



925 – DN17


**Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo
operativnega voznega reda upravljavca in označevanje
vlakov**

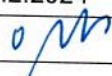
k 925-P22


Velja od 31.5.2024

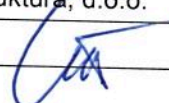
Ljubljana, 2024

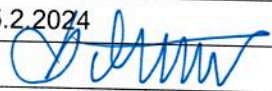
Podatki o predpisu


Izdelal:	Sanja NUNIĆ, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	12.2.2024
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	13.2.2024
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	14.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.2.2024
Podpis:	


Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	17.2.2024
Podpis:	

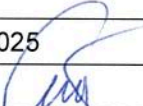
Izdaja:	Prva
Naklada:	5
Število strani:	26
Izdala:	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.


Podatki o spremembi in dopolnitvi predpisa

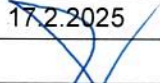
Izdelal:	Sanja NUNIČ, Služba za načrtovanje in tehnologijo Oddelek za dostop do omrežja JŽI
Datum:	6.2.2025
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, Vodja službe za načrtovanje in tehnologijo,
Datum:	7.2.2025
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, Vodja službe upravljanja prometa,
Datum:	10.2.2025
Podpis:	

Pregledal:	Benjamin MIRT, Vodja službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost,
Datum:	11.2.2025
Podpis:	

Pregledal:	Mitja ŽNIDARČIČ, Vodja službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost
Datum:	14.2.2025
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	17.2.2025
Podpis:	

Izdaja:	Prva
Naklada:	5
Število strani:	28
Izdala:	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

VSEBINA

1.	NAMEN -----	7
2.	POMEN IZRAZOV -----	7
3.	NAROČANJE VLAKOVNIH POTI -----	8
3.1	Postopki pridobivanja vlakovnih poti -----	8
3.2	Postopki pridobivanja vlakovnih poti na RFC -----	9
3.3	Podatki za naročilo vlakovne poti -----	9
4.	TERMINSKI NAČRT AKTIVNOSTI -----	10
4.1	Pojem voznorednega obdobja -----	10
4.2	Obdobje in faze izdelave VRO -----	11
5.	IZDELAVA VLAKOVNIH POTI -----	11
5.1	Katalog vlakovnih poti -----	11
5.2	Rezerviranje kapacitet za začasno omejitve kapacitet -----	11
5.3	Postopki in subjekti izdelave vlakovnih poti -----	12
5.4	Načela in zaporedje pri izdelavi vlakovnih poti ter rezervacija izdelane vlakovne poti-----	12
5.5	Vrste izdelave vlakovnih poti-----	12
5.6	Dejavniki, ki vplivajo na izdelavo vlakovnih poti-----	13
5.7	Elementi za izdelavo vlakovnih poti -----	13
5.8	Način izdelave vlakovnih poti -----	14
5.9	Izdelava in dodeljevanje ad-hoc vlakovnih poti-----	14
5.10	Vlakovne poti za potrebe upravljavca-----	15
5.11	Izdelava informativnih vlakovnih poti-----	16
5.12	Izdelava sistemskih vlakovnih poti-----	16
5.13	Usklajevanje vlakovnih poti-----	16
5.14	Rezervacija izdelanih in usklajenih vlakovnih poti -----	17
5.15	Dodelitev vlakovnih poti -----	17
5.16	Odvzem vlakovnih poti -----	17
5.17	Nadzor nad dodeljevanjem vlakovnih poti -----	17
5.18	Kategorije vlakov-----	18
6.	VOZNI RED OMREŽJA -----	19
6.1	Osnutek voznega reda omrežja -----	19
6.2	Sprejem in objava voznega reda omrežja -----	19
6.3	Spremembe in odpovedi dodeljenih vlakovnih poti-----	19
6.4	Popravek vlakovne poti-----	20
6.5	Odpovedi voženj vlakov -----	20
7.	OPERATIVNI VOZNI RED UPRAVLJAVCA -----	20
7.1	Grafikon prometa vlakov -----	21
7.1.1.	Opis grafikona prometa vlakov-----	21
7.2	Določbe za uveljavitev voznega reda omrežja -----	24
7.3	Navodilo o progi-----	24
7.4	Vozni redi posameznih vlakov in zbirka vzorcev -----	25
7.5	Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje -----	25
7.6	Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje -----	25
7.7	Pomen simbolov v dokumentih operativnega voznega reda upravljavca -----	25
8.	OZNAČEVANJE VLAKOV -----	27
9.	KONČNA DOLOČILA -----	28

SEZNAM POJMOV IN KRATIC

APR	Avtomatski prevozni režim
ePoti	Spletna aplikacija za naročilo in odpoved vlakovnih poti
C-OSS	Koridorska enotna kontaktna točka (One Stop Shop) za nudenje informacij v zvezi z mednarodnimi železniškimi storitvami in naročanje vlakovnih poti v okviru RFC
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Rail (Globalni sistem mobilnih komunikacij – železnica)
HŽ	Hrvaške železnice (Hrvatske Željeznice)
JŽI	Javna železniška infrastruktura
LVR	Listni vozni red
MAV	Madžarske železnice (Magyar Államvasutak)
OSS	Enotna kontaktna točka (One Stop Shop) upravljavca za nudenje informacij v zvezi z železniškimi storitvami
OVKN	Osebe ali oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge
OVR	Operativni vozni red
PCS	Path Coordination System - spletno orodje za naročilo vlakovnih poti v mednarodnem prometu
PO	Prometna operativa upravljavca
ÖBB	Avstrijske železnice (Österreichische Bundesbahnen)
RFC	Rail Freight Corridor - Prednostni tovorni koridor
RS	Republika Slovenija
SŽ	Slovenske železnice
SŽ-I	Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o.
VRO	Vozni red omrežja
X	Datum uveljavitve novega OVR oziroma začetek novega voznorednega obdobja
X – N	Število mesecev pred uveljavitvijo novega VRO (N je število mesecev prej)
Y – N	Število dni pred dogodkom (N je število dni prej)

1. NAMEN

To delovno navodilo določa:

- način in pogoje naročanja, izdelave, usklajevanja in dodelitve vlakovnih poti,
- nadzor nad dodeljevanjem vlakovnih poti,
- način izdelave in uveljavitve voznega reda omrežja in operativnega voznega reda upravljavca JŽI,
- pravila označevanja vlakov na področju Republike Slovenije.

S tem navodilom so predpisani časovni termini naročanja vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje v rednem in zapoznelem postopku, naročanja sprememb teh vlakovnih poti in naročanja ad hoc vlakovnih poti v rednem, skrajšanem in izrednem postopku. Z navodilom so predpisani tudi časovni termini za pripravo, izdelavo in uveljavitev voznega reda omrežja (VRO).

Poleg navedenega so z navodilom predpisani načini nadzora nad dodeljevanjem vlakovnih poti posameznim prosilcem.

Za naročanje vlakovnih poti, izdelavo VRO in OVR upravljavca ter označevanje vlakov na področju Republike Slovenije poleg tega delovnega navodila veljajo tudi drugi nacionalni zakonski in podzakonski predpisi ter zakonodaja evropske unije, ki pokriva to področje.

2. POMEN IZRAZOV

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem navodilu, imajo naslednji pomen:

- »ad hoc vlakovna pot« je vlakovna pot, ki se dodeli za posamezne vožnje vlaka glede na proste zmogljivosti infrastrukture,
- »dodelitev« pomeni dodelitev železniških infrastrukturnih zmogljivosti s strani upravljavca infrastrukture,
- »dodeljevanje vlakovnih poti« je postopek, ki vsebuje opravila pri izdelavi kataloga vlakovnih poti, kot so: naročila, izdelave, usklajevanja in dodelitve vlakovnih poti, vključno z njihovimi spremembami in dopolnitvami,
- »dostop na javno železniško infrastrukturo« je pravica do njene uporabe pod določenimi pogoji,
- »elementi vlakovnih poti« so tehnični podatki o vlaku na posamezni vlakovni poti,
- »informativna vlakovna pot« pomeni informacijo s potrebnimi elementi o možni vlakovni poti,
- »izredni vlak« je vlak, za katerega je izdelan vozni red posameznega vlaka, nima pa koledarja vožnje, ali pa vlak, ki vozi po posebej izdelanem voznem redu posameznega vlaka,
- »infrastrukturna zmogljivost« pomeni možnost načrtovanja zahtevanih vlakovnih poti za en del javne železniške infrastrukture za določeno obdobje,
- »katalog razpoložljivih vlakovnih poti« je seznam prostih in informativnih vlakovnih poti (študij), ki so v veljavnem voznorednem obdobju na razpolago prosilcem v postopku naročanja ad-hoc vlakovnih poti v rednem, skrajšanem in izrednem postopku,
- »katalog vlakovnih poti« je seznam prostih vlakovnih poti, ki so na razpolago prosilcem v postopku naročanja vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje,
- »koledar vožnje vlaka« pomeni časovno obdobje, v katerem vozi posamezni vlak na določeni vlakovni poti,
- »konstruktor vlakovnih poti« je s strani upravljavca pooblaščen oseba, zadolžena za izdelavo vlakovnih poti,
- »odpoved vlakovne poti« je odpoved dodeljene vlakovne poti s strani prosilca do konca njene veljavnosti,
- »odpoved vožnje vlaka« je odpoved posamezne vožnje vlaka s strani prosilca na dodeljeni vlakovni poti, pri čemer prosilcu ostane pravica do nadaljnjega koriščenja VP v skladu z dodelitvijo,
- »operativni vozni red« je vozni red, ki vsebuje podatke o voznih redih posameznih vlakov za potrebe upravljavca po posameznih progah in voznih redih posameznih vlakov za potrebe prevoznikov na teh progah,
- »osebje ali oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge« (OVKN) so osebe prevoznika ali upravljavca, določene v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI) in sistemih varnega upravljanja, ki morajo imeti ustrezno strokovno usposobljenost za opravljanje vseh potrebnih nalog v zvezi z varnostjo v normalnih, poslabšanih in izrednih razmerah,
- »popravek vlakovne poti« je popravek, prilagoditev, zamenjava ali odpoved dodeljene vlakovne poti s strani upravljavca,
- »prevoznik v železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: prevoznik)« je pravna ali fizična oseba, ki samostojno opravlja gospodarsko dejavnost, katere glavna dejavnost je izvajanje prevoznih

- storitev prevozov blaga oziroma potnikov v železniškem prometu in ima za zagotavljanje teh storitev licenco, pri tem mora ta prevoznik zagotoviti vleko vlakov, lahko je to tudi pravna ali fizična oseba, ki samostojno opravlja gospodarsko dejavnost, ki zagotavlja le vleko vlakov,
- »program omrežja« pomeni podrobno obrazložitev splošnih pravil, rokov, postopkov in meril v zvezi z zaračunavanjem uporabnine in dodeljevanjem infrastrukturnih zmogljivosti, vsebuje tudi dodatne informacije, potrebne za vložitev prošelj za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti, kot so na primer informacije o infrastrukturnih zmogljivostih javne železniške infrastrukture ter možnih dodatnih in pomožnih storitvah,
 - »prosiliec« je prevoznik, mednarodno združenje prevoznikov v železniškem prometu ali druga pravna ali fizična oseba, ki zaradi javnega (država, lokalna skupnost, izvajalec gospodarske javne službe) ali komercialnega (prevozniki tovora, špediterji in prevozniki v kombiniranem prometu) interesa potrebuje vlakovno pot,
 - »prosta vlakovna pot« je vlakovna pot iz kataloga razpoložljivih vlakovnih poti, ki je v VRO na voljo za dodelitev prosilcem,
 - »sistemska vlakovna pot« je prosta vlakovna pot, ki je prikazana v elektronskem grafikonu prometa vlakov in je na voljo za hiter odziv na prispele vloge za dodelitev ad-hoc vlakovnih poti,
 - »sprememba naročila vlakovne poti« pomeni spremembo osnovnih podatkov dodeljene vlakovne poti s strani prevoznika v okviru medletnih sprememb VRO ali dokončno odpoved dodeljene vlakovne poti v veljavnem voznorednem obdobju, s storniranjem prosilec izgubi pravico do nadaljnjega koriščenja te vlakovnih poti v veljavnem voznorednem obdobju,
 - »trasa vlaka« je grafični prikaz vlakovnih poti na grafikonu prometa vlakov,
 - »upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: upravljavec)« je pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje, vzdrževanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture ter sodelovanje pri njenem razvoju,
 - »uskklajevanje« pomeni postopek, s katerim skušajo upravljavec in prosilci rešiti nasprotja, ki izvirajo iz njihovih prošelj za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti,
 - »vlakovna pot« je infrastrukturna zmogljivost, potrebna za vožnjo vlaka med dvema krajema ob določenem času,
 - »vozni red« je tehnološki načrt prevoznika za določeno voznoredno obdobje, ki je izdelan na podlagi VRO,
 - »vozni red omrežja« je akt upravljavca, ki vsebuje podatke o vseh dodeljenih vlakovnih poteh na podlagi rednih in zapoznelih letnih naročil ter podatke o izdelanih informativnih in prostih vlakovnih poteh ter vzorčnih trasah
 - »voznoredno obdobje« je časovno obdobje, za katerega je izdelan VRO,
 - »vzorčna trasa« je prikaz tehničnih elementov v VRO, ki se uporabijo v primeru vožnje rednega vlaka z bistveno spremenjenimi elementi (npr. sprememba sestave potniškega vlaka, sprememba obremenitve, zamenjava vlečne lokomotive), lahko pa tudi v primeru vožnje izrednega vlaka,

3. NAROČANJE VLAKOVNIH POTI

3.1 Postopki pridobivanja vlakovnih poti

Osnovni pogoj za začetek postopka dodelitve vlakovnih poti je naročilo vlakovne poti. Vlogo za dodelitev, oziroma naročilo vlakovne poti prosilec vložijo pri upravljavcu, ki je pristojen za dodeljevanje vlakovnih poti.

Naročanje vlakovnih poti na JŽI je možno s spletno aplikacijo ePoti, z orodjem PCS ali izjemoma v primeru nedelovanja spletne aplikacije s posebnim obrazcem iz priloge 4A programa omrežja.

Vlogo za dodelitev, oziroma naročilo mednarodne vlakovne poti lahko prosilec vložijo pri enem od pristojnih organov na vlakovni poti oziroma OSS.

Prevoznik lahko opravlja vožnjo na JŽI, če je njemu ali drugemu prosilcu, za katerega opravlja prevoz, dodeljena vlakovna pot. Brez dodeljene vlakovne poti pristop na JŽI v RS ni dovoljen.

Prosiliec, ki nima statusa prevoznika, mora ob naročilu vlakovne poti imenovati prevoznika, ki bo zanj opravljal prevozno storitev. Prevozno storitev na dodeljeni vlakovni poti lahko opravlja le imenovani prevoznik. Prosilec med veljavnostjo OVR na dodeljeni vlakovni poti ne more imenovati drugega prevoznika.

Postopek dodeljevanja vlakovnih poti je razdeljen na pet osnovnih tematskih področij, ki so natančno opisana v programu omrežja RS:

1. izdelava kataloga vlakovnih poti,

2. naročilo vlakovnih poti,
3. izdelava vlakovnih poti,
4. odločitev o dodelitvi vlakovnih poti,
5. spremembe, popravki in odpovedi vlakovnih poti ter odpovedi voženj vlakov

Za vlak se lahko izdelava vlakovno pot samo po predhodnem naročilu s predpisano vlogo za naročilo.

Postopki naročanja vlakovnih poti so razdeljeni na:

1. Naročila vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje in njihovih sprememb:
 - redno letno naročilo,
 - zapozneno letno naročilo,
 - naročilo novih vlakovnih poti in sprememb že dodeljenih vlakovnih poti v okviru medletnih sprememb VRO (sprejem vlog v predvidenih rokih iz programa omrežja).
2. Naročila ad hoc vlakovnih poti:
 - redno naročilo,
 - skrajšano naročilo,
 - izredno naročilo (naročanja vlakovnih poti v primeru izrednih dogodkov).

3.2 Postopki pridobivanja vlakovnih poti na RFC

Vlakovne poti na RFC se dodeljujejo v okviru C-OSS, ki omogočajo prosilcem, da na enem mestu in z enim samim postopkom zaprosijo za vse potrebne informacije in prejmejo vse odgovore v zvezi z infrastrukturnimi zmogljivostmi RFC.

V okviru C-OSS so prosilcem za naročilo na razpolago vnaprej določene mednarodne vlakovne poti za tovarne vlake, ki jih je mogoče naročiti neposredno pri C-OSS.

Seznami razpoložljivih mednarodnih vnaprej določenih vlakovnih poti za tovarne vlake so dostopni na spletnih straneh RFC ter v spletnem orodju za naročanje vlakovnih poti PCS. Prosilci neposredno pri C-OSS naročijo zeleno vnaprej določeno vlakovno pot po postopkih, ki so definirani z Uredbo 913/2010 in sklenjenimi okvirnimi sporazumi za dodeljevanje infrastrukturnih zmogljivosti na tovornem koridorju. Naročanje vlakovnih poti na RFC je možno le z uporabo spletnega orodja PCS.

Naročila vlakovnih poti na RFC so razdeljena na:

- naročila za novo voznoredno obdobje:
 - redna naročila – od X-11 do X-8,
 - zapoznena naročila – od X – 7,5 do X – 2,
- ad hoc naročila.

Po obdobju X – 2 so možna le še ad hoc naročila, kjer so na razpolago rezervne kapacitete. Podrobnejša določila o rokih ad-hoc naročil so v koridornih dokumentih posameznih RFC.

Za dodeljevanje vlakovnih poti v okviru rednih naročil za novo voznoredno obdobje v primeru konfliktov veljajo prednostna pravila za dodeljevanje, opisana v koridornih dokumentih.

Osnovna kriterija, ki se ju pri tem upošteva, sta:

- dolžina vlakovne poti na RFC,
- število dni vožnje vlaka.

Poleg teh kriterijev se po potrebi upošteva še dodatna kriterija, in sicer:

- dolžina relacije tako imenovane dohodne poti do ali izhodne poti s koridorja, pri čemer se ne upošteva dejanska dolžina poti temveč le zračna razdalja od vhodne oziroma izhodne točke na koridorju do izhodne ali končne postaje vlaka,
- dolžina tako imenovane omrežne vlakovne poti, ki poteka preko dveh ali več RFC.

Pri dodeljevanju vlakovnih poti v okviru zapoznelih naročil za novo voznoredno obdobje in naročil ad-hoc vlakovnih poti velja pravilo, da ima prej prejeta vloga za dodelitev vlakovnih poti prednost pred kasneje prejetimi vlogami.

3.3 Podatki za naročilo vlakovne poti

Vloga za dodelitev vlakovnih poti sestavljajo tematsko ločena poglavja s podatki o:

- prosilcu,
- obsegu naročenih storitev,

- vrsti naročenih storitev,
- splošnih podatkih o vlaku na naročeni vlakovni poti,
- dodatnih podatkih o vlaku na naročeni vlakovni poti,
- tehničnih podatkih o vlaku na naročeni vlakovni poti,
- drugih posebnosti na vlakovni poti.

Naročilo vlakovne poti za dodelitev mora poleg podatkov o prosilcu vsebovati vse podatke, ki so potrebni za izdelavo vlakovne poti in sicer:

1. Splošne in dodatne podatke o vlaku na naročeni vlakovni poti:
 - vrsta in številka vlaka (v kolikor ima vlak ime, tudi ime vlaka),
 - relacija vlaka,
 - koledar vožnje vlaka, ki velja za celotno relacijo vlaka,
 - podatke o času odhoda z izhodne oziroma mejne postaje in času prihoda na končno oziroma mejno postajo,
 - dolžina in namen vmesnih postankov po posameznih službenih mestih.
2. Tehnične podatke o vlaku:
 - največja dovoljena hitrost vlaka,
 - vrsta, število in uvrstitev lokomotiv, motornih garnitur ali motornih vozil za posebne namene,
 - oprema lokomotive z ETCS
 - masa in dolžina vlaka (vključno z vlečnimi vozili),
 - število vlakospremenega osebja,
 - obremenitev na os in tekoči meter,
 - število vagonov,
 - pri motornih vlakih, oznaka lahkega vlaka oziroma vlaka z nagibno tehniko,
 - vrsta zavore in predvideni dejanski zavorni odstotek,
 - druge posebnosti (nevarne snovi, izredne ali kodificirane pošiljke, lahki vlaki, vlaki z nagibno tehniko...).
3. Opombe:
 - morebitne dodatne zahteve (poskusni vlaki, izjemne zasedbe prometnih in službenih mest ipd.).

Naročilo informativne vlakovne poti mora vsebovati enake podatke, kot so predpisani pri naročilu za dodelitev, razen koledarja vožnje vlaka, za katerega se informativna vlakovna pot izdelata.

Vsi podatki, ki jih navedejo prosilci v vlogi za dodelitev vlakovne poti, so poslovna skrivnost in jih upravljavec brez privolitve prosilca ne sme posredovati tretjim osebam ali uporabljati za kakšen drug namen.

4. TERMINSKI NAČRT AKTIVNOSTI

4.1 Pojem voznorednega obdobja

Obdobje veljavnosti voznorednega obdobja določi pristojna mednarodna institucija in se praviloma spreminja drugo soboto v mesecu decembru ob polnoči. VRO z izdelavo vlakovnih poti in OVR se praviloma izdelata za letno voznoredno obdobje, lahko pa se razdeli na zimsko in poletno obdobje veljavnosti.

V primeru posebnih okoliščin (npr. obsežna gradbena dela zaradi vzdrževanja in obnov ter nadgradnje javne železniške infrastrukture), ki pomenijo bistveno spremenjeno razpoložljivost infrastrukture, lahko upravljavec opravi spremembe VRO tudi v drugih terminih, ki jih objavi v programu omrežja.

Glede na veljavnost se voznoredno obdobje loči na:

1. prejšnje voznoredno obdobje, katerega veljavnost je prenehala s pričetkom veljavnega voznorednega obdobja,
2. veljavno voznoredno obdobje, ki trenutno velja,
3. novo voznoredno obdobje, ki nastopi po prenehanju veljavnosti veljavnega voznorednega obdobja,
4. naslednje voznoredno obdobje, ki nastopi po prenehanju veljavnosti novega voznorednega obdobja.

4.2 Obdobje in faze izdelave VRO

Priprava in izdelava VRO z izdelavo vlakovnih poti se deli na tri glavna obdobja:

1. planiranje infrastrukturnih zmogljivosti, ki traja od $X - 24$ do $X - 12$,
2. naročanje in izdelava vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje, ki traja od $X - 12$ do X ,
3. izdelava sprememb, odpovedi in popravkov vlakovnih poti ter novih vlakovnih poti v veljavnem voznorednem obdobju, ki traja od X do $X + 12$.

V kolikor je na osnovi vlog prosilcev potrebno spremeniti VRO v času njegove veljavnosti, se spremembe uveljavijo v terminih, ki so dogovorjeni s pristojnimi mednarodnimi organizacijami in so objavljeni v programu omrežja ter Določbah za uveljavitev VRO.

V primeru večjih investicijskih del, zaradi katerih pride do začasno občutno zmanjšanih infrastrukturnih zmogljivosti, lahko upravljavec za posamezno voznoredno obdobje izdela VRO v več delih. Upravljavec pri izdelavi v največji možni meri upošteva omejitve zmogljivosti in prilagodi vozni red omrežja potrebnim preusmeritvam prometa (na primer obvozni vlaki, nadomestni prevozi), zmanjšanje koledarja voženj vlakov na podlagi analize izkoriščenosti dodeljene vlakovne poti).

Posamezne aktivnosti v procesu izdelave VRO in točni časovni roki izvedbe posameznih aktivnosti se objavijo v programu omrežja.

5. IZDELAVA VLAKOVNIH POTI

5.1 Katalog vlakovnih poti

Pred pričetkom izdelave vlakovnih poti konstruktor vlakovnih poti izdela katalog vlakovnih poti. Podlaga za izdelavo kataloga vlakovnih poti so okvirne pogodbe med upravljavcem in prevozniki (če so te sklenjene) ter vzpostavljene začasne mednarodne vlakovne poti. Katalog vlakovnih poti služi prosilcem kot osnova za naročilo vlakovnih poti, zato ga je potrebno ponuditi vsem zainteresiranim strankam, ki izrazijo takšno željo ter objaviti na ustrezen način.

Po končani izdelavi vlakovnih poti se proste vlakovne poti iz kataloga vlakovnih poti lahko objavijo v katalogu razpoložljivih vlakovnih poti in so na razpolago prosilcem za naročilo ad-hoc vlakovnih poti.

5.2 Rezerviranje kapacitet za začasno omejitev kapacitet

Zmanjšanje kapacitet vključuje popolne ali delne zapore dela železniške infrastrukture zaradi izvajanja vzdrževalnih, obnovitvenih in investicijskih del na JŽI. Upravljavec vnaprej rezervira del razpoložljivih kapacitet za potrebe izvajanja zapor. V teh primerih gre za začasno omejitev kapacitet. Začasne omejitve kapacitet se uskladijo med sosednjimi upravljavci ob upoštevanju zahtev izvajalcev del in zahtev trga storitev železniškega transporta.

V primeru omejitev kapacitet zaradi izvajanja infrastrukturnih del:

- ki trajajo več kot sedem zaporednih dni in je ocenjeni obseg prometa v deležu več kot 30 % na dan preklican, preusmerjen ali nadomeščen z drugimi oblikami prevoza ali
- ki trajajo manj kot sedem zaporednih dni in je ocenjeni obseg prometa v deležu več kot 50 % na dan preklican, preusmerjen ali nadomeščen z drugimi oblikami prevoza,

upravljavec pred objavo izvede poleg usklajevanja s sosednjimi upravljavci še posvetovanje s prosilci najkasneje v obdobju $X-13,5$ v okviru rednih sej stalnega odbora za usklajevanje potreb na področju železniške infrastrukture.

Kar zadeva omejitve zmogljivosti, ki trajajo sedem dni ali manj in zaradi katerih je več kot 10 % ocenjenega obsega prometa na železniški progi na dan preklicano, preusmerjeno ali nadomeščeno z drugimi oblikami prevoza, se upravljavec infrastrukture z zadevnimi prosilci posvetuje o predvidenih omejitvah zmogljivosti in posodobljene omejitve zmogljivosti objavi vsaj štiri mesece pred spremembo operativnega voznega reda.

Omejitve kapacitet upravljavec objavi v Programu omrežja, podrobne informacije pa objavi s planom zapor dva meseca pred začetkom izvajanja zapore. Posodobljene podatke o večjih zaporah na omrežju JŽI upravljavec objavlja tedensko na spletni strani.

5.3 Postopki in subjekti izdelave vlakovnih poti

Na osnovi prejetih naročil vlakovnih poti upravljavec prične z izdelavo in usklajevanjem vlakovnih poti. Za izdelavo vlakovnih poti je odgovoren konstruktor vlakovnih poti.

Vlakovne poti se izdelata tako, da se čim boljše izkoristi železniška infrastruktura in pri tem upoštevajo želje prosilcev. Pri izdelavi vlakovnih poti konstruktor vlakovnih poti, če je mogoče, izpolni vse zahteve iz naročila vlakovnih poti.

V naročilu izdelave vlakovnih poti upravljavec upošteva vse zahteve prosilca iz vloge za dodelitev vlakovnih poti, ki so nujno potrebni za izdelavo vlakovnih poti. Konstruktor vlakovnih poti obdelata le popolno naročilo vlakovne poti, ki ga je prejel v elektronski obliki, izjemoma pa na predpisanem obrazcu lahko tudi v tiskani obliki.

Postopek dodeljevanja vlakovnih poti se izvaja v organizacijski enoti upravljavca, katera je pooblaščenata za izdelavo plana prometa vlakov (konstruktor vlakovnih poti).

Naročila vlakovnih poti ter postopki pri izdelavi in usklajevanju se evidentirajo v spletni aplikaciji ePoti. Evidenca vsebuje vse splošne in tehnične podatke iz naročil vlakovnih poti, vse elemente pripravljenih izdelav, podatke o kronološkem poteku usklajevanja in potrditvi oziroma rezervaciji ter dodelitev vlakovnih poti.

V kolikor upravljavec prejme nepopolno ali nerazumljivo vlogo za izdelavo vlakovnih poti, konstruktor vlakovnih poti takoj po prejemu in preverjanju vloge, najkasneje v roku petih delovnih dni, le-to zavrne z obrazložitvijo pomanjkljivosti. V kolikor prosilec v roku 14 dni vloge ne dopolni oziroma odpravi pomanjkljivosti, se le-ta v postopku izdelave ne obravnava.

5.4 Načela in zaporedje pri izdelavi vlakovnih poti ter rezervacija izdelane vlakovne poti

Pri izdelavi vlakovnih poti mora konstruktor vlakovnih poti upoštevati sledeča načela in zaporedje:

1. načela:

- vlakovne poti se izdelajo za vsa naročila,
- vlakovne poti se izdelajo za vse prosilce brez razlikovanj,
- vlakovne poti se izdelata tako, da se zagotovi učinkovito izvajanje železniških storitev in da se zagotovita vzdrževanje JŽI ter izboljšanje zanesljivosti in kakovosti storitev.

2. zaporedje:

- vlakovne poti potniških vlakov, ki sodijo v okvir obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu pred vsemi ostalimi,
- vlakovne poti drugih potniških vlakov,
- vnaprej določene mednarodne vlakovne poti za tovorne vlake v skladu z Uredbo 913/2010/EU,
- vlakovne poti iz okvirne pogodbe in vlakovne poti v okviru večletnega načrtovanja se upoštevajo pred na novo naročenimi,
- vlakovne poti v okviru rednih letnih naročil pred vlakovnimi potmi v okviru zapoznelih letnih naročil,
- vlakovne poti za mednarodni promet pred notranjim prometom,
- vlakovne poti, ki zagotavljajo večjo izkoriščenost JŽI in večji obseg storitev pred vlakovnimi potmi, ki izkoriščajo JŽI v manjšem obsegu,
- vlakovne poti, ki na delu poti vozijo po enotirni progi.

5.5 Vrste izdelave vlakovnih poti

Glede na različne vrste postopkov naročanja vlakovnih poti se uporablja več različnih vrst izdelav vlakovnih poti:

1. Izdelava vlakovnih poti, ki se po uskladitvi trajno upoštevajo pri izdelavi novega VRO ali njegovih sprememb:
 - izdelava vlakovnih poti na podlagi rednih letnih naročil za pripravo novega VRO,
 - izdelava vlakovnih poti na podlagi zapoznelih naročil za pripravo novega VRO,
 - izdelava na novo naročenih vlakovnih poti in medletnih sprememb VRO v predvidenih rokih iz programa omrežja.
2. Izdelava ad-hoc vlakovnih poti, ki se upoštevajo le kot začasne spremembe že objavljenega VRO.

3. Izdelava informativnih vlakovnih poti, ki jih konstruktor vlakovnih poti izdela kot informacijo s potrebnimi elementi o možni vlakovni poti. Informativne vlakovne poti se ne objavljajo v dokumentih OVR upravljavca.

5.6 Dejavniki, ki vplivajo na izdelavo vlakovnih poti

Pri izdelavi vlakovnih poti konstruktor vlakovnih poti, poleg osnovnih načel in zaporedja izdelave, upošteva tudi infrastrukturne zmogljivosti JŽI in sicer:

- prepustno zmogljivost prog,
- predelovalno moč ranžirnih postaj, in postaj, kjer je potrebno opraviti premik,
- sprejemno-odpravne zmogljivosti postaj,
- zmogljivosti elektronapajalnih postaj oziroma vozne mreže,
- omejitve JŽI, ki so objavljene v programu omrežja.

Pri izdelavi vlakovnih poti konstruktor vlakovnih poti, upošteva postajne intervale in intervale sleditve vlakov, ki se določajo po posebni metodologiji glede na strukturo vlakov za vsako prometno mesto in vsak prostorni odsek, na podlagi:

- tirnih kapacitet prometnih in službenih mest ter prog,
- opremljenosti prometnih mest in prog s signalnovarnostnimi in telekomunikacijskimi napravami,
- vrste prostornih odsekov,
- organizacije dela prometnih in službenih mest,
- zasedbe prometnih in službenih mest z OVKN,
- vzdolžnih profilov prog,
- vrste vleke in vrste vlečnih vozil naročenih vlakov,
- vrste, kategorije in največje dovoljene hitrosti vlakov, itd.

5.7 Elementi za izdelavo vlakovnih poti

Osnovni tehnični podatki o progah JŽI so prikazani v registru infrastrukture (RINF) in v programu omrežja.

Elementi za izdelavo vlakovnih poti vsebujejo:

- tehnične elemente infrastrukturnih podsistemov potrebnih za izdelavo vlakovnih poti,
- ostale elemente infrastrukturnih podsistemov potrebnih za izdelavo vlakovnih poti.

Službe upravljavca, ki so zadolžene za vzdrževanje in obnavljanje infrastrukture, v predvidenem roku dostavijo konstruktorju vlakovnih poti vse tehnične elemente infrastrukture, ki so potrebni za izdelavo vlakovnih poti:

- kategorije prog z največjo dovoljeno obremenitvijo vozil na os in tekoči meter,
- spremembe največjih dovoljenih progovnih hitrosti po odsekih glede na različne bočne pospeške z opisom razlogov sprememb,
- spremembe omejenih hitrosti glede na različne bočne pospeške z opisom razlogov sprememb,
- spremembe vzdolžnega profila prog, ki vplivajo na izračun zavornega odstotka,
- spremembe na objektih zgornjega in spodnjega ustroja,
- spremembe svetlega profila tirov in prog,
- kodifikacijo prog,
- spremembe v zmogljivostih stabilnih naprav električne vleke,
- spremembe pri opremljenosti prometnih in službenih mest s signalnovarnostnimi in telekomunikacijskimi napravami ter ostalimi napravami za sporazumevanje,
- rekonstrukcije in spremembe infrastrukturnih elementov na progovnih odsekih ter prometnih in službenih mestih,
- predvidene proste intervale za potrebe vzdrževanja in obnavljanja JŽI,
- ostale podatke o opremljenosti prog ter pogoje, ki vplivajo na postajne intervale in intervale sleditve vlakov.

V roku X-12 pristojne službe upravljavca dostavijo konstruktorju vlakovnih poti načrtovane prekinitve dela OVKN po prometnih in službenih mestih.

5.8 Način izdelave vlakovnih poti

Pri izdelavi vlakovnih poti konstruktor vlakovnih poti v največji možni meri koristi že vnaprej izdelane proste vlakovne poti iz kataloga vlakovnih poti ter informativne vlakovne poti.

Zaradi pravilne določitve vlakovnih poti za odhode zaporednih vlakov v odjavnem razmiku je treba upoštevati časovne intervale.

Pri izdelavi vlakovnih poti je treba upoštevati, da zaporedni vlak ne odpelje za predhodnim pred pretekom rednega voznega časa predhodnega vlaka na najneugodnejšem prostornem odseku, upoštevajoč še postajne intervale in morebitne postanke vlaka na odprti progi.

Pri izdelavi vlakovnih poti za odhod zaporednega vlaka v razmiku medpostajnega odseka brez naprav medpostajne odvisnosti je treba upoštevati poleg časa vožnje vlaka do naslednjega prometnega mesta še čas, potreben za dajanje odjave.

Pri izdelavi vlakovnih poti se lahko na isti vlakovni poti predvidi več vlakov, vendar se morajo koledarji vožnje teh vlakov med seboj izključevati. Po eni vlakovni poti se v istem dnevu lahko odpravi samo en vlak. Izjema so informativne vlakovne poti predvidene za obvoz tovornih vlakov, katere se prekrivajo z rednimi vlaki. Seznam teh vlakov je naveden v Določbah za uveljavitev VRO.

Na enotirni progi je potrebno vlakovne poti vlakov predvideti tako, da se sestajanja vlakov opravijo na prometnih mestih z upoštevanjem postajnih intervalov. Vlakovne poti v grafikonu prometa vlakov se smejo sekati na odprti progi le v primeru, če se njihovi koledarji vožnje izključujejo. Izjema so izredni potniški vlaki, katerim se lahko predpiše prednost pred drugimi vlaki. V takem primeru se z brzojavko o vožnji izrednega potniškega vlaka predpiše postaje sestajanja izrednega potniškega vlaka z drugimi vlaki.

Na prometnih mestih, postajališčih ter nakladališčih, kjer se vozne poti vlakov sekajo ali ovirajo vstop in izstop potnikov, se morajo vlakovne poti vlakov s časi odhodov in prihodov vlakov ter uvozno/izvozni tiri določiti tako, da ni ogrožena varnost prometa in potnikov ter da prihajajočega vlaka ni potrebno ustaviti pred glavnim ali kritnim signalom.

V postopkih dodeljevanja vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje upravljavec ob upoštevanju vseh omejitev infrastrukture izdelava omejeno število vlakovnih poti za vlake s preseženo dolžino glede na določila programa omrežja. Te vlakovne poti so konstrukcijsko narejene tako, da taki vlaki nimajo sestajanja na postajah, kjer bi lahko prišlo do ovir pri operativnem izvajanju prometa. Na ta način je omogočena vožnja omejenega števila vlakov s preseženo dolžino na posameznem odseku proge.

Vlakovne poti za vožnjo vlakov s preseženo dolžino upravljavec objavi v katalogu vlakovnih poti. Naročilo teh vlakovnih poti je možno izključno v okviru rednih letnih naročil.

Usklajeno vlakovno pot konstruktor vlakovnih poti v grafikonu prometa vlakov grafično prikaže kot traso vlaka.

Za lokomotivske vlake in prazne motorne garniture, ki vozijo v vozliščih Ljubljana, Maribor, Divača in Koper, se vlakovne poti ne izdelujejo. Konstruktor vlakovnih poti za lokomotivske vlake in prazne motorne garniture, ki vozijo v vozliščih, predpiše samo hitrosti in vozne čase, katere upravljavec objavi v Podatkih za izdelavo navodila o progi in Postajnem poslovnem redu, prevoznik pa v Navodilu o progi.

5.9 Izdelava in dodeljevanje ad-hoc vlakovnih poti

Informacije o razpoložljivih ad-hoc vlakovnih poteh zagotavlja vsem zainteresiranim strankam upravljavec.

Pri dodeljevanju ad-hoc vlakovnih poti, ki niso vnaprej predvidene z VRO, se upošteva načelo, da ima prej prejeta vloga za dodelitev prednost pred kasneje prejeto, s tem da se uporabi:

1. informativna vlakovna pot, ki v tem času ni v uporabi in je izdelana z elementi, ki ustrezajo naročilu,
2. prosta vlakovna pot iz kataloga razpoložljivih vlakovnih poti,
3. vzorčne trase ali elementi rednega vlaka, za katerega je vnaprej izdelan vozni red posameznega vlaka in tega dne ne vozi, s tem, da se vlaku določi novi vozni red posameznega vlaka in številko izrednega vlaka,
4. izdelava nova vlakovna pot po elementih iz vloge za dodelitev vlakovne poti. Pri tem se lahko uporabijo elementi že izdelanih vlakovnih poti na različnih odsekih, ki ustrezajo naročilu, nakar se vlaku določi nov vozni red posameznega vlaka in številka izrednega vlaka.

Pri konstrukciji ad-hoc vlakovnih poti s kopiranjem vzorčnih tras ali vlakovne poti rednega vlaka ni možno kopiranje simbolov za nezasedeno prometno ali službeno mesto iz točke 7.7 tega navodila (simbol ključa in APR). Simbole vnese konstruktor ad-hoc vlakovnih poti glede na nove časovne parametre dodeljene ad-hoc vlakovne poti.

Prometnik izhodne postaje (progovni prometnik) pred izdajo P-13 za izredni vlak preveri pravilnost vnesenih simbolov v voznem redu posameznega vlaka in v primeru, da simboli niso ustrezni, poskrbi za pravilno obveščenost strojevodje izrednega vlaka.

Upravljavec o vlogi za dodelitev ad-hoc vlakovnih poti v rednem postopku odloči čim hitreje, v vsakem primeru pa najpozneje v petih delovnih dneh.

V skrajšanem postopku se ad-hoc vlakovne poti ne prilagajajo posebnim zahtevam naročnika, temveč se dajo na razpolago obstoječe proste vlakovne poti, med katerimi lahko naročnik izbere najprimernejšo.

Konstruktor vlakovnih poti pri izdelavi ad-hoc vlakovnih poti upošteva pogoje iz točke 5.8 tega navodila ter na enotirnih progah odreja tudi križanja z rednimi vlaki in že dodeljene vlakovne poti izrednih vlakov.

Pri dodelitvi ad-hoc vlakovnih poti na prostih vlakovnih poteh iz kataloga razpoložljivih vlakovnih poti ni dovoljeno spreminjati tehničnih in splošnih podatkov pri vlaku. V tem primeru konstruktor vlakovnih poti samo aktivira vlakovno pot z obstoječimi elementi in določi koledar vožnje.

Če na omejitvenem odseku ni razpoložljivih zmogljivosti za ad-hoc vlakovne poti vlakovnih poti, se ad-hoc vlakovno pot izjemoma dodeli le prosilcu, ki je predhodno odpovedal svojo že dodeljeno vlakovno pot na tem odseku.

Prosilec mora pri naročilu ad-hoc vlakovnih poti v naročilu v rubriki opombe vpisati številko odpovedanega vlaka, namesto katerega naroča ad-hoc vlakovno pot.

V primeru, da prosilec nima dodeljenih rednih vlakovnih poti na takem odseku proge, se izdelava ad-hoc vlakovno pot v prvem možnem časovnem terminu, ki je na razpolago. Če se prosilec z izdelanim voznim redom ne strinja in uskladitev ni možna, se vloga zavrne.

V primeru, ko konstruktor ad-hoc vlakovnih poti glede na trenutno prometno situacijo oceni, da so na razpolago razpoložljive kapacitete in vpeljava nove vlakovne poti ne bo negativno vplivala na realizacijo ostalih dodeljenih vlakovnih poti, lahko dodeli ad-hoc vlakovno pot tudi prosilcu, ki ni predhodno odpovedal že dodeljene vlakovne poti. Prav tako odpoved že dodeljene vlakovne poti ni potrebna v primeru, ko prosilec ad-hoc vlakovno pot naroči za odpravo posledic izrednega dogodka ali za potrebe izvajalcev na obnovah in nadgradnjah (dovoz in odvoz materiala na delovišče).

Dokončno odločitev o dodelitvi ad-hoc vlakovne poti na odseku z začasno omejenimi zmogljivostmi sprejme konstruktor ad-hoc vlakovnih poti glede na razpoložljivost zmogljivosti.

Omejitvene odseke, kjer veljajo zgoraj navedena določila, objavi upravljavec v programu omrežja. V programu omrežja se objavijo tudi morebitni ukrepi za izboljšanje urejenosti prometa vlakov, ki jih predpiše upravljavec s ciljem zagotavljanja učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti.

O vožnji izrednega vlaka na ad-hoc vlakovni poti, se osebje obvešča in sicer:

1. z voznoredno odredbo o spremembah OVR, ki je posebno službeno obvestilo upravljavca v pisni obliki in se nanaša na spremembe le-tega v času njegove veljavnosti,
2. z obvestilom o spremembah v vlakovnem prometu, katerega odda pristojni delavec prometne operative upravljavca.

Za obveščanje osebja o vlakovnem prometu se lahko koristijo tudi ustrezne namenske aplikacije v informacijskem sistemu upravljavca.

5.10 Vlakovne poti za potrebe upravljavca

Naročilo in nadaljnji postopki pri izdelavi, usklajevanju in dodelitvi vlakovnih poti za izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja in obnavljanja JŽI (službeni vlaki za potrebe upravljavca) ter objava njihovega voznega reda se, v skladu s tem navodilom, izvaja na enak način, kot vse ostale vlakovne poti v postopku dodeljevanja vlakovnih poti.

Vlakovne poti za potrebe upravljavca se lahko naročajo na dva načina in sicer kot vlakovne poti, ki se predvidijo z VRO, lahko pa tudi kot vzorčne trase. Vzorčne trase niso dodeljene s strani upravljavca.

Konstruktor vlakovnih poti v VRO, na podlagi naročila vzočne vlakovne poti s strani organizacijske enote, ki je pri upravljavcu zadolžena za vzdrževanje infrastrukture, vnaprej predvidi tudi vzorčne trase, katerih elementi se uporabijo pri izdelavi naročenih vlakovnih poti za potrebe vzdrževanja in obnavljanja JŽI. Uporabo elementov vzorčnih tras organizacijska enota upravljavca, ki je odgovorna za vzdrževanje in obnavljanje infrastrukture, v skladu s točko 3.1 tega navodila, naroča kot ad-hoc vlakovne poti. Vožnja vlaka po takšni vlakovni poti se smatra kot vožnja izrednega vlaka, o čemer je potrebno obveščati osebe.

Trase in vozni redi posameznih vlakov za potrebe upravljavca, katerih vlakovne poti so naročene in dodeljene v rednem postopku, se objavijo v dokumentih OVR upravljavca, kjer se objavijo tudi vzorčni vozni redi za potrebe upravljavca.

Dodeljevanje vlakovnih poti delovnih vlakov v sestavi tovornih vagonov za potrebe upravljavca naroča prevoznik, ki bo opravil prevoz delovnega vlaka v skladu s točko 5.9 tega navodila. Izdelavo vlakovnih poti delovnih vlakov opravi konstruktor vlakovnih poti na osnovi naročila prevoznika do zadnje postaje na predvideni relaciji vlaka. V kolikor se delovni vlak predvideva do določenega mesta na odprti progi, naroči njegovo vlakovno pot od zadnje postaje na relaciji vlaka do določenega mesta na odprti progi organizacijska enota upravljavca, ki je odgovorna za vzdrževanje infrastrukture.

5.11 Izdelava informativnih vlakovnih poti

Prosilec lahko v postopkih naročanja vlakovnih poti naroči tudi izdelavo informativne vlakovne poti, katere ponudbo konstruktor vlakovnih poti izdela po zaključeni izdelavi vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje. Informativne vlakovne poti niso dodeljene posameznemu prosilcu in se kot take v dokumentih OVR upravljavca ne upoštevajo. Pooblaščen delavci upravljavca, ki imajo v elektronskem grafikonu vpogled v objavljene informativne poti so: glavni dispečer, vlakovni dispečer in dispečer PO I. V VRO so informativne vlakovne poti posebej označene.

Ob naročilu informativne vlakovne poti morajo biti konstruktorju vlakovnih poti posredovani vsi splošni in tehnični podatki o vlaku na zeleni vlakovni poti iz točke 3.3 tega navodila, razen koledarja vožnje vlaka.

Za usklajevanje informativnih vlakovnih poti veljajo enaka pravila, kot za usklajevanje drugih vlakovnih poti.

Na osnovi naročila konstruktor vlakovnih poti izdela informativno vlakovno pot ter njene elemente dostavi naročniku. V kolikor prosilec želi informativno vlakovno pot uporabiti za vožnjo vlaka, mora to vlakovno pot naročiti po ustreznem postopku pridobivanja vlakovnih poti.

Pravico do uporabe informativne vlakovne poti imajo vsi prevozniki z ustreznim varnostnim spričevalom. Za večkratno oziroma daljšo uporabo take vlakovnih poti mora prosilec pridobiti soglasje prosilca, kateri je dotično informativno vlakovno pot naročil.

Prosilec lahko posamezno informativno vlakovno pot rezervira za določene dneve, kar mora posebej navesti ob naročilu take vlakovne poti. Za rezervacijo take vlakovne poti se zaračuna 10 odstotkov predvidene uporabnine. Taka vlakovnih poti je rezervirana do 5 dni pred načrtno vožnjo vlaka in je brez soglasja prosilca, ki je informativno vlakovno pot rezerviral, pred tem rokom ni dovoljeno dodeliti drugemu prosilcu.

5.12 Izdelava sistemskih vlakovnih poti

Konstruktor vlakovnih poti po končanem usklajevanju med prosilci in upravljavci na mednarodni in nacionalni ravni izdela sistemske vlakovne poti, ki so namenjene za hitro dodelitev ad-hoc vlakovnih poti in za dodeljevanje vlakovnih poti v okviru medletnih sprememb VRO.

Sistemske vlakovne poti so v elektronskem grafikonu prometa vlakov označene s posebnim kontingentom števil, katere se ne smejo uporabljati pri izvajanju OVR. Prikaz sistemskih vlakovnih poti je omogočen glavnemu in vlakovnemu dispečerju ter dispečerju PO I.

5.13 Usklajevanje vlakovnih poti

Usklajevanje vlakovnih poti poteka na mednarodni in nacionalni ravni, med prosilci in upravljavci. Na mednarodni ravni poteka usklajevanje vlakovnih poti po statutu pristojnih mednarodnih organizacij med prosilci in upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi na več nivojih:

1. med prosilci samimi,
2. med prosilci in upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi,

3. med upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi samimi.

Po doseženem soglasju med upravljavcem oziroma dodeljevalnimi organi in prosilcem, ponujeno izdelano vlakovno pot na predpisan način potrdijo pooblaščen predstavniki prosilcev, upravljavcev in dodeljevalnih organov.

V postopku priprave in izdelave vlakovnih poti na področju RS poteka usklajevanje med prosilci in upravljavcem. V kolikor prosilec meni, da je bil neopravičeno obravnavan, diskriminiran ali kako drugače oškodovan v postopku dodeljevanja vlakovnih poti in odločitvami v tem postopku s strani upravljavca, ima pravico vložiti pritožbo pri regulatornem organu. Regulatorni organ preuči vsako pritožbo in po potrebi zahteva ustrezne informacije ter začne posvetovanje z vsemi strankami v postopku v enem mesecu od prejema pritožbe. O vsaki pritožbi odloči najpozneje v šestih tednih od prejema vseh potrebnih informacij. Prosilcu se lahko predlaga vlakovno pot, ki se bistveno ne razlikuje od zahtevane.

5.14 Rezervacija izdelanih in usklajenih vlakovnih poti

Vlakovna pot, katere izdelava je bila izdelana in usklajena, je od dneva dokazne potrditve s strani prosilca rezervirana do dodelitve vlakovne poti.

Potrditev naročila s strani prosilca v aplikaciji ePoti, PCS ali pisno, pomeni njegovo izjavo, da je izdelana vlakovna pot skladna z naročilom, da so podatki točni in pravilni ter da jo je on, oziroma njegov prevoznik sposoben izvajati v skladu z veljavnimi predpisi.

5.15 Dodelitev vlakovnih poti

Na podlagi naročila vlakovnih poti ter izdelanih in usklajenih vlakovnih poti za obdobje veljavnosti VRO upravljavec prosilcu dodeli vlakovno pot v skladu s 15. členom Zakona o železniškem prometu in 23. členom Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na JŽI ter po postopkih dodelitve vlakovnih poti, ki so opredeljeni v programu omrežja.

Za potrebe kasnejše dodelitve ad hoc vlakovnih poti upravljavec prosilcem lahko določi tudi:

- fond številke izrednih mednarodnih tovornih vlakov po posameznih mejnih prehodih,
- vzorčne trase (vzorci) v potniškem in tovornem prometu,
- vzorčne trase (vzorci) za potrebe vzdrževanja in obnavljanja infrastrukture.

5.16 Odvzem vlakovnih poti

Upravljavec lahko pod pogoji, določenimi v programu omrežja, odvzame vlakovno pot, če je prosilec dodeljeno vlakovno pot v neprekinjenem obdobju najmanj enega meseca izkoristil manj kot 30 odstotkov oziroma na preobremenjeni infrastrukturi manj kot 75 odstotkov od dodeljene možnosti uporabe.

Odvzem vlakovne poti izvede konstruktor v aplikaciji ePoti.

5.17 Nadzor nad dodeljevanjem vlakovnih poti

Zaradi pregleda nediskriminatorne obravnave prosilcev upravljavec vodi evidenco vseh dodeljenih vlakovnih poti v okviru letnih naročil po posameznih prosilcih. Evidenca mora vsebovati:

- dodeljeno številko vlaka,
- koledar vožnje vlaka,
- parametre vlake,
- vozni red vlaka,
- prevoznika na JŽI,
- primopredajne prevoznike v mednarodnem prometu.

Ločeno vodi upravljavec evidenco naročenih vlakovnih poti v okviru letnih naročil, za katera so bila naročila zavrnjena. Evidenca mora vsebovati:

- podatke o prosilcu,
- številka naročila v ePoti ali PCS,
- razlog zavrnitve naročila.

Evidenco vseh naročil za posamezno voznoredno obdobje s podatki o vrsti in času oddaje naročila vlakovne poti ter podatki o prosilcu – naročniku vlakovne poti vodi upravljavec v aplikaciji za naročanje vlakovnih poti ePoti.

5.18 Kategorije vlakov

Glede na namen in tehnične lastnosti delimo kategorije vlakov na: kategorije potniških vlakov, kategorije tovornih vlakov in ostale kategorije vlakov:

1. kategorije potniških vlakov:
 - ICS – vlaki InterCity Slovenija za hiter in udoben prevoz potnikov med poslovnimi centri,
 - EC – EuroCity vlaki za hiter in udoben prevoz potnikov v mednarodnem prometu v dnevnem času s postanki samo na postajah večjih gospodarskih in turističnih središč,
 - EN – EuroNight vlaki za hiter in udoben prevoz potnikov v mednarodnem prometu v nočnem času s postanki samo na postajah večjih gospodarskih in turističnih središč,
 - IC – InterCity (brez lahkih vlakov) vlaki za hiter in udoben prevoz potnikov v mednarodnem in notranjem prometu v dnevnem času s postanki na postajah večjih mest,
 - LIC – lahki InterCity vlaki, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozijo z večjimi hitrostmi kot drugi vlaki, lahki InterCity vlaki so namenjeni za hiter in udoben prevoz potnikov v notranjem prometu v dnevnem času s postanki na postajah večjih mest,
 - MV – mednarodni vlaki z manj udobja za hitrejši prevoz potnikov v mednarodnem in notranjem prometu s postanki na postajah večjih mest,
 - MO – maloobmejni vlaki, ki so lokalni potniški vlaki posameznega prevoznika, ki prečkajo državno mejo in vozijo do prve večje postaje sosednje države po medsebojnem dogovoru,
 - RG – regionalni vlaki (brez lahkih vlakov) v notranjem prometu na daljših relacijah, pri katerih so predvideni minimalni postanki na medpotnih postajah oziroma postajališčih,
 - LRG – lahki regionalni vlaki, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozijo z večjimi hitrostmi, kot drugi vlaki v notranjem prometu na daljših relacijah, pri katerih so predvideni minimalni postanki na medpotnih postajah oziroma postajališčih,
 - AVT – avtovlaki v notranjem prometu,
 - LP – lokalni potniški vlaki (brez lahkih vlakov) na krajših relacijah, pri katerih so načeloma predvideni postanki na vseh postajah in postajališčih,
 - LPV – lahki potniški vlaki, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozijo z večjimi hitrostmi, kot drugi vlaki,
 - BUS – nadomestni avtobusni prevoz,
 - IZ – izredni potniški vlaki v notranjem prometu,
 - MOLP – maloobmejni lokomotivski potniški vlak, za prevoz samih lokomotiv v maloobmejnem potniškem prometu,
 - MUZ – muzejski vlaki.
2. kategorije tovornih vlakov:
 - ROLA – vlaki za prevoz cestnih vozil v kombiniranem transportu,
 - KTP – mednarodni tovorni vlaki v kombiniranem prometu,
 - MDT – mednarodni direktni tovorni vlaki za prevoz direktnega tovora med ranžirnimi postajami,
 - MDTP – prazni mednarodni direktni tovorni vlaki za prevoz praznih vagonov med ranžirnimi postajami,
 - RID – vlaki, ki imajo v svoji sestavi samo pošiljke RID,
 - KT – kontejnerski vlaki v notranjem prometu za prevoz kontejnerjev v notranjem kombiniranem transportu,
 - DT – direktni tovorni vlaki za transport direktnega blaga v notranjem prometu,
 - OT – odsekovni tovorni vlaki za transport direktnega blaga med izhodno in ranžirno oziroma med ranžirno in končno postajo v notranjem prometu,
 - HT – vlaki za transport homogenega (maršrutnega) tovora v notranjem prometu,
 - NAB – nabiralni vlaki za razvoz medpostajnega tovora na progi ali progovnem odseku,
 - KR – krožni in industrijski vlaki za transport blaga med posameznimi postajami,
 - MOLT – maloobmejni lokomotivski tovorni vlak, za prevoz samih lokomotiv v maloobmejnem tovornem prometu,
 - RFC1 – Rail Freight Corridor vlaki, ki vozijo na prednostnih mednarodnih železniških koridorjih in so dodeljeni s strani C-OSS.
3. ostale kategorije:

- DV – delovni vlaki za vožnjo na odprto progo
- LVP – lokomotivski vlaki v potniškem prometu v notranjem potniškem prometu,
- LVT – lokomotivski vlaki v tovornem prometu v notranjem tovornem prometu,
- PG – prazni motorniki ali motorne garniture v notranjem ali maloobmejnem prometu,
- POSP – poskusni vlaki v potniškem prometu za ugotavljanje zmožnosti in brezhibnosti novih vozil ali vozil, ki so izstopila iz popravila,
- POST – poskusni vlaki v notranjem tovornem prometu za ugotavljanje zmožnosti in brezhibnosti novih vozil ali vozil, ki so izstopila iz popravila,
- RFC – vlakovne poti vlakov na prednostnih mednarodnih železniških koridorjih (RFC),
- SLP – potniški vlaki za službene potrebe,
- UPR – vlaki za potrebe upravljavca predvideni z VRO,
- VOZG – vozliščni motorni potniški vlaki,
- VOZP – vozliščni lokomotivski potniški vlaki,
- VOZT – vozliščni tovorni vlaki,
- VZP – vzorci v potniškem prometu,
- VZT – vzorci v tovornem prometu,
- VZUPR – vzorci službenih vlakov za potrebe upravljavca,
- ST – sistemske vlakovne poti.

6. VOZNI RED OMREŽJA

6.1 Osnutek voznega reda omrežja

Po končanem postopku usklajevanja za novo voznoredno obdobje konstruktor vlakovnih poti izdela osnutek novega VRO v obliki grafikona prometa vlakov.

Osnutek novega VRO zajema naročene vlakovne poti v rednem postopku in proste vlakovne poti. V osnutku niso zajete vlakovne poti lokomotivskih vlakov in praznih motornih garnitur, ki vozijo v vozliščih in na mejnih progah.

Osnutek novega VRO pošlje upravljavec prosilcem in drugim zainteresiranim strankam, ki želijo imeti možnost izraziti svoje pripombe in mnenje o morebitnih vplivih VRO na njihovo možnost zagotavljanja predvidenih železniških storitev v obdobju njegove veljavnosti.

Upravljavec v roku, opredeljenem v programu omrežja, zbere morebitne pripombe na osnutek novega VRO od prosilcev in ostalih zainteresiranih strank ter poskuša skupaj nasprotujoče si zahteve uskladiti.

6.2 Sprejem in objava voznega reda omrežja

Novi VRO sprejme upravljavec s posebnim sklepom najmanj en mesec pred začetkom novega voznorednega obdobja.

Na podlagi sklepa o sprejemu VRO upravljavec in prevozniki izdelajo in objavijo vozni red s predpisanimi dokumenti novega OVR najmanj 15 dni pred začetkom novega voznorednega obdobja.

VRO vsebuje podatke o vseh dodeljenih vlakovnih poteh v rednem in zapoznelem postopku ter podatke o izdelanih informativnih in prostih vlakovnih poteh ter vzorčnih trasah.

6.3 Spremembe in odpovedi dodeljenih vlakovnih poti

Če v času veljavnosti VRO nastopijo potrebe po spremembah in dopolnitvah voznih redov ali zmogljivosti JŽI, se VRO spremeni ali dopolni.

Sprememba vlakovne poti pomeni s strani prosilca zahtevano spremembo osnovnih podatkov o obstoječi vlakovni poti, ki privede do odstopanja od voznoredno veljavne, že izdelane vlakovne poti.

Do sprememb in dopolnitev VRO v času njegove veljavnosti lahko pride tudi na podlagi naročil prosilcev novih vlakovnih poti ali odpovedi že dodeljenih vlakovnih poti.

Odpoved vlakovne poti pomeni dokončno odpoved vlakovne poti za celotno voznoredno obdobje. Z odpovedjo vlakovne poti prosilec izgubi pravico do nadaljnega koriščenja te vlakovne poti v veljavnem voznorednem obdobju. Prosilec odpove vlakovno pot v spletni aplikaciji ePoti.

Odpovedane vlakovne poti se smatrajo kot proste vlakovne poti. Stornirane vlakovne poti upravljavec objavi kot proste vlakovne poti v posodobljenem katalogu razpoložljivih vlakovnih poti.

Vsaka sprememba vlakovne poti se obravnava kot novo naročilo vlakovne poti in jo prosilec naroči v rokih, objavljenih v programu omrežja, preko spletne aplikacije ePoti. Enako velja tudi za naročila novih vlakovnih poti med veljavnim voznorednim obdobjem.

Spremembe ali odpovedi vlakovnih poti, ki vplivajo na promet vlakov na progah tujih upravljavcev, se opravijo po predhodnem usklajevanju med prosilcem, upravljavcem in tujimi upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi. V notranjem prometu se usklajevanja lahko izvedejo brez ostalih prosilcev in tujih upravljavcev, če te spremembe ali odpovedi ne vplivajo na njihov vozni red.

Način in postopek izdelave sprememb in dopolnitev VRO mora potekati po postopku, ki je predviden za izdelavo VRO.

Spremembe in odpovedi vlakovnih poti v VRO se morajo upoštevati tudi v OVR in se objavijo z voznorednimi odredbami.

Spremembe VRO se objavijo se v vnaprej predvidenih terminih, ki so določeni v programu omrežja. V primeru okoliščin, ki povzročijo prekinitve železniškega prometa ali ogrozijo varnost železniškega prometa, lahko upravljavec opravi spremembe tudi v drugih terminih.

Nujne spremembe OVR, katere ni možno objaviti v navedenih rokih, se objavijo z obvestilom ali brzozjavko, v katerih je potrebno vpisati dan, uro in minuto začetka veljave. Izhodne postaje morajo o taki spremembi obveščati vlakovno osebje z Nalogom za vožnjo vlaka ali Splošnim nalogom.

6.4 Popravek vlakovne poti

Popravek vlakovne poti se lahko nanaša na posamezni dan ali na več dni vožnje vlaka ali na vse vožnje do konca veljavnosti dodeljene vlakovne poti. Lahko se nanaša na del vlakovne poti ali na celotno vlakovno pot. Popravek vlakovne poti pomeni:

- odpoved vožnje vlaka ob določenih dneh,
- spremenjeni čas odhoda ali prihoda vlaka,
- spremembo trase vlaka,
- spremembo parametrov vlaka,
- prilagoditev časov na mejah ali postajah izmenjave prometa
- odpoved vlakovne poti, zaradi česar vlakovna pot ni več na voljo.

Popravek vlakovne poti z izjemo odpovedi vožnje vlaka se objavi s spremembami VRO, če je izveden v predvidenih terminih, objavljenih v programu omrežja. Nujne popravke vlakovne poti se objavi z obvestilom ali brzozjavko.

6.5 Odpovedi voženj vlakov

Odpoved vožnje vlaka pomeni odpoved posamezne vožnje vlaka na dodeljeni vlakovni poti. Prosilcu ostane pravica do nadaljnjega koriščenja naročene vlakovne poti v skladu z dodelitvijo.

Odpoved vožnje vlaka izvrši prosilec z uporabo spletne aplikacije ePoti.

7. OPERATIVNI VOZNI RED UPRAVLJAVCA

OVR upravljavca je vozni red, ki je sestavljen iz voznih redov posameznih vlakov za potrebe upravljavca po posameznih progah in voznih redov posameznih vlakov za potrebe vseh prevoznikov na teh progah. OVR upravljavca vsebuje tudi sistemske in informativne vlakovne poti in vzorčne trase ter dokumente OVR upravljavca. Izdelan je na osnovi VRO.

Sestavni del OVR upravljavca so naslednji dokumenti:

- Grafikon prometa vlakov,
- Določbe za uveljavitev voznega reda omrežja,
- Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje (za postaje, na katerih posamezni prometnik oziroma progovni prometnik vodi promet),
- Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje (za osebje upravljavca na stalnih ali začasnih službenih mestih),
- Določila postajnih poslovnih redov (za postaje, na katerih posamezni prometnik oziroma progovni prometnik vodi promet),
- Računalniška baza voznorednih podatkov.

Za izvajanje voznega reda vlakov za potrebe upravljavca le-ta izdela še naslednje dokumente OVR:

- Vozne rede posameznih vlakov,
- Navodilo o progi,
- Priročnik za strojevodjo.

7.1 Grafikon prometa vlakov

Grafikon prometa vlakov je dokument OVR upravljavca, ki vsebuje grafični prikaz vlakovnih poti oziroma voznih redov posameznih vlakov na progi ali odseku proge. Pooblaščenim uporabnikom je dosegljiv v elektronski obliki preko aplikacije Roman Anywhere. Na grafikonu je vlakovna pot oziroma vozni red posameznega vlaka prikazan s črto (trasa vlaka), ki je linearni graf funkcije poti in časa. Nagib trase nakazuje hitrost vlaka.

Grafikon izdela konstruktor vlakovnih poti v elektronski obliki iz računalniške baze voznorednih podatkov. Sestavljen je iz grafikonske mreže, v kateri so grafično prikazane vlakovne poti, (v nadaljevanju: trase) in splošnega dela izven grafikonske mreže.

Grafikonska mreža je sive barve in je sestavljena iz pravokotno se sekajočih črt, ki predstavljajo:

- v vodoravni smeri časovno razdelitev (časovna os),
- v navpični smeri prostorsko razdelitev z nazivi postaj, postajališč, cepišč, odjavnic, nakladališč, odcepov industrijskih tirov in državne meje (progovna os).


Zaradi boljše preglednosti tras na grafikonu, lažje in zanesljivejše uporabe, so le-te prikazane s črtami različnih oblik, debelin, barv in z različnimi simboli. Simboli imajo nedvoumen pomen v vseh dokumentih OVR upravljavca in so določeni v točki 7.7 tega navodila.



Na grafikonu prometa vlakov so s posebnimi oznakami prikazane tudi zapore tirov oziroma proge, zasedba postaj s prometnim osebjem in počasne vožnje.


Spremembe grafikona prometa vlakov konstruktor vlakovnih poti v predvidenih terminih opravlja centralno z namenskimi računalniškimi sistemi. Elektronski grafikon na delovnih mestih OVKN upravljavca ne dopušča ročnega vnašanja sprememb OVR.

7.1.1. Opis grafikona prometa vlakov

Grafikon prometa vlakov za izbrani odsek sestoji iz same grafikonske mreže s trasami vlakov ter osnovnih značilnosti proge s prometnimi ter nekaterimi službenimi mesti in ostalimi prometnimi točkami z njihovo kilometrsko lego na levi strani. V zgornjem levem kotu grafikona je v časovnem okvirju prikazano obdobje oziroma dan (dneve), za katerega izbrani odsek grafikona velja. Grafikon je prikazan za 72 ur (3 dni) in sicer za predhodni dan, tekoči dan in naslednji dan. Stanje grafikona je v časovnem okvirju označeno za tekoči dan v črni barvi, za predhodni in naslednji dan pa v rdeči barvi.

Na levi strani grafikona mreže se z izbiro menija »Poenostavljen prikaz tirov« v ukazu  z navpičnimi črtami rdeče barve prikaže označena vrsta prometa, ki pomeni:

	Debela polna črta označuje dvotirno progo, na kateri je organiziran obojestranski promet vlakov
	Tanjša polna črta označuje enotirno progo

	Dve vzporedni črti označujeta dvotirno progo, kjer je s puščicami označen levo- ali desnostranski promet
---	--

7.1.1.2. PROGOVNI ODSEK

V opisu proge za izbrani odsek je proga prikazana s številko proge, kateri odsek pripada ter:

- z eno navpično črno črto – enotirna proga,
- z dvema navpičnima črnima črtama – dvotirna proga.

Prometna/slужbena mesta, na katerih so v grafikonski mreži prikazani časovni podatki, so na pokončni progovni liniji označena s črtico. Med linijo progovnega odseka in grafikonsko mrežo se nahaja še:

- ime postaje/slужbenega mesta,
- kratica postaje/slужbenega mesta,
- kilometerska lega postaje/slужbenega mesta.

Postaje in službenega mesta z ostalimi pripadajočimi podatki, za izbrani odsek grafikona so prikazane s črno barvo. Na začetni, končni in cepni postaji so prikazane tudi priključne smeri s številko priključne proge v sivi barvi.

7.1.1.3. GRAFIKONSKA MREŽA

Grafikonska mreža s trasami vlakov se na podlagi systemskega časa avtomatsko premika od leve proti desni strani. Trenutni čas je prikazan kot meja med preteklim (nežno modra barva ozadja) in prihodnjim časom (bela barva ozadja). Grafikonska mreža je sestavljena iz časovnega dela v zgornji vodoravni vrstici, vodoravnih (postaje/slужbena mesta) in navpičnih (ure in minute) črt ter tras rednih vlakov.

Dnevni grafikon je prikazan za 72 ur in sicer:

- od 00.00 ure do 24.00 prejšnjega dne z belimi številkami za označitev ur in minut,
- od 00.00 do 24.00 ure tekočega dne s črnimi številkami za označitev ur in minut,
- od 00.00 ure do 24.00 naslednjega dne z belimi številkami za označitev ur in minut.


Po časovni (navpični) osi je mreža razdeljena na:

- s polnimi (neprekinjenimi) črtami, ki označujejo polne ure,
- s prekinjenimi črtami, ki označujejo pol ure,
- z daljšimi pokončnimi črticami, ki označujejo vsakih 10 minut,
- s krajšimi pokončnimi črticami, ki označujejo minute.

V kolikor vlak na izbranem odseku grafikona začne ali konča vožnjo, je trasa tega vlaka na začetni in/ali na končni postaji označena s kvadratom. V kolikor vlak nadaljuje vožnjo na drugi odsek ali na cepno progo, oziroma prihaja iz drugega odseka ali cepne proge, je trasa vlaka na tej postaji označena s puščico v smeri vožnje vlaka.

V kolikor se za številko vlaka nahaja pomišljaj in dodatna številka (npr.: 1604-2) to pomeni, da ima vlak določenih več obdobjev veljavnosti in da je to njegovo drugo obdobje veljavnosti.

Navpično mejo med topologijo na levi strani in samim grafikonom je glede na potrebe uporabnika in velikost monitorja mogoče spremeniti. V kolikor topologija zaseda preveč prostora na levi strani, lahko uporabnik s klikom na navpično črto, grafikonsko mrežo premakne v levo preko topoloških podatkov.


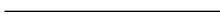


Na levi strani grafikona mreže se z izbiro menija »Poenostavljen prikaz tirov« v ukazu  z navpičnimi črtami rdeče barve prikaže označena vrsta prometa, ki pomeni:

7.1.1.4. OBLIKA IN POMEN VRISANIH TRAS VLAKOV




Zaradi boljše preglednosti vrisanih tras vlakov ter sistemskih in vzorčnih tras na grafikonu, lažje in zanesljivejše uporabe, se trase rišejo s črtami različnih debelin, barv in z različnimi simboli.

Vrisane trase vlakov, ki je grafični prikaz vlakovnih poti imajo naslednjo obliko in pomen:


POTNIŠKI VLAKI (trase črne barve):

Vrsta črt	Vrste vlakov	Debelina in barva črt
	Vlaki InterCity Slovenija EuroCity vlaki InterCity vlaki EuroNight vlaki Mednarodni vlaki Regionalni vlaki	debelejša črna črta
	Maloobmejni potniški vlaki Avtovlaki Lokalni potniški vlaki (brez lahkih vlakov) Drugi potniški vlaki	tanjša črna črta
	Lahki vlaki	tanjša črna črta z vrisanimi pikami
	Prazne potniške garniture, lokomotivski in poskusni vlaki v potniškem prometu	tanjša črna črta z vrisanimi krogci

TOVORNI VLAKI (trase modre barve):

Vrsta črt	Vrste vlakov	Debelina in barva črt
	Vsi tovorni vlaki razen vlakovnih poti tovornih vlakov dodeljenih v okvirju RFC koridorjev	tanjša modra črta
	Tovorni vlaki, ki imajo dodeljene vlakovne poti na RFC koridorjih	debelejša modra črta
	Lokomotivski in poskusni vlaki v tovornem prometu	tanjša modra črta z vrisanimi krogci

Za hitrejšo obdelavo in izdelavo vlakovnih poti v postopkih dodelitve vlakovnih poti so v grafikon vrisane tudi sistemske in informativne vlakovne poti ter vzorčne trase, ki imajo naslednjo obliko in pomen:

Vrsta črt	Vrste tras	Debelina in barva črt
	Sistemske, vzorčne trase ter informativne vlakovne poti F (po potrebi) v potniškem in tovornem prometu	tanjša temno rdeča prekinjena črta

7.2 Določbe za uveljavitev voznega reda omrežja

Za nemoten prehod na nov VRO upravljavec izdelava Določbe za uveljavitev VRO, v katerih določi organizacijo prometa in ravnanje OVKN tako, da ob prehodu v novo voznoredno obdobje ne nastajajo zastoji v prometu. Določbe za uveljavitev VRO se dostavijo delovnim enotam upravljavca in prevoznikov. Z Določbami za uveljavitev VRO prevozniki in upravljavec seznanijo OVKN s spremembami, ki so pomembne za prehod na novi VRO.

Z Določbami za uveljavitev VRO se razveljavijo vsi dokumenti veljavnega VRO in uveljavijo dokumenti novega VRO.

Določbe za uveljavitev voznega reda omrežja vsebujejo:

1. uveljavitev VRO:
 - organizacija prometa ob uveljavitvi VRO,
 - posebnosti v novem VRO,
 - način objave voznih redov posameznih vlakov in grafikona prometa vlakov,
 - način in datume objave sprememb VRO,
 - prazniki, dela prosti dnevi v RS in sosednjih državah ter šolske počitnice v RS,
 - označevanje vlakov.
2. prehod vlakov na novi VRO,
3. določila za postaje s prekinjeno službo,
4. spremembe dokumentov VRO, ki so nastale v času od dodelitve vlakovnih poti do začetka veljavnosti voznorednega obdobja,
5. osnovne podatke o progah in progovnih napravah:
 - osnovne značilnosti prog,
 - pregled prometnih/sluzbenih mest s prekinjeno službo,
 - pregled opremljenosti prog z avtostop napravami,
 - pregled največjih dovoljenih hitrosti in omejenih hitrosti v odklon za vožnjo po nepravem in sosednjem tiru, v kolikor le-te niso objavljene pri voznih redih posameznih vlakov,
 - pregled opremljenosti prog z GSM-R.

7.3 Navodilo o progi

Navodilo o progi je dokument, ki ga prevoznik izdelava na osnovi podatkov, katere mu zagotovi upravljavec.

Vsebina podatkov in način objave, ki jih upravljavec dostavi prevoznikom je predpisana v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost – vodenje in upravljanje prometa (TSI OPE) in Delovnem navodilu za pripravo podatkov upravljavca za Navodilo o progi (925-DN03).

Podatke upravljavca za izdelavo Navodila o progi pripravijo Službe znotraj upravljavca in jih najkasneje tri mesece pred uveljavitvijo novega VRO (X-3) dostavijo Službi za načrtovanje in tehnologijo .

Dokument s podatki upravljavca za izdelavo Navodila o progi Služba za načrtovanje in tehnologijo objavi na internetni strani upravljavca.

Upravljavec izdelava svoje Navodilo o progi za izvajanje voznega reda vlakov za potrebe upravljavca v enaki predpisani vsebini.

7.4 Vozni redi posameznih vlakov in zbirka vzorcev

Vozni redi posameznih vlakov so lahko objavljeni na naslednje načine:

- V posebnih tiskanih zbirkah (voznorednih knjižicah) po prevoznikih,
- Listni vozni red posameznega vlaka,
- Elektronski vozni red posameznega vlaka.

Za vožnjo izrednih vlakov upravljavec prevozniku izda listni vozni red posameznega vlaka ali elektronski vozni red posameznega vlaka. Postopek izdaje je opisan v programu omrežja.

Zbirka vzorcev se tiska ločeno od voznih redov posameznih vlakov in je objavljena kot:

- Zbirka vzorcev za vožnjo potniških vlakov za celotno področje JŽI,
- Zbirka vzorcev za vožnjo tovornih vlakov za celotno področje JŽI.

7.5 Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje

Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje izdelava pooblaščen delavec upravljavca iz dejavnosti obratovanja JŽI na osnovi podatkov iz VRO in ga dostavi svojim OVKN na postajah, odjavnicah in nakladališčih s stalno ali občasno zasedbo. Za prometnika se izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje izdelava le za postaje z elektromehaničnim ali mehaničnim zavarovanjem. Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje vsebuje:

1. številke vseh vlakov po časovnem zaporedju od 00.01 do 24.00 ure, ločeno po smereh vožnje,
2. koledar vožnje vlakov,
3. čas odhoda s sosednje postaje,
4. čas prihoda in odhoda,
5. redni uvozni oziroma izvozni tir,
6. opombe.

Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje ne vsebuje informativnih in sistemskih vlakovnih poti ter vzorčnih tras.

7.6 Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje

Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje izdelava pooblaščen delavec upravljavca iz dejavnosti vzdrževanja infrastrukture na osnovi podatkov iz VRO ter ga dostavi svojim službenim mestom na progi s stalno ali občasno zasedbo.

Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje vsebuje:

1. številke vseh vlakov po časovnem zaporedju in po smereh vožnje,
2. koledar vožnje vlakov,
3. največjo hitrost vlaka,
4. odhod s sosednje postaje in prevoz službenega mesta po smereh,
5. opombe.

Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje ne vsebuje informativnih in sistemskih vlakovnih poti ter vzorčnih tras.

7.7 Pomen simbolov v dokumentih operativnega voznega reda upravljavca

Pri izdelavi in objavi OVR upravljavca se uporabljajo določeni simboli, ki imajo enoten pomen v vseh dokumentih OVR upravljavca in na vseh progah v RS.

1. Simbol **x** pred časom prihoda pomeni:

x postanek vlaka samo iz prometnih vzrokov.

2. Simboli za koledar vožnje, vpisani za številko vlaka, veljajo za celotno relacijo vlaka na JŽI in

imajo naslednji pomen:

Po	vozi ob ponedeljkih
To	vozi ob torkih
Sr	vozi ob sredah
Če	vozi ob četrkih
Pe	vozi ob petkih
So	vozi ob sobotah
Ne	vozi ob nedeljah
+	vozi ob nedeljah in praznikih
X	vozi ob delavnikih
X(So)	vozi ob delavnikih, razen ob sobotah
Sr-So	vozi od srede do sobote
Sr/Če	vozi v noči iz srede na četrtek
+d	vozi ob ponedeljkih in dan po prazniku
+d(Po)	vozi dan po prazniku, ne vozi ob ponedeljkih
+(Ne)	vozi ob praznikih
12.05.	vozi navedenega dne
+(12.05)	vozi ob nedeljah in praznikih, razen navedenega dne
d+	vozi ob sobotah in dan pred praznikom
d+(So)	vozi dan pred praznikom, ne vozi ob sobotah
d+/+	vozi v noči s sobote na nedeljo in v noči z dneva pred praznikom na praznik
+/+d	vozi v noči z nedelje na ponedeljek in v noči s praznika na dan po prazniku
+,+d	vozi ob nedeljah in praznikih in ob ponedeljkih ter dan po prazniku
*	vozi 24. in 31.12.
n*	vozi 25.12. in 01.01.
/n	vozi 24./25.12. in 31.12./01.01.
d*	vozi 25. in 26.12. ter 01.01. in 02.01.
+RI	vozi ob praznikih v Republiki Italiji
d+RI	vozi dan po prazniku v Republiki Italiji
(d+RI)	ne vozi dan po prazniku v Republiki Italiji
+dRI	vozi dan pred praznikom v Republiki Italiji

(+dRI)	ne vozi dan pred praznikom v Republiki Italiji
+RA	vozi ob praznikih v Republiki Avstriji
+RH	vozi ob praznikih v Republiki Hrvaški
+RS	vozi ob praznikih v Republiki Sloveniji
1), 2), ...	številka z zaklepajem pomeni opombo, pod katero je v zaglavju grafikona izpisan koledar vožnje vlaka

V kolikor je simbol za koledar vožnje vlaka napisan v oklepaju pomeni, da vlak takrat ne vozi. Če ob številki vlaka na vlakovni poti ni nobenega simbola za koledar vožnje pomeni, da vlak vozi vsak dan (razen za informativne in sistemske vlakovne poti ter vzorčne trase).











3. Simbol **F** za številko vlaka pomeni:

F	informativna vlakovna pot (simbol F se ne smatra za koledar vožnje vlaka)
----------	--

4. Simbol **P** pred številko vlaka in številko vzorca pomeni:

P	službeni vlak oziroma vzorec za potrebe upravljavca (simbol P se ne smatra za koledar vožnje vlaka)
----------	--

5. Ostali simboli v dokumentih OVR upravljavca imajo naslednji pomen:

	prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ni zasedeno
	prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ob določenih dnevih ni zasedeno
	redni uvoz vlaka na slepi tir ali na deljeni tir, kadar to ni signalizirano z dopolnilnim signalom
	redni uvoz tovornega vlaka na tir, na katerem zaradi premika na izvozni strani zanj ni zavarovana prepeljevalna pot, kadar to ni signalizirano z dopolnilnim signalom
	uvoz vlaka na tir, ki je zaseden z drugim vlakom
	vlak na tem prometnem mestu, katerega uvozni signal ni predsignaliziran s signalnim znakom "Pričakuj omejeno hitrost", redno uvozi ali izvozi oziroma uvozi in izvozi v odklon
	APR – prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ni zasedeno, glavni signali in predsignali se zanj postavljajo in veljajo. Hitrost skozi prometno mesto je redna
	APR – prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ob določenih dnevih ni zasedeno, glavni signali in predsignali se zanj postavljajo in veljajo. Hitrost skozi prometno mesto je redna (z opombo je določeno, kje se nahaja podatek o prekinitvi dela)
kr	oznaka mesta prve uvozne ali zadnje izvozne kretnice na prometnem mestu, v kolikor se spreminja hitrost vlaka.
	dve navpični črti pred kilometrskim položajem prometnega/ službenega mesta, državne meje in mesta spremembe najvišje dovoljene hitrosti označujeta dvotirne proge,
	polna črna črta pred kilometrskim položajem prometnega/ službenega mesta, državne meje in mesta spremembe najvišje dovoljene hitrosti, označuje kjer je na progah oziroma odsekih prog vpeljan obojestranski promet vlakov

8. OZNAČEVANJE VLAKOV

Vsak vlak je označen s številčno oznako po analitičnem sistemu označevanja in je enako označen v VRO, v vseh dokumentih OVR in bazi podatkov v centralnem informacijskem sistemu.

Številka, s katero se vlak označi, je lahko največ petmestna in sestavljena samo iz arabskih števil.

Fond številke za označevanje vlakov v mednarodnem in notranjem prometu je od številke 1 do 99999.

Mednarodni promet je tisti promet, pri katerem vlaki prevozijo državno mejo ene ali več držav, kakor tudi priključni vlaki, katerih vagoni so vsi ali bodo vsi prevozili državno mejo ene ali več držav. Promet vlakov, ki poteka samo do mejnih ali prvih večjih postaj sosednjih držav, ali kadar vlak opravi del poti na območju sosednje države in ponovno preide na območje lastne države, je maloobmejni promet.

Notranji promet je tisti promet, pri katerem vlaki vozijo znotraj državnih meja.

V enem dnevu se lahko na območju Republike Slovenije z isto številko označi samo en vlak.

Pari vlakov se označujejo z dvema zaporednima številka tako, da je parna številka manjša.

Glavni vlak, od katerega se na cepni postaji loči del vlaka, mora obdržati na celotni relaciji isto številko. Del vlaka, ki se loči, dobi novo številko od cepne do končne postaje vlaka.

Priključni vlak se do priključne postaje označi s svojo številko.

Iz številke vlaka se mora razbrati:

- ali je mednarodni ali lokalni vlak,
- vrsta vlaka (potniški, tovorni),
- smer vožnje vlaka,
- obdobje vožnje vlaka.

Številke vlakov na področju JŽI za redne in izredne vlake v posameznem voznorednem obdobju usklajuje in določa upravljavec v sodelovanju z upravljavci infrastrukture sosednjih železniških uprav.

Kontingent številke je razdeljen na naslednje kategorije:

OD ŠTEVILKE	DO ŠTEVILKE	VRSTA VLA KOVNE POTI
1	39999	vlakovne poti v potniškem prometu
40000	59999	vlakovne poti v tovornem prometu
90000	99999	
72000	79999	vlakovne poti za potrebe upravljavca
60000	68999	sistemske vlakovne poti
8000	8499	vzorčne trase v potniškem prometu
80000	80999	vzorčne trase v tovornem prometu
8500	8999	rezervirane številke
69000	71999	
81000	89999	

Podrobna razdelitev kontingenta številke za označevanje vlakov je objavljena v Določbah za uveljavitev VRO.

9. KONČNA DOLOČILA

Dokument 925 DN-17 »Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov k 925-P22« začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925 DN-17 št.00407-1/2023-42, z dne 5.8.2023.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka:00407- 1/2024-31

Datum: 19.3.2024



Naša št.: 37501-15/2021-394
Datum: 17. 3. 2025

**SŽ-Infrastruktura d.o.o.
Kolodvorska ulica 11**

1000 Ljubljana

Zadeva: Pregled in potrditev dokumentov sistema varnega upravljanja

Spoštovani,

v skladu z 20. odstavkom 11. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21, v nadaljevanju: ZVZelP-1), ste nam 27. 2. 2025 in 4. 3. 2025 v pregled in potrditev posredovali predvidene spremembe dokumenta SVU.

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije je kot pristojni varnostni organ pregledala in potrdila predvidene spremembe, ki vam jih v prilogi tega dopisa pošiljamo v uveljavitev:

- 925 – DN17, Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov k 925-P22, s spremembo zaporedna št. 1, potrjeno z elektronskim podpisom AŽP dne 11. 3. 2025;
- 925 – DN43, Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI, s spremembo zaporedna št. 1, potrjeno z elektronskim podpisom AŽP dne 11. 3. 2025.

Lep pozdrav.

Pripravil: Blaž Kosi, univ. dipl. prav.

Mag. Benjamin Steinbacher Pušnjak

direktor