



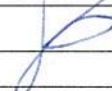
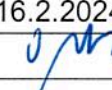
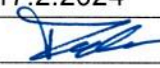

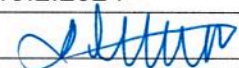

925 – DN06
k 925 – P14

**Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih
dogodkih in dogodkih, ki vplivajo na
varnost železniškega prometa**

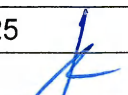
Velja od 31.5.2024


Ljubljana, 2024


Podatki o predpisu

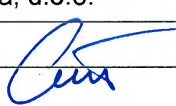
Izdelal/la:	Andrej SAMASTUR, Koordinator I. SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	15.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	16.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	17.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	18.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	19.2.2024
Podpis:	
Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	22.2.2024
Podpis:	
Izdaja:	Peta
Naklada:	5
Število strani:	38
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

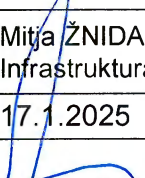
Podatki o spremembi in dopolnitvi predpis

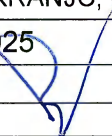
Izdelal:	Andrej SAMASTUR, Koordinator I. SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	15.1.2025
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, Vodja službe za načrtovanje in tehnologijo, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	17.1.2025
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, Vodja službe za upravljanje prometa, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	17.1.2025
Podpis:	

Pregledal:	Benjamin MIRT, Vodja službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	17.1.2025
Podpis:	

Pregledal:	Mitja ŽNIDARČIČ, Vodja službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	17.1.2025
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	18.1.2025
Podpis:	

Izdaja:	Druga
Naklada:	5
Število strani:	12
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

KAZALO

1	NAMEN	8
2	POMEN IZRAZOV	8
3	VRSTE DOGODKOV	11
3.1	IZREDNI DOGODKI	11
3.1.1	RESNA NESREČA	11
3.1.2	NESREČA	11
3.1.3	INCIDENT	11
3.2	DOGODKI, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	12
3.3	DOGODKI, KI NIMAJO VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	13
4	REŠEVANJE PONESREČENIH OSEB	13
5	NAČIN OBVEŠČANJA IN PRIJAVA DOGODKOV	13
5.1	NAČIN OBVEŠČANJA	13
5.2	NOSILCI OBVEŠČANJA	15
5.2.1	PROMETNIK, PROGOVNI PROMETNIK.....	15
5.2.2	POOBlašČENA OSEBA PO.....	15
5.2.3	GLAVNI DISPEČER	16
5.3	PISNA PRIJAVA IZREDNEGA DOGODKA	16
5.3.1	IZSTAVITEV PISNE PRIJAVE IZREDNEGA DOGODKA	16
5.3.2	VSEBINA PISNE PRIJAVE IZREDNEGA DOGODKA	17
5.4	PISNA PRIJAVA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	17
5.5	PISNA PRIJAVA DOGODKOV, KI NE VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	18
6	PRVI UKREPI PO NASTALEM IZREDNEM DOGODKU	18
7	ODPRAVA POSLEDIC IZREDNEGA DOGODKA	19
8	ORGANIZACIJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA PO NASTANKU IZREDNEGA DOGODKA	20
9	RAVNANJE S POŠILJKAMI, KI SO POŠKODOVANE V IZREDNEM DOGODKU	20
10	OBVEŠČANJE JAVNOSTI TER DAJANJE INFORMACIJ O IZREDNEM DOGODKU	20
11	PREISKOVALNA KOMISIJA	20
11.1	SESTAVA PREISKOVALNE KOMISIJE.....	20
11.2	IMENOVANJE PREISKOVALNE KOMISIJE	21
11.3	POSTOPEK IMENOVANJA PREISKOVALNE KOMISIJE	21
11.4	PRISTOJNOSTI PREISKOVALNE KOMISIJE	22
12	PREISKAVA IZREDNIH DOGODKOV	22
12.1	OGLED NASTANKA IZREDNEGA DOGODKA NA KRAJU SAMEM	23
12.2	ZBIRANJE DOKAZOV IN PREISKOVANJE OKOLIŠČIN IZREDNEGA DOGODKA	23
12.3	REKONSTRUKCIJA IZREDNEGA DOGODKA.....	24
12.4	UGOTOVITEV VZROKA NASTANKA IZREDNEGA DOGODKA.....	24
12.5	ROK ZA PREISKAVO IZREDNEGA DOGODKA.....	24
12.6	SESTAVA KOMISIJSKEGA POROČILA.....	24
12.6.1	OBLIKA KOMISIJSKEGA POROČILA.....	25
12.6.2	ZAVRNITEV KOMISIJSKEGA POROČILA O PREISKAVI DOGODKA	27
12.7	VARNOSTNO PRIPOROČILO	27
13	AKTIVNOSTI PO KONČANI PREISKAVI IZREDNEGA DOGODKA	27
14	EVIDENCA, STATISTIKA IN ANALIZA IZREDNIH DOGODKOV	28
15	PRVI UKREPI PO NASTALEM DOGODKU, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	28
16	ODPRAVA POSLEDIC DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	29
17	ORGANIZACIJA PROMETA PO NASTANKU DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	29

18	RAVNANJE S POŠILJKAMI, KI SO POŠKODOVANE PRI DOGODKU, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA.....	29
19	PREISKAVA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	29
19.1	PREISKAVA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA.....	29
19.2	PREISKOVALNA KOMISIJA.....	30
19.3	ZBIRANJE DOKAZOV IN PREISKOVANJE OKOLIŠČIN DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	31
19.4	UGOTOVITEV VZROKA NASTANKA DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	31
19.5	ROK ZA PREISKAVO DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	31
19.6	SESTAVA POROČILA O PREISKAVI DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	31
19.6.1	OBLIKA KOMISIJSKEGA POROČILA O PREISKAVI DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA.....	31
19.6.2	ZAVRNITEV KOMISIJSKEGA POROČILA O PREISKAVI DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA.....	32
20	AKTIVNOSTI PO KONČANI PREISKAVI DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	32
20.1	EVIDENCA, STATISTIKA IN ANALIZA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA IN DOGODKOV, KI NE VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	32
21	IZREDNI DOGODKI IN DOGODKI, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA NA INDUSTRIJSKIH TIRIH	33
22.1	OBVEŠČANJE.....	33
22.2	PISNA PRIJAVA	33
22.3	PRVI UKREPI	33
22.4	ODPRAVA POSLEDIC	33
22.5	PREISKAVA DOGODKA.....	33
22.6	EVIDENCA.....	34
22	LETNO VARNOSTNO POROČILO	34
23	DRUGI VELJAVNI DOKUMENTI.....	34
	PRILOGA	36

SEZNAM POJMOV IN KRATIC

ASN	Avtostop naprava
DN	Delovno navodilo
Družba	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
EE	Elektroenergetika
EML	Evidenčni merilni list
GES	Generalni evidenčni sistem
ISSŽP	Informacijski sistem Slovenskih železnic
JŽI	Javna železniška infrastruktura
OKC	Operativno komunikacijski center MNZ
OVKN	Delavec, ki opravlja varnostne kritične naloge
PO	Prometna operativa
ReCO	Regijski center za obveščanje
RS	Republika Slovenija
SNEV	Stabilne naprave električne vleke
SV	Signalnovarnostne
SVK	Skupni varnostni kazalniki
SVU	Sistem varnega upravljanja
SŽ	Slovenske železnice, d.o.o.
TK	Telekomunikacijske
TSI	Tehnične specifikacije interoperabilnosti
Upravljavec	Upravljavec JŽI, ki ga izvaja družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
UL RS	Uradni list Republike Slovenije
URO	Uradne objave
ZVZeIP-1	Zakon o varnosti v železniškem prometu
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu

1 NAMEN

To delovno navodilo (DN) dopolnjuje Proces 925 – P14 »Proces ravnanja za preiskavo dogodkov«, ki vplivajo na varnost železniškega prometa. S tem navodilom se natančneje določa postopek obveščanja vseh zainteresiranih oseb, ustanov in organov v primeru izrednega dogodka in dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, obliko pisne prijave izrednega dogodka, način dostave pisne prijave o izrednem dogodku, način vodenja preiskave izrednega dogodka in dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, sestavo komisije za preiskavo izrednega dogodka, pristojnosti komisije, potek rekonstrukcije izrednega dogodka, obliko in način izpolnjevanja poročil o preiskavi izrednega dogodka in dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, način dostave poročil o preiskavi izrednega dogodka in dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa ter način evidentiranja, spremljanja in poročanja o rezultatih preiskav dogodkov.

Poleg tega so s tem navodilom natančneje določeni prvi ukrepi po nastanku izrednega dogodka in dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, organizacija odprave posledic in smernice za organizacijo opravljanja železniškega prometa v poslabšanih razmerah, ki nastanejo zaradi izrednega dogodka ali dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, ter dajanje informacij in izjav o dogodku.

Navodilo določa tudi obveščanje in evidentiranje dogodkov, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa.

2 POMEN IZRAZOV

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem navodilu, imajo naslednji pomen:

- »deformacija« (smerna ali višinska – vegavost) tira" pomeni vsako napako v zvezi z neprekinjenostjo in geometrijo tira, zaradi katerih je treba tir zapreti ali nemudoma zmanjšati dovoljeno hitrost;
- »druga oseba na peronu« je vsaka oseba na železniškem peronu, ki ni opredeljena kot »potnik«, »zaposleni ali izvajalec«, »uporabnik nivojskega prehoda«, »druga oseba, ki se ne nahaja na peronu« ali »nepooblaščen oseba na zemljišču železnice«;
- »druga oseba, ki se ne nahaja na peronu« je vsaka oseba, ki ni na železniškem peronu in ni opredeljena kot »potnik«, »zaposleni ali izvajalec«, »uporabnik nivojskega prehoda«, »druga oseba na peronu« ali »nepooblaščen oseba na zemljišču železnice«;
- »drugo (druga nesreča)« je vsaka nesreča, razen trčenja vlaka s tirnim vozilom, trčenja vlaka z oviro znotraj svetlega profila, iztirjenja vlaka, nesreče na nivojskem prehodu, nesreče, ki jo povzročijo tirna vozila med gibanjem osebam, ali požara v tirnih vozilih;
- »glavni preiskovalec« pomeni osebo, ki je odgovorna za organizacijo, izvajanje in nadzor preiskave;
- »huda nesreča« je vsaka nesreča, v kateri je udeleženo najmanj eno premikajoče se tirno vozilo, katere posledica je najmanj ena smrtno ponesrečena ali hudo poškodovana oseba ali velika škoda na tirnih vozilih, progi, drugih napravah ali okolju ali večje motnje prometa, razen nesreč v delavnicah, skladiščih in depojih;
- »huda poškodba (hudo poškodovana oseba)« je vsaka poškodovana oseba, ki je zaradi posledic nesreče hospitalizirana za več kot 24 ur; izvzeti so primeri poskusa samomora;
- »izredni dogodek« je skupen pojem za resno nesrečo, nesrečo ali incident;
- »iztirjenje vlaka« pomeni vsak primer, v katerem vsaj eno kolo vlaka zapusti trnice;
- »napaka pri oddajanju signala« je vsaka tehnična napaka signalnega sistema (na infrastrukturi ali tirnih vozilih), ki ima za posledico manj omejevalne signalne informacije od zahtevanih;

Pri poročanju se upošteva naslednji neizčrpen seznam dogodkov:

- Napaka signala pri prikazu signalnega znaka, ki je manj omejevalen od signala za zaustavitev ali za omejitev hitrosti slednjega;
 - Napaka signala pri predsignaliziranju, ki prikazuje signal za zaustavitev ali signal za omejitev hitrosti;
 - Nepravilen prikaz položaja krenic.
- »vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo s prevozom mesta nevarnosti« pomeni vsak dogodek pri katerem kateri koli del vlaka prekorači zanj odobreno vožnjo in prepelje mesto nevarnosti kar pomeni vožnjo mimo:
- ob progi stoječega signala, ki kaže signalni znak 'Stoj', če sistem zaščite vlaka ne deluje (ASN),
 - mesta, določene z ustno ali pisno odobritvijo vožnje do določenega mesta,
 - signalne oznake "Mesto ustavitve" ali zaustavnih signalov.
- "vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo brez prevoza mesta nevarnosti« pomeni vsak dogodek pri katerem kateri koli del vlaka prekorači zanj odobreno vožnjo in ne prepelje mesto nevarnosti kar pomeni vožnjo mimo:
- ob progi stoječega signala, ki kaže signalni znak 'Stoj', če sistem zaščite vlaka ne deluje (ASN),
 - mesta, določene z ustno ali pisno odobritvijo vožnje do določenega mesta,
 - signalne oznake "Mesto ustavitve" ali zaustavnih signalov.

Vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo s prevozom mesta nevarnosti ali brez prevoza mesta nevarnosti ne vključuje :

- vozil brez priključenega vlečnega vozila ali vlak brez strojevodje,
 - kadar iz katerega koli razloga signal ne pokaže signalnega znaka za prepoved nadaljnje vožnje tako pravočasno, da bi strojevodja lahko vlak zaustavil pred signalom.
- »nepooblaščen osebna na zemljišču železnice« je vsaka oseba, ki je na zemljišču železnice, na katerem je taka navzočnost prepovedana, razen uporabnikov nivojskega prehoda;
- »nesreča na nivojskem prehodu« je vsaka nesreča na nivojskih prehodih, v katero so vpleteni vsaj eno tirno vozilo in eno ali več vozil, ki prečkajo prehod, drugi uporabniki, ki prečkajo prehod, kot so pešci, ali drugi objekti, začasno navzoči na progi ali v njeni bližini, če jih je izgubilo vozilo ali uporabnik, ki prečka prehod;
- »nesreča, ki jo povzročijo tirna vozila med gibanjem in v kateri so udeležene osebe« je nesreča ene ali več oseb, ki jih zadene tirno vozilo ali predmet, ki je na to vozilo pritrjen oziroma se je od tega vozila ločil, kar vključuje osebe, ki padejo s tirnih vozil, in osebe, ki med potovanjem v teh vozilih padejo ali jih zadenejo nepritrjeni predmeti;
- »nesreča pri prevozu nevarnega blaga« je vsaka nesreča ali incident, o katerem je treba poročati v skladu z oddelkom 1.8.5 Pravilnika o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga, kakor je bil sprejet v skladu z Direktivo 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (v nadaljnjem besedilu: RID);
- »nevarno blago« so snovi in izdelki, katerih prevoz je z RID prepovedan ali dovoljen le pod tam določenimi pogoji;
- »nivojski prehod« je vsako nivojsko križanje ceste ali prehoda in železnice, ki ga priznava upravljavec železniške infrastrukture in je odprto za javne ali zasebne uporabnike. Prehodi med peroni na postajah so izključeni, prav tako prehodi čez tire, ki so namenjeni izključno zaposlenim;

- »pooblaščen oseba« je oseba, ki jo s sklepom direktor družbe pooblasti za opravljanje določenih nalog;
- »poskus samomora« je dejanje namernega poškodovanja samega sebe, ki ima za posledico hudo poškodbo;
- »poškodovana tirnica« je ločitev tirnice na dva ali več delov, ali ločitev katerega koli kosa kovine tirnice, kar povzroči vrzel na vozni površini tirnice, ki je daljša od 50 mm in globlja od 10 mm;
- »potnik« je vsaka oseba, razen članov vlakovnega osebja, ki potuje z železnico, vključno s potnikom, ki poskuša na vlak vstopiti ali z vlaka izstopiti, medtem ko se giblje, vendar le za statistične podatke o nesrečah;
- »požar v tirnih vozilih« je požar ali eksplozija v tirnih vozilih;
- »prehod« je vsaka pot, razen ceste, za prehod ljudi, živali, vozil ali strojev;
- »preiskava« pomeni postopek, ki se izvaja zaradi preprečevanja nesreč in incidentov, kar vključuje zbiranje in analizo informacij, presojo, vključno z odkrivanjem vzrokov, ter, kadar je to primerno, pripravo varnostnih priporočil;
- »samomor« je dejanje namernega poškodovanja samega sebe, ki ima za posledico smrt, kakor ga je evidentiral in klasificiral državni organ, ki je pristojen za obravnavo in preiskavo takega dejanja;
- »sistem varnega upravljanja« pomeni organizacijo in ureditev, ki ju je vzpostavil upravljavec železniške infrastrukture ali prevoznik v železniškem prometu, da bi zagotovil varno upravljanje svojih dejavnosti;
- »smrt (smrtna žrtev)« je vsaka oseba, ki je zaradi nesreče umrla takoj ali v 30 dneh, izvzeti so primeri samomora;
- »trčenje vlaka s tirnim vozilom« je čelno trčenje, trčenje sprednji del-zadnji del ali trčenje v bok med delom enega in delom drugega vlaka ali tirnega vozila ali z ranžirnimi tirnimi vozili;
- »trčenje vlaka z oviro znotraj svetlega profila« je trčenje med delom vlaka in predmeti, ki so pritrjeni ali začasno navzoči na progi ali v njeni bližini (razen na nivojskih prehodih, če jih je izgubilo vozilo ali uporabnik, ki prečka prehod), vključno s trčenjem s kontaktnimi vodniki;
- »uporabnik nivojskega prehoda« pomeni vsako osebo, ki uporablja nivojski prehod za prečkanje železniške proge s katerim koli prevoznim sredstvom ali peš;
- »večje motnje prometa« pomenijo, da so vlakovne storitve na glavni železniški progi prekinjene za šest ur ali več;
- »velika škoda na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju« je škoda, ki znaša 150.000 eurov ali več;
- »vlak« je eno tirno vozilo ali več tirnih vozil, ki jih vleče ena ali več lokomotiv oziroma ena ali več elektromotornih ali dizelmotornih garnitur in vožnjo opravljajo samo pod določeno številko ali posebno označbo od začetne do končne točke, vključno z lokomotivo, ki opravlja vožnjo sama kot lokomotivski vlak;
- »vzroki« pomenijo dejanja, opustitve dejanj, dogodke ali razmere (ali kombinacijo teh), ki so vzrok za nesrečo ali incident;
- »zaposleni ali izvajalec« je vsaka oseba, katere zaposlitev je povezana z železnico in je na delovnem mestu ob nesreči, vključno z osebjem izvajalcev, samozaposlenimi izvajalci, osebjem vlaka in osebami, ki upravljajo tirna vozila in infrastrukturne naprave;
- »zlomljeno kolo na tirnem vozilu v obratovanju« je zlom, ki vpliva na kolo in povzroča nevarnost nesreče (iztirjenje ali trčenje);
- »zlomljena os na tirnem vozilu v obratovanju« je zlom, ki vpliva na os in povzroča nevarnost nesreče (iztirjenje ali trčenje).

3 VRSTE DOGODKOV

To delovno navodilo obravnava:

- Izredne dogodke;
- Dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa;
- Dogodke, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa.

Izredni dogodki se delijo na:

- Resne nesreče;
- Nesreče;
- Incidenti.

3.1 IZREDNI DOGODKI

3.1.1 Resna nesreča

Resna nesreča pomeni katero koli trčenje ali iztirjenje vlakov, kar ima za posledice so smrt vsaj ene osebe ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na tirnih vozilih, infrastrukturi ali v okolju, in vsaka druga nesreča, ki ima očitni vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti. Velika škoda pomeni škodo, ki jo lahko preiskovalni organ oceni takoj in ki znaša vsaj dva milijona evrov.

V kategorijo resnih nesreč ne spadajo: samomor, poskus samomora, smrt ali poškodba oseb, ki je posledica naravnih vzrokov, nahajanja potnikov, nepooblaščenih ali tretjih oseb zunaj območij, ki so namenjena potnikom, delovanja tretje osebe.

3.1.2 Nesreča

Nesreča pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice; nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na nivojskih prehodih, nesreče, ki jih povzročijo tirna vozila med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in drugi podobni dogodki, kar ima za posledico:

- najmanj eno hudo poškodovano osebo,
- škodo na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju,
- prekinitev železniškega prometa na glavni progi za šest ali več ur.

V kategorijo nesreč ne spadajo: samomori, poskusi samomora, poškodba oseb, ki je posledica naravnih vzrokov, nahajanja potnikov, nepooblaščenih ali tretjih oseb zunaj območij, ki so namenjena potnikom, delovanju tretje osebe.

3.1.3 Incident

Incident pomeni katerikoli dogodek, razen resne nesreče ali nesreče, ki vpliva ali bi lahko vplival na varnost obratovanja v železniškem prometu.

Za incident se šteje tudi, če se enaka motnja ponovi petkrat na isti napravi ali delu naprave v času 30 dni. V takih primerih mora upravljavec izstaviti pisno prijavo izrednega dogodka, opraviti izredni tehnični ali kontrolni pregled in ugotoviti vzrok motnje in nepravilnost odpraviti.

Družba obravnava kot incident naslednje ogrožanje ali oviranje železniškega prometa:

- trčenje vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar ni povzročena škoda na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju,
- vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo s prevozom mesta nevarnosti;
- vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo brez prevoza mesta nevarnosti;
- poškodovana tirnica;
- deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira;
- napaka pri oddajanju signala;
- zlomljeno kolo na tirnem vozilu v obratovanju;
- zlomljena os na tirnem vozilu v obratovanju;
- iztekanje ali uhajanje nevarnih snovi (RID) kadar ne dosežajo meril za resno nesrečo ali nesrečo;
- motnja, katera se ponovi petkrat na isti napravi ali delu naprave v roku 30 dni.

Primeri, v katerih tirno vozilo brez priključenega vlečnega vozila ali vlak brez strojevodje prevozi signalni znak za nevarnosti, niso vključeni. Primeri, v katerih iz katerega koli razloga signal ne pokaže signalnega znaka za nevarnosti pravočasno, da bi strojevodja lahko vlak zaustavil pred signalom, niso vključeni.

3.2 DOGODKI, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Dogodki, ki imajo vpliv na varnost železniškega prometa, so tisti dogodki, ki ne dosežejo meril za izredne dogodke. Evidentiranje in preiskava teh dogodkov se opravlja tako, kot je določeno v nadaljevanju tega navodila.

Družba obravnava dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa in sicer:

- iztirjenje pri premiku na tirih JŽI;
- nalet pri premiku na tirih JŽI;
- odhod vlaka s postaje ali službenega mesta, kadar niso izpolnjeni pogoji za vožnjo s strani upravljavca;
- prevoz železniških vozil čez nivojski prehod, na katerem je promet zavarovan z napravami za zavarovanje prometa, kadar promet na nivojskem prehodu ni zavarovan s temi napravami ali fizično, dogodek pa ne doseže meril za izredni dogodek;
- strganje vlaka, kadar se motorno vozilo za posebne namene uporabi kot vlečno vozilo pri vlaku;
- preprečeno trčenje vlaka;
- preprečeno trčenje s cestnimi udeleženci na nivojskem prehodu;
- okvara zračne zavore pri vlaku, kadar motorno vozilo za posebne namene vozi kot vlak;
- prerez kretnice na območju JŽI;
- poškodba potnika, ki se je poškodoval na JŽI (razen na vlaku), kadar ne gre za hudo poškodovano osebo;
- poškodbe SV, TK in EE naprav in motornih vozil za posebne namene kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek;
- namerne poškodbe SV, TK in EE naprav in motornih vozil za posebne namene kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek;
- nastavljanje predmetov na progo ali tir;
- padec predmeta na progo kadar ne doseže merila za izredni dogodek;
- elementarne nesreče (plaz, poplava, žled, atmosferska praznitev ...), kadar ne dosežejo

- merila za izredni dogodek
- požar v tirnem vozilu kadar ne doseže meril za izredni dogodek;
 - požar ob progi kadar ne doseže meril za izredni dogodek;
 - prekoračitev predpisane hitrosti vlakov, kadar motorno vozilo za posebne namene vozi kot vlak in prekoračitev predpisane hitrosti progovnih vozil;
 - nezavarovana ali nepravilno zavarovana vlakovna vozna pot;
 - ostali dogodki, ki vplivajo na varnost železniškega prometa.

3.3 DOGODKI, KI NIMAJO VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Dogodki, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa so dogodki, ki so izključeni iz izrednih dogodkov in dogodkov, ki vplivajo na varnost železniškega prometa.

Družba obravnava kot dogodke, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa:

- samomor, poskus samomora;
- najdena trupla;
- poškodbe drugih oseb, ki se ne nahajajo na peronu;
- povoženje domačih ali divjih živali.

4 REŠEVANJE PONESREČENIH OSEB

Oseba, ki je oddala obvestilo o resni nesreči ali nesreči ter druge osebe, ki so na kraju dogodka, morajo v skladu z določili ZVZelP-1 po svojih močeh in sposobnostih pomagati poškodovanim.

Zaščito in reševanje v primeru resne nesreče ali nesreče opravljajo javne reševalne službe (reševalci, gasilci, civilna zaščita,...). Javne reševalne službe ne sodelujejo in se jih tudi ne obvešča o nastanku resne nesreče ali nesreče v primerih, ko ni mrtvih ali poškodovanih oseb in ko ni ogroženo zdravje in življenje ljudi. Na mestu nesreče se lahko spreminja stanje samo zaradi pomoči poškodovanim ali zaradi preprečevanja še hujših posledic, sicer pa se morajo materialni in drugi dokazi ustrezno zavarovati do prihoda preiskovalne komisije oziroma državnih organov.

5 NAČIN OBVEŠČANJA IN PRIJAVA DOGODKOV

5.1 NAČIN OBVEŠČANJA

O nastanku slehernega izrednega dogodka ali dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, mora oseba, ki je bila v dogodku udeležena, ki ga je opazila ali je zanj izvedela neposredno po dogodku, nemudoma in na najhitrejši način obvestiti progovnega prometnika ali prometnika.

Če so v izrednem dogodku poškodovane tudi osebe, se mora najprej začeti reševanje poškodovancev in takoj obvestiti Regijski center za obveščanje (ReCO). Če ni možnosti neposrednega klica na ReCO, se pri obveščanju posebej opozori progovnega prometnika ali prometnika, da ReCO ni obveščen.

Če nastane izredni dogodek na mejni progi, mora postaja, ki prva izve za izredni dogodek o tem takoj obvestiti sosednjo mejno postajo.

Obvestilo o izrednem dogodku ali dogodku, ki vpliva na varnost železniškega prometa (telefonsko ali ustno) mora vsebovati najnujnejše podatke o:

- času in kraju nastanka dogodka;
- vrsti dogodka;
- vrsta ogroženosti:

- zaradi nesreče potniškega vlaka,
- zaradi nesreče tovornega vlaka,
- zaradi tovora,
- zaradi prevoza nevarnega blaga ali
- zaradi naravne nesreče;
- obliki ogroženosti:
 - trčenje vlaka,
 - iztirjenje vlaka,
 - nesreča na nivojskem prehodu,
 - nesreča, ki jo povzročijo tirna vozila med gibanjem osebam,
 - požar na vlaku ali okolici ali
 - druge vrste nesreč;
- podatke o nesreči:
 - število udeležencev nesreče,
 - posledice nesreče,
 - število poškodovanih oseb in
 - število mrtvih oseb;
- podatke o izvedenih ukrepih in potrebni pomoči;
- poškodbi ali nevoznosti proge ali tira;
- nevoznosti vzporedne proge oziroma sosednjega tira dvotirne proge;
- stanja SV, TK in SNEV naprav;
- stanja voznih in drugih sredstev in
- sprejetih ukrepih in drugih podatkih pomembnih za nadaljnje ravnanje.

Pri obveščanju OKC in ReCO se posredujejo podatki navedeni v alinejah od 1 do 6 prejšnjega odstavka.

Podatki o dogodku morajo biti čim bolj točni. V primeru morebitnih spremenjenih dejstev in okoliščin je potrebno ponoviti obveščanje o izrednem dogodku ali dogodku, ki vpliva na varnost železniškega prometa z navedbo novih dejstev in okoliščin.

Po oddanem obvestilu mora železniški delavec, ki se je znašel na kraju dogodka, storiti vse, kar je v njegovi moči, da se prepreči poslabšanje posledic izrednega dogodka ali dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa in da se takoj prične z reševanjem poškodovanih in ogroženih oseb.

Delavci, ki opravljajo varnostno kritične naloge (v nadaljevanju OVKN), ki so udeleženi v izrednem dogodku ali dogodku, ki vpliva na varnost železniškega prometa ali so prejeli obvestilo o nastanku takšnega dogodka so dolžni objektivno ustno obveščati in po izvedenih aktivnostih za zavarovanje oziroma nadaljnje varno odvijanje železniškega prometa, sestaviti "Poročilo o izrednosti P-7" in ga predati pred koncem izmene svojemu nadrejenemu ter vnesti poročilo v informacijski sistem Maximo.

Varnostni menedžer za dogodke, katere mora Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost ali Služba za elektrotehnično dejavnost izstaviti pisno prijavo dogodka (ID-1, PD-1 ali PD-2) preveri preko Operativnih poročil o posebnostih ali so le ti prijavljeni. Nadzor se opravi enkrat tedensko za sedem dni nazaj.

Strokovni sodelavci vodenja prometa, katere določijo vodje sekcije, da za dogodke, katere mora Služba za upravljanje prometa izstaviti pisno prijavo dogodka (ID-1, PD-1 ali PD-2) preveriti preko Operativnih poročil o posebnostih ali so le ti prijavljeni. Nadzor se opravi enkrat tedensko za sedem dni nazaj.

O dogodku, ki nima vpliva na varnost železniškega prometa mora oseba, ki ga je opazila ali je zanj izvedela, neposredno po dogodku nemudoma obvestiti progovnega prometnika ali prometnika.

Prometnik oziroma progovni prometnik obvešča o dogodkih, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa:

- pooblaščen osebo PO;
- dežurne delavce upravljavca, katerih delavci in/ali sredstva so udeleženi v dogodku;
- vodjo lokacije vodenja prometa;
- OKC o samomarih, poskusih samomora, najdenih truplih in poškodbah nepooblaščenih oseb in drugih (tretje osebe);
- ReCO o poškodbah nepooblaščenih oseb in drugih (tretje osebe) ;
- dežurnega delavca Službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost o povoženju domačih ali divjih živali, kateri naroči odvoz poginjene živali ter varen prevzem na železniškem območju skladno s predpisanim postopkom s strani službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost.

1

Obveščanje o dogodkih, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa se opravi tudi za dogodke na tirih, ki so last prevoznikov ali pogodbenikov.

Po izvedenih aktivnostih za zavarovanje oziroma nadaljnje varno odvijanje železniškega prometa sestavi Poročilo o izrednosti P-7 in evidentira izredni dogodek v informacijskem sistemu Maxima.

Pooblaščen oseba PO obvešča o dogodkih, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa in ki so nastali na tirih prevoznika ali pogodbenika, glavnega dispečerja le-ta pa prevoznika oziroma pogodbenika

5.2 NOSILCI OBVEŠČANJA

5.2.1 Prometnik, progovni prometnik

Prometnik ali progovni prometnik, ki je sam ugotovil ali je bil obveščen o nastanku izrednega dogodka ali dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa o dogodku nemudoma obvesti dispečerja PO I za območje kjer se je dogodek zgodil. To velja tudi za obveščanje o dogodkih, katerih prijavo in preiskavo opravlja prevoznik ali pogodbenik. Prometnik oziroma progovni prometnik obvešča vodjo lokacije vodenja prometa o dogodkih, ki jih obravnava družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

V primeru resne nesreče, nesreče ali dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, navedenega v 12. in 13. (namerne poškodbe) alineji točke 3.2. tega navodila ter o dogodkih, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa, navedenih v 1., 2. in 3. alineji točke 3.3. tega navodila, mora prometnik ali progovni prometnik obvestiti še OKC na telefonsko številko 113.

V primeru izrednega dogodka, katerega posledice so smrt, poškodba oseb ali požar in v primerih, navedenih četrta alineji točke 3.3. tega navodila, mora prometnik ali progovni prometnik obvestiti še ReCO na telefonsko številko 112.

Območje vodje lokacije vodenja prometa obsega, v smislu določb tega navodila, območja postaj in službenih mest, ki pripadajo tej lokaciji ter odprto progo ali del odprte proge. Kilometrski meja tega območja mora biti predpisana v Postajnem poslovnem redu.

5.2.2 Pooblaščen oseba PO

Pooblaščen oseba PO je dispečer PO I.

Pooblaščen oseba PO obvešča o vseh izrednih dogodkih in dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa:

- glavnega dispečerja;
- dežurne delavce upravljavca, čigar delavci in/ali sredstva so udeleženi v izrednem dogodku;
- vodjo službe upravljavca, čigar delavci in/ali sredstva so udeleženi v izrednem dogodku (v primeru izrednega dogodka);
- glavnemu dispečerju posreduje naročilo za intervencijsko skupino oziroma intervencijski vlak (če je potrebno);

- po potrebi ReCO (v primeru prejetih dodatnih informacij);
- delavca pooblaščenega zunanjega nadzora SŽ.

5.2.3 Glavni dispečer

Glavni dispečer, glede na razsežnost izrednega dogodka obvešča o vseh izrednih dogodkih in dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa:

- prevoznika, oziroma pogodbenika, katerih delavci in/ali sredstva so udeleženi v izrednem dogodku ali dogodku, ki vpliva na varnost železniškega prometa;
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, (o vseh izrednih dogodkih);
- preiskovalni organ RS (o vseh izrednih dogodkih);
- Republiški inšpektorat pristojen za delo (v primeru mrtvih ali poškodovanih delavcev upravljavca, prevoznika ali pogodbenika);
- direktorja družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o. (o resni nesreči);
- generalnega direktorja družbe SŽ, d. o. o. (o resni nesreči);
- vodjo pooblaščenega zunanjega nadzora SŽ (o resni nesreči);
- varnostni organ RS - Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije (o vseh izrednih dogodkih);
- po potrebi ReCO (v primeru dodatno prejetih informacij).
- izda naročilo za intervencijsko skupino oziroma intervencijski vlak na zahtevo PO I (če je potrebno)

5.3 PISNA PRIJAVA IZREDNEGA DOGODKA

Za izredni dogodek mora OVKN delavec, do konca svoje izmene sestaviti Poročilo o izrednosti P-7 ali Evidenčni merilni list EML ali drugo poročilo o izrednosti pristojnega vzdrževalca.

5.3.1 Izstavitve pisne prijave izrednega dogodka

Pooblaščen oseba upravljavca, mora, na podlagi sestavljenega poročila o izrednosti ali EML ugotoviti ali dogodek sodi med izredne dogodke ali dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa po tem navodilu.

Za izredne dogodke, v katerem je bilo udeleženo osebje in/ali sredstva upravljavca, mora sestaviti pisno prijavo na obrazcu "Prijava izrednega dogodka ID-1", ki je enoten za vse organizacijske enote upravljavca. Oblika obrazca ID-1 je opredeljena v zapisu 925-Z04.

Pooblaščen osebje upravljavca za izstavitve pisne prijave izrednega dogodka so:

- pooblaščen delavec dejavnosti upravljanja prometa za izredne dogodke na območju postaj in pripadajočih medpostajnih odsekov v mejah lokacije vodenja prometa in sicer:
 - a.) za vse resne nesreče na tirih JŽI;
 - b.) za vse nesreče na tirih JŽI;
 - c.) za naslednje incidente na tirih JŽI:
 - trčenja vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar dogodek, ne doseže meril za resno nesrečo ali nesrečo;
 - trčenja vlaka s cestnimi udeleženci na nivojskih prehodih, kadar ne dosežajo meril za nesrečo ali resno nesrečo;
 - iztirjenja vlakov, kadar dogodek, ne doseže meril za resno nesrečo ali nesrečo;
 - vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo s prevozom mesta nevarnosti;
 - vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo brez prevoza mesta nevarnosti;
 - iztekanje ali uhajanje nevarnih snovi (RID) kadar ne dosežajo meril za resno nesrečo ali nesrečo;
 - zlomljeno kolo na tirnem vozilu v obratovanju;

- zlomljena os na tirnem vozilu v obratovanju;
- pooblaščen delavec pristojnega vzdrževalca za incidente, ki nastanejo na napravah in na vozilih s katerimi upravlja ta vzdrževalec in sicer:
 - poškodovana tirnica,
 - deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira,
 - napake pri oddajanju signala,
 - motnja, katera se ponovi petkrat na isti napravi ali delu naprave v roku 30 dni;
- pooblaščen delavec pogodbenika za vse izredne dogodke na tirih, s katerimi upravlja pogodbenik.

Pisna prijava izrednega dogodka ID-1 mora biti lastnoročno podpisana od pooblaščen osebe, ki je sestavila prijavo.

Pisno prijavo izrednega dogodka pooblaščen oseba sestavi takoj, najpozneje pa v dveh delovnih dneh po nastanku izrednega dogodka in jo z vsemi znanimi podatki v elektronski PDF obliki pošlje:

- Preiskovalnemu organu Republike Slovenije;
- udeležnemu prevozniku;
- Inšpektoratu RS za infrastrukturo;
- Inšpektoratu RS pristojnemu za delo, če so se smrtno ponesrečili ali telesno poškodovali železniški delavci upravljavca pri opravljanju službe, pri kolektivnih nesrečah in nevarnih pojavih, ki bi lahko ogrozili življenje delavcev pri delu in drugih ljudi;
- varnostnemu organu RS - Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije (o vseh izrednih dogodkih);
- Služba za pravne zadeve;
- organizacijski enoti družbe SŽ, d.o.o. za obrambne zadeve, zaščito in varnost, če so bile v izrednem dogodku udeležene vojaške osebe ali vojaške pošiljke,
- organizacijski enoti družbe SŽ, d.o.o. za pooblaščen zunanji nadzor.

Organizacijske enote upravljavca dostopajo do ID-1 v GES-u.

Podatki, ki niso zajeti v Pisni prijavi izrednega dogodka ID-1 se ugotovijo med preiskavo in navedejo v Komisijskem poročilu o preiskavi dogodka ID-3.

Obrazec »Poročilo o nesreči med prevozom nevarnega blaga« za vse dogodke povezane z nevarnimi snovmi, vedno izstavi prevoznik.

5.3.2 Vsebina pisne prijave izrednega dogodka

V zaglavju Pisne prijave izrednega dogodka ID-1 se avtomatično dodeli zaporedna številka izdane Pisne prijave izrednega dogodka ID-1 iz evidence izrednih dogodkov, ki se vodi v aplikaciji GES enotno za celo družbo. Zaporedne številke se evidentirajo avtomatično z vpisom izrednega dogodka v evidenco izrednih dogodkov v GES.

Oblika in vsebinske točke pisne prijave izrednega dogodka ID-1 je predpisana v 925-Z04.

5.4 PISNA PRIJAVA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Dogodki, ki vplivajo na varnost železniškega prometa se prijavijo na obrazcih (Prijava dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa PD-1). Oblika obrazcev je opredeljena v zapisu 925-Z04.

O dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa se vodi evidenca v GES. Kadar v dogodku niso udeležena sredstva ali osebje prevoznika in vzrok dogodka pooblaščen oseba, ki je sestavila PD-1, lahko določi na podlagi prejete dokumentacije, se sestavi Poročilo o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa (PD-3).

Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 se sestavi v primeru, kadar pooblaščen oseba, ki je sestavila PD-1, ne more sama ugotoviti vzroka dogodka oz. so v dogodku udeležena

sredstva ali osebja prevoznika. Za preiskavo tega dogodka upravljavec določi preiskovalno komisijo.

Pooblaščen osebja, ki je sestavila Prijavo dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa PD-1 in Poročilo o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa PD-3 oziroma ID-3, če je bil sestavljen, le-te v elektronski PDF obliki pošlje:

- Preiskovalnemu organu Republike Slovenije;
- Udeležnemu prevozniku;
- Inšpektoratu RS za infrastrukturo;
- Inšpektoratu RS pristojnemu za delo, če so se smrtno ponesrečili ali telesno poškodovali železniški delavci upravljavca pri opravljanju službe, pri kolektivnih nesrečah in nevarnih pojavih, ki bi lahko ogrozili življenje delavcev pri delu in drugih ljudi;
- Služba za pravne zadeve;
- Organizacijski enoti družbe SŽ, d. o. o. za obrambne zadeve, zaščito in varnost, če so bile v dogodku udeležene vojaške osebe ali vojaške pošiljke;
- Organizacijski enoti družbe SŽ, d. o. o. za pooblaščen zunanji nadzor.

5.5 PISNA PRIJAVA DOGODKOV, KI NE VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Dogodki, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa se evidentirajo na obrazcu (Prijava dogodka, ki ne vpliva na varnost železniškega prometa PD-2). Oblika obrazca PD-2 je opredeljena v zapisu 925-Z04.

Pooblaščen osebja, ki je izstavila Prijavo dogodka, ki ne vpliva na varnost železniškega prometa PD-2, le-tega pošlje v elektronski PDF obliki, razen poviženja domačih ali divjih živali:

- Preiskovalnemu organu Republike Slovenije;
- Udeležnemu prevozniku;
- Inšpektoratu RS za infrastrukturo;
- Organizacijski enoti družbe SŽ, d. o. o. za pooblaščen zunanji nadzor.

6 PRVI UKREPI PO NASTALEM IZREDNEM DOGODKU

Pooblaščen dežurni delavec dejavnosti upravljanja prometa, na čigar območju se je pripetil izredni dogodek, mora čim hitreje ugotoviti dejansko stanje na kraju izrednega dogodka in o tem obvestiti dispečerja PO I za območje, kjer se je dogodek zgodil. Obvestilo mora vsebovati naslednje podrobne informacije o:

- kraju izrednega dogodka (postaja, medpostajni odsek, kilometrska lega, na katerem tiru oziroma progi);
- morebitnih človeških žrtvah;
- morebitnih poškodovanih osebah;
- sprejetih ukrepov za reševanje;
- položaju in stanju vlečenih vozil (iztirjena, prevrnjena);
- možnost vožnje mimo kraja izrednega dogodka po isti progi (tiru), po drugih tirih oziroma progah;
- morebitnih poškodbah proge;
- morebitnih poškodbah SNEV;
- morebitnih poškodbah SV, TK ali drugih naprav;
- konfiguraciji terena (ravnina, krivina, nagib, nasip, usek, trdnost tal,...);
- bližini drugih prometnic (ceste, kolovozi,...);
- možnosti prestopa potnikov;
- vrsti nevarnih snovi in stopnji ogroženosti;
- vremenu in temperaturi;
- drugih podatkih, ki bi lahko pripomogli k boljši organizaciji del pri odpravi posledic.

Pooblaščen dežurni delavec dejavnosti upravljanja prometa s posredovanjem dispečerja PO I za območje, kjer se je dogodek zgodil po potrebi zahteva pomoč javnih reševalnih služb.

Pooblaščen dežurni delavec dejavnosti upravljanja prometa mora na kraju dogodka:

- v dogovoru z dispečerjem PO I na svojem območju izdati navodila za nadaljnje opravljanje železniškega prometa;
- v primeru nesreče pri prevozu nevarnega blaga izvesti začetne ukrepe po Navodilu o prevozu blaga, ki se prevaža pod posebnimi pogoji;
- zavarovati dokaze na območju nastanka izrednega dogodka (ohraniti dejansko stanje ob nastanku izrednega dogodka);
- zavarovati dokazni material (ugotoviti stanje zalivk vseh naprav, ki morajo biti zalivkane, popisati stanje števec in/ali protokolov na SV napravi, odvzeti prometno dokumentacijo, od prevoznika zahtevati odvzem medija registriranih naprav na vlečnem vozilu);
- odvzeto prometno dokumentacijo in ostalo preiskovalno gradivo mora predati preiskovalni komisiji (če dogodek preiskuje preiskovalni organ se, na njegovo zahtevo, dokumentacija preda preiskovalnemu organu);
- obveščati dispečerja PO I o vsaki spremembi stanja na kraju izrednega dogodka, ki vpliva na organizacijo odprave posledic in prevoznost proge.

Na mejni progi je odstranjevanje posledic izrednega dogodka v pristojnosti upravljavca, na katerem območju se je dogodek pripetil oziroma kakor je dogovorjeno s pogodbo med sosednjima upravljavcema. Če ni mogoče ugotoviti, v kateri državi se je izredni dogodek pripetil, se predstavnik družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. dogovori s pristojnim delavcem sosednjega upravljavca, kateri izmed njiju bo pristopil k reševanju in odpravi posledic ali bosta k temu pristopila oba.

Delavci, ki so udeleženi pri izrednem dogodku, morajo ostati na svojem delovnem mestu, dokler jim preiskovalna komisija po opravljenih formalnostih ne dovoli zapustitev delovnega mesta, razen v primeru kadar nudijo prvo pomoč ponesrečenim osebam oziroma so sami deležni prve pomoči.

7 ODPRAVA POSLEDIC IZREDNEGA DOGODKA

Odpravo posledic izrednega dogodka organizirajo naslednji delavci upravljavca:

- vodja Službe za upravljanje prometa – za resne nesreče in nesreče;
- pooblaščen delavec upravljavca – za incidente.

Delo skupin pri odpravljanju posledic izrednega dogodka usklajuje pooblaščen delavec upravljavca.

Intervencijski vlak, dvopotno vozilo ali tirni žerjav naroča glavni dispečer na zahtevo dispečerja PO I ob sodelovanju pooblaščenega (dežurnega) delavca upravljavca.

Intervencijske ekipe morajo biti pripravljene za odhod iz matične enote in sicer za:

- intervencijski vlak in dvopotno vozilo najkasneje v 20 minutah;
- snežna mehanizacija in tirni žerjav najkasneje v 30 minutah;
- vzdrževalci SNEV ob delavnikih od 07:00 do 15:00 ure najkasneje v 20 minutah, sicer pa najkasneje v 90 minutah.

Po opravljenem delu se intervencijski vlak, dvopotno vozilo ali tirni žerjav odpravi čim prej v domicilno enoto.

8 ORGANIZACIJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA PO NASTANKU IZREDNEGA DOGODKA

Po nastanku izrednega dogodka, zaradi česar je bil prekinjen železniški promet ali so bile povzročene večje zamude vlakov, je potrebno sprejeti najnujnejše ukrepe, da se posledice izrednega dogodka čim hitreje odpravijo in se vzpostavi prevoznost proge.

Pooblaščen delavec na kraju izrednega dogodka v dogovoru s pristojno PO določi naloge za urejanje prometa med odpravljanjem posledic izrednega dogodka. Pomembne odločitve pri urejanju prometa sprejema vodja Službe za upravljanje prometa in o njih obvešča direktorja družbe. | 1

Če mesto izrednega dogodka ni prevozno, upravljavec določi pomožno pot.

Organizacijo nadomestnih prevozov in voženj vlakov po pomožni poti opravijo prevozniki.

9 RAVNANJE S POŠILJKAMI, KI SO POŠKODOVANE V IZREDNEM DOGODKU

Postopek in ravnanja s pošiljkami predpiše prevoznik v sistemu varnega upravljanja. O ravnanju s stvarmi, ki jih prevaža upravljavec z lastnimi sredstvi odloči Služba, ki ji stvari pripadajo.

10 OBVEŠČANJE JAVNOSTI TER DAJANJE INFORMACIJ O IZREDNEM DOGODKU

Obveščanje javnosti izrednem dogodku opravlja izključno oseba, ki jo pooblasti direktor družbe.

V primeru resne nesreče direktor družbe pooblasti predstavnika družbe za dajanje informacij o dogodku javnosti (medijem) na kraju izrednega dogodka. Pooblastilo je lahko izdano za vsak posamezen primer ali do preklica.

V primeru resne nesreče se takoj ali najkasneje naslednji dan sestane vodstvo družbe, ki obravnava vse okoliščine v zvezi z resno nesrečo in posreduje javnosti, vse do takrat znane podatke, o resni nesreči.

Informacije in izjave o izrednem dogodku morajo biti omejene le na ugotovljeno dejansko stanje. Informacije o vzrokih izrednega dogodka, posledicah in škodi se lahko dajo šele, ko to ugotovi ali poda oceno preiskovalna komisija.

11 PREISKOVALNA KOMISIJA

11.1 SESTAVA PREISKOVALNE KOMISIJE

Vsak izredni dogodek na območju JŽI mora biti skrbno in temeljito preiskan, da se ugotovijo vsi vzroki in okoliščine, v katerih je nastal. Na osnovi preiskave se morajo sprejeti ukrepi za odpravo vzrokov nastanka izrednih dogodkov. Preiskavo izrednih dogodkov vedno opravlja preiskovalna komisija.

Če je v izrednem dogodku udeleženo osebje in/ali sredstva samo upravljavca, preiskavo izrednega dogodka opravlja preiskovalna komisija samo iz predstavnikov upravljavca.

Če je v izrednem dogodku udeleženo osebje in/ali sredstva upravljavca in prevoznika, preiskavo izrednega dogodka opravlja preiskovalna komisija sestavljena iz predstavnikov upravljavca in prevoznika.

Če je v izrednem dogodku udeleženo osebje in/ali sredstva upravljavca in pogodbenika, preiskavo izrednega dogodka opravlja preiskovalna komisija sestavljena iz predstavnikov upravljavca in pogodbenika.

Če je v izrednem dogodku udeleženo osebje in/ali sredstva samo pogodbenika, preiskavo izrednega dogodka opravlja preiskovalna komisija sestavljena iz predstavnikov upravljavca in pogodbenika.

Preiskovalna komisija mora biti sestavljena tako, da je skupno število predsednika in članov neparno, najmanj pa jo sestavljajo predsednik in dva člana. V komisiji, v katerih sodeluje predstavnik upravljavca, upravljavec določi predsednika in člane iz vrst upravljavca, člane iz vrst prevoznika določi prevoznik, člane iz vrst pogodbenika pa določi pogodbenik.

Za predsednika preiskovalne komisije iz vrst upravljavca so lahko imenovani strokovnjaki iz dejavnosti upravljanja prometa, za železniška vozila upravljavca, za spodnji in zgornji ustroj, za signalno-varnostne naprave, za telekomunikacijske naprave in za elektroenergetske naprave.

Za člane preiskovalne komisije iz vrst upravljavca so lahko imenovani:

- pooblaščen delavci notranjega nadzora;
- delavci, pooblaščen za varnost in zdravje pri delu in požarno varnost;
- strokovnjaki iz dejavnosti upravljanja prometa, za železniška vozila upravljavca, za spodnji in zgornji ustroj, za signalno-varnostne naprave, za telekomunikacijske naprave in za elektroenergetske naprave;
- drugi strokovnjaki iz področja gospodarskih dejavnosti ali strok (zdravniki, psihologi, predstavniki inštitutov, sociologi, ...).

Sestavo preiskovalne komisije za izredne dogodke na mejni progi določi pristojni upravljavec, določen v sporazumu/pogodbi med sosednjima upravljavcema.

11.2 IMENOVANJE PREISKOVALNE KOMISIJE

Preiskovalno komisijo za izredne dogodke, kjer je udeleženo samo osebje in/ali sredstva upravljavca imenuje upravljavec.

Preiskovalno komisijo za izredne dogodke, kjer je udeleženo poleg osebja in/ali sredstva upravljavca tudi osebje in/ali sredstva prevoznikov ali pogodbenikov, imenuje upravljavec.

Preiskovalno komisijo za izredne dogodke na tirih JŽI, kjer je udeleženo samo osebje in/ali sredstva prevoznika, imenuje upravljavec.

Preiskovalno komisijo za izredne dogodke na tirih JŽI, kjer je udeleženo samo osebje in/ali sredstva pogodbenika, imenuje upravljavec. Preiskovalno komisijo za izredne dogodke na tirih pogodbenikov, v katerih je udeleženo osebje in/ali sredstva prevoznika, imenuje prevoznik. V preiskovalno komisijo morajo biti imenovani predstavniki prevoznika in pogodbenika.

11.3 POSTOPEK IMENOVANJA PREISKOVALNE KOMISIJE

Direktor družbe imenuje s sklepom stalne predsednike preiskovalne komisije za izredne dogodke ter delavce, ki so lahko člani preiskovalnih komisij. Glede na vrsto in kraj nastanka izrednega dogodka predsednik preiskovalne komisije določi za vsak izredni dogodek člane preiskovalne komisije.

Za člane preiskovalne komisije sme predsednik preiskovalne komisije določiti delavce, ki niso sodelovali pri nastanku izrednega dogodka, ki ga bodo preiskovali.

Za člane preiskovalnih komisij se lahko uporabijo samo tisti delavci, ki so imenovani s strani upravljavca, prevoznikov ter pogodbenikov kot člani preiskovalnih komisij.

Prevozniki in pogodbeniki pisno sporočijo kontaktno osebo, ki bo za posamezni izredni dogodek določila člana preiskovalne komisije prevoznika oziroma pogodbenika. Za ažurnost seznama kontaktnih oseb je zadolžen skrbnik SVU upravljavca.

11.4 PRISTOJNOSTI PREISKOVALNE KOMISIJE

Preiskovalna komisija lahko zahteva informacije od vseh, za katere se domneva, da lahko zagotovijo podatke, ki so pomembni za preiskavo, ter lahko zadrži in prouči predmete, pisne dokumente in zapise iz elektronskih medijev, ki so po mnenju preiskovalne komisije pomembni za preiskavo. Pri tem ima pravico:

- do pristopa na kraj izrednega dogodka in do vozil, njihovih delov, tovora, razbitin, vstopa na zemljišče, v objekte in vozila;
- odrediti zadržanje dokazov in nadzor nad odstranjevanjem ostankov ali delov vozil za potrebe preiskave;
- odvzeti zapisovalne medije registriranih naprav na vozilih in drugih napravah za potrebe analiz preiskave;
- opraviti razgovor s pričami in udeleženci;
- dobiti na razpolago katero koli informacijo ali zapis, ki ga imajo lastnik, upravljavec in prevoznik ali proizvajalec sredstev, ki so bila udeležena v izrednem dogodku.

12 PREISKAVA IZREDNIH DOGODKOV

Preiskovalna komisija opravi preiskavo izrednega dogodka v naslednjih fazah:

- ogled nastanka izrednega dogodka na kraju samem;
- zbiranje dokazov in preiskovanje okoliščin izrednega dogodka;
- rekonstrukcija izrednega dogodka (po potrebi);
- ugotovitev vzroka nastanka izrednega dogodka;
- sestava komisijskega poročila s priporočili.

Glede na vrsto in kraj nastanka izrednega dogodka lahko predsednik preiskovalne komisije odloči, da preiskovalna komisija ne opravi ogleda nastanka izrednega dogodka na kraju samem in to samo v primeru, da je možno iz prejetih informacij oceniti vzrok za nastanek izrednega dogodka.

12.1 OGLED NASTANKA IZREDNEGA DOGODKA NA KRAJU SAMEM

Naloge preiskovalne komisije na kraju nastanka izrednega dogodka so predvsem da:

- prevzame dokazni material od pooblaščenih delavcev, ki so bili prvi na kraju izrednega dogodka;
- ugotovi okoliščine, v katerih je nastal izredni dogodek in poizkuša ugotoviti vzrok izrednega dogodka;
- zbere ves potreben dokazni material v zvezi z izrednim dogodkom;
- ugotovi stopnjo poškodb proge, vozil, objektov in drugih naprav ter stvari prevzetih na prevoz in oceni višino materialne škode;
- po možnosti opravi fotografiranje položaja vozil, stanja proge, objektov in naprav tako, da bodo na fotografijah vidne značilne podrobnosti izrednega dogodka;
- v najkrajšem možnem roku pridobi izjave udeleženih delavcev in očividcev izrednega dogodka;
- zbere in prouči podatke o psihofizičnem in zdravstvenem stanju v dogodku udeleženih OVKN delavcev, ob nastopu službe in v službi do nastanka izrednega dogodka, zabeleži podatke o predhodni zaposlitvi in počitku udeleženih OVKN delavcev in prevzame dokazila o rezultatih preverjanja prisotnosti alkohola;
- preuči organizacijo dela in način upravljanja na zadevnem prometnem, službenem in delovnem mestu (lokalna navodila, postajni poslovni red, tehnološki proces dela, odredbe ipd.), kakor tudi, če je organizacija dela pravilno izvedena;
- ogled opravi v čim krajšem času z namenom, da se omogoči čim hitrejši pričetek odprave posledic izrednega dogodka in vzpostavitve prometa;
- v primeru resne nesreče ter po potrebi v primeru nesreče ali incidenta na kraju izrednega dogodka zabeleži ugotovitve in dejansko stanje na obrazcu "Predhodna ugotovitev dejanskega stanja pri izrednem dogodku – ID-2". Oblika obrazca ID-2 je opredeljena v zapisu 925-Z04. O potrebi izpolnjevanja obrazca ID-2, v primeru nesreče ali incidenta, se odloči predsednik preiskovalne komisije;
- zbere izjave udeleženih delavcev in prič izrednega dogodka ter vse zapisnike o opravljenih izmerah voznih sredstev in proge, pregledih SV, TK naprav in/ali SNEV kakor tudi skice izrednega dogodka.

Preiskovalna komisija mora pri ogledu in preiskavi izrednega dogodka razpolagati s potrebnimi sredstvi in pripomočki za delo.

Železniški delavci, ki niso določeni za preiskavo izrednih dogodkov ali za delo pri odpravljanju posledic in druge nepooblašcene osebe, nimajo dostopa na kraj izrednega dogodka oziroma se morajo s kraja izrednega dogodka umakniti.

12.2 ZBIRANJE DOKAZOV IN PREISKOVANJE OKOLIŠČIN IZREDNEGA DOGODKA

Preiskovalna komisija zahteva informacije od vseh, za katere se domneva, da lahko zagotovijo podatke, kateri so pomembni za preiskavo. Hkrati zadrži in prouči zahtevane predmete, pisne dokumente in zapise iz elektronskih medijev, ki so po mnenju preiskovalne komisije pomembni za preiskavo. V primeru, da so državni organi ali glavni preiskovalec odvzeli dokazno gradivo preiskovalna komisija le-te zaprosi za kopije oziroma ugotovitve pridobljene iz preiskovanega gradiva. Po potrebi preiskovalna komisija lahko zahteva tudi rekonstrukcijo izrednega dogodka.

Vse družbe in pogodbeniki so dolžni izpolniti zahteve iz prvega odstavka te točke v skladu z navodili članov preiskovalne komisije.

12.3 REKONSTRUKCIJA IZREDNEGA DOGODKA

Rekonstrukcija izrednega dogodka se izvede, kadar se morajo razjasniti pomembna dejstva ali kadar je potrebno preveriti prikazana dejstva izrednega dogodka. Z rekonstrukcijo se mora prikazati celoten dogodek, zato se mora rekonstrukcijo opraviti v čim bolj podobnih pogojih in okoliščinah, v katerih se je izredni dogodek zgodil.

Rekonstrukcijo izrednega dogodka vodi preiskovalna komisija ali komisija, ki jo imenuje direktor družbe.

Da bi se dogodek lahko prikazal v celoti in v čim bolj podobnih pogojih, v katerih se je zgodil, je kot osnova za rekonstrukcijo poročilo Predhodna ugotovitev o dejanskem stanju pri izrednem dogodku ID-2, v kolikor je to izdelano.

Pri rekonstrukciji dogodka se mora poskrbeti za naslednje:

- da jo opravlja preiskovalna komisija ali komisija določena s strani preiskovalne komisije;
- da so po možnosti na rekonstrukciji prisotne osebe, ki se omenjajo oziroma so bile udeležene pri dogodku;
- da se rekonstrukcija po možnosti opravi pod čim bolj podobnimi pogoji, v katerih se je dogodek zgodil;
- da bo vlak ali premikalni sestav v enaki sestavi, signalnovarnostne naprave in druge naprave v čim bolj podobnem položaju, kot so bile pred dogodkom.

O rekonstrukciji je treba izdelati zapisnik.

Zapisnik o rekonstrukciji izrednega dogodka podpišejo vsi člani komisije, ki so rekonstrukcijo izvajali.

12.4 UGOTOVITEV VZROKA NASTANKA IZREDNEGA DOGODKA

V zaključni fazi preiskovalna komisija ugotovi vzrok nastalega izrednega dogodka in sestavi "Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 s priporočili. Oblika obrazca ID-3 je opredeljena v zapisu 925-Z04.

12.5 ROK ZA PREISKAVO IZREDNEGA DOGODKA

Preiskava izrednega dogodka se mora končati najpozneje v 60 dneh od njegovega nastanka. V tem roku mora preiskovalna komisija zbrati in urediti celotno preiskovalno gradivo, ugotoviti vzrok nastanka izrednega dogodka in izdelati Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3.

Predsednik preiskovalne komisije lahko podaljša rok zaključka preiskave izrednega dogodka, ki pa ne sme biti več kakor štiri mesece od nastanka izrednega dogodka. O podaljšanju roka za zaključek preiskave predsednik izda sklep z navedbo datuma, do katerega mora biti zaključena preiskava izrednega dogodka.

12.6 SESTAVA KOMISIJSKEGA POROČILA

Za izredne dogodke se sestavi Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 na obrazcu, ki je enoten za vse organizacijske enote upravljavca. Oblika obrazca ID-3 je opredeljena v zapisu 925-Z04.

Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 mora biti zaključeno tako, da je iz njega razviden potek preiskave izrednega dogodka in vsi ključni podatki. V zaglavju Komisijskega poročila o dogodku ID-3 se za izredne dogodke pod naslovom vpiše lokacija (katera je izstavila Pisno

prijavo izrednega dogodka ID-1) in številka iz evidence izrednih dogodkov, ki je enotna za celotno družbo in se vodi v aplikaciji GES.

12.6.1 Oblika komisijskega poročila

Obrazec Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 je sestavljen iz naslednjih poglavij, v katera se opiše naslednje:

1. POVZETEK

Povzetek vsebuje krajši opis dogodka, kdaj in kje se je zgodil, ter njegove posledice. Navedi je potrebno neposredne vzroke in dejavnike, ki so prispevali k dogodku, ter osnovne vzroke, ki jih je ugotovila preiskava. Navedejo se najpomembnejša priporočila in podatki o naslovnikih.

2. NEPOSREDNA DEJSTVA V ZVEZI Z DOGODKOM

2.1. Dogodek:

- datum, točen čas in kraj dogodka,
- opis dogodkov in kraja nesreče, vključno z aktivnosti reševalnih služb in služb za nujne primere,
- odločitve o uvedbi preiskave, sestavi skupine preiskovalcev in vodenju preiskave.

2.2. Ozadje dogodka:

- vpleteno osebje in pogodbeniki ter druge strani in priče,
- vlaki in njihova sestava, vključno s številkami posameznih enot vpletenih voznih sredstev,
- opis infrastrukture in sistema signalizacije (vrsta tirov, kretnic, zapornic, signalov, zaščita vlakov),
- komunikacijska sredstva,
- gradbena dela na kraju dogodka ali njegove bližine (sem spadajo tudi progovne delavske skupine na progi),
- sprožitve načrta ukrepov za primer izrednega dogodka in v njem predvidenih dogodkov,
- sprožitve načrta ukrepov za primer izrednega dogodka javnih reševalnih služb, policije in zdravstvenih storitev ter v načrtu predvidenih dogodkov.

2.3. Smrtne žrtve, poškodbe in materialna škoda:

- potniki in drugi (tretje osebe), osebje, vključno s pogodbeniki,
- tovor, prtljaga in drugo premoženje,
- infrastruktura, vozna sredstva in okolje.

2.4. Zunanje okoliščine:

- vremenske razmere (vreme, temperatura, vidljivost), geografske danosti in značilnosti.

3. EVIDENCA O PREISKAVAH IN POIZVEDOVANJIH

3.1. Povzetek pričevanj (ob upoštevanju varovanja identitete oseb):

- udeleženo osebje upravljavca,
- vlakovno osebje, vključno s pogodbeniki,
- druge priče.

3.2. Sistem varnega upravljanja:

- okvirna organizacija in kako se izdajajo in izvajajo odredbe,
- zahteve za osebje in kako se uveljavljajo,
- redni postopek za notranji nadzor in revizije ter njihovi rezultati,

- vmesnik med različnimi aktivnimi udeleženci, povezanimi z infrastrukturo.

3.3. Predpisi in določila:

- zadevni predpisi in določila Skupnosti ter nacionalni predpisi in določila,
- drugi predpisi in določila, lokalna navodila, zahteve za osebje, predpisi o vzdrževanju in veljavni standardi.

3.4. Delovanje voznih sredstev ter tehničnih objektov in naprav:

- signalizacija in nadzorno upravljanje, vključno z evidentiranjem podatkov iz avtomatskih zapisovalnikov,
- infrastruktura,
- komunikacijska oprema,
- vozna sredstva, vključno z evidenco podatkov iz avtomatskih zapisovalnikov.

3.5. Dokumentacija o operacijskem sistemu:

- ukrepi, ki jih je sprejelo osebje za upravljanje prometa in signalizacijo,
- izmenjava ustnih sporočil v zvezi z dogodkom, vključno z dokumentacijo na podlagi posnetkov,
- ukrepi, ki so sprejeti zaradi zaščite in varovanja kraja dogodka.

3.6. Vmesnik med človekom, strojem in organizacijo:

- delovni čas vpletenega osebja,
- zdravstvene in osebne okoliščine, ki so vplivale na dogodek, vključno z morebitnim fizičnim ali psihološkim stresom,
- zasnova opreme, ki je vplivala na vmesnik med človekom in strojem.

3.7. Prejšnji dogodki podobne vrste.

- ponavljajoči dogodki podobne vrste,

4. ANALIZA IN UGOTOVITVE

4.1. Končna presoja o nizu dogodkov:

- predstavitev presoj o dogodku na podlagi dejstev iz poglavja o evidencah o preiskavi in poizvedovanja.

4.2. Razprava:

- predstavitev presoj o dogodku na podlagi dejstev iz poglavja o evidencah o preiskavi in poizvedovanjih zaradi presoj v zvezi z vzroki dogodka in delovanju reševalnih služb.

4.3. Presoje:

- neposredni in primarni vzroki dogodka, vključno z dejavniki, ki so njemu prispevali in so povezani z dejavnostmi vpletenega osebja ali stanjem voznega sredstva ali tehničnimi objekti in napravami,
- osnovni vzroki, ki je povezan z veččinami, postopki in vzdrževanjem,
- temeljni vzroki, ki so povezani s pogoji iz regulativnega okvira in uporabo sistema varnega upravljanja.

4.4. Dodatne ugotovitve:

- pomanjkljivosti in hibe, ugotovljene med preiskavo, ki pa ne vplivajo na presojo o vzrokih.

5. SPREJETI UKREPI

- evidenca o že prej sprejetih ukrepih ali ukrepih sprejetih zaradi dogodka.

6. PRIPOROČILA

- vpisati priporočila, ki jih komisija predlaga kot ukrepe za odpravo vzrokov za

nastanek tovrstnih in podobnih dogodkov.

V Komisijem poročilu o preiskavi dogodka ID-3 se navedejo vse točke. V primeru, da pri posamezni točki, glede na vrsto izrednega dogodka, ni vsebine se namesto vsebine vpiše beseda "Odpade". Komisijem poročilo o preiskavi dogodka ID-3 so dolžni podpisati predsednik in vsi člani preiskovalne komisije (ni dovoljeno vpisovanje "l.r.").

Vsak član preiskovalne komisije ugotovitve in priporočila iz Komisijskega poročila o preiskavi dogodka ID-3 vključi v dejavnost izvajanja notranjega nadzora v družbi s ciljem izboljšanja sistema varnega upravljanja.

Komisijem poročilo o preiskavi dogodka ID-3 prejmejo predsednik in člani preiskovalne komisije. Komisijem poročilo o preiskavi dogodka ID-3 je potrebno dostaviti v elektronski PDF obliki organizacijskim enotam družbe, katerim je dostavljena pisna "Prijava izrednega dogodka ID-1", ter na zahtevo, tudi organom, ki jim je bila za omenjenem dogodek posredovana "Prijava izrednega dogodka ID-1".

12.6.2 Zavrnitev komisijskega poročila o preiskavi dogodka

Direktor družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (na predlog pooblaščenega zunanjega nadzora) lahko vrne preiskovalni komisiji Komisijem poročilo o preiskavi dogodka ID-3 v dopolnitev ali spremembo če ugotovi, da je preiskava izrednega dogodka nepopolna. Pri tem morajo biti navedene ugotovljene pomanjkljivosti v preiskavi, ter naveden rok, v katerem mora biti opravljena dopolnitev ali sprememba. Če rok ni določen, se mora opraviti dopolnitev najkasneje v roku 30 dni od prejema zahtevka za dopolnitev.

12.7 VARNOSTNO PRIPOROČILO

Preiskovalna komisija lahko izda varnostno priporočilo, katerega upravljavec mora upoštevati v procesu zagotavljanja skupnih varnostnih ciljev.

Varnostno priporočilo v nobenem primeru ne sproži domneve o krivdi ali odgovornosti za izredni dogodek.

13 AKTIVNOSTI PO KONČANI PREISKAVI IZREDNEGA DOGODKA

Po vsaki končani preiskavi resne nesreče s hujšimi posledicami direktor družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. sestavi delovno skupino, ki analizira izredni dogodek, njegove okoliščine, preuči varnostna priporočila in predlaga ukrepe za preprečitev nadaljnjega nastajanja podobnih izrednih dogodkov.

Vsi izredni dogodki, posebej pa tisti, ki so nastali zaradi opustitve ali kršitve dolžnega ravnanja in napak železniških delavcev pri opravljanju prometa, se morajo obravnavati pri izpopolnjevanju OVKN delavcev skladno z DN 925-P06. Predlog za obravnavo dogodkov na izpopolnjevanju poda preiskovalna komisija v obliki priporočila na obrazcu ID-3.

Ugotavljanje odgovornosti se opravi v skladu s predpisom, ki ureja odgovornost delavcev za kršitve pogodbenih in drugih obveznosti iz delovnega razmerja in ni predmet preiskave izrednega dogodka.

14 EVIDENCA, STATISTIKA IN ANALIZA IZREDNIH DOGODKOV

Takoj po nastalem izrednem dogodku prometnik ali progovni prometnik evidentira izredni dogodek v informacijskem sistemu Maxima.

Na podlagi Pisne prijave izrednega dogodka ID-1 pooblaščen osebje upravljavca vnese vse potrebne podatke o izrednem dogodku v evidenco izrednih dogodkov, ki se nahaja v informacijskem sistemu GES v modulu » Izredni dogodki«. Pooblaščen delavec zunanjega nadzora, na osnovi podatkov izdelava za potrebe upravljavca mesečna, obdobjna in letna poročila o izrednih dogodkih in hudih nesrečah ter jih dostavi vsem zainteresiranim organizacijskim enotam v elektronski obliki.

Iz informacijskega sistema GES se lahko izdelava tudi delne statistične podatke o določenih izrednih dogodkih za potrebe družbe, ki podatke potrebuje za analizo dogodkov ter njihovo zmanjšanje. Statistika mora biti vodena tako sistematično, da prikaže zakonitosti, ki jih je možno izdati kot priporočila za odpravo nepravilnosti pri opravljanju železniškega prometa.

Varnostni menedžer s pomočjo informacijskega sistema GES preverja ali so izpolnjeni varnostni cilji družbe. Statistika se vodi v informacijskem sistemu GES, v modulu »Izredni dogodki – Statistika«.

Priporočila, ki izhajajo iz raziskav izrednih dogodkov upravljavca, se v elektronski obliki evidentirajo v tabeli »Evidenca izrednih dogodkov«, ki se nahaja na intranetu v mapi »Sistem varnega upravljanja/Vodenje prometa«.

Prijave izrednih dogodkov, preiskovalna gradiva in komisijska poročila o preiskavi izrednih dogodkov hrani organizacijska enota iz katere je imenovan predsednik preiskovalne komisije 10 let, nato pa se z gradivom ravna po določilih predpisa o arhiviranju dokumentarnega in arhivskega gradiva.

15 PRVI UKREPI PO NASTALEM DOGODKU, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Pooblaščen (dežurni) delavec dejavnosti upravljanja prometa, na čigar območju se je pripetil dogodek, ki vpliva na varnost železniškega prometa oceni, ali je potrebno ugotavljati dejansko stanje (na kraju samem). Če odide na kraj dogodka o ugotovljenem stanju obvešča pooblaščen osebje PO. Obvestilo mora vsebovati naslednje podrobne informacije o:

- kraju dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa (postaja, medpostajni odsek, kilometrska lega, na katerem tiru oziroma progji);
- položaju in stanju vlečnih in vlečenih vozil;
- možnost vožnje mimo kraja dogodka, po isti progji (tiru), po drugih tirih oziroma progah;
- morebitnih poškodbah proge;
- morebitnih poškodbah SNEV;
- morebitnih poškodbah SV, TK ali drugih naprav;
- konfiguraciji terena (ravnina, krivina, nagib, nasip, usek, trdnost tal,...); bližini drugih prometnic (ceste, kolovozi...);
- vrsti nevarnih snovi in stopnji ogroženosti;
- drugih podatkih, ki bil lahko pripomogli k boljši organizaciji del pri odpravi posledic.

Pooblaščen (dežurni) delavec dejavnosti upravljanja prometa mora na kraju dogodka:

- v dogovoru s pooblaščen osebje PO izdati navodila za nadaljnje opravljanje železniškega prometa;
- zavarovati dokaze na območje nastanka dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa (ohraniti dejansko stanje);
- zavarovati dokazni material (ugotoviti stanje zalivk vseh naprav, ki morajo biti zalivkane, popisati stanje števec in/ali protokolov na SV napravi, odvzeti prometno dokumentacijo, od prevoznika zahtevati odvzem medija registriranih naprav na vlečnem vozilu);

- obveščati pooblaščen osebo PO o vsaki spremembi stanja, ki vpliva na organizacijo odprave posledic in prevoznost proge na kraju dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa.

Na mejni progi se odstranjevanje posledic dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa organizira na enak način, kot je predpisano za izredne dogodke.

16 ODPRAVA POSLEDIC DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Odpravo posledic dogodkov, ki vplivajo na varnost železniškega prometa organizirajo pooblašчени delavci upravljavca na način, kot je to predpisano za izredne dogodke.

17 ORGANIZACIJA PROMETA PO NASTANKU DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Po nastanku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa je potrebno sprejeti najnujnejše ukrepe, da se posledice dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa čim hitreje odpravijo.

Pooblaščen delavec na kraju dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa v dogovoru s pristojno PO določi naloge za urejanje prometa med odpravljanjem posledic.

18 RAVNANJE S POŠILJKAMI, KI SO POŠKODOVANE PRI DOGODKU, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Postopek in ravnanja s pošiljkami predpiše prevoznik v sistemu varnega upravljanja. O ravnanju s stvarmi, ki jih prevaža upravljavec z lastnimi sredstvi odloči Služba, ki ji stvari pripadajo.

19 PREISKAVA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

19.1 PREISKAVA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Preiskavo dogodkov, ki vplivajo na varnost železniškega prometa vodijo:

- Pooblaščen delavec dejavnosti upravljanja prometa za dogodke na območju postaj in pripadajočih medpostajnih odsekov v mejah lokacije vodenja prometa in sicer :
 - iztiranje pri premiku na tirih JŽI; nalet pri premiku na tirih JŽI;
 - odhod vlaka s postaje, službenega mesta, kadar niso izpolnjeni pogoji za vožnjo s strani upravljavca;
 - prevoz železniških vozil čez nivojski prehod, na katerem je promet zavarovan z napravami za zavarovanje prometa, če promet na nivojskem prehodu ni zavarovan s temi napravami ali fizično, kadar ne doseže meril za izredni dogodek;
 - preprečeno trčenje vlaka;
 - prerez kretnice;
 - poškodba potnika, ki se je poškodoval na JŽI (razen na vlaku), kadar ne gre za hudo poškodovano osebo;
 - poškodbe progovnih, SV, TK in EE naprav in motornih vozil za posebne namene, ki direktno vplivajo na delovanje naprave, kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek – kadar je poškodba ugotovljena med vožnjo vlaka ali progovnega vozila (npr. poškodba naprave za zavarovanje NPr, kadar je le-ta vključena za zavarovanje NPR za vlak ali progovno vozilo);
 - nastavljanje predmetov na progo ali tir;

- elementarne nesreče (plaz, poplava, žled, atmosferska praznitev ...), kadar ne dosegajo merila za izredni dogodek – kadar je elementarna nesreča ugotovljena med vožnjo vlaka ali progovnega vozila;
- nezavarovana ali nepravilno zavarovana vlakovna vozna pot;
- Pooblaščen delavec pristojnega vzdrževalca opravi preiskavo dogodkov, ki nastanejo na napravah in na vozilih s katerimi upravlja ta vzdrževalec in sicer:
 - strganje vlaka, kadar se motorno vozilo za posebne namene uporabi kot vlečno vozilo pri vlaku - dejavnost, v čigar lasti (upravljanju) je vlečno vozilo- Služba za elektrotehnično dejavnost ali Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost;
 - okvara zračne zavore pri vlaku, kadar motorno vozilo za posebne namene vozi kot vlak – dejavnost, v čigar lasti (upravljanju) je vlečno vozilo - Služba za elektrotehnično dejavnost ali Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost;
 - poškodbe SV, TK in EE naprav in motornih vozil za posebne namene, ki direktno vplivajo na delovanje naprave, kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek – kadar poškodba ni ugotovljena med vožnjo vlaka ali progovnega vozila (ni v povezavi s to vožnjo) prijavo in preiskavo opravlja dejavnost, ki vzdržuje to napravo ali v čigar lasti (upravljanju) je poškodovano vozilo;
 - elementarne nesreče (plaz, poplava, žled, atmosferska praznitev ...), kadar ne dosegajo merila za izredni dogodek – kadar elementarna nesreča ni ugotovljena med vožnjo vlaka ali progovnega vozila (ni v povezavi s to vožnjo) prijavo in preiskavo opravlja dejavnost, ki vzdržuje progo oziroma napravo, ki je ogrožena/poškodovana od/v elementarni nesreči;
 - padec predmeta na progo, kadar ne gre za trčenje vlaka z oviro znotraj svetlega profila;
 - požar ob progi kadar ne doseže meril za izredni dogodek – Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost;
 - prekoračitev predpisane hitrosti progovnih vozil in vlakov, kadar motorno vozilo za posebne namene vozi kot vlak – dejavnost, v čigar lasti (upravljanju) je vlečno vozilo- Služba za elektrotehnično dejavnost ali Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost;

1

Pri preiskavi dogodkov, ki vpliva na varnost železniškega prometa pooblaščen delavec ugotovi udeležnost delavcev in sredstev v dogodku ter na podlagi ugotovitev:

- sam opravi preiskavo dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa;
- vodi službe predlaga sestavo komisije, ki bo preiskala dogodek, ki vpliva na varnost železniškega prometa;
- dogodek odstopi v preiskavo prevozniku.

V primeru, da se med preiskavo ugotovi, da je potrebno dogodek, ki vpliva na varnost železniškega prometa obravnavati kot izredni dogodek se le-ta prekvalificira v izredni dogodek.

Preiskava dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa se opravi v naslednjih fazah:

- zbiranje dokazov in preiskovanje okoliščin dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa;
- ugotovitev vzroka nastanka dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa;
- sestava Poročila o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa ali Komisijskega poročila o preiskavi dogodka ID-3 s priporočili.

19.2 PREISKOVALNA KOMISIJA

Za sestavo, imenovanje in pristojnosti komisije za dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa veljajo določbe, predpisane za komisije za preiskavo izrednih dogodkov.

19.3 ZBIRANJE DOKAZOV IN PREISKOVANJE OKOLIŠČIN DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Pooblaščen delavec ali preiskovalna komisija zahteva informacije od vseh, za katere se domneva, da lahko zagotovijo podatke, kateri so pomembni za preiskavo. Hkrati zadrži in prouči zahtevane predmete, pisne dokumente in zapise iz elektronskih medijev, ki so po mnenju preiskovalne komisije pomembni za preiskavo.

Vse družbe in pogodbeniki so dolžni izpolniti zahteve iz prvega odstavka te točke v skladu z navodili članov preiskovalne komisije.

19.4 UGOTOVITEV VZROKA NASTANKA DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

V zaključni fazi pooblaščen delavec ali preiskovalna komisija ugotovi vzrok nastalega dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa.

Pooblaščen delavec, ki sam preiskuje dogodek, ki vpliva na varnost železniškega prometa ugotovljeni vzrok vpiše v Poročilo o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa, katerega oblika je opredeljena v zapisu 925-Z04. Kadar preiskavo opravi preiskovalna komisija le-ta sestavi "Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3" s priporočili. Oblika obrazca ID-3 je opredeljena v zapisu 925-Z04.

19.5 ROK ZA PREISKAVO DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Preiskava dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa se mora končati najpozneje v 60 dneh od njegovega nastanka.

19.6 SESTAVA POROČILA O PREISKAVI DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Pooblaščen oseba, ki sama preiskuje dogodek, ki vpliva na varnost železniškega prometa sestavi Poročilo o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa. V primeru, da dogodek preiskuje komisija, le-ta sestavi Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3.

Poročilo o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa PD-3 in Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 se sestavita na obrazcih, ki sta opredeljena v zapisu 925-Z04.

Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 mora biti zaključeno tako, da je iz njega razviden potek preiskave dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa in vsi ključni podatki. V zaglavju Poročila o vzroku dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa oziroma Komisijskega poročila o preiskavi dogodka ID-3 se za dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa vpiše lokacija vodenja prometa ali vzdrževanja, ki je evidentirala dogodek in številka iz evidence teh dogodkov v GES.

19.6.1 Oblika komisijskega poročila o preiskavi dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa

Oblika Komisijskega poročila o preiskavi dogodka ID-3 in način izpolnjevanja je enak za izredne dogodke in za dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa.

19.6.2 Zavrnitev komisijskega poročila o preiskavi dogodka, ki vpliva na varnost železniškega prometa

Direktor družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (na predlog pooblaščenega zunanjega nadzora) lahko vrne preiskovalni komisiji Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 za dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa v dopolnitev ali spremembo če ugotovi, da je preiskava nepopolna. Pri tem mora biti navedeno v čem so pomanjkljivosti, kaj je potrebno še raziskati ter določi rok, v katerem mora biti opravljena dopolnitev ali sprememba. Če rok ni določen, se mora opraviti dopolnitev najkasneje v roku 30 dni od prejema zahtevka za dopolnitev.

20 AKTIVNOSTI PO KONČANI PREISKAVI DOGODKA, KI VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Vsi dogodki, ki vplivajo na varnost železniškega prometa, posebej pa tisti, ki so nastali zaradi opustitve ali kršitve dolžnega ravnanja in napak železniških delavcev pri opravljanju prometa, se morajo obravnavati pri izpopolnjevanju OVKN delavcev skladno z 925 DN08 Strokovna usposobljenost delavcev, ki opravljajo varnostne kritične naloge. Predlog za obravnavo dogodkov na izpopolnjevanju poda pooblaščen delavec, ki je preiskoval dogodek ali preiskovalna komisija v obliki priporočila na obrazcu ID-3. Ugotavljanje odgovornosti se opravi v skladu s predpisom, ki ureja odgovornost delavcev za kršitve pogodbenih in drugih obveznosti iz delovnega razmerja in ni predmet preiskave. Komisijsko poročilo o preiskavi dogodka ID-3 za dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa se dostavi vsem organizacijskim enotam družbe, katerih delavci in/ali sredstva so udeležena v dogodku in prevozniku udeleženi v dogodku, ki vpliva na varnost železniškega prometa v elektronski PDF obliki.

20.1 EVIDENCA, STATISTIKA IN ANALIZA DOGODKOV, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA IN DOGODKOV, KI NE VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Na podlagi Pisne prijave dogodkov, ki vplivajo na varnost železniškega prometa pooblaščen oseba upravljavca vnese vse potrebne podatke o dogodku v evidenco izrednih dogodkov, ki se nahaja v informacijskem sistemu GES v modulu »Izredni dogodki«. Pooblaščen delavec zunanjega nadzora, na osnovi podatkov izdela za potrebe upravljavca mesečna, obdobjna in letna poročila o izrednih dogodkih in hudih nesrečah ter jih dostavi vsem zainteresiranim organizacijskim enotam v elektronski obliki.

Iz informacijskega sistema GES se lahko izdela tudi delne statistične podatke o določenih izrednih dogodkih za potrebe družbe, ki podatke potrebuje za analizo dogodkov ter njihovo zmanjšanje. Statistika mora biti vodena tako sistematično, da prikaže zakonitosti, ki jih je možno izdati kot priporočila za odpravo nepravilnosti pri opravljanju železniškega prometa.

Varnostni menedžer s pomočjo informacijskega sistema GES preverja ali so izpolnjeni varnostni cilji družbe. Statistika se vodi v informacijskem sistemu GES, v modulu »Izredni dogodki – Statistika«.

Priporočila, ki izhajajo iz raziskav izrednih dogodkov upravljavca, se v elektronski obliki evidentirajo v tabeli »Evidenca izrednih dogodkov«, ki se nahaja na intranetu v mapi »Sistem varnega upravljanja/Vodenje prometa«.

Prijave izrednih dogodkov, preiskovalna gradiva in komisijska poročila o preiskavi izrednih dogodkov hrani organizacijska enota iz katere je imenovan predsednik preiskovalne komisije 10 let, nato pa se z gradivom ravna po določilih predpisa o arhiviranju dokumentarnega in arhivskega gradiva.

O dogodkih, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa se vodi zbirna evidenca. Oblika evidence je opredeljena v zapisu 925-Z04. Preiskava teh dogodkov se ne opravlja.

Na osnovi podatkov iz zbirne evidence skrbnik SVU izdela letno statistiko samomorov in poskusov samomorov in jih skupaj s SVK (objavljeni na spletni strani varnostnega organa) dostavi varnostnemu organu.

21 IZREDNI DOGODKI IN DOGODKI, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA NA INDUSTRIJSKIH TIRIH

Kadar so v izrednih dogodkih ali v dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa na industrijskih tirih udeležena sredstva in/ali osebje prevoznika celoten postopek, obveščanja, prijave, evidentiranja, preiskave in zaključitve organizirajo in vodijo pooblaščen osebe prevoznika.

Kadar so v izrednih dogodkih ali v dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa na industrijskih tirih udeležena sredstva in osebje lastnika industrijskega tira celoten postopek, obveščanja, prijave, evidentiranja, preiskave in zaključitve organizirajo in vodijo pooblaščen osebe lastnika industrijskega tira, ki so imenovane v Poslovniku industrijskega tira.

Kadar so v izrednih dogodkih ali v dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa na industrijskih tirih udeležena sredstva in/ali osebje upravljavca celoten postopek, obveščanja, prijave, evidentiranja, preiskave in zaključitve organizirajo in vodijo pooblaščen osebe upravljavca.

22.1 OBVEŠČANJE

Pooblaščen oseba lastnika industrijskega tira o izrednih dogodkih ali v dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa mora obvestiti prometnika postaje, na kateri se cepi industrijski tir od JŽI. Telefonska številka prometnika je navedena v Poslovniku industrijskega tira.

Nadaljnji postopek obveščanja je predpisan v točki 5, tega navodila.

22.2 PISNA PRIJAVA

Pooblaščen oseba lastnika industrijskega tira, mora na podlagi ugotovljenega stanja pisno prijaviti izredni dogodek ali dogodek, ki vpliva na varnost prometa in ga pošlje pooblaščen osebi upravljavca postaje, kjer se cepi industrijski tir.

22.3 PRVI UKREPI

Do dokončne ugotovitve dejanskega stanje ob dogodku mora ostati stanje nespremenjeno. Spremeniti se sme le v toliko, kolikor to zahteva reševanje ponesrečencev, varnost ljudi, ter zmanjšanje materialne škode na napravah in materialu.

22.4 ODPRAVA POSLEDIC

Odpravo posledic dogodka organizira pooblaščen delavec lastnika industrijskega tira.

V primeru, da so izrednih dogodkih ali v dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa na industrijskih tirih udeležena sredstva in/ali osebje upravljavca pri organizaciji odprave posledic dogodka sodeluje pooblaščen delavec upravljavca.

22.5 PREISKAVA DOGODKA

Preiskovalno komisijo za izredne dogodke ali dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa, v katerih so udeležena samo sredstva in osebje lastnika industrijskega tira imenuje lastnik industrijskega tira, ki določi predsednika preiskovalne komisije in kot člana imenuje predstavnika upravljavca JŽI.

22.6 EVIDENCA

O vseh izrednih dogodkih ali v dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa vodi pooblaščen osebja lastnika industrijskega tira posebno evidenco o teh dogodkih, v skladu s svojim Poslovnikom industrijskega tira.

Pooblaščen osebja upravljavca postaje, kjer se cepi industrijski tir vodi evidenco izrednih dogodkov, ki so se zgodili na tem industrijskem tiru.

22 LETNO VARNOSTNO POROČILO

O izrednih dogodkih ter o dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa se vodi evidenca v aplikaciji GES. Na podlagi evidence izrednih dogodkov in dogodkov, ki vplivajo na varnost železniškega prometa se izdelava "Letno varnostno poročilo" za preteklo koledarsko leto, ki se ga najkasneje do 31. maja tekočega leta dostavi varnostnemu organu.

Predloga letnega varnostnega poročila skupaj s prilogo (skupni varnostni kazalniki) je objavljena na spletni strani varnostnega organa.

Varnostno poročilo vsebuje najmanj:

- informacije o tem, kako se izpolnjujejo SVC in o rezultatih varnostnih načrtov za njihovo obvladovanje;
- opis razvoja nacionalnih varnostnih kazalnikov;
- rezultate notranje varnostne revizije;
- ugotovitve o pomanjkljivostih in napakah pri izvajanju prometa in upravljanju infrastrukture;
- poročilo o uporabi SVM.

23 DRUGI VELJAVNI DOKUMENTI

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji):

- Pravilnik o ravnanju ob nesrečah in incidentih v železniškem prometu;
- Pravilnik o prevozu nevarnega blaga RID;
- Poslovnik sistema varnega upravljanja 925;
- Proces 925 – P14 "Proces ravnanja za preiskavo dogodkov";
- Navodilo za vgradnjo in vzdrževanje registrofonov ter poslušanje posnetkov pogovorov – Navodilo 450;
- Zapis 925 – Z04 "Poročilo o izrednosti".

Šifrant dogodkov, ki vsebuje izredne dogodke, dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa in dogodke, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa. Vsi pooblaščen delavci družbe, in pogodbenikov, kateri bodo sodelovali pri obveščanju o izrednih dogodkih oziroma ostalih dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa, sodelovali pri preiskavi dogodkov, ki vplivajo na varnost železniškega prometa in izdelavi komisijskih poročil, se morajo seznaniti z določbami tega navodila.

Za nadzor pisnega prijavljanja, preiskave in izdelave Komisijskih poročil o preiskavi dogodkov ID-3 za izredne dogodke v predpisanih rokih je s strani direktorja družbe imenovan koordinator, ki skrbi za ažurnost teh opravil.

Dokument 925 DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih in dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa, začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925 DN06 št. 407- 1/2020 - 62, z dne 15.8.2021.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 407 – 1/2024- 77

Datum: 26.4.2024

PRILOGA

Šifrant dogodkov, ki vsebuje izredne dogodke, dogodke, ki vplivajo na varnost železniškega prometa in dogodke, ki nimajo vpliva na varnost železniškega prometa

ŠIFRA	VRSTA DOGODKA / POMEN
1 . .	RESNE NESREČE (pogoji iz 925-DN06)
110	trčenje vlakov - posledice nesreče smrt vsaj ene osebe ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali v okolju (več kot 2 milijona evrov)
111	iztirjenje vlaka - posledice nesreče smrt vsaj ene osebe ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali v okolju (več kot 2 milijona evrov)
112	ostale resne nesreče (očiten vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti) - posledice nesreče smrt vsaj ene osebe ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali v okolju (več kot 2 milijona evrov)
113	rezervirano
114	rezervirano
115	rezervirano
2 . .	NESREČE (pogoji iz 925-DN06)
210	trčenje vlakov,
211	iztirjenje vlaka,
212	nesreče na nivojskih prehodih, vključno z nesrečami, v katere so vpleteni pešci na nivojskih prehodih – nivojski prehod zavarovan s SVN napravo - zapornice
213	nesreče na nivojskih prehodih, vključno z nesrečami, v katere so vpleteni pešci na nivojskih prehodih – nivojski prehod zavarovan s SVN napravo – luči (semafor)
214	nesreče na nivojskih prehodih, vključno z nesrečami, v katere so vpleteni pešci na nivojskih prehodih – nivojski prehod zavarovan z Andrejevim križem
215	nesreča, ki jih povzročijo tirna vozila med gibanjem in v katerih so udeležene osebe
216	požar ali eksplozija (na vlakih, vozilih, objektih infrastrukture)
217	drsenje in zemeljski plaz
218	poplava, hudournik
219	snežni zameti ali plazovi, žled
220	onesnaženje okolja (nevarne snovi RID)
221	ostale nesreče (očiten vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti)
222	prekinitev železniških storitev na glavni progi za šest ali več ur
223	rezervirano
224	rezervirano
225	rezervirano
3 . .	INCIDENTI

310	vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo s prevozom mesta nevarnosti
311	vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo brez vožnje preko mesta nevarnosti
312	poškodovana tirnica
313	deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira
314	napake pri oddajanju signala
315	zlomljeno kolo na tirnem vozilu v obratovanju
316	zlomljena os na tirnem vozilu v obratovanju
317	iztekanje ali uhajanje nevarnih snovi (RID) kadar ne dosežajo meril za resno nesrečo ali nesrečo
318	motnja, katera se ponovi petkrat na isti napravi ali delu naprave v roku 30 dni
319	
320	trčenja vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar ni povzročena škoda na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju
321	rezervirano
322	rezervirano
323	rezervirano
4 . .	DOGODKI, KI VPLIVAJO NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA
410	iztirjenje pri premiku na tirih JŽI;
411	nalet pri premiku na tirih JŽI;
412	odhod vlaka (s postaje, službenega mesta), kadar niso izpolnjeni pogoji za vožnjo s strani upravljavca
413	nezavarovana ali nepravilno zavarovana vlakovna vozna pot
414	prevoz železniških vozil čez nivojski prehod, kadar promet na nivojskem prehodu ni zavarovan s temi napravami ali fizično, dogodek pa ne doseže meril za izredni dogodek
415	prevoz železniških vozil čez nivojski prehod, na katerem je promet zavarovan z napravami za zavarovanje prometa, dogodek pa ne doseže meril za izredni dogodek
416	preprečeno trčenje vlaka
417	okvara zračne zavore pri vlakcu, kadar motorno vozilo za posebne namene vozi kot vlak
418	prerez kretnice na območju JŽI
419	poškodba potnika, ki nastane na JŽI (razen na vlakcu), kadar ne gre za hudo poškodovano osebo
420	poškodbe motornih vozil za posebne namene kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek
421	poškodbe SV naprav kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek (tudi na napravah NPr, razen zloma zapornice)
422	zlom zapornice
423	poškodbe TK kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek
424	poškodbe EE naprav kadar ne dosežejo meril za izredni dogodek
425	nastavljanje predmetov na progo ali tir
426	padec predmeta na progo kadar ne doseže merila za izredni dogodek
427	elementarne nesreče (plaz, poplava, žled, atmosferska praznitev ...), kadar ne dosežejo merila za izredni dogodek

428	požar pri vlaku kadar ne doseže meril za izredni dogodek
429	požar ob progi kadar ne doseže meril za izredni dogodek
430	prekoračitev predpisane hitrosti vlakov, kadar motorno vozilo za posebne namene vozi kot vlak in prekoračitev predpisane hitrosti progovnih vozil
431	strganje vlaka, kadar se motorno vozilo za posebne namene uporabi kot vlečno vozilo pri vlaku
432	ostali dogodki, ki vplivajo na varnost železniškega prometa
5 . .	DOGODKI, KI NIMAJO VPLIVA NA VARNOST ŽELEZNIŠKEGA PROMETA
510	samomor, poskus samomora
511	najdena trupla
512	poškodbe drugih oseb, ki se ne nahajajo na peronu
513	povoženje domačih ali divjih živali
514	vse druge dogodke na območju JŽI, ki ne vplivajo na varnost železniškega prometa
6 . .	POVZROČITELJ
601	povzročitelj upravljavec ali pogodbenik
602	povzročitelj potnik, nepooblaščen oseba, uporabnik nivojskega prehoda, tretja oseba ali višja sila
603	<i>prevoznik</i>
7 . .	VZROK ID
701	vožnja vlaka na zasedeni tir
702	rezervirano
703	prestavitev kretnice pod vlakom, nepravilna postavitev kretnice
704	odprava vlaka brez prejetega dovoljenja ali odjave s sosednje postaje
705	neupoštevanje določil Signalnega pravilnika - prevoz mimo signala, ki prepoveduje nadaljnjo vožnjo
706	neupoštevanje določil Prometnega pravilnika - prevoz ali odhod vlaka s postaje brez dobljenega dovoljenja za vožnjo
707	neupoštevanje določil voznega reda
708	opustitev zavarovanja vlaka ali ogroženega kraja
709	nepravočasna ustavitev premika, nedovoljen premik čez mejnik
710	preseganje predpisane hitrosti,
711	nepredpisno zaviranje
712	utek vozil
713	nepregledana premikalna vozna pot
714	nepravilno zavarovanje nivojskega prehoda
715	neupoštevanje signalnih znakov za električno vleko
716	ostali subjektivni vzroki
717	vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo s prevozom mesta nevarnosti
718	vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo brez vožnje preko mesta nevarnosti
719	<i>nepravilno zavarovana vozna pot vlaku</i>
720	okvara na motornem vozilu za posebne namene
721	nepravilnost na vlečnem vozilu
722	nepravilnost na vlečenem vozilu

723	rezervirano
724	rezervirano
725	rezervirano
726	rezervirano
727	rezervirano
728	rezervirano
729	<i>utrujen material</i>
730	mehanska poškodba tirnice
731	počena tirnica
732	izrabljeni tirni drobni mat., trhli-deformirani pragi
733	pomanjkljiva gramozna greda
734	nepredpisana diletacija, odprtina dilet. naprave
735	tehnična nepravilnost na kretnici
736	rezervirano
737	rezervirano
738	okvara na postajni SV napravi
739	okvara na prostornem signalu
740	okvara naprave na nivojskem prehodu
741	okvara na napravi za daljinsko vodenje prometa
742	okvara na telekomunikacijski napravi vključno z računalnikom
743	rezervirano
744	rezervirano
745	prenehanje napetosti v VM zaradi okvare v energ. napravi
746	prenehanje napetosti v VM zaradi okvare na vozni mreži
747	mehanska poškodba na vozni mreži
748	rezervirano
749	rezervirano
750	<i>zdrs avtomobila na progo</i>
751	<i>povoženje domačih ali divjih živali</i>
752	drsenje in zemeljski plaz
753	poplava ali hudournik
754	snežni zameti ali plazovi, led
755	atmosferska praznjenja
756	erozija pobočja
757	nepazljivost potnikov
758	nepazljivost tretjih nepooblaščenih oseb
759	neupoštevanje cestno prometnih predpisov (zlom zapornice, ...)
760	vandalizem
761	požar in eksplozija
762	samomor ali poskus samomora
763	ostalo
..	VRSTA VLAKA
800	ni pri vlaku
801	potniški
802	tovorni
803	službeni