





925 – DN11


**Delovno navodilo
za varovanje skupin delavcev, proge in
objektov**

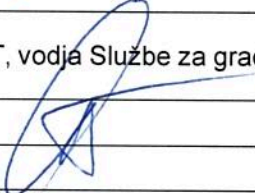
Velja od 31.05.2024

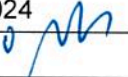
Ljubljana, 2024


Podatki o predpisu

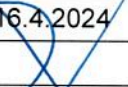
Izdelal:	Benjamin MIRT, Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Izdelal:	Rudi SEVER, Služba za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	14.4.2024
Podpis:	
Podpis:	

Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.4.2024
Podpis:	

Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.4.2024
Podpis:	

Pregledal:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.4.2024
Podpis:	

Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	15.4.2024
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	16.4.2024
Podpis:	

Izdaja:	Druga
Naklada:	3
Število strani:	30
Izdal	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Kazalo

1	Namen navodila	5
2	Kratice in pojmi	5
3	Splošno	5
3.1	Splošna določila za varovanje delovnih skupin zunanjih izvajalcev	8
4	Nevarno območje tira.....	9
5	Delovna mesta OVKN, ki lahko opravljajo delo varovanja delovne skupine in pogoji	9
5.1	Progovni čuvaj.....	10
5.2	Drugi OVKN.....	10
	V službi za gradbeno dejavnost.....	10
	V službi za EE in SVTK.....	10
6	Oprema.....	10
7	Zavarovanje delovišča s prenosnimi progovnimi opozorilniki	11
8	Obveščanje delavcev o prihodu vlaka	11
9	Način varovanje delovne skupine	11
9.1	Službeno mesto.....	12
9.1.1	Pri delu na tiru ali kretnici, po katerih se odvija promet.....	12
9.1.2	Pri delu na zaprtem tiru dvotirne proge ali na zaprtem postajnem tiru / kretnici, ko se po sosednjem(ih) tiru(ih) odvija železniški promet	12
9.1.3	Fonogrami.....	14
9.1.4	Posebna določila pri delu delovnih strojev	14
9.1.5	Glavni in pomožni progovni čuvaj.....	15
9.2	Varovanje delovne skupine s pregledom nad varnostno razdaljo	16
9.2.1	Varnostna razdalja.....	17
9.3	S prejemom dovoljenja za dela na tiru, postajnih in progovnih napravah.....	18
10	Čiščenje in mazanje kretnic.....	19
11	Obhodnik proge	21
11.1	Poslovník obhodnika proge	21
11.1.1	Grafikon in razpored obhodniške službe	21
11.2	Oprema obhodnika proge	22
11.3	Dolžnosti obhodnika proge	22
11.4	Smer in hitrost hoje	23
11.5	Komunikacijska sredstva.....	23
11.6	Obveščanje o vožnji vlakov in progovnih vozil.....	23
11.7	Začetek in konec obhoda	23
11.7.1	Začetek dela na zasedeni postaji	23
11.7.2	Začetek dela na nezasedeni postaji ali na medpostajnem odseku.....	24
11.7.3	Konec dela na zasedeni postaji.....	24
11.7.4	Konec dela na nezasedeni postaji ali na medpostajnem odseku.....	24
11.7.5	Obhodniški odsek je sestavljen iz dveh ali večmedpostajnih odsekov	24
12	Prehodne in končne določbe	24

Namen navodila

Navodilo za varovanje delovnih skupin določa način varovanja delovnih skupin za dela v nevarnem območju železniškega tira. Navodilo velja za vsa dela, ki se opravljajo na železniškem omrežju v Republiki Sloveniji na strukturnih podsistemih Infrastruktura, Energija in Vodenje– upravljanje, telekomunikacija in signalizacija ob progi.

1 KRATICE IN POJMI

V tem navodilu so uporabljene naslednje kratice:

Kratice	Pomen
OVKN	Oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge
OVO	Osebna varovalna oprema
GSM-R	Globalni sistem za mobilne komunikacije za železnice
UKV	Ultrakratki valovi
EE	Elektro energetika
SV	Signalna varnost
TK	Telekomunikacije
P-9	Izpisek operativnih voznih redov za progovno osebje
P-10	Beležnica obvestil in fonogramov za progovne čuvaje
LV	Lokacija vzdrževanja
ERSVn	Elektro-relejna signalno-varnostna naprava
MSVn	Mehanska signalno-varnostna naprava
EMSVn	Elektro-mehanska signalno-varnostna naprava
ELSVn	Elektronska signalnovarnostna naprava
Delovna skupina	Delovna skupina je po tem navodilu skupina, ki šteje 2 ali več delavcev.
Mala delovna skupina	Mala delovna skupina je po tem navodilu skupina, ki šteje od 2 do največ 5 (pet) delavcev, ki delajo strnjeno skupaj na istem delovišču, na katerem je delavcem omogočeno neposredno in zanesljivo medsebojno sporazumevanje s prometnikom oziroma progovnim prometnikom.
Glavni čuvaj	Je po tem navodilu progovni čuvaj, ki vzpostavi službeno mesto in o vožnji vlakov in progovnih vozil z predavizami in avizami obvešča OVKN-ja/e, ki varuje/je delovno/e skupino/e.
Pomožni čuvaj	Je po tem OVKN, kateri od glavnega čuvaja prejema predavize in avize o vožnji vlakov in progovnih vozil
Vodja delovne skupine	Je OVKN z opravljenim ustreznim izpitom skladnim z določbami delovnega navodila DN 925-08 - Strokovna usposobljenost delavcev, ki opravljajo varnostno kritične naloge
Službeno mesto	Službeno mesto je mesto dela OVKN, od trenutka, ko le ta od prometnika zahteva obveščanje o vožnji vlakov in progovnih vozil ter premikalnih voznjah na postaji.
Obhodnik proge	Obhodnik proge je progovni čuvaj, ki po razporedu in grafikonu hodi po progi, ugotavlja stanje proge, progovnega pasu in opravlja manjša dela na progi. Skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-1) opravlja varnostno kritične naloge (OVKN).

Tabela 1: kratice in pojmi

2 SPLOŠNO

Delovna skupina, ki dela tako, da se delavci ali njihovo orodje stalno ali občasno nahaja v normalnem svetlem profilu tira, po katerem se odvija železniški promet, mora biti vedno varovana z OVKN.

Pred pričetkom izvajanja rednih vzdrževalnih del ali zamenjav v okviru vzdrževanja, mora pooblaščen oseba lokacije vzdrževanja ali vodja del upravljavca opraviti ogled mikrolokacije delovišča z namenom določitve protokola izvedbe del, načina varovanja delovne skupine ter s tem povezanih varnostnih elementov ,

Navedeno mora pred pričetkom del vpisati v delovni nalog, s katerim se delovni skupini odredi delo. Za izvajanje obnov, nadgradenj in gradenj mora biti protokol izvedbe del, način varovanja in vsi varnostni elementi določeni v varnostnem načrtu.

Delovna skupina, ki dela na zaprtem tiru dvotirne proge ali na zaprtem tiru ali kretnici na postaji in se po sosednjem tiru/ih opravljajo vožnje, mora biti varovana z OVKN. Izjemoma lahko v primeru postavitve stabilne varovalne ograje med zaprtim in voznim tirom, ki delavcem fizično onemogoča vstop v normalni svetli profil voznega tira, pooblaščen oseba lokacije vzdrževanja ali pisarne vzdrževanja, ki delo odredi, dovoli delo brez varovanja s strani OVKN, kar mora storiti dokazno (Beležnik varovanja male delovne skupine, Dnevno poročilo, Delovni nalog). Določilo tega odstavka ne velja za delovno skupino, ki izvaja dela na progovnem vozilu in ne obstaja nevarnost, da bi se delavci ali njihovo orodje občasno nahajali v nevarnem območju sosednjega tira.

Ne glede na določila predhodnega odstavka, mora delovno skupino varovati OVKN v primeru, ko se po zaprtem tiru opravljajo vožnje progovnih vozil in/ali delovnih vlakov. Odgovorni vodja del, OVKN-ja dokazno obvešča o vseh vožnjah progovnih vozil in delovnih vlakov. V kolikor komunikacija poteka po napravah, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, prejetih in predanih fonogramov o vožnji delovnih vlakov in progovnih vozil ni potrebno evidentirati. V nasprotnem jih morata evidentirati oba.

Dela na kretnicah, SV in/ali TK napravah ni dovoljeno začeti brez dovoljenja progovnega prometnika ali prometnika. Vsak začetek in konec del na kretnicah, SV in/ali TK napravah je potrebno evidentirati v Prometni dnevnik, in sicer v prvo prosto vrstico za zadnjim vpisanim vlakom, ne glede na to, ali se pogovori snemajo.

Vodja delovne skupine, ki ga določi pooblaščen oseba LV skladno z 925-P21, mora predhodno določiti OVKN - ja, ki bo opravljal naloge varovanja delovne skupine. To vpiše ustrezni obrazec (Beležnik varovanja male delovne skupine, Dnevno poročilo, Delovni nalog).

Izjemoma sme dela v normalnem svetlem profilu tira opravljati tudi en sam OVKN, v kolikor sam ali kdo drug v neposredni okolici ne uporablja sredstev za delo, ki povzročajo hrup, ima pa zagotovljen neposreden pregled nad varnostno razdaljo ter terenske in vremenske razmere ne ovirajo varnega umika iz nevarnega območja tira. Takšno delo je dovoljeno le v presledkih voženj vlakov. OVKN mora v tem primeru predhodno od prometnika ali progovnega prometnika dobiti dovoljenje za opravljanje del in se ravnati skladno z določili točke 9.3. tega navodila. V nasprotnem, mora delavca varovati drug OVKN.

OVKN, ki opravlja delo varovanja delovne skupine ali sebe, sme za komunikacijo s prometnikom ali progovnim prometnikom uporabljati le predpisana komunikacijska sredstva (komunikacijsko mesto ob železniški progi, GSM-R, UKV, induktorski telefonski aparat). Pooblaščen oseba lokacije vzdrževanja ali delovišča je zadolžena, da OVKN-ju zagotovi predpisana komunikacijska sredstva, ki jih bo pri svojem delu uporabljal.

Progovni čuvaj, ki varuje delovno skupino, mora, ne glede na način varovanja pozorno spremljati vozni red vlakov po Izpisku iz operativnih voznih redov za progovno osebje (P-9). V primeru, da za predviden odhod vlaka s postaje po Izpisku iz operativnih voznih redov za progovno osebje od prometnika ali progovnega prometnika ni prejel predavize se je dolžan sam pozanimati o vožnji predmetnega vlaka.

Vedno, ko se na tiru, po katerem se odvija železniški promet (delo pod prometom), izvajajo dela vezana na vzdrževanje, obnovo ali nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, ne glede na način varovanja, je potrebno na varnostni razdalji pred deloviščem in čez delovišče vpeljati počasno vožnjo do 50 km/h. V kolikor se dela z ročno tirno mehanizacijo (pnevmatska kladiva za podbijanje, tirne privijalke, vrtalke,...) hitrost ne sme biti večja od 30 km/h. Na enotirnih progah in v primeru, da se dela na tiru dvotirne proge, kjer se odvija promet po enem tiru v obe smeri (zapora sosednjega tira), se ne glede na vrsto del, vpelje počasna vožnja 30 km/h.

V kolikor se po sosednjih tirih izvaja železniški promet, je potrebno po njih vedno vpeljati počasno vožnjo, ki glede na vrsto del, način označitve nevarnega območja in med tirno razdaljo znaša največ do 50 km/h.

Predvidene počasne vožnje, ki se bodo vpeljale za potrebe varovanja delovnih skupin morajo pristojni vzdrževalci na vsak svojem področju v obliki seznama z vsemi potrebnimi podatki posredovati področnim strokovnim sodelavcem Službe za načrtovanje, tehnologijo inženiring.

Na podlagi predloženega seznama počasnih voženj za posamezno področje nato področni strokovni sodelavec SNTI na predpisen način izvede vnos počasne vožnje za varovanje delovne skupine v aplikacijo EAM Maximo in izda brzojavko o počasni vožnji.

Natančnejša navodila glede vpeljave in ukinitve počasnih voženj so predpisane v 925-DN19 vodenje evidenc delovnih procesov upravljanja prometa v informacijskem sistemu EAM Maximo ter v 925 -DN 45 Delovnem navodilu za uporabo in način izpolnjevanja obrazcev prometne službe.

V primeru intervencije zaradi izrednega dogodka (zlom tirnice, izbočenje/deformacija tira, padec skale/drevesa, ...), pristojni vzdrževalec od prometnika ali progovnega prometnika zahteva vpeljavo počasne vožnje na celotnem med postajnem odseku. V tem primeru počasne ni potrebno označiti s predpisanimi signalnimi oznakami. Prometnik ali progovni prometnik poskrbi za predpisno obveščanje strojevodij o vpeljani počasni vožnji z Nalogom za vožnjo vlaka ali s Splošnim nalogom.

Če se dela opravljajo na tirih, kjer je med tirna razdalja pod 3600 mm, se mora poleg vpeljave počasne vožnje, postaviti tudi kontrola profila na prometnih mestih, kjer je možna izločitev voznih sredstev, ki prekoračujejo mejo nakladalnega profila, še pred prevozom zadnje postaje pred zaporo.

Ne glede na navedeno v drugih točkah se mora vpeljati počasna vožnja največ 40 km/h na sosednjem tiru, kadar se izvaja polaganje tira s portalnimi dvigali, strojno sejanje tira, izkopi za tampone z bagri, delo z nakladalniki, buldožerji in avtodvigali ali druga podobna dela, pri katerih je vpeljava počasne vožnje potrebna zaradi zagotovitve varnega odvijanja prometa in izvedbe del.

Vedno, ko se na tiru, po katerem se odvija železniški promet (delo pod prometom), izvajajo dela vezana na vzdrževanje, obnovo ali nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, je potrebno nevarno območje sosednjega tira, po katerem se odvija železniški promet, ustrezno označiti z namestitvijo konzol (glej prilogo 4) med katerimi je potrebno napeti opozorilne vrvice (ne PVC trakov) ali z namestitvijo fiksne varovalne ograje. V primeru, da medtirna razdalja, narava ali mesto dela slednjega ne omogočajo, je potrebno za konkreten primer določiti ustrezne ukrepe za preprečitev kakršnega koli tveganja, da bi se delavci ali njihovo orodje nahajali v nevarnem območju sosednjega tira v času vožnje vlaka ali progovnega vozila. Ukrepe pooblaščenca oseba lokacije ali v primeru zapore tira vodja del upravljavca vpiše v delovni nalog oz. v Knjigo ukrepov..

Pri odpravi napak na tirih in napravah se glede na pogoje in naravo dela glede označitve odloči vodja dela.

Pooblaščenca oseba lokacije vzdrževanja v Službi za gradbeno dejavnost oz. Službi za EE in SVTK, mora razpolagati z vsemi dokumenti vezanimi na varno delo na predmetnem delovišču (Varnostni načrt, Tehnološki elaborat, Navodilo za varno delo ali dokumentu, ki odreja varno delo) in se z njimi temeljito seznaniti. O dodatnih ukrepih mora pred pričetkom del dokazno seznaniti vse OVKN - je, ki bodo opravljali varovanje delovnih skupin in vse vodje progovnih del ter vodje malih delovnih skupin. Pred vsakim pričetkom del progovnih skupin je potrebno vse delavce poučiti o tveganjih, ki se nanašajo na krajevne razmere.

Progovni čuvaj mora v primeru, ko varovanje delovne skupine glede na naravo del zahteva obveščanje od prometnika ali progovnega prometnika, zahtevati dosledno pravočasno oddajanje sporočil o predvidenem odhodu vlaka - predavize in sporočil o odhodu vlaka - avize. V kolikor prometnik ali progovni prometnik tega ne izvaja skladno s predpisi o opravljanju železniškega prometa, je progovni čuvaj dolžan z delom delovne skupine takoj prekiniti in delovno skupino umakniti iz svetlega profila tira. O nepravilnosti mora obvestiti svojega nadrejenega. V primeru da se morajo dela nadaljevati, se vpelje nepričakovana zapora tira.

V primeru izvajanja del vezanih na vzdrževanje, obnovo ali nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog del na tiru, po katerem se odvija železniški promet (delo pod prometom), ni dovoljeno izvajanje obojestranskega prometa (ne velja za enotirne proge in za vzdrževalna dela na voznem tiru dvotirne proge v primeru zapore enega tira). V teh primerih se promet vlakov izvaja samo po progi (tiru), ki je opredeljen kot redni tir za smer vožnje vlakov določen v voznem redu. Takšno delo je treba pravočasno planirati in vsaj 5 dni prej, pisno obvestiti samostojnega strokovnega sodelavca področne prometne operative, ki nato poskrbi za dokazno seznanitev osebja na odseku proge, kjer se za čas izvajanja del obojestranski promet vlakov ne bo izvajal.

Vsi izvajalci pregledov in meritev, ki se izvajajo v svetlem profilu tira, po katerem se odvija železniški promet, morajo biti varovani s OVKN-jem, četudi imajo dovoljenje za samostojno hojo po progi.

Prepovedana je uporaba zasebnih mobilnih telefonov in tablic, vključno z uporabo brskalnikov in družbenih omrežij tudi pri vseh delih v območju normalnega svetlega profila tira;

Telekomunikacijske zveze in naprave uporabljajo skladno z namenom ob pogoju pravilnega sporazumevanja. Pravilno sporazumevanje mora potekati skladno s predpisi o opravljanju železniškega prometa (pravilniki, navodili, priročniki, službena obvestila, brzojavke, itd.). Pravilno sporazumevanje obsega poleg jasnega, zanesljivega in enotnega načina v slovenskem jeziku oddajo sporočil in fonogramov v predpisani obliki in ob upoštevanju pravočasnosti;

Vsi fonogrami vezani na komunikacijo med prometnikom oz. progovnim prometnikom in progovnim čuvajem (oz. drugim OVKN-jem), ki se nanašajo na vožnjo vlaka ali progovnega vozila, delo delovnih skupin ali dela na postajnih in progovnih napravah se uporablja pisno sporazumevanje tudi takrat, ko naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil delujejo.

Službene telekomunikacijske zveze in naprave se uporabljajo glede na namen samo za službene pogovore ob pogoju pravilnosti sporazumevanja.

V času opravljanja del in nalog povezanih z varnostjo in urejenostjo železniškega prometa in varovanja ljudi in naprav, je prepovedana:

- uporaba zasebnih avdio in video naprav, vključno z vsemi elektronskimi napravami (tablice, prenosni ali stacionarni računalniki) in TV sprejemniki ali naprav, ki ob uporabi na kakršen koli viden ali slišen način motijo in zmanjšujejo pozornost in koncentracijo službujočega OVKN osebja;

- uporaba zasebnih mobilnih telefonov, vključno z uporabo brskalnikov in družbenih omrežij pri opravljanju del in nalog neposrednega vodenja prometa vlakov;

- nahajanje oseb v službenih prostorih OVKN delavcev, ki ne sodelujejo pri izvajanju procesa dela, ne opravljajo del nalog vzdrževanja, obnavljanja, nadgradenj in obratovanja JŽI ter nalog nadzora;

- uporaba kakršnihkoli zasebnih komunikacijskih naprav za povezavo s svetovnim spletom

Izvajanje notranjega in zunanjega nadzora na lokacijah izvajanja del na osnovi razpoložljivih zapisov ter posnete komunikacije med delom progovne skupine se opravlja v skladu z delovnim navodilom 925 DN07 Delovno navodilo o organiziranosti in izvajanju notranjega nadzora.

Če se s progovnim čuvajem zasede začasno službeno mesto in na tem službenem mestu ni mogoče zagotoviti časovno predpisanega praktičnega usposabljanja, se delo pod nadzorom nadomesti s seznanitvijo delavca s krajevnimi razmerami, potrebnim delom in uporabi telekomunikacijskih sredstev ter vodenjem obrazcev, še posebej uporabi izpiskov iz operativnih vozniških redov za progovno osebje P-9, kar delavec potrdi s podpisom;

Progovni čuvaj (tudi v vlogi glavnega ali pomožnega) vlak pričakati ob tiru, na katerem se izvajajo dela – obrnjen proti vlakom, ki vozijo proti delovišču. Podnevi mora imeti v rokah razvito signalno zastavico, ponoči pa drži signalno svetilko v desni roki v višini prs.

2.1 Splošna določila za varovanje delovnih skupin zunanjih izvajalcev

- Splošna zahteva Upravljavca, ki tudi mora biti navedena v Dovoljenju za delo na železniškem območju je, da se vsa dela znotraj progovnega pasu smejo izvajati le pod nadzorom progovnega čuvaja
- Ne glede na predhodno točko, lahko Upravljavec do meje 3 m od osi tira, po katerem se odvija železniški promet, dovoli izjeme. Upravljavec vsako izjemo obravnava in odobri posamično. Pri tem upošteva naravo dela, mesto dela (npr. delovišče se nahaja pod nivojem proge - pod nasipom, v podvozu/podhodu/prepustu,..), konfiguracijo terena, vrsto mehanizacije in siceršnje specifično delovišča. V primeru obstoja minimalnih tveganj za varnost delavcev ali železniškega prometa izjem ne sme dovoliti.

- Izjeme lahko izvajalcu pisno dovoli pooblaščen osebna področne Pisarne v službi za gradbeno dejavnost, ki je izdala dovoljenje za delo v železniškem območju z dopolnitvijo dovoljenja za delo na železniškem območju ali z vpisom v Knjigo ukrepov.
- Splošni pogoji, ki morajo biti izpolnjeni, da se lahko dela izvajajo brez progovnega čuvaja so:
 - na delovišču ni gradbenih strojev oz. so le ti toliko oddaljeni od voznega tira, da pri rotaciji za 360° z iztegnjenim najbolj izpostavljenim delom (npr. rotacija bagra z iztegnjeno roko) ne seže do gradbiščne ograje,
 - dostop na delovišče je urejen na način, da se ne prehaja vozni tir,
 - delovišče je na min razdalji 3 m od osi voznega tira ustrezno fizično zavarovano z gradbiščno ograjo višine 1,8 metra. Ograja mora biti postavljena na stabilnih nosilcih.
- Ne glede na izpolnjevanje navedenih pogojev, se dela brez prisotnosti progovnega čuvaja ne smejo izvajati, v kolikor za konkreten primer dela brez progovnega čuvaja ni dovolil Upravljavca.
- V kolikor izvajalec ali nadzorni inženir meni, da so na delovišču izpolnjeni navedeni pogoji iz 3.točke, mora pred pričetkom del pisno zaprositi Upravljavca, to je področno Pisarno v službi za gradbeno dejavnost, za dovoljenje, da se lahko dela opravlja brez progovnega čuvaja. Prošnji mora priložiti opis tehnologije dela, skico ureditve in zavarovanja delovišča s kotiranimi odmiki od voznega tira in skico dostopnih poti. Prav tako mora biti vlogi predloženo pozitivno mnenje na predlagano rešitev s strani naročnika ali nadzornika objekta imenovanega koordinatorja za varnost in zdravje v fazi izvajanja del na delovišču ter določeni ukrepi, ki jih je slednji določil za varno izvajanje del pri katerih ni prisoten progovni čuvaj.
- Po pridobljenem dovoljenju Upravljavca, da se dela na posameznem delovišču smejo opravljati brez progovnega čuvaja, s strani naročnika ali nadzornika objekta imenovani koordinator za varnost in zdravje v fazi izvajanja del na delovišču in odgovorni nadzornik preverita, ali je stanje na terenu skladno s dokumentacijo, na temelju katere je bilo od upravljavca pridobljeno dovoljenje. V kolikor je, potem:
 - koordinator v fazi izvajanja projekta v knjigo ukrepov za varno delo vpiše, da varovanje
 - s strani progovnega čuvaja ni potrebno,
 - odgovorni nadzornik pa v gradbeni dnevnik vpiše, da varovanje s strani progovnega čuvaja ni potrebno.
- Delovišče je potrebno pred pričetkom del predpisno zavarovati s signalno oznako »Mesto dela na progii«. Za postavitev signalnih oznak poskrbi pooblaščen osebna Lokacije vzdrževanja v službi za gradbeno dejavnost, po predhodnem naročilu s strani izvajalca ali nadzornega inženirja.
- Odgovorni nadzornik objekta je odgovoren za redno izvajanje nadzora nad izpolnjevanjem pogojev. V primeru ugotovljenih neskladnosti mora takoj odrediti zaustavitev izvajanja del.

3 NEVARNO OBMOČJE TIRA

Nevarno območje tira je območje, v katerem se delavci ne smejo nahajati v času prevoza vlaka in je odvisno od največje dovoljene progovne hitrosti. Za delo v nevarnem območju železniškega tira se šteje, če vsaj en delavec skupine opravlja delo v takšni bližini tira, da je zaradi voženj železniških vozil po tem tiru lahko ogrožena njegova varnost.

Pred prihodom železniških vozil se morajo delavci umakniti iz nevarnega območja železniškega tira na minimalno oddaljenost od osi tira (d), v odvisnosti od hitrosti vlakov, kot to prikazuje tabela 1:

V_{max} (km/h)	≤ 90	90 -120	121- 140	141 - 160
d (m)	2,20	2,30	2,50	2,70

Tabela 1: Prikaz nevarnega območja tira v odvisnosti od največje dovoljene hitrosti

4 DELOVNA MESTA OVKN, KI LAHKO OPRAVLJAJO DELO VAROVANJA DELOVNE SKUPINE IN POGOJI

4.1 Progovni čuvaj

V naslednjih primerih mora varovanje delovne skupine opravljati progovni čuvaj:

- ko se zahteva obveščanje o vseh voznjih,
- ko skupina delavcev na delovišču šteje več kot 5 delavcev,
- pri delu na tiru, po katerem se opravljajo vožnje vlakov, premikalne vožnje in vožnje progovnih vozil (v nadaljevanju delo pod prometom) in se uporablja motorna mehanizacija, ki povzroča hrup (ne glede na število delavcev). Določilo te alineje ne velja za delovno skupino, ki izvaja dela na progovnem vozilu.
- ko se pri delu na zaprtem tiru uporablja gradbena mehanizacije, ki občasno sega ali bi lahko segala v normalni svetli profil voznega tira (ne glede na število delavcev),
- delovno mesto glavnega čuvaja.

4.2 Drugi OVKN

Malo delovno skupino (od 2 do 5 delavcev), lahko v naslednjih primerih varuje tudi drugi OVKN:

- mala skupina delavcev dela strnjeno,
- delavci ne uporabljajo sredstev za delo, ki bi povzročala hrup (npr. motorna mehanizacija),
- zagotovljena je varnostna razdalja oz. se uporablja avtomatski sistem najave vlaka oz. se skupina varuje s prejemom dovoljenja za dela na postajnih in progovnih napravah,
- v bližini ni virov hrupa, ki bi ovirali slušno zaznavanje,
- delavcem je omogočen umik izven nevarnega območja tira neposredno na mestu dela,
- delo je organizirano tako, da pri umiku iz nevarnega območja tira ni potrebno umikati drugega orodja ali sredstev za delo, razen orodja, ki ga ima delavec v rokah,
- vremenske razmere ne ovirajo varnega umika iz nevarnega območja tira,
- ne uporablja se težka gradbena mehanizacija (npr. bager, dvopotno vozilo, ..).

Drugi OVKN-ji so:

V službi za gradbeno dejavnost

Naloge varovanja male delovne skupine lahko opravljajo delavci na v nadaljevanju navedenih delovnih mestih, pod pogojem, da imajo veljavno strokovno usposobljenost za OVKN za delovno mesto Vzdrževalec prog, objektov in opreme proge in so dokazno seznanjeni s tem delovnim navodilom:

Ta delovna mesta so:

- vodja progovnih del,
- samostojni strokovni sodelavec III,
- strokovni sodelavec I, II in III,
- koordinator v vzdrževanju infrastrukture I.

V službi za EE in SVTK

Naloge varovanja male delovne skupine lahko opravlja delavec, ki ima veljavno strokovno usposobljenost za OVKN področja elektrotehnične dejavnosti (EE, SV in TK) v skladu z železniškimi predpisi in je dokazno seznanjen s tem delovnim navodilom.

5 OPREMA

OVKN, ki opravlja delo varovanja delovne skupine, mora biti pred pričetkom dela opremljen s predpisano opremo, ki jo bo uporabljal pri svojem delu in sicer:

- predpisano OVO, ki zagotavlja povečano vidnost po standardu SIST EN 20471 (visoko vidna oblačila),
- signalno zastavico,
- ročno signalno svetilko z belim in rdečim steklom,
- ustno piščalko,
- komunikacijsko napravo (komunikacijsko mesto ob železniški progi, induktorski telefonski aparat, GSM-R aparat, UKV naprava),
- izpiskom iz operativnega voznega reda za progovno osebje (P-9) za odsek proge, kjer bo opravljal svoje delo,

- Beležnico obvestil in fonogramov za progovne čuvaje (P-10); Beležnikom varovanja male skupine delavcev; Beležnikom za vpisovanje fonogramov pri čiščenju kretnic),
- napravo za prikaz točnega časa,
- po potrebi z zvočno napravo za opozarjanje delavcev (sirena, megafon, javljalniki,...).

6 ZAVAROVANJE DELOVIŠČA S PRENOSNIMI PROGOVNIMI OPOZORILNIKI

Delovišče, ki se nahaja v progovnem pasu, OVKN v skladu s Signalnim pravilnikom, pred pričetkom del zavaruje s prenosnimi progovnimi opozorilniki, ki označujejo »Mesto dela na progi«.

Prenosni progovni opozorilnik je treba postaviti pred mestom opravljanja progovnih del

a) na najmanjšo razdaljo 500 m, in sicer:

- na postajah pred uvoznimi kretnicami, kadar se dela opravljajo na postaji

b) ali na razdalji, krajši od 500 m za postajo;

- na enotirnih progah iz obeh smeri na desni strani ob tiru, za katerega velja;

- na dvotirnih progah in progah z obojestranskim prometom na zunanji strani vsakega tira v obeh smereh vožnje, ne glede na to, na katerem tiru se opravljajo dela;

- na vzporednih progah ob vsakem tiru v obeh smereh vožnje, ne glede na to, na katerem tiru se opravljajo dela;

Kadar je treba na mestu progovnih del umikati težke predmete ali kadar je vidljivost zaradi vremenskih razmer zmanjšana, je treba prenosne progovne opozorilnike postaviti tudi na večjo razdaljo.

Na cepnih postajah in izhodnih postajah vlakov je dovoljeno postaviti prenosni progovni opozorilnik na krajši razdalji, če je mesto dela za postajo na razdalji, krajši od 500 m. O tem je treba strojevodje vlakov, ki začenjajo vožnjo, obveščati z nalogom, v katerem je treba navesti podatke o kilometrski legi postavljene signalne oznake 207: "Mesto dela na progi". V tem primeru je treba po izpeljavi vlaka pogosto dajati signalni znak 63: "Pazi", in sicer vse do prispetja na mesto dela na progi;

V kolikor se na medpostajnem odseku nahaja več delovišč, ki so med seboj oddaljena več kot 1000 m, se s prenosnimi progovnimi opozorilniki zavaruje vsako delovišče posebej.

Določila iz predhodnega odstavka veljajo tudi za dela na zaprtem tiru enotirne proge, ko po zaprtem tiru vozijo progovna vozila in delovni vlaki, ter za dela na zaprtem tiru dvotirne proge, ko se po sosednjem tiru odvija promet.

7 OBVEŠČANJE DELAVCEV O PRIHODU VLAKA

OVKN obvešča delavce o prihodu vlaka, zvočno z opozorilno napravo, ki opozarja na prihod vlaka (piščalko, sirena, megafon, ...) in ustno, z besedami »Pazi vlak!«.

Zvočni znak za umik delavcev s tira ali proge mora biti kontinuiran. Imeti mora zvočno raven na stopnji dobre zaznavnosti oziroma slišnosti, ki mora biti višja od ravni hrupa v okolju, vendar ne sme dosegati praga bolečine. Zvočni znak mora biti jasno razpoznaven glede na trajanje konic in intervalov med dvema konicama ter se jasno razločevati od drugih zvočnih znakov v okolju.

Ko delavci slišijo zvočno ali ustno obvestilo, da se delovišču približuje vlak (progovno vozilo ali premikalni sestav), morajo takoj prekiniti z delom ter se umakniti z nevarnega območja tira (velja tudi za material in delovno opremo) ter pogledati, če so sodelavci reagirali na opozorilo, in jih v nasprotnem opozoriti, da se odstranijo z nevarnega območja tira.

OVKN preneha z dajanjem alarma, šele ko ugotovi, da so delavci odstranili delovno opremo in material ter se umaknili iz nevarnega območja tira.

8 NAČIN VAROVANJE DELOVNE SKUPINE

OVKN lahko progovno skupino varuje na naslednje načine:

- z vzpostavitvijo službenega mesta,
- s pregledom nad varnostno razdaljo (brez vzpostavitve službenega mesta),

- s prejemom dovoljenja za dela na postajnih in progovnih napravah (brez vzpostavitve službenega mesta).

Izbira varovanja ni poljubna in ni odvisna od izbira vodje del oz. OVKN-ja, ki opravlja varovanje delovne skupine, ampak je odvisno od v nadaljevanju določenih faktorjev.

8.1 Službeno mesto

Službeno mesto je mesto dela OVKN, ki ima strokovno usposobljenost za progovnega čuvaja, od trenutka, ko le ta od prometnika ali progovnega prometnika zahteva obveščanje o vožnji vlakov in progovnih vozil ter premikalnih vožnjah na postaji. Službeno mesto se vzpostavi pred pričetkom del.

Progovni čuvaj mora biti v stalni neposredni komunikacijski zvezi s prometnikom ali progovnim prometnikom, od katerega prejema obvestila o vseh vožnjah. V primeru, da pride do prekinitve v delovanju komunikacijskih povezav po pričetku del in ni mogoča neposredna komunikacija med progovnim čuvajem in prometnikom ali progovnim prometnikom mora progovni čuvaj z delom delovne skupine takoj prekiniti in delovno skupino umakniti iz svetlega profila tira. O nepravilnosti mora obvestiti svojega nadrejenega.

Kadar prometnik ali progovni prometnik iz kakršnega koli razloga službenih mest ni mogel predavizirati o predvideni vožnji vlaka (progovnega vozila) mora ravnati skladno z določili Prometnega pravilnika.

Fonograme, ki se nanašajo na vožnjo vlaka ali progovnega vozila (predaviza, aviza), je treba evidentirati tudi takrat, ko naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo. Prometnik oz. progovni prometnik jih vpisuje v Prometni dnevnik, progovni čuvaj pa v Beležnico obvestil in fonogramov za progovne čuvaje.

V primeru načina varovanja z vzpostavitvijo začasnega službenega mesta je za dela na postajnih in progovnih napravah obvezna vključitev dodatnega ukrepa in sicer je na vseh vrstah SV naprav obvezna uporaba ustreznega pribora in funkcionalnih ukazov (natične kapice na ERSVn, tablice za MSVn ali EMSVn, vključitev funkcionalnosti opozorilnih ali zapornih besedil ter ustreznih ukazov za zaporo tira/elementa ali pot vožnje).

Službeno mesto je potrebno vedno vzpostaviti v naslednjih primerih:

8.1.1 Pri delu na tiru ali kretnici, po katerih se odvija promet

Vedno v naslednjih primerih:

- če zaradi terenskih ali vremenskih razmer (ostri loki, predori, mostovi, useki, zaseki, nasipi, megla, sneg, ...) OVKN, ki varuje delovno skupino nima pregleda nad varnostno razdaljo, ni pa nameščen sistem za avtomatsko najavo vlaka,
- če zaradi hrupa (bližina ceste, uporaba motorne mehanizacije, ...) ne more pravočasno opozoriti delovne skupine, da prihaja vlak. Izjema je lahko nameščen avtomatski sistem najave vlaka
- če je delovna skupina razpršena vzdolž trase železniške proge /tira oziroma tako, da čas od opozorila OVKN, da prihaja vlak, ne zadostuje, da bi se delavci in njihovo orodje do prihoda vlaka varno umaknili, ni pa nameščen sistem za avtomatsko najavo vlaka,
- ko se uporablja drobotirna ali druga motorna mehanizacija, ki povzroča hrup. Izjema sta:
 - o delo male skupine delavcev, kadar se le ta la-ta varuje »s prejemom dovoljenja za dela na tiru, postajnih in progovnih napravah« (v presledkih med vlaki). - glej točko 9.3.,
 - o nameščen je avtomatski sistem najave vlaka
- pri vseh delih na tiru ali kretnici na postaji, razen rednih vzdrževalnih del, ki jih izvaja mala delovna skupina, kadar se le-ta varuje s prejemom dovoljenja za dela na tiru, postajnih in progovnih napravah -glej točko 9.3.

8.1.2 Pri delu na zaprtem tiru dvotirne proge ali na zaprtem postajnem tiru / kretnici, ko se po sosednjem(ih) tiru(ih) odvija železniški promet

Vedno v naslednjih primerih:

- ko delovna skupina ne dela strnjeno, med voznim in zaprtim tirom pa ni nameščena varnostna vrstica, ki bi označevala mejo delovišča in ni nameščen sistem za avtomatsko najavo vlaka,
- ko zaradi terenskih ali vremenskih razmer (ostri loki, predori, mostovi, useki, zaseki, nasipi, protihrupne ograje (v primeru da omejujejo varno mesto umaknitve), megla, sneg, ...) OVKN, ki varuje delovno skupino nima pregleda nad varnostno razdaljo in zato ne more pravočasno opozoriti delovne skupine o vožnji po sosednjem tiru, med voznim in zaprtim tirom pa ni nameščena varnostna vrstica, ki bi označevala mejo delovišča in ni nameščen sistem za avtomatsko najavo vlaka,
- v primeru hrupa (bližina ceste, uporaba motorne mehanizacije, ...), med voznim in zaprtim tirom pa ni nameščena varnostna vrstica, oz. pri gibanju delavcev ob strojih pri strojnem sejanju tira, strojni regulaciji in pluženju tira, vgradnji tolčenca,, kjer označitev meje delovišča ni možna. Izjema je namestitev sistema za avtomatsko najavo vlaka, ki OVKN-ja in delavce, ki jih le ta varuje, s svetlobnimi signali opozarjajo na prihajajoči vlak, oz. zvočno opozarja delavce preko radijsko vodenih individualnih opozorilnih naprav – slušalk,
- ko se uporablja gradbena ali progovna mehanizacija, ki pri svojem delu sega, oziroma obstaja nevarnost, da bi lahko segala v svetli profil sosednjega voznega tira (npr. rotacija bagra, ...).

8.1.3 Fonogrami

Fonogram za začetek dela

»Delo na službenem mestu v km ... med postajama ...in ... (na postaji ..), začeto ob uri ... min in bo trajalo predvidoma do ... uremin. Obveščanje potrebno.« Priimek in ime OVKN

Ob fonogramu za začetek dela mora OVKN pri prometniku ali progovnemu prometniku preveriti ali je čas, prikazan na njegovi napravi enak času na službeni uri in napravo po potrebi sinhronizirati.

Fonogram za konec dela

»Delo na službenem mestu v km med postajama in (na postaji), končano ob uri min. « Priimek in ime OVKN, ki opravlja delo varovanje delovne skupine.

8.1.4 Posebna določila pri delu delovnih strojev

Delo vseh gradbenih strojev v progovnem pasu, ki občasno segajo ali bi zaradi dolžine svojih delov lahko segali v normalni svetli profil voznega tira/ov, mora potekati pod nadzorom progovnega čuvaja, kateri mora biti obveščen o vseh vožnjah po tirih v katere normalni svetli profil bi se lahko posegalo.

Ko stroj dela na enem tiru na dvotirni progi in se po sosednjem tiru odvija promet, mora označena minimalna oddaljenost od osi voznega tira (min 2,0 m). Označitev se izvede posebnimi konzolami (glej prilogo 5) in signalno vrstico.

Izjemoma lahko v primeru postavitve varnostno ograje (ne velja za varnostno vrstico), pooblaščen oseba pristojne lokacije vzdrževanja ali področne pisarne službe za gradbeno dejavnost, dovoli izvajanje del brez progovnega čuvaja. Poleg postavitve varnostne ograje je pogoj, da stroj dela na takšni razdalji od voznega tira, da pri rotaciji s svojim najbolj izpostavljenim delom (npr. iztegnjeno roko bagra) ne bi mogel seči v normalni svetli profil voznega tira, to je 2,5 m od njegove osi. Dovoljenje je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik ali knjigo ukrepov za varstvo pri delu, ki se nahaja na gradbišču.

Delo težke progovne in gradbene mehanizacije v normalnem svetlem profilu tira je dovoljeno le, ko se po tiru ne opravljajo vožnje vlakov in progovnih vozil ter premikalne vožnje – v času izvajanja zapore tira. Izjemoma se lahko manjša dela, ki ne bodo povzročila ovir v prometu, opravijo v presledku voženj vlakov.

V kolikor se dela na voznem tiru izvajajo v presledku voženj vlakov oz. se dela izvajajo na zaprtem tiru in bi delovni stroj zaradi procesa dela moral seči v svetli profil sosednjega voznega tira, je potrebno za vsak poseg stroja v normalni svetli profil tira/ov od prometnika ali progovnega prometnika dobiti dovoljenje.

Prometnik ali progovni prometnik sme vožnjo naslednjega vlaka ali progovnega vozila dovoliti šele, ko dobi fonogram o koncu del.

Fonogram za dovoljenje za poseg delovnega stroja v svetli profil voznega tira

»Delo delovnega stroja v svetlem profilu ... tira v km med postajamazačeto ob ... uri, minut in bo predvidoma trajalo do ure, ... min.« Priimek in ime progovnega čuvaja.

Fonogram za konec dela stroja v svetlem profilu voznega tira

»Delo stroja v svetlem profilu svetlem profilu ... tira v km med postajama končano ob ... uri, min. Tir prost in sposoben za promet. « Priimek in ime progovnega čuvaja.

Fonograme je potrebno evidentirati v primeru, ko naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, ne delujejo!

8.1.5 Glavni in pomožni progovni čuvaj

V primeru, da je delovišče tako dolgo, da ga en progovni čuvaj ne more zanesljivo nadzorovati, oz. na postaji ali na medpostajnem odseku obveščanje potrebuje več delovnih skupin, kot jih lahko prometnik ali progovni prometnik obvešča, lahko pooblaščen oseba lokacije vzdrževanja v Službi za gradbeno dejavnost, določi glavnega progovnega čuvaja in pomožne progovne čuvaje. Glavni progovni čuvaj vzpostavi službeno mesto ter nato pomožnim progovnim čuvajem po komunikacijski zvezi posreduje prejete predavize in avize o vožnji vlakov in progovnih vozil za tir na katerem se izvaja delo kot za sosednje tire. Slednje velja za vsa določila v nadaljevanju te točke. Dolžnost vseh progovnih čuvajev je, da takoj ko opazijo prihajajoči vlak to po komunikacijski zvezi sporočijo ostalim progovnim čuvajem na istem delovišču.

V primeru da glavni progovni čuvaj iz kakršnega koli razloga pomožnemu progovnemu čuvaju ne bi mogel posredovati predavize o predvideni vožnji vlaka/progovnega vozila, mora glavni progovni čuvaj o tem s fonogramom obvestiti prometnika ali progovnega prometnika. Pri tem mora navesti kilometrsko mesto nahajanja progovne skupine, ki o predvideni vožnji vlaka ni bila obveščena. Progovni prometnik s fonogramom, prometnik pa s Splošnim nalogom ali fonogramom obvesti strojevodjo. Strojvodja mora v tem primeru hitrost vlaka pred navedenim kilometrskim mestom uravnavati po preglednosti tako, da lahko vlak (progovno vozilo), pred deloviščem pravočasno ustavi.

Delo glavnega čuvaja lahko opravlja le delavec, ki ima strokovno usposobljenost za progovnega čuvaja. Delo pomožnega progovnega čuvaja lahko poleg progovnega čuvaja izjemoma opravljajo tudi drugi OVKN-ji, navedeni v točki 5.2.

Ne glede na določilo prvega odstavka, je potrebno določiti dodatnega/e pomožnega/e čuvaja/e tudi v primeru, ko je vzpostavljeno službeno mesto, progovni čuvaj, ki varuje delovno skupino, pa zaradi terenskih ali vremenskih razmer (ostri loki, predori, mostovi, useki, zaseki, nasipi, megla, sneg, ...) OVKN, nima pregleda nad varnostno razdaljo. V tem primeru se glavi čuvaj praviloma nahaja pri delovni skupini, pomožni čuvaj pa je oddaljen najmanj na zavorni razdalji (odvisno od terenskih pogojev) od delovne skupine v smeri proti vozečim vlakom. Glavni čuvaj mora prejete predavize in avize po komunikacijskem sredstvu posredovati pomožnemu čuvaju. Prav tako mu mora sporočiti, ko je delovna skupina umaknjena iz nevarnega območja tira in se v tiru ne nahaja material in orodje.

Vodja del lahko zaradi terenskih razmer oz. narave dela (npr. hrup ki onemogoča zanesljivo komunikacijo) odloči tudi drugače.

Dolžnosti pomožnega čuvaja so:

- Da stoji na mestu, ki je od delovišča oddaljeno najmanj za zavorno razdaljo in ima istočasno pregled nad varnostno razdaljo proti nasproti vozečim vlakom.
- Da opazuje v smeri prihajajočih vlakov ter takoj ko opazi vlak o tem obvesti glavnega čuvaja.
- V kolikor opazi prihajajoči vlak, od čuvaja pa o tem vlaku ni prejel obvestila bodisi o prihajajočem vlaku bodisi o tem, da je skupina umaknjena z nevarnega območja tira, takoj prične z dajanjem signalnega znaka stoj - podnevi s signalno zastavico, z roko ali kakršnim koli predmetom mahati v krogu, ponoči pa z rdečo lučjo. Istočasno po komunikacijski zvezi glavnega čuvaja obvesti o prihajajočem vlaku.

V primeru, da se odvija promet vlakov v obe smeri (enotirna proga ali tir na dvotirni progi v primeru da je sosednji tir zaprt) je potrebno, v kolikor ni zagotovljen pregled nad varnostno razdaljo z druge strani, analogno poskrbeti za pomožnega čuvaja tudi v nasprotni smer.

Glavni progovni čuvaj lahko obvešča do največ osem pomožnih progovnih čuvajev.

Glavni progovni čuvaj mora vedno vzpostaviti službeno mesto in imeti vzpostavljeno stalno komunikacijsko zvezo s prometnikom/a ali progovnim prometnikom, od katerega/ih prejema obvestila o vseh vožnjah.

Vsi oddani in sprejeti fonogrami med glavnim progovnim čuvajem in prometnikom ali progovnim prometnikom, ki se nanašajo na vožnjo vlakov in progovnih vozil, se evidentirajo tudi takrat, ko naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo.

V kolikor naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo, potem prejete in predane fonograme med glavnim progovnim čuvajem in pomožnimi progovnimi čuvaji o vožnji vlakov in progovnih vozil evidentira le glavni progovni čuvaj. V nasprotnem jim mora evidentirati tudi pomožni progovni čuvaj.

Pomožni progovni čuvaji morajo pred pričetkom del po komunikacijskem sredstvu poklicati glavnega progovnega čuvaja ter zahtevati dovoljenje za pričetek del. To vključuje navedbo imena in priimka, ter mesto delovišča (km lego). Pričetek in konec del je potrebno evidentirati (tako glavni kot pomožni progovni čuvaj), ne glede na to, ali naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo.

Besedilo za začetek dela pomožnega progovnega čuvaja

»Delo pomožnega progovnega čuvaja na službenem mestu v km ... med postajama ...in ... (na postaji ..), začeto ob uri ... min in bo trajalo predvidoma do ... uremin. Obveščanje potrebno.« Priimek in ime OVKN

Ob fonogramu za začetek dela mora pomožni progovni čuvaj pri glavnem progovnem čuvaju preveriti ali je čas, prikazan na njegovi napravi enak času na njegovi in napravo po potrebi sinhronizirati.

Besedilo za konec dela pomožnega progovnega čuvaja

»Delo pomožnega progovnega čuvaja na službenem mestu v km med postajama in (na postaji), končano ob uri min.« Priimek in ime OVKN, ki opravlja delo varovanje delovne skupine.

V kolikor naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo, potem v nadaljevanju prejete in predane fonograme o vožnji vlakov in progovnih vozil (avize in predavize) evidentira le glavni progovni čuvaj. V nasprotnem jih mora evidentirati tudi pomožni čuvaj.

Besedilo predavize:

»Vlak št. (progovno vozilo) bo predvidoma odpeljal s postaje (ime postaje) ob (ura in minuta).« (Priimek glavnega progovnega čuvaja)

Pomožni čuvaj mora prejem predavize potrditi z »Razumel« (priimek pomožnega progovnega čuvaja)

Besedilo avize:

»Vlak št. (progovno vozilo) s postaje (ime postaje) odpeljal ob(ura in minuta)« (priimek glavnega progovnega čuvaja)

Pomožni progovni čuvaj mora prejem avize potrditi z »Razumel« (priimek pomožnega progovnega čuvaja)

8.2 Varovanje delovne skupine s pregledom nad varnostno razdaljo

OVKN lahko delovno skupino varuje brez vzpostavitve službenega mesta, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- delovno skupino vodi OVKN delavec,
- največja dovoljena hitrost vlakov je 30 km/h),
- delo opravlja majhna delovna skupina,
- nevarno območje sosednjega tira, po katerem se izvaja železniški promet je označeno najmanj z opozorilno vrstico,
- delovna skupina dela strnjeno – OVKN, ki varuje delovno skupino ima pregled nad vsemi delavci,
- varnostna razdalja je zagotovljena oz. je nameščen avtomatski sistem najave vlaka,
- delavci ne uporabljajo sredstev za delo, ki bi povzročala hrup (npr. motorna mehanizacija) oz. je nameščen avtomatski sistem najave vlaka in delavci uporabljajo radijsko vodeno individualno opozorilno napravo - slušalke,
- v bližini ni virov hrupa, ki bi ovirali slušno zaznavanje oz. je nameščen avtomatski sistem najave vlaka in delavci uporabljajo radijsko vodeno individualna opozorilno napravo - slušalke,

- delavcem mora biti omogočen umik izven nevarnega območja tira neposredno na mestu dela,
- delo mora biti organizirano tako, da pri umiku iz nevarnega območja tira ni potrebno umikati drugega orodja ali sredstev za delo, razen orodja, ki ga ima delavec v rokah,
- vremenske razmere ne smejo ovirati varnega umika iz nevarnega območja tira,
- ne uporabljaja se težka gradbena mehanizacija (npr. bager, dvopotno vozilo, ..).

OVKN, ki delovno skupino varuje s pregledom nad varnostno razdaljo poleg varovanja delovne skupine ne sme opravljati drugega dela!

8.2.1 Varnostna razdalja

Varnostna razdalja mora biti zagotovljena **vedno**, kadar ni vzpostavljeno službeno mesto in se varovanje opravlja s pregledom nad varnostno razdaljo.

Varnostna razdalja je razdalja od delovišča oz. od mesta OVKN-ja, ki varuje delovno skupino do točke, kjer opazi vlak. Varnostna razdalja mora delavcem od trenutka, ko opazijo vlak, omogočiti potreben čas za umik iz nevarnega območja tira ter za umik materiala, opreme in orodja iz minimalnega svetlega profila tira. Ta čas imenujemo **varnostni čas**.

Varnostni čas ne sme biti krajši od 30 sekund. Dejansko potrebni varnostni čas (>30s) določi vodja del glede na naravo dela in pogoje delovišča. Pri določitvi mora upoštevati (sešteti):

- reakcijski čas OVKN-ja, ki opravlja delo varovanja delovne skupine,
- reakcijski čas delavcev, katere OVKN varuje,
- čas, ki je potreben za odstranjevanje orodja in materiala iz minimalnega svetlega profila,
- čas potreben za umik delavcev iz nevarnega območja tira.

Varnostna razdalja je odvisna od varnostnega časa t (s) in največje dovoljene hitrosti vlakov na tem območju V_{max} (km/h). Izračuna se po naslednjem izrazu:

$$L = \frac{V_{max}}{3,6} \cdot t$$

Ne glede na izračunano pa varnostna razdalja ne sme znašati manj kot 250 m!

V Tabeli 2 so izračunane varnostne razdalje (m) glede na hitrost vlakov (V_{max}) in določenega varnostnega časa (30s):

Varnostni čas 30s										
V_{max} (km/h)	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
varno st.raz. (m)	250	340	420	500	590	670	750	840	920	1.000

Tabela 2: varnostne razdalje

V kolikor največja dovoljena progovna hitrost glede na terenske ali vremenskih razmer ne omogoča ustrezne varnostne razdalje se vpelje ustrezna počasna vožnja (glej tabelo 2).

Delovno skupino se lahko po določitvi te točke, varuje tudi z avtomatskim sistemom najave vlaka. Pri tem morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- delovno skupino vodi OVKN delavec,
- hitrost vlakov ni višja od 120 km/h,
- zagotovljen mora biti varnostni čas,
- delovna skupina dela strnjeno – OVKN, ki vodi skupino ima pregled nad vsemi delavci,
- delavcem mora biti omogočen umik izven nevarnega območja tira neposredno na mestu dela,
- delo mora biti organizirano tako, da pri umiku iz nevarnega območja tira ni potrebno umikati drugega orodja ali sredstev za delo, razen orodja, ki ga ima delavec v rokah,

- delavci ne smejo uporabljati sredstev za delo, ki bi povzročala hrup,
- v bližini ne sme biti drugih virov hrupa, ki bi ovirali slušno zaznavanje,
- vremenske razmere ne smejo ovirati varnega umika iz nevarnega območja tira.

Minimalno določeni varnosti čas v primeru uporabe avtomatskega sistema najave vlaka je 15 s, vendar pa dejansko potreben čas od trenutka prejema zvočnega opozorila o prihajajočem vlaku do umika delavcev iz nevarnega območja tira, določi vodja del.

V Tabeli 3 so izračunane varnostne razdalje (m) glede na hitrost vlakov na tem območju (V_{max}) in določenega varnostnega časa (15 s):

Varnostni čas 15s										
V_{max} (km/h)	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Varn. raz. (m)	200	200	210	250	285	335	375	420	460	500

Tabela 3: varnostni čas

8.3 S prejemom dovoljenja za dela na tiru, postajnih in progovnih napravah

OVKN, ki opravlja delo varovanje male delovne skupine, se s prometnikom ali prometnikoma sosednjih postaj ali progovnim prometnikom dogovori za začetek vzdrževalnih del na napravi, kjer se bodo opravljala dela v presledku med vlaki. Delavci stopijo v nevarno območje tira šele po prejetem dovoljenju.

Dela na napravi se morajo končati pred potekom prejetega dovoljenja za delo na napravi, razen pri odpravi napake, kjer se dela opravljajo do odprave napake. Delavci morajo biti umaknjeni iz nevarnega območja tira, naprava pa mora zagotavljati zanesljivo delovanje.

Prometnik ali progovni prometnik ne sme dovoliti vožnje vlaka, vožnje progovnega vozila ali premikalnih voznjeh, dokler ne prejme fonograma o koncu del!

V primeru načina varovanja s prejemom dovoljenja za dela na postajnih in progovnih napravah je obvezno sprejetje dodatnega ukrepa:

- v času izvajanja del delovnih skupin pod prometom je na progah, ki so opremljene z elektronskimi SV napravami in imajo omogočeno funkcionalnost avtomatskega vodenja prometa vlakov (AVV) obvezna vključitev ukaza vklop zapore tira za pot vožnje (VZTPV) ali vklop zapore kretnice za pot vožnje (VZKPV);
- na vseh vrstah SV naprav je obvezna uporaba ustreznega pribora in funkcionalnih ukazov (natične kapice na ERSVn, tablice za MSVn ali EMSVn, vključitev funkcionalnosti opozorilnih ali zapornih besedil ter ustreznih ukazov za zaporo tira/elementa ali pot vožnje) za delo delovnih skupin, zaporo tira ali proge, elementa v vozni poti ter dela na SV in TK ali EE napravah.

Določilo te točke velja za naslednja dela:

- manjša vzdrževalna dela na tirih na postajah, kretnicah, SV in/ali TK napravah, ki jih z dovoljenjem progovnega prometnika ali prometnika v presledku voženj vlakov opravlja mala delovna skupina,
- določilo se lahko smiselno uporabi tudi za vzdrževalna dela na progih, ki jih izvaja mala delovna skupina.

V kolikor se po sosednjih tirih izvaja vlakovni promet, varnostna razdalja pa ni zagotovljena in zaradi narave dela obstaja nevarnost, da bi delavci oz. njihovo orodje segali v minimalni svetli profil sosednjega tira, je potrebno nevarno območje sosednjega tira označiti z varnostno vrvico ali pa zahtevati obveščanje o vožnji vlakov in progovnih vozil po sosednjem tiru. V tem primeru to postane službeno mesto (ravna se po določilih točke 9.1)

OVKN lahko po prejetem dovoljenju za delo na tiru, napravi ali kretnici (delo v presledku med vlaki), poleg varovanja male delovne skupine, istočasno opravlja tudi druga dela, v kolikor mu pogoji dela to dovoljujejo. Varovanje male delovne skupine lahko istočasno opravlja tudi OVKN, ki opravlja delo vodje male delovne skupine in mu narava dela to dovoljuje. **OVKN, ki varuje delovno skupino je dolžan odkloniti istočasno**

opravljanje drugega dela, v kolikor meni, da bi s tem ogrozil svojo varnost, varnost delovne skupine ali varnost železniškega prometa! Enako velja za osebo, ki vodi delovno skupino.

Vsak začetek in konec del pri vzdrževanju in obnavljanju JŽI na postajnih in progovnih napravah je potrebno evidentirati v prometni dnevnik in sicer v prvo prosto vrstico za zadnjim vpisanim vlakom, ne glede na to, ali se pogovori snemajo.

Fonograme za začetek in konec vzdrževalnih del ter čas trajanja dovoljenja (od – do) mora OVKN vpisati v za to predpisane obrazce (Beležnik varovanja male skupine, Beležnico obvestil in fonogramov P-10) tudi v primeru, ko se pogovori snemajo!

Besedilo vpisa v Prometni dnevnik oziroma fonogram za začetek del na napravi se glasi:

»Dela na (navesti postajno ali progovno napravo) pričeta ob uri, minut in bodo predvidoma potekala do..... ure, minut«. (Podpis vzdrževalca).

Če se naprava izključi iz obratovanja se vpis dopolni z besedilom:

»Naprava je izključena iz obratovanja«.

Prometnik oziroma progovni prometnik potrdi sprejem fonograma:

»Št. razumel«; priimek prometnika ali progovnega prometnika.

Če se pri delu delovne (vzdrževalne) skupine zahteva obveščanje o vožnji vlakov, premikalnih voznjah in voznjah progovnih vozil se fonogramu doda besedilo:

»Obveščanje o voznjah na postaj / tiru..... je potrebno«.

V tem primeru to postane službeno mesto - OVKN mora imeti strokovno usposobljenost za progovnega čuvaja! V kolikor naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo, prejetih obvestil o voznjah vlakov in progovnih vozil ter premikalnih voznjah progovnemu čuvaju ni potrebno evidentirati.

Prometnik oziroma progovni prometnik potrdi sprejem fonograma:

»Št. razumel«; priimek prometnika ali progovnega prometnika.

OVKN, ki opravlja varovanje delovne skupine, konec del vpiše v prometni dnevnik ali ga prometniku ali progovnemu prometniku sporoči s fonogramom, pri čemer mora navesti ali so naprave usposobljene za redni promet (brez omejitev) oziroma navesti pogoje (omejitve) za zagotovitev varnega prometa.

Besedilo vpisa v prometni dnevnik oziroma fonograma za konec del na napravi se glasi:

»Dela na (navesti postajno ali progovno napravo) končana ob uri, minut. Naprava je vključena in deluje brez omejitev (z omejitvami).«. (Podpis vzdrževalca).

Prometnik ali progovni prometnik potrdi sprejem fonograma z besedo »Razumel« in svojim priimkom, ter ga vpiše v prometni dnevnik.

9 ČIŠČENJE IN MAZANJE KRETNIC

Delovna skupina, ki opravlja čiščenje in mazanje kretnic na postajah in ostalih službenih mestih, mora biti vedno varovana s progovnim čuvajem.

Progovni čuvaj mora za komunikacijo s prometnikom ali progovnim prometnikom uporabljati komunikacijsko sredstvo, ki omogoča stalno in zanesljivo registriranje sporočil.

Za mazanje kretnic je potrebno pred pričetkom od prometnika ali progovnega prometnika prejeti dovoljenje. Dovoljenje se ne nanaša na celotno postajo ampak, pri manjših postajah na stran postaje, pri večjih postajah,

pa na posamezno kretniško območje. Vsako prekinitvev ali prenehanje čiščenja/mazanja kretnic mora progovni čuvaj s fonogramom javiti prometniku ali progovnemu prometniku, ki jo vpiše v prometni dnevnik in sicer takoj, ko se prekine ali preneha z mazanjem / čiščenjem in ni več potrebe po obveščanju vlakov. Ko se čiščenje/mazanje na eni strani postaje /kretniškem območju konča, progovni čuvaj prometniku sporoči konec mazanja. Skupina delavcev se prestavi na drugo stran postaje /kretniško območje, kjer od prometnika ponovno zahteva dovoljenje za pričetek mazanja kretnic. Enako določilo velja v primeru, ko čiščenje/mazanje kretnic izvaja čuvaj obhodnik.

Čiščenje in mazanje kretnic se lahko opravlja le v času, ko na tirih, kjer se opravlja mazanje, ni vlakovnih in premikalnih voženj ter voženj progovnih vozil. Progovni čuvaj mora imeti stalno in neposredno telefonsko zvezo s prometnikom ali progovnim prometnikom, od katerega prejema predavize o vseh vožnjah po sosednjem/ih tiri/h ali vseh vožnjah na kretniškem območju, za katero je dano dovoljenje za mazanje kretnic in bi ogrožale varnost delavcev, ki opravljajo delo mazanja kretnic.

Čiščenje/mazanje kretnic se vrši po naslednjem postopku:

Pred pričetkom del se progovni čuvaj javi prometniku ali progovnemu prometniku in dogovori za čiščenje kretnic.

Fonogram za pričetek mazanja kretnic:

»Mazanje kretnic/e nastrani postaje...../progi pričeto ob ... uri, min in bo predvidoma trajalo do ure, ... min.. Obveščanje je potrebno.« Priimek in ime OVKN, ki opravlja delo varovanje delovne skupine.

Prometnik oziroma progovni prometnik potrdi sprejem fonograma:

»Št. razumel«; priimek prometnika ali progovnega prometnika.

Prometnik ali progovni prometnik fonogram vpiše v Prometni dnevnik (prvo prsto vrstico za zadnjim vlakom), OVKN pa v Beležnik za vpisovanje fonogramov pri čiščenju kretnic (Priloga 3)

V času čiščenja mora prometnik ali progovni prometnik imeti na napravi za posluževanje z SV napravo opozorilni napis »Mazanje kretnic« (pri ERSV - tablica na postavljalni mizi, pri EMSV – tablica na blokovni napravi in pri ELSV - opozorilno besedilo na ekranu)

Za zagotovitev varnosti, oziroma preprečitve prestavitve kretnice med čiščenjem, se med ostrico in osnovno tirnico vstavi leseno zagozdo. Po končanem delu se jo mora odstraniti.

Fonogram za konec mazanja kretnic/e

»Št. čiščenje kretnic št. končano ob uri minut«; priimek progovnega čuvaja.

Prometnik oziroma progovni prometnik potrdi sprejem fonograma:

»Št. razumel«; priimek prometnika ali progovnega prometnika.

Če naprave, ki omogočajo stalno in zanesljivo registriranje sporočil, delujejo, Prejetih obvestil o vožnjah vlakov in progovnih vozil ter premikalnih vožnjah progovnemu čuvaju, ki varuje skupino delavcev, ali progovnemu čuvaju, ki izvaja mazanje kretnic, ni potrebno evidentirati. Mora pa evidentirati: fonogram o začetku in koncu del.

V zelo slabih vremenskih razmerah in dejanski slabi vidljivosti (gosta megla, močno sneženje) je treba o čiščenju kretnic obveščati strojevodjo z Nalogom za vožnjo vlaka, Splošnim nalogom oz. fonogramom z naslednjimi podatki:

- na katerem območju postaje dela delovna skupina
- da je treba preko tega območja voziti s hitrostjo največ 20 km/h,
- da je treba dajati signalni znak 63: "Pazi".

Vodja del pri čiščenju kretnic vpiše začetek dela in počasno vožnjo v prometni dnevnik, oz. s fonogramom obvesti progovnega prometnika v CVP, prometnik oz. progovni prometnik pa v aplikaciji EAM Maximo kreira počasno vožnjo.

10 OBHODNIK PROGE

Splošni vizualni pregled zgornjega ustroja je potrebno izvesti redno vsak teden, peš ali s tirnim vozilom. V splošnem se vizualni pregled proge izvaja na enega od naslednjih načinov:

- Vožnja na vlečnem vozilu ali na vozilu za posebne namene.
- Pregled proge, ki ga z namenom planiranja vzdrževalnih del opravi oseba, z opravljenim strokovnim izpitom za vzdrževalca prog, objektov in opreme – to osebo obvezno varuje drug OVKN.
- Pregled (»obhod proge«) ki ga peš izvede progovni čuvaj (»obhodnik proge«). Izvajanje »obhoda proge« se vpelje oz. prekliče z brzojavko.

Določila v nadaljevanju veljajo za primer, ko vizualni pregled opravlja progovni čuvaj –obhodnik proge. Jih pa, kar se varnosti tiče, smiselno upošteva tudi progovni čuvaj, ki varuje osebo iz druge alineje predhodnega odstavka.

10.1 Poslovnik obhodnika proge

Vsaka lokacija vzdrževanja v službi za gradbeno dejavnost, mora izdelati poslovnik obhodniške službe. V poslovniku morajo biti navedeni vsi obhodniški odseki na območju Lokacije vzdrževanja.

Pri izdelavi poslovnika je potrebno upoštevati: krajevne razmere, tehnično stanje proge in objektov, stopnjo in vrsto ogroženosti železniškega prometa in veljavne predpise.

Poslovnik izdelata pooblaščenca oseba Lokacije vzdrževanja, potrdi pa pooblaščenca oseba Pisarne vzdrževanja v službi za gradbeno dejavnost. Poslovnik velja do spremembe dolžine obhodniških odsekov, spremembe predpisov ali drugih sprememb, ki bistveno spremenijo stanje na odseku ali na delovnem mestu obhodnika proge (gradnja, nadgradnja, ...).

Poslovnik mora vsebovati:

- imena službenih mest, obliko in stanje zgornjega ustroja, vrsto, število in stanje objektov, nivojskih prehodov itd.,
- opis mest in vrste ogroženosti železniškega prometa, če le-ta na odseku obstajajo,
- ravnanje čuvaja pri zavarovanju varnosti prometa na ogroženih mestih,
- opis posebnih dolžnosti progovnega čuvaja, če jih le-ta mora opravljati,

Obvezni prilogi poslovnika sta Grafikon obhodniške službe in Razpored obhodniške službe.

Obhodnik proge mora biti pred pričetkom dela dokazno seznanjen s Poslovníkom in njegovimi prilogami.

10.1.1 Grafikon in razpored obhodniške službe

Grafikon in razpored obhodniške službe se vsako leto izdelata pred začetkom veljave voznega reda omrežja in veljata eno voznoredno obdobje.

Grafikon obhodniške službe je grafični prikaz obhoda za posamezen obhodniški odsek (načrt obhoda) iz katerega je razviden kraj in čas pričetka in konca obhoda, hitrost hoje ter kje se obhodnik proge nahaja ob določeni uri. Pri izdelavi grafikona je potrebno upoštevati mesta, kjer so v poslovniku predvideni posebni varnostni ukrepi. Grafikon mora biti izdelan tako, da ne pride do srečanja obhodnika z vlaki, ki vozijo s hitrostjo 120 km/h in več na nevarnih mestih (most, usek, zasek, ..) oz da ne pride do srečanja z vlakom v predoru ne glede na njegovo hitrost.

Razpored obhodniške službe je dokument, s katerim se določi število in način obhodov proge in objektov ter čas in mesto pričetka in konca obhoda proge.

10.2 Oprema obhodnika proge

Obhodnik proge mora imeti pri sebi:

- poslovnik s prilogami (razpored obhoda proge, grafikon)
- GSM-R aparat
- signalno zastavico
- Beležno knjigo ZOP-2
- Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje
- ustno piščalko

10.3 Dolžnosti obhodnika proge

Osnovne naloge obhodnika proge:

- hoja po progi,
- ugotavljanje stanja proge, progovnega pasu in opravljanje manjših del na progi.

Delo opravlja v skladu: z razporedom obhoda proge, grafikoni obhoda proge, ki so sestavni del poslovnika, ter z naslednjimi predpisi: Prometnim pravilnikom (UL RS št. 50/2011), Signalnim pravilnikom (UL RS št. 123/2007), Pravilnikom o zgornjem ustroju železniških prog (UL RS št. 92/2010), Pravilnikom o spodnjem ustroju železniških prog (UL RS št. 93/2013).

Pri hoji se je dolžan dosledno držati grafikona. V primeru odstopanj za več kot 15 min (opravljanje posameznih del ali pregledov) mora le-to sporočiti prometnikoma sosednjih postaj ali progovnemu prometniku.

Progo obhodi po sredini tira s počasno hojo »s praga na prag«, pri čemer pazi, da ne stopa na pragove temveč na vmesni prostor med njimi. Pri slabih vidnostnih in slišnih pogojih (megla, močan veter, snežni metež, ..) se sme obhod proge opravljati le, če lahko obhodnik poskrbi za svojo varnost, in sicer tako da lahko varno hodi ob tiru oz. da se pred hojo po tiru pri prometnikih sosednjih postaj ali pri progovnem prometniku predhodno pozanima o vožnji vlakov in progovnih vozil.

Na odsekih in mestih, kjer bi bila zaradi terenskih razmer in/ali slabih vidnostnih pogojev (ostri loki, predori, mostovi, useki, nasipi) kjer ni zagotovljena takšna vidnostna razdalja, ki bi obhodniku proge, od trenutka, ko vidi vlak, omogočala varno umaknitev s svetlega profila tira oz. kjer je hrup, ki onemogoča slišnost vlaka in bi bila zaradi tega lahko ogrožena varnost obhodnika proge, se mora obhodnik proge predhodno, pri prometnikih sosednjih postaj ali pri progovnem prometniku, pozanimati o vseh vožnjah na tem odseku. Ta mesta je potrebno za posamezen obhodniški odsek navesti v poslovniku ter določiti način izvajanja obhoda proge in posebne varnostne ukrepe.

V primeru, ko je višina zapadlega snega večja kot 20 cm, se obhod proge ne opravlja. Pregled proge se opravi z vožnjo na vlečnem vozilu ali motornem vozilu za posebne namene.

Vlake pričakuje ob progi obrnjen proti prihajajočemu vlaku na takem kraju, da ga vlakovno osebje lahko opazi, pri tem ima razvito signalno zastavico. Mimo vozeči vlak opazuje, dokler se ne oddalji za 100 m. Opažene nepravilnosti takoj sporoči prometnikoma sosednjih postaj ali progovnemu prometniku.

Ob hoji po progi opazuje tirnice, pritrdilni in vezni pribor, zemeljski trup, objekte, naprave, progovne oznake ter stanje progovnega pasu.

Posebej je pozoren na:

- pojav kakršnih koli napak ali razpok na tirnicah,
- območje zvarov in tirničnih stikov,
- mesta ultrazvočnih napak,
- lepljene izolirne stike,
- stanje pritrdilnega in veznega pribora,
- naprave za preprečevanje vzdolžnega in prečnega pomika tira,
- kretnice – poleg že opisanega v predhodnih alinejah:
 - prileganje ostric k osnovnim tirnicam,
 - nastajanje zarobkov na vozniških robovih osnovnih in krilnih tirnic, srcu in ostricah (nohti),
 - poškodbe ostric (krušenje, odlom),

- pojav kakršnih koli razpok na tirnicah - posebno pozornost posveti ostricam,
- morebitne sledi kolesnega venca na špici srca,
- smer tira – še posebej v obdobju ekstremnih temperatur,
- svetli profil proge,
- posege v progovni pas,
- pojave deformacij pobočja, zidov ter oboka predora,
- stanje nivojskih prehodov,
- stanje objektov spodnjega ustroja – še posebej po močnem deževju,
- stanje progovne opreme.

Opravlja naslednja opravila:

- skrbi za vidnost progovne opreme (odstranjuje vegetacijo),
- nivojski prehodi: čisti žlebove ter v zimskem času z njih odstranjuje sneg ter jih po potrebi posuje,
- v zimskem času skrbi, da so postavljene progovne oznake za snežno mehanizacijo,
- pri oznakah za kilometrski in hektometrski položaj (kamnih) postavi količke, da so le te v večjem snegu opazne,
- odstranjuje vegetacijo, ki bi lahko oz. sega v normalni svetli profil proge,
- skrbi za red in čistočo ob progi.

10.4 Smer in hitrost hoje

Razpored obhoda proge in grafikon obhoda proge morata biti izdelana tako, da obhodnik na dvotirni progi hodi po tiru tako, da mu vlaki, ki vozijo po tiru, po katerem hodi, prihajajo nasproti. Na dvotirni progi z obojestranskim prometom mora biti razpored izdelan tako, da mu vlaki, ki vozijo po rednem tiru, prihajajo naproti.

Pri izračunu dolžine odseka se mora upoštevati, da hodi lahko čuvaj po tiru, upoštevaje v točki 11.2 navedene zadolžitve, s povprečno hitrostjo 3 km na uro.

10.5 Komunikacijska sredstva

Za sporazumevanje s prometnikoma sosednjih postaj oz. progovnim prometnikom obhodnik proge uporablja ročni telefonski aparat GSM-R OPH (TIGR 350R).

Vsi pogovori se snemajo na BBRC snemalniku v Ljubljani.

10.6 Obveščanje o vožnji vlakov in progovnih vozil

Obhodnik mora imeti pri sebi izvleček iz voznega reda.

Na začetku službe se mora pri prometniku ali progovnem prometniku seznaniti s spremembami v vlakovnem prometu in vožnji progovnih vozil, katere vpiše v beležnik ZOP-2.

Prometnik ali progovni prometnik mora skladno s 3. in 4. odstavkom 152. členom Prometnega pravilnika, obhodnika obveščati o spremembah v vlakovnem prometu in vožnji progovnih vozil ter o odstopanjih od voznega reda za tiste vlake, ki vozijo po istem tiru v isti smeri kot hodi obhodnik proge.

Obhodnik proge je dolžan ob 12:00 uri poklicati prometnika sosednje postaje, ki se nahaja proti koncu proge ali progovnega prometnika in zahtevati spremembe v vlakovnem prometu, katere vpiše v beležnico ZOP-2.

Na dvotirnih progah z obojestranskim prometom, mora prometnik ali progovni prometnik obhodnika proge obveščati o vseh vožnjah po »sosednjem tiru« na odseku, po katerem se opravlja obhod proge.

10.7 Začetek in konec obhoda

10.7.1 Začetek dela na zasedeni postaji

V kolikor se obhod prične na zasedeni postaji, se mora obhodnik proge pred začetkom obhoda javiti prometniku postaje, kateri v Prometni dnevnik, v prvo prazno vrstico za zadnjim vpisanim vlakom, vpiše pričetek obhoda proge. Obhodnik proge istočasno vpiše tudi začetek obhoda v svoj beležnik ZOP-2. Prav tako se mora seznaniti o spremembah v vlakovnem prometu in vožnji progovnih vozil, katere vpiše v beležnik ZOP-2

Obhodnik proge mora izvesti testni klic na TK pult prometnikov sosednjih postaj. V primeru, da se testni klic ne da izvesti, se obhod proge ne sme pričeti.

10.7.2 Začetek dela na nezasedeni postaji ali na medpostajnem odseku

V kolikor se obhod prične na nezasedeni postaji ali na odseku proge, obhodnik proge na začetku pokliče prometnika sosednjih postaj ali progovnega prometnika ter s fonogramom javi začetek ter smer obhoda proge. Prometnika obeh postaj ali pa progovni prometnik v Prometni dnevnik, v prvo vrstico za zadnjim vpisanim vlakom, vpišejo fonogram za začetek obhoda proge. Obhodnik fonogram vpiše v beležnik ZOP-2. Prav tako se mora seznaniti o spremembah v vlakovnem prometu in vožnji progovnih vozil, katere vpiše v beležnik ZOP-2.

Fonogram se glasi »Obhodnik proge pričel s pregledom proge na odseku ___ in ___ ob uri....min.... Obhod se bo vršil v smeri proti postaji _____ (priimek obhodnika)

10.7.3 Konec dela na zasedeni postaji

V kolikor se obhod konča na zasedeni postaji, se mora obhodnik proge javiti prometniku končne postaje, kateri v Prometni dnevnik, v prvo prsto vrstico za zadnjim vpisanim vlakom, vpiše konec obhodna proge. Obhodnik konec obhoda vpiše v beležnik ZOP-2

10.7.4 Konec dela na nezasedeni postaji ali na medpostajnem odseku

V kolikor se obhod konča na nezasedeni postaji ali na odseku proge, obhodnik proge pokliče prometnika sosednjih postaj ali progovnega prometnika ter s fonogramom javi konec dela na tem odseku. Obhodnik fonogram vpiše v beležnik ZOP-2.

Fonogram se glasi:

»Obhodnik proge končal s pregledom proge na odseku ___ in ___ ob uri....min...(priimek obhodnika)

10.7.5 Obhodniški odsek je sestavljen iz dveh ali večmedpostajnih odsekov

V kolikor je obhodniški odsek sestavljen iz več medpostajnih odsekov z zasedenimi postajami, se mora obhodnik proge, pri prihodu na vmesno postajo, javiti prometniku, zaključiti obhod na predhodnem postajnem odseku ter pričeti obhod na naslednjem odseku

V kolikor je obhodniški odsek sestavljen iz odsekov, ki se nahajajo na različnih progah, mora obhodnik proge po prihodu na končno točko na prvi prog, obhod proge končati, ter pričeti obhod proge na odseku naslednje proge.

11 PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Delovno navodilo 925 – DN11 Navodilo za varovanje skupin delavcev, proge in objektov začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega dokumenta, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega delovnega navodila se razveljavi 925 – DN11 Navodilo za varovanje skupin delavcev, proge in objektov št. 00407-2/2022-39, od dne 15.09.2022.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 00407-1/2024-105

Datum :16.4.2024

Priloga 2 Beležnik obvestil in fonogramov

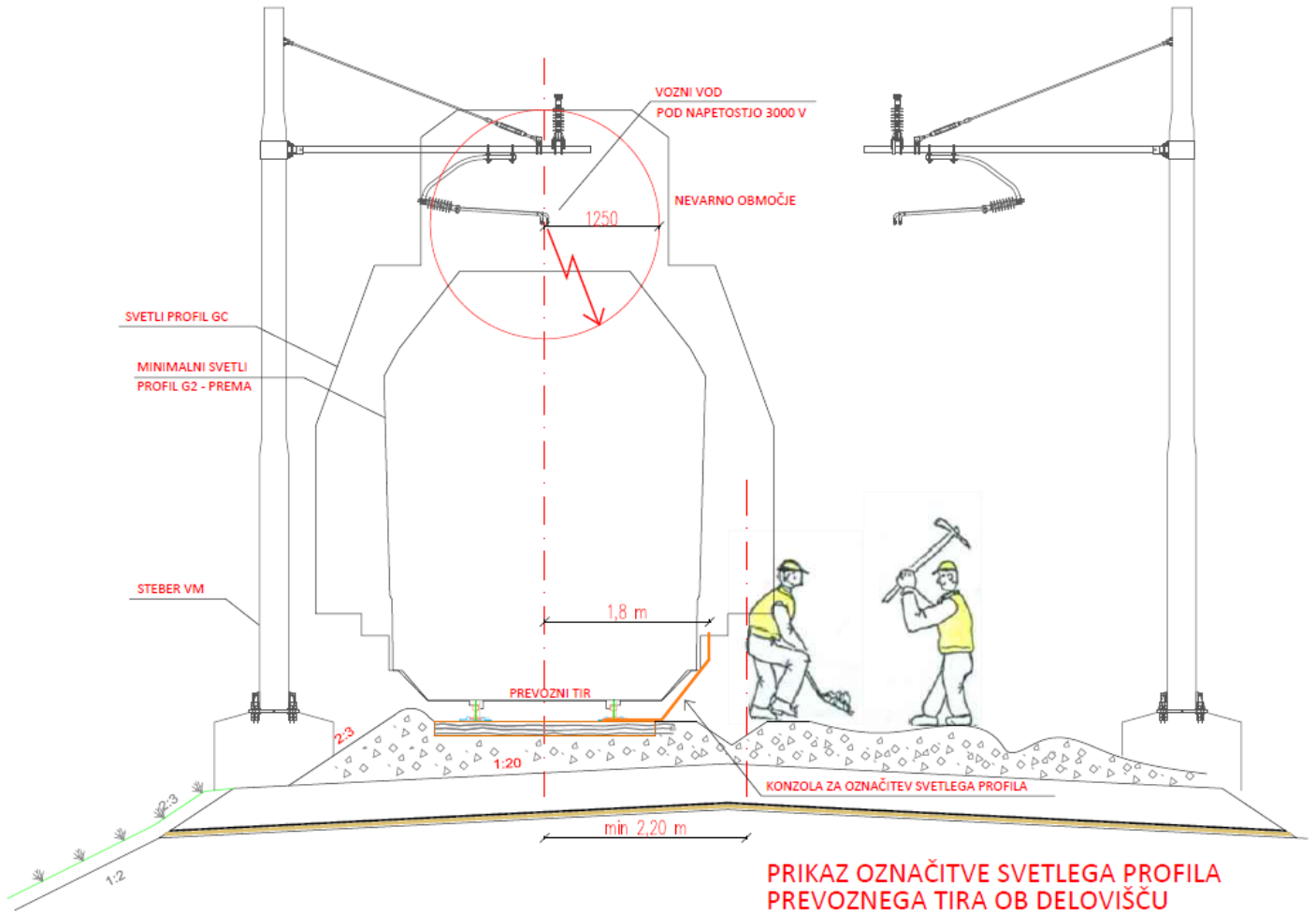
Datum	PREDAVIZA						AVIZA					
	Za vlak številka		Predviden čas odhoda		Čas sprejema		Čas odhoda		Čas sprejema		Čas prevoza vlaka	
	sprejeta od postaje		Kontrolna		Kontrolna		Kontrolna		Kontrolna		Kontrolna	
	ura	min	ura	min	ura	min	ura	min	ura	min	ura	min
1	2	3	4	5	6	7	8	9				

SPREJETA IN PREDANA OBVESTILA – NALOG !				
Od koga / za koga	Številka fonograma	Čas sprejema / čas oddaje	Kontrolna številka	Vsebina
		ura	min	
10	1 1	12	1 3	14

Priloga 3

Priloga 4

Prikaz označitve nevarnega območja



Priloga 5

Delavniška risba konzole za označitve nevarnega območja

