

925-DN21

Delovno navodilo za organizacijo in izvajanje protipožarnih ukrepov pri vožnji tirnih vozil z odprtim kuriščem na trda goriva

Velja od 31.05.2024

Ljubljana, 2024

Podatki o predpisu

Izdelali:	Zoran BOSTIČ, Strokovni sodelavec, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	08.03.2024
Podpis:	Na originalu

Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	11.03.2024
Podpis:	Na originalu

Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	11.03.2024
Podpis:	Na originalu

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe SNTI, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	12.03.2024
Podpis:	Na originalu

Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	13.03.2024
Podpis:	Na originalu

Odobril:	Matjaž KRANJC, Direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.03.2024
Podpis:	Na originalu

Izdaja:	Druga
Naklada:	10
Število strani:	8
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Vsebina

1. Namen	5
2. Področje veljavnosti	5
3. Pristojnost	5
4. Veljavnost	5
5. Naročilo vlakovne poti tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva	5
6. Pogoji prevoza tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva, vagoni in omejitve 5	
7. Praznjenje kurilnih naprav	6
8. Plan voženj tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva (muzejski vlak)	6
9. Pregled stanja proge z motornim vozilom za posebne namene	6
10. Sredstva in ekipa za zagotavljanja ukrepov varstva pred požarom.....	7
11. Sklicevanje na standarde/ zakonske osnove	8
12. Drugi veljavni dokumenti	8

1. Namen

Delovno navodilo predpisuje postopke protipožarnih ukrepov pri vožnji vozil z odprtim kuriščem na trda goriva in zagotavlja, da so po prevozu vozila z odprtim kuriščem na trdna goriva (vožnja muzejskega vlaka) zagotovljeni varnostni ukrepi pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge. Pregled proge, po prevozu vozila z odprtim kuriščem na trda goriva se izvaja na odsekih prog, kjer je izpostavljena velika požarna ogroženost, lahko pa tudi na drugih odsekih.

2. Področje veljavnosti

»Delovno navodilo za organizacijo in izvajanje protipožarnih ukrepov pri vožnji tirnih vozil z odprtim kuriščem na trda goriva« 925-DN21 velja za družbo pri opravljanju dejavnosti upravljavca javne železniške infrastrukture.

3. Pristojnost

Za proces »Delovno navodilo za organizacijo in izvajanje protipožarnih ukrepov pri vožnji tirnih vozil z odprtim kuriščem na trda goriva 925-DN21« je pristojen Varnostni menedžment.

4. Veljavnost

Delovno navodilo »Delovno navodilo za organizacijo in izvajanje protipožarnih ukrepov pri vožnji tirnih vozil z odprtim kuriščem na trda goriva« velja od uveljavitve.

5. Naročilo vlakovne poti tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva

Naročilo vlakovne poti za vožnjo tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva se izvaja po veljavnih predpisih, ki urejajo to področje. Pri tem je potrebno upoštevati elemente za varno vožnjo kot so obremenitev in hitrost tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva, čas predviden za opremo tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva, čas predviden za obračanje, mazanje in čiščenje pepela... . Prevoznik mora pri naročilu vlakovne poti in pri sami vožnji upoštevati, da ima tirno vozilo z odprtim kuriščem na trda goriva omejeno količino vode in premoga. O omejitvah in pogojih prevoza se lahko predhodno dogovori s strokovnjaki SŽ-Vleka in tehnika, d.o.o. in le to zapiše v naročilu.

6. Pogoji prevoza tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva, vagoni in omejitve

- Največja hitrost vagonskega vlaka sestavljena iz dvoosnih vagonov je 60 km/h. Med lokomotivo in prvim vagonom je treba uvrstiti varovalni službeni vagon.
- Največja hitrost vagonskega vlaka sestavljenega iz štiriosnih vagonov je 80 km/h. Vagone z lesenim ogrođjem je treba uvrstiti v sredino vlaka.
- Navedene največje dovoljene hitrosti veljajo za obstoječe tehnično stanje in lastnosti muzejskih vagonov. Glede na stanje ostalih progovnih naprav, sestavo vlaka, uvrstitev tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva v vlak in lego tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva v vlaku pa je lahko največja hitrost tudi manjša. Če je lega

tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva takšna, da vozi z zalogovnikom naprej je v primeru, da ima zalogovnik podstavne vozičke največja hitrost tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva 60 km/h, če pa zalogovnik teh nima je najvišja hitrost 50 km/h.

- Najvišja dovoljena hitrost tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva je določena z dodeljeno vlakovno potjo.
- Potrebni zavorni odstotek določi prevoznik na podlagi Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil.
- Pri vožnji tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva na regionalnih progah je treba upoštevati osne in dolžinske obremenitve tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva in najmanjše radije proge in glede na to uporabiti ustrezno tirno vozilo z odprtim kuriščem na trda goriva.
- Na postajah: Jesenice, Ljubljana Šiška, Most na Soči in Nova Gorica, prevoznik poskrbi za dnevni pregled zavornih sistemov muzejskih vozil.

7. Praznjenje kurilnih naprav

Kurilne naprave na tirnih vozilih z odprtim kuriščem na trda goriva se na javni železniški infrastrukturi lahko praznijo samo na mestih in pod pogoji, ki jih določi upravljavec v postajnem poslovnem redu in o tem obvesti prevoznike, ki ta mesta objavijo v operativnih predpisih.

8. Plan voženj tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva (muzejski vlak)

Za organizacijo in izvedbo voženj tirnih vozil z odprtim kuriščem na trda goriva (v nadaljevanju: vožnja muzejskega vlaka) je zadolženo podjetje SŽ-Potniški promet, d.o.o..

SŽ-Potniški promet, d.o.o. posreduje upravljavcu javne železniške infrastrukture naročila vlakovnih poti za muzejske vlake v skladu s 5. poglavjem Delovnega navodila za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov 925-DN17. Po dodeljeni vlakovni poti SŽ-Potniški promet, d.o.o. obvesti vse, ki so vključeni v proces voženje muzejskega vlaka z osnovnimi podatki o vožnji.

Skladno z Delovnim navodilom za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov 925-DN17 se naročajo tudi vožnje muzejskega vlaka izven letnega plana.

V času razglasitve velike požarne ogroženosti se vožnje tirnih vozil z odprtim kuriščem ne izvajajo na področju, kjer je le-ta razglašena.

9. Pregled stanja proge z motornim vozilom za posebne namene

Po prejemu obvestila o vožnji tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva s strani SŽ-Potniški promet, d.o.o. (le to mora biti posredovano najmanj tri delovne dni pred pričetkom voženje tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva), mora strokovni sodelavec upravljavca

pravočasno naročiti vlakovno pot za vožnjo motornega vozila za zagotovitev požarnega varstva do postaje od koder se bo izvajal pregled proge. Prav tako mora strokovni sodelavec upravljavca najkasneje dvanajst ur pred odhodom tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva v skrajšanem postopku naročiti vlakovno pot za sam pregled proge v skladu s točko 5.9 Delovnega navodila 925-DN17. Načrtovalec vlakovne poti motornega vozila za zagotovitev požarnega varstva izdela in dodeli vlakovno pot z upoštevanjem pogojev prevoza tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva in omejitev iz 6. točke tega Delovnega navodila.

Za izvajanje pregleda proge z motornim vozilom za posebne namene mora strokovni sodelavec upravljavca na izhodni postaji, eno uro pred odhodom tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva zagotoviti ekipo za vožnjo in spremljavo.

Za tirnim vozilom z odprtim kuriščem na trda goriva je treba med njegovo vožnjo zagotoviti pregled stanja ob progi in gašenje začetnih požarov z vpeljavo motornega vozila za posebne namene v časovnem presledku, ki ne sme biti krajši od 5 minut in ne daljši od 15 minut. Strojvodja motornega vozila za posebne namene mora paziti, da hitrost motornega vozila za posebne namene ne preseže največje hitrosti sprednjega vlaka in vožnjo uravnava tako, da se lahko ustavi pred sklepom pred njim vozečega vlaka, če bi se ta ustavil na odprti progi.

Strojvodja motornega vozila za posebne namene mora pri vožnji preko nivojskega prehoda z avtomatskimi napravami za zavarovanje prometa ravnati tako, kot da promet na nivojskem prehodu ni zavarovan.

Po preverjanju vremenskih podatkov na ARSO, ki kažejo, da bo na dan vožnje tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva deževalo ali snežilo oziroma po preverjanju lokalnih vremenskih razmer, lahko strokovni sodelavec upravljavca spremljavo tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva odpove in o tem obvesti SŽ-Potniški promet, d.o.o., ter odpove vlakovno pot.

Pri pregledu proge z motornim vozilom za posebne namene strojvodja po opaženem ognju vozilo ustavi in skupina ki je zadolžena za gašenje pogasi ogenj. V primeru, da skupina oceni, da ognja ne bo mogoče pogasiti, strojvodja progovnega vozila obvesti Regijski center za obveščanje na številko 112 in progovnega prometnika ali prometnika, le ta pa obvešča naprej skladno z Delovnim navodilom o ravnanju ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa 925-DN06.

O aktivnostih, ki jih je izvedla skupina v smislu zagotavljanja požarne varnosti, strojvodja progovnega vozila sestavi Poročilo voznika motornega vozila za posebne namene ETVI-7, ki ga po končani vožnji odda pristojnemu strokovnemu sodelavcu upravljavca.

10. Sredstva in ekipa za zagotavljanja ukrepov varstva pred požarom

Pregled proge po opravljeni vožnji tirnega vozila z odprtim kuriščem na trda goriva, zaradi zagotavljanja ukrepov varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu, izvede upravljavec z motornim vozilom za posebne namene, ki je posebej prirejeno in opremljeno z 2000 l vode, črpalko in cevjo s pršilcem. Za potrebe gašenja ognja so na motornem vozilu za posebne namene še naprtnjače in požarne metle.

Za izvajanje ukrepov varstva pred požarom so na motornem vozilu za posebne namene v službi poleg voznika motornega vozila za posebne namene še trije delavci, ki so poučeni o delu z napravami za gašenje.

11. Sklicevanje na standarde/ zakonske osnove

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)
Prometni pravilnik
Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge, na tirnih vozilih in na tirnih vozilih z odprtim kuriščem

12. Drugi veljavni dokumenti

Naziv dokumenta (dokument vselej v veljavni verziji)
Poslovnik sistema varnega upravljanja 925
Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov 925-DN17
Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih, ki vplivajo na varnost železniškega prometa 925-DN06

Dokument 925-DN21 »Delovno navodilo za organizacijo in izvajanje protipožarnih ukrepov pri vožnji tirnih vozil z odprtim kuriščem na trda goriva« se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925 DN21 z dne 15.12.2019.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 00407 – 1/2024 - 61

Datum: 17.4.2024