



925-DN14


Navodilo za zagotavljanje varnega prometa v primerih, ko bočna zaščita ni kontrolirana s signalnovarnostno napravo


k 925-P20


Velja od 31.5.2024

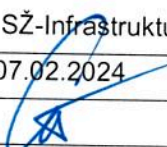
Ljubljana, 2024

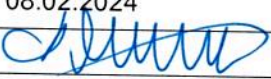
Podatki o predpisu:


Izdelal:	Andrej SAMASTUR, Koordinator, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	03.02.2024
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	04.02.2024
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	06.02.2024
Podpis:	

Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	07.02.2024
Podpis:	

Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	08.02.2024
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	10.02.2024
Podpis:	

Izdaja:	Tretja
Naklada:	5
Število strani:	6
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Vsebina

1	Namen navodila	4
1.1	Splošno	4
1.2	Namen	4
2	Zagotavljanje varnega prometa v primerih, ko bočna zaščita ni kontrolirana s signalnovarnostno napravo	4
2.1	Zagotavljanje bočne zaščite	4
2.2	Zagotavljanje zahtev zavarovanja proti uteku vozil	5
2.3	Ročni raztirnik, ki se ne kontrolira s signalnovarnostno napravo	5
2.4	Prenosni raztirnik	5
2.5	Posebne določbe za deponiranje vozil na daljinsko vodenih postajah	6
3	Drugi veljavni dokumenti	6
4	Končne določbe.....	6

1 NAMEN NAVODILA

1.1 Splošno

Na osnovi 13. odstavka, 103. člena in 6. odstavka 124. člena Prometnega pravilnika in Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil ter Proslovnika 925 izdajamo Navodilo za zagotavljanje varnega prometa v primerih, ko bočna zaščita ni kontrolirana s signalnovarnostno napravo.

1.2 Namen

V primerih, ko se bočna zaščita ne kontrolira s signalnovarnostno napravo so s tem Navodilom predpisani pogoji, ki morajo biti izpolnjeni za zagotavljanje varnega prometa. Določbe tega navodila veljajo za vse proge na območju JŽI v Republiki Sloveniji, pri čemer so lahko postaje krajevno vodene, zasedene s prometniki ali daljinsko vodene postaje (nezasedene daljinsko vodene postaje).

2 ZAGOTAVLJANJE VARNEGA PROMETA V PRIMERIH, KO BOČNA ZAŠČITA NI KONTROLIRANA S SIGNALNOVARNOSTNO NAPRAVO

2.1 Zagotavljanje bočne zaščite

V skladu s 124. členom Prometnega pravilnika mora biti za vsako vozno in prepeljevalno pot zagotovljena bočna zaščita. Bočna zaščita je zagotovljena s:

- preverjanjem in kontroliranjem posameznih elementov, ki dajejo bočno zaščito s strani signalnovarnostne naprave,
- posameznih elementov (mehanski ali prenosni raztirnik, varovalni tir,...), ki dajejo bočno zaščito in se ne kontrolirajo s signalnovarnostno napravo,
- administrativno:
 - v primerih, ko so tiri iz katerih ni zagotovljena bočna zaščita prosti,
 - v primerih, ko imamo na tirih iz katerih ni zagotovljena bočna zaščita izpolnjen pogoj zavarovanja vozil proti samopremaknitvi in uteku.

V kolikor bočna zaščita ni preverjena in kontrolirana s strani signalnovarnostne naprave mora biti bočna zaščita za posamezne vozne in prepeljevalne poti na postaji predpisana v Postajnem poslovnem redu I. del.

Pri vseh nadgradnjah oziroma modernizacijah signalnovarnostnih naprav na postaji morajo biti zagotovljene bočne zaščite s preverjanjem in kontroliranjem posameznih elementov s strani signalnovarnostne naprave.

Poleg zagotavljanja bočne zaščite je potrebno zagotoviti pogoje proti samopremaknitvi vozil in pogoje proti uteku vozil.

Pogoji proti samopremaknitvi so določeni v 91. členu Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil.

2.2 Zagotavljanje proti uteku

Za zagotavljanje pogojev proti uteku vozil je potrebno:

- v kolikor se bočna zaščita kontrolira s signalnovarnostno napravo je pogoj uteka vozil zagotovljen,
- v kolikor se bočna zaščita (ročni ali prenosni raztirnik, ...) ne kontrolira s signalnovarnostno napravo, morajo biti vozila zavarovana proti samopremaknitvi.
- v kolikor se bočna zaščita zagotavlja administrativno morajo biti vozila zavarovana proti samopremaknitvi in pod nazdomom OVKN delavca prevoznika ali prometnika, strokovno usposobljenega za ravnanje z zavorami.

2.3 Ročni raztirnik, ki se ne kontrolira s signalnovarnostno napravo

Ročni raztirnik, ki se ne kontrolira s signalnovarnostno napravo po predhodnem dogovoru med upravljavcem in prevoznikom namešča osebje upravljavca na stranske tire. Pred namestitvijo se z obvestilom upravljavca določijo pogoji ravnanja z ročnim raztirnikom, hramba ključa, načini komunikacije pri postavljanju premikalnih poti med osebjem upravljavca in prevoznikom.

Ob sami namestitvi ročnega raztirnika se dokazno obvestiti prometnika oz. progovnega prometnika z navedbo tira, kilometerske lege in mestu hranjenja ključa. Progovni prometnik ali prometnik na signalnovarnostni napravi na tiru, kjer je nameščen ročni raztirnik vklopi zaporno besedilo »zapora tira« ali namestiti opozorilno ploščico. Postavljanje premikalni poti na in iz tira na katerem je nameščen ročni raztirnik je dovoljeno, ko so izpolnjeni pogoji za premik.

Na krajevno vodeni zasedeni postaji se ključ ročnega raztirnika hranijo v prometnem uradu.

2.4 Prenosni raztirnik

Trenutno sta v uporabi dva tipa prenosnih raztirnikov in sicer:

- za sistem tirnic S-45 in 49 E1 (levi in desni)
- za sistem tirnic X in XXIV (levi in desni)

Prenosni raztirnik po predhodnem dogovoru med upravljavcem in prevoznikom namešča osebje upravljavca ali prevoznika in sicer 5 do 10 metrov od ločnice s smerjo iztirjenja stran od glavnih oziroma glavnih prevoznih tirov.

V kolikor namešča prenosni raztirnik na daljinsko vodeni nezasedeni postaji na stranske tire osebje prevoznika, mora o namestitvi le tega dokazno obvestiti progovnega prometnika z navedbo tira, kilometrske lege in mestu hranjenja ključa. Na daljinsko vodeni nezasedeni postaji se ključi prenosnega raztirnika hranijo zaklenjeni v najbližji telefonski omarici. Progovni prometnik na signalnovarnostni napravi na tiru, kjer je nameščen prenosni raztirnik vklopi zaporno besedilo »zapora tira« ali namestiti opozorilno ploščico. Postavljanje premikalnih poti na in iz tira na katerem je nameščen prenosni raztirnik je dovoljeno, ko so izpolnjeni pogoji za premik.

V kolikor namešča prenosni raztirnik na krajevno vodeni postaji osebje prevoznika, mora po namestitvi le tega obvestiti prometnika z navedbo tira in kilometrske lege. Ključi prenosnega raztirnika se na krajevno vodeni postaji hranijo v prometnem uradu.

2.5 Posebne določbe za deponiranje vozil na daljinsko vodenih postajah

Določitev tirov za razpustitev vlakov in gariranje vozil na daljinsko vodenih postajah je predvideno v Poslovniku prometne operative. V izjemnih primerih dovoli zasedbo glavnih tirov za razustitev vlakov in gariranje vozil na daljinsko vodeni (nezasedeni) postaji dispečer PO I področne Prometne operative s tem, da je zagotovljeno zavarovanje vozil proti samopremaknitvi in pogoj uteka vozil.

3 DRUGI VELJAVNI DOKUMENTI

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)
925-P15 - Nadzor varnosti
925-P16 - Upravljanje s tveganji
925-P18 - Varno delovanje in obratovanje infrastrukture
925-P19 - Vzdrževanje infrastrukture in nabava materiala
925-P20 - Delovanje sistema za urejanje prometa in signalizacijo

4 KONČNE DOLOČBE

Dokument 925 DN14 »Navodilo za zagotavljanje varnega prometa v primerih, ko bočna zaščita ni kontrolirana s signalnovarnostno napravo« začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925 DN 14 št.407-3/2017-6, z dne 31.3.2017.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 407 – 1/2024- 55

Datum: 17.4.2024