

»Med postajama in (Na postaji) pri (uvoznem / izvoznem / kritnem / prostornem) signalu trajno ni aktiven tirni magnet 2000Hz. Preko tirnega magneta vozite s hitrostjo, ki velja za okvare ASN na pogonskem vozilu.«

»Med postajama in (Na postaji) pred (uvoznim / izvoznim / kritnim / prostornim) signalom je trajno aktiven tirni magnet 500Hz.«

»Med postajama in (Na postaji) pri (uvoznem / izvoznem / kritnem / prostornem signalu oziroma predsignalu) je trajno aktiven tirni magnet 1000Hz.«

»Med postajama in (Na postaji) pri (uvoznem / izvoznem / kritnem / prostornem) signalu je trajno aktiven tirni magnet 2000Hz.«

34. Dodajanje priklopnika lokomotivskim vlakom:

»Vašemu vlaku je dodan priklopnik na relaciji od(ime postaje) do(ime postaje). Največja dovoljena hitrost na tej relaciji je km/h (največ 90 km/h).«

35. Izključitev naprav ETCS

»Med postajami, so iz sistema ETCS izključene naprave na desnem (levem) tiru (progi) od km (oznaka signala) do km (oznaka signala).«

10. VAROVANJE POTNIKOV NA POSTAJALIŠČIH NA DVOTIRNI PROGI

Varovanje potnikov na postajališčih, kjer so dostopi na peron izvedeni z nivojskimi dostopi brez zavarovanja s tehničnimi sredstvi (ograja, naprave za zavarovanje nivojskega prehoda) se zagotavlja s kritnimi signali.

Progovni prometnik oziroma prometnik postavi kritni signal za vlak, ki bi ogrožal varnost potnikov na postajališču v lego, ki kaže signalni znak za prepovedano vožnjo.

Pregled načinov dostopa na peron in varovanja potnikov na postajališčih na dvotirnih progah:

Zap. št.	Postajališče	Med postajama	Dostop potnikov na peron	Dodatno varovanje potnikov
1.	Libna	Brežice – Krško	Zavarovan NPr	
2.	Loka	Breg – Zidani Most	Nivojski dostop brez zapornic (polzapornic) in ograje	Kritni signal (prometnik postaje Breg)
7.	Ostrožno	Ponikva – Poljčane	Zavarovan NPr	
12.	Notranje Gorice	Brezovica – Preserje	Zavarovan NPr	

13.	Planina	Logatec – Rakek	Nivojski dostop brez zapornic (polzapornic) in ograje	Kritni signal (progovni prometnik)
-----	---------	-----------------	---	------------------------------------

11. DOLOČITEV PROG OZIROMA ODSEKOV PROG NA KATERIH SE NE ODREJAJO IN NE PRELAGAJO KRIŽANJA

Na podlagi petnajstega odstavka 148. člena Prometnega pravilnika določamo proge oziroma odseke prog na katerih se ne odrejajo in ne prelagajo križanja:

Številka proge	Proga/Odsek proge	Opremljenost z APB/MO	Opomba
10, 20, 30, 50	Odseki dvotirnih prog z obojestranskim prometom	APB ali MO	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik ali vlakovni dispečer
11	Ljubljana Žalog - Ljubljana	APB	Vrstni red vlakov določata prometnika
12	Ljubljana Žalog – Ljubljana Moste	MO	Vrstni red vlakov določata prometnika
13	Ljubljana Žalog - Ljubljana	-	Križanja na Lokomotivski postaji Ljubljana Moste niso dovoljena.
Številka proge	Proga/Odsek proge	Opremljenost z APB/MO	Opomba
20	Ljubljana - Jesenice	APB	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
30	Maribor - Šentilj	APB	Vrstni red vlakov določa vlakovni dispečer
40	Pragersko - Ormož	APB	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
41	Ormož - Hodoš	MO	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
44	Ormož - Središče	MO	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
60	Divača – cepišče Prešnica	APB	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
61	cepišče Prešnica - Podgorje	MO	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
62	cepišče Prešnica - Koper	APB/MO	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik
64	Pivka – Ilirska Bistrica	MO	Vrstni red vlakov določa progovni prometnik

Prometniki in progovni prometniki morajo s pomočjo SV naprav ter aplikacij ISSŽP in Roman Anywhere spremljati dejansko gibanje vlakov, s ciljem zagotavljanja urejenosti prometa tako, da se pravočasno dogovorijo za križanja vlakov na postaji na kateri se lahko glede na zasedenost tirnih kapacitet, križanje dejansko opravi.

Pri izrednih vlakih se križanja določena pri konstrukciji voznega reda posameznega vlaka štejejo za voznoredna križanja.

Na postajah regionalnih prog brez izvoznih signalov, prometnik obvesti strojevodjo po komunikacijski zvezi, da se je voznoredno križanje preložilo ali odredilo na drugo postajo.

12. ODPIRANJE ZAPORNIC NA NIVOJSKIH PREHODIH, KI SE ZAPIRAJO NA DALJAVO IN SE NIVOJSKI PREHOD Z MESTA ROKOVANJA Z ZAPORNICAMI NE VIDI

Zapornice na nivojskem prehodu se morajo odpreti po prevozu celega vlaka preko prehoda.

Če prometnik, kretnik ali čuvaj nivojskega prehoda ravna z zapornicami na daljavo in se nivojski prehod z mesta rokovanja z zapornicami ne vidi, se za vlake, ki prej prevozijo mesto ravnanja z zapornicami in nato NPR, ugotovi čas prevoza vlaka preko nivojskega prehoda tako da se:

1. Prometnik, kretnik ali čuvaj s pomočjo tehničnih sredstev (video posnetek) prepriča o dejanskem prevozu vlaka preko nivojskega prehoda;
2. Da se prometnik po telefonskem sporazumu s strojevodjo prepriča, da je vlak prepeljal nivojski prehod;
3. Izračuna čas za odpiranje zapornic tako, da se upošteva:
 - Hitrost vožnje vlaka 30 km/h,
 - Razdalja med mestom ravnanja z zapornicami in NPR,
 - Dolžina najdaljšega vlaka, ki znaša 700 m.

Izračunani čas se zaokroži na celo minuto navzgor in se mu doda rezervni čas eno minuto.

Tako izračunan čas za odpiranje zapornic za vsak NPR mora biti predpisan v navodilu za ravnanje z napravo za zavarovanje NPR, v Postajnem poslovnem redu 1. del in Poslovniku službenega mesta.

| 1

13. OBVEŠČANJE STROJEVODJE Z NALOGOM ZA VOŽNJO VLAKA OZIROMA S SPLOŠNIM NALOGOM O VOŽNJI PO NEPRAVEM TIRU

Na podlagi sedmega odstavka 163. člena Prometnega pravilnika določamo način obveščanja strojevodij o vožnji po nepravem tiru v času zapore tira na dvotirni progi:

- 13.1. O uvedbi pričakovane vožnje po nepravem tiru v času zapore tira se strojevodjo obvešča s pomočjo računalnika z Nalogom za vožnjo vlaka P-13 praviloma kadar bo pričakovana zapora tira trajala več kot osem ur. Za obveščanje o vožnji po nepravem tiru s pomočjo računalnika z Nalogom za vožnjo vlaka P-13 morajo biti izpolnjeni pogoji iz enajstega odstavka 163. člena Prometnega pravilnika (uporaba izvoznega signala za izvoz na nepravi tir).
- 13.2. Vnos besedila za obveščanje o vožnji po nepravem tiru v računalniški sistem opravi pooblaščen delavec pristojne prometne operative, ki izdela odredbo o zapori tira. Vnos se opravi po določbah 925 DN19.
- 13.3. Spremljanje obveščeniosti vlakov o vožnji po nepravem tiru z Nalogom za vožnjo vlaka P-13 s pomočjo računalnika v primeru odstopanja od voznega reda (predčasni oziroma zamujeni vlaki) opravlja prometnik postaje, kjer vlak začenja vožnjo po nepravem tiru.
- 13.4. Spremembe začetka oziroma konca zapore tira, ki vplivajo na obveščeniost strojevodij, izven delovnega časa pooblaščenega delavca pristojne prometne operative za zapore tirov, opravi dispečer PO I pristojne prometne operative, na zahtevo prometnika postaje, kjer vlak začenja vožnjo po nepravem tiru ali progovnega prometnika, ki vodi promet na postaji, kjer vlak začenja vožnjo po nepravem tiru.
- 13.5. Obveščanje strojevodje o uvedbi pričakovane vožnje po nepravem tiru v primerih, ko se to ne opravlja s pomočjo računalnika (zapore, ki trajajo manj kot 8 ur) opravlja prometnik s Splošnim nalogom na postaji, kjer vlak začne vožnjo po nepravem tiru.
- 13.6. Način obveščanja strojevodje (z Nalogom za vožnjo vlaka P-13 s pomočjo računalnika ali s Splošnim nalogom) mora biti določen v odredbi o zapori tira.

| 1

14. NAJVEČJE ŠTEVILO DELOVNIH SKUPIN NA POSTAJI IN NA MEDPOSTAJNIH ODSEKIH DO SOSEDNIH POSTAJ

Na podlagi tretjega odstavka 166. člena Prometnega pravilnika določamo število delovnih skupin za posamezno delovno mesto prometnika oziroma progovnega prometnika.

Na progi/odseku proge z daljinskim vodenjem prometa, se lahko praviloma na posamezno delovno mesto progovnega prometnika ali prometnika istočasno prijavita dve delovni skupini, za kateri se zahteva obveščanje o vožnjah vlakov, progovnih vozil in premikalnih vožnjah.

Večje število delovnih skupin lahko dovoli službujoči progovni prometnik ali prometnik glede na nujnost opravljanja del, promet vlakov in čas dela delovne skupine.

Na krajevno vodeni postaji in sosednjih medpostajnih odsekih, kjer je povprečni promet več kot trije vlaki na uro, se lahko praviloma istočasno prijavita dve delovni skupini, za kateri se zahteva obveščanje o vožnjah vlakov, progovnih vozil in premikalnih vožnjah.

Na krajevno vodeni postaji in sosednjih medpostajnih odsekih, kjer je povprečni promet manj kot trije vlaki na uro, se lahko praviloma istočasno prijavijo tri delovne skupine za katere se zahteva obveščanje o vožnjah vlakov, progovnih vozil in premikalnih vožnjah.

Večje število delovnih skupin lahko dovoli službujoči prometnik glede na nujnost opravljanja del, promet vlakov in čas dela delovne skupine.

Na podlagi teh določil največje število delovnih skupin za katere se zahteva obveščanje o vožnjah vlakov, progovnih vozil in premikalnih vožnjah in predpisano v točki 21, poglavja B, Postajnega poslovnega reda 1. del.

V primeru, da je dela potrebno nujno opraviti in bi hkrati preseglji število prijavljenih delovnih skupin, ki so navedene v tej točki, se delovno mesto lahko zasede z dodatnim prometnikom ali progovnim prometnikom, ki obvešča o vožnjah vlakov, progovnih vozil in premikalnih vožnjah.

15. IZJEMNI PRIMERI VOŽNJE PROGOVNEGA VOZILA PET MINUT ZA VLAKOM

Na podlagi dvanajstega odstavka 182. člena Prometnega pravilnika določamo, da sme progovno vozilo odpeljati za vlakom v isto smer 5 minut po odhodu sprednjega vlaka, v primeru zagotavljanja požarnega varstva pri vožnji muzejskega vlaka. Pri tem morajo biti zagotovljeni naslednji pogoji:

- Osebe naslednjih službenih mest mora biti obveščeno o nameravani vožnji progovnega vozila;
- Največja hitrost progovnega vozila ne sme biti večja od največje hitrosti sprednjega vlaka;
- Voznik progovnega vozila mora biti obveščen o voznem redu posameznega vlaka, po katerem vozi sprednji vlak;
- Vozni red posameznega vlaka za sprednji vlak se izroči vozniku progovnega vozila hkrati s Prepustnico na postaji, kjer progovno vozilo začne vožnjo za potrebe požarnega varstva (na postaji, kjer dobi prvo Prepustnico);
- Voznik progovnega vozila uravnava vožnjo tako, da se lahko ustavi pred sklepom pred njim vozečega vlaka, če bi se ta ustavil na odprti progi;
- Voznik progovnega vozila mora pri vožnji prek nivojskega prehoda z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan;
- Prepustnice za takšno progovno vozilo se izdajajo po določbah 184. člena Prometnega pravilnika.

O navedenih pogojih mora biti voznik progovnega vozila obveščen s Splošnim nalogom ali Prepustnico naslednje vsebine:

»Za zagotavljanje požarnega varstva vozite v pet minutnem presledku za vlakom št. Sprednji vlak vozi s hitrostmi, predpisanimi v voznem redu posameznega vlaka št. , ki je v prilogi. Hitrost vožnje uravnavajte tako, da se lahko ustavite pred sklepom pred vami vozečega vlaka. Promet na nivojskem prehodu št. ... v km ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom in promet zavarujte z uporabo ročnega stikala.«

Voznik progovnega vozila mora biti obveščen tudi o vseh ostalih posebnostih na medpostajnem odseku.

V drugih izjemnih primerih (za zagotovitev prevoznosti proge) se bo takšna vožnja določila z brzojavko (dopisom), ki ga izda poslovna enota upravljavca, ki skrbi za vodenje prometa. Brzojavka mora vsebovati sklic na pogoje določene v dvanajstem odstavku 182. člena Prometnega pravilnika in eventualne dodatne pogoje za progovnega vozila.

16. DOLOČITEV VOZIL, KI SMEJO VOZITI S HITROSTMI PREDPISANIMI ZA VLAKE Z NAGIBNO TEHNIKO IN ZA LAHKE VLAKE

V skladu s sedmim odstavkom 33. člena Signalnega pravilnika so vozila, ki smejo glede na tehnične značilnosti voziti s hitrostmi predpisanimi za vlake z nagibno tehniko in vozila, ki smejo voziti s hitrostmi predpisanimi za lahke vlake:

a) Vlaki z nagibno tehniko

Vozila, ki smejo voziti s hitrostmi predpisanimi za vlake z nagibno tehniko so elektromotorne garniture vrste 310/316 proizvajalca Fiat Ferroviaria.

V primeru vožnje z izključeno nagibno tehniko smejo elektromotorne garniture 310/316 voziti s hitrostmi predpisanimi za lahke vlake, vendar ne več kot 130 km/h.

b) Lahki vlaki

Vozila, ki smejo voziti s hitrostmi predpisanimi za lahke vlake so dvočlenske elektromotorne garniture vrste 312-000 oziroma tričlenske elektromotorne garniture vrste 312/317-100 proizvajalca Siemens ter elektromotorne garniture vrste 313 in 510 ter dizel motorne garniture vrste 610 proizvajalca Stadler.

17. SPORAZUMEVANJE MED PROMETNIKOM OZIROMA PROGOVNIM PROMETNIKOM IN DISPEČERJEM SNEV

Pri sporazumevanju prometnika oziroma progovnega prometnika ali drugega delavca pooblaščenega za streglo stikal z dispečerjem SNEV se praviloma uporabljajo fonogrami navedeni v nadaljevanju te točke.

Definirati območje pomeni nedvoumno določiti obseg, meje oziroma lokacijo. Na primer: vozni vod tir št. ..., napajalni vod, obhodni vod, vozni vodi napajan preko stikala št. ..., ločišče, ločilec, ipd.

17.1. Zahteve za izklop:

»Izključite napetost na (definirati območje) in potrdite.« (Priimek delavca, ki zahteva izklop)

»Razumel.« (Priimek dispečerja SNEV)

V primeru, da je potrebno napetost izključiti lokalno (prometnik), da dispečer SNEV naslednji fonogram:

»Izključite stikalo št. ... na postaji in potrdite.« (Priimek dispečerja SNEV)

»Razumel.« (Priimek prometnika)

17.2. Zahteve za vklop:

»Vključite napetost na (definirati območje) in potrdite.« (Priimek delavca, ki zahteva vklop napetosti)

»Razumel.« (Priimek dispečerja SNEV)

Če je potrebno napetost vključiti lokalno na postaji, da dispečer SNEV naslednji fonogram:

»Vključite stikalo št. na postaji in potrdite.« (Priimek dispečerja SNEV)

»Razumel.« (Priimek prometnika)

17.3. Prepovedi vožnje:

»Na (definirati območje) je napetost izključena. Na tem območju prepovedujem vožnjo vozil z dvignjenim odjemnikom toka.« (Priimek dispečerja SNEV)

»Razumel.« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

»**Prepovedujem vožnjo vozil z dvignjenim odjemnikom toka na** (definirati območje).« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

»**Na** (definirati območje) **je napetost izključena. Na tem območju prepovedujem vožnjo za vsa vozila.**« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

»**Prepovedujem vožnjo za vsa vozila na** (definirati območje).« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

17.4. Dovoljenja za vožnjo:

»**Dovoljujem vožnjo vozilom z dvignjenim odjemnikom toka na** (definirati območje).« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

»**Dovoljujem vožnjo za vsa vozila na** (definirati območje).« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

17.5. Obvestila o izvršenih manipulacijah:

»**Na** (definirati območje) **je izključena napetost.**« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

»**Na** (definirati območje) **je vključena napetost.**« (Priimek dispečerja SNEV)

»**Razumel.**« (Priimek prometnika / progovnega prometnika)

»**Stikalo št. na postaji je vključeno (izključeno).**« (Priimek prometnika)

»**Razumel.**« (Priimek dispečerja SNEV)

Vsi oddani in sprejeti fonogrami se vpisujejo v obrazce prometne službe po določbah 5. člena, priloge 2, priloge 3 in priloge 11, Prometnega pravilnika.

18. PREVZEM VLAKA OD PREVOZNIKA

V tej točki so predpisani postopki pri prevzemu vlaka od prevoznika v primerih, ko je vlak popisano v informacijskem sistemu Slovenskih železnic (ISSŽP) preko spletne aplikacije za prevoznike izven SŽ.

Za zagotavljanje podatkov o vlakih teh prevoznikov je pripravljena spletna aplikacija in dopolnjen ISSŽP s programskimi rešitvami in podporo za medsebojno predajo vlakov med prevoznikom in upravljavcem.

Po končani pripravi vlaka za predajo s strani prevoznika mora le-ta preko spletne aplikacije vlak najaviti upravljavcu.

Podatke za prevzem vlaka prevoznik izven SŽ po internetni povezavi pošlje v ISSŽP, s čimer najavi vlak upravljavcu.

Za nadaljnje delo progovnega prometnika ali prometnika s tem vlakom, je v ISSŽP sestavljen izbor opravil v aplikaciji PREV (prevozniki):

- Pregled najavljenih vlakov, ki je dostopen tudi na P45,

- Prezem vlaka od prevoznika (izpis P-13),
- Vrnitev vlaka prevozniku, ki je dostopen z bližnjico VRN,
- Pregled vrnjenih vlakov.

Poleg najave vlaka upravljavcu (v ISSŽP) delavec prevoznika sporočilo pošlje tudi po e-pošti ali obvesti po telefonu dispečerja PO I področne prometne operative, pristojne za postajo na kateri se vlak nahaja.

Prezem vlaka s strani upravljavca se opravi z izpisom Naloga za vožnjo vlaka P-13, pogoj za izpis pa je najava vlaka s strani prevoznika (vlak je v pregledu najavljenih vlakov).

Šele z izpisom P-13 vlak postane aktiven v ISSŽP (viden preko programov P30, P45), s čimer so ustvarjeni vsi pogoji za delo s tem vlakom v ostalih programih ISSŽP (gibanje vlaka, vnos podatkov o zamudah, predaviziranje vlakov, ...).

V primeru, da nastane potreba po spreminjanju podatkov o vlaku, za katere je zadolžen prevoznik, mora prevoznik to pravočasno (preko dispečerja PO I) sporočiti postaji na kateri se bodo spremenili podatki o vlaku. Progovni prometnik ali prometnik postaje, na kateri bo prevoznik opravil spremembo, po vpisu prihoda vlaka v izboru »P30 - gibanje vlaka«, preko aplikacije PREV in izbora »vrnitev vlaka prevozniku« (VRN) vrne vlak prevozniku. Vlaka ni več mogoče aktivno spremljati do ponovitve postopka prevzema s strani upravljavca (ponovna najava vlaka upravljavcu, obvestilo o najavljenem vlaku, ponovni izpis P13). Po izvedenem postopku je mogoče delo s tem vlakom v ostalih programih ISSŽP (gibanje vlaka, vnos podatkov o zamudah, predaviziranje vlakov, ...). Progovni prometnik ali prometnik postaje, na kateri bo opravljena sprememba, potom dispečerja PO I obvesti operativno službo prevoznika (po e pošti ali po telefonu) o tem, da je vlak vrnjen prevozniku.

Ob najavi vlaka ima prevoznik možnost vpisati obvestila prevoznika, ki so pomembna za varno vožnjo tega vlaka. Kadar najava vlaka vsebuje tudi obvestila se v okviru izpisa P13 pojavi dodaten prikaz teh obvestil z možnostjo izpisa na obrazcu P-13. Vmesni prikaz ima prednastavljen izpis brez obvestil. Če želimo izpisati obvestila na P-13 na vmesnem prikazu izberemo »DA«.

V primeru, da se prevzema vlaka ne da opraviti po navedenih programskih rešitvah, prevoznik izstavi ročni obrazec P-34 in vozovni izkaz, na podlagi katerih prometnik izstavi ročni obrazec Nalog za vožnjo vlaka P-13. P-34 in vozovni izkaz dostavi prevoznik po telefaksu preko dispečerja PO I prometniku postaje kjer bo izpisan P-13. Kot čas prevzema vlaka se v tem primeru šteje čas predaje ročnega obrazca P-34.

Podatki o takšnem vlaku, vključno s podatki o gibanju vlaka, se pošljejo na elektronski naslov kontaktne osebe upravljavca po Pogodbi o dostopu prevoznika na JŽI, ki poskrbi za naknaden vnos podatkov o takšnem vlaku v ISSŽP.

Predstavniki prevoznika prevzame izpisan P-13 pri prometniku postaje, kjer začena vožnjo oziroma prometniku postaje, kjer je bilo potrebno, zaradi zahteve prevoznika, spremeniti podatke o vlaku v ISSŽP.

19. EVIDENTIRANJE GIBANJA POTNIŠKIH VLAKOV V PRIMERU NADOMESTNIH AVTOBUSNIH PREVOZOV IN PREDVIDENIH ZAMUD POTNIŠKIH VLAKOV

19.1 Evidentiranje gibanja potniških vlakov v primeru nadomestnih avtobusnih prevozov

V primerih zapor tirov in prog ter izrednih dogodkov se za potniške vlake v večini primerov organizira nadomestni avtobusni prevoz. V teh primerih je v sistemu ISSŽP (POT15) omogočeno evidentiranje gibanja potniških vlakov brez priključene lokomotive, EMG/DMG oziroma vagonov, na naslednji način:

- evidentiranje prihoda vlaka na postajo pred zaporo (POT15);
- odklop garniture (POT33) ali vagonov (OP) in lokomotive (DLO);
- evidentiranje odhoda nadomestnega avtobusa (POT15), vključno z eventualno zamudo;
- evidentiranje prihoda nadomestnega avtobusa na postajo (POT15), vključno z eventualno zamudo;
- priklop garniture (POT33) ali vagonov (OP) in lokomotive (DLO);

- evidentiranje odhoda vlaka (POT15) s postaje za območjem zapore, vključno z eventualno zamudo.

Pri vnosu gibanja vlaka je vedno kontrolirana tudi sestava vlaka, zato se vsakič, ko pri vnosu gibanja vlaka predhodno ni priključena motorna garnitura ali vagoni, na ekranu izpiše naslednji tekst:

Vlak v sestavi nima garnitur ali vagonov, izberite ali gre za:

- Lokomotivski vlak,
- Nadomestni avtobusni prevoz.

V primeru izbire "Lokomotivski vlak" se postopek vnosa gibanja prekine, ker predhodno ni bila vnesena sestava vlaka.

V primeru izbire "Nadomestni avtobusni prevoz" se postopek vnosa gibanja nadaljuje za nadomestni avtobusni prevoz.

19.2 Predvidene zamude potniških vlakov

Prometniki in progovni prometniki za vse potniške vlake, ki bodo odpeljali iz izhodne postaje zamujeni vsaj 5 minut oziroma bodo na vmesnih postajah podaljšali vozni čas ali postanek za več kot 10 minut, prejeli e-pošto z vnaprej sestavljenim obvestilom o zamudi. Prejeto obvestilo služi kot opomnik prometnemu osebju, da je potrebno v aplikacijo ISSŽP, meni ZS, za navedeni potniški vlak obvezno vpisati predvideno zamudo vlaka ter navesti vzrok zamude.

20. ODREDBE IN OBVESTILA, KI SE DAJEJO S FONOGRAMOM, NJIHOVA BESEDILA PA NISO PREDPISANA V PROMETNEM PRAVILNIKU

V nadaljevanju predpisujemo besedila fonogramov, ki se morajo dajati po določbah Prometnega pravilnika njihova vsebina pa v pravilniku ni predpisana:

20.1 Obvestilo izvoznemu kretniku o danem soglasju za premik mimo signala »Premikalni mejnik« (59. člen, enajsti odstavek):

»Zaradi premika mimo signala »Premikalni mejnik« na postaji je proga (levi tir / desni tir) proti postaji zasedena do ... ure ... min.« (Priimek prometnika)

»Premik mimo signala »Premikalni mejnik« na postaji končan ob ...uri ... min. Proga (levi tir / desni tir) proti postaji prosta.« (Priimek prometnika)

20.2 Obvestilo progovnega prometnika oziroma prometnika strojevodji, da vozi z daljinsko vodene postaje brez Naloga za vožnjo vlaka P-13 (94. člen, četrti odstavek):

»Od postaje do postaje vozite po voznem redu posameznega vlaka št. V vlak je uvrščena izredna pošiljka po znaku SŽ IP ... , ki se prevaža pod pogoji ... (če je v vlaku uvrščena IP). Med postajama in je pri vožnji po nepravem tiru od km do km hitrost km/h, od km do km hitrost km/h ... (če bo vlak vozil po nepravem tiru). Med postajama in je od km do km počasna vožnja ... km/h, (in vsa ostala obvestila o posebnostih do postaje kjer bo izstavljen Nalog za vožnjo vlaka).« (Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika).

20.3 Obvestilo o vpeljavi/preklicu nepredvidene počasne vožnje (101. člen, tretji in četrti odstavek):

»Dne ob ... uri ... min se na postaji (med postajama in) na (tiru na postaji, levem/desnem, progji) od km do km vpelje počasna vožnja km/h, ki bo trajala do dne do ...ure (do preklica).« (Priimek odgovornega delavca*)

»Dne..... ob ... uri ... min se ukinja počasna vožnja km/h na postaji (med postajama in) na (tiru na postaji, levem/desnem, progi) od km do km« (Priimek odgovornega delavca*).

* Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika, kadar sporoča začetek / konec počasne vožnje pristojni PO.

20.4 Dovoljenje za nadaljevanje vožnje (102. člen, deveti in dvanajsti odstavek):

»Vožnja za vlak št. ... od uvozne kretnice na postajo dovoljena.« (Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika)

20.5 Obvestilo o spremembah za povratno vožnjo po izdaji Naloga za vožnjo vlaka P-13 (121. člen, sedmi odstavek):

Na primer:

»Med postajama in je od km do km počasna vožnja ... km/h.« (Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika)

»Med postajamainv km promet na nivojskem prehodu št. ni zavarovan. Ustavite pred nivojskim prehodom.« (Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika)

20.6 Določitev uvoznega tira za deljene in izredne vlake (125. člen, sedmi odstavek):

»Vlak št. ... bo uvozil na tir št.« (Priimek prometnika)

20.7 Obvestilo o okvari mehanske naprave na nivojskem prehodu (154. člen, tretji odstavek):

»Mehanska naprava za zavarovanje nivojskega prehoda v km v okvari.« (Priimek čuvaja NPr)

20.8 Obvestilo o tem, da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan (154. člen, sedmi odstavek):

»Obvestite vlak št. da promet na nivojskem prehodu v km ni zavarovan.« (Priimek čuvaja NPr).

20.9 Obvestilo o omejitvi napajanja SNEV (172. člen):

»Na odseku proge med postajama in na progi (levem/desnem tiru) od dne od ure do dne do ure (ali do preklica) napajanje voznih vodov zaradi okvare ni zadovoljivo. Na tem odseku se sme istočasno nahajati največ vlakov z električno vleko, ki morajo voziti s hitrostjo največ ... km/h.« (Priimek dispečerja SNEV)

20.10 Odobritev za utirjenje progovnega vozila (182. člen, prvi odstavek):

»Dovolim utirjenje progovnega vozila (dvopotnega vozila) na tiru v km ... na postaji« (Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika)

»Dovolim utirjenje progovnega vozila (dvopotnega vozila) na progo (levi desni tir) med postajama in v km« (Priimek progovnega prometnika oziroma prometnika)

Besedila fonogramov, ki niso zajeta v tej točki so predpisana v Prometnem pravilniku, v točki 9 tega delovnega navodila, v 925 DN42 - Delovno navodilo za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav ter veljavnih službenih obvestil.

21. RAVNANJE V PRIMERU SUMA ZLOMLJENE TIRNICE, DEFORMACIJE TIRA OZIROMA SUMA OKVARE NA STABILNIH NAPRAVAH ELEKTRIČNE VLEKE (SNEV)

21.1 Sum zlomljene tirnice ali sum deformacije tira

Vsak delavec, ki posumi na zlom tirnice ali na deformacijo tira o tem takoj obvesti prometnika oziroma progovnega prometnika. Le-ta postopa tako, da takoj prepove vse vožnje preko tega mesta in nato o sumu zloma tirnice ali deformacije tira obvesti dežurnega delavca progovzdrževalne stroke. Do pregleda mesta na progi, kjer je sum zlomljene tirnice ali deformacije tira, ostane proga (levi/desni) tir na tem medpostajnem odseku zaprt. Do pregleda mesta na postaji, kjer je sum zlomljene tirnice ali deformacije tira, ostane ta tir zaprt. V kolikor se pri pregledu dejansko ugotovi zlom tirnice ali deformacija tira, se ravna po določbah Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog in 925 DN11 Navodilo za varovanje skupin delavcev, proge in objektov.

Kadar je informacija o izrednosti (poškodbi progovnih naprav) preveč splošna (ni podan sum konkretne poškodbe) prometnik oziroma progovni prometnik odredi prvemu naslednjemu vlaku vožnjo po preglednosti proge z navedbo kilometrske lege domnevne izrednosti z namenom, ugotovitve izrednosti. Če kilometrska lega ni znana odredi vožnjo po preglednosti proge na celotnem odseku proge med postajama ali med postajo in službenim mestom.

Vsak zlom tirnice ali deformacija tira se obravnava kot izredni dogodek.

21.2 Strganje obešalke vozne mreže

Po določbah 169. člena Prometnega pravilnika je vsak železniški delavec, ki je usposobljen za opravljanje varnostno kritičnih nalog in opazi okvaro na voznom omrežju dolžan o njej obvestiti prometnika, progovnega prometnika ali dispečerja SNEV.

Progovni prometnik oziroma prometnik takoj po prejetem obvestilu o okvari na voznom omrežju obvesti dispečerja SNEV, kateremu natančno posreduje vse informacije o okvari, ki jih je prejel od delavca, ki je usposobljen za opravljanje varnostno kritičnih nalog in je okvaro opazil.

Pri poškodbah obešalk je pri sporočanju potrebno čim bolj natančno opisati poškodbo, pri čemer je pomembno, da se ugotovi ali je poškodovana obešalka v profilu odjemnika toka.

Po prejeti informaciji o okvari voznega omrežja dispečer SNEV, glede na situacijo in v skladu s 171. členom Prometnega pravilnika, odredi ukrepe za opravljanje prometa na delu proge, kjer je do okvare voznega omrežja prišlo (vožnja s spuščnim odjemnikom toka, vožnja z dizelsko vleko, zapora proge, zapora tira).

Dispečer SNEV poskrbi tudi za obveščanje vzdrževalcev SNEV, oceni koliko časa bo potrebno za odpravo okvare in oceno sporoči progovnemu prometniku, ki vodi promet na tem odseku proge oziroma prometnikoma postaj med katerima je prišlo do okvare voznega omrežja.

V kolikor se oceni, da bo vožnja s spuščnim odjemnikom toka trajala več kot 12 ur (do priprave vzdrževalne skupine za odpravo okvare) dispečer SNEV poskrbi, da so nameščeni prenosni signali za ravnanje z odjemnikom toka po določbah 36. člena Signalnega pravilnika.

O vožnji s spuščnim odjemnikom toka se obvešča strojevodje vseh naslednjih vlakov v skladu z določbo 169. člena Prometnega pravilnika.

22. VOŽNJA IN DELO BRUSILNEGA VLAKA

Prevoz brusilnega vlaka na postajo, kjer bo opravljal delo, se opravi z izrednim vlakom in z vnaprej določenimi pogoji prevoza (izredna pošiljka), soglasje za prevoz izredne pošiljke pridobi prevoznik. Za vse režijske vožnje brusilnega vlaka mora področna Sekcija za GD pravočasno oddati naročilo za dodelitev vlakovne poti. | 1

Za delo brusilnega vlaka se izdelava predviden plan dela po dnevih, katerega naročnik del vnaprej dostavi delavcu upravljalca (področni Sekciji upravljanja prometa) v pregled in potrditev. | 1

Brusilni vlak dela vedno na zaprtem tiru na postaji ali na odseku proge med dvema postajama.

Za vožnjo brusilnega vlaka na zaprti tir se uporabljajo naslednje določbe:

- za vožnjo brusilnega vlaka se izstavlja Prepustnica za vožnjo progovnega vozila P-15;
- za brusilni vlak se daje dovoljenje za vožnjo skladno z določili Prometnega in Signalnega pravilnika;
- o vsaki nameravani vožnji brusilnega vlaka mora prometnik/progovni prometnik obvestiti vsa službena mesta na postaji in na medpostajnem odseku;
- hitrost vožnje vlakov po sosednjem tiru se omeji skladno z 925-DN11;
- pri delu brusilnega vlaka je potrebna stalna spremljava osebja izvajalca, strojevodje in predstavnikov področnih Sekcij za GD;
- zaradi demontaže in montaže SV naprav je obvezna prisotnost delavcev Službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost, kar se izvajalec del vnaprej dogovori s področno Sekcijo SVTK;
- zaradi izklopa napetosti v vozni mreži je obvezna prisotnost delavcev Službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost, kar se izvajalec vnaprej dogovori s Sekcijo za elektroenergetiko;
- požarna varnost se zagotovi s sistemom za gašenje, ki je nameščen na vlaku in/ali pa z dodatno sprejetimi ukrepi (z dodatnim delavcem, kateri z napravo za gašenje pogasi morebiten požar);
- delavcem/spremljevalcem brusilnega vlaka je prepovedano gibanje v normalnem svetlem profilu sosednjega tira.

1

23. DAJANJE DOVOLJENJA ZA VOŽNJO NA POSTAJAH REGIONALNIH PROG, KI NISO OPREMLJENE Z IZVOZNI MI SIGNALI

1

Na postajah regionalnih prog, ki niso opremljene z izvoznimi signali, da prometnik dovoljenje za vožnjo s fonogramom preko TK povezav, ko so izpolnjeni pogoji, ki so navedeni v 6. odstavku 146. člena Prometnega pravilnika. Dovoljenje za vožnjo se daje s fonogramom predpisanim v 7. odstavku, 146. člena Prometnega pravilnika: »Vlak št.....vožnja dovoljena« (priimek prometnika). Fonograme je potrebno vpisati v prometni dnevnik, skladno s 5. členom Prometnega pravilnika.

Vsa opravila pri sprejemanju vlakov na postajo, postavljanju in zavarovanju voznih poti in opazovanju vlakov ostajajo nespremenjena in se opravljajo skladno z XIX. poglavjem Prometnega pravilnika.

V primeru da zaradi okvar na TK povezavah ni možno oddaja fonograma, prometnik odda dovoljenje za vožnjo ustno, skladno s 54. členom Signalnega pravilnika. Predhodno mora strojevodji izdati Splošni nalog s fonogramom: »GSM-R povezave na postaji ne delujejo«.

24. KONČNE DOLOČBE

To delovno navodilo začne veljati in se uporabljati z dnem podaljšanja varnostnega pooblastila. Z dnevom uveljavitve tega delovnega navodila preneha veljati Piročnik 002.63 št. 2.1.-2940/2011 z dne 25.11.2011.

Delovno navodilo »925-DN43 Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI« se objavi v aplikaciji »Predpisi« na intranetni strani SŽ.

Številka: 00407-1/2024-86

Datum: 26.04.2024



Naša št.: 37501-15/2021-394

Datum: 17. 3. 2025

**SŽ-Infrastruktura d.o.o.
Kolodvorska ulica 11**

1000 Ljubljana

Zadeva: Pregled in potrditev dokumentov sistema varnega upravljanja

Spoštovani,

v skladu z 20. odstavkom 11. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21, v nadaljevanju: ZVZelP-1), ste nam 27. 2. 2025 in 4. 3. 2025 v pregled in potrditev posredovali predvidene spremembe dokumenta SVU.

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije je kot pristojni varnostni organ pregledala in potrdila predvidene spremembe, ki vam jih v prilogi tega dopisa pošiljamo v uveljavitev:

- 925 – DN17, Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov k 925-P22, s spremembo zaporedna št. 1, potrjeno z elektronskim podpisom AŽP dne 11. 3. 2025;
- 925 – DN43, Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI, s spremembo zaporedna št. 1, potrjeno z elektronskim podpisom AŽP dne 11. 3. 2025.

Lep pozdrav.

Pripravil: Blaž Kosi, univ. dipl. prav.

Mag. Benjamin Steinbacher Pušnjak

direktor