

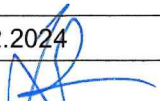


**925 – DN22**

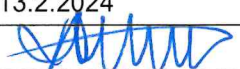
**Delovno navodilo o oceni združljivosti  
elementov, naprav in sistemov z JŽI**

Velja od 31.5.2024

Ljubljana, 2024

Izdelal:	Roman GOSENCA, Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	12.2.2024
Podpis:	

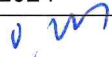
Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
------------	---

Datum:	13.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
------------	--

Datum:	14.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
------------	--

Datum:	16.2.2024
Podpis:	


Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
------------	--

Datum:	17.2.2024
Podpis:	

Pregledal:	Iris DEJAK, vodja Sekretariata, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
------------	---

Datum:	18.2.2024
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJČ, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
----------	--

Datum:	20.2.2024
Podpis:	

Izdaja:	Prva
---------	------

Naklada:	3
----------	---

Število strani:	18
-----------------	----

Izdal	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
-------	---------------------------

## TABELA SPREMEMB

Zaporedna številka spremembe	ZADEVA	Velja od
1	2	3

## KAZALO

Vsebina	Stran
I. SPLOŠNE DOLOČBE .....	6
1. Vsebina.....	6
2. Področje uporabe .....	6
3. Pomen izrazov.....	6
4. Klasifikacija elementov, naprav in sistemov.....	7
5. Uporaba elementov, naprav in sistemov.....	8
II. OCENA ZDRUŽLJIVOSTI.....	8
6. Vloga za pričetek postopka ocene združljivosti .....	8
7. Izdaja ocene združljivosti .....	9
III. POSTOPEK UGOTAVLJANJA ZDRUŽLJIVOSTI .....	10
8. Komisija za ugotavljanje združljivosti .....	10
9. Ugotavljanje združljivosti .....	11
10. Ugotavljanje varnosti .....	12
11. Ugotavljanje zmogljivosti in zanesljivosti .....	12
12. Programska oprema.....	12
IV. IZVAJANJE PREIZKUŠANJA NA MESTU SAMEM.....	13
13. Mesto preizkušanja .....	13
14. Vgradnja elementa, naprave ali sistema za preizkušanje.....	13
15. Postopek preizkušanja .....	13
16. Posegi med preizkušanjem .....	14
17. Poročilo o preizkušanju strokovne skupine.....	14
18. Prekinitev preizkušanja .....	14
19. Predaja elementa, naprave ali sistema v obratovanje .....	15
20. Domneva o združljivosti .....	15
21. Začetek veljavnosti .....	15

## SEZNAM POJMOV IN KRATIC

upravljavec	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
JŽI	Javna železniška infrastruktura
925-DN22	Ocena združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI
OVKN	Osebe ali oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge
RS	Republika Slovenija
SVU	Sistem varnega upravljanja
SŽ	Slovenske železnice, d.o.o.
SŽ-Infrastruktura d.o.o.	Slovenske železnice - Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d.o.o.
ZVZelP-1	Zakon o varnosti v železniškem prometu
TSI	Tehnične specifikacije za interoperabilnost
ES	Izjava o skladnosti
VPM	Vodilno preizkuševalno mesto
OZ	Ocena združljivosti

Družba SŽ- Infrastruktura d.o.o. skladno s svojim sistemom varnega upravljanja sprejema naslednje delovno navodilo za oceno združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI.

## I. SPLOŠNE DOLOČBE

### 1. Vsebina

To delovno navodilo določa, postopke ugotavljanja združljivosti s predpisanimi tehničnimi zahtevami ter pogoje in postopek za izdajo ocene združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI, z namenom, da se ugotovi njihova združljivost z obstoječimi elementi, na katere se ti priključujejo ali vgrajujejo, njihova varnost, zmogljivost in zanesljivost ter se na ta način zagotovi varno, brezhibno in zanesljivo delovanje železniškega sistema .

### 2. Področje uporabe

(1) Določbe tega delovnega navodila se uporabljajo za elemente, naprave ali sisteme, ki se vgrajujejo ali priključujejo v železniško infrastrukturo.

(2) Javna železniška infrastruktura iz prejšnjega odstavka tega poglavja obsega:

- zgornji ustroj zlasti tirnice, vodilne tirnice, pragovi, vezni in pritrdilni material, greda, vključno s tamponskim slojem, kretnice, križišča, obračalnice in prenosnice (razen tistih, ki so izključno namenjene lokomotivam);
- naprave za ogrevanje kretnic,
- objekti za zaščito pred plazovi, padanjem kamenja in alarmne naprave;
- nivojski prehodi, vključno z napravami za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in
- signalno-varnostne in telekomunikacijske naprave na odprti progi, na železniških in ranžirnih postajah, vključno z napravami za njihovo napajanje z električno energijo in prostori za te naprave, tirne zavore;
- naprave za pretvorbo in prenos električne energije kot pogonske energije za vleko vlakov, zlasti elektro-napajalne postaje, energetske vodi od elektro-napajalnih postaj do voznega omrežja, voznega omrežja z nosilno konstrukcijo;
- objekti, ki se uporabljajo za vzdrževanje, obratovanje oziroma obnavljanje javne železniške infrastrukture.

### 3. Pomen izrazov

- »certifikacijski organ« je od proizvajalca neodvisna organizacija, ki ji je podeljena akreditacijska listina za izvajanje nalog na področju ugotavljanja skladnosti proizvodov s predpisanimi tehničnimi zahtevami;
- »vlagatelj« je proizvajalec, njegov zastopnik s sedežem v Republiki Sloveniji, če proizvajalec nima sedeža v Republiki Sloveniji, uvoznik oziroma druga fizična ali pravna oseba, ki je dala proizvod v promet;
- »certifikat« je javna listina, s katero se dokazuje, da so zahtevane tehnične zahteve izpolnjene;
- »ocena združljivosti (OZ)« je dokument upravljavca železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: OZ), s katero upravljavec izjavlja, da je posamezen element, naprava ali sistem, ki se vgrajuje ali priključuje na obstoječo javno železniško infrastrukturo varen, zanesljiv in

tehnično združljiv z obstoječimi elementi, na katere se priključuje ali vgrajuje, in da izpolnjuje bistvene zahteve.;

- »ES – izjava o skladnosti in primernosti za uporabo« je izjava proizvajalca, ki se poda na podlagi ocene skladnosti in/ali primernosti za uporabo, ki se izvede v skladu s postopki za ocenjevanje skladnosti ali primernosti za uporabo komponent interoperabilnosti, določenih v tehnični specifikaciji za interoperabilnost;
- »evropsko tehnično soglasje« je tehnično soglasje, ki ga je v okviru harmonizirane zakonodaje določenemu elementu, napravi ali sistemu podelil organ za tehnična soglasja, ki je priglašen komisiji za podeljevanje evropskih tehničnih soglasij;
- »izjava o skladnosti ali primernosti za uporabo« je izjava proizvajalca, ki potrjuje skladnost proizvoda, procesa ali storitve s predpisanimi tehničnimi zahtevami, veljavnimi standardi in/ali tehnično specifikacijo iz seznama standardov ali tehničnih specifikacij;
- »izvajalec vzdrževanja« je organizacija, ki opravlja gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture – upravljavec javne železniške infrastrukture;
- »komisija za ugotavljanje združljivosti« je s strani upravljavca imenovana komisija, ki ima nalogo izpeljati vse potrebne aktivnosti za ugotavljanje združljivosti elementov, naprav ali sistemov z obstoječimi elementi železniške infrastrukture, na katero se priključujejo ali vgrajujejo, ter za ugotavljanje njihove varnosti, zmogljivosti in zanesljivosti. Upravljavcu poda predlog za izdajo ocene združljivosti ali predloži zadržke, ki onemogočajo izdajo take ocene;
- »strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti« je s strani upravljavca imenovana strokovna skupina, ki ima nalogo izpeljati vse potrebne operativne aktivnosti za ugotavljanje združljivosti elementov, naprav ali sistemov z obstoječimi elementi železniške infrastrukture, na katero se priključujejo ali vgrajujejo, ter za ugotavljanje njihove varnosti, zmogljivosti in zanesljivosti. »Komisiji za ugotavljanje združljivosti« poda predlog za izdajo ocene združljivosti ali predloži zadržke, ki onemogočajo izdajo take ocene;
- »postopek ugotavljanja združljivosti« je vsak postopek, s katerim se posredno ali neposredno ugotavlja, ali so izpolnjene predpisane zahteve;
- »preizkušanje« je način preverjanja elementa, naprave ali sistema, s katerim se ugotavlja ustreznost združljivosti elementov, naprav ali sistemov z obstoječo železniško infrastrukturo, na katero se priključuje ali vgrajuje, ter ustreznost varnosti, zmogljivosti in zanesljivosti železniškega prometnega sistema;
- »preizkusno poročilo« je dokument, ki ga izdelata proizvajalec in/ali certifikatski organ, ki je opravil preizkušanje za ugotovitev skladnosti;
- »priglašeni organi« so organi, ki so pooblaščen za ocenjevanje skladnosti ali primernosti za uporabo komponent interoperabilnosti ES – verifikacije podsistemov;
- »priznani izvedenec« je strokovna oseba z ustrežno izobrazbo, izkušnjami in potrdilom akreditacijskega organa o sposobnosti presojanja dokumentacije in opreme elementov, naprav ali sistemov;
- »vloga za izdajo ocene združljivosti« je vloga, s katero vlagatelj zaprosi za izdajo ocene združljivosti za vgradnjo elementa, naprave ali sistema;

#### 4. Klasifikacija elementov, naprav in sistemov

(1) Elementi, naprave in sistemi iz 2. poglavja tega delovnega navodila se razvrščajo po naslednjih kriterijih:

- oprema 1. kategorije so elementi, naprave in sistemi z varnostnimi funkcijami, ki s svojim delovanjem oziroma funkcionalnostjo neposredno sodelujejo pri zagotavljanju varnosti in urejenosti železniškega prometa,

- oprema 2. kategorije so elementi, naprave in sistemi brez varnostne funkcije, ki imajo varnostno relevantne lastnosti za varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa ali zagotavljajo večjo varnost,
- oprema 3. kategorije so elementi, naprave in sistemi, ki nimajo varnostnih funkcij in varnostno relevantnih lastnosti.

(2) Klasifikacija elementov, naprav in sistemov železniškega prometnega sistema in je določena v Prilogi 1, ki je sestavni del tega delovnega navodila.

## **5. Uporaba elementov, naprav in sistemov**

(1) Uporaba elementov, naprav ali sistemov, ki so v skladu s 4. poglavjem tega delovnega navodila razvrščeni v 1. ali 2. kategorijo, je dovoljena, če vlagatelj predloži ES izjavo o skladnosti skupaj s certifikatom in preizkusnim poročilom.

(2) Za vgradnjo ali priključitev elementa, naprave ali sistema iz prvega odstavka na obstoječi element železniške infrastrukture je potrebno pridobiti oceno združljivosti, če se le-ta prvič vgrajuje ali priključuje kot samostojna ali zaključena celota ter s tem obstoječim elementom železniške infrastrukture medsebojno vpliva in učinkuje na varnost, zmogljivost in zanesljivost, če ni s tem delovnim navodilom drugače določeno.

(3) Za elemente, naprave ali sisteme, ki so v skladu s 4. poglavjem tega delovnega navodila razvrščeni v 3. kategorijo, mora vlagatelj predložiti najmanj »Izjavo o skladnosti«. Za te elemente, naprave ali sisteme ocene združljivosti ni potrebno pridobiti.

## **II. OCENA ZDRUŽLJIVOSTI**

### **6. Vloga za pričetek postopka ocene združljivosti**

(1) Postopek za izdajo ocene združljivosti se prične na podlagi vloge, ki jo vloži vlagatelj za vgradnjo ali priključitev posameznega elementa, naprave ali sistema v železniško infrastrukturo.

(2) Zahteva za izdajo ocene združljivosti se pošlje pisno na uradni naslov upravljavca.

(3) V zahtevi se mora natančno opisati element, napravo ali sistem, za katerega se ta ocena združljivosti zahteva.

(4) K zahtevi za izdajo ocene združljivosti mora vlagatelj priložiti naslednje priloge:

- naziv proizvoda z nazivom proizvajalca;
- opis proizvoda;
- izjavo/izjave o skladnosti;
- certifikate, ateste, dovoljenja, dokazilo o varnosti, preizkusno poročilo proizvajalca in/ali certifikacijskega organa, ki je opravil preizkušanje za ugotovitev skladnosti, druga ustrezna dokazila. Priložiti ustrezno glede na tip proizvoda;
- varnostno analizo za proizvode z varnostnimi funkcijami oziroma varnostno relevantnimi lastnostmi;
- tehnično dokumentacijo;
- navodilo za vgradnjo;



- navodilo za uporabo;
- navodilo za vzdrževanje.

(5) Tehnična dokumentacija iz 6. alineje prejšnjega odstavka mora vsebovati tudi dokumentacijo o pripadajoči programski opremi, če se le-ta uporabi.

(6) Vlagatelj lahko priloži k zahtevi za izdajo ocene združljivosti tudi dokazilo o dovoljeni vgradnji elementa, naprave ali sistema v železniško infrastrukturo držav članic Evropske unije ali poročilo nadzornega oddelka proizvajalca o opravljenih preizkusih na opremi, če so ti oddelki priznani kot neodvisni, kvalificirani nadzorni oddelki z vodilnim preizkuševalnim mestom (VPM) in se izkažejo z ustrezno akreditacijsko listino, izdano s strani pristojnega akreditacijskega organa.

(7) Dokumentacija mora biti priložena v slovenskem jeziku, razen tehnične dokumentacije iz 6. alineje četrtega odstavka tega poglavja, ki se lahko predloži v angleškem jeziku.

## 7. Izdaja ocene združljivosti

(1) O zahtevi za izdajo ocene združljivosti odloči upravljavec na podlagi mnenja komisije za ugotavljanje združljivosti.

(2) Ocena združljivosti se izda, če komisija za ugotavljanje združljivosti poda pozitivno oceno o združljivosti elementov, naprav ali sistemov z obstoječimi elementi, napravami in sistemi, na katere se priključujejo ali vgrajujejo, ter o njihovi varnosti, zanesljivosti in zmogljivosti. Svojo pozitivno mnenje komisija obrazloži na podlagi poročila o preverjeni dokumentaciji, ki je povezana z elementom, napravo ali sistemom, za katerega se zahteva izdaja ocena združljivosti in opravljenih preizkusih, kjer je razvidno, da so nastali pozitivni rezultati in da je bilo zahtevano kontroliranje uspešno izpeljano.

(3) Oceno združljivosti lahko upravljavec izda brez dodatnega preizkušanja, če je iz priložene dokumentacije iz četrtega, petega, šestega in sedmega odstavka 6. poglavja tega delovnega navodila mogoče ugotoviti:

- da je vlagatelj upošteval zahteve, določene s slovenskimi in evropskimi tehničnimi predpisi, harmonizirani standardi iz seznama standardov, ki ustvarjajo domnevo o skladnosti, in tehničnimi specifikacijami oziroma, da je element, naprava ali sistem združljiv s specifičnimi lastnostmi železniške infrastrukture, na katero se le-ta priključuje ali vgrajuje,
- da je postopek ugotavljanja združljivosti elementa, naprave ali sistema izvajal ustrezno strokovno usposobljen pooblaščen preizkuševalec, priznan s strani certifikacijskega organa, in ga izvedel v ustreznem laboratoriju in z ustrezno opremo,
- da se je postopek preizkušanja elementa, naprave ali sistema izvedel po ustrezni metodi ugotavljanja združljivosti,
- da je postopek preizkušanja elementa, naprave ali sistema obsegal preizkus kvalitete, zanesljivosti, razpoložljivosti, varnosti, vzdrževanja, funkcionalnosti in drugih lastnosti elementa, naprave ali sistema,
- da je poročilo o izvedenem postopku preizkušanja elementa, naprave ali sistema ustrezno in sprejemljivo,
- da je skladnost s tehničnimi zahtevami razvidna tudi iz priloženega certifikata in
- da je element, naprava ali sistem združljiv z obstoječo železniško infrastrukturo, na katero se bo priključil ali vgradil, in da kot takšen zagotavlja varnost, zmogljivost in zanesljivost.

(4) Za vgradnjo ali priključitev enakega elementa, naprave ali sistema, za katerega je bilo dovoljenje za vgradnjo ali ocena združljivosti že pridobljeno, ni potrebno ponovno pridobiti ocene

združljivosti, če se ta element, naprava ali sistem priključuje ali vgrajuje na isto mesto na drugi lokaciji železniške infrastrukture.

### III. POSTOPEK UGOTAVLJANJA ZDRUŽLJIVOSTI

#### 8. Komisija za ugotavljanje združljivosti

(1) Združljivost elementa, naprave ali sistema z obstoječo železniško infrastrukturo, na katero se vgrajuje ali priključuje, ter njegovo varnost, zmogljivost in zanesljivost ugotavlja komisija za ugotavljanje združljivosti, ki jo imenuje upravljavec.

(2) Komisija za ugotavljanje združljivosti mora biti sestavljena iz najmanj petih članov, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- ima najmanj VII. stopnjo izobrazbe (specializacija po visokošolskem strokovnem programu ali univerzitetni program - stari program ali magisterij stroke - 2. bolonjska stopnja) in 3 leta delovnih izkušenj ali VI. stopnjo izobrazbe ustrezne smeri in 10. leti delovnih izkušenj;
- je strokovnjak s področja elementa, naprave ali sistema, za katerega se zahteva izdaja ocena združljivosti;
- celostno pozna železniško infrastrukturo, v katero se vgrajuje ali priključuje obravnavan element, naprava ali sistem in
- je neodvisna od vlagatelja, ki je vložil zahtevo za izdajo dovoljenja za vgradnjo in od proizvajalca.

(3) Upravljavec na predlog komisije za ugotavljanje združljivosti imenuje strokovno skupino za ugotavljanje združljivosti obravnavanega elementa, naprave ali sistema v javno železniško infrastrukturo. Člani strokovne skupine morajo biti eksperti s področja obravnavane vloge.

(4) Na stroške vlagatelja zahteve za izdajo oceno združljivosti lahko strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti pri opravljanju svojih nalog, določenih s tem delovnim navodilom, zahteva sodelovanje in mnenje priznanega izvedenca, ki je neodvisen od proizvajalca.

(5) Če iz dokumentacije, priložene k zahtevi za izdajo ocene združljivosti, ni mogoče ugotoviti vseh zahtevanih podatkov, lahko strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti zahteva od vlagatelja zahteve, da predloži dodatne podatke ali opravi dodatne laboratorijske preizkuse.

(6) Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti o svojem delu pripravi Zaključno poročilo o ugotavljanju združljivosti najkasneje v tridesetih dneh od imenovanja oziroma najkasneje v šestih mesecih od začetka preizkušanja, kadar je potrebno opraviti tudi preizkušanje. Zaključno poročilo strokovne skupine se posreduje Komisiji za ugotavljanje združljivosti in mora obsegati:

- zaporedno številko zahteve za izdajo dovoljenja za vgradnjo in naziv vlagatelja,
- opis obravnavanega elementa, naprave ali sistema ter lokacije testiranja,
- seznam pregledane dokumentacije,
- oceno izpolnjevanja predpisanih tehničnih zahtev,
- oceno združljivosti elementa, naprave ali sistema z obstoječo železniško infrastrukturo, na katero se priključuje ali vgrajuje, in njegovo varnost, razpoložljivost in zanesljivost (opisati se morajo ugotovitve preizkušanja, ter določiti pogoje, pod katerimi se lahko preizkušen element, naprava ali sistem vgrajuje ali priključuje na obstoječo železniško infrastrukturo),
- predlog sklepa o izdaji pozitivne/negativne ocene združljivosti in
- navedbo in podpis vseh članov strokovne skupine.

(7) Mnenje strokovne skupine za ugotavljanje združljivosti o izdaji ocene združljivosti se sprejme z večino glasov. Člani, ki se s tem mnenjem ne strinjajo, morajo podati svoje ločeno mnenje.

## 9. Ugotavljanje združljivosti

(1) Tehnično, funkcionalno, elektromagnetno in druge s tehničnimi predpisi, harmonizirani standardi in/ali tehničnimi specifikacijami določene vrste združljivosti elementov, naprav ali sistemov z obstoječo železniško infrastrukturo, na katero se priključujejo ali vgrajujejo, se ugotavlja na podlagi dodatnega operativno-prometnega preizkušanja, ki se opravi s simulacijo v okviru laboratorijskega preizkušanja ali na kraju samem.

(2) Potrebno je ugotoviti, ali element, naprava ali sistem deluje v povezavi z lastnostmi obstoječih elementov železniške infrastrukture ter preveriti, ali je omogočena tudi združljivost z opremo na železniških vozilih.

(3) Laboratorijsko preizkušanje odredi strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti:

- če je na podlagi preizkusnega poročila proizvajalca in/ali certifikacijskega organa, ki je opravil preizkušanje za ugotovitev skladnosti, varnostne analize in druge k zahtevi za izdajo ocene združljivosti iz priložene dokumentacije mogoče ugotoviti varnost, razpoložljivost in zanesljivost obravnavanega elementa, naprave ali sistema, ni pa mogoče ugotoviti združljivosti tega elementa, naprave ali sistema z obstoječimi elementi sestavnih delov proge, na katero se bo priključil ali vgradil,
- če se v železniško infrastrukturo uvajajo nove tehnologije ali
- če se zahteva ocena združljivosti za vgradnjo elementa, naprave ali sistema z identičnimi ali izboljšanimi lastnostmi in je mogoče ta element, napravo ali sistem primerjati s strani upravljavca že izdano oceno združljivosti ali dovoljenjem za vgradnjo.

(4) Laboratorijsko preizkušanje se lahko izvede v laboratoriju proizvajalca ali certifikacijskega organa. V laboratoriju proizvajalca se preizkušanje izvede, če ima proizvajalec zagotovljeno ustrezno opremo in pridobljeno generično-osnovno ali specifično dovoljenje za programsko opremo.

(5) Preizkušanje na kraju samem odredi upravljavec na predlog strokovne skupine za ugotavljanje združljivosti, če so izpolnjeni vsi pogoji, ki so za izvedbo preizkušanja na mestu samem predpisani s tem delovnim navodilom. Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti predlaga izvedbo preizkušanja na mestu samem v poročilu o preverjeni dokumentaciji, če pri pregledu predložene dokumentacije ugotovi, da je zaradi specifičnih lastnosti železniške infrastrukture in razmer na mestu vgradnje ali priključitve za ugotovitev združljivosti, varnosti, razpoložljivosti in zanesljivosti obravnavanega elementa, naprave ali sistema potrebno opraviti preizkušanje v realnih pogojih na kraju samem. Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti v poročilu o preverjeni dokumentaciji predlaga tudi mesto preizkušanja in pogoje, pod katerimi se naj to preizkušanje opravi.

(6) Preizkušanje se lahko odredi za obdobje 6 mesecev. Glede na specifičnost elementa, naprav ali sistema se lahko preizkušanje podaljša vsakokrat za največ eno leto, z možnostjo podaljšanja, vendar ne več kot 2 krat, če je to potrebno, da se ugotovi varnost, zmogljivost in zanesljivost obravnavanega elementa, naprave ali sistema. Za čas preizkušanja se izda dovoljenje, ki velja za ta čas. Na dovoljenju so navedene vse omejitve.

(7) Po končanju preizkušanja mora strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti pripraviti poročilo o preizkušanju, v katerem opiše potek in rezultate preizkušanja obravnavanega elementa, naprave ali sistema in Komisiji za ugotavljanje združljivosti poda predlog za izdajo pozitivne ocene o ugotavljanju združljivosti ali navede ugotovljene zadržke, ki onemogočajo izdajo takšne ocene.

## 10. Ugotavljanje varnosti

(1) Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti ugotavlja varno delovanje elementa, naprave ali sistema na podlagi postopkov, ki so skladni z ustreznimi harmonizirani standardi in tehničnimi specifikacijami.

(2) Elementi, naprave ali sistemi, ki so v skladu s 4. poglavjem tega delovnega navodila razvrščeni v 1. kategorijo, morajo ustrezati najvišji stopnji varnostnih zahtev, določenih v tehničnih predpisih, harmoniziranih standardih in tehničnih specifikacijah.

(3) Za elemente, naprave ali sisteme, ki niso elektronske izvedbe, se lahko ugotovi, da je varnostna naprava »signalno tehnično varna« ob uporabi predpisov in tehničnih zahtev v času vgradnje oziroma predaje v obratovanje.

(5) Potrebno je ugotoviti, ali je iz izjave o skladnosti, certifikata o skladnosti ali preizkusnega poročila razvidno, da je omogočeno tudi varno delovanje opreme na železniških vozilih.

(6) Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti lahko, kadar gre za signalnovarnostni element, napravo ali sistem, zahteva, da vlagatelj zahteve predloži mnenje neodvisnega izvedenca, skupaj z dokumentom, v katerem opiše metodo preizkušanja, vrsto, sestavo in uporabljena orodja. Več posameznih dokumentov je lahko povzetih v enega, dokler ni ogrožen postopek presojanja.

## 11. Ugotavljanje zmogljivosti in zanesljivosti

(1) Vlagatelj zahteve za izdajo ocene združljivosti v dokumentaciji navede podatke o zmogljivosti, in zanesljivosti delovanja elementa, naprave ali sistema.

(2) Za element, napravo in sistem, ki je elektronske izvedbe, se zmogljivost in zanesljivost elementa, naprave ali sistema oziroma druge zahteve ugotavljajo na osnovi tehničnih specifikacij in harmoniziranih standardov. Elementi, naprave ali sistemi, ki so v skladu s 4. poglavjem tega delovnega navodila razvrščeni v 1. kategorijo, morajo ustrezati najvišji stopnji zahtev glede zmogljivosti in zanesljivosti, določenih v tehničnih predpisih, harmoniziranih standardih in tehničnih specifikacijah.

(3) Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti preverja, ali je iz predložene dokumentacija razvidno, da je bilo v primernem časovnem obdobju opravljeno preizkušanje zmogljivosti in zanesljivosti delovanja elementa, naprave ali sistema v smislu obratovanja.

(4) Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti mora preveriti, če bo element, naprava ali sistem, ki se vgrajuje ali priključuje v obstoječo železniško infrastrukturo, omogočal tudi zmogljivo in zanesljivo delovanje opreme na železniških vozilih.

## 12. Programska oprema

(1) Če je delovanje elementa, naprave ali sistema povezano s programsko opremo, je potrebno pri programski opremi posebej preveriti njeno združljivost, varnost, zmogljivost in zanesljivost.

(2) Upravljavca lahko na podlagi pozitivnega mnenja komisije v okviru ocene združljivosti izda za programsko opremo elementa, naprave oziroma sistema uporabniško neodvisno (generično-osnovno) dovoljenje ali uporabniško specifično dovoljenje.

(3) Uporabniško neodvisno (generično-osnovno) dovoljenje se izda, če je strukturna zgradba programske opreme zasnovana na način, da omogoča osnovno (generično) stopnjo delovanja programske opreme elementa, naprave oziroma sistema.

(4) Uporabniško specifično dovoljenje se izda, če programska oprema omogoča železniško specifične stopnje delovanja programske opreme elementa, naprave oziroma sistema.

#### IV. IZVAJANJE PREIZKUŠANJA NA MESTU SAMEM

##### 13. Mesto preizkušanja

(1) Preizkušanje se lahko opravi na železniški infrastrukturi, kjer se nahaja element, naprava ali sistem, na katerega se naj vgradi ali priključi element, naprava ali sistem, za katerega se zahteva ocena združljivosti.

(2) Mesto preizkušanja mora omogočati preizkušanje elementov, naprav ali sistemov, za katere se zahteva ocena združljivosti v povezavi z obstoječimi elementi, napravami in sistemi v smislu medsebojnega delovanja in vplivanja med temi elementi, napravami in sistemi.

##### 14. Vgradnja elementa, naprave ali sistema za preizkušanje

(1) Vlagatelj mora predložiti ustrezno dokumentacijo za vgradnjo obravnavanega elementa, naprave ali sistema na območju železniške infrastrukture v skladu s postopki opisanimi v tem navodilu. Preizkušanje izvaja strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti ob sodelovanju vlagatelja ter nadzoru komisije za ugotavljanje združljivosti.

(2) Vgradnjo elementa, naprave ali sistema za preizkušanje izvede vlagatelj ali izbran izvajalec del na podlagi potrditve programa izvedbe preizkušanja s strani Komisije za ugotavljanje združljivosti.

(3) Vlagatelj oziroma izvajalec del mora k načrtu preizkušanja priložiti plan vgradnje in montaže elementa, naprave ali sistema ter načrt odvijanja prometa in zavarovanja v času izvajanja preizkušanja.

(4) V odvisnosti od vrste del in možnosti ogrožanja varnosti prometa mora vlagatelj oziroma izvajalec del:

- izvajati dela le v dovoljenih terminih,
- dokazno prijaviti začetek in konec del skladno s predpisi o zaporah in prometnimi predpisi,
- zahtevati sodelovanje predstavnika upravljavca in uporabnikov elementa, naprave ali sistema, ki se preizkuša,
- kadar je to potrebno, pravočasno zahtevati zaporo tira ali proge skladno s predpisi o zaporah ali zahtevati dovoljenje za delo v času presledkov med vožnjami vlakov,
- kadar je to potrebno, zavarovati vsa ogrožena delovna mesta s predpisanimi signali in
- kadar je to potrebno, zahtevati dovoljenje za kakršnokoli vožnjo po tiru.

(5) Pri vgradnji elementa, naprave ali sistema za preizkušanje mora sodelovati Komisija za ugotavljanje združljivosti .

##### 15. Postopek preizkušanja

(1) Pred pričetkom preizkušanja Komisija za ugotavljanje združljivosti analizira proces preizkušanja in program izvedbe preizkušanja, ki ga je predložil vlagatelj zahteve za izdajo ocene združljivosti.

(2) Preizkušanje se izvaja v skladu z načrtom preizkušanja, ki ga pripravi vlagatelj zahteve za izdajo ocene združljivosti.

(3) Vlagatelj ob nadzoru strokovne skupine za ugotavljanje združljivosti preizkusi element, napravo ali sistem, za katerega se zahteva ocena združljivosti, na naslednji način:

- s pregledom celotnega elementa, naprave ali sistema,
- s funkcijskim in obratovalnim preizkušanjem,
- s preizkušanjem tokokrogov varnostno relevantnih vezij, programske opreme in/ali vpliva na obstoječo železniško infrastrukturo in železniška vozila,
- z naključnim ali celotnim preizkusom ugotovljenih stanj v preizkusnih in merilnih listih, ki jih izdelata vlagatelj in potrdi komisija za ugotavljanje združljivosti in
- z analizo predložene dokumentacije in ugotovljenih rezultatov preizkušanja.

(4) Pri elementih, napravah ali sistemih, ki so v skladu s 4. točko tega delovnega navodila razvrščeni v 1. kategorijo, se mora preizkušanje vedno opraviti s celotnim preizkusom ugotovljenih stanj v preizkusni in merilni dokumentaciji.

(5) Preizkušanja se lahko izvaja v okviru rednih procesov dela, če se s tem ne ogroža varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa.

(6) Na zahtevo strokovne skupine mora vlagatelj zagotoviti vse potrebne ukrepe, da izvedba preizkušanja v okviru rednih procesov dela ne ovira varnega in nemotenega odvijanja železniškega prometa.

(7) V primeru, če za preizkušanje ni mogoče zagotoviti ukrepov iz prejšnjega odstavka tega poglavja, se lahko preizkušanje izvaja v okviru rednih procesov dela le, če vlagatelj zahteve pred pričetkom preizkušanja izpolni naslednje pogoje:

- zagotovi sodelovanje potrebnih dodatnih usposobljenih železniških delavcev in ustrezno delovno okolje za izvedbo in nadzor preizkušanja,
- pridobi odobritev potrebne omejitve hitrosti, zapore in/ali dodatnih vlakovnih poti na progah, na katerih se preizkušanje izvaja, ali na katere izvajanje preizkušanja vpliva,
- pridobi odobritev in izvede morebitne potrebne prilagoditve parametrov železniške infrastrukture na delu, kjer se preizkušanje opravlja, in/ali
- pridobi odobritev in izvede morebitne potrebne prilagoditve na železniških vozilih, s katerimi se preizkušanje opravlja.

## **16. Posegi med preizkušanjem**

Po pričetku preizkušanja se lahko, če je to potrebno za zagotovitev združljivosti, varnosti, zanesljivost in razpoložljivosti, izvajajo potrebni posegi in spremembe na preizkušnem elementu, napravi ali sistemu oziroma na dokončanem delu, če s tem soglašata strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti.

## **17. Poročilo o preizkušanju strokovne skupine**

(1) O poteku in ugotovitvah mora strokovna skupina izdelati poročilo. (Priloga 3)

## **18. Prekinitev preizkušanja**

(1) Strokovna skupina za ugotavljanje združljivosti odredi prekinitev preizkušanja, če ugotovi:

- da je potekel čas odrejenega preizkušanja in ni bil izdan dokument upravljavca o podaljšanju preizkušanja ali
- da se pri preizkušanju ne zagotavljajo ukrepi za varno odvijanje železniškega prometa ali
- da vgrajen ali priključen element, naprava ali sistem, ki se preizkuša, ne zagotavlja pogojev varnosti, zanesljivosti ali razpoložljivosti ali

- da vgrajen ali priključen element, naprava ali sistem, ki se preizkuša, moti delovanje sosednjih elementov, naprav ali sistemov.

(2) V primerih iz prve in druge alinee prejšnjega odstavka tega poglavja se mora vgrajen ali priključen element, naprava ali sistem odstraniti iz železniške infrastrukture najkasneje v roku trideset dni od odredbe strokovne skupine za ugotavljanje združljivosti o prekinitvi preizkušanja, v primerih iz tretje in četrte alinee prejšnjega odstavka tega poglavja pa ga je potrebno odstraniti takoj.

## **19. Predaja elementa, naprave ali sistema v obratovanje**

(1) Po opravljenem preizkušanju lahko komisija za ugotavljanje združljivosti predlaga upravljavcu, da se obravnavani element, naprava ali sistem ne izgradi iz železniške infrastrukture, če ugotovi, da je združljiv z obstoječo železniško infrastrukturo in zagotavlja varnost, zanesljivost in razpoložljivost in se s tem strinja upravljavec ter za takšno odločitev ni drugih pravnih ovir. Takšen element, naprava ali sistem se preda v obratovanje v skladu s postopki, ki so predpisani v 925 P17 upravljavca.

(2) Če po opravljenem preizkušanju upravljavec ne odredi predaje elementa, naprave ali sistema v obratovanje, se mora le-ta odstraniti iz železniške infrastrukture najkasneje v roku 30 dni od zaključka preizkušanja.

## **20. Domneva o združljivosti**

(1) Elementi, naprave ali sistemi, ki so bili vgrajeni ali priključeni v železniško infrastrukturo in so pridobili dovoljenje v skladu z 112. členom razveljavljenega Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni lista RS, št. 61/07) oziroma 32. členom razveljavljenega Pravilnika o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZeIP in 30/18 – ZVZeIP-1) izpolnjujejo vse pogoje po tem delovnem navodilu.

## **21. Začetek veljavnosti**

Delovno navodilo 925 DN22 o ugotavljanju združljivosti elementov, naprav in sistemov na JŽI, začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi Pravilnik o ugotavljanju skladnosti in o izdajanju dovoljenj za vgradnjo elementov, naprav in sistemov v železniško infrastrukturo (Uradni list RS, št. 82/06).

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 407 – 1/2024- 79

Datum: 26.4.2024

Priloga 1: Klasifikacija varnostnih elementov, naprav in sistemov železniške infrastrukture

Priloga 2: Ocena združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI - vzorec

Priloga 3: Vzorec poročila strokovne skupine

## Priloga 1

## Klasifikacija varnostnih elementov, naprav in sistemov železniške infrastrukture

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
1.	Signalnovarnostne naprave	
	a) Notranje naprave mehanskih, elektromehanskih, elektrorelejnih tipov sledilne tehnike in elektronskih postavljalnih naprav, vključno s pripadajočimi napravami za upravljanje (upravljanje, prikaz, registracija) in električne napajalne naprave do stopnje, pri kateri je še prizadeta varnostna funkcija	1
	b) postavljalni in nadzorni sistemi za kretnice, raztirnike, križiščne kretnice, križišča (zunanje naprave)	1
	c) mehanski deli likovnih in svetlobnih signalov (zunanje naprave)	2
	d) ostali deli signalno tehničnih zunanjih naprav, do stopnje ko le ti služijo za varovanje vlakovnih in premikalnih vozni poti (npr. ključevna zapora)	1
	e) naprave javljanja prostosti tira	1



	f) naprave bloka	1
--	------------------	---

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
	g) naprave daljinskega vodenja, vključno povezovalno vezje v javljalni smeri in smeri dajanja ukazov in pripadajoča upravljalna naprava (upravljanje, prikazovanje, registriranje)	1
	) naprave daljinskega vodenja, vključno povezovalno vezje v javljalni smeri in smeri dajanja ukazov in pripadajoča upravljalna naprava (upravljanje, prikazovanje, registriranje)	2
	h) varnostna platforma	3
	i) naprave na progi za avtomatsko zaustavitev vlaka (npr. Indusi)	2
	k) prilagoditve v elementih, napravah ali sistemih za mobilne naprave za opozarjanje delovnih skupin na progi	1
	l) signalnovarnostne naprave za nivojske prehode, vključno z električnim napajanjem in pripadajočimi zunanji napravami, kakor tudi odvisnost s postavljalnicami ali progovnim blokom ali odvisnosti z drugimi signalnovarnostnimi opremami, neodvisno od načina nadzora	1

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
	n) naprave za javljanje ogrožanja-nevarnosti medtirnega prostora, v povezavi s signalnovarnostnimi napravami nivojskih prehodov	2
	o) naprave tehnike razpuščanja vagonov (notranje in zunanje naprave)	2

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
	p) sistemi za detekcijo nepravilnosti na tirnih vozilih: detektorji vročih osi, ploščatih mest, svetlega profila, iztirjenja, vlečenih predmetov, stanja pantografov, tirne dinamične tehtnice, drugo.	3
	r) sistemi za gretje kretnic (zunani elementi)	3
	s) napajalni sistemi, ki podpirajo delovanje naprav kategorije 1 in 2	3
	t) sistemi za nadzor in spremljanje statusov (npr. SCADA za varnostno nerelavantne funkcije )	3
2.	Telekomunikacijske naprave	
	a) radijske naprave na progi s signalno tehnično varnim prenosom podatkov, ki služijo krmiljenju in varovanju vlakovnih voženj (ETCS – GSM-R) radijske naprave na progi brez signalno tehnično varnega prenosa podatkov, ki služijo prenašanju prometnih sporočil, kakor tudi predaji pozivov v sili in predaji naročil prisilne zaustavitve (GSM-R)	2
	b) Video nadzorni sistemi za prometno operativne pomembne funkcije (video nadzor nivojskih prehodov, sklepa vlaka, dostopa potnikov na peron,...)	3
	c) prometni sistemi TK (PTS)	2

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
	d) Avtomatska napoved vlakov PIS/PAS	2
	e) telefonska centrala ŽAT in terminalna oprema	3
	f) Sistemi za registriranje pogovorov in sporočil	2
	g) Progovno in postajno telefonsko omrežje za govorno sporazumevanje na postajnih odsekih in postajah ( TK stebrički in telefonske omarice tipa LB in CB, SOS in interfoni)	2
	h) Sistemi za obveščanje potnikov (ojačevalniki, zvočniki, napisne table...)	3
	i) Prenosni sistemi PDH, SDH, WDM	2
	j) Naprave za prenos podatkov (L2 in L3 stikala)	2
	k) Napajalni sistemi za TK naprave	3

	l) Kabli in kabelski sistemi	3
	m) Urne naprave	3

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
3.	Zgornji in spodnji ustroj	
	a) tirnice	1
	b) kretnice, križišča in prenosnice (I)	1

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
	c) pragi	1
	d) pritrdilni in vezni pribor (I)	1
	e) naprave proti vzdolžnemu pomiku tirnic	1
	f) kape proti bočnemu premiku	1



Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
	g) raztirniki	1
	h) tirni zaključki	2
	i) Mazalne naprave, ostale naprave in oprema	2

Zap. št.	Varnostni elementi, naprave in sistemi	Kategorija
4.	Elektroenergetske naprave	
	a) elektronapajalne naprave	3
	b) stikalne, zaščitne in krmilne naprave sistema 3 kV DC v ENP	2
	c) vozni vod in elementi voznega voda	2
	d) -nosilci voznih vodov -odsekovni izolatorji - zatezne naprave - stikala vozne mreže	2
	e) elementi vozne mreže, ki ne sodijo v kategorijo 1 ali 2 (kovinske nosilne konstrukcije, pritrdilni material, izolatorji, spojni material,...)	3
	f) sistem in elementi povratnega voda in ozemljilnega sistema	2
	g) naprave sistema daljinskega vodenja SNEV	2

	h) Sistemi za nadzor, krmiljenje in spremljanje statusov daljinskega vodenja SNEV	2
--	---	---

KRATICE IN OKRAJŠAVE:

ETCS vlakov	pomeni evropski sistem za upravljanje
GSM-R železnice LAN	pomeni globalni sistem mobilnih komunikacij - pomeni lokalno računalniško omrežje
PTS	pomeni prometni telekomunikacijski sistem
RDZ	pomeni radijske dispečerske zveze
ŽAT	pomeni železniška avtomatska telefonija
ENP	elektro napajalna postaja
CVP	center vodenja prometa
SNEV	stabilne naprave električne vleke
TSI	tehnične specifikacije za interoperabilno

## Priloga 2

### Ocena združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI

Zaporedna št. vloge: **številka vloge**

Številka:

Signat

Dat

**VZOREC**

## **ODLOČITEV UPRAVLJAVCA O OCENI ZDRUŽLJIVOSTI ELEMENTOV, NAPRAV IN SISTEMOV Z JAVNO ŽELEZNIŠKO INFRASTRUKTURO**

Na podlagi četrte alineje tretjega odstavka 10. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21 ) in v skladu z Delovnim navodilom o oceni združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI (925 – DN22), SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, kot upravljalca javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji izdaja odločitev, da je

»**Ime proizvoda**« proizvajalca

**IME PROIZVAJALCA**

**ZDRUŽLJIV**

z javno železniško infrastrukturo RS.

»**Ime proizvoda**« se lahko vgrajuje v javno železniško infrastrukturo RS za **neomejeno** časovno obdobje z naslednjimi omejitvami:

- /
- Obravnavane naprave in sisteme se lahko vgrajuje na enotirnih in dvotirnih neelektrificiranih in elektrificiranih progah z enosmernim sistemom 3kV, za hitrosti do 160 km/h.
- **Ostale omejitve.**

Matjaž Kranjc  
direktor

**LEGENDA:** Rdeče obarvano besedilo je potrebno pri izdaji dovoljena ustrezno spremeniti s potrebnimi podatki o vlogi, ki se izdaja, oziroma odstraniti.

Pri izdanem dovoljenju se odstrani okno »VZOREC« in celoten odstavek LEGENDA.

Vse omejitve se odstrani, v kolikor niso predpisane za obravnavano napravo.

### Vzorec poročila strokovne skupine

Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o.

Služba za....

Kolodvorska ul.11, 1506 Ljubljana

Tel.: 01/ 29 xx xxx

Faks: 01/ 29 xx xxx

E-pošta: ime.priimek@slo-zeleznice.si

## **x. POROČILO**

### ***strokovne skupine za »ime proizvoda«***

*Vloga se obravnava pod zaporedno št. xxx*

*Strokovna skupina je bila, za izvedbo četrte alineje tretjega odstavka 10. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) in v skladu z Delovnim navodilom o oceni združljivosti elementov, naprav in sistemov z JŽI in o izdajanju dovoljenj za njihovo vgradnjo (925 – DN22), SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, imenovana dne dd.mm.llll v imenovanju št. xxxx-x/xxxx-xxx*

#### ***Naloga strokovne skupine:***

*Naloga strokovne skupine je obravnava vloge podjetja (ime podjetja), za pridobitev ocene združljivosti »ime proizvoda«, proizvajalca (ime proizvajalca), z obstoječimi elementi.*

#### ***Prejeta dokumentacija:***

*Dne dd.mm.llll je bila prejeta dokumentacija:*

-

-

#### ***Ugotovitve:***

-

-

#### ***Sklep strokovne skupine:***

- *(V primeru, da v vlogi manjka dokumentacija, naloži vlagatelju, da dokumentacijo dopolni),*
- *(predlog za izvedbo varnostnega preizkusa in predlog lokacije),*
- 
- *(v primeru, da gre za »Zaključno Poročilo«, strokovna skupina predlaga Komisiji, da izda pozitivno/negativno oceno združljivosti)*

*Ljubljana, dd.mm.llll*

*Strokovna skupina:*

*(ime priimek)*  
*(podpis)*

*(ime priimek)*  
*(podpis)*

*(ime priimek)*  
*(podpis)*