



## **925 – S04/Priloga 13**

# **Učni načrti in izpitni katalogi predpisov upravljalcev sosednjih železniških infra- struktur**

Velja od 31.5.2024

Ljubljana, 2024

## Vsebina

<b>1. NAMEN</b> .....	3
<b>2. SPLOŠNE DOLOČBE</b> .....	3
<b>3. PREDPISI UPRAVLJALCEV SOSEDNIJH ŽELEZNIŠKIH INFRASTRUKTUR</b> .....	3
<b>3.1. PREDPISI ITALIJANSKIH ŽELEZNIC</b> .....	3
<b>3.1. PREDPISI AVSTRIJSKIH ŽELEZNIC</b> .....	4
<b>3.2. PREDPISI HRVAŠKIH ŽELEZNIC</b> .....	5
<b>4. VELJAVNOST IN UPORABA</b> .....	6

## 1. NAMEN

Delavci, na delovnih mestih, ki opravljajo varnostno kritične naloge na mejnih postajah morajo biti strokovno usposobljeni iz poznavanja predpisov sosednjega upravjalca železniške infrastrukture. Postaje so navedene v 925 – DN08 Strokovna usposobljenost delavcev, ki opravljajo varnostno kritične naloge.

## 2. SPLOŠNE DOLOČBE

Predpise sosednjih upravljalcev delavci spoznavajo v procesu dela pod nadzorom. Praktična uporaba znanja se preverja na praktičnem izpitu.

## 3. PREDPISI UPRAVLJALCEV SOSEDNIJH ŽELEZNIŠKIH INFRASTRUKTUR

### 3.1. PREDPISI ITALIJANSKIH ŽELEZNIC

#### 3.1.1. Katalog znanj

- 3.1.1.1. Priloga 4 k Pogodbi med upravljavcema SŽ in RFI (Predpisi RFI, ki jih uporablja osebje upravjavca na mejni postaji Nova Gorica za mejno progo Nova Gorica – Gorizia centrale /Gorica) 17.12.2008,
- 3.1.1.2. Predpis o urejanju voženj vlakov izdaja 1962 ( Prometni pravilnik),
- 3.1.1.3. Navodilo o telekomunikacijah izdaja 2003,
- 3.1.1.4. Dodatek Priloge 4 – Vodenje prometa na mejni progi Gorizia Centrale/Gorica – Nova Gorica (didaktični material RFI tipa "A", ki ureja vodenje prometa na mejni progi Nova Gorica – Gorizia centrale/Gorica RFI (22.6.2007),
- 3.1.1.5. Predpis G.I. RFI št. RFI-DTC/0011/P2007/000031 izdan 26.01.2007 (Program usposabljanja za pridobitev licence za vodenje prometa E1, za osebje upravjavca SŽ na mejni postaji Nova Gorica).

#### 3.2.1. Izpitni katalog

IZPITNE VSEBINE: - ustno	Število točk
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Kako so definirane postaje, službena ter prometna mesta?</li><li>▪ Definicija vlaka, označevanje (številka) vlaka, označitev sklepa in čela vlaka!</li><li>▪ Naštejte obrazce prometne službe vključno z obrazci za obveščanje vlakovnega osebja (moduli M)!</li><li>▪ Definicija sprejemnih in odpravnih tirov!</li><li>▪ Kaj obsega zavarovanje vlakovne vozne poti vlaka?</li><li>▪ Katere so dolžnosti postajnega in vlakovnega osebja v času zadrževanja vlaka na postaji?</li><li>▪ Kako se daje dovoljenje za vožnjo vlaka?</li><li>▪ Kako se daje aviza in kako se ugotavlja prostost medpostajnega odseka?</li><li>▪ Kateri pogoji morajo biti izpolnjeni preden se vlaku postavi signalni znak »previdna vožnja«?</li><li>▪ Opišite postopek uvoza vlaka na zaseden tir!</li></ul>	5

<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Kako se vlake obvešča o počasnih vožnjah (modulo M.3) ter opišite postopek ob vpeljavi nepričakovane počasne vožnje!</li><li>▪ Kako se opravljajo prehitena vlakov?</li><li>▪ Opišite postopek preložitve križanja ter način obveščanja vlakovnega osebja!</li><li>▪ Kako so definirani redni in izredni vlaki?</li><li>▪ Katere podatke o vlakovi vsebuje vlakovna analiza in kako se daje?</li><li>▪ Kako se objavljajo spremembe v vlakovnem prometu (napoved, odpoved vlakov,...)?</li><li>▪ Kakšen je postopek v primeru predčasne vožnje vlaka in način obveščanja vlakovnega osebja?</li><li>▪ Kako se vpeljujejo strojni vlaki?</li><li>▪ Opišite postopek v primeru pričakovane in nepričakovane zapore tira ter opišite določila za vožnjo PV in delovnih vlakov!</li><li>▪ Opišite postopek v primeru okvare glavnih signalov ali/in TK zvez!</li><li>▪ Kako se daje signal za alarm in kakšen je postopek v tem primeru?</li><li>▪ Opišite postopek v primeru zloma tirnice!</li><li>▪ Kakšen je postopek umika vlaka na odzadnjo postajo?</li><li>▪ Opišite postopek v primeru strganja vlaka!</li><li>▪ Kakšen je postopek odprave pomožnega vlaka?</li></ul>	
---	--

Rednega strokovnega izpopolnjevanja iz poznavanja predpisov sosednjega upravljavca železniške infrastrukture je minimalno 6 ur letno.

Prometniki se morajo najmanj vsaka tri leta preveriti o strokovni usposobljenosti iz poznavanja predpisov.

Kandidat je uspešno opravil izpit, če dokaže takšen nivo znanja in usposobljenosti, da lahko samostojno opravlja dela in naloge na delovnem mestu prometnik. Če kandidat ne pokaže zadostnega nivoja znanja in usposobljenosti se smatra, da preverjanja usposobljenosti ni opravil.

### 3.1. PREDPISI AVSTRIJSKIH ŽELEZNIC

#### 3.1.1. Katalog znanj

- 3.1.1.1. Pogodba o povezavi Infrastruktur – SŽ – ÖBB,
- 3.1.1.2. Priloga A – Dodatni sporazum k Pogodbi o povezavi železniških infrastruktur SŽ Infra – ÖBB INFRA AG za mejno progo Rosenbach/Področca – Jesenice s Prilogo 5 in podprilogami (11.06.2017, 2. spremembe 09.06.2019),
- 3.1.1.3. Priloga 5. Vodenje prometa Področca - Jesenice
- 3.1.1.4. Podpriloga 5.1 Kontaktne osebe SŽ Infra - ÖBB INFRA AG,
- 3.1.1.5. Podpriloga 5.2.1 Situacijski načrt tirov Področca
- 3.1.1.6. Podpriloga 5.3.1 Signali družbe ÖBB - Infra AG na mejni progi,
- 3.1.1.7. Podpriloga 5.3.2 Signali SŽ na mejni progi,
- 3.1.1.8. Podpriloga 5.4 Izvleček Prometnega pravilnika ÖBB,
- 3.1.1.9. Podpriloga 5.5.1 Nalogi in Nalogi za vožnjo družbe ÖBB - Infra AG.
- 3.1.1.10. Podpriloga 5.5.2 Nalogi in Nalog za vožnjo družbe SŽ Infra
- 3.1.1.11. Podpriloga 5.7 Priročnik postaje Jesenice za železniške pre-

voznike

### 3.1.1.12. Handout IVV ÖBB-SZ 2017 - Izvleček iz Dodatnega sporazuma

#### 3.2.2. Izpitni katalog

Izpitni na mejni progi Jesenice- Rosenbach se opravljajo skladno z veljavnimi določili ÖBB (77.01. - Betriebliche Weiterbildung/ Predpisi za izobraževanje in preverjanje znanja).

Rednega strokovnega izpopolnjevanja iz poznavanja predpisov sosednjega upravljavca železniške infrastrukture je minimalno 6 ur letno.

Redno preverjanje strokovne usposobljenosti se opravlja vsaki dve leti v pisni obliki z osemnajstimi vprašanji.

Uspešnost opravljenih izpitov:

- 1 - 9 pravih odgovorov (0- 50%) - Ni opravil
- 10 - 12 pravih odgovorov (56- 67%) - Ustni zagovor
- 13 - 18 pravih odgovorov (73- 100%) - Opravil

#### 3.2. PREDPISI HRVAŠKIH ŽELEZNIC

##### 3.2.1. Katalog znanj

- 3.2.1.1. Priročnik HŽI – SŽ za vodenje prometa na mejni progi Savski Marof – Dobova (11.12.2011);
- 3.2.1.2. Obvestilo št. 278.3. – 24/2017 – Spremembe železniških predpisov v Republiki Hrvaški in spremenjeni načini in postopki obveščanja vlakov s spremnimi dokumenti na mejnih progah Savski Marof – Dobova, Kamanje – Metlika in Čakovec – Lendava;
- 3.2.1.3. Začasna skupna izvršilna določila za opravljanje železniškega obmejnega prometa na mejnih progah Središče – Čakovec in Čakovec – Lendava ter na postaji izmenjave prometa Čakovec (1999, 1. spremembe 15.02.2002);
- 3.2.1.4. Skupno začasno navodilo za vodenje prometa na mejni progi Đurmanec – Rogatec« (14.12.2014);

##### 3.2.3. Izpitni katalog

IZPITNE VSEBINE: - ustno	Število točk
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Službeni jezik!</li><li>▪ Pomeni nekaterih izrazov iz priročnika,</li><li>▪ Podatki o mejni progi in mejnih postajah,</li><li>▪ Način zavarovanja mejne proge,</li><li>▪ Podatki o nivojskih prehodih in način zavarovanja?</li><li>▪ Telekomunikacijske naprave?</li><li>▪ Sestavljanje vlakov?</li><li>▪ Uporaba vlečnih vozil?</li><li>▪ Uvrščanje vlečnih vozil v vlake?</li><li>▪ Sprememba vlakovnega prometa?</li><li>▪ Obveščanje vlakov s spremnimi dokumenti (SE-1 in SE-3).</li></ul>	5

<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Kako se med mejnima postajama ureja promet vlakov?</li><li>▪ Kdaj se zahteva dovoljenje?</li><li>▪ Kdaj se zahteva privolitev?</li><li>▪ Promet zamujenih vlakov?</li><li>▪ Postopek v primeru, ko se ugotovi, da na vlaku manjka sklepni signal oziroma odbojnik na zadnjem vozilu!</li><li>▪ Nemogoč sporazum?</li><li>▪ Katere podatke o vlaku vsebuje vlakovna analiza in kako se daje?</li><li>▪ Kako se objavljajo spremembe v vlakovnem prometu (napoved, odpoved vlakov,..)?</li><li>▪ Kakšen je postopek v primeru predčasne vožnje vlaka in način obveščanja vlakovnega osebja?</li><li>▪ Kako se vpeljujejo strojni vlaki?</li><li>▪ Vožnja vlaka do določenega mesta na odprti progi.</li><li>▪ Postopek v primeru izjemne zaustavitve vlaka na odprti progi?</li><li>▪ Nadaljevanje vožnje in umik vlaka z odprte proge?</li><li>▪ Pričakovana zapora tira?</li><li>▪ Nepričakovana zapora tira?</li><li>▪ Kako se istočasno koristi zapora istega tira obeh upravljavcev?</li><li>▪ Vožnja delovnih vlakov in progovnih vozil na zaprti tir.</li><li>▪ Strega stikal.</li><li>▪ Kako se obvešča o spremembah stanja napetosti vozne mreže?</li><li>▪ Uvoz vlaka na postajo s spuščnim odjemnikom toka.</li><li>▪ Kako se odpravi progovno vozilo na progo?</li><li>▪ Obveščanje v primeru izrednega dogodka.</li><li>▪ Odprava posledic izrednega dogodka.</li><li>▪ Vožnja pomožnega vlaka.</li><li>▪ Prevoz izrednih pošilk.</li><li>▪ Varovanje progovnih skupin.</li></ul>	
--	--

Rednega strokovnega izpopolnjevanja iz poznavanja predpisov sosednjega upravljavca železniške infrastrukture je minimalno 6 ur letno.

Prometniki se morajo najmanj vsaka tri leta preveriti o strokovni usposobljenosti iz poznavanja predpisov.

Kandidat je uspešno opravil izpit, če dokaže takšen nivo znanja in usposobljenosti, da lahko samostojno opravlja dela in naloge na delovnem mestu prometnik. Če kandidat ne pokaže zadostnega nivoja znanja in usposobljenosti se smatra, da preverjanja usposobljenosti ni opravil.

#### **4. VELJAVNOST IN UPORABA**

Dokument 925 S04/Priloga 13 Učni načrti in izpitni katalogi predpisov upravljalcev sosednjih železniških infrastruktur začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega dokumenta, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega dokumenta se razveljavi dokument 925 S04/Priloga 13, z dne 10.3.2023.

Učni načrt se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 00407-1/2024-51

Datum:20.3.2024