



925 – DN19


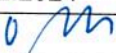




**Vodenje evidenc delovnih procesov upravljanja prometa v
informacijskem sistemu EAM MAXIMO**

k 925 – P20







Velja od 31.5.2024

Ljubljana, 2024

PODATKI O PREDPISU:

Izdelal:	Gabrijel ŠUŠTAR, Samostojni strokovni sodelavec, Služba za načrtovanje , tehnologijo in inženiring
Datum:	15.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje , tehnologijo in inženiring
Datum:	17.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa
Datum:	17.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost
Datum:	18.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK
Datum:	18.2.2024
Podpis:	
Odobril:	Matjaž KRANJČ, direktor
Datum:	20.2.2024
Podpis:	
Izdaja:	tretja
Naklada:	6
Število strani:	23
Izdala:	SŽ - Infrastruktura, d. o. o.

PODATKI O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI PREDPISA:

Izdela:	Gabrijel ŠUŠTAR, Služba za načrtovanje in tehnologijo
Datum:	14.2.2025
Podpis:	
Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje in tehnologijo
Datum:	17.2.2025
Podpis:	
Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe upravljanja prometa
Datum:	17.2.2025
Podpis:	
Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost
Datum:	18.2.2025
Podpis:	
Pregledal:	Mitja ŽNIDARČIČ, vodja Službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost
Datum:	18.2.2025
Podpis:	
Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor
Datum:	20.2.2025
Podpis:	
Število strani:	23
Izdala:	SŽ - Infrastruktura, d. o. o.

KAZALO

Seznam kratic	6
1 Namen navodila	7
2 Področje uporabe.....	7
3 Uvod.....	7
4 Informacijski sistem IS EAM Maximo.....	7
4.1 Osnovne funkcije.....	7
4.2 Vnosna polja, liste vrednosti, datumi, obvezna polja.....	8
5 Posebnosti na progi/postaji	8
5.1 Prenos podatkov zapisa posebnosti v ISSŽP.....	9
5.2 Počasne vožnje.....	9
5.2.1 Vpeljava počasne vožnje	10
5.2.2 Ukinitve počasne vožnje	12
5.2.3 Statusi počasne vožnje - V uveljavljanju, Veljaven in Ukinjen.....	12
5.2.4 Kreiranje brzojavke iz počasne vožnje.....	12
5.3 Obvestila in obvestila po vlaku	13
6 Zapore tirov	14
6.1 Plan zapor	14
6.2 Kreiranje zapore.....	14
7 napake ali motnje	15
8 dogodki	16
9 Prikaz posebnosti na karti	17
10 Obveščanje strojevodij.....	18
11 Posebnosti	19
11.1 Druga obvestila	20
11.2 Pogoji za obveščanje.....	20
12 Hranjenje podatkov in dokumentov	20
13 Brzojavke	20
13.1 Splošno.....	20
13.2 Oddajanje in sprejemanje brzojavk.....	20
13.3 Kreiranje brzojavk.....	22
14 Končna določila	23

SEZNAM KRATIC

AD - Active directory, aktivni imenik domene

CVP - Center vodenja prometa

EAM - Enterprise asset management, upravljanje premoženja podjetja

GIS - geografski informacijski sistem

IS - informacijski sistem

ISSŽP - informacijski sistem za spremljanje železniškega prometa

Maximo - programski produkt podjetja IBM za EAM

SAP, IBM, ESRI - imena podjetij

SSO - Single sign-on, tehnologija enotne prijave

1 NAMEN NAVODILA

Delovno navodilo 925-DN19 se uporablja za delo pri vodenju evidenc delovnih procesov upravljanja prometa v informacijskem sistemu EAM Maximo v nadaljevanju IS EAM Maximo.

Delovno navodilo opisuje vodenje evidence delovnih procesov za počasne vožnje, obvestila, obvestila po vlaku, zapore tirov, dogodke, brzojavke, napake ali motnje, urejanje predlog ter pregled napak in motenj na železniški infrastrukturi (SŽ-Infra).

IS EAM Maximo služi kot primarna baza za vnos podatkov omenjenih delovnih procesov ter za vodenje evidence le teh. Del teh podatkov se prenaša tudi v sistem ISSŽP, ki trenutno še naprej ostane primarni sistem za obveščanje strojevodij tako kot do sedaj.

Na podlagi vnesenih podatkov in zapisov v IS EAM Maximo (počasne vožnje, obvestila in obvestila po vlaku) se obveščajo strojevodje s Nalogom za vožnjo P-13. Počasne vožnje, obvestila in obvestila po vlaku se na Nalog za vožnjo vlaka P-13 izpišejo v zaporedju, kot so vnesena v IS EAM Maximo na relaciji ter v smeri vožnje vlaka, zato je potrebno po vsaki na novo vneseni posebnosti v IS EAM Maximo, potem ISSŽP preveriti vrstni red vnosov .

Na osnovi voznega reda posameznega vlaka in časovnega odstopanja od voznega reda posameznega vlaka na postaji, kjer se dela izpis se izpišejo vsa tista obvestila, ki so v času vožnje tega vlaka predvidena.

2 PODROČJE UPORABE

Delovno navodilo je namenjeno prometnemu osebju na postajah, CVP ter strokovnim sodelavcem na Slovenskih železnicah.

3 UVOD

Produkt IBM Maximo združuje več aplikacij in je namenjen centralni evidenci lokacij ter podpori za upravljanje in vzdrževanje sredstev železniške infrastrukture in tirnih vozil.

V IS EAM Maximo so dodane aplikacije za vodenje evidenc delovnih procesov počasnih voženj, zapor tirov, obvestil o posebnostih - obvestilo in obvestilo po vlaku, dogodkov, napak in motenj in brzojavk na Slovenskih železnicah.


Počasne vožnje so v IS EAM Maximo vodene linearno, podane z začetkom in koncem s stacionažo, vezane pa so na sredstva tir/tire v vnesene podatkovne baze sistema IS EAM Maximo. Obvestila so vodena točkovno, podana s stacionažo in vezana na stacionažno os proge. Počasne vožnje in obvestila so prikazana tudi na karti (samostojna GIS aplikacija).

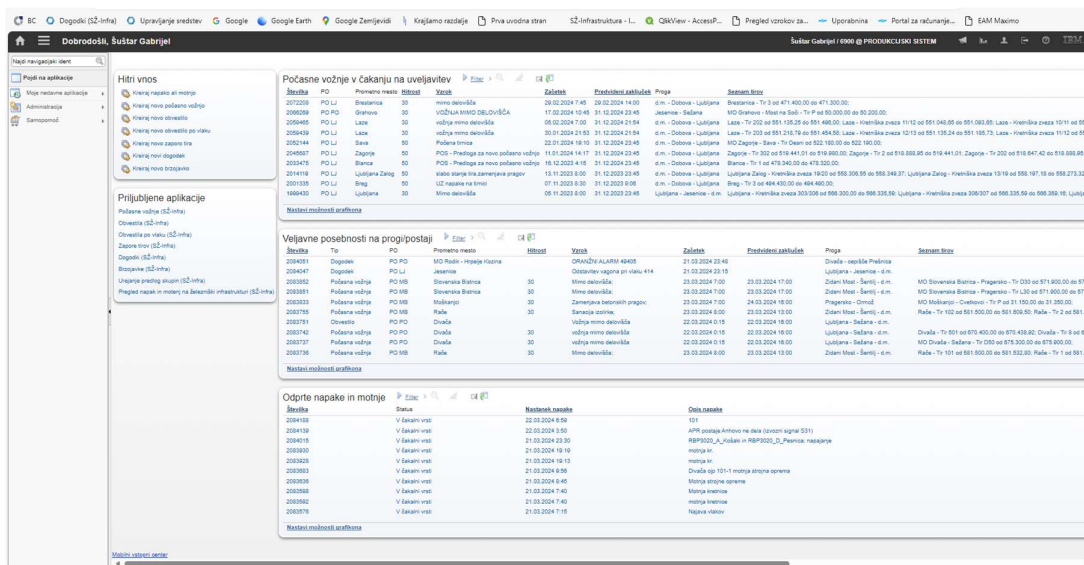
4 INFORMACIJSKI SISTEM IS EAM MAXIMO

4.1 Osnovne funkcije

Ob vstopu v IS EAM Maximo je celotno okno razdeljeno na navigacijski meni na levi strani, na glavni pregled aplikacij in dejavnosti v sredini ter informacijsko vrstico zgoraj. Navigacijski meni se dinamično kreira v odvisnosti od zagnane aplikacije. V meniju najdemo pripravljene razpoložljive poizvedbe za seznam podatkov, splošna in več dejanj s posebnimi funkcijami, ukazi ter skok na aplikacije.

Osnovni pregled v sredini glavnega zaslona prikazuje podatke zapisov izbrane aplikacije. Ti podatki se nahajajo pod zavihkom »Seznam« ali v raznih prilagojenih tabelah. Nad vsemi temi tabelami lahko izvajamo filtriranje in sortiranje podatkov v njej. Prvotno se odpre prazen seznam. Filtriranje se opravi z vpisom iskanega podatka v prazen prostor na stolpcem.


V primeru, da je polje označeno z lupo , pomeni, da za tem poljem obstaja nabor vrednosti, po katerem lahko iščete. S klikom na lupo se vam odpre nabor vrednosti, ki jih lahko vnesete v seznam.




Vstopni meni v EAM Maximo

4.2 Vnosna polja, liste vrednosti, datumi, obvezna polja

V IS EAM Maximo imamo možnost vnosa podatkov preko tekstovnih polj kot numerični ali tekstovni format, preko izbire liste vrednosti, preko izbire datumskega okna, preko izbire podokna z eno ali več vrednosti ali preko potrditvenega polja. Pri vnosu podatka preko liste vrednosti imamo nabor podatkov že vnesen v naprej in lahko samo izbiramo med vrednostmi. V listi vrednosti je vedno za vsako vrednost določena tudi šifra te vrednosti ali še dodatno polje. Primer je proga kjer je šifra PR01, dodatno polje številka proge je 10, naziv ali vrednost pa »d.m.-Dobova-Ljubljana«. Na sliki spodaj so prikazani različne vrste vnosa podatkov.

Datum in čas lahko vnesete direktno v polje ali pa ga izberete s klikom na ikono . Odpre se novo okno za izbiro datuma in časa kjer kliknete na datum in na izbrani čas ter potrdite z gumbom »V redu«.

Obvezna polja so v aplikacijah označena z rumeno zvezdico . Če ta polja niso izpolnjena, zapis ni možno shraniti. Ob shranitvi vas sistem vedno opozori katera polja niso vnesena.

5 POSEBNOSTI NA PROGI/POSTAJI

Med posebnosti na progiji/postaji sodijo procesi vodenja evidence počasnih voženj, obvestil in obvestil po vlaku. Procesji se vodijo v različnih aplikacijah znotraj IS EAM Maximo in so lahko med sabo tudi povezani (primer so počasne vožnje in brzojavke). Del funkcionalnost, ki jih lahko izvajamo nad zapisi je bil razložen že v prejšnjem poglavju.

Za delo s procesji sta pripravljena dve varnostni skupini uporabnikov (INF-POS-Vnos in INF-POS-VnosVisji), katerih pravice so razvidne iz spodnje tabele.

Aplikacija	Upravljanje prometa INF-POS-Vnos (prometniki, skrbniki)	Upravljanje prometa II INF-POS-VnosVisji (dispečerji, strokovni sodelavci)
Počasne vožnje	Kreiranje, pregled	Vse pravice
Obvestila	Pregled	Vse pravice
Obvestila po vlaku	Pregled	Vse pravice
Brzojavke	Vse pravice	Vse pravice

Opomba: Vse pravice – kreiranje, spreminjanje, vpeljava in ukinitve

Vsi zapisi posebnosti in brzojavk se v celotni fazi evidence vodijo po statusih. Vsi statusi so razvidni iz spodnje tabele.

Status	Opis, opomba	Uporaba v aplikacijah
NOVO	Status zapisa ob kreiranju.	Počasne vožnje, Obvestila, Obvestila po vlaku, Brzojavke
PREKLICANO	Zapis je bil »izbrisan« ali mu je potekel čas veljave.	Počasne vožnje, Obvestila, Obvestila po vlaku, Brzojavke
V UVELJAVLJANJU	Zapis posebnosti čaka na uveljavitev.	Počasne vožnje, Obvestila, Obvestila po vlaku
VELJAVEN	Posebnost je uveljavljena.	Počasne vožnje, Obvestila, Obvestila po vlaku
UKINJEN	Posebnost je ukinjena, ni več veljavna.	Počasne vožnje, Obvestila, Obvestila po vlaku
ZAPRTO	Brzojavka je poslana.	Brzojavke

Statusi posebnosti

Zapise postavimo v statuse preko posebnih akcij (gumbi ali menijske opcije).

5.1 Prenos podatkov zapisa posebnosti v ISSŽP

IS EAM Maximo služi kot primarna baza za vnos podatkov o posebnostih ter za vodenje evidence le teh. Ob vsaki uveljavitvi zapisa posebnosti kot so počasne vožnje, obvestila in obvestila po vlaku se opravi še prenos podatkov v ISSŽP. Sistem ISSŽP ostane primarni sistem za obveščanje strojevodij tako kot do sedaj, onemogoči se samo vnos podatkov.

Proces prenosa in zapisa podatkov v ISSŽP se izvrši, ko uporabnik s pravicami uveljavitve klikne na gumb »Uveljavi«. V primeru uspešnega prenosa in zapisa se spremeni status zapisa v IS EAM Maximo v »Veljaven« in zapis se zaklene, je samo za branje – onemogoči se spreminjanje podatkov.

Na zapisu v IS EAM Maximo je sedaj možna samo še sprememba predvidenega časa veljave ter pri obvestilih še sprememba tekstualnega dela obvestila.

Zapis ni veljaven dokler ni uspešno poslan in zapisan v ISSŽP, zato je obvezna preverba izvedenega zapisa v ustrezni aplikaciji ISSŽP!

Pošiljanje brzojavke je zaradi obveščanja prometnega osebja vedno možno ne glede na status zapisa.

Vnos podatkov za posamezne tipe posebnosti so opisane v naslednjih poglavjih.

5.2 Počasne vožnje

Po kreiranju zapisa se odpre zapis počasna vožnja v zavihku Podrobnosti. V tabeli spodaj so opisana vsa polja in opcije za vnos podatkov počasne vožnje ter v kaj se prenese podatek v ISSŽP.

Ime polja	Tip zapisa	Opis, opomba, ISSŽP
Datum in čas začetka veljavnosti	Datum in čas	Datum in čas od kdaj začne ali velja počasna vožnja. ISSŽP: datum in čas od.
Predvideni datum in čas konca veljavnosti	Datum in čas	Predvideni datum in čas do kdaj velja počasna vožnja. ISSŽP: datum in čas do.
* Datum in čas ukinitve	Datum in čas	Datum in čas, ko je počasna vožnja bila ukinjena in izbrisana iz seznama počasnih voženj v ISSŽP.
Vzrok počasne vožnje	Tekstovno polje	Kratek opis vzroka zakaj se počasna vožnja uvaja. ISSŽP: vzrok počasne vožnje.
* Prometna operativa	Tekstovno polje	Prometna operativa se avtomatično izpolni glede na izbrano prometno mesto. Pozor pri vnosu PV na

		mejnih območjih PO kot so Rimske Toplice, Brestanica in Bled jezero. ISSŽP: polje PO.
Hitrost počasne vožnje (km/h)	Numerična vrednost	Hitrost počasne vožnje do natančnosti 5 km/h. ISSŽP: hitrost.
Predvidena počasna vožnja?	Potrditveno polje	Če je počasna vožnja predvidena (manj kot 12 ur pred začetkom).
Vsak dan?	Potrditveno polje	Ponavljajoče počasne vožnje vsak dan, ki veljajo samo od ure do ure. Primer je vpeljava počasne vožnje za štiri dni od 10.1.2019 do 14.1.2019 od 7:00 do 15:00 ure vsak dan. ISSŽP: vsak dan.
Počasno vožnjo vpeljal (skrbnik)	Lista vrednosti	Oseba, ki je javila ali vpeljala počasno vožnjo in je skrbnik počasne vožnje. V primeru, da je počasna vožnja vpeljana na zahtevo zunanjih inštitucij (gasilci, policija) vneso uporabnik svoje ime.
* Lokacija vzdrževanja	Lista vrednosti	Lokacija se izpolni avtomatično glede na izbrano osebo, ki vpelje počasno vožnjo. Ta lokacija vzdrževanja in vse nadrejen so tudi prejemniki elektronske pošte ob pošiljanju brzojavke o počasni vožnji.
Oddelek	Lista vrednosti	Oddelek, ki je vpeljal počasno vožnjo.
Povezana počasna vožnja	Lista vrednosti	V primeru menjave samo hitrosti počasne vožnje ipd. lahko tukaj zabeležimo kateri zapisi so med seboj povezani.
Prometno mesto (postaja)	Lista vrednosti	Prometno mesto ali postaja na kateri se uvaja počasna vožnja. To polje se avtomatično prenese tudi v seznam za izbiro tirov kot takojšnji filter.
Proga	Lista vrednosti	Proga na kateri se uvaja počasna vožnja.
Dolžina	Numerična vrednost	Dolžina celotne počasne vožnje. Podatek se avtomatično izračuna iz razlike minimalne in maksimalne stacionaže vseh tirov na katerih velja počasna vožnja.
Ročna sprememba dolžine?	Potrditveno polje	Ob ročnem vnosu dolžine potrdimo to polje, shranimo zapis in ročno vnesemo podatek v dolžino.
Izberi tire	Gumb s prikazom liste vrednosti	Izbira tirov na novem podoknu. Privzeto se nam določi filter postaje za katero vnašamo tire ter proga na kateri se nahajajo. Bodite pozorni na pravilno izbiro proge in prometnega mesta, zapisa se morata geografsko ujemati. Pri vnosu tirov se lahko izbere več tirov in vnese se stacionaža. Vrednost stacionaže je lahko samo znotraj mej stacionaž tira. ISSŽP: oznaka tira se prenese v polje tir, stacionaže pa v km od in do.
Parna/neparna smer	Lista vrednosti	Smer za katero velja počasna vožnja. ISSŽP: oznaka za smer.
Razlog uvedbe PV	Lista vrednosti	Razlog uvedbe počasne vožnje, ki se uporabi za statistiko počasnih voženj.
Številka projekta/investicije	Tekstovno polje	Številka projekta ali investicije, ki je podlaga za uvedbo počasne vožnje.
Tir/proga (odprta proga)	Lista vrednosti	Tir na odprti progi kjer velja počasna vožnja. Ker se zapis obvestila pošlje v ISSŽP kot TTT ali SSS je potrebno tukaj navesti za kateri tir ali progo velja (L, D, L50, D50, P, ...).

* – polje je zaklenjeno in se avtomatično izpolni, je samo za branje vnos podatkov ni možen!

5.2.1 Vpeljava počasne vožnje

Začetek nepredvidene počasne vožnje vpiše pooblaščen delavec upravljavca v prometni dnevnik prometnika ali progovnega prometnika ali pa mu to sporoči po telefonu.

Kot nepredvidena počasna vožnja se vpiše v prometni dnevnik le tista nepredvidena počasna vožnja, ki je posledica višje sile (zlom tirnice, plaz ...) ali izrednega dogodka.

Podatke o nepredvideni počasni vožnji vpisujejo v IS EAM Maximo pooblaščen delavci v Službi upravljanja prometa. 1

Progovni prometnik oziroma prometnik v aplikaciji IS EAM Maximo vpiše osnovne podatke, o počasni vožnji in ta zapis pošlje v uveljavitev pooblaščen osebi prometne operative. Pooblaščen oseba prometne operative vnesene podatke o počasni vožnji preveri, po potrebi spremeni oziroma dopolni in nato uveljavi počasno vožnjo. Na osnovi uspešno prenesenih podatkov v ISSŽP pooblaščen oseba prometne operative v EAM Maximo izda brzojavko o vpeljavi počasne vožnje. Vsi podatki za brzojavko o počasni vožnji se avtomatično prenesejo iz prej vnesenih podatkov.

Po uspešno vneseni počasni vožnji v aplikacijo EAM Maximo progovni prometnik oziroma prometnik preveri v ISSŽP s programom "Pregledi počasnih voženj", če so podatki o počasni vožnji pravilno vpisani v računalnik in kateri vlaki niso obveščeni o vneseni počasni vožnji.

Če prenos zapisa počasne vožnje iz EAM Maximo v ISSŽP ni uspel (ISSŽP ne deluje – ni komunikacije), mora progovni prometnik ali prometnik tiste postaje, ki odpravlja vlak na odsek z vpeljano počasno vožnjo obvestiti strojevodjo s fonogramom ali Splošnim nalogom.

Predvideno počasno vožnjo vpiše pooblaščen delavec Službe za načrtovanje in tehnologijo v aplikacijo EAM Maximo tako pravočasno, da še nobenemu vlaku, ki bo vozil čez mesto, kjer bo počasna vožnja, ni bil izdan Nalog za vožnjo vlaka P-13. Zato se predvidene počasne vožnje vpisujejo najmanj 12 ur pred začetkom počasne vožnje, ali pred začetkom veljavnosti obvestila. 1

Če je potrebno veljavno počasno vožnjo podaljšati preko prvotno predvidenega termina, je potrebno ponovno dostaviti pisno zahtevo na področno prometno operativno najmanj 48 ur pred predvidenim koncem počasne vožnje.

V kolikor ni mogoče pravočasno vpisati začetka počasne vožnje, je potrebno po vpisu le-te ugotoviti, kateri vlaki morajo upoštevati počasno vožnjo, pa jim je bil že izročen Nalog za vožnjo vlaka P-13, na katerem ni obvestila o počasni vožnji, ki je bila vpisana naknadno. To opravi progovni prometnik oziroma prometnik postaje, ki je zahteval vpis počasne vožnje s programom v ISSŽP "Vlaki, ki morajo upoštevati počasno vožnjo" in od postaj, ki jih je določil glede na nahajanje in status vlakov dokazno zahteva, da obvestijo strojevodjo o naknadno vpisani počasni vožnji.

Če strojevodje ni bilo mogoče obvestiti s P-13, ga obvesti s Splošnim nalogom ali fonogramom progovni prometnik ali prometnik tiste postaje, ki odpravlja vlak na odsek z vpeljano počasno vožnjo.

Pri vpisu spremembe začetka počasne vožnje je potrebno postopati enako, kot z uvedbo počasne vožnje.

V kolikor se počasna vožnja konča predčasno, ali se čas trajanja počasne vožnje podaljša, je potrebno po vpisu spremembe konca počasne vožnje ugotoviti, kateri vlaki morajo biti obveščeni, oziroma katere je potrebno obvestiti, da je počasna vožnja končana.

The screenshot shows the 'Počasne vožnje (SŽ-Infra)' application window. The main form is titled 'Počasna vožnja 1859504 (ISSŽP:)' and has a status of 'NOVO'. The form includes several sections: 'Datum in čas začetka veljavnosti' (22.03.2024 8:00), 'Datum in čas konca veljavnosti' (22.03.2024 14:00), 'Datum in čas ukinitve', 'Hitrost počasne vožnje (km/h): 30', 'Predvidena počasna vožnja?', 'Veja za vsaki dan samo od ure do ure?', 'Opomba oz. predvideni ukrepi', 'Počasno vožnjo vpeljal (sistemski): 71033966 (Šuštar Gabrijel)', 'Lokacija vzdrževanja: 71040942 (Nalčnjevanje in tehnologija VP LJ)', 'Odselci: GD (gradbena dejavnost)', 'Povezana počasna vožnja', 'Prometna operativna: PO Ljubljana', and 'Lokacija počasne vožnje' (Prometno mesto (postaja): CD42352 (Domžale), Dožina (m): 30,00, Pruga: PR07 (Ljubljana žilka - Kamnik Graben), Ročna sprememba dožine?). Below the form is a table with columns: 'Postaja/medpostajni odsek', 'Ime žrnega odseka', 'Oznaka žrnega odseka', 'Stepti tr', 'Vrsta rabe tr', 'Začetna mera', 'Končna mera'. The table contains one row: 'Domžale', '1027718', 'Tr 2', '2', 'Ne', 'Glavni', '13.100,00', '13.130,00'. A legend at the bottom indicates 'Izberi time odseka'.

Primer izpolnjevanja polj nove počasne vožnje

5.2.2 Ukinitiv počasne vožnje

Ukinitiv nepredvidene počasne vožnje mora pooblaščen delavec vpisati v prometni dnevnik ene od zasedenih postaj ali javiti progovnemu prometniku oziroma prometniku po telefonu.

Progovni prometnik oziroma prometnik s fonogramom obvesti pooblaščen osebo prometne operative o ukinitvi počasne vožnje, pooblaščen oseba prometne operative v aplikaciji IS EAM Maximo ukine omenjeno počasno vožnjo in na osnovi vnesenih podatkov o počasni vožnji izda brzojavko o ukinitvi počasne vožnje.

5.2.3 Statusi počasne vožnje - V uveljavljanju, Veljaven in Ukinjen

Vsi zapisi se vodijo preko statusov. Zapis počasne vožnje ob kreiranju dobi status Novo, po vpisu obveznih in potrebnih podatkov pa prometnik oziroma progovni prometnik ali pristojna oseba pošlje zapis počasne vožnje v uveljavitev s klikom na »Pošlji v uveljavitev«. Zapis dobi status »V uveljavljanju«. Pri tem se avtomatično kreira elektronsko sporočilo z zahtevo za uveljavitev počasne vožnje. Sporočilo se pošlje pristojni prometni operativi pod katero spada izbrano prometno mesto počasne vožnje.

Pooblaščen delavec prometne operative pregleda zapis vnosa počasne vožnje, dopolni manjkajoče podatke ter uveljavi počasno vožnjo s klikom na »Uveljavi«. Zapis dobi status »Veljaven«. Ob uveljavitvi se pošlje zapis počasne vožnje še v ISSŽP.

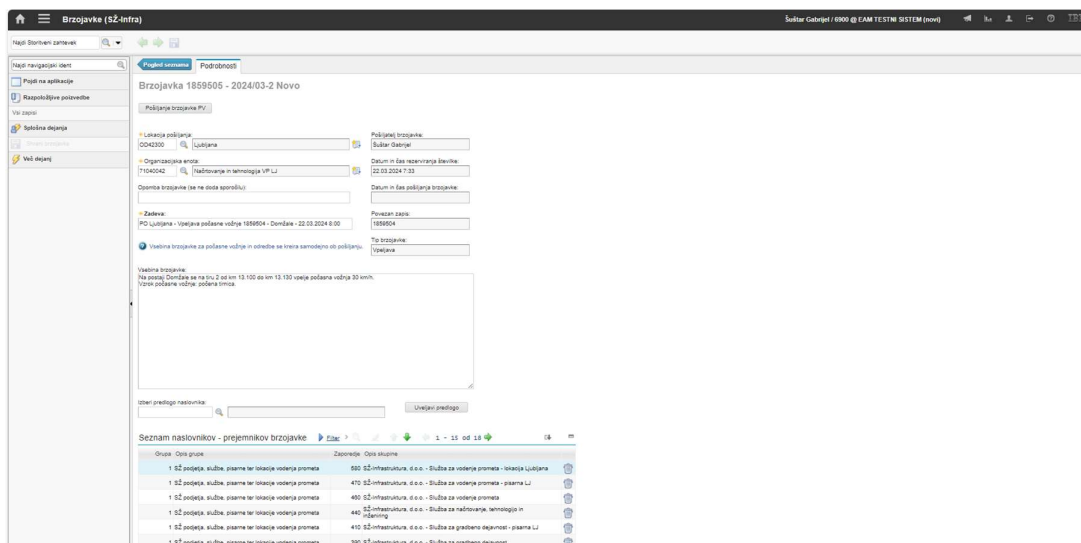
Ukinitiv veljave zapisa počasne vožnje se opravi s klikom na gumb »Ukini«. Pri tem se v ISSŽP pošlje zahteva za ukinitiv in brisanje zapisa. Če je prenos zahteve bil uspešen se prejme povratna informacija s številko zapisa iz ISSŽP in dopisom OK (primer: 9360 – OK). V IS EAM Maximo se ob uspešnem prenosu tej počasni vožnji spremeni status v »Ukinjen«, vnese trenutni datum in čas v polje »Datum in čas ukinitve« in zapis se zaklene, onemogoči se vso nadaljnjo spreminjanje podatkov zapisa pri tej počasni vožnji.

V ISSŽP se ob zahtevi ukinitve temu zapisu počasne vožnje pripiše datum ukinitve ter se ga avtomatsko odstrani iz seznama »Pregledi počasnih voženj« ter prenese v seznam ukinjenih počasnih voženj.

5.2.4 Kreiranje brzojavke iz počasne vožnje

Iz zapisa počasne vožnje je možno kreirati nov zapis brzojavke. Kreiranje brzojavke iz počasne vožnje ni pogojeno s statusom počasne vožnje, pošiljanje je možno kljub temu, da počasna vožnja še ni vpeljana.

Kreiranje nove brzozjavke opravimo preko menijskega razdelka »Več dejanj« in s klikom na Brzozjavke. Pojavi se podmeni v katerem izberemo ali kreiramo brzozjavko za počasno vožnjo.

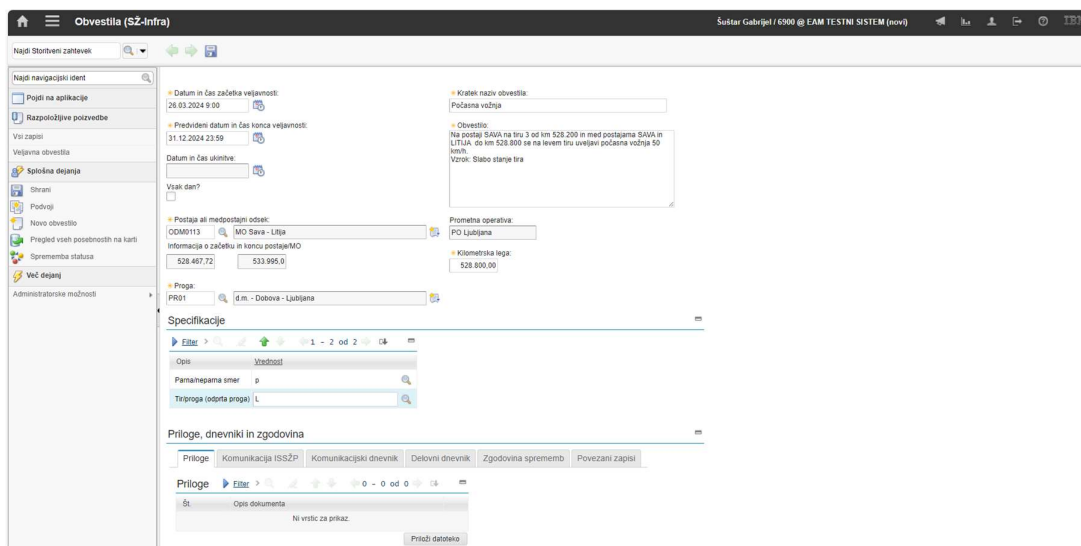


Primer izpolnjevanja polj brzozjavke o počasni vožnji

5.3 Obvestila in obvestila po vlaku

Obvestila in obvestila po vlaku lahko kreirajo samo določeni pooblaščen delavci upravljavca (pooblaščen delavci prometne operative, strokovni sodelavci, ipd.), pregled pa je omogočen tudi ostalim delavcem (prometniki, progovni prometniki).

Kot obvestila se kreirajo posebnosti na progi ali postaji, ki niso klasične počasne vožnje (postaja ali odprta proga) ter tudi počasne vožnje, ki so kombinirane (postaja + odprta proga), o katerih morajo biti vlaki obveščeni.



Primer obvestila

Kot obvestilo po vlaku se kreira tisto obvestilo, ki se nanaša na posebnost, ki velja le za določeni vlak.

The screenshot displays the 'Obvestila po vlaku (SŽ-Infra)' interface. It features a sidebar with navigation options like 'Najdi navigacijski ident', 'Pojdi na aplikacije', and 'Napoložljive posvetbe'. The main area contains a form with the following fields and values:

- Datum in čas začetka veljavnosti: 26.03.2024 10:30
- Prevideni datum in čas konca veljavnosti: 26.03.2024 15:00
- Datum in čas ukinitve: [empty]
- Vsak dan?: [checkbox]
- Postaja ali medpostajni odsek: ODA4202 Laško
- Informacija o začetku in koncu postajališča: 515.728,1 - 517.195,94
- Proga: PRO8 Zidani Most - Sentelj - d.m.
- Kratek naziv obvestila: [empty]
- Izredni postane vlaka 36 na postaji Laško
- Obvestilo: Na postaji Laško ima val vlaka izredni postane zaradi izstopa skupine potnikov.
- Prometna operativa: PO Maribor
- Kilometrski lega: 516.510,00

Below the form is a 'Specifikacije' table with the following data:

Opis	Vrednost
Parnahoparna smer	p
Tipproga (odpita proga)	[empty]
Serijska vlečnega vozila	[empty]
Urta vlaka	[empty]
Številka vlaka	36

At the bottom, there are tabs for 'Priloge, dnevniki in zgodovina' and a 'Priloge' section with a table of attachments.

Primer obvestila po vlaku

Po vnosu obvestila ali obvestila po vlaku mora pooblaščen oseba, ki je le – tega vnesla v IS EAM Maximo preveriti v ISSŽP pravilnost zapisa in pravilnost obveščanja vlakov.

Statusi zapisa obvestil in obvestil po vlaku se vodijo tako kot statusi počasnih voženj (glej poglavje statusi počasnih voženj). Razlika je samo v vmesnem statusu »V uveljavljanju«, ki ga pri obvestilih ni.

Ukinitev veljave zapisa obvestila ali obvestila po vlaku se opravi enako kot ukinitev počasne vožnje.

6 ZAPORE TIROV

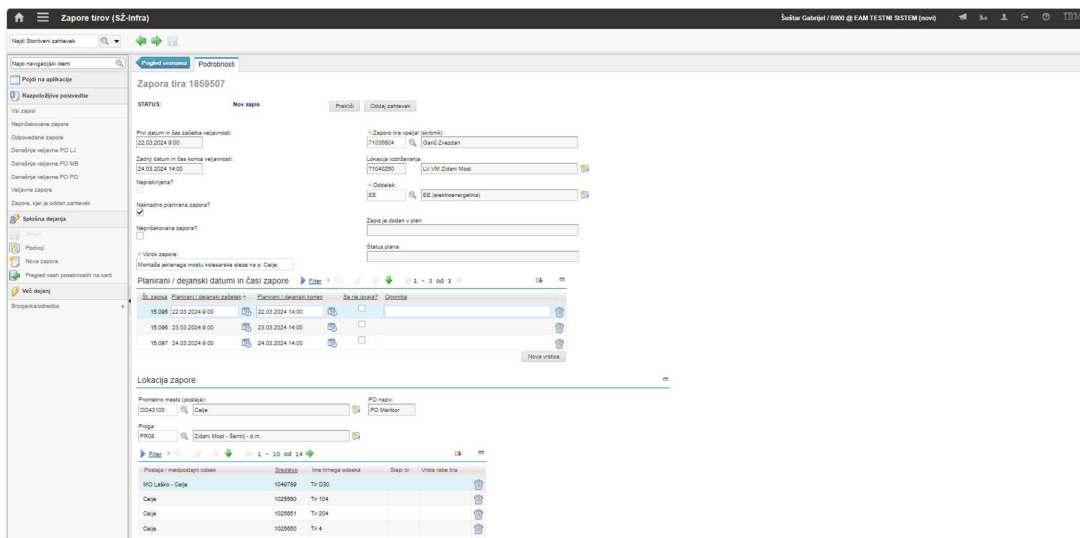
6.1 Plan zapor

Pravica za kreiranje in spreminjanje plana zapor je dodeljena pristojnim strokovnim sodelavcem upravljavca v Službi za načrtovanje in tehnologijo. 1

6.2 Kreiranje zapore

Zahtevek za pričakovano zaporo oddajo pooblaščen delavci Službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost ali Službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost. 1

Pravica za kreiranje, spreminjanje ter uveljavitev pričakovane zapore je dodeljena pooblaščenim strokovnim sodelavcem upravljavca v Službi za načrtovanje in tehnologijo, za nepričakovane zapore pa pooblaščenim delavcem prometne operative v Službi upravljanja prometa.

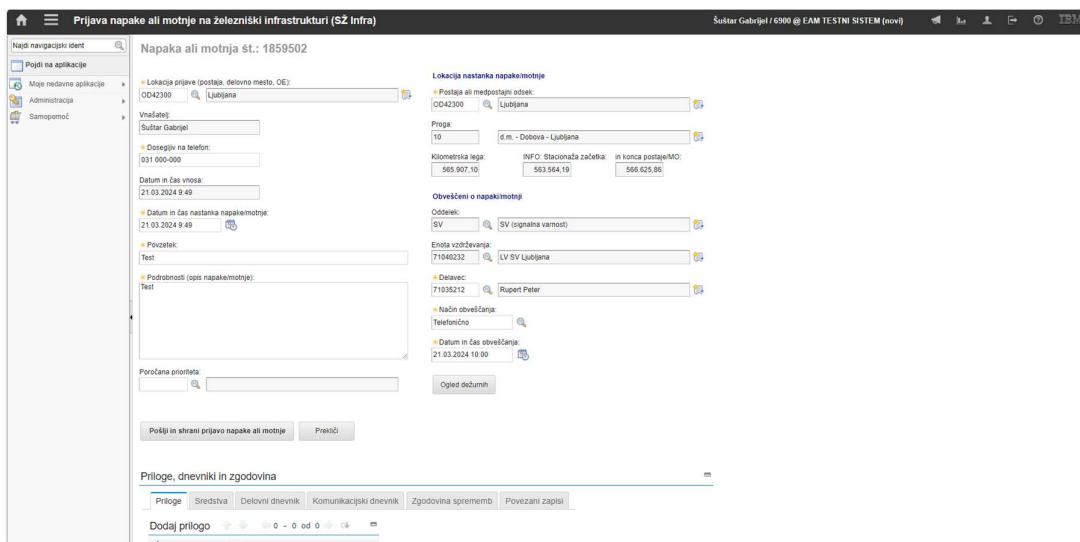


Primer izpolnjevanja polj pri kreiranju zapore

7 NAPAKE ALI MOTNJE

Applikacija za prijavo napak ali motenj zajema proces od prijave napake ali motnje na železniški infrastrukturi (Služba vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost in Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost) od nastanka do odprave ter njihovo evidenco.

Pravica kreiranja novega storitvenega zahtevka za zapis napake ali motnje je dodeljena prometnemu osebju (prometniki, progovni prometniki, dispečerji), pravica za vnos dopolnitev in zaključevanje storitvenih zahtevkov pa je dodeljena osebju za vzdrževanje železniške infrastrukture, ki napako ali motnjo odpravijo le - ti pa imajo dodeljeno pravico tudi kreiranja novega storitvenega zahtevka za zapis napake ali motnje.



Primer izpolnjevanja storitvenega zahtevka za prijavo napake ali motnje

Status	Opis	Nastanek, proženje
NOVO	Nov zapis napake ali motnje	Ob kreiranju zapisa v bazi
V ČAKALNI VRSTI	Napaka je vpisana in dodeljena vzdrževalcu	Ob dodelitvi ali prevzemu lastništva
V TEKU	Odprava napake je v izvedbi. Pogoj za ta status je izpolnjeno polje »Začetek odprave (V teku)«	Ob začetku reševanja napake
RAZREŠENO	Napaka je odpravljena. Pogoj za ta status je izpolnjeno polje »Dejanski zaključek (Razrešeno)«	Ob razrešitvi in odpravi napake
ZAPRTO	Napaka je zaprta – Spreminjanje zapisa ni več mogoče.	Ob zaključitvi vseh dejavnosti na storitvenem zahtevku
PREKLICANO	Napaka je bila preklicana, stornirana in ni bila obravnavana. Prav tako se takšen zapis ne beleži v statistiki.	Ob preklicu samega zapisa storitvenega zahtevka

Statusi storitvenega zahtevka za prijavo motnje ali napake

ID	Status	Način nastanka	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
2024012	Razrešeno	19.03.2024 19:30	20.03.2024 9:16	LV EV Ljubljana	Nova S2 Staj	Korčevski	SV	
2024011	Razrešeno	19.03.2024 16:54	20.03.2024 9:38	LV EV Zidani Most	PO 51	MO Breljevo - Vidica	SV	
2024010	Razrešeno	19.03.2024 19:30	19.03.2024 20:00	LV OPS Ljubljana	Nadzorovanje požarne SIGE	Ljubljana	TK	
2024009	V čakalni vrsti	19.03.2024 19:30		LV EV Maribor	prezračevalnik E	Meda	SV	
2024008	Razrešeno	19.03.2024 19:00	19.03.2024 19:02	LV EV Ljubljana	stanja na NPI 1403	MO Grosuplje - Šentjura	SV	
2024007	Razrešeno	19.03.2024 7:30	19.03.2024 16:27	LV EV Ljubljana	Varnostna naprava na NPI 1403	Ljubljana	SV	
2024006	Razrešeno	19.03.2024 10:00	19.03.2024 14:42	LV TK Ptuj	PIV (BoPu) pika na NPI	MO Brezovica - Ptuj	TK	
2024005	Razrešeno	19.03.2024 7:00	19.03.2024 9:30	LV TK Ptuj	TK prenos Brezovica na šelje stanišča ura	Brezovica	TK	
2024004	Razrešeno	19.03.2024 7:00	19.03.2024 14:07	LV TK Ptuj	Prenos na Brezovica-Ptuj na opla	Preznanje	TK	
2024003	Razrešeno	19.03.2024 6:00	19.03.2024 12:41	LV TK Ljubljana	Demontaža TC oporaba na NPI 1403 - Razpisna vas	MO Trebnje - Ptuj	TK	
2024002	Razrešeno	19.03.2024 9:30	19.03.2024 17:09	LV EV Novo mesto	Na postaji Ribnica na NPI 1403 nastala napaka	Ribnica	SV	
2024001	Razrešeno	19.03.2024 10:45	21.03.2024 9:07	LV EV Maribor	p. Poniča, skrajni O3	Poniča	EE	
2024000	Razrešeno	19.03.2024 11:03	19.03.2024 16:57	LV EV Ljubljana	okvara krmilnice	Ljubljana	SV	
2023999	Razrešeno	19.03.2024 10:53	19.03.2024 11:40	LV EV Ptuj	NPI 577.3 napaka	MO Brezovica - Ptuj	SV	
2023998	V čakalni vrsti	19.03.2024 10:16		LV EV Ortoča	Okvara APS	MO Ortoča - Radeč	SV	
2023997	Preklicano	19.03.2024 9:30		LV EV Novo mesto	Na postaji Ribnica na NPI 1403 nastala napaka	Ribnica	SV	
2023996	Razrešeno	19.03.2024 9:28	19.03.2024 19:54	LV EV Ljubljana	okvara avtomatskega signala	Ljubljana	SV	
2023995	Razrešeno	19.03.2024 9:18	19.03.2024 17:00	LV EV Novo mesto	Preklicanje signala na NPI 1403	Ortoča	SV	
2023994	Razrešeno	19.03.2024 7:42	19.03.2024 16:30	LV EV Ljubljana	Preklicanje signala	Korčevski	SV	
2023993	Razrešeno	19.03.2024 7:34	19.03.2024 17:57	LV EV Ljubljana	Napaka na NPI 22.0	Kamnik	SV	

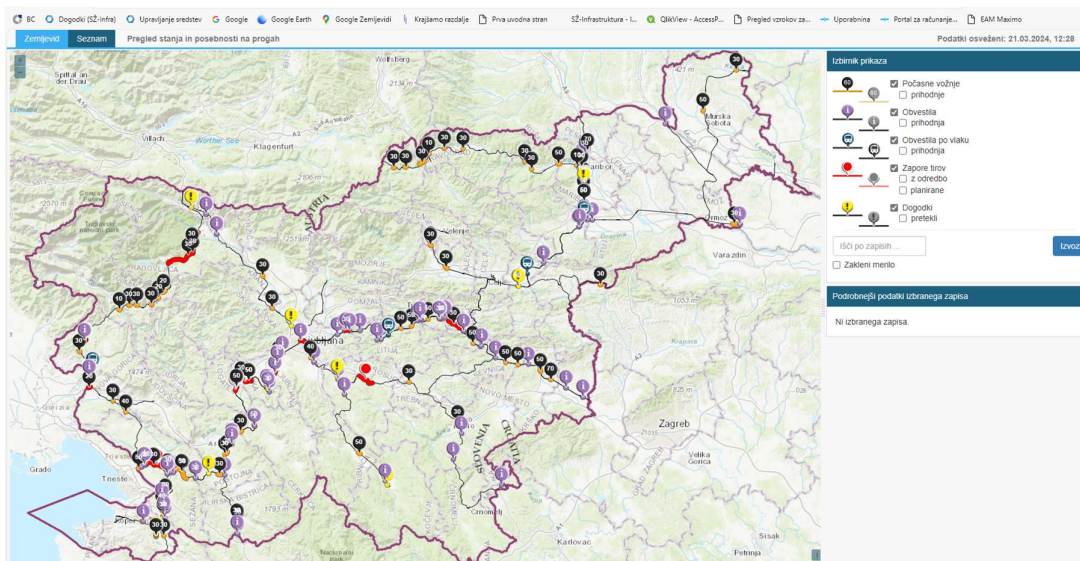
Pregled napak in motenj

8 DOGODKI

V aplikacijo "Dogodki" delavci prometne službe vpisujejo vse nepravilnosti na postajah in medpostajnih odsekih, ki so se zgodile v času opravljanja prometne službe, kakor tudi pri opaženih nepravilnostih ob nastopu službe, ko je bila le ta prekinjena.

Prometniki, progovni prometniki in poblaščen osebe v aplikaciji izpolnijo zahtevana polja, nato pa zahtevek pošljejo v uveljavitev poblaščen osebi prometne operative. Le ta preveri vsebino zapisa, po potrebi naredi popravke in ta zahtevek uveljavi.

SŽ – Infrastruktura, d.o.o. – 925 DN19 Vodenje evidenc delovnih procesov upravljanja prometa v informacijskem sistemu EAM MAXIMO



Pregled vseh veljavnih posebnosti na karti

Sifra Maximo	Vrsta zapisa	Št. proge	Ime proge	Začetek veljavnosti	Predviden zaključek veljavnosti	Opomba
1385645	PV	34	Maribor - Prevalje - d.m.	20.04.2007, 13:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Slabo stanje tira Hitrost: 10
1385643	OB	42	Ljutomer - Gornja Radgona	06.01.2014, 13:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Varovanje NPr
1387751	OB	80	d.m. - Metlika - Ljubljana	23.04.2014, 13:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Nepreglednost NPr
1387757	OB	80	d.m. - Metlika - Ljubljana	23.04.2014, 13:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Nepreglednost NPr
1599392	OB	50	Ljubljana - Sežana - d.m.	25.10.2019, 14:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Počasna vožnja p. Sežana tri 10,11
1599387	PV	50	Ljubljana - Sežana - d.m.	25.10.2019, 14:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Slabo stanje tira Hitrost: 10
1355112	OB	44	Omož - Središče - d.m.	28.05.2020, 10:10	31.12.2024, 23:59	Razlog: Počasna vožnja
1355121	OB	44	Omož - Središče - d.m.	28.05.2020, 10:10	31.12.2024, 23:59	Razlog: Počasna vožnja
1374143	PV	61	cepliče Prešnica - Podgorje - d.m.	09.07.2020, 19:45	31.12.2024, 23:59	Razlog: Deformacija tira Hitrost: 30
1383355	PV	34	Maribor - Prevalje - d.m.	29.07.2020, 12:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Slabo stanje tira 5 in 6. Hitrost: 10
1562518	PV	34	Maribor - Prevalje - d.m.	28.07.2021, 11:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Deformacija tira. Hitrost: 30
1682936	OB	30	Zidani Most - Šentaj - d.m.	19.03.2022, 18:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Vključitev APB na L30
1779489	PV	70	Jesenice - Sežana	19.09.2022, 09:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Zemeljski plaz Hitrost: 40
1798429	OB	80	d.m. - Metlika - Ljubljana	24.10.2022, 14:00	31.12.2024, 23:45	Razlog: Prekinjene TK povezave
1798424	OB	80	d.m. - Metlika - Ljubljana	24.10.2022, 14:00	31.12.2024, 23:45	Razlog: Prekinjene TK povezave
1799691	OB	82	Grosuplje - Kočevje	26.10.2022, 14:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Prekinjene TK povezave
1799680	OB	82	Grosuplje - Kočevje	26.10.2022, 14:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Prekinjene TK povezave
1809466	OB	64	Pivka - Ilirska Bistrica - d.m.	15.11.2022, 15:01	31.12.2024, 23:59	Razlog: Slabo stanje proge
1809464	OB	64	Pivka - Ilirska Bistrica - d.m.	15.11.2022, 15:01	31.12.2024, 23:59	Razlog: Slabo stanje proge
1831349	OB	10	d.m. - Dobova - Ljubljana	23.12.2022, 14:55	31.12.2024, 23:59	Razlog: Omejitve na postaji Dobova
1831351	OB	10	d.m. - Dobova - Ljubljana	23.12.2022, 14:58	31.12.2024, 23:59	Razlog: Omejitve na postaji Dobova
1848371	PV	34	Maribor - Prevalje - d.m.	26.01.2023, 13:50	31.12.2024, 23:59	Razlog: Nestabilna brežina. Hitrost: 30
1861764	OB	60	Divača - cepliče Prešnica	20.02.2023, 13:45	31.12.2024, 23:59	Razlog: počasna vožnja na postaji Hripeje Kozina
1861761	OB	60	Divača - cepliče Prešnica	20.02.2023, 13:45	31.12.2024, 23:59	Razlog: počasna vožnja na postaji Hripeje Kozina
1868145	PV	82	Grosuplje - Kočevje	03.03.2023, 10:00	31.12.2024, 23:45	Razlog: obnova proge Hitrost: 50
1886405	OBV	70	Jesenice - Sežana	05.04.2023, 13:00	31.12.2024, 23:59	Razlog: Ustavitev pot. vlakov Solkan
1888459	OB	80	d.m. - Metlika - Ljubljana	08.04.2023, 11:35	31.12.2024, 23:59	Razlog: Počasna vožnja Metlika - Metlika d.m.

Seznam veljavnih posebnosti na progi

10 OBVEŠČANJE STROJEVODIJ

Postaje, ki so opremljene z računalniško opremo izdajo računalniško izpisan Nalog za vožnjo vlaka P-13 in s tem obvestijo strojevodjo z obvestili, ki so vnesena v centralni računalnik (počasne vožnje, obvestila in obvestila po vlaku).

Za vlake, ki začnejo vožnjo na službenem mestu ali nezasedeni postaji se Nalog za vožnjo vlaka P-13 izpiše na postaji, ki je določen s Postajnim poslovnim redom 2. del. Če vlak začne vožnjo na postaji, ki ni opremljena z računalniško opremo, je treba strojevodjo obvestiti s Splošnim nalogom ali fonogramom do prve zasedene postaje, kjer je možno strojevodji izstaviti Nalog za vožnjo vlaka za celotno relacijo. Ob uvedavitvi voznega reda se v Postajnem poslovnem redu 2. del določijo postaje, ki za vožnjo vlakov v povratku z nezasedenih postaj ali s službenih mest na progi izpišejo Nalog za vožnjo vlaka P-13 od nezasedene postaje ali službenega mesta in ga predajo strojevodji vlaka pred prihodom na nezasedeno postajo ali službeno mesto. Pristojni strokovni sodelavci Službe upravljanja prometa v sklopu priprav na uvedjaveitev voznega reda omrežja pravočasno

poskrbijo, da se bo v IS upošteval seznam določenih postaj, kjer mora biti omogočen izpis Naloga za vožnjo P-13 za povratke iz nezasedenih postaj ali službenih mest.

Nalogo za vožnjo vlaka P-13 ni dovoljeno izpisovati na zalogo. Nalog za vožnjo vlaka P-13 je dovoljeno izpisati praviloma 30 minut pred odhodom vlaka.

V primeru vožnje vlaka po nepravem tiru dvotirne proge, mora postaja, ki obvešča strojevodjo o vožnji po nepravem tiru, obvestiti o vseh počasnih vožnjah po nepravem tiru s fonogramom ali Splošnim nalogom, v kolikor ni to obvestilo vpisano kot tekst, ki je prilagojen tako, da vsebuje tudi počasne vožnje za vožnjo po nepravem tiru skupaj z ostalimi obvestili, za katere pa je v odredbi o zapori tira ali v brzojavki posebej navedeno, da se bo obveščalo z Nalogom za vožnjo vlaka P-13.

Prometnik obvesti strojevodjo o spremembi obvestila po vročitvi P-13 tako, da napiše Splošni nalog ali ga obvesti po komunikacijskih sredstvih. Če je prišlo do spremembe obvestila tako pravočasno, da vlak še ni odpeljal, se strojevodja obvesti z novim P-13, tako da se prejšnji zamenja.

V primeru, da bi se med vožnjo vlaka predvideno odstopanje od voznega reda posameznega vlaka (zamuda ali predčasna vožnja) tako spremenilo, da bi vlak pri prevozu postaje, na kateri ima po voznem redu daljši postanek, povečal odstopanje od voznega reda (zamuda oziroma predčasna vožnja), je treba strojevodjo na tej postaji obvestiti o posebnih ukrepih s Splošnim nalogom ali preko komunikacijskih sredstev.

11 POSEBNOSTI

Počasne vožnje se vodijo v centralnem računalniku za vse proge SŽ. Prometne operative v Službi upravljanja prometa hranijo dokumentacijo o počasnih vožnjah.

Počasne vožnje so lahko vpisane kot nekoliko daljše besedilo, z namenom, da je boljše pojasnjena lokacija, vzrok ali opis počasne vožnje.

Na progah, opremljenih za obojestranski promet, so v izpisu, ki ga dobi strojevodja navedene počasne vožnje na vseh tirih, ne glede na to, po katerem tiru redno vozi vlak, strojevodja pa glede na to, po katerem tiru (progi) vozi, upošteva navedeno počasno vožnjo.

Med postajama Ljubljana Zalog in Ljubljana je obojestranski promet na levem in desnem tiru, proge št. 10, ki sta označena z L10 (levi) in D10 (desni), poleg tega pa poteka promet še po progah št.:

11 (P3 - tovorna proga Ljubljana – Ljubljana Zalog),

12 (P4 - industrijska proga Ljubljana Zalog – Ljubljana Moste – Ljubljana) in

13 (P5 - strojni tir Ljubljana Zalog – Lokomotivska postaja Ljubljana Moste - Ljubljana).

Od postaje Zidani Most do postaje Celje, med postajama Šentjur – Grobelno in od odjavnice Dolga Gora do postaje Pragersko je obojestranski promet na levem tiru, ki je označen z L30 in na desnem tiru, ki je označen z D30.

Med postajama Maribor Tezno – Maribor je obojestranski promet po levem tiru, ki je označen kot L30 in desnem tiru, ki je označen kot D30.

Na odseku proge št. 50 Ljubljana - Sežana je obojestranski promet, po levem tiru, ki je označen kot L50 in desnem tiru, ki je označen kot D50.

Pri počasnih vožnjah pri katerih je za posamezno vrsto vlakov vpeljana različna hitrost je potrebno počasno vožnjo vnesti kot tekst z vpisom počasne vožnje v ulomku s tremi števkami (npr. 60/40/20). Prva napisana hitrost velja za vlake z nagibno tehniko, hitrost, ki je na sredini, velja za lahke vlake, in zadnja napisana hitrost velja za druge vlake ali se izpišejo v ulomku z dvema števkama (npr. 40/20) kjer velja prva napisana hitrost za vlake z nagibno tehniko in lahke vlake, druga napisana hitrost, pa za druge vlake.

11.1 Druga obvestila

Druga obvestila o posebnih ukrepih za varnost in urejenost prometa (kot npr. delovanje, aktiviranje novih ali zamenjavo signalnovarnostnih naprav, obvestila za vožnjo po nepravem tiru v času zapore predpisana z odredbo o zapori, sprememba elementov voznega reda ipd) vpišejo v aplikacijo EAM Maximo tisti pooblaščen delavci upravljavca, ki predpišejo postopke in način obveščanja z obvestilom ali brzojavko, v kateri je predpisano tudi besedilo obvestila.

Obvestila iz prvega odstavka te točke se mora vpisati dogovorno s pooblaščenimi delavci pristojnih prometnih operativ, predvsem zaradi možnih sprememb začetka ali konca obveščanja in zaradi možnosti združevanja obvestil.

Občasni nadzor, pravilnost in veljavnost vpisov obvestil opravlja osebje strokovnih služb v Službi upravljanja prometa.

11.2 Pogoji za obveščanje

Obvestila strojevodji morajo biti pravočasno vpisana in uveljavljena v aplikacijo IS EAM Maximo, sicer je potrebno ugotoviti, kateri vlaki niso obveščeni in jih je potrebno naknadno obvestiti.

Progovni prometniki oziroma prometniki postaj, na katerih je počasna vožnja/obvestilo vsak dan od določene ure dalje, oziroma postaj, ki odpravljajo vlake na progo, na kateri je počasna vožnja/obvestilo vsak dan od določene ure dalje, oziroma se počasna vožnja začne ta dan ob določeni uri, ugotovijo v ISSŽP s programom "Vlaki, ki morajo upoštevati PV", če so vlaki pravilno obveščeni (preverjajo le vlake, ki odstopajo od voznega reda, oziroma če začetek počasne vožnje/obvestila odstopa od planiranega).

12 HRANJENJE PODATKOV IN DOKUMENTOV

Pregled izpisanih Nalogov za vožnjo vlaka P-13 se hrani v računalniku 30 dni, pisni izvodi Nalogov za vožnjo vlaka P-13 se hranijo na postaji 2 leti.

V primeru potrebe po izpisu dokumentacije o izpisovanju P-13 je potrebno nasloviti zahtevo na Službo za informatiko v roku, krajšem od 30 dni, da se posebej shranijo vsi zapisi zadevnega dne.

13 BRZOJAVKE

13.1 Splošno

Sprejemanje in oddajanje brzojavk v notranjem prometu poteka po elektronski pošti na elektronske naslove uporabnikov. V primeru nedelovanja elektronske pošte se nujne brzojavke sprejemajo in oddajajo z uporabo telefaks naprav.

Sprejemanje in oddajanje brzojavk v notranjem prometu se opravlja potom strežnika. Dostop do strežnika je omogočen z aplikacijo IS EAM Maximo. Delavec, ki je sestavil brzojavko le-to po podpisu odda tako, da vstopi v aplikacijo IS EAM Maximo in ga odda po postopku, ki je predpisan v točki 13.2 tega navodila.

Sprejemanje brzojavk v mednarodnem prometu opravlja glavni dispečer Službe upravljanja prometa, ki prijete mednarodne brzojavke posreduje naprej naslovnikom na območju SŽ.

13.2 Oddajanje in sprejemanje brzojavk

Delavci pošiljajo brzojavke iz aplikacije IS EAM Maximo preko internega poštnega strežnika. V aplikaciji imajo izdelano listo naslovov v obliki imena organizacijske enote ali postaje (npr. za postajo Ljubljana so imena Postaja Ljubljana, PO Ljubljana - dispečer vlakovni DO-ZM...; za Sekcijo SVTK Celje je ime Služba vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost – Sekcija SVTK CE...). Na ta imena je vezan elektronski naslov.

Zaradi lažje in hitrejše oddaje brzojavk so po progah oziroma odsekih prog izdelane posamezne skupine naslovnikov poimenovane »relacije« (npr. vse postaje na progi Ljubljana – Jesenice). Posamezne skupine naslovnikov (relacije) so izdelane tudi za več prog oziroma progovnih odsekov (npr. Dobova - Jesenice).

Brzojavke se oddajajo le naslovnikom, ki so navedeni v naslovu (odredbodajalci). Skupine naslovnikov se uporabljajo samo v primeru, ko je brzojavka namenjena vsem naslovnikom v skupini.

Po prejemu naslovnik odpre brzojavko, se seznanji z njegovo vsebino in se odloči ali je potrebno le to natisniti. Za tiskanje velja načelo, da se natisnejo le tiste brzojavke, ki zahtevajo izvajanje predpisanih postopkov v zvezi z urejanjem prometa ali brzojavke, ki veljajo daljše obdobje.

Vse brzojavke se ohrani v mapi »Prejeto« dokler aktivnost iz vsebine brzojavke ni realizirana. V mapi »Koledar« se lahko nastavi še opomnik, ki bo ob nastavljenem datumu in času uporabnika opomnil na začetek veljavnosti brzojavke.

Po realizaciji aktivnosti, določenih v brzojavki, progovni prometniki, prometniki in dispečerji le-tega arhivirajo v eno od sistemsko nastavljenih arhivskih map, katere so:

POČASNE VOŽNJE
ODREDBE O ZAPORAH TIROV
POGOJI PREVOZA IZREDNIH POŠILJK
INSTRADACIJE IZREDNIH POŠILJK
POROČILA P-7
IZKLJUČITEV SV IN TK NAPRAV
OSTALE BRZOJAVKE
SPREMEMBE V VLAKOVNEM PROMETU
SINDIKATI-OBVESTILA
OSTALO

Brzojavke, ki so le informativnega značaja se po realizaciji aktivnosti ne arhivirajo temveč izbrišejo.

Oddajanje in sprejemanje brzojavk z uporabo telefaks naprav:

Pred oddajo brzojavke po telefaksu je treba le to vložiti v telefaks napravo z licem (tekstom) navzdol in počakati, da se na prikazovalniku pojavi napis: »dokument pripravljen«. S številčno tipkovnico ali tipkovnico za hitro izbiranje izberemo želeno številko in pritisnemo tipko »potrdi« (zelena tipka na telefaks napravi). Telefaks naprava prične s postopkom pošiljanja brzojavke prejemniku (naslovniku). Ko je brzojavka pravilno prenesena prejemnikom, oddajni telefaks izpiše na prikazovalniku: »prenos OK«. Sprejemni telefaks na svojem prikazovalniku izpiše: »sprejem OK«. To je potrditev, da je sprejemni telefaks prejel brzojavko pravilno.

Prejete brzojavke vsebuje v zaglavju naslednje podatke:

- datum sprejema,
- uro sprejema,
- telefaks ali telefonsko številko oddajnega mesta,
- ime oddajnega telefaksa in
- število prejetih strani.

V primeru, da je sprejemni telefaks zaseden ali pa ni dosegljiv, bo oddajni telefaks avtomatsko poskusil s ponovno oddajo po določenem času. Na voljo so trije ponovni poskusi pošiljanja. Če tudi po tretjem poskusu pošiljanja prenos ne bo uspešen, bo oddajni telefaks prenehal s poskušanjem pošiljanja in se bo izpisalo sporočilo o neuspešnem poskusu pošiljanja brzojavke.

Postopki pred oddajo brzojavke:

Pri sestavljanju brzojavke se upošteva sledeče:

- da mora biti dokument napisan s pisavo Arial,

- da mora biti dokument napisan z velikostjo črk 10 pt,
- da v dokumentu ni krepke pisave,
- datoteke, poslane po elektronski pošti morajo biti označene z zadevo, na katero se sporočilo nanaša.

Pri določanju naslovnikov je potrebno skrbeti, da so navedeni le tisti naslovniki, ki so glede na vsebino, odgovorni za izvršitev predpisanih nalog oziroma morajo biti seznanjeni z vsebino brzojavke.

V vsako brzojavko je potrebno pred oddajo vpisati zaporedno številko, ki jo pridobimo iz aplikacije IS EAM Maximo. V aplikaciji IS EAM Maximo se za vse brzojavke vodi enotno številčenje v obliki LL-MM-zaporedna številka. Zaporedna številka se začne vsak mesec s št. 1 in je lahko največ štirimestna (od 1 do 9999). Številko brzojavke se v samo brzojavko vpiše po opravljeni rezervaciji v EAM Maximo neposredno pred oddajo brzojavke.

Brzojavke se oddajo v aplikaciji IS EAM Maximo preko strežnika, na elektronski naslov železniške postaje oziroma na naslov, ki ga je določila posamezna služba ali podjetje – (Seznam naslovnikov – prejemnikov brzojavk).

Dostava brzojavk po delovnih mestih v Sekcijah upravljanja prometa:

Za sprejem in oddajo brzojavk po delovnih mestih v Službi upravljanja prometa, Sekcijah Ljubljana, Maribor in Postojna je določen e–naslov. Službujoči delavec (prometnik, dispečer, strokovni sodelavec, ...) redno spremlja poštni predal e – pošte in ravna s brzojavkami v skladu z določili tega.

Opremljenost delovnega mesta z napravami za sprejem in oddajo brzojavk in način dostave brzojavk konkretnemu naslovníku (če je na postaji več delovnih mest) mora biti predpisana v točki 4.2., Poglavlja A in točki 2., Poglavlja F, Postajnega poslovnega reda 1. del, za vsako postajo posebej.

Dostava brzojavk drugim organizacijskim enotam:

Brzojavke, s katerimi morajo biti seznanjene druge organizacijske enote izven UPRAVLJANJA prometa bodo dostavljeni na elektronski naslov, ki jih je posamezna organizacijska enota določila. Način nadaljnje distribucije brzojavk znotraj organizacijske enote določi ta organizacijska enota.

Brzojavke, ki se nanašajo na druga delovna mesta na postaji bo, v izjemnih primerih, možno odposlati na e - naslov na postaji s tem, da se pooblaščen delavec za to delovno mesto za vsak primer predhodno dogovori s pooblaščenim delavcem Sekcije upravljanja prometa o načinu prevzema brzojavke.

13.3 Kreiranje brzojavk

Brzojavko lahko kreiramo posamično, iz vstopnega centra v IS EAM Maximo ali za počasne vožnje neposredno iz vnosa počasne vožnje IS EAM Maximo.

Po kliku na kreiranje posamične brzojavke se nam odpre okno za vnos osnovnih podatkov brzojavke. V tej fazi še številka brzojavke ni kreirana in lahko prekinemo proces kreiranja. V oknu za kreiranje brzojavke vnesemo obvezne podatke ter kliknemo na »Dodeli in kreiraj številko«. Sedaj se za to brzojavko poleg Maximo številke zapisa kreira še številka brzojavke, ki je sestavljena iz leta, meseca in tekoče številke (primer 2019/01-25). Brisanje brzojavke sedaj ni več možno. Če brzojavko ne pošljemo v roku dveh dni se ji avtomatično spremeni status v »Preklicano«.

V primeru, da se kreira brzojavka iz zapisa počasne vožnje se polji Zadeva in Vsebina brzojavke avtomatično izpolnita s podatki iz počasne vožnje. Polji pošiljatelj in datum se izpolnita avtomatično in ju ni možno spremeniti.

Brzovjavki dodamo prejemnike in priponko, izpolnimo ostala potrebna polja ter kliknemo na gumb »Pošiljanje brzovjavke«. V tem oknu lahko ročno dodamo elektronske naslove naslovnikov, ki bodo dodatno prejeli elektronsko pošto. Naslove vpišemo pod »kp« in jih ločimo z vejico.

Če je brzovjavka bila kreirana iz zapisa počasne vožnje se nam celoten tekst definira avtomatično s podatki iz počasne vožnje.

Po pregledu in kontroli vsebine in prejemnikov kliknemo na gumb »Pošlji brzovjavko«. Če želimo popraviti še katere podatke kliknemo na »Prekliči pošiljanje« in na osnovnem oknu brzovjavke uredimo podatke.

Po uspešnem pošiljanju brzovjavke se vsa polja zaklenejo, so samo za branje in brzovjavki se spremeni status v »Zaprto«.

14 KONČNA DOLOČILA

Natančnejša navodila za uporabo EAM MAXIMO so dostopna na:

Intranet SŽ → INFOR. STORITVE → EAM portal → EAM – Infrastruktura → Dokumentacija

Dokument 925-DN19 Vodenje evidenc delovnih procesov upravljanja prometa v informacijskem sistemu EAM MAXIMO začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925-DN19 št.407-1/2019-41, z dne 15.01.2019.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka:00407-1/2024- 52

Datum: 26.03.2024