



925 - DN09


Ugotavljanja združljivosti vozila z Infrastrukturo


Testiranje železniških vozil v postopku pridobivanja dovoljenja za dajanje tirnega vozila na
trg in dovoljenja za tip tirnega vozila


Velja od 31.05.2024

Ljubljana, 2024

Podatki o predpisu

Izdelal:	Damijan VRHOVNIK, Strokovni sodelavec-koordinator, SŽ-Infrastruktura, d.o.o. Stojan HALER, Koordinator I., SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	11.03.2024
Podpis:	
Podpis:	

Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	13.03.2024
Podpis:	

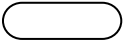



Odobril:	Matjaž KRANJEC, Direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.03.2024
Podpis:	

Izdaja:	Tretja
Naklada:	3
Število strani:	10
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Vsebina

1. Simboli uporabljeni v grafu procesov	5
2. Definicije	5
3. Namen	6
4. Področje veljavnosti	6
5. Pristojnost	6
6. Veljavnost	6
7. Graf procesa	7
8. Opis procesa	8
8.1 Odločba o poskusnem obratovanju	8
8.2 Imenovanje strokovne skupine	8
8.3 Pregled dokumentacije	8
8.4 Izdelava plana testiranja in ocene stroškov	8
8.5 Določitev pogojev za izvedbo testiranja	9
8.6 Izvedba testiranja	9
8.7 Zaključno poročilo	9
10. Drugi veljavni dokumenti	10

1. Simboli uporabljeni v grafu procesov

	=	Začetek oz. konec procesa
	=	Korak procesa
	=	Odločitev, odcepitev preverjanje
	=	Input / Output

2. Definicije

"**upravljavec**" javne železniške infrastrukture je pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje, vzdrževanje in obnavljanje železniške infrastrukture ter odgovorna za sodelovanje pri njenem razvoju;

"**varnostni organ**" je organ, pristojen za naloge v zvezi z varnostjo in interoperabilnostjo v železniškem prometu

"**AŽP**" Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije

„**prosilec**“ je pravna ali fizična oseba, ki zaprosi za dovoljenje za dajanje tirnega vozila na trg; lahko je prevoznik, upravljavec ali katera koli druga oseba, npr. proizvajalec, lastnik ali imetnik tirnega vozila;

3. Namen

Proces predstavlja potek testiranja tirnega vozila, ki ga izvede SŽ-Infrastruktura d.o.o. za potrebe pridobitve dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg.

4. Področje veljavnosti

DN 925-DN09 velja za družbo pri opravljanju dejavnosti vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja javne železniške infrastrukture ter gospodarjenje z njo.

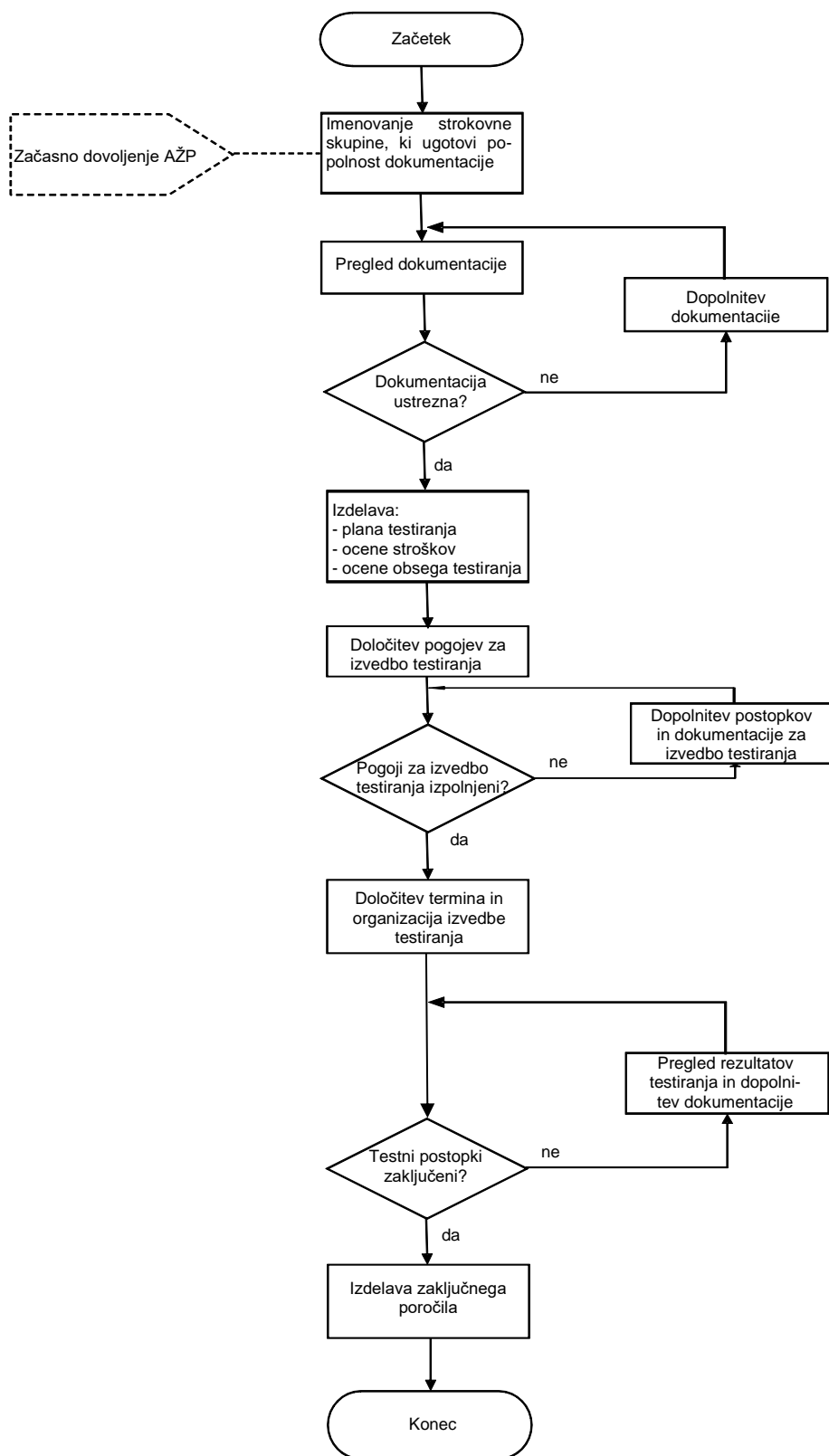
5. Pristojnost

Za proces ugotavljanja »tehnične združljivosti tirnega vozila z omrežjem na področju uporabe tirnega vozila je« pristojen varnostni menedžment.

6. Veljavnost

Dokument »Ugotavljanja združljivosti vozila z infrastrukturo« velja od uveljavitve.

7. Graf procesa



8. Opis procesa

8.1 Odločba o poskusnem obratovanju

Postopek se prične z vlogo prosilca na podlagi Začasnega dovoljenja, ki ga izda pristojni organ.

8.2 Imenovanje strokovne skupine

Upravljaivec imenuje strokovno skupino, ki ugotovi popolnost dokumentacije, pripravi plan testiranj in izvede postopek testiranja tirnih vozil.

8.3 Pregled dokumentacije

Strokovna skupina pregleda vso dokumentacijo, ki jo je v vlogi predal prosilec.

Vloga mora vsebovati minimalno naslednjo dokumentacijo:

- Tehnični opis železniškega vozila iz katerega bodo med drugim razvidni podatki o osni obremenitvi, tirni širini, profilu.
- Tehnični opis železniškega vozila iz katerega bodo med drugim razvidni podatki o varnostnem sistemu za avtomatsko zaustavitev vlaka razreda B (indusi I-60, I-60R,...), in razreda A (ETCS).
- Tehnični opis železniškega vozila iz katerega bodo med drugim razvidni podatki o varnostnem sistemu budnik.
- Tehnični opis železniškega vozila iz katerega bodo med drugim razvidni podatki o varnostnem sistemu merilnik hitrosti, zapisovanju in zajemanju podatkov.
- Tehnični opis železniškega vozila iz katerega bodo med drugim razvidni podatki o obvezni telekomunikacijski opremi razreda A (GSM-R) in B
- Tehnični opis železniškega vozila iz katerega bodo med drugim razvidni podatki o merilni opremi za merjenje in javljanje porabe električne energije.
- Dokumentacija proizvajalca iz katere bo razvidno, da je železniško vozilo izdelano skladno s standardi, ki predpisujejo elektromagnetno kompatibilnost (EMC) (SIST EN 50121-3-1 in SIST EN 50121-3-2).
- Dokumentacija proizvajalca iz katere bo razvidno, da je železniško vozilo skladno s standardom, ki predpisuje kompatibilnost železniških vozil z različnimi sistemi za zaznavanje vlaka (SIST EN 50238).

8.4 Izdelava plana testiranja in ocene stroškov

- Plan testiranja se izdelava v odvisnosti od tega za katere proge in namene se bo tirno vozilo uporabljalo. Plan testiranja vsebuje podatke o datumu, času pričetka in lokaciji testiranja ter podatke o sistemih naprav na katerih se bodo meritve izvajale.

Testiranje se lahko izvaja več dni na različnih lokacijah.

- Ocena stroška se izdelava na podlagi števila udeležencev in časa, ki ga le ti porabijo za izvedbo procesa (pregled dokumentacije, izvedba testiranja, izdelava preizkusnih protokolov).
- Vsa preverjanja tehnične združljivosti tirnega vozila z omrežjem se izvajajo skladno z EN standardi, nacionalnimi Predpisi in dokumenti SVU upravljavca.
- Plan testiranja se načrtuje glede na preskušanje signalno varnostnih naprav in programske opreme, na katere lahko vpliva tirno vozilo, med svojim rednim obratovanjem. Pri določanju progovnega odseka, kjer se bo izvajalo testiranje je potrebno upoštevati različnost signalno varnostnih naprav, telekomunikacijskih naprav, naprav zgornjega in spodnjega ustroja in naprav za električno vleko.
- Po izdelavi plana testiranja glede tehnične združljivosti tirnega vozila z omrežjem se izvede predstavitev postopka testiranja prosilcu in sodelujočemu DeBo.

8.5 Določitev pogojev za izvedbo testiranja

Pogoji, ki morajo biti izpolnjeni pred izvedbo testiranja:

- Dodelitev vlakovnih poti
- Po potrebi izdaja obvestila iz dejavnosti obratovanja JŽI
- Sodelovanje vlakovnega osebja pri izvedbi testiranja
- Usklajevalni sestanek strokovnih služb
- Določitev administrativnih omejitev pri izvedbi testiranja
- Zagotovitev minimalnih zahtev predpisanih v dokumentaciji
- Določitev testnih postopkov po podani vlogi
- Izdelava funkcionalnih ali merilnih protokolov preizkušanja naprav po izvedenih testih (opcijsko, določi upravljavec)

8.6 Izvedba testiranja

Testiranje se izvaja po planu testiranja. Po izvedenem testiranju vodja strokovne skupine preveri ustreznost podatkov iz preizkusnih protokolov.

8.7 Zaključno poročilo

Po končanem testiranju, strokovna skupina izdelava poročilo.

9. Sklicevanje na standarde/zakonske

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)
SIST EN 50121-3-1 - Elektromagnetna združljivost - 3-1. del: Vozna sredstva – Vlak in celotno vo-
SIST EN 50121-3-2 - Elektromagnetna združljivost - 3-2. del: Vozna sredstva - Naprave
SIST EN 50238 - Združljivost voznih sredstev in sistemov za detekcijo
Zakon o železniškem prometu ZZelP
Zakon o varnosti v železniškem prometu ZVZel-1
Uredba o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na JŽI
Tehnične specifikacije TSI
Prometni pravilnik

10. Drugi veljavni dokumenti

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)	Dok. št.
Poslovnik sistema varnega upravljanja	925
Proces: Vodenje dokumentov	925-P03
Proces: Izmenjava informacij povezanih z varnostjo	925-P04
Program omrežja	
Proces: Obratovanje in uporaba železniških vozil	925-P09
Proces: Izdaja dovoljenja za začetek obratovanja vozil in/ali tipov vozil	925-P10
Proces: Delovanje sistema za upravljanje vlakovnih poti	925-P22
Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov	925-DN17

Delovno navodilo 925 – DN09 Ugotavljanja združljivosti vozila z Infrastrukturo, začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925 DN09 št. 407- 1/2019 -87, z dne 31.05.2019.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 407-1/2024 -72

Datum: 22.4.2024