



925 – P22

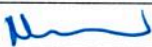
Delovanje sistema za upravljanje vlakovnih poti


Proces delovanja sistema za upravljanje vlakovnih poti


Velja od 31.05.2024

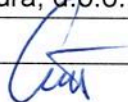
Ljubljana, 2024


Podatki o predpisu


Izdelal:	Sanja NUNIČ, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	20.2.2024
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	22.2.2024
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	23.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	23.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	24.2.2024
Podpis:	


Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	25.2.2024
Podpis:	

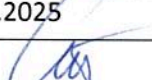
Izdaja:	Tretja
Naklada:	5
Število strani:	8
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.


Podatki o spremembi predpisa


Izdela:	Sanja NUNIČ, Služba za načrtovanje in tehnologijo Oddelek za dostop do omrežja JŽI,
Datum:	05.02.2025
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, Vodja službe za načrtovanje in tehnologijo SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	07.02.2025
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, Vodja službe upravljanja prometa SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	07.02.2025
Podpis:	

Pregledal:	Benjamin MIRT, Vodja službe vzdrževanja za gradbeno dejavnost SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	08.02.2025
Podpis:	

Pregledal:	Mitja ŽNIDARČIČ, Vodja službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	09.02.2025
Podpis:	


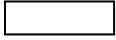
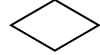


Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	11.02.2025
Podpis:	

Izdaja:	Tretja
Naklada:	5
Število strani:	11
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Vsebina

1.	Seznam simbolov uporabljenih v grafu procesov in kratic	5
2.	Namen	5
3.	Področje veljavnosti.....	5
4.	Pristojnost	5
5.	Veljavnost	5
6.	Graf procesa	6
7.	Opis procesa.....	7
7.1.	Določitev rokov izvajanja večjih zapor odsekov prog	7
7.2.	Objava informacij v zvezi z dostopom na JŽI.....	7
7.3.	Določitev tehničnih elementov na JŽI	7
7.4.	Tehnični podatki o vozilih	7
7.5.	Določitev predpripravljenih vlakovnih poti (PaPs).....	7
7.6.	Določitev in objava razpoložljivih kapacitet.....	8
7.7.	Naročila in izdelava vlakovnih poti v rednem postopku	8
7.8.	Naročila in izdelava vlakovnih poti v zapoznelem postopku	8
7.9.	Izdaja odločitev o dodelitvi vlakovnih poti	8
7.10.	Priprava pogodb s prevozniki.....	8
7.11.	Uveljavitev in objava voznega reda omrežja.....	9
7.12.	Naročila in izdelava medletnih sprememb ter ad-hoc vlakovnih poti.....	9
7.13.	Obračun uporabnine in nadomestil režima učinkovitosti	9
8.	Sklicevanje na standarde / zakonske osnove	9
9.	Drugi veljavni dokumenti	9

1. Seznam simbolov uporabljenih v grafu procesov in kratic

	=	Začetek oz. konec procesa
	=	Korak procesa
	=	Odločitev, odcepitev preverjanje
	=	Dokumenti (vplivajo na korak procesa)
	=	Input / Output

C-OSS	Koridorna enotna kontaktna točka
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo
ePoti	Nacionalno orodje za naročanje in dodeljevanje vlakovnih poti
ETCS	Evropski varnostni sistem za nadzor vlakov
GSM-R	Železniški digitalni radijski sistem
JŽI	Javna železniška infrastruktura
PCS	Path Coordination System – spletna aplikacija za naročanje mednarodnih vlakovnih poti
SVETD	Služba vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost
GD	Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost
SNT	Služba za načrtovanje in tehnologijo
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu

1

2. Namen

Ta proces zagotavlja, da upravljavec izvaja postopke upravljanja vlakovnih poti na način, da:

- pravočasno objavi informacije o pogojih dostopa do JŽI vključno s pogoji dostopa na mejne postaje in postaje izmenjave in pogojih dostopa do objektov za izvajanje železniških storitev ter pogojih za opravljanje storitev v teh objektih,
- določi splošna pravila, roke, merila in postopke dodeljevanja vlakovnih poti in ostalih infrastrukturnih zmogljivosti,
- objavi metodologijo in postopke zaračunavanja uporabnine za uporabo JŽI,
- natančno opredeli pravila, merila in postopke v zvezi z izvajanjem režima učinkovitosti,
- zagotavlja učinkovitost mednarodnih vlakovnih poti,
- zagotavlja konkurenčnost mednarodnega tovarnega prometa.

1

3. Področje veljavnosti

Proces upravljanja vlakovnih poti velja za družbo pri opravljanju dejavnosti vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, gospodarjenja z njo ter izvajanju drugih nalog upravljavca.

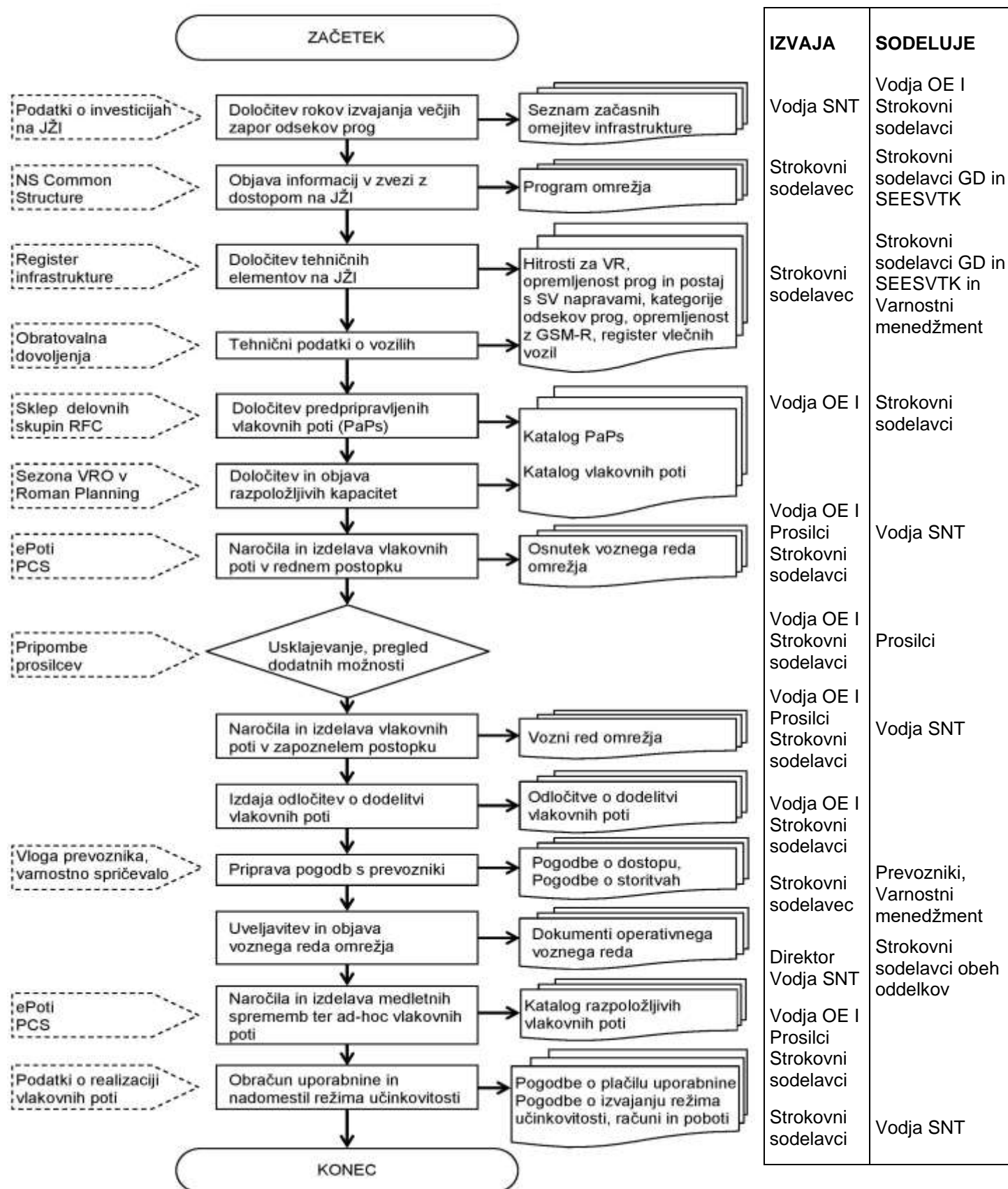
4. Pristojnost

Za proces upravljanja vlakovnih poti je pristojen vodja OE I Oddelka za dostop do omrežja JŽI v okviru Službe za načrtovanje in tehnologijo.

5. Veljavnost

Priročnik »Delovanje sistema za upravljanje vlakovnih poti« velja od uveljavitve.

6. Graf procesa



7. Opis procesa

7.1. Določitev rokov izvajanja večjih zapor odsekov prog

Na podlagi podatkov letnega načrta del s strani upravljavca za vzdrževalna in obnovitvena del ter načrta vlaganj oziroma investicij v javno železniško infrastrukturo, SNT uskladi roke izvajanja večjih zapor odsekov prog in objavi začasne omejitve zmogljivosti železniških prog zaradi infrastrukturnih del.

Rok za objavo datumov izvajanja zapor je odvisen od trajanja zapore in predvidenega vpliva na razpoložljive kapacitete.

Pri določitvi rokov izvajanja zapor in objavi le teh se upošteva določila delegiranega sklepa Komisije o nadomestitvi Priloge VII k Direktivi o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja.

7.2. Objava informacij v zvezi z dostopom na JŽI

SNT za vsako posamezno voznoredno obdobje izda Program omrežja. Program omrežja določa vrsto infrastrukture, ki je na razpolago prevoznikom v železniškem prometu in vsebuje informacije o pogojih dostopa do JŽI ter informacije o pogojih za dostop do objektov za izvajanje železniških storitev, povezanih z omrežjem JŽI in pogojih za opravljanje storitev v teh objektih.

Program omrežja podrobno opredeljuje splošna pravila, roke, merila in postopke dodeljevanja vlakovnih poti in ostalih infrastrukturnih zmogljivosti ter opredeljuje pravila, roke, merila in postopke v zvezi s postopki zaračunavanja uporabnine za uporabo JŽI. Poleg tega program omrežja natančno opredeljuje pravila, merila in postopke v zvezi z izvajanjem režima učinkovitosti v železniškem prometu in druge informacije iz Priloge IV Direktive 2012/34/EU.

7.3. Določitev tehničnih elementov na JŽI

GD in SEESVTK vsako leto pred začetkom izdelave voznega reda omrežja posodobijo infrastrukturne podatke, potrebne za konstrukcijo vlakovnih poti. Podatki, ki jih morajo dostaviti, so:

- največje dovoljene hitrosti vlakov;
- največje dovoljene obremenitve posameznih odsekov prog;
- naklone odsekov prog;
- opremljenost prog in postaj s SVTK napravami;
- opremljenost prog s sistemom ETCS in GSM-R;
- opremljenost z napravami elektro vleke.

Strokovni sodelavci Oddelka za dostop do omrežja JŽI podatke o tehničnih elementih JŽI vnesejo v sistem za izdelavo voznega reda.

7.4. Tehnični podatki o vozilih

Varnostni organ izdane obratovalne dovoljenja za vlečna vozila pošlje v vednost upravljavcu in sproti posodablja register železniških vozil. Tehnične podatke o vozilih konstruktor vnese v sistem za izdelavo voznega reda, ki te podatke generira in na podlagi navedbe vrste vlečnega vozila ob naročilu vlakovne poti upošteva ob konstrukciji vlakovne poti.

7.5. Določitev predpripravljenih vlakovnih poti (PaPs)

Na podlagi sklepa upravnega odbora posameznih prednostnih tovornih koridorjev (RFC) se določi število PaPs, ki se jih da na razpolago koridorjem za njihove potrebe. Konstruktor izdelava dogovorjeno število PaPs z ustreznimi elementi in jih posreduje C-OSS.

S temi vlakovnimi potmi upravljavec kasneje ne razpolaga, dodelitev je v pristojnosti posameznega C-OSS.

7.6. Določitev in objava razpoložljivih kapacitet

Konstruktor pred pričetkom izdelave vlakovnih poti izdelava katalog vlakovnih poti, iz katerega morajo biti razvidne proste vlakovne poti, ki so na razpolago prosilcem v postopku njihovega naročanja za novo voznoredno obdobje.

7.7. Naročila in izdelava vlakovnih poti v rednem postopku

Upravljavca v Programu omrežja določi rok, do katerega morajo prosilci vložiti vlogo za dodelitev vlakovne poti v rednem postopku. Vlogo za dodelitev vlakovne poti vložijo prosilci v predpisanih časovnih terminih preko ePoti ali PCS.

V postopku dodeljevanja vlakovne poti mora biti vsaka pripravljena vlakovna pot pred dodelitvijo usklajena in s strani prosilca potrjena. V postopku priprave in izdelave vlakovnih poti poteka usklajevanje na mednarodni in lokalni ravni med upravljavci, dodeljevalnimi organi in prosilci. V okviru usklajevalnega postopka upravljavec uskladi nasprotujoče si vloge s ponudbo razpoložljive nadomestne vlakovne poti oziroma drugo možno rešitev. Po končanem postopku usklajevanja za novo voznoredno obdobje upravljavec najpozneje štiri mesece pred začetkom novega voznorednega obdobja izdelava osnutek novega voznega reda omrežja in ga posreduje prosilcem.

7.8. Naročila in izdelava vlakovnih poti v zapoznelem postopku

Po poteku roka za vložitev vloge za dodelitev vlakovne poti lahko prosilci vložijo vloge v zapoznelem postopku najkasneje do dveh mesecev pred začetkom novega voznorednega obdobja. Upravljavca te vloge obravnava skupaj z morebitnimi pripombami na osnutek voznega reda omrežja.

7.9. Izdaja odločitev o dodelitvi vlakovnih poti

Vlakovna pot se prosilcu dodeli z izdajo odločitve v spletni aplikaciji ePoti. Vlakovno pot upravljavec dodeli prosilcu za dogovorjeno obdobje vendar največ za obdobje veljavnosti voznega reda omrežja.

7.10. Priprava pogodb s prevozniki

Za uporabo javne železniške infrastrukture mora prevoznik z upravljavcem skleniti Pogodbo o dostopu na JŽI in o dostopu po tirih do objektov za izvajanje železniških storitev. Za dostop tujih prevoznikov z omrežja sosednjega upravljavca do postaje izmenjave prometa na omrežju javne železniške infrastrukture RS mora prevoznik z upravljavcem skleniti Pogodbo o dostopu na JŽI na odseku mejne proge in do postaje izmenjave prometa.

S pogodbo, ki vsebuje splošne in tehnične določbe, prevoznik in upravljavec JŽI natančneje uredita medsebojna razmerja v zvezi z zagotavljanjem tehničnih in drugih pogojev varnosti železniškega prometa.

Kot dokazilo o veljavnosti enotnega varnostnega spričevala mora prevoznik predložiti upravljavcu s strani Evropske agencije za železniški promet (ERA) oziroma nacionalnega varnostnega organa izpolnjen in podpisan obrazec enotnega varnostnega spričevala. Obrazec se vključuje kot priloga v Pogodbo o dostopu.

Pogodbene osnove in pogodbene vsebine, ki morajo biti vsebovane v pogodbah o dostopu, so naštet v delovnem navodilu »Obvezujoče pogodbene vsebine 925 - DN01«.

Pred pričetkom opravljanja prevoznih storitev mora prevoznik z upravljavcem skleniti pogodbo o plačevanju uporabnine za uporabo JŽI, ki natančno določa medsebojna razmerja v zvezi z zaračunavanjem in plačevanjem uporabnine.

Za ureditev medsebojnih razmerij v zvezi z načinom zaračunavanja nadomestil za zamude v skladu z določili režima učinkovitosti skleneta upravljavec in prevoznik pred pričetkom opravljanja prevoznih storitev pogodbo za izvajanje režima učinkovitosti v železniškem prometu.

7.11. Uveljavitev in objava voznega reda omrežja

Novi vozni red omrežja sprejme in objavi upravljavec najmanj en mesec pred pričetkom veljavnosti, da se dokumenti operativnega voznega reda lahko objavijo vsaj 15 dni pred uveljavitvijo.

Vozni red omrežja vsebuje podatke o vseh dodeljenih vlakovnih poteh v rednem in zapoznelem postopku ter podatke o izdelanih informativnih, vzorčnih in prostih vlakovnih poteh.

1

7.12. Naročila in izdelava medletnih sprememb ter ad-hoc vlakovnih poti

Po uveljavitvi voznega reda omrežja in po vsaki uveljavitvi medletnih sprememb konstruktor izdelava katalog prostih vlakovnih poti, iz katerega so razvidne proste kapacitete za hiter odziv na prispele vloge za dodelitev in izdelavo vlakovnih poti za določen namen – ad hoc vlakovnih poti. Poleg tega lahko na podlagi tega kataloga prosilci načrtujejo medletne spremembe vlakovnih poti.

Vlakovna pot za določen namen in medletne spremembe vlakovnih poti se izdelajo na podlagi vloge prosilca za dodelitev vlakovne poti. Pri izdelavi vlakovnih poti za vlake za določen namen se upošteva načelo, da ima prej prejeta vloga za vlakovno pot za določen namen (ad hoc vlakovno pot) prednost pred kasneje prejetimi vlogami te vrste.

7.13. Obračun uporabnine in nadomestil režima učinkovitosti

Strokovni sodelavci Oddelka za dostop do omrežja JŽI mesečno pripravijo obračun uporabnine in režima učinkovitosti na podlagi podatkov o realiziranih vlakovnih poti in nepravočasno odpovedanih vlakovnih poti. Na podlagi podatkov o vzrokih zamud se ugotovi odgovornost posamezne stranke in izdelava obračun režima učinkovitosti.

Oba obračuna se pošljeta v pregled posameznim prevoznikom. Po potrditvi pravilnosti obračuna Sekretariat izda ustrezne računovodske izkaze. Strokovni sodelavec Oddelka za dostop do omrežja JŽI izdelava mesečna in letna poročila o ubrani uporabnini po posameznih prevoznikih in poročila o zamudah iz režima učinkovitosti ter ta poročila pošlje na podlagi Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture na ustrezne naslove.

1

8. Sklicevanje na standarde / zakonske osnove

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)
Delegiran sklep Komisije o nadomestitvi Priloge VII k Direktivi o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja.
Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)
Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-1)
Uredba o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na JŽI
Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/763 o določitvi praktičnih ureditev za izdajo enotnih varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 653/2007

9. Drugi veljavni dokumenti

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)
Poslovnik sistema varnega upravljanja 925
925 – P01 Spremljanje pravnih predpisov
925 – P03 Vodenje dokumentov
925 – P04 Izmenjava informacij povezanih z varnostjo
925 – P08 Sklenitev pogodb
925 – P09 Obratovanje in uporaba železniških vozil
925 – P10 Izdaja dovoljenja za začetek obratovanja železniških vozil in/ali tipov vozil
925 – P17 Varno načrtovanje javne železniške infrastrukture

925 – P18 Varno delovanje in obratovanje javne železniške infrastrukture
925 – DN01 Obvezujoče pogodbene vsebine
925 – DN03 Delovno navodilo za pripravo podatkov upravljavca za Navodilo o progi
925 – DN04 Vzpostavitev pogojev za komunikacijo upravljavec – prevoznik/pogodbenik
925 – DN09 Ugotavljanja združljivosti vozila z infrastrukturo
925 – DN17 Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov
925 – S02 Seznam pravnih predpisov
925 – S03 Opisi nalog
925 – Z02 Dokumentacija / Upravljanje s tveganji
925 – Z03 Nadzor varnosti
Sporazumi in Pogodbe med upravljavcem JŽI in prevozniki

Dokument 925-P22 »Proces delovanja sistema za upravljanje vlakovnih poti« začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega procesa, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega procesa se razveljavi proces 925-P22 št.407-1/2019-80, z dne 10.01.2019.

Proces se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 00407-1/2024- 21

Dne : 31. 05. 2024



Naša št.: 37501-15/2021-371
Datum: 18. 2. 2025

**SŽ-Infrastruktura d.o.o.
Kolodvorska ulica 11**

1000 Ljubljana

Zadeva: Pregled in potrditev dokumentov sistema varnega upravljanja

Spoštovani,

v skladu z 20. odstavkom 11. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21, v nadaljevanju: ZVZeIP-1), ste nam 10. 2. 2025 in 17. 2. 2025 v pregled in potrditev posredovali predvidene spremembe dokumenta SVU.

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije je kot pristojni varnostni organ pregledala in potrdila predvidene spremembe, ki vam jih v prilogi tega dopisa pošiljamo v uveljavitev:

- 925 DN04 Vzpostavitev pogojev za komunikacijo upravljavec – prevoznik/pogodbениk, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih in dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 DN20 Razporejanje in evidentiranje delovnega časa ter primopredaja službe OVKN in drugih delavcev, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 DN24 Navodilo o stabilnih napravah električne vleke, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 P15 Proces za notranji nadzor dejavnosti, pomembnih za varnost, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 P18 Varno delovanje in obratovanje JŽI in vozil za posebne namene, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 P19 Vzdrževanje JŽI in nabava materiala, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- 925 P20 Proces delovanja sistema za signalizacijo in upravljanje prometa, s

spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;

- 925 P22 Proces delovanja sistema za upravljanje vlakovnih poti, s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025;
- Poslovnik 925 Sistem varnega upravljanja za upravljavca JŽI SŽ - Infrastruktura, d. o. o., s spremembami vezanimi na notranjo reorganizacijo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (sprememba pod zaporedno št. 1), potrjeno z digitalnim podpisom AŽP z dne 17. 2. 2025.

Lep pozdrav.

Pripravil: Blaž Kosi, univ. dipl. prav.

Tanja Kutoš
št. pooblastila 909-1/2025-2 z dne 14. 2. 2025