




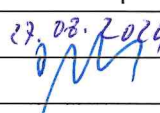
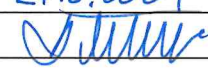
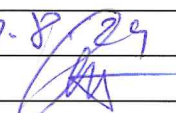
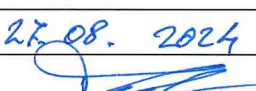
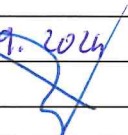
## **925 – DN 48**

# **Delovno navodilo za opravljanje premika na zaprtem tiru ali progi**

Velja od 10.09.2024

Ljubljana, 2024

## PODATKI O PREDPISU

Izdelal:	Anton Popelar, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring
Datum:	27. 08. 2024
Podpis:	
Pregledal:	Branka Oprešnik, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring
Datum:	27. 08. 2024
Podpis:	
Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK
Datum:	27. 8. 2024
Podpis:	
Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost
Datum:	27. 8. 24
Podpis:	
Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa
Datum:	27. 08. 2024
Podpis:	
Odobril:	Matjaž KRANJČ, direktor
Datum:	02. 09. 2024
Podpis:	
Št. prilog:	0
Št. strani:	11
IZDALA: SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	



## KAZALO

1.	UVODNA DOLOČILA.....	5
1.1	VOŽNJE DELOVNIH in INTERVENCIJSKIH VLAKOV NA ZAPRTI TIR ALI PROGO .....	5
1.2	VOŽNJE PROGOVNIH VOZIL NA ZAPRTI TIR ALI PROGO.....	6
1.3	VOŽNJA DELOVNE MEHANIZACIJE IN VOZIL ZA POSEBNE NAMENE.....	6
2.	OPRAVLJANJE PREMIKA NA ZAPRTEM TIRU ALI PROGI.....	8
2.1	PREMIK.....	8
2.2	PREMIK NA ZAPRTEM TIRU ALI PROGI.....	8
3.	VOŽNJA INTERVENCIJSKIH VLAKOV, DELOVNIH VLAKOV IN PROGOVNIH VOZIL Z ZAPRTEGA TIRA ALI PROGE .....	10
4.	KONČNE DOLOČBE .....	10

### OKRAJŠAVE IN KRATICE

DN – Delovno navodilo

GSM-R –Globalni sistem za mobilne komunikacije za železnice

JŽI – Javna železniška infrastruktura

VM – Varnostni menedžment

Na podlagi 179., 180. in 182. člena Prometnega pravilnika (Uradni list RS št. 50/11, 21/14 in 30/18) in SŽ- Infrastruktura, d.o.o, izdaja:

## **925 DN 48**

# **DELOVNO NAVODILO ZA OPRAVLJANJE PREMIKA NA ZAPRTEM TIRU ALI PROGI**

## **1. UVODNA DOLOČILA**

Z določili Delovnega navodila za opravljanje premika na zaprtem tiru ali progi se na progah javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju JŽI) določa:

- vožnja delovnih vlakov ter motornih vozil za posebne namene s postajnega območja na zaprti tir ali progo,
- vožnjo intervencijskega vlaka s postajnega mesta do ogroženega mesta na zaprti tir ali progo,
- opravljanje premika na zaprtem tiru ali progi,

Za vožnje delovnih vlakov in motornih vozil za posebne namene s postajnega območje kot tudi vožnjo intervencijskih vlakov na zaprti tir ali progo, opravljanje premika na zaprtem tiru ali progi se poleg tega delovnega navodila upoštevajo tudi določila 925 DN42 Delovno navodilo za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav, 925 DN11 Navodilo za varovanje skupin delavcev, proge in objektov ter 925 DN43 Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI in 925 DN45 Delovno navodilo za uporabo in način izpolnjevanja obrazcev prometne službe, vključno s Priročnikom za strojevodjo (Priročnik 301).

### **1.1 VOŽNJE DELOVNIH IN INTERVENCIJSKIH VLAKOV NA ZAPRTI TIR ALI PROGO**

Delovni vlak spada med službene vlake za potrebe upravljavca in lahko vozi na odseku proge med dvema postajama v času izvajanja zapore tira ali proge. V kolikor ni uvedena zapora proge ali tira lahko vozi delovni vlak po voznem tiru v presledku med vožnjami vlakov.

Na zaprto progo ali tir lahko odpeljeta dva ali več delovnih vlakov, po voznem tiru v presledku med dvema vlakoma pa samo en delovni vlak na en medpostajni odsek. Natančnejša določila o vožnji delovnih vlakov so določena v 179. členu Prometnega pravilnika.

Vsakemu delovnemu vlaku je potrebno določiti največjo hitrost, ki ne sme biti večja kot 30 km/h, ter mesto, do katerega lahko vozi, s tem, da se mora upoštevati varnostno razdaljo med posameznim vlakom, ki lahko znaša najmanj 1000 m, poleg ostalih ukrepov za urejenost in varnost prometa.

Strojevodje delovnega vlaka je treba na postaji, s katere vlak odpelje na zaprti tir ali progo obvestiti:

- o določeni največji hitrosti, ki ne sme biti večja kot 30 km/h,
- mesto do koder lahko vozi (kilometrsko lego) upoštevajoč varnostno razdaljo med posameznim vlakom, ki lahko znaša najmanj 1000 m,
- dovoljenemu postanku,
- najkasnejšem prihodu na postajo,
- posebnostih za vožnjo pri odhodu in povratku na postajo (ravnanju pri glavnih signalih, ravnanju na nivojskih prehodih, načinu uvoza na postajo, itd.).

V primeru, da se bosta zaradi potreb delovišča na zaprti tir ali progo odpravila dva delovna vlaka iz nasprotnih smeri je potrebno izpolniti naslednje:

- vidnost ne sme biti ovirana,
- nemoteno morajo delovati komunikacijska sredstva,
- skrajna točka do katere sme voziti vlak iz nasprotne smeri mora biti označena z rdečim signalnim loparjem, ki kaže signalni znak 82:»Stoj«,

- hitrost ne sme biti večja kot 20 km/h,
- vlak mora biti spremljan z vlakospremnim osebjem,
- upoštevati je potrebno predpisano varnostno razdaljo med dvema vlakoma, ki znaša najmanj 1000 m,
- za vožnjo vlaka se mora dobiti dovoljenje za vožnjo.

V primeru, da mora zaradi potreb delovišča delovni vlak prepeljati kilometrsko lego, vpisano v Nalogu za vožnjo vlaka ali Splošnem nalogu jo lahko strojevodja prevozi le z dovoljenjem odgovornega vodje del upravljavca ali izvajalca del, ki je nosilec zapore.

V primeru odstranitve posledic izrednega dogodka ali ovir se poleg delovnih vlakov lahko vpeljejo tudi intervencijski vlaki skladno z določili 180. člena Prometnega pravilnika.

Pri obveščanju strojevodij delovnih vlakov se glede na vrsto vožnje upoštevajo predpisana besedila v 925 DN43 Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI.

## 1.2 VOŽNJE PROGOVNIH VOZIL NA ZAPRTI TIR ALI PROGO

Določila XXVII. poglavja Prometnega pravilnika natančneje določajo vožnjo motornih vozil za posebne namene na progi, hitrosti vožnje, izdajo prepustnic, delo strojevodij »A« (v nadaljevanju strojevodja), varovanje in zavarovanje vozil po končani vožnji.

Za vsako vožnjo s progovnim vozilom ali njegovo postavitve na tir na postaji ali na odprti progi se mora izstaviti prepustnica na predpisanem obrazcu P-15 (Prepustnica za vožnjo progovnega vozila). S P-15 se poleg podatkov o vozilu, strojevodji in pomočniku, določi tudi po katerem tiru bo motorno vozilo za posebne namene vozilo, s katere postaje in do katerega kilometra ter kam se bo umaknilo in do kdaj se mora umakniti ter ostali nalogi in obvestila, kamor sodijo tudi obvezni nalogi za ravnanja na nivojskih prehodih.

Kadar sočasno vozi več ločenih progovnih vozil, sme samo prvo progovno vozilo brez zaustavljanja voziti preko nivojskega prehoda, na katerem je promet zavarovan z avtomatskimi napravami, če izpolnjuje pogoje za vožnjo v razmiku blokovnega odseka. Naslednja progovna vozila se morajo ustaviti pred nivojskim prehodom in smejo vožnjo nadaljevati, ko je promet na nivojskem prehodu zavarovan. Voznike progovnih vozil je treba za vsak nivojski prehod posebej s Splošnim nalogom, Prepustnico ali fonogramom obvestiti o načinu zavarovanja prometa na takem nivojskem prehodu.

Med dvema postajama na zaprtem tiru je dovoljena tudi sočasna vožnja več ločenih progovnih vozil, ki vozijo na medsebojni razdalji najmanj 400 metrov.

## 1.3 VOŽNJA DELOVNE MEHANIZACIJE IN VOZIL ZA POSEBNE NAMENE

V okviru nalog vzdrževanja, obnavljanja in nadgradenj javne železniške infrastrukture se pri izvajanju del na deloviščih uporablja delovna mehanizacija in stroji ter vozila za posebne namene dela, ki glede na tehnične lastnosti vozil in njihov namen ne spadajo med tirna vozila in jih ni moč uvrstiti med kategorijo motornih vozil za posebne namene ali med vozila delovnega vlaka.

Tovrstna vozila za posebne namene in delovna mehanizacija prav tako ne izpolnjuje pogoje za obratovanje na JŽI in nimajo pravice za uporabo v železniškem prometu (nima pridobljenih dovoljenj za obratovanje v železniškem prometu, dodeljenih identifikacijskih evropskih števil in niso vpisana v Evropski register vozil (EVR), vozniki oziroma upravljavci teh vozil pa nimajo dovoljenj in spričeval za opravljanje del strojevodij).

Izvajalec vzdrževalnih, obnovitvenih del ali del na nadgradnji, ki želi s tirnimi vozili voziti ali izvajati vzdrževalna in obnovitvena dela kot tudi dela pri nadgradnji v okviru kater se morajo izvesti testne vožnje na JŽI v RS, mora VM predložiti Dovoljenje za dajanje tirnega vozila na trg.

V kolikor izvajalec vzdrževalnih in obnovitvenih del kot tudi del pri nadgradnji del za neko tirno vozilo nima izdanega Dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg in želi z njim voziti po zaprtem delu proge ali gradbišču, mora VM predložiti vlogo z dokumentacijo, ki zajema: opis tirnega vozila s tehničnimi podatki, osnovnimi skicami in merami, certifikate potrdilo o ES verifikaciji vozila v kolikor obstaja, potrjene opise

in cikle vzdrževanja vozila z dokazili o opravljenih vzdrževalnih delih. Na podlagi prejete dokumentacije VM določi pogoje in omejitve uporabe.

### 1.3.1 NAČIN VOŽNJE DELOVNE MEHANIZACIJE IN VOZIL ZA POSEBNE NAMENE

Delovna mehanizacija in stroji ter vozila za posebne namene se na delovišča vozijo:

- DVOPOTNA DELOVNA MEHANIZACIJA, ki je prirejena tudi za vožnjo po tirih se do mesta dela na zaprtem tiru ali progi in s tem delovišča odpravlja po cesti ali dovoznih poteh in se utiri in po končanem delu iztiri na mestu delovišča
- DELOVNA MEHANIZACIJA IN STROJI TER VOZILA ZA POSEBNE NAMENE DELA se do mesta dela na delovišču odpeljejo naložena na prikolice motornih vozil za posebne namene in se pred mestom dela razložijo in po končanem delu ponovno odpeljejo naložena na prikolicah motornih vozila za posebne namene iz delovišča
- DVOPOTNO VOZILO, KI NI TIRNO VOZILO, se sme samostojno gibati zgolj na zanj namenjenem delovišču, ne sme pa se utiriti izven delovišča in nato po zaprtem tiru ali progi voziti do delovišča. Izjemo od tega za vsak konkreten primer pisno odobri odgovorni vodja del upravljavca (SGD) ter v teh primerih predpiše način vožnje in posebne ukrepe za vožnjo teh vozil.
- DELOVNA MEHANIZACIJA IN STROJI TER VOZILA ZA POSEBNE NAMENE, ki so v lasti upravljavca SŽ-Infrastruktura d.o.o. in oz. pogodbenikov, ki so vključeni v sistem varnega upravljanja (SVU) upravljavca, se do mesta dela na delovišču lahko odpeljejo tudi kot vlečena vozila pripeta k motornim vozilom za posebne namene, iz delovišča pa se lahko rinejo. Ne velja za dvopotna vozila pri katerih kolesna dvojica služi zgolj kot vodilo, sam pogon pa se izvaja preko koles namenjenim za vožnjo po cesti – v kolikor le ta niso dvignjena segajo v spodnji del svetlega profila.

V primeru, da se bo delovna mehanizacija in stroji ter vozila za posebne namene, do mesta dela na delovišču odpeljala kot vlečena vozila pripeta k motornim vozilom za posebne namene, iz delovišča pa se bodo rinila morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- dan pred pričetkom izvajanja zapore tira ali proge za katero je izdana odredba in v kateri je predvidena tudi vožnja progovnih vozil z uvrščenimi vozili, ki ne izpolnjujejo pogojev za obratovanje na JŽI, mora odgovorni vodja del upravljavca ali izvajalca glede na nosilca zapore, pisno predati progovnemu prometniku ali prometniku razpored delovnih vlakov ali progovnih vozil in način odprave na zaprti tir ali progo oziroma delovišče,
- pred spetjem z motornim vozilom za posebne namene, strojevodja »A« in voznik oz. delavec, ki upravlja z vozili, ki ne izpolnjujejo pogojev za obratovanje na JŽI (delovni stroji, mehanizacijo), obvezno opravi vizualni pregled teh vozil ter poskrbi, da so izpolnjeni vsi pogoji varne vožnje na delovišče, varnosti prometa in nemotenega obratovanja infrastrukturnih naprav,
- pred izstavitvijo Prepustnice za vožnjo progovnega vozila (P-15) za vožnjo motornih vozil za posebne namene mora strojevodja obvestiti prometnika/progovnega prometnika, da bo imel uvrščena vozila, ki ne izpolnjujejo pogojev za obratovanje na JŽI,
- hitrost motornega vozila za posebne namene, ki vleče vozila, ki ne izpolnjujejo pogojev za obratovanje na JŽI je omejena na največ 10 km/h, pri vožnji preko kretniških območij največ 5 km/h. V primeru, da se pri umiku z delovišča morajo vozila riniti je hitrost omejena na 5 km/h. Prometnik/ progovni prometnik mora zmanjšane hitrosti progovnega vozila predpisati v rubriki omejitev Prepustnice za vožnjo progovnega vozila (P-15).
- v primeru, da vozila, ki ne izpolnjujejo pogojev za obratovanje na JŽI (delovni stroji, mehanizacijo) končajo z delom na odprti progi in se zaradi potreb delovišča ne bodo umikala iz območja delovišča, se morajo po končanju del umakniti s tira tako, da so oddaljena najmanj 2 m od zunanje tirnice in zavarovana tako, da ne motijo varnosti in rednosti železniškega prometa. Za izpolnitev navedenih pogojev je odgovoren odgovorni vodja del upravljavca ali izvajalca.

Za delovišče se smatra omejeno območje dela na zaprtem tiru ali progi, ki je z obeh strani ustrezno označeno s predpisanimi signalnimi oznakami za mesta dela na progi. Natančnejša določila o označitvi, varovanju delovnih skupin pri delu ter delih vzdrževanja, obnove ali nadgradnje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog so predpisana v 925 DN11 Navodilo za varovanje skupin delavcev, prog in objektov.

Pri določitvi mesta vtirjanja in iztirjanja dvopotne cestne delovne mehanizacije na delovišču zaprtega tira ali proge ali razkladanju/ nakladanju le te je potrebno upoštevati vpliv na delovanje obstoječih SV naprav (tirni kontakti, števeci osi, itd..) na delovišču, v kolikor zaradi potreb dela na delovišču niso izločeni iz uporabe.

## **2. OPRAVLJANJE PREMIKA NA ZAPRTEM TIRU ALI PROGI**

### **2.1 PREMIK**

Premik je vsaka premaknitev vozil, ki ni vlakovna vožnja in se opravlja z namenom, da bi se vozila prestavila z enega na drugo mesto na istem tiru ali iz enega tira na drugega. Premik je tudi delo pri spenjanju in razpenjanju vozil, upočasnitvi in zaustavitvi voženj, zavarovanju vozil pred samopremaknitvijo in utekom. Med premik pa sodijo tudi dela pri vodenju in nadzorovanju premika.

Premik na zaprtem tiru ali progi se opravlja:

- s posebno premikalno lokomotivo in premikalno skupino,
- z vlakovno lokomotivo in premikalno skupino ali vlakospremnim osebjem,
- z vlečnim vozilom,
- motornim vozilom za posebne namene,
- z dvopotnim vozilom.

Premik na zaprtem tiru ali progi se lahko opravlja kot premikalna vožnja tako, da vlečno vozilo vleče ali rine vozila.

V zahtevku za zaporo proge ali tira mora vlagatelj podati poleg podatkov o kraju izvajanja del (tiru, progi), izvajalcu, vrsti del in razlogu (opisu del) za zaporo, času potrebne zapore, navesti poleg odgovornega vodje del, tudi podatke o potrebni vožnji delovnih vlakov, progovnih vozil in ostale mehanizacije. Podatki se potem upoštevajo v izdani odredbi za zaporo proge ali tira, kjer se v vsebinskem delu predpišejo vožnje po zaprtem tiru ali progi.

Dan pred pričetkom izvajanja zapore tira ali proge za katero je izdana odredba in v kateri je predvidena tudi vožnja delovnih vlakov ali progovnih vozil, mora odgovorni vodja del upravljavca ali izvajalca glede na nosilca zapore, pisno predati progovnemu prometniku ali prometniku razpored delovnih vlakov ali progovnih vozil oz. delovne mehanizacije. Razpored mora vsebovati podatke o delovnih vlakih in progovnih vozilih ter kilometrsko mesto delovišča do katerega lahko vozi delovni vlak ali progovna vozila. Pri tem se morajo upoštevati predpisane varnostne razdalje.

Navedeni podatki se upoštevajo pri izdaji spremnih listin delovnega vlaka ali prepustnic za vožnjo progovnih vozil za urejanje voženj na zaprti tir ali progo.

V primeru vpeljave intervencijskega vlaka zaradi odstranjevanja posledic izrednih dogodkov in ovir, dajanja pomoči se vsi potrebni spremni dokumenti izdajo na postaji pred ogroženim mestom.

### **2.2 PREMIK NA ZAPRTEM TIRU ALI PROGI**

Premik na zaprtem tiru ali progi se sme opravljati le pod neposrednim vodstvom vodje premika, ki je v primeru, da se dela na zaprtem tiru ali progi opravljajo za potrebe vzdrževanja, obnavljanja JŽI, odgovorni vodja del upravljavca ter pri investicijskih projektih nadgradenj, odgovorni vodja del izvajalca (v nadaljevanju vodja premika). Odgovorni vodja del upravljavca ali izvajalca je naveden na odredbi o zapori tira ali proge. V kolikor dela odgovornega vodje del opravlja njegov namestnik potem je on v vlogi vodje premika.

V primeru, da mora zaradi procesa dela delovni vlak ali progovno vozilo prepeljati kilometrsko lego, vpisano v Nalogu za vožnjo vlaka, Splošnem nalogu, Prepustnici ali odrejeno s fonogramom, jo lahko strojevodja ali voznik progovnega vozila prevozi le z dovoljenjem odgovornega vodje del.

Brez dovoljenja odgovornega vodja del, delovni vlak ali progovno vozilo na zaprtem tiru ne sme prevoziti določene kilometrske lege.

V primeru, da je poleg odgovornega vodja del upravljavca v Odredbi o zapori tira ali proge odrejen tudi odgovorni vodja del zunanje izvajalca, je odgovorni vodja del upravljavca odgovoren za vpis in izpis zapore tira ali proge, za vse napovedi in vožnje delovnih vlakov in progovnih vozil ter premike v območju zaprtega tira ali proge, pa je odgovoren odgovorni vodja del zunanje izvajalca. Odgovorni vodja del zunanje izvajalca mora pred izpisom zapore vedno podati pisno izjavo odgovornemu vodji del upravljavca o stanju, da je proga v takem stanju, da dopušča vožnjo vlakov in progovnih vozil.

Premik na zaprtem tiru ali progi se sme opravljati le pod neposrednim vodstvom vodje premika, ki je v primeru, da se dela na zaprtem tiru ali progi opravljajo za potrebe vzdrževanja, obnavljanja JŽI, odgovorni vodja del upravljavca ter pri investicijskih projektih nadgradenj, odgovorni vodja del izvajalca (v nadaljevanju vodja premika). Odgovorni vodja del upravljavca ali izvajalca je naveden na odredbi o zapori tira ali proge. V kolikor dela odgovornega vodje del opravlja njegov namestnik potem je on v vlogi vodje premika.

V primeru, da je pri delovnem vlaku (razklad materiala, itd.) nahaja drugo strokovno usposobljeno vlakospremno osebje, lahko vodi premik na delovišču OVKN vlakospremne skupine delovnega vlaka po predhodni uskladitvi z odgovornim vodjem del glede na nosilca zapore.

Ker se znotraj delovišča lahko opravljajo premikalne vožnje, kjer vlečno vozilo vleče ali rine vozila mora vodja premika, seznanjati osebje delovnih vlakov in progovnih vozil o predvidenih premikalnih vožnjah za potrebe delovišča, odrediti potreben premik ter dati dovoljenja za premik. Odrejanje potrebnih premikalnih voženj in dajanje dovoljenj ter ukazov se na zaprtem tiru ali progi daje ustno ali s komunikacijskimi napravami (GSM-R).

V primeru potreb premika intervencijskega vlaka je vodja premika strokovno usposobljeno osebje OVKN tega vlaka, ki nato glede na potrebe intervencije ustno ali s komunikacijskimi napravami (GSM-R) po predhodno usklajenem dogovoru z vodjo intervencije upravljavca ali vodjo intervencije Civilne zaščite odreja in dovoljuje potrebna premikalna dela in premik.

Dovoljenje za premik se sme oddati ko za premik ni ovir in ko so izpolnjeni pogoji zavarovanja premikalne vozne poti (prostost tira, zavarovanje nivojskih prehodov vključno z zavarovanjem prometa za začasnih nivojskih prehodih vzpostavljenih za potrebe delovišča, odstranjeni delovni stroji in material iz profila tira, obveščena začasna službena mesta progovnih čuvajev in čuvajev nivojskih prehodov).

Vodja premika se mora tudi prepričati, da so delavci, ki opravljajo dela na tiru, ob tiru ali v njegovi bližini oziroma na vozilih, ki stojijo na tiru, na katerih se izvajajo dela, progovni čuvaji in osebje začasnih službenih mest na zaprtem tiru ali progi obveščeni o nameravani vožnji. V kolikor niso, jih mora o nameravani vožnji obvestiti ter šele nato izdati dovoljenje za začetek premikalne vožnje.

Za premik na zaprtem tiru ali progi ne sme biti ovirana vidnost in nemoteno morajo delovati komunikacijska sredstva. V primeru, da se v času izvajanja zapore tira ali proge poslabšajo vremenske razmere ali se dela izvajajo v nočnem času, in bi se morale izvesti premikalne vožnje v času zmanjšane vidljivosti, je potrebno nameniti posebno previdnost izvajanju premikalnih del. V teh primerih mora vodja premika sporočati strojevodji ustno, kolikšna je razdalja v metrih med vozili na zaprtem tiru ali progi ali pa odrediti delavca, ki s signalnimi znaki premikalnega osebja uravnava vožnjo. V kolikor je podatek o oddaljenosti dvomljiv ali nejasen, mora strojevodja vožnjo pri premiku takoj zaustaviti.

Vse odreditve in dovoljenja za izvedbo premikalne vožnje s strani vodje premika mora strojevodja delovnega vlaka ali progovnega vozila vpisati v Beležnico za strojevodjo (ETVI-2) z navedbo časa pogovora, podatki dovoljenja za premik, imenom in priimkom osebe, ki je ukazala premik in odrejeno km lego vozila.

Strojevodja mora med izvajanjem premika opazovati odrejeno vozno pot. Pred začetkom odrejene premikalne vožnje se mora premikalno osebje v kolikor je prisotno pri delovnem vlaku ali osebje progovnih vozil ter vodja premika prepričati:

- da za premik ni ovir in da je tir oziroma del tira, na katerega je predvidena vožnja, prost,
- da je promet na nivojskih prehodih zavarovan.

Na nivojske prehode, na katerih promet ni zavarovan ali niso zavarovani z napravami za zavarovanje, se sme zapeljati šele, ko delavec, ki ga je odredil vodja premika, vnaprej vključi zavarovanje z uporabo ročnega stikala posameznega nivojskega prehoda po dobljenem dovoljenju prometnika ali progovnega prometnika ali pa fizično zavaruje promet na nivojskem prehodu. Fizično zavaruje promet na nivojskem prehodu tako, da zaustavi udeležence v cestnem prometu:

- podnevi z roko, iztegnjeno proti udeležencem v cestnem prometu;
- ponoči s signalno svetilko z rdečo lučjo, s katero maha povprek čez cesto.

V primeru, da se bo premikalna vožnja izvedla z rinjenjem mora v primeru, da ni zagotovljena preglednost zaradi krivin, profila rinjenih vozil (nakladov) itd., ali se rine ob peronih, na katerih utegne priti do poškodb potnikov na zadostni oddaljenosti pred vozili hoditi premikač ali delavec, ki ga odredi vodja premika, ki bo dajal potrebne signalne znake. V tem primeru ne sme biti hitrost pri rinjenju večja od hitrosti človeške hoje (5 km/h).

Z dvopotnim vozilom se lahko premik opravi na enak način kot z motornim vozilom za posebne namene ob izpolnitvi naslednjih pogojev:

- je dvopotno vozilo utirjeno na mestu, predvidenem s postajnim poslovnim redom in Navodilom o progi,
- premik vodi delavec, ki je strokovno usposobljen za vodjo premika,
- ravna z vozilom delavec z izpitom za strojevodjo »A«,
- hitrost vožnje pri premiku ne presega hitrosti, ki je predpisana v navodilu za varno delo z dvopotnim vozilom,
- je z navodilom za varno delo določena največja dovoljena obremenitev vozila in največje število osi vagonov, ki jih lahko dvopotno vozilo zavira na posamezni zavorni razdalji.

V primeru, da se zaradi izvajanja procesov dela na zaprtem tiru ali progi in specifičnosti del mora izvesti premikalne vožnje motornih vozil za posebne namene (posebna vozila za strojna dela na tirih) iz enega območja v drugega in se tam že nahajajo druga vozila (delovni vlak ali progovna vozila) ali obratno se morajo vsi udeleženi strojevodje in osebje ter vodja premika predhodno sporazumeti ter dogovoriti o premiku z enega območja na drugega. Šele po usklajenem dogovoru se sme odrediti začetek premikalne vožnje.

Motorna vozila za posebne namene, ki prispejo na zaprti tir ali progo združena in se na delovišču razpnejo ter opravljajo samostojna dela s premikanjem, lahko izvajajo premikalne vožnje le z dovoljenjem vodje premika na določenem območju znotraj delovišča, upoštevajoč tudi ostala udeležena vozila. Meje območja se ne sme prekoračiti. Ta območja (od kod do kod) določi vodja premika in z njim seznanjeni vse osebe.

Pri izvajanju premikalnih dela na zaprtem tiru ali progi je potrebno dosledno upoštevati tudi osebno varnost pri premiku. Za zagotovitev osebne varnosti so predpisane prepovedi v 63. členu Prometnega pravilnika.

### **3. VOŽNJA INTERVENCIJSKIH VLAKOV, DELOVNIH VLAKOV IN PROGOVNIH VOZIL Z ZAPRTEGA TIRA ALI PROGE**

Po končanju intervencije ali del na deloviščih znotraj zaprtega tira ali proge ter potreb po uporabi motornih vozil za posebne namene, intervencijskih vlakov, delovnih vlakov se vlaki in progovna vozila vračajo na postaje skladno s predhodnimi obvestili o določenih postajah za umik, najkasnejšem prihodu na postajo ter potrebnih ravnanjih strojevodij.

Poleg predhodno navedenega se za povratek na postajo upoštevajo tudi obvestila in predpisana ravnanja pri prostornih signalih, nivojskih prehodih z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa, ter ravnanja pri uvoznih signalih z načinom uvoza na postajo.

Pri obveščanju strojevodij se smiselno glede na vožnje vlakov do določenega mesta na progi upoštevajo določila 177. člena Prometnega pravilnika in predpisana besedila v 925 DN43 – Delovno navodilo za vodenje železniškega prometa na JŽI.

### **4. KONČNE DOLOČBE**

925 DN 48 Delovno navodilo za opravljanje premika na zaprtem tiru ali progi začne veljati z dnem, ki je naveden na prvi strani tega dokumenta in se začne uporabljati z dnevom potrditve varnostnega organa RS.

Z uveljavitvijo tega delovnega navodila se razveljavi Navodilo za opravljanje premika na zaprtem tiru ali progi z dne 01.08.2014.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 00407-1/2024-131

Datum: 3.8.2024