

**Letno poročilo**  
**družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,**  
**za leto 2023**

**maj 2024**



## KAZALO VSEBINE

<b>POUDARKI POSLOVANJA LETA 2023 .....</b>	<b>5</b>
KLJUČNI KAZALNIKI .....	5
POMEMBNEJŠI DOGODKI LETA 2023 .....	7
<i>Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2023 .....</i>	<i>8</i>
NAGOVOR DIREKTORJA .....	9
TEMELJNI PODATKI .....	10
ORGANIGRAM DRUŽBE .....	11
<b>TRAJNOSTNOST STRATEGIJE IN NAČRTOV .....</b>	<b>12</b>
<i>Pozicija in upravljanje .....</i>	<i>12</i>
<i>Poslovni model in veriga vrednosti.....</i>	<i>13</i>
<i>Pomembnosti .....</i>	<i>14</i>
<i>Ključni kazalniki uspešnosti .....</i>	<i>14</i>
<i>Strateški izzivi družbe .....</i>	<i>14</i>
<i>Strateški cilji družbe .....</i>	<i>14</i>
<i>Strateški projekti družbe .....</i>	<i>15</i>
<i>Proces upravljanja tveganj.....</i>	<i>15</i>
<i>Poročanje in komuniciranje.....</i>	<i>18</i>
<i>Digitalizacija.....</i>	<i>18</i>
<b>POSLOVNO POROČILO SŽ-INFRASTRUKTURA, D. O. O. ....</b>	<b>20</b>
POSLOVNO OKOLJE LETA 2023 .....	20
SODELOVANJE Z DELEŽNIKI .....	21
DRUŽBENI KAPITAL .....	23
<i>Pomembnejši rezultati leta 2023 .....</i>	<i>23</i>
<i>Strateški izzivi in cilji.....</i>	<i>24</i>
<i>Pomembnosti .....</i>	<i>25</i>
<i>Tveganja in priložnosti .....</i>	<i>25</i>
<i>Ključna razkritja .....</i>	<i>25</i>
FINANČNI KAPITAL .....	27
<i>Pomembnejši rezultati leta 2023 .....</i>	<i>27</i>
<i>Strateški izzivi in cilji.....</i>	<i>27</i>
<i>Pomembnosti .....</i>	<i>27</i>
<i>Tveganja in priložnosti .....</i>	<i>28</i>
<i>Ključna razkritja .....</i>	<i>28</i>
ČLOVEŠKI KAPITAL.....	29
<i>Pomembnejši rezultati leta 2023 .....</i>	<i>29</i>
<i>Strateški izzivi in cilji.....</i>	<i>29</i>
<i>Pomembnosti .....</i>	<i>30</i>
<i>Tveganja in priložnosti .....</i>	<i>31</i>
<i>Ključna razkritja .....</i>	<i>32</i>
PROIZVODNI KAPITAL.....	35
<i>Pomembnejši rezultati leta 2023 .....</i>	<i>35</i>
<i>Strateški izzivi in cilji.....</i>	<i>36</i>
<i>Pomembnosti .....</i>	<i>36</i>
<i>Tveganja in priložnosti .....</i>	<i>36</i>
<i>Ključna razkritja .....</i>	<i>37</i>
INTELEKTUALNI KAPITAL .....	38
<i>Pomembnejši rezultati leta 2023 .....</i>	<i>38</i>
<i>Strateški izzivi in cilji.....</i>	<i>38</i>
<i>Pomembnosti .....</i>	<i>38</i>
<i>Tveganja in priložnosti .....</i>	<i>39</i>
<i>Ključna razkritja .....</i>	<i>39</i>

NARAVNI KAPITAL .....	43
<i>Pomembnejši rezultati leta 2023</i> .....	43
<i>Strateški izzivi in cilji</i> .....	43
<i>Pomembnosti</i> .....	44
<i>Tveganja in priložnosti</i> .....	44
<i>Ključna razkritja</i> .....	44
NOTRANJA REVIZIJA .....	51
<b>IZJAVA O UPRAVLJANJU .....</b>	<b>52</b>
POROČILO NADZORNEGA SVETA .....	64
IZJAVA O ODGOVORNOSTI POSLOVODSTVA .....	68
IZJAVA O TRAJNOSTNOSTI .....	69
POROČILO O OKOLJSKO TRAJNOSTNIH GOSPODARSKIH DEJAVNOSTIH IN NALOŽBAH DRUŽBE SŽ-INFRASTRUKTURA, D. O. O., ZA LETO 2023 .....	70
<b>RAČUNOVODSKO POROČILO .....</b>	<b>78</b>
<b>1. RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-INFRASTRUKTURA, D. O. O. ....</b>	<b>78</b>
1.1. IZKAZ FINANČNEGA POLOŽAJA .....	78
1.2. IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA .....	79
1.3. IZKAZ DRUGEGA VSEOBSEGAJOČEGA DONOSA .....	79
1.4. IZKAZ DENARNIH TOKOV .....	80
1.5. IZKAZ GIBANJA KAPITALA .....	81
<b>2. POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM .....</b>	<b>82</b>
2.1. PODLAGE ZA PRIPRAVO RAČUNOVODSKIH IZKAZOV .....	82
2.2. POMEMBNE INFORMACIJE O RAČUNOVODSKIH USMERITVAH .....	84
2.3. POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM .....	100
2.3.1. <i>Pojasnila k izkazu finančnega položaja</i> .....	100
2.3.2. <i>Pojasnila k izkazu poslovnega izida</i> .....	112
2.3.3. <i>Posli s povezanimi strankami</i> .....	117
2.3.4. <i>Dogodki po koncu obračunskega obdobja</i> .....	120
<b>3. FINANČNA TVEGANJA .....</b>	<b>121</b>
<b>4. UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI .....</b>	<b>123</b>
<b>5. KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV .....</b>	<b>124</b>
<b>6. POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ .....</b>	<b>125</b>
<b>7. DODATNA RAZKRITJA V ZVEZI Z ZAKONOM O ŽELEZNIŠKEM PROMETU (ZZELP) IN ZAKONOM O PREGLEDNOSTI FINANČNIH ODNOSOV IN LOČENEM EVIDENTIRANJU RAZLIČNIH DEJAVNOSTI (ZPFOLERD-1) .....</b>	<b>132</b>
<b>8. REVIZIJSKO POROČILO ZA DRUŽBO SŽ- INFRASTRUKTURA, D.O.O. ....</b>	<b>137</b>

# POUDARKI POSLOVANJA LETA 2023

## Ključni kazalniki

	Enota	2023	2022	Indeks
<b>Družbeni kapital</b>				
Poslovni prihodki	tisoč evrov	224.595	188.164	119,4
Poslovni odhodki	tisoč evrov	217.261	180.415	120,4
od tega stroški dela	tisoč evrov	88.020	76.730	114,7
Zamude potniških vlakov	min/100 km	5,8	4,0	145,0
Zamude potniških vlakov glede na odgovornost	min/100 km	0,0052	0,0037	140,5
Zamude tovornih vlakov	min/100 km	113,1	116,2	97,3
Zamude tovornih vlakov glede na odgovornost	min/100 km	0,0045	0,0056	80,3
upravljavca vođenja	min/100 km	0,0045	0,0056	80,3
Zamude vlakov, ki so posledica načrtovanja	min	27	77	35,1
voznega reda omrežja	min	27	77	35,1
Pritožbe	število	272	219	124,2
Pohvale	število	9	6	150,0
<b>Finančni kapital</b>				
EBIT	tisoč evrov	7.334	7.749	94,6
EBITDA	tisoč evrov	10.343	10.920	94,7
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	6.624	5.530	119,8
Kapital	tisoč evrov	43.874	37.730	116,3
Sredstva	tisoč evrov	144.529	109.081	132,5
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	%	16,2	16,8	96,4
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	%	5,2	5,3	98,1
Neto finančne obveznosti	tisoč evrov	-72.358	-55.784	129,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA		-7,0	-5,1	137,3
<b>Človeški kapital</b>				
Število zaposlenih (31. 12.)		2.102	2.071	101,5
Povprečno število zaposlenih		2.065	2.041	101,2
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	48.194	43.916	109,7
<b>Naravni kapital</b>				
Poraba električne energije	1000 kWh	24.517	25.049	97,9
Nesreče in izredni dogodki, ki so vplivali na okolje	število	2	10	20,0
<b>Proizvodni kapital</b>				
Pravica do uporabe najetih sredstev	tisoč evrov	670	962	69,6
Opredmetena osnovna sredstva	tisoč evrov	11.009	10.678	103,1
Zaloge	tisoč evrov	10.055	8.357	120,3
<b>Intelektualni kapital</b>				
Neopredmetena sredstva	tisoč evrov	91	116	78,4

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur (leta 2023: 2.043,05, leta 2022: 1.994,16)

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki – kratkoročne finančne terjatve

## Pomembnejši dogodki leta 2023

Triindvajsetega decembra 2022 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., z družbo HEP Energija, d. o. o., Ljubljana, podpisala aneks k pogodbi o dobavi električne energije, s katerim je, kljub zaostrenim razmeram, uspela ohraniti iste pogoje dobave električne energije do 31. 3. 2023.

Sedmega januarja 2023 je na železniški postaji v Zidanem Mostu pri prevozu izrednega tovora s posebnim vlakom prišlo do padca tovora z vagona. V dogodku se je huje poškodoval državljani Češke. Na kraju nesreče so nemudoma posredovali gasilci, ki so rešili poškodovanega ter preprečili, da bi se hidravlične tekočine razlile v Savo. Prav tako so prečrpali gorivo, ki je iztekalo iz vagona na tirih ter s tem preprečil okoljsko katastrofo. Nastala je ogromna materialna škoda na vozni mreži, signalnovarnostnih napravah in ograji.

Za obdobje od 1. 4. 2023 do 30. 6. 2023 je bila dne 29. 3. 2023 podpisana nova pogodba o dobavi električne energije z družbo Petrol, d. d., Ljubljana, nato pa z družbo Petrol, d. d., Ljubljana, dne 8. 7. 2023 še nova pogodba za obdobje od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023.

Tretjega aprila 2023 je družba z naročnikom, vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 7 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom je določena okvirna pogodbeno vrednost, obseg izvajanja storitev upravljavca v letu 2023 ter predvidena sestava sredstev za financiranje v tem obdobju. V okviru nadomestila za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI, so v aneksu, skladno s 14. členom Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030, določena tudi sredstva za financiranje nakupa nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

Četrtega avgusta 2023 so državo zajele poplave, ki so močno ohromile velik del države. Prizadeta je bila tudi železniška infrastruktura. Sanacija le-te še vedno ni v celoti končana.

Skladno s sklepom vlade Republike Slovenije, sprejetim na 80. redni seji dne 16. 11. 2023, sta bila z mesta predsednice in člana nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura, d. o. o., odpoklicana Urška Grmek in Matjaž Trontelj. Vlada je za nova člana nadzornega sveta imenovala Jerneja Pavliča in Tjašo Ribič Urh. Na konstitutivni seji nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura, d. o. o., dne 22. 11. 2023 je bil Jernej Pavlič imenovan za predsednika nadzornega sveta in Tjaša Ribič Urh za njegovo namestnico ter predsednico revizijske komisije nadzornega sveta.

Enajstega decembra 2023 je družba z naročnikom, Vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 8 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom se določata dodatna okvirna pogodbeno vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 in 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodatno dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju. V vrednost je vključeno nadomestilo za kritje stroškov dviga cen energije, materialov in storitev, stroškov dela, stroški košnje trave in druge vegetacije kot alternativa kemičnemu zatiranju rastja ter dvig splošnih stroškov poslovanja Upravljavca. Nadomestilo za OGJS vzdrževanje JŽI vključuje stroške sanacije škode na JŽI, nastale zaradi poplav 4. 8. 2023. Z Aneksom pogodbeni stranki določata seznam kazalnikov in njihove ciljne vrednosti ter metodologijo delovanja modela ocenjevanja uspešnosti upravljavca za namen spodbujanja upravljavca k učinkovitemu delovanju preko sistema nagrajevanja in kaznovanja, ki se uveljavi z letom 2024.

Enajstega decembra 2023 je družba z naročnikom, vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 9 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. S sklenitvijo aneksa sta določila višino in način financiranja denarnega nadomestila za povračilo stroškov tovornim prevoznikom, ki so jih imeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za obdobje od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, ki jih upravljavec povrne prevoznikom v imenu in za račun naročnika.

Leta 2023 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., začela z investicijskim ciklom revitalizacije mehanizacije za vzdrževanje JŽI. Del sredstev (54.900 tisoč evrov) ima družba zagotovljenih s pogodbo OGJS in jih bo prejela do konca leta 2030, zato bo družba najela namenski kredit v skupni višini 100.000 tisoč evrov, katerega bo črpala v več obrokih, glede na dinamiko plačil dobavljene mehanizacije. Kredit bo odplačan na koncu odplačilne dobe in sicer leta 2034.

Skladno z dopolnitvami in spremembami Pravilnika 640 - Pravilnik o službeni obleki na Slovenskih železnicah, so zaposleni 10. 12. 2023 začeli uporabljati nove službene uniforme.

Enaindvajsetega decembra 2023 se je na progi med Postojno in Prestrankom zgodila nesreča, v kateri je potniški vlak trčil v skupino devetih delavcev, ki so delali na progi. V nesreči sta umrla dva delavca, dva pa sta bila težje poškodovana.

## Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2023

Prvega februarja 2024 je pričel z mandatom kot predstavnik zaposlenih v nadzornem svetu družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Dragan Malinović.

Prvega februarja 2024 je pričel z mandatom kot delavski direktor družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Milorad Šljivić.



## Nagovor direktorja

Leto 2023 je bilo posebno, zapomnili pa si ga ne bomo po doseženih rezultatih iz poslovanja, ampak po dveh dogodkih, ki bosta zaznamovala naše poslovanje tudi v nadaljevanju. Najprej smo doživeli avgustovske poplave, prvič je voda bistveno poškodovala del proge, določene premostitvene objekte in začasno ustavila železniški promet. Posledice poplav smo v prvi fazi zelo hitro sanirali in vzpostavili železniški promet, končna sanacija posameznih odsekov, predvsem regionalne proge Maribor-Prevalje-državna meja, na odseku od postajališča Sveti Danijel do meje na Prevaljah in regionalne proge Sežana-Jesenice, na odseku od Bohinjske Bistrice do Jesenic, pa bo zahtevala temeljito obnovo, ki se načrtuje za naslednja tri leta.

In potem je tu še železniška nesreča, ki se je zgodila tik pred novoletnimi prazniki in v kateri sta življenje izgubila dva naša sodelavca, dva pa sta bila poškodovana, trenutek nepazljivosti, ki pa bo imel ogromen vpliv na naše nadaljnje delo.

Smo pa v letu, ki ga zaključujemo s tem poročilom, nadaljevali z uspešnim poslovanjem, dosegli zastavljene cilje, izboljšali ključne kazalnike in nadaljevali s prenovo procesov, informatizacijo, predvsem pa smo nadaljevali z investicijskim ciklusom prenove mehanizacije za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, prve, manj zahtevne dobave so bile že realizirane.

Pravočasen odziv na novonastalo situacijo, sprejemanje ustreznih ukrepov je zaznamovalo tudi leto 2023, danes lahko ponosno pogledamo nazaj, saj smo naredili vse, kar smo si zadali, izvedli vse projekte, ohranjali normalno razpoložljivost in prevoznost železniških prog, ustrezno varnost železniškega prometa, varovali zdravje zaposlenih in najbolj pomembno, zagotavljali neprekinjeno delovanje podsistemov.

Tudi nadgradnje prog in ostali investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture, v preteklem letu niso zastali. Investitor (DRSI) je pospešeno nadaljeval z investicijami, zaključena je bila gradnja najdaljšega viadukta na javni železniški infrastrukturi, 896 metrov dolgega Pesniškega viadukta in 1530 metrov dolgega predora Pekel, prenova signalnovarnostnih naprav na odseku Zidani Most-Šentilj, izvaja se projekt uvedbe daljinskega vodenja prometa, pričela se je nadgradnja postaje Ljubljane, veliko pomembnih projektov pa je neposredno pred izvedbo, kar nas seveda vspodbuja in navdaja z optimizmom.

Uspehov, ki jih dosegamo, brez strokovnih in predanih sodelavcev ne more biti, zato gre ob zaključku vsa zahvala vam, ki ste s svojo strokovnostjo, izkušnjami in predanostjo pripomogli, da smo kljub negotovim kriznim časom, zagotavljali stabilno in neprekinjeno delovanje in dobre pogoje za razvoj železniške infrastrukture.

Matjaž Kranjc  
direktor SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



# Temeljni podatki

Temeljni podatki o družbi na dan 31. decembra 2023

## NAZIV DRUŽBE:

Slovenske železnice-Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

## SKRAJŠAN NAZIV DRUŽBE:

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

## NASLOV:

Kolodvorska ulica 11  
1000 Ljubljana  
Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 40 21

Elektronska pošta: [vposta.infra@slo-zeleznice.si](mailto:vposta.infra@slo-zeleznice.si)

Spletna stran: [www.slo-zeleznice.si](http://www.slo-zeleznice.si)

## POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž Kranjc

Delavski direktor: Matjaž Skutnik

## ČLANI NADZORNEGA SVETA

Predsednik: Jernej Pavlič

Namestnica predsednika: Tjaša Ribič Urh

Član: Milorad Šljivić

## PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost: 68.320 (Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi)

Certifikat kakovosti: ISO 9001:2015, januar 2025

Okoljski certifikat: ISO 14001:2015, januar 2024

Energetski certifikat: ISO 50001:2018, januar 2025

Vložna številka: 5425232468

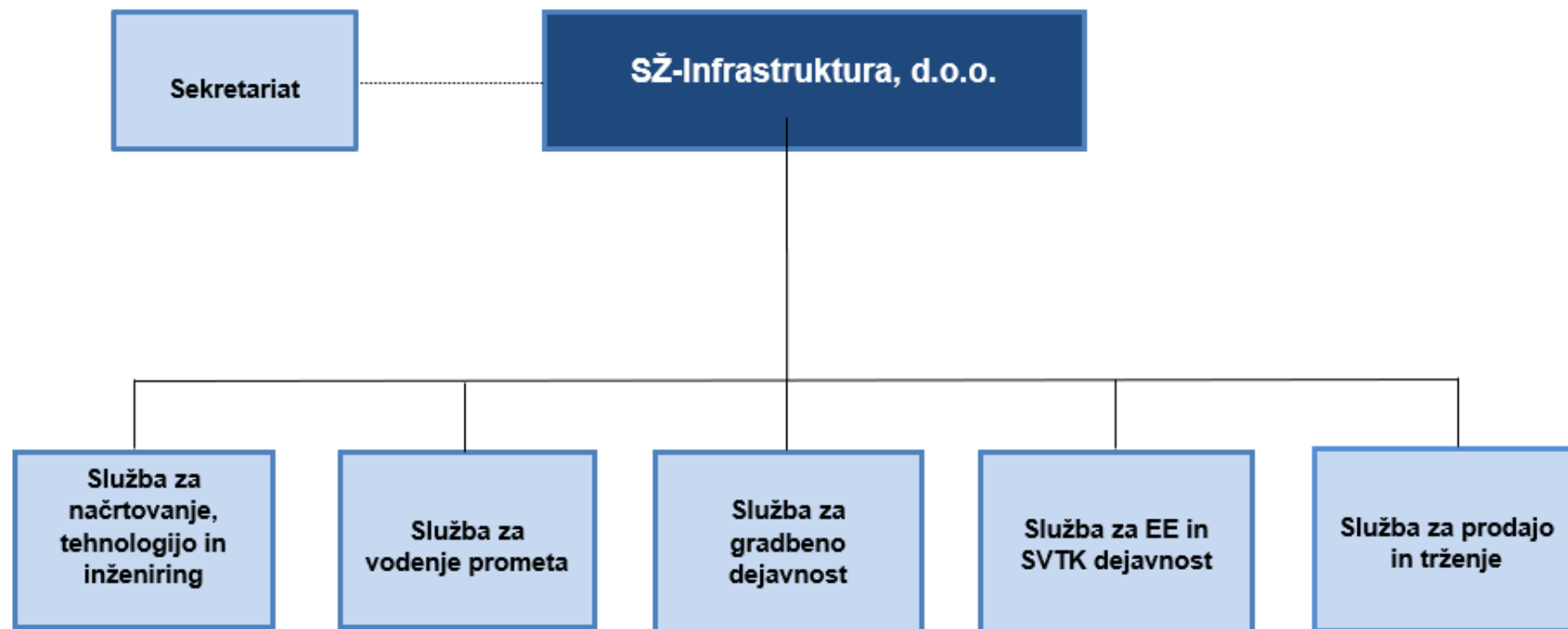
Matična številka: 6017177000

Davčna številka: SI 94995737

Kontakt za informacije o letnem poročilu:

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.  
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana  
Sekretariat

## Organigram družbe



# TRAJNOSTNOST STRATEGIJE IN NAČRTOV

## Pozicija in upravljanje

### *Poslanstvo*

SŽ-Infrastruktura po tržnih principih opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, upravlja in vzdržuje železniške potniške postaje in postajališča in gospodari z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavlja razvoj in povečanje konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet. Družba se zavezuje k izpolnjevanju standardov ISO 9001:2015, ISO14001:2015 in ISO 50001:2018.

### *Vizija*

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito upravljanje in obratovanje JŽI (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje varnega, zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

### *Vrednote*

Poštenost in zakonitost

Zaupanje in spoštovanje

Integriteta vodenja

Neodvisnost in nepristranskost

### *Slogan*

V skupini Slovenske železnice smo oblikovali tudi slogan: Skupaj v zeleno prihodnost! Slogan sovпада z eno izmed glavnih usmerjenosti železniških uprav, združenih pod okriljem skupnosti CER in širše družbene ozaveščenosti, ki presega meje ene same panoge.

## Poslovni model in veriga vrednosti

	Vložki	Poslovne dejavnosti	Izložki	Izidi
<b>Družbeni kapital</b>	poslovni odhodki	vzdrževanje in obratovanje železniške infrastrukture	obnovljeni tiri in kretnice	- poslovni prihodki - odvedeni davki in prispevki
<b>Finančni kapital</b>	kapital		sredstva	EBITDA
<b>Človeški kapital</b>	stroški dela		obračunane delovne ure	- dodana vrednost na zaposlenega - skupna ocena zavzetosti in motivacije zaposlenih
<b>Proizvodni kapital</b>	investicijska vlaganja v opremo		opredmetena osnovna sredstva	vzdrževane proge
<b>Intelektualni kapital</b>	delovne ure pri pripravi predpisov SVU (13 novih predpisov in spremembe v 10 predpisih)		- sodelovanje pri zakonodaji in predpisih notranjih procesov, predpisov SVU, digitalizacija procesov - neopredmetena osnovna sredstvaev	skladnost poslovanja z regulativnim okvirom in strokovnimi standardi glede na poslovni model
<b>Naravni kapital</b>	poraba naravnih virov (voda, ogljični viri energije, poraba virov energije ipd.)		ogljčni odtis	manjše onesnaževanje zraka, vode in okolja ter manjša svetlobna in zvočna obremenitev

Opomba: vrednosti v verigi vrednosti so kvalitativno prikazane, ker še niso ustrezno kvantificirane, bodo pa kvantitativno razkrite v okviru prilagoditve poslovanja in poročanja zahtevam CSRD leta 2024.

## Pomembnosti

Ključni podatki družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se izražajo prek opredeljenih pomembnih KPI-jev. Ključni kazalniki družbe so predstavljeni v tabeli Poudarki poslovanja leta 2023, še več KPI-jev pa je predstavljenih po posameznih kapitalih.

Družba se intenzivno pripravlja na razkritje informacij v skladu s standardi ESRS. Ti standardi določajo informacije, ki jih mora družba razkriti o svojih pomembnih vplivih, tveganjih in priložnostih, povezanih z okoljskimi, socialnimi in upravljavskimi trajnostnimi zadevami.

## Ključni kazalniki uspešnosti

Družba uporablja za oceno svojega uspeha pri doseganju poslovnih ciljev kazalnike uspešnosti (KPI). Tako je družba za vsako poročano kategorijo kapitala (6 kapitalov: finančni kapital, družbeni kapital, človeški kapital, proizvodni kapital, intelektualni kapital in naravni kapital) določila KPI-je, ki so predstavljeni kot ključni kazalniki poslovanja družbe. Ključni kazalniki uspešnosti poslovanja so predstavljeni v uvodnem delu tega poročila (Poudarki poslovanja leta 2023), podrobneje pa pri prikazu ustvarjanja vrednosti vsakega kapitala.

## Strateški izzivi družbe

- odgovorno ravnanje do okolja, prebivalcev in zaposlenih;
- ohranitev visoke stopnje zanesljivosti delovanja;
- doseganje poslovne odličnosti in trajnostnega razvoja družbe;
- optimiranje investicijsko-vzdrževalnih izvedbenih procesov ter
- razvoj znanja in pridobivanje najboljših kadrov na trgu.

## Strateški cilji družbe

- prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050;
- revitalizacija mehanizacije, ki bo imela pozitiven vpliv na okolje tako z vidika hrupa kot tudi vidika manjših emisij CO<sub>2</sub> ter tudi manjšo porabo goriva in maziv;
- z novo mehanizacijo zagotoviti vsaj 80 % razpoložljivost mehanizacije za vzdrževanje JŽI;
- celovita sprememba organizacijske in kadrovske strukture;
- prevzem storitve premika na ranžirnih postajah;
- digitalizacija upravljanja prometa in procesov vzdrževanja;
- večji nabor opravljanja storitev, ki jih sedaj najemamo na trgu, zaradi zastarele mehanizacije z nizko razpoložljivostjo;
- lastni razvoj dodatnih storitev, ki jih do sedaj zaradi zastarele mehanizacije za vzdrževanje JŽI nismo opravljali;
- znižanje stroška zunanjih storitev.

## Strateški projekti družbe

- sklenitev večletne pogodbe o vzdrževanju JŽI za obdobje 2021-2030;
- program projektov ERTMS;
- ETCS oprema vozil;
- revitalizacija voznih sredstev;
- digitalizacija dejavnosti obratovanja javne železniške infrastrukture in procesov vzdrževanja;
- prenova proizvodnih procesov s ciljem racionalne rabe virov.

## Proces upravljanja tveganj

Proces upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice usmerja štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj družbe SŽ, d. o. o.

Proces upravljanja tveganj temelji na kvartalnem preverjanju stanja vseh tveganj (uspešnost v preteklosti sprejetih ukrepov za obvladovanje tveganj in identifikacije novih tveganj), ki se izvaja na sestankih Odbora za upravljanje tveganj. Odbor vodi direktor družbe, kot strokovna pomoč pa sodeluje štabna služba za obvladovanje tveganj.

Na strateški ravni je opredeljena enotna metodologija obvladovanja tveganj, ki predvideva jasno določanje vlog in odgovornosti vodij procesov v zvezi s tveganji, preverjanje ustreznosti ukrepov, posodabljanje ocen škode posameznih tveganj in ter spremljanje napredka njihovega obvladovanja. Proces ocenjevanja vplivov posameznih tveganj na profil tveganja posamezne družbe zagotavlja, da prepoznamo ključna tveganja, ki lahko najbolj vplivajo na poslovanje družbe.

Proces upravljanja tveganj je opisan v dokumentu »Politika upravljanja tveganj v skupini SŽ«. Proces upravljanja tveganj je podprt z aplikacijo, ki med drugim zagotavlja vrednotenje posameznih škod tveganj po metodi Monte Carlo in izračun profila tveganj, zagotavlja revizijsko sled vseh sprememb in omogoča grafični prikaz matrike in profila. Metodologija na podlagi normalne statistične porazdelitve in simulacije z velikim številom ponovitev oceni porazdelitev možnih finančnih učinkov v 5 odstotkih najslabših scenarijev.

### Tveganja družbe

V skupini Slovenske železnice imamo prepoznanih 31 različnih tveganj, ki jih delimo v pet skupin, kot je to prikazano na spodnjem grafu. Izmed vseh prepoznanih tveganj, ki so vključena v katalog tveganj ima družba SŽ-Infrastruktura prepoznanih 22 aktivnih tveganj, od tega sta tveganje izvajanja strateških načrtov in tveganje trajnostnega poslovanja ocenjeni kot ključni tveganji<sup>1</sup>.

---

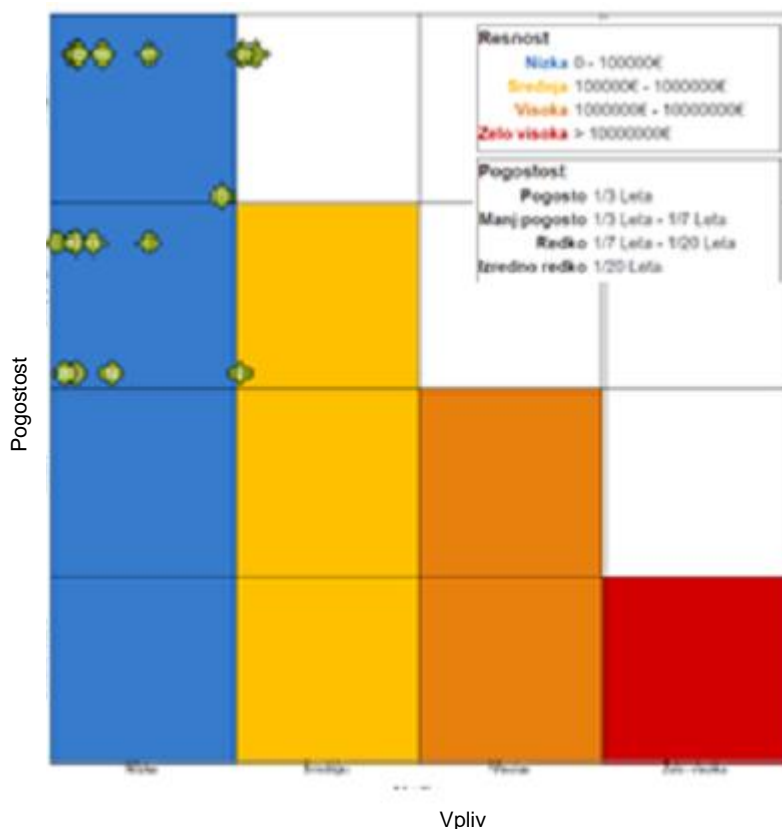
<sup>1</sup> Ključno tveganje je tisto tveganje, ki ima oceno ocenjene tipične škode po ukrepih (diskretna tveganja) oz. škoda po ukrepih v najslabšem primeru (zvezna tveganja) nad sprejemljivim pragom, ki je 100.000 evrov.

Katalog tveganj družbe. Rdeče so označena ključna tveganja, z zeleno pa ostala aktivna tveganja. Z belo barvo so označena tveganja, ki niso aktivna (december 2023).



### Matrika tveganja družbe

Na spodnjem grafu je prikazana matrika tveganj družbe z ocenami tveganj za tipični scenarij diskretnega tveganja.

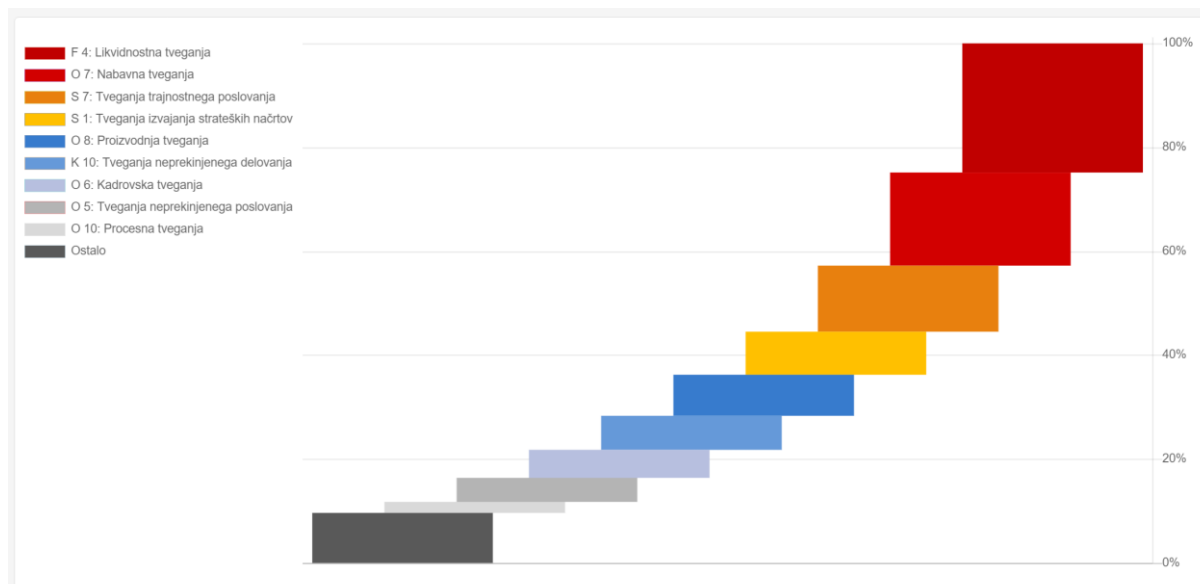




## Profil tveganja družbe

**Profil tveganja družbe je ocenjen na 1 milijon evrov** in je sestavljen iz vplivov 22 prepoznanih aktivnih tveganj. Deset najvplivnejših tveganj prispeva več kot 90 % profila tveganja družbe. Tveganja izvajanja projektov, ki so povezana z implementacijo digitalizacije družbe še ne znamo ustrezno oceniti in ima trenutno samo indikativno oceno, ki pa se bo v letu 2024 bistveno spremenila (povečala).

### Profil družbe (december 2023)



#### Tveganja:

- tveganje izvajanja sistema varnega upravljanja železniškega prometa;
- tveganje neprekinjenega delovanja;
- tveganje stanja železniške infrastrukture;
- regulatorno tveganje;
- operativno tveganje (neustrezno izvajanje ali upravljanje procesov).

#### Priložnosti:

- krepiti položaj upravljavca na domačem trgu;
- zavezanost zagotavljanju najvišjih standardov kakovosti storitev, varovanju okolja ter varnosti in zdravju zaposlenih;
- integrirana politika sistema upravljanja.

## Poročanje in komuniciranje

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., letno poroča o vseh pomembnih kazalnikih poslovanja tako lastniku, kakor tudi nadzornemu svetu in revizijski komisiji nadzornega sveta.

V skladu z 19. členom Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030 mora družba naročniku OGJS (Republika Slovenija, zanjo vlada Republike Slovenije) predložiti končno poročilo o opravljanju nalog po tej pogodbi za preteklo leto.

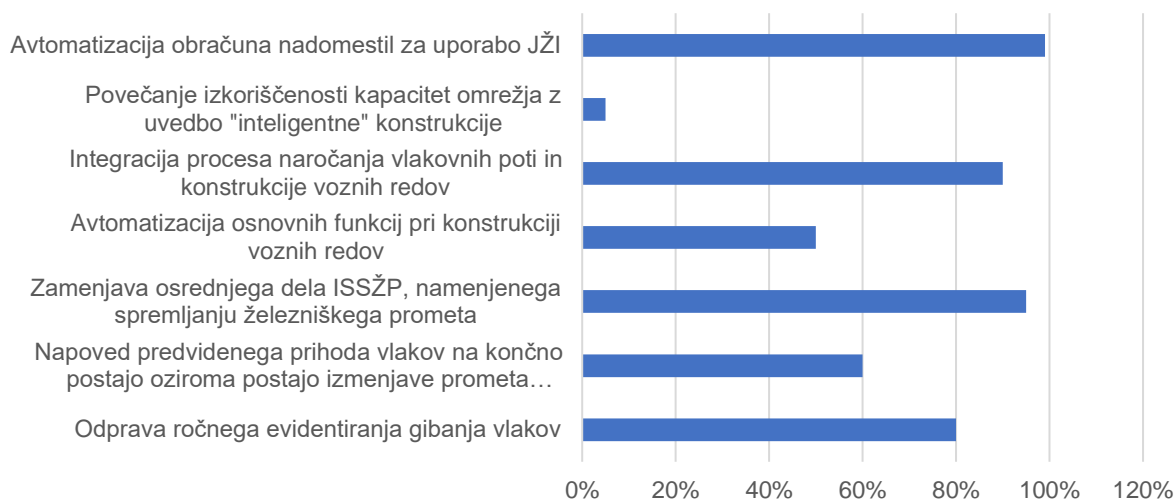
Odnose z javnostjo za družbo opravlja Štabna služba za odnose z javnostmi SŽ, d. o. o., po pogodbi SLA.

## Digitalizacija

Družba skladno s sprejeto strategije digitalizacije intenzivno posodablja in tudi na novo implementirajo različne informacijske rešitve. V preteklih letih so bili tako realizirani številni večji projekti na področju ERP, upravljanja s sredstvi in implementacije zalednih informacijskih sistemov. Razvoj digitalizacije družbe je usmerjen predvsem v večji izkoristek razpoložljive infrastrukture in vseh razpoložljivih sredstev in virov.

**S programom Digitalizacija dejavnosti obratovanja železniške infrastrukture** (7 strateških ciljev) želimo vzpostaviti celostno informacijsko podporo obstoječih poslovnih procesov na področju obratovanja železniške infrastrukture s poudarkom na čim večji avtomatizaciji ter optimizaciji procesov. Postopek javnega naročanja rešitve, s katero bo omogočeno sodobno in digitalizirano naročanje vlakovnih poti ter konstrukcija vozniških redov je zaključen. Prenovljena rešitev avtomatizacije obračuna storitev JŽI, je uspešno implementirana in obračuni leta 2023 so bili z uporabo nove informacijske rešitve izvedeni brez težav in napak. Leta 2023 smo prav tako pričeli z nabavnim postopkom integriranega informacijskega sistema za upravljanje železniškega prometa.

### Strateški cilji programa Digitalizacija dejavnosti obratovanja železniške infrastrukture



Izjemno pomemben cilj, ki ga poleg informatizacije v sklopu realizacije ključnih programov in projektov digitalizacije neprestano zasledujemo, je gradnja internih kompetenčnih centrov, ki bodo po končanih projektih postali osrednje stičišče načrtovanja digitalnega razvoja ter optimizacije procesov družbe za prihodnost.

V okviru **digitalizacije upravljanja s sredstvi** (9 strateških ciljev) strmimo k uresničevanju temeljnega strateškega cilja »postati učinkovit vzdrževalec sodobne in varne železniške infrastrukture«, s tem izboljšati učinkovitost procesov vzdrževanja, povečati pregled nad sredstvi in delom ter znižati stroške vzdrževanja. V sklopu projektov smo na področju vzdrževanja infrastrukture zaključili z razvojem vseh predvidenih funkcionalnosti z izjemo modula za izvedbo obračuna vzdrževanja infrastrukture, ki pa je prav tako v zaključni fazi. Na področju vzdrževanja tirnih vozil je bila razvita in predana v uporabo posodobljena aplikacija za prijavo napak ter elektronska lokomotivska knjiga.

### Strateški cilji programa Digitalizacije upravljanja s sredstvi



# POSLOVNO POROČILO SŽ-INFRASTRUKTURA, d. o. o.

## Poslovno okolje leta 2023

Leto 2023 sta zaznamovali negotovost in nestabilnost gospodarskih gibanj v mednarodnem okolju, kar je povezano z geopolitično situacijo in razmerami na energetskih trgih. Inflacija se je proti koncu leta 2023 postopoma umirila, vendar še vedno ostala na visoki ravni, k čemur so največ prispevale višje cene storitev. K zniževanju inflacije je predvsem prispevalo upadanje cen energentov. Po podatkih UMAR-jeve pomladanske napovedi gospodarskih gibanj za leto 2024 je inflacija leta 2023 v povprečju znašala 7,4 odstotka.

Zmanjšanje kupne moči gospodinjstev ob visoki inflaciji, zaostrena denarna politika in slabo tuje povpraševanje so negativno vplivali na gospodarsko aktivnost v regiji. Gospodarska rast je po podatkih UMAR-ja leta 2023 znašala 1,6 odstotka. Umirjanje gospodarske rasti in pomanjkanje razpoložljive delovne sile je vplivalo tudi na postopno umirjanje rasti zaposlenosti.

Leto 2023 so na železniškem omrežju zaznamovala številna infrastrukturna dela, nadgradnje prog in drugi investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture. Kljub pospešenemu investiranju v zadnjih letih slovenska železniška infrastruktura še vedno ni primerljiva z infrastrukturo v drugih, razvitejših državah Evrope. Težavo so povzročale predvsem zapore posameznih odsekov dvotirne proge Ljubljana–Divača zaradi njene posodobitve, ki bo trajala do leta 2026. Številne zapore posameznih tirov in prog so potekale tudi na drugih delih slovenskega železniškega omrežja kot tudi na omrežjih sosednji držav. Nujno potrebna dela na železniškem omrežju so predstavljala ovire pri opravljanju prevozov blaga in potnikov ter posledično prilagoditve logističnih poti.

Pravočasen obseg investicij v železniško infrastrukturo bo v prihodnjih letih ključen za izboljšanje prepustnosti in povečanje količinskih prevoznih zmogljivosti železnice. V okviru novega Potniškega centra Ljubljana, ki bo izboljšal prepustnost skozi Ljubljano za potniški in tovorni promet ter pripomogel k boljšemu razvoju potniškega prometa po celotni državi, so konec leta 2023 stekla gradbena dela.

## Sodelovanje z deležniki

Sodelovanje z vsemi deležniki je ustaljen način uresničevanja vizije, poslanstva, strategije ter vodenja in upravljanja. Z deležniki kot ključnimi elementi družbenega kapitala se ohranja in pogloblja odgovoren odnos sodelovanja in partnerstva.

### Deležniška mapa

Deležnik	Vsebina sodelovanja, ključne teme	Način sodelovanja	Pogostost sodelovanja
Lastnik in ustanovitelj	Poslovna strategija, poročanje o poslovanju.	Proaktivno komuniciranje, prek nadzornega sveta in revizijske komisije nadzornega sveta.	Z mesečnim in četrtletnim poročanjem o poslovnih rezultatih upravičujemo zaupanje lastnika.
Nacionalne inštitucije, inštitucije EU in regulatorji	Regulativa, predpisi, ureditev poslovanja, zakonodaja.	Dosledno spoštujemo in redno izpolnjujemo obveznosti do države, upoštevamo vse predpise, vključno z določenimi smernicami.	Z mesečnim in letnim poročanjem o poslovnih rezultatih upravičujemo dodeljena sredstva.
Zaposleni	Obveščanje zaposlenih o ciljih podjetja in aktualnem dogajanju v podjetju, obveščeni o spremembah v podjetju, plačni sistem in nagrajevanje uspešnosti, odnosi med zaposlenimi, razmerje med zasebnim in poklicnim življenjem, izobraževanje in dodatno usposabljanje, varnost in zdravje na delovnem mestu.	Osebni stiki, elektronska pošta, sodelovanje pri upravljanju (delavski direktor, svet delavcev, sindikati, predstavniki zaposlenih v nadzornem svetu in revizijski komisiji nadzornega sveta), merjenje organizacijske klime, interni časopis Nova proga, interne prireditve, objave v intranetu, oglasne deske.	Dnevno dejavno sodelovanje z zaposlenimi. Cilj je gradnja kulture medsebojnega zaupanja, spoštovanja, nenehnega učenja ter odgovornega in učinkovitega dela.
Kupci	Zagotavljanje storitev v skladu s pogodbami in predpisi, stalno reševanje aktualnih potreb kupcev in razvijanje storitev, reševanje reklamacij.	Neposredni stiki, srečanja, sejmi, konference, presoje.	Stalni stiki glede na dinamiko sodelovanja, enkrat letno merjenje zadovoljstva.
Dobavitelji	Dobava potrebnih materialov, rezervnih delov in storitev za delovanje družbe.	Sestanki, e-pošta, portal javnih naročil.	Stalni stiki glede na dinamiko sodelovanja.
Stanovska in strokovna združenja	Izmenjava informacij o aktualnem dogajanju na segmentu železniškega prometa in infrastrukture.	Neposredni stiki, srečanja, sejmi, konference.	Stalni stiki glede na dinamiko dogajanja.

<b>Deležnik</b>	<b>Vsebina sodelovanja, ključne teme</b>	<b>Način sodelovanja</b>	<b>Pogostost sodelovanja</b>
Raziskovalne in izobraževalne organizacije	Sodelovanje pri projektih in izobraževanju zaposlenih.	Po telefonu, elektronskih medijih, osebni sestanki, izvajanje delavnic in izobraževanj.	Stiki v času izvajanja svetovanj, oziroma izobraževanj.
Civilna družba	Sodelovanje z namenom upoštevanja in pomoči celotni skupnosti v skladu s strategijo in razvojem podjetja.	Neposredni stiki z namenom zagotavljanja nemotenega procesa sodelovanja.	Redni stiki in izmenjevanje informacij.
Mediji	Obveščanje ožje in širše javnosti o poslovanju in pomembnih dogodkih.	Mesečne izdaje, obvestila preko e-portalov in e-pošti.	Vsakodnevno sodelovanje z namenom sprotnega podajanja informacij.

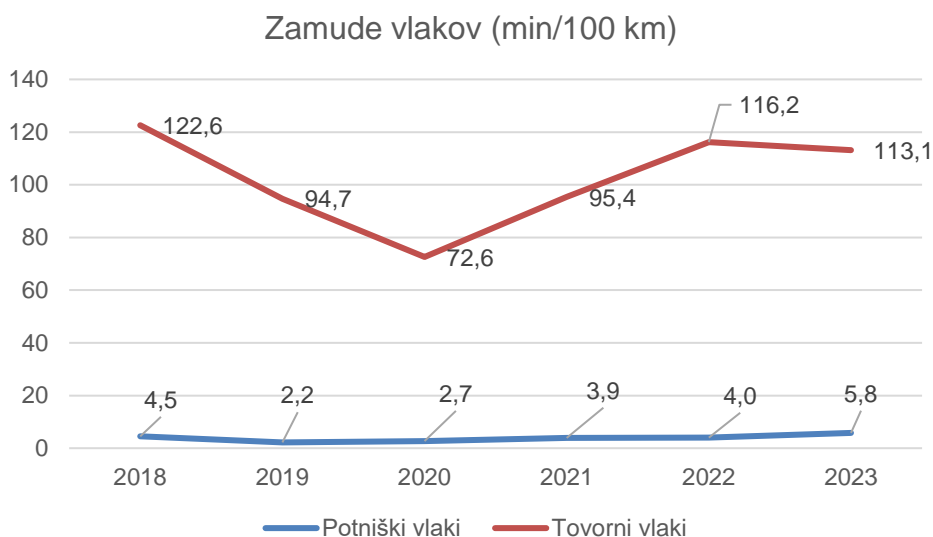
# DRUŽBENI KAPITAL

## Pomembnejši rezultati leta 2023

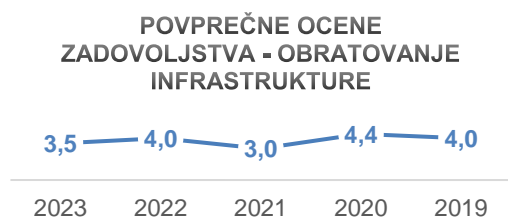
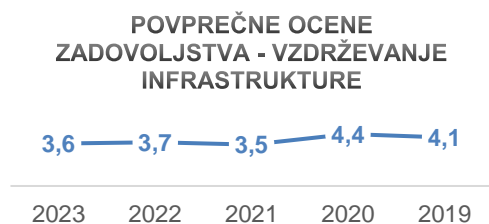
tisoč evrov	2023	2022	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>224.569</b>	<b>188.164</b>	<b>119,3</b>
Prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije	169.174	154.054	109,8
- vzdrževalna dela JŽI	102.604	89.936	114,1
- obnovitvena dela na JŽI	19.807	22.976	86,2
- gospodarjenje z JŽI	2.732	2.513	108,7
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	731	805	90,8
- obratovanje JŽI	43.300	37.824	114,5
Ostali prihodki	55.395	34.110	162,4
- ostali prihodki na domačem trgu	54.288	33.213	163,5
- ostali prihodki na tujem trgu	26	0	
- drugi poslovni prihodki	1.081	892	121,2
- dolgoročno odloženi prihodki	12.164	6.105	199,2
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>217.261</b>	<b>180.415</b>	<b>120,4</b>
Nekratkoročne terjatve	717	672	106,7
Kratkoročne poslovne terjatve	48.913	31.507	155,2
Nekratkoročno odloženi prihodki	12.164	6.105	199,2
Nekratkoročne poslovne obveznosti	303	343	88,3
Kratkoročne poslovne obveznosti	79.297	56.977	139,2

### Zamude vlakov

	Enota	2023	2022	Indeks
Zamude potniških vlakov	min/100 km	5,8	4,0	145,0
Zamude potniških vlakov glede na odgovornost	min/100 km	0,0052	0,0037	140,5
Zamude tovornih vlakov	min/100 km	113,1	116,2	97,3
Zamude tovornih vlakov glede na odgovornost upravljavca vodenja	min/100 km	0,0045	0,0056	80,3
Zamude vlakov, ki so posledica načrtovanja voznega reda omrežja	min	27	77	35,1
Pritožbe	število	272	219	124,2
Pohvale	število	9	6	150,0
Resne nesreče in nesreče	število	4	1	400,0



## Merjenje zadovoljstva odjemalcev



## Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Zagotavljanje trajnostne oblike transporta	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050	Prenova proizvodnih procesov s ciljem racionalne rabe virov
Učinkovito in zanesljivo upravljanje z JŽI na podlagi večletne pogodbe	Digitalizacija upravljanja prometa in procesov vzdrževanja	Digitalizacija dejavnosti obratovanja JŽI in procesov vzdrževanja
Povečanje učinkovitosti in uspešnosti storitev OGJS z uvajanjem novih tehnologij	Revitalizacija mehanizacije	Revitalizacija voznih sredstev in mehanizacije
Ohranitev visoke stopnje zanesljivosti delovanja JŽI	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050	Sklenitev večletne pogodbe o vzdrževanju JŽI
Ohranjanje pozitivnega trenda gibanja kazalnikov poslovanja družbenega kapitala v skladu s pričakovanji lastnika	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050	Sklenitev večletne pogodbe o vzdrževanju JŽI



## Pomembnosti

- zagotavljanje pogojev za trajnostno obliko transporta blaga in prevoza potnikov
- vpliv na pretočnost železniškega prometa
- plačilo davka v državni proračun

## Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnosti
Tveganje spremembe zakonodaje	Proaktivno sodelovanje z institucijami, ki vplivajo na spreminjanje relevantne zakonodaje ter analiziranje vplivov predlogov relevantnih novih zakonov ali sprememb na poslovanje družbe
Prodajno tveganje	Nenehno spremljanje konkurence in merjenje zadovoljstva odjemalcev storitev vzdrževanja JŽI in obratovanja infrastrukture ter ustrezno reagiranje na zaznane spremembe
Nabavno tveganje	Nenehno spremljanje konkurence na področju nabave materiala, osnovnih sredstev, nabave osebne varovalne opreme in dobaviteljev na drugih področjih delovanja družbe
Tveganje skladnosti poslovanja	Upoštevanje splošno uveljavljenih standardov in dobrih praks s področja skladnosti poslovanja.
Tveganje prevar	Neprekinjeni nadzor in kontrola
Davčna tveganja	Upoštevanje pravilnega in pravočasnega obračunavanja in plačevanja davka

## Ključna razkritja

Prihodki po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca JŽI, sklenjenih z vlado Republike Slovenije, so v letu 2023 predstavljali 75,3 % vseh prihodkov (v letu 2022 81,9 % vseh prihodkov). Prihodki na domačem trgu so višji zaradi vključenosti v večje projekte (nadgradnja proge Brezovica-Preserje-Borovnica, projekt uvedbe daljinskega vodenja Zidani Most-Šentilj, ureditev vozlišča Pragersko, gradnja II tira Divača-Koper, vozlišče Ljubljana, nadgradnja odsekov in postaj v Ljubljani, rekonstrukcija postaje Domžale, nadvoz Dunajska cesta, projekt nadgradnje Kranj-Podnart in Podnart-Lesce Bled-Jesenice, nadgradnja železniške postaje Nova Gorica), odprave posledic škodnih dogodkov na JŽI, prodaje električne energije prevoznikom ter stranske dejavnosti.

Poslovni odhodki so bili v primerjavi z letom prej višji. Znatno delež stroškov storitev odpade na storitve, povezane s sanacijo JŽI po poplavih in plazovih kot posledica naravne nesreče 4. 8. 2023. Delež stroškov dela v poslovnih odhodkih je obsegal 40,5 % in je manjši od leta 2022. Stroški energije so bili leta 2023 večji kot leto prej zaradi zvišanja cene električne energije in drugih energentov. Stroški materiala so bili višji zaradi večje porabe materiala, stroški storitev pa zaradi višjih stroškov storitev povezanih z vzdrževanjem JŽI.

Višje zamude v potniškem prometu in za 2,7 % manjše zamude v tovornem prometu v primerjavi z letom 2022 so odraz povečanega obsega izvajanja investicijskih projektov (Nadgradnja delov železniških medpostajnih odsekov Brezovica-Preserje in Preserje-Borovnica ter dela železniške postaje Borovnica, Izvedba ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko, Ureditev železniške postaje Zagorje, Umestitev izven nivojskega dostopa na postaji Laze, Nadgradnja železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana-Podvoz Dunajska cesta-Faza A, Rekonstrukcija železniške postaje Domžale, Nadgradnja SV naprav na železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., Podhod na železniški postaji Rače, Ureditev železniške postaje Šentjur z gradnjo izven nivojskega dostopa, Nadgradnja železniške proge Maribor-Šentilj-d.m., od km 595.870 do km 599.600, Izgradnja deviacije obstoječe proge v Divači - 2TDK), poleg vzdrževalnih in obnovitvenih del na JŽI.

Poleg tega se v višini zamud odražajo tudi vzdrževalna in obnovitvena dela na JŽI s strani upravljavca, kot tudi povečan obseg počasnih voženj ter omejitve v prometu vlakov zaradi odprave posledic izredno neugodnih vremenskih razmer, ki so v minulem letu tudi omejevale razpoložljivost omrežja JŽI.

Del zamud pa odpade tudi na odgovornost prevoznikov iz naslova zvez in obrta lokomotiv in osebja, obrta vagonov, garnitur, delo zaporednih prevoznikov ter težav pri sprejemu načrtovanih vlakov na mejnih postajah, kot tudi omejitev pri sprejemu na luške tise v Luki Koper.

# FINANČNI KAPITAL

## Pomembnejši rezultati leta 2023

SŽ-Infrastruktura d. o. o.	Enota	2023	2022	Indeks
<b>EBITDA</b>	<b>tisoč evrov</b>	<b>10.343</b>	<b>10.920</b>	<b>94,7</b>
<b>Poslovni izid iz poslovanja - EBIT</b>	<b>tisoč evrov</b>	<b>7.334</b>	<b>7.749</b>	<b>94,6</b>
Poslovni izid pred davki - EBT	tisoč evrov	7.736	7.377	104,9
Čisti poslovni izid - E	tisoč evrov	6.624	5.530	119,8
Sredstva 31. 12.	tisoč evrov	144.529	109.081	132,5
Kapital 31. 12.	tisoč evrov	43.874	37.730	116,3
Denar in denarni ustrezniki	tisoč evrov	29.073	19.725	147,4
Nekratkoročne finančne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	0	0	
Kratkoročne finančne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	1	1	100,0
Kratkoročne finančne terjatve	tisoč evrov	44.001	37.064	118,7
Nekratkoročne obveznosti iz najemov 31. 12.	tisoč evrov	546	783	69,7
Kratkoročne obveznosti iz najemov 31. 12.	tisoč evrov	169	221	76,5
Neto finančne obveznosti 31. 12.	tisoč evrov	-72.358	-55.784	129,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	koeficient	-7,0	-5,1	137,3
<b>ROE - čista dobičkonosnost kapitala</b>	<b>%</b>	<b>16,2</b>	<b>16,8</b>	<b>96,4</b>
ROA - čista dobičkonosnost sredstev	%	5,2	5,3	98,1

Legenda kazalnikov:

EBITDA = EBIT + amortizacija

EBIT = poslovni prihodki – poslovni odhodki

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki – davek iz dobička

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki

Obrazložitve posameznih postavk izkaza poslovnega izida in izkaza finančnega položaja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so v računovodskem delu poročila.

## Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Doseganje primerne dobičkonosnosti v skladu s pričakovanji lastnika;	Celovita sprememba organizacijske in kadrovske strukture	Prenova proizvodnih procesov s ciljem racionalne rabe virov
Zagotavljanje finančnih virov za uresničevanje strateškega finančnega načrta	Prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050	Sklenitev večletne pogodbe o vzdrževanju JŽI

## Pomembnosti

- Daljnoročni pogodbeni odnos za vzdrževanje JŽI
- Stabilnost finančnega poslovanja

## Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnosti
Likvidnostno tveganje	Terminsko usklajevanje plačil
Tečajno tveganje	Poslovanje v nacionalni valuti
Obrestno tveganje	Usklajevanje trajanja sredstev s trajanjem obveznosti
Kreditno tveganje	Preverjanje bonitetne ocene poslovnega partnerja
Sprememba javnih politik	Proaktivno vplivanje na javne politike

## Ključna razkritja

Skupina SŽ je v letu 2023 za obvladovanje likvidnostnega tveganja izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti tako skupine, kot družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah zanemarljivo.

Družba SŽ-Infrastruktura, ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Družba SŽ-Infrastruktura, opravlja storitve upravljanja, vzdrževanja ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Glavnino prihodkov družba ustvarja iz naslova pogodb z Vlado Republike Slovenije, zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

# ČLOVEŠKI KAPITAL

## Pomembnejši rezultati leta 2023

Podatki o zaposlenih	2023	2022	Indeks
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov) <sup>1)</sup>	48.194	43.916	109,7
Število zaposlenih 31. 12.	2.102	2.071	101,5
Povprečno število zaposlenih	2.065	2.041	101,2
Povprečna starost zaposlenih	46,1	46,4	99,4
Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih	4,7	4,6	102,2
Delež zaposlenih žensk	11,2	10,5	106,7
Delež žensk na vodstvenih položajih	22,2	22,2	100,0
Delež zaposlenih za nedoločen čas	93,2	93,2	100,0
Delež zaposlenih za določen čas	6,8	6,8	100,0
Delež zaposlenih za polni delovni čas	99,2	99,3	99,9
Delež zaposlenih delovnih invalidov II. in III. kategorije	3,2	3,6	88,9
Delež zaposlenih po kolektivni pogodbi	98,9	98,9	100,0
Delež fluktuacije zaposlenih	4,7	2,6	180,8
Delež bolniških odsotnosti zaposlenih	5,4	6,7	80,6
Sofinanciranje izobraževanja ob delu (število delavcev)	21	19	110,5
Število štipendistov	40	40	100,0
Število usposabljanj	2.059	4.213	48,9
Izobraževanje v urah na zaposlenega	62,9	41,1	153,0
Število dodeljenih mentorjev zaposlenim na uvajanju	507	499	101,6
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodbe na delu na poškodbo	24,2	15,0	161,3
Pogostost števila poškodb na delu na 1.000 zaposlenih	14,0	7,0	200,0
Delež zaposlenih, vključenih v dodatno pokojninsko zavarovanje	80,0	79,7	100,4
Povprečna ocena motivacije in zavzetosti v družbi (lestvica 1-5)	3,63	3,70	98,1

<sup>1)</sup> Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur.

## Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Optimalna kadrovska in vodstvena struktura	Učinkovito načrtovanje, pridobivanje in razvoj kadrov ter vodstvene strukture.	Prenova sistemizacije delovnih mest, plačnega sistema ter kadrovskega načrtovanja za skupino SŽ
	Razvoj sistema nagrajevanja, ki motivira in preprečuje neželene odhode.	
	Identifikacija in ocenjevanje razvojnega potenciala perspektivnih zaposlenih.	Digitalizacija kadrovske funkcije
	Kontinuirano štipendiranje ključnih profilov, vzpodbujanje programov vajeništva in povezovanja z izobraževalnimi ustanovami, krepitev blagovne znamke.	

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Krepitev kompetenc za dvig učinkovitosti pri delu ter za vodenje visoko učinkovitih in raznolikih ekip za izvajanje projektov in optimizacij	<p>Kakovostno izobraževanje in dostopnost izobraževalnih vsebin.</p> <p>Pravočasno nadgrajevanje in posodabljanje izobraževalnih vsebin ter načinov učenja hitrim tehnološkim/drugim spremembam v okolju.</p> <p>Ugotavljanje izobraževalnih potreb po meri zaposlenih.</p> <p>Kontinuiran razvoj programov usposabljanja z namenom krepitve kompetenc za dvig učinkovitosti pri delu in strokovni razvoj zaposlenih.</p>	Digitalizacija kadrovske funkcije
Razvoj organizacijske kulture	<p>Nadgradnja notranjega in zunanjega komuniciranja preko različnih kanalov in tehnologij.</p> <p>Letno merjenje delovne zavzetosti ter motivacije in oblikovanje aktivnosti, ki izboljšujejo delovne pogoje, zavzetost in motivacijo (povprečna ocena zavzetosti in motivacije v skupini 3,6).</p> <p>Varno in zdravo delovno okolje.</p> <p>Spodbujati raznolikost, vključevanje in enako obravnavo vseh zaposlenih.</p>	Digitalizacija kadrovske funkcije
Transformacija kadrovske funkcije	<p>Optimizacija, digitalna podprtost in učinkovitost kadrovskih in povezanih procesov z namenom kakovostnega in učinkovitega zagotavljanja kadrovskih storitev, nudenja kakovostne in ažurne analitike in vpogleda v relevantne podatke, stanje in trende.</p> <p>Kadrovska funkcija kot kompetenten partner vodstvu podjetja (odmik od administrativne vloge).</p>	Digitalizacija kadrovske funkcije

## Pomembnosti

Odgovorno ravnanje z zaposlenimi uresničujemo skozi doseganje zastavljenih ciljev v Strategiji upravljanja s človeškimi viri za obdobje 2021-2025. Pomembnosti, ki so ključne za doseganje tudi vseh ostalih strateških ciljev v skupini Slovenske železnice (v različnih stebrih) so naslednje:

- Zaposlovanje, razvoj in zadržanje kompetentnih ter motiviranih zaposlenih.
- Učinkovit prenos znanja, izobraževanje in nadgradnja ključnih kompetenc.

- Spodbudno, raznoliko, zdravo in varno (tudi psihološko varno) delovno okolje za vse generacije, v vseh dejavnostih.
- Optimizacija procesov in njihova digitalna podprtost za kontinuirano izboljšanje produktivnosti in podlag za analitiko v podporo poslovnim odločitvam.

## Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnost
<p>Odhod ključnega in deficitarnega kadra, nezadosten priliv novih zaposlenih z ustreznimi znanji in sposobnostmi (nezadostno število zaposlenih na določenih delovnih mestih).</p>	<p>Sistemsko izvajanje aktivnosti za pridobivanje ključnih profilov (štipendiranje, študij ob delu, sodelovanje s šolami in fakultetami, udeležba na kariernih sejnih, spodbujanje hitrega in učinkovitega procesa zaposlovanja, oglaševanje razpisanih potreb na popularnih platformah, krepitev blagovne znamke).</p> <p>Omogočanje novih oblik dela (npr. hibridni način dela), ki so privlačne za nove generacije iskalcev zaposlitve, posluževanje najema delovne sile (agencije, študentsko delo, drugo).</p>
<p>Neustrezna/nepravočasna usposobljenost zaposlenih na določenih delovnih mestih.</p>	<p>Pospešen in kvaliteten prenos internega znanja preko mentorjev ter inštruktorjev in sodobnih izobraževalnih oblik.</p> <p>Pospešena digitalizacija kadrovske funkcije, ki bo prispevala k bolj učinkovitem upravljanju z zaposlenimi, optimalni kadrovski zasedbi, načrtovanju nasledstev ter prenosa znanja, razvoju zaposlenih, idr.</p>
<p>Tveganja človeške napake</p>	<p>Na podlagi analize izrednih dogodkov redno ažuriranje Izjave o varnosti z oceno tveganja in programov izobraževanj z ukrepi za odpravo tveganj.</p>
<p>Prenova sistema nagrajevanja in motiviranja v zaostanku glede na zastavljene cilje in razmere na trgu.</p>	<p>Sprejem dogovorov o postopnem spreminjanju nekaterih elementov finančnega nagrajevanja, ki bodo privabili in bolj motivirali že zaposlene.</p> <p>Oblikovanje dodatnih rešitev za zagotovitev ustreznega plačila za najbolj deficitarne kadre (inženirji, vrhunski strokovnjaki).</p>
<p>Negativen vpliv občutka neenake obravnave med zaposlenimi na delovno zavzetost in motivacijo zaposlenih in posledično na delovno učinkovitost.</p>	<p>Povečanje deleža zaposlenih, ki je vključen v merjenje različnih elementov organizacijske kulture (za uspešno zaznavanje relevantnih dejavnikov ter oblikovanje pravočasnih in učinkovitih aktivnosti).</p> <p>Pravočasna realizacija sprejetih ukrepov za spreminjanje in izboljšanje dejavnikov, ki vplivajo na nižanje delovne zavzetosti in motivacije.</p>
<p>Podaljševanje časovnih okvirov za izvajanje ključnih strateških projektov na področju upravljanja s človeškimi viri.</p>	<p>Učinkovita strategija za upravljanje sprememb, s poudarkom na komunikaciji, pravočasnemu prenosu informacij do ključnih deležnikov ter povezanih, visoko zavzetih in učinkovitih ekipah (vodje so ključni).</p>

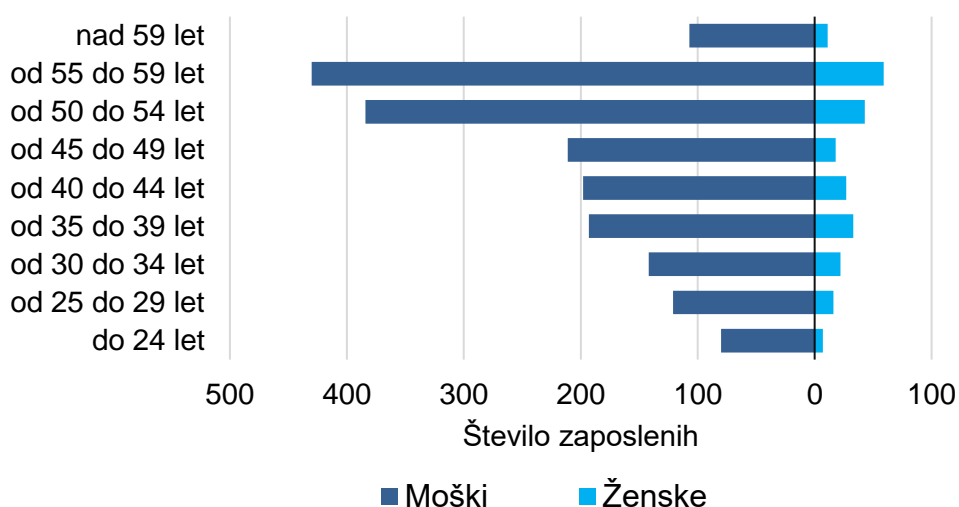
**Tveganje****Priložnost**

Zagotavljanje optimalnega razmerja med standardiziranimi rešitvami dobrih praks in prilagoditvami specifikam SŽ. Spodbujanje odprtosti za spremembe, optimizacije in novosti.

Spodbujanje prizadevanja za kakovosten prispevek vseh deležnikov (odločevalcev, sodelujočih in vodij) ter jasna razmejitev in prevzemanje odgovornosti za lasten doprinos.

## Ključna razkritja

### Starostna struktura zaposlenih



### Zaposleni po stopnji šolske izobrazbe

Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
<b>2.102</b>	218	14	54	422	932	226	206	30	0

### Nagrajevanje in motiviranje

Plače zaposlenih se ne razlikujejo glede na spol ali lokacijo dela. Izkušnje nagrajujemo z jubilejnimi nagradami, zvestobo in lojalnost podjetju pa z rednim z napredovanjem. Določena delovna mesta so vključena tudi v sistem obveznega poklicnega zavarovanja.

### Pridobivanje in razvoj zaposlenih

S štipendiranjem spodbujamo pridobivanje in zaposlovanje kandidatov več deficitarnih smeri izobrazbe, in sicer elektrotehnične smeri, gradbene smeri, strojništva, mehatronike in prometne smeri. Letos smo v podjetju 49 dijakom in študentom omogočili opravljanje strokovne prakse.



V letne razvojne pogovore smo vključili večje število zaposlenih kot leto prej ter tako vzpodbudili odprto komunikacijo med vodji in zaposlenimi o počutju v delovnem okolju, pričakovanjih in ciljih. Identificirali smo tudi specifične potrebe po izobraževanjih in razvoju kompetenc ter interesih glede strokovnega in poklicnega razvoja. Letni razvojni pogovor je bil opravljen s 346 zaposlenimi. 91% zaposlenih, ki so sodelovali v evalvaciji izvedbe letnega ciklusa razvojnih pogovorov in izpolnili kratko anketo, so ocenili izvedbo z oceno dobro, zelo dobro ali odlično.

Perspektivne zaposlene z ocenjenim visokim razvojnim potencialom in vodje vključujemo v Poslovno akademijo za talente (3 vključeni) ter Poslovno akademijo za vodje (7 vključenih) in tako omogočamo razvoj zaposlenih, ki bodo v prihodnosti prevzemali zahtevnejše naloge in vodstvena mesta (oziroma so že v vlogi vodje).

#### Izobraževanje in usposabljanje

Ohranjanje oziroma nadgradnja obstoječih specifičnih znanj ter pridobivanje in razvoj novih znanj in kompetenc se večinoma izvaja preko notranjih in zunanjih izobraževanj, študija ob delu, usposabljanj na delovnem mestu in prenosom znanja s pomočjo mentorjev/inštruktorjev. Pri tem so v redno prakso, poleg izvedb v živo, vključena tudi e-izobraževanja.

Pri zagotavljanju strokovnih usposabljanj za osebe, ki opravlja varnostno kritične naloge (OVKN) in so ključna za varnost železniškega prometa sodelujemo z Izobraževalnim centrom Slovenskih železnic.

Druga funkcionalna izobraževanja, poleg varnostno-kritičnih, so potekala na področju varnega ravnanja z napravami in vzdrževanja naprav, varstva in zdravja pri delu, ohranjanja in pridobivanja različnih usposobljenosti oziroma licenc in spremljanja novosti z udeležbami na seminarjih in konferencah.

Pomembna za izmenjavo dobrih praks in strokovni razvoj so mednarodna članstva in s tem povezana izobraževanja in dogodki.

#### Digitalizacija kadrovske funkcije

Priložnost za učinkovito obvladovanje tveganj, prilagajanje hitro spreminjajočemu se okolju dela, tehnološkim in demografskim spremembam ter ohranjanju konkurenčnosti ima preoblikovanje in digitalizacija kadrovske funkcije. Zagotovila bo strateško orodje za vodenje in razvoj zaposlenih (tako za vodje, kadrovske strokovnjake kot tudi zaposlene same in učinkovito administrativno podporo). Konec leta 2023 se je pričel projekt implementacije informacijske podpore SAP Success Factors z načrtovanjem prvih dveh od osmih modulov (osnovni modul Zaposleni in modul Izobraževanje).

#### Varnost in zdravje pri delu, dobro počutje ter prostovoljstvo

Za izboljševanje delovnega okolja skrbimo z rednimi meritvami in pregledi delovne opreme, usposabljanji, preverjanji ter pregledi in prilagajanjem delovnega okolja zaposlenim v skladu z njihovimi potrebami oziroma zmožnostmi (cepljenje proti klopnemu meningitisu, drugi zdravstveni vidiki, ipd.).

Opravljen je analiza vseh izrednih dogodkov in delovnih nezgod s pomočjo internih in zunanjih strokovnjakov. Izvedeni so ustrezni ukrepi za preprečitev podobnih dogodkov, vključno s stalnim posodabljanjem programov usposabljanja iz naslova varnega in zdravega opravljanja dela.

Družba Slovenske železnice, d. o. o. ima za opravljanje strokovnih nalog varnosti in zdravja pri delu dovoljenje Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Zaposlene podpiramo pri prevzemanju osebne odgovornosti za ohranjanje lastnega zdravja. Tako preko izobraževanj in promocije zdravja na internem portalu spodbujamo zdravje in varnost v delovnem okolju, ponujamo možnost aktivnih odmorov za pretežno sedeča dela (dvakrat dnevno po 10 minut vodene vadbe preko MS Teams) in osveščamo glede pomembnosti štirih stebrov zdravja - gibanje, prehrana, duševno zdravje in spanje.

143 zaposlenih je bilo v letu 2023 udeleženi v programih zdravstvene preventive (Središče Vitalis in termalno zdravilišče).

46 usposobljenih prostovoljcev, zaposlenih v skupini Slovenske železnice (vključno z upokojenimi sodelavci) nudijo prvo psihosocialno pomoči ob izrednem dogodku (npr. povoženje). Z razbremenilnim pogovorom jih opolnomočijo, da se lažje soočijo z izzivi, ki jih doživljajo. Strokovno terapevtska pomoč pa je na voljo tudi pri drugih čustvenih in duševnih stiskah zaposlenih oziroma njihovih družinskih članov.

Dodatne ugodnosti za zaposlene so najem počitniških kapacitet v gorah ali ob morju, praznično obdarovanje otrok ter možnost povezovanja preko različnih železničarskih društev (planinsko, šahovsko, jamarski klub, Godba Slovenskih železnic, KUD Tine Rožanc, upokojenci Slovenskih železnic, športno društvo, itd.).

Raznolikost in vključevanje ter uresničevanje načela enakega obravnavanja vseh delavcev

Pomemben del zagotavljanja raznolikosti in vključevanja je ničelna toleranca do trpinčenja, spolnega in drugega nadlegovanja na delovnem mestu. Leta 2023 je bila 1 prejeta prijava in izvedena obravnava iz tega naslova.

Zaposlenim, ki svojega dela ne zmorejo več opravljati zaradi bolezni, poškodbe ali telesne okvare poskušamo najti drugo ustrezno zaposlitev znotraj podjetja ali v Železniškem invalidskem podjetju ter jim tako omogočimo poklicno rehabilitacijo in dolgoročno zaposlitev.

Ker se zavedamo izjemnega pomena dobrih odnosov in vloge skupnih dogodkov družb skupine Slovenske železnice pri spoznavanju in utrjevanju vezi med zaposlenimi, organizirano novoletno druženje (povabimo tudi upokojene sodelavce) in slovesno podelitev priznanj za 30 let dela na Slovenskih železnicah.

# PROIZVODNI KAPITAL

## Pomembnejši rezultati leta 2023

	enota	2023	2022	Indeks
Pravica do uporabe najetih sredstev	tisoč evrov	670	962	69,6
Opredmetena osnovna sredstva	tisoč evrov	11.009	10.678	103,1
Zaloge	tisoč evrov	10.055	8.357	120,3

### Obseg dela v vzdrževalni dejavnosti

	2023		2022	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
<b>Število opravljenih ur pri vzdrževanju</b>				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.365.082	86,7	1.367.664	88,5
- obnavljanje v okviru vzdrževalnih del na JŽI	26.159	1,7	34.085	2,2
- druge dejavnosti	183.244	11,6	144.073	9,3
<b>Skupaj</b>	<b>1.574.485</b>	<b>100,0</b>	<b>1.545.822</b>	<b>100,0</b>

### Število opravljenih ur po službah

- vzdrževanje prog	785.460	49,9	760.680	49,2
- zadrževanje SV in TK naprav	530.216	33,7	531.590	34,4
- vzdrževanje EE	258.809	16,4	253.552	16,4
<b>Skupaj</b>	<b>1.574.485</b>	<b>100,0</b>	<b>1.545.822</b>	<b>100,0</b>

### Obseg dela v dejavnosti obratovanja infrastrukture

	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2023	2022	Indeks
Centri upravljanja prometa	129.461	129.332	100,1
Krajevno upravljanje prometa	820.154	820.462	100,0
Zavarovanje tirnih poti	151.748	157.504	96,3
Zavarovanje prometa na nivojskih prehodih	10.248	10.526	97,4
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	21.912	18.144	120,8
<b>Skupaj</b>	<b>1.133.523</b>	<b>1.135.968</b>	<b>99,8</b>

### Investicijska vlaganja

	enota	2023	2022	Indeks
<b>Upravljanje JŽI</b>	tisoč evrov	3.171	2.900	109,3

## Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Zagotovitev varne JŽI	Zagotovitev trajnostnega prometa v državi	Sklenitev večletne pogodbe o vzdrževanju JŽI
Pričetek investicijskega cikla nabave mehanizacije za vzdrževanje JŽI	Revitalizacija mehanizacije, ki bo imela pozitiven vpliv na okolje tako z vidika hrupa kot tudi vidika manjših emisij CO <sub>2</sub> ter tudi manjšo porabo goriva in maziv Z novo mehanizacijo zagotoviti vsaj 80 % razpoložljivost mehanizacije za vzdrževanje JŽI	Revitalizacija voznih sredstev
Uporaba in nadgradnja obstoječih poslovnih informacijskih sistemov, gradnja novih in vzpostavitev izmenjave podatkov med njimi – Poslovni informacijski sistemi; SAP, MAXIMO, GIS (Esri), GES, GMS, SDMS itd. - razni proizvodni (OT) in informacijski (IT) sistemi	Digitalizacija upravljanja prometa in procesov vzdrževanja	Digitalizacija dejavnosti obratovanja javne železniške infrastrukture in procesov vzdrževanja
Izvajanje storitev vzdrževanja JŽI ob nujno potrebni odvisnosti od zunanjih izvajalcev	Večji nabor opravljanja storitev, ki jih sedaj najemamo na trgu, zaradi zastarele mehanizacije z nizko razpoložljivostjo	Prenova proizvodnih procesov s ciljem racionalne rabe virov

## Pomembnosti

- zagotavljanje proizvodnih sredstev, ki bodo omogočala varno in učinkovito vzdrževanje in upravljanje JŽI

## Tveganja in priložnosti

Tveganja	Priložnosti
Tveganje neizpolnitve strateškega načrta s področja investicijskega vlaganja v mehanizacijo za obnovo JŽI	Pridobitev prenovljene in posodobljene mehanizacije za učinkovito in lažje vzdrževanje JŽI
Tveganje daljšanja dobaviteljskih verig	Nenehno iskanje novih dobaviteljev in produktov na tržišču
Tveganje nedokončanja programov digitalizacije	Predstavlja nujen gradnik nadaljnega tehnološkega in ekonomskega razvoja družbe
Tveganje poškodb proizvodnih sredstev s strani tretjih oseb	Pregled ustreznosti predpisov

## Ključna razkritja

**Investicijska vlaganja** v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., leta 2023 po namenu vlaganj

tisoč evrov	2023	2022	Indeks
Tirna vozila	1.528	1.106	138,2
Gradbena mehanizacija	1	391	0,3
Cestna vozila	817	599	136,4
Informatika	285	414	68,8
Nepremičnine	68	126	54,0
Proizvodna oprema	252	186	135,5
Komunikacijska oprema	220	78	282,1
Ostalo	0	0	
<b>Skupaj</b>	<b>3.171</b>	<b>2.900</b>	<b>109,3</b>

**Zaloge:** 99 % vrednosti zalog predstavlja material za vzdrževanje JŽI, 1 % vrednosti zalog pa predstavlja material za obratovanje JŽI. Glede na delež predstavljajo zaloge materiala 78 %, nadomestni deli 20 % ter drobni inventar in embalaža 2 % vseh zalog.

### Delovanje sistema varnega upravljanja

Za upravljanje JŽI mora upravljavec pridobiti varnostno pooblastilo s strani pristojnega organa.

Varnostno pooblastilo vsebuje:

- overitev, ki potrjuje, da upravljavec izvaja sistem varnega upravljanja javne železniške infrastrukture;
- overitev, ki potrjuje, da upravljavec izvaja posebne zahteve, potrebne za varno načrtovanje, vzdrževanje in delovanje železniške infrastrukture, vključno z vzdrževanjem signalnovarnostnih naprav in vodenja prometa.

Družba ima v okviru sistema varnega upravljanja pridobljeno varnostno pooblastilo upravljavca železniške infrastrukture, veljavno do 31. 5. 2024.

# INTELEKTUALNI KAPITAL

## Pomembnejši rezultati leta 2023

	Enota	2023	2022	Indeks
Neopredmetena osnovna sredstva 31. 12.	tisoč evrov	91	116	78,4
Investicije v informacijski sistem	tisoč evrov	81	87	93,1

## Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
- Certificiranje družbe	- ohranitev certifikata kakovosti IS:9001:2015	
- Izboljševanje zaupanja deležnikov	- ohranjanje zaupanja deležnikov	
- neprekinjeno poslovanje in opravljanje ključnih storitev podjetja	- povečanje odpornosti podjetja in zaposlenih na kibernetične grožnje;	- implementacija nadzornih sistemov za zaznavanje anomalij in morebitnih informacijsko-varnostnih vdorov (vključevanje sistemov umetne inteligence )
- preprečevanje odtujitve ali uničenja poslovno pomembnih podatkov (poslovne skrivnosti)	- zmanjšanje negativnih vplivov ob morebitni realizaciji kibernetičnega incidenta;	- izvajanje testov odpornosti informacijskih sistemov in vdornih testov
	- hitrejše zaznavanje kibernetičnih groženj in morebitnih usmerjenih kibernetičnih napadov na podjetje;	- izobraževanje zaposlenih in izvajanje testov odpornosti zaposlenih - vzpostavitev kibernetično-varnostnega operativnega centra (SOC)
	- hitrejše in učinkovito odzivanje v primeru realizacije kibernetičnih incidentov;	- vzpostavitev sistemov za upravljanje in nadzor privilegiranih uporabniških računov (administratorji sistemov) - povečanje odpornosti na informacijske incidente v dobavni verigi (dobavitelji in zunanji izvajalci)

## Pomembnosti

- ohranitev certificiranja ISO 9001:2015 (certifikat kakovosti)
- informatizacija procesov, storitev in izboljševanje produktov
- optimizacija procesov

## Tveganja in priložnosti

Tveganje	Priložnost
- neskladnosti v procesih	- uspešnost in učinkovitost procesov
- izguba certifikata ISO 9001:2015 (certifikat kakovosti)	- izboljševanja zaupanja, zadovoljstva deležnikov
- neučinkovitost procesov	- z ustreznim vodenjem, obvladovanjem procesov izboljšati procese
- prekinitvev poslovanja in izvajanja ključnih storitev podjetja zaradi kibernetičnih incidentov;	- z ustreznim upravljanjem IT varnosti izboljšati učinkovitost poslovanja, saj s tem zmanjšamo čas izpadov in druge negativne posledice kibernetičnih napadov
- logistični in transportni sistemi so vedno bolj povezani z drugimi IT sistemi in digitalnimi napravami zato se posledično povečuje	- upravljanje zahtev informacijske varnosti pri dobaviteljih in zunanjih izvajalcih;
- tveganje za kibernetične napade v povezanih sistemih in dobavnih verigah;	- upravljanje informacijske varnosti v dobavnih verigah;
- posvojitve novih uporabniških platform in rešitev iz naslova doseganja kritične mase končnih uporabnikov;	- gradnja konkurenčne prednosti iz naslova povečanja izkoristka razpoložljive infrastrukture ter sredstev, gradnja internega »know-how-a« iz naslova domenskih znanj, poznavanja procesov, optimizacije in simplifikacije;
- zagotavljanje kadrovskega virov na strani razvijalcev informacijskih rešitev, kot tudi na strani informatike Slovenski železnice;	- izobraževanje in stimuliranje zaposlenih
- tveganja potencialnih odhodov zaposlenih z domenskimi znanjem, katerih prisotnost in sodelovanje je ključen predpogoj za realizacijo načrtane strategije	- pridobivanje novih kompetentnih zaposlenih

## Ključna razkritja

### Sistemi vodenja in upravljanja

Poslanstvo sistemov vodenja in upravljanja je zagotavljanje kakovosti s poudarkom na trajnostnem delovanju in nenehnim vlaganjem v izboljševanje procesov in storitev, ter z optimizacijo in informatizacijo procesov. To dosegamo z učinkovitim delovanjem sistemov vodenja in upravljanja v skladu z načeli dobrih praks, zakonodajo in predpisi, ki urejajo področje kakovosti v skupini Slovenske železnice.

Sistemi vodenja in upravljanja nalagajo vodstvu in zaposlenim usklajevanje delovanja z zahtevami in pričakovanji deležnikov znotraj zakonodajnih okvirov in smernic dobrih praks.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v načrtovanih časovnih presledkih zagotavlja notranje presoje, da pridobi informacije o tem ali so vpeljeni sistemi vodenja skladni z zahtevami notranjih aktov, ki na nivoju skupine Slovenske železnice urejajo posamezna področja.

Leta 2023 so bile v družbi SŽ Infrastruktura, d. o. o., opravljene 3 zunanje presoje, in sicer:

- novembra 2023 je bila za certifikacijsko obdobje 2022-2025 opravljena druga kontrolna presoja po ISO 9001 (Certifikat kakovosti)
- novembra 2023 je bila za certifikacijsko obdobje 2024-2027 opravljena recertifikacijska presoja po ISO 14001 (Okoljski certifikat)
- decembra 2023 je bila za certifikacijsko obdobje 2022-2025 opravljena druga kontrolna presoja po ISO 50001 (Energetski certifikat).

ISO 9001:2015	Neskladnosti	Observacije	Priporočila	Število ukrepov	Dobre prakse
Notranja presoja	0	6	8	14	0
Zunanja presoja	0	0	1	1	0

ISO 14001:2015	Neskladnosti	Korekcije	Priporočila	Število ukrepov	Dobre prakse
Notranja presoja	2	7	0	9	0
Zunanja presoja	0	0	0	0	0

ISO 50001:2018	Neskladnosti	Observacije	Priporočila	Število ukrepov	Dobre prakse
Notranja presoja	0	0	1	1	1
Zunanja presoja	0	0	1	1	0

Program ukrepov v sodelovanju z družbami pripravi služba za Notranji nadzor, kakovost in okolje. Poslovodstvo skupine Slovenske železnice ali vodstvo odvisne družbe program potrdi in lastnikom procesov naloži izvedbo in poročanje o izvajanju ukrepov v dogovorjenih rokih. Poslovodstvo skupine Slovenske železnice in vodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se v opredeljenem roku seznanijo s poročilom o izvajanju in učinkovitostjo ukrepov ter poročilo potrdi s sklepom.

Sistem varnega upravljanja *SVU	Število poročil o izrednih dogodkih	Število priporočil	Število ukrepov	Učinkovitost ukrepov %
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	121	58	58	100

Število poročil o izrednih dogodkih v skupini Slovenske železnice obsega izredne dogodke v družbah skupine Slovenske železnice in sicer; SŽ-Infrastruktura, SŽ-Tovorni promet, SŽ-Potniški promet in izredni dogodki ostalih prevoznikov, ki vozijo po Javni železniški infrastrukturi.

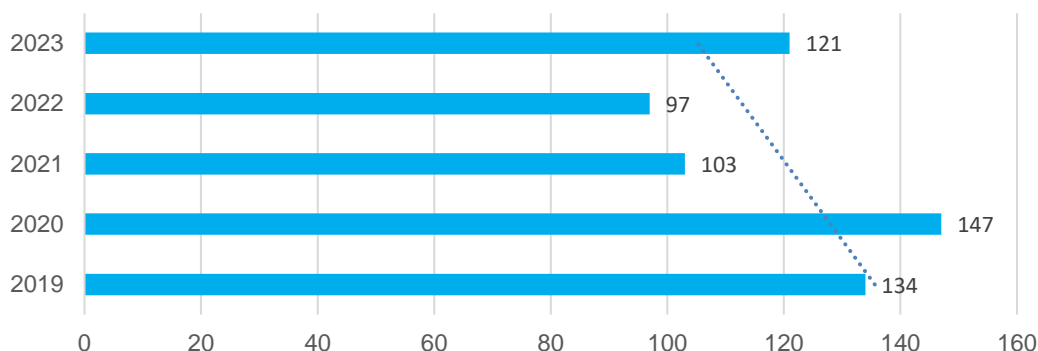
Nadzori državnih organov	Število poročil	Število priporočil	Število ukrepov	Učinkovitost ukrepov %
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	5	3	3	100

\*SVU sistem varnega upravljanja



Število izrednih dogodkov na **JŽI	2019	2020	2021	2022	2023
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	134	147	103	97	121

Število izrednih dogodkov na JŽI SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



Pregled sistemov vodenja	ISO 9001 sistem vodenja kakovosti	ISO 14001 sistem ravnanja z okoljem	ISO 50001 sistem upravljanja energijo	z EU 2004/49 Sistem varnega upravljanja
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	✓	✓	✓	✓

Informacijska varnost	Število dogodkov v letu 2023	Število sprejetih ukrepov
Informacijski varnostni incidenti	4	9

## Delovanje sistema varnega upravljanja

Za upravljanje JŽI mora upravljavec pridobiti varnostno pooblastilo s strani pristojnega organa.

Varnostno pooblastilo vsebuje:

- overitev, ki potrjuje, da upravljavec izvaja sistem varnega upravljanja javne železniške infrastrukture;
- overitev, ki potrjuje, da upravljavec izvaja posebne zahteve, potrebne za varno načrtovanje, vzdrževanje in delovanje železniške infrastrukture, vključno z vzdrževanjem signalnovarnostnih naprav in vodenja prometa.

Družba ima v okviru sistema varnega upravljanja pridobljeno varnostno pooblastilo upravljavca železniške infrastrukture, veljavnega do 31. 5. 2024.

## Informacijska varnost

Na področju informacijske varnosti smo leta 2023 nadaljevali z ozaveščanjem in izobraževanjem zaposlenih v družbah skupine Slovenske železnice o informacijski varnosti, izboljšali vidljivost in zaznavanje informacijskih varnostnih dogodkov v informacijskem omrežju Slovenskih železnic, vzpostavili procese in postopke neprekinjenega delovanja IT sistemov, optimizirali smo procese upravljanja s spremembami ter zagotavljali skladnost z zakonodajo na področju informacijske varnosti.

Nadgradili smo varnostne mehanizme s segmentacijo podatkovnega omrežja, nadgrajevali procese in sisteme za upravljanje digitalnih identitet uporabnikov informacijskega sistema Slovenskih železnic ter sistemov za zaznavo in obdelavo informacijskih varnostnih dogodkov.

Na nivoju skupine Slovenske železnice smo izvajali aktivnosti vzpostavitve sistema neprekinjenega poslovanja v primeru večjih incidentov in katastrof, v sklopu katerih smo obravnavali tveganja naravnih nesreč, terorističnih napadov in kibernetских groženj.

Informacijsko varnost in odpornost sistemov na kibernetiske napade redno preverjamo z neodvisnimi pregledi in etičnimi vdornimi testi. Leta 2023 smo izvajali redne avtomatizirane tedenske teste ranljivosti sistemov z namenom dviga ravni odpornosti informacijskih sistemov na področju informacijske varnosti in obvladovanju kibernetских tveganj.

V toku leta sta bila izvedena dva celovita neodvisna vdorna testa z zunanjimi strokovnimi institucijami, s katerima smo preverjali ranljivosti celotnega informacijskega sistema in informacijskega omrežja Slovenskih železnic.

Da bi čim hitreje zaznali in ukrepali v primerih informacijskih varnostnih dogodkov smo v letu 2023, v povezavi s sistemom za zaznavo in obdelavo informacijskih varnostnih dogodkov, vzpostavljali sistem za orkestracijo in avtomatizacijo odzivov.

Aktivno sodelujemo v sofinanciranem projektu (ATLANTIS) za razvoj postopkov in informacijskih rešitev zaznavanja informacijsko-varnostnih dogodkov v dobavni verigi ter obvladovanja kaskadnih tveganj in negativnih učinkov v primeru realizacije varnostnih incidentov v dobavni verigi.

Leta 2024 bomo uvajali sisteme umetne inteligence za prepoznavo varnostnih tveganj, nadgradili sisteme varnostnega nadzora podatkovnega prometa na nivoju informacijskega omrežja ter vzpostavili informacijsko varnostno-operativni center.

Aktivnosti bodo usmerjene predvsem v vzpostavitev in optimizacijo delovnih postopkov in procesov čimprejšnjega zaznavanja in odzivanja na informacijsko-varnostne dogodke ter upravljanja informacijskih tveganj dobavne verige.

# NARAVNI KAPITAL

## Pomembnejši rezultati leta 2023

Kazalniki okoljske učinkovitosti (KPI)	Enota	2023	2022	Indeks
Poraba električne energije	1000 kWh	24517,4	25049,0	0,9
Poraba goriv za cestna vozila	l/100 km	6,9	7,9	0,9

## Strateški izzivi in cilji

Strateški izziv	Strateški cilj	Strateški projekt
Družbeno odgovorno okoljsko ravnanje na vseh ravneh vodenja skladno z veljavno pravno regulativo, ki na nivoju EU in RS ureja trajnostno poslovanje in s smernicami SDH.	Izpolnjevanje ciljev trajnostne strategije z upoštevanjem vplivov poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura na naravo in družbo.	Vzpostavitev sistema trajnostnega poslovanja in njegova vključitev v poslovno strategijo in poslovni model
	Izpolnjevanje ciljev varstva okolja in ohranjanja narave po sklepu uprave SŽ, d. o. o.	Načrtovanje ukrepov za doseganje okvirnih okoljskih ciljev: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmanjševanje in preprečevanje onesnaževanje okolja,</li> <li>- stroškovno učinkovita in trajnostna raba naravnih virov (voda, energija),</li> <li>- učinkovito ravnanje z odpadki.</li> </ul>
Izboljšati učinkovito rabo energije v procesih, na vozilih in stavbah.	Do leta 2030 za 50 % povečati energetska učinkovitost glede na leto 2005.	V teku je več projektov, ki se odvijajo v odvisnih družbah Slovenskih železnic skladu z akcijskim načrtom, ki velja do konca leta 2026 v vrednosti 540 mio evrov. Projekte je potrdilo poslovodstvo Slovenskih železnic.
Izboljševati količino obnovljivih virov energije v strukturi porabljene energije.	Do leta 2030 doseči 30 % delež obnovljivih virov energije v podjetju.	Lastna proizvodnja električne energije iz obnovljivih virov energije.  Uporaba biogoriv in naprednih tehnologij v transportu. Pri zelenem javnem naročanju poiskati ravnotežje med ceno električne energije in količino obnovljivih virov energije za kupljeno električno energijo.
Razogličanje železniškega transporta	Z vmesnimi cilji leta 2030 in 2040, leta 2050 doseči razogličanje podjetja	Verifikacija metodologije izračuna ogljičnega odtisa za celotno skupino Slovenske železnice.

## Pomembnosti

- Zagotavljanje skladnosti poslovanja s pravno regulativo in smernicami, ki v RS/EU urejajo področje trajnostnega poslovanja, varovanja okolja in učinkovite rabe energije ter z zahtevami sistemov vodenja po SIST EN ISO 14001:2015 in SIST EN ISO 50001:2018;
- Načrtovanje in izvajanje ukrepov ter zagotavljanje virov, potrebnih znanj in strokovne usposobljenosti zaposlenih za doseganje strateških izzivov, projektov in ciljev, trajnostnega razvoja, varstva okolja in učinkovite rabe energije in ukrepov za zmanjševanje potencialnih okoljskih tveganj za nastanek nesreč, ki bi lahko škodljivo vplivale na ljudi in naravno okolje;
- Nenehno izboljševanje sistema trajnostnega poslovanja in obeh sistemov vodenja v skladu z razpoložljivimi viri in znanji iz tega področja;
- Do leta 2030 doseči cilj na področju učinkovite rabe energije v podjetju, in sicer 50 % izboljšanje glede na leto 2005;
- Do leta 2050 doseči cilj na področju obnovljivih virov v podjetju v skladu s slovensko in zakonodajo evropske unije;
- Do leta 2050 doseči cilj v podjetju izpust toplogrednih plinov 0 CO<sub>2</sub> ekvivalenta.

## Tveganja in priložnosti

Družba SŽ-Infrastruktura je z vidika okoljske odgovornosti prepoznala in ocenila tveganja in potencialna tveganja, ki imajo lahko za posledico negativne in škodljive vplive v okolje.

Družba SŽ-Infrastruktura je v začetku leta 2023 ob pomoči obvladujoče družbe Slovenske železnice, d.o.o., in zunanjega izvajalca začela z aktivnostjo za vzpostavitev trajnostnega poslovanja v skladu z Direktivo 2022/2464 glede taksonomije in nefinančnem poročanju. Aktivnost je v teku in bo predvidoma izpeljana v letu 2024.

## Ključna razkritja

Družba SŽ-Infrastruktura je skladno s sprejetim kodeksom ravnanja skupine Slovenske železnice, okoljsko in energetske politiko ter drugimi internimi akti, ki urejajo sistem ravnanja z okoljem in sistem upravljanja z energijo zavezana k ustreznemu izvajanju ukrepov varovanja okolja in učinkovite rabe energije po najvišjih mednarodnih standardih, ki so v veljavi na območju Republike Slovenije in Evropske unije.

Družba SŽ-Infrastruktura v sklopu svojega sistema vodenja in skladno z zahtevami SIST EN ISO 14001:2015 in SIST EN ISO 50001:2018 uspešno in učinkovito obvladuje vse neposredne in posredne negativne vplive v naravno okolje, ki jih povzročajo s svojimi dejavnostmi.

### **Raba energije**

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je skladno s sprejetim kodeksom ravnanja skupine Slovenske železnice, okoljsko in energetske politiko ter drugimi internimi akti, ki urejajo izvajanje sistema ravnanja z okoljem in sistema upravljanja z energijo, zavezana k

ustreznemu izvajanju ukrepov varovanja okolja in učinkovite rabe energije po najvišjih mednarodnih standardih, ki so v veljavi na območju Republike Slovenije in Evropske unije.

Za področje električne energije je podjetje SŽ-Infrastruktura, d. o. o., posredni dobavitelj električne energije prevoznikom na JŽI v RS. V ta namen podjetje uporablja vrsto namenskih orodij, ki omogočajo natančno spremljanje porabe električne energije na vseh ključnih merilnih mestih. Podjetje skrbi tudi za informiranost odjemalcev in svetovanje pri porabi električne energije. Vseskozi se aktivno vključuje v domačih in mednarodnih delovnih organih za pripravo standardizacije in druge tehnične dokumentacije, ki obravnavajo področje porabe električne energije.

Aprila 2023 so bili sprejeti novi energetske cilji skupine Slovenske železnice do leta 2026, in sicer izboljšati povprečje energetske učinkovitosti:

- na objektih za najmanj 4 % glede na energijsko izhodišče;
- pri prevozu potnikov in blaga po železnici za najmanj 2 % glede na energetsko izhodišče;
- pri uporabi cestnih vozil in železniških vzdrževalnih tirnih vozil za najmanj 1 % glede na energetsko izhodišče.

Z investicijami v energetsko učinkovite naprave, objekte in vozila uspešno znižujemo rabo energije in izboljšujemo energetsko učinkovitost. Vsa poraba energije se meri z neodvisnim in odvisnim dejavnikom in se nato primerja po letih oziroma mesecih.

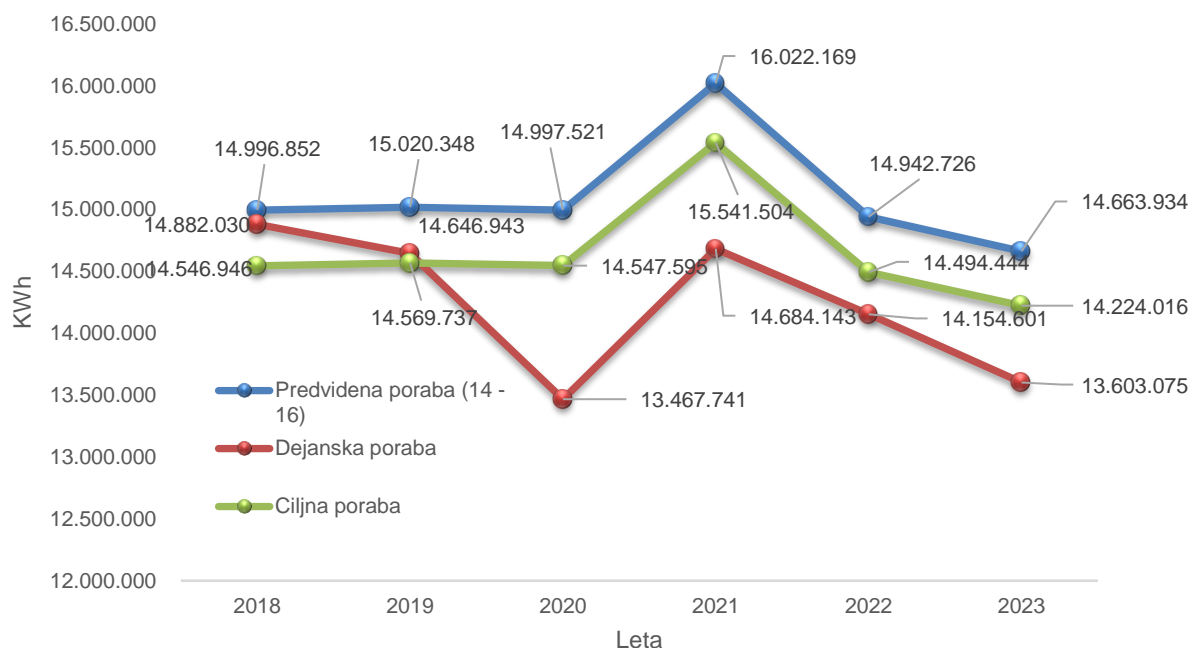
### **Energetska učinkovitost objektov**

Energetska učinkovitost na objektih se je spreminjala predvsem zaradi sistematičnega obvladovanja rabe energije, uresničevanja akcijskih načrtov investicij in programov, ozaveščanja zaposlenih, natančnega spremljanja porabe energije. V prihodnosti pričakujemo spremembe predvsem v skladu z načrti države in Evropske unije v pogledu odklona od rabe fosilnih goriv, višanje stopnje učinkovite rabe energije in rabe obnovljivih virov energije.

V prikazu energetske učinkovitosti objektov (38 stavb) od leta 2018–2023 razberemo, da je družba z manjšimi investicijami, ozaveščanju zaposlenih in nadzoru nad porabo energentov uspela ciljno porabo zmanjšati za 620.941 kWh.

Elektro napajalne postaje so pri energetske učinkovitosti stavb izvzete, saj se poraba električne energije izmerjena na števcih, ki so nameščeni na električnih tirnih vozilih, zajema in prikazuje pri kazalnikih prevoznika SŽ-Tovorni promet in kazalnikih prevoznika SŽ-Potniški promet.

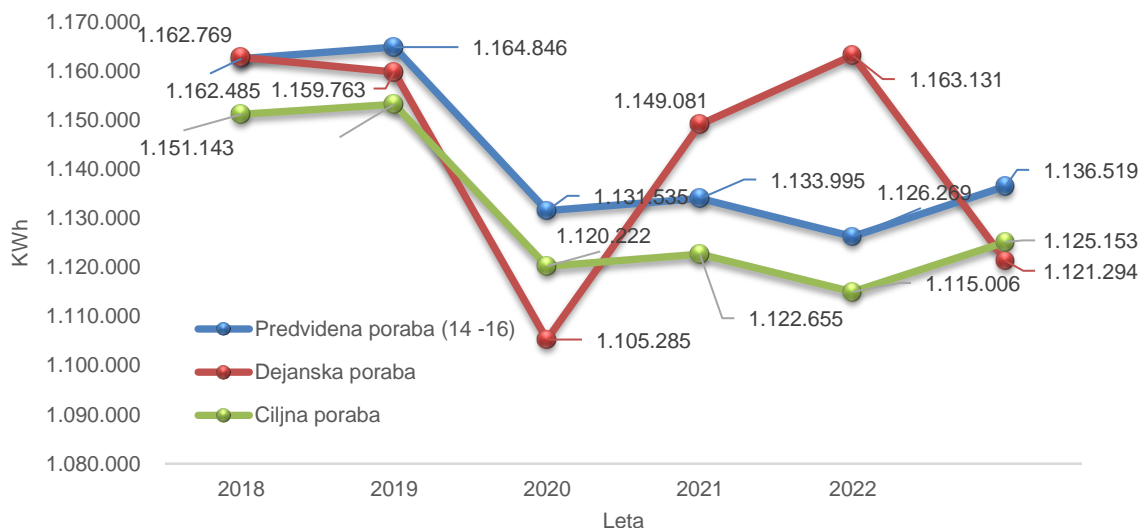
## Energetska učinkovitost objektov v SŽ - Infrastruktura, d. o. o., brez ENP



## Energetska učinkovitost tirnih vozil

Družba za vzdrževanje JŽI, ki upravlja tirna vozila, spremlja porabo energije na (38) tirnih vozil (motorne drezine), ki so v sistemu učinkovite rabe energije uvrščene v kategoriji cestna vozila. Zaradi starosti in iztrošenosti, se kljub rednemu vzdrževanju, v letu 2023 poraba pogonskega goriva na tirnih vozilih (motorne drezine) ne zmanjšuje. Družba vodi aktivnosti za popolno prenovo voznega parka.

## Energetska učinkovitost Tirnih vozil - Drezine v SŽ - Infrastruktura, d. o. o.



**Raba vode**

Raba vode	2023	2022	Indeks
Strošek vode iz javnega vodovodnega omrežja [evrov]	251.554	212.930	118,1

**Odpadne vode**

Družba SŽ-Infrastruktura v sklopu upravljanja stavb ustrezno obvladuje komunalne odpadne in padavinske vode skladno z veljavno pravno regulativo.

**Emisije snovi v zrak iz malih kurilnih naprav**

Male kurilne naprave (MKN)	2023
Število MKN, ki so v lasti/upravljanju družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	77
Št. uspešno opravljenih pregledov in meritev emisij snovi v zrak iz MKN	77

**Ravnanje z nepremično opremo, ki vsebuje fluorirane toplogredne pline (F-plini)**

Nepremična oprema, ki vsebuje fluorirane toplogredne pline (F-pline)	2023	2022
Št. vseh nepremičnih naprav, ki vsebujejo F-pline	1.025	1.025
Št. vseh naprav, ki vsebujejo F-pline, ki imajo po napravi 5 t ekvivalenta CO <sub>2</sub> ali več	38	37
Št. opravljenih pregledov tesnosti naprav, ki vsebujejo F-pline, ki imajo po napravi 5 t ekvivalenta CO <sub>2</sub> ali več	38	37

**Raba fitofarmaceutskih sredstev za kemijsko zatiranje rastja na JŽI (FFS)**

Raba fitofarmaceutskih sredstev (FFS) za kemijsko zatiranje rastja na JŽI	2023	2022
Količina porabljenih FFS za kemijsko zatiranje rastja na JŽI [liter]	5.856	1.615
Dolžina tirov, ki je bila podvržena kemijskemu zatiranju rastja s FFS [km]	1.616,7	177,1
Povprečna poraba FFS na km tretiranih tirov [l/km]	3,62	9,12

**Raba maziv**

Maziva, ki se uporabljajo v procesu vzdrževanja JŽI	2023
Količina maziv, ki se uporabljajo v procesu vzdrževanja JŽI [kg]	10.668

**Svetlobno onesnaževanje okolja**

Naprave za zunanjo razsvetljavo	2023	Delež [%]
Število vseh svetilk za zunanjo razsvetljavo na JŽI	6.525	100
Število tehnično skladnih svetilk (4. člen Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja)	6.061	92,9

**Elektromagnetno sevanje v naravno okolje**

Naprave, ki so vir elektromagnetnega sevanja v naravno okolje	2023	2022
Število naprav, ki so vir elektromagnetnega sevanja v naravno okolje	358	356

Družba SŽ-Infrastruktura upravlja in vzdržuje 358 GSM-R baznih postaj in repetitorjev baznih postaj, ki so po veljavnih predpisih vir elektromagnetnega sevanja, skladno s predpisi, ki v Republiki Sloveniji urejajo področje elektromagnetnega sevanja v naravno in življenjsko okolje. Na vseh baznih postajah so bile v skladu z veljavnimi predpisi opravljene prve meritve elektromagnetnega sevanja. Sevalne obremenitve baznih postaj so bistveno pod mejnimi vrednostmi elektromagnetnega sevanja v naravno okolje, in posledično zaradi tega njihov upravljalec ni zavezanec za izvajanje obratovalnega monitoringa elektromagnetnega sevanja v naravno in življenjsko okolje.

V letu 2023 sta bili na novo vključeni v obratovanje 2 GSM-R bazni napravi. Opravljene so bile prve meritve elektromagnetnega sevanja. Sevalne obremenitve baznih postaj so pod mejnimi vrednostmi elektromagnetnega sevanja v naravno okolje.

### Hrup v naravno okolje

Določene železniške proge JŽI se v skladu z veljavnimi predpisi uvrščajo med vire onesnaževanja okolja s hrupom (linijski vir hrupa) na dolžini 769,8 km oziroma na 59 % celotne dolžine železniških prog na območju Republike Slovenije. Pristojno ministrstvo za infrastrukturo preko organa v njegovi sestavi v imenu lastnika JŽI vodi in vzdržuje postopke, ki so vezani na vodenje in vzdrževanje obratovalnega monitoringa hrupa na JŽI skladno s predpisi, ki natančno določajo prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje. Družba SŽ-Infrastruktura v tem postopku sodeluje pri zagotavljanju vseh potrebnih podatkov in ima po tem, ko je obratovalni monitoring hrupa na JŽI izdelan dostop do podatkov o velikostih hrupa na območju JŽI.

Upravljalec JŽI vodi železniški promet na JŽI in se zaveda, da je hrup v okolje, ki ga povzroča železniški promet moteči dejavnik za ljudi, ki živijo v njihovi neposredni bližini, zato v sklopu vodenja železniškega prometa na JŽI permanentno zagotavlja izvajanje ukrepov za zmanjševanje hrupa vlečnih vozil na postajah v času njihovega daljšega postanka in drugih negativnih vplivov v zrak.

Leta 2023 je bilo na družbo SŽ-Infrastruktura posredovanih skupaj 31 pritožb, ki so se navezovale na hrup, ki ga povzroča železniški promet na JŽI. Največji delež (32%) oziroma število pritožb (10) se je nanašalo na hrup, zaradi dajanja zvočnih signalnih znakov »pazi vlak«. Glede na dejstvo, da je dajanje zvočnih signalnih znakov natančno urejeno v predpisih, ki urejajo varnost železniškega prometa, upravljalec JŽI na ta moteči dejavnik v okolje nima nobenega vpliva. Pritožnikom se v takšnih primerih samo pojasni pravna podlaga za dajanje zvočnih signalnih znakov v železniškem prometu.

### Ravnanje z odpadki

Družba SŽ-Infrastruktura skladno z veljavnimi predpisi, ki v RS urejajo področje ravnanja z odpadki v sklopu svojih dejavnosti zagotavlja ustrezno obdelavo odpadkov (ločevanje odpadkov na izvoru njihovega nastajanja), vodenje evidence o nastajanju in oddaji odpadkov v njihovo nadaljnjo obdelavo/predelavo, letno poroča o povzročeni



količini odpadkov za preteklo koledarsko leto, ter izvaja ukrepe za zmanjšanje količin odpadkov (načrt gospodarjenja z odpadki).

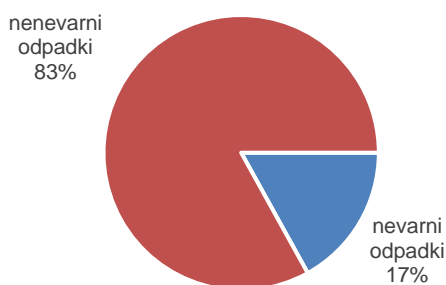
Skupna količina odpadkov v dejavnosti vzdrževanja JŽI v 2023 <sup>2</sup>	Količina [kg]	Delež [%]
Odpadna motorna, strojna, mazalna in hidravlična olja	409	0,0
Odpadna nekomunalna embalaža	4.751	0,0
Odpadki iz električne in elektronske opreme	570	0,0
Odpadne baterije in akumulatorji	24.559	0,2
Gradbeni odpadki (beton, opeka, ploščice, keramika, les, steklo, plastika, kovine, zemlja in kamenje, tolčenec izpod železniških pragov)	12.681.547	99,7
Fluorescentne cevi in drugi odpadki, ki vsebujejo Hg	400	0,0
Drugi odpadki skupaj	8.206	0,1
<b>Skupaj:</b>	<b>12.720.442</b>	<b>100,0</b>

Nevarni odpadki v dejavnosti vzdrževanja JŽI v 2023	Količina [kg]	Delež [%]
Odpadna motorna, strojna, mazalna in hidravlična olja	409	0,0
Odpadna nekomunalna embalaža, ki je onesnažena z nevarnimi snovmi	1.138	0,2
Odpadne baterije in akumulatorji	24.559	1,1
Gradbeni odpadki - les (odpadni železniški pragovi in odpadni železniški drogovi), ki je onesnažen z nevarnimi snovmi ali vsebuje nevarne snovi)	2.108.000	97,7
Pretiravanje z decimalkami		
Gradbeni odpadki - gradbeni materiali, ki vsebujejo azbest	22.480	1,0
Fluorescentne cevi in drugi odpadki, ki vsebujejo živo srebro	400	0,0
<b>Skupaj:</b>	<b>2.156.986</b>	<b>100,0</b>

Nenevarni odpadki v dejavnosti vzdrževanja JŽI v 2023	Količina [kg]	Delež [%]
Odpadna nekomunalna embalaža	3.613	0,0
Odpadki iz električne in elektronske opreme	570	0,0
Gradbeni odpadki - beton, opeka, ploščice, keramika	58.640	0,6
Gradbeni odpadki - les, steklo, plastika	14.182	0,1
Gradbeni odpadki - kovine, zlitine	691.730	6,5
Gradbeni odpadki - zemlja in kamenje, tolčenec izpod železniških pragov	9.771.520	92,6
Drugi gradbeni odpadki - odpadki pri rušenju objektov	14.995	0,1
Drugi odpadki skupaj	8.206	0,1
<b>Skupaj:</b>	<b>10.563.456</b>	<b>100,0</b>

<sup>2</sup> Informacijski sistem Odpadki (ARSO)

Razmerje med povzročenimi nevarnimi in nenevarnimi odpadki v dejavnosti vzdrževanja JŽI v 2023



### Nesreče oziroma izredni dogodki, ki so kakorkoli povezani z vplivi v okolje

Leta 2023 je bil v progovnem pasu železniških prog en manjši požar, kjer so bile vpoklicane gasilske enote. Požari ob železniški progi so bili večinoma v pomladansko-poletnem času, vzrok pa je bil največkrat vžig ali kurjenje suhega podrastja v neposredni bližini progovnega pasu. Večje gospodarske škode zaradi tega ni bilo.

V letu 2023 sta se na JŽI zgodili dve železniški nesreči, kjer bi potencialno lahko nastali škodljivi vplivi v okolje, v primeru, če upravljalec JŽI ne bi hitro in učinkovito začel z ukrepi za reševanje in preprečevanje negativnih posledic nesreče za naravno okolje. Zaradi hitrega in učinkovitega ravnanja na strani tako upravljalca JŽI kot tudi reševalcev škodljivih vplivov v okolju ni bilo.

Prva železniška nesreča se je zgodila 8. 1. 2023, ko se je na območju železniške postaje Zidani Most prevrnil tovor (transformator), ki je bil naložen na tovornem vagonu tujega prevoznika. Celjski poklicni gasilci so iz specialnega tovornega vagona za prevoz posebnih tovorov preventivno izčrpali približno 500 litrov motornega goriva, ki je bilo v rezervoarju tovornega vagona. Okoli kabine specialnega tovornega vagona so reševalci preventivno napeljali lovilna črevesa in pivnike, da so z njimi polovili in nevtralizirali nevarne tekočine, ki so kontaminirale zemljišče na samem kraju nesreče.

Druga železniška nesreča se je zgodila 17. 1. 2023 na regionalni železniški progi Ljubljana–Metlika–državna meja med postajama Birčna Vas in Uršna Sela, ko je potniški vlak navozil na podrto drevo, ki je ležalo v progovnem pasu železniške proge in iztiril. Gasilci GRC Novo mesto, PGD Šmihel pri Novem mestu ter Stranska vas so opravili pregled kraja, ter takoj zavarovali območje nesreče in izvedli vse potrebne ukrepe za preprečitev onesnaženja okolja.

## NOTRANJA REVIZIJA

Družba nima organizirane lastne notranjerevizijske službe. Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., opravlja notranje revidiranje na ravni skupine Slovenske železnice. Deluje skladno s Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije, ki sta sprejeta tudi v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Družba je, na podlagi sprejetega načrta dela, vključena v preglede, ki potekajo na ravni družbe ali na ravni celotne skupine.

Notranja revizija je leta 2023 delovala na podlagi sprejetega načrta dela za leto 2023. Organi vodenja in nadzora v družbi so bili seznanjeni z načrtovanimi pregledi v družbi. O vseh opravljenih pregledih, ugotovitvah, priporočilih in njihovem uresničevanju redno, neposredno in hkrati poroča poslovodstvu in revizijski komisiji nadzornega sveta obvladujoče družbe ter družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

# IZJAVA O UPRAVLJANJU

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., podaja Izjavo o upravljanju za leto 2023 v skladu z določilom petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah ter s priporočili Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

## 1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Družba, je družba v 100 % lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu uporablja Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (v nadaljevanju: Kodeks SDH) ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga. Gre za dva ključna dokumenta upravljanja Slovenskega državnega holdinga, d. d., ki sta dostopna na njegovi spletni strani <https://www.sdh.si/>.

## 2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

V družbi tekoče spremljamo vse spremembe in dopolnitve obeh omenjenih aktov. Najmanj enkrat letno preverimo spoštovanje obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni«.

Družba se trudi za spoštovanje obeh aktov v največji možni meri, ob upoštevanju specifik svojega poslovanja (dejavnost, velikost, enoosebna družba itd.).

V nadaljevanju so pojasnjena odstopanja od posameznih priporočil obeh aktov, ki sta veljala leta 2023 po načelu »spoštuj ali pojasni«, po posameznih točkah. V kolikor leta 2023 posameznega določila nismo v celoti spoštovali in nameravamo to politiko leta 2024 spremeniti, je v skladu s priporočilom 3.4.1 Kodeksa SDH to posebej navedeno. Hkrati navajamo tudi nekatere aktivnosti, ki smo jih s ciljem zmanjšanja obsega odstopanj leta 2023 uspešno uresničili.

## Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

### Okvir upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

#### *Priporočilo 3.1: Temeljni cilji družbe*

Družba deluje v skladu z osnovnim ciljem, to je maksimiranjem vrednosti družbe in ustvarjanje tem višjega donosa za lastnike na dolgi rok ter upoštevanje socialnih vidikov z namenom zagotavljanja trajnostnega razvoja družbe, čeprav tega nima navedenega v Aktu o ustanovitvi družbe. Družba pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe zagotavlja izpolnjevanje meril varnega in sodobnega železniškega prometa, kot so varnost, zanesljivost in urejenost železniškega prometa.

## **Nadzorni svet**

### *Priporočilo 6.1.1: Raznolikost pri sestavi posloводства*

Posloводство nima uravnotežena sestave glede zastopanosti spolov, vendar člani posloводства izpolnjujejo vse druge pogoje, ki so predpisani, na podlagi zakona ali z notranjimi predpisi.

## **Posloводство**

### *Priporočilo 7.4: Razvojni načrti zaposlenih*

Skladno s Strategijo upravljanja s človeškimi viri v skupini Slovenske železnice za obdobje 2021-2025 so bila v letu 2022 opravljena testiranja kandidatov za pospešeni razvoj in potencialnih naslednikov kot podlaga za izdelavo razvojnih načrtov kandidatov za pospešen razvoj. Naj tej podlagi so se izbrani kandidati vključili v Poslovno akademijo skupine SŽ za talente.

Z dodatno informacijsko podporo bodo lahko zajeti tudi drugi profili zaposlenih, predvsem kandidatov za naslednike in talente, ter razvit kadrovski proces upravljanja razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter ključna znanja in kompetence.

Na podlagi opravljenih letnih pogovorov z vodilnimi delavci, rezultatov merjenj zavzetosti in motivacije ter pomembne aktualne vsebine (npr. trajnost, integriteta in obvladovanje korupcijskih tveganj, umetna inteligenca v poslovanju idr.) je bil pripravljen dopolnjen program poslovne akademije SŽ.

## **Preglednost poslovanja in poročanje**

### *Priporočilo 8.2: Poročanje o sestavi posloводства in nadzornega sveta*

Družba, določenih podatkov, ki so navedeni v Prilogi 3 Kodeksa SDH, v letnem poročilu ni razkrila zaradi varstva osebnih podatkov.

## **Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga**

### **Nabava blaga, storitev, sponzorstvo in donatorstvo**

#### *Priporočilo 3.5: Javne objave*

Družba zaradi velikega števila pogodb, ki zadevajo izdatke, objavlja samo podatke o pogodbah, skladno z zahtevami Zakona o dostopu do informacij javnega značaja in Zakona o javnem naročanju.

#### *Priporočilo 3.9: Javna objava podatkov o skupni vrednosti poslov, ki zadevajo naročilo storitev*

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa, v

skladu z veljavnimi predpisi, podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

## **Storitve marketinga, oglaševanja in odnosov z javnostmi**

### *Priporočilo 3.18: Načrt oglaševanja*

Leta 2024 bo sprejet načrt oglaševanja v skupini Slovenske železnice, ki bo upošteval vse zahteve iz priporočila.

## **Trajnostno poslovanje družb**

### *Priporočilo 7.1: Vključitev vseh treh trajnostnih vidikov poslovanja v poslovno strategijo*

Skupina Slovenske železnice prepoznava pomembnost vključitve trajnostnih vidikov poslovanja v poslovno strategijo, zato pripravlja poslovno strategijo z integrirano trajnostno strategijo. V Strateškem poslovnem načrtu skupine Slovenske železnice za obdobje 2021-2025 so opredeljene naslednje strateške usmeritve z vidika trajnostnega poslovanja:

- dekarbonizacija železnice (izračun ogljičnega odtisa potniškega prometa in tovornega prometa; to sta dejavnosti, ki prispevata največji delež k organizacijskemu ogljičnemu odtisu skupine Slovenske železnice) – okoljski del upravljanja;
- kompetence človeških virov v prehodu na zeleno ekonomijo – družbeni del upravljanja;
- celovita sprememba organizacijske in kadrovske strukture, katere del je trajnostno upravljanje – upravljavski del.

### *Priporočili 7.2 in 7.3: Oblikovanje strategije trajnostnega poslovanja*

Skupina Slovenske železnice se zaveda pomembnosti ustrezne trajnostno naravnane poslovne strategije, zato je snovanje trajnostne strategije integrirani del poslovne strategije.

Strateške opredelitve trajnostnega poslovanja (okolje, družbe in upravljanje) bo nadgradila s konkretnimi cilji. Za izdelavo trajnostne strategije je skupina Slovenske železnice že vzpostavila organizacijsko strukturo za področje trajnosti, z izobraževanji krepiti trajnostne kompetence zaposlenih in vodstva družbe, izdelala je analizo stanja s prepoznavo vrzeli trajnostnega poslovanja. Matrika dvojne pomembnosti bo narejena leta 2024. Le to skupina Slovenske železnice prepoznava kot ključno orodje za kakovostno upravljanje, nadziranje in poročanje o trajnostnem poslovanju. Poslovno strategijo z vključeno trajnostno strategijo bo skupina Slovenske železnice izdelala predvidoma leta 2024.

### *Priporočila 7.4 do 7.8: Ugotovitev stanja*

Pomembnost vplivov (vplivov na ljudi in okolje ter finančnih vplivov) so družbe v skupini Slovenske železnice leta 2023 prepoznale in ocenile na podlagi metodoloških izhodišč, podanih v ESRS. Na podlagi skupne ocene – tako družbe kot njenih deležnikov v vrednostni verigi – bo obvladujoča družba zase in za skupino Slovenske železnice

izdelala matriko dvojne pomembnosti, ki bo imela vlogo orodja priprave poročila o trajnostnem poslovanju, kakor poslovnega odločanja.

Za izhodiščno leto je določeno leto 2023.

#### *Priporočili 7.9. in 7.10: Upravljanje tveganj in razvoj trajnostnega poslovanja*

Leta 2023 je bila v družbi Slovenske železnice izdelana analiza vrzeli s področja trajnostnega poslovanja, v okviru katere je bilo opredeljenih 9 ključnih prednostnih ukrepov in pripravljena časovnica za leto 2024.

Celovito upravljanje s tveganji in priložnostmi je skupina Slovenske železnice leta 2023 razširila z novimi vidiki trajnostnega poslovanja, ki vključujejo tudi podnebne spremembe (fizične in tveganja/priložnosti prehoda). V luči holističnega pristopa k trajnostnem upravljanju je skupina Slovenske železnice leta 2024 sinhronizirala prioritete matrike dvojne pomembnosti ter upravljanja tveganj in priložnosti trajnostnega poslovanja. Določena je bila enotna metodologija vrednotenja, ki upošteva trenutno metodologijo vrednotenja tveganj in je skladna tudi z zahtevami ESRS standardov. Na podlagi te sinhronizacije, ki bo sestavni del priprave trajnostne strategije, bo skupina Slovenske železnice pripravila podrobnejši akcijski načrt, v katerem bodo opredeljeni ključni ukrepi skladno s časovnico.

Skupina Slovenske železnice bo vplive prepoznala in razvrstila po pomembnosti v dvojni matriki pomembnosti; upravljanje vplivov, vključno z akcijskim načrtom, pa bo določila v trajnostni strategiji.

#### *Priporočili 7.11 in 7.12: Strateške usmeritve in cilji*

Leta 2024 bo posodobljen Strateški poslovni načrt Skupine Slovenske železnice za obdobje 2021-2025. Vključeni bodo vidiki trajnostnega poslovanja ter merljivi cilji v okviru trajnostne strategije. Kot pripravo za omenjen dokument je bil leta 2023 že izračunan ogljični odtis storitev in organizacijski ogljični odtis za dve ključni dejavnosti v skupini: za potniški in tovorni promet.

#### *Priporočili 7.13 in 7.14: Odločanje*

Skupina Slovenske železnice bo s pripravo matrike dvojne pomembnosti, kjer je prepoznala in ocenila pomembne vplive, stopila na pot upoštevanja vidikov trajnostnega poslovanja pri sprejemanju poslovnih odločitev.

#### *Priporočili 7.15 in 7.16: Poročanje*

Družba se zaveda, da bo leta 2025 za poslovno leto 2024 poročala skladno s standardi ESRS. V letu 2023 je začela s potrebnimi pripravami. Med drugim je skupina Slovenske železnice pripravila več delavnic in izdeluje potrebna orodja upravljanja, nadziranja in poročanja o trajnostnem poslovanju.

### **Politika prejemkov organov vodenja**

Slovenski državni holding, d. d., je v vlogi ustanovitelja družbe Slovenske železnice, d. o. o., aprila 2024 sprejel Politiko prejemkov organa vodenja družbe Slovenske

Železnice, d. o. o., in organov vodenja odvisnih družb v skupini Slovenske železnice. Politika prejemkov organov vodenja je usklajena s Priporočili in pričakovanji Slovenskega državnega holdinga, d. d., razen glede odstopanja dejanskega prispevka posamezne skupine meril od izhodiščnega, kjer je določeno dopustno odstopanje v višini 10 odstotnih točk navzgor ali navzdol, pri čemer mora znašati prispevek posamezne skupine meril v vseh (finančnih in nefinančnih) merilih najmanj 3,0 %. Višje odstopanje je določeno zaradi potrebe po večji fleksibilnosti pri določanju relativno velikega števila meril.

V Politiki prejemkov organa vodenja družbe Slovenske železnice, d. o. o., in organov vodenja odvisnih družb v skupini Slovenske železnice so določene smernice za oblikovanje politike prejemkov organov vodenja v odvisnih družbah, ki imajo status subjekta javnega interesa in za sklepanje pogodb s člani organov vodenja v odvisnih družbah skupine. Družba bo politiko prejemkov sprejela predvidoma v letu 2024.

### **3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja**

Notranje kontrole so usmeritve in postopki, ki so vzpostavljeni v skupini Slovenske železnice, da bi se obvladovala tudi tveganja povezana z računovodskim poročanjem.

V družbi je vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja. Poslovodstvo družbe se zaveda, da ima vsak sistem notranjih kontrol, ne glede na njegov način delovanja svoje omejitve, vendar sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za vodenje poslovnih knjig ter vzpostavljanje in zagotavljanje učinkovitega delovanja notranjega kontroliranja in sistema notranjih kontrol ter varovanja premoženja družbe je odgovorno poslovodstvo družbe, ki skrbi, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Delovanja notranjih računovodskih kontrol temelji na načelih:

- resničnosti in delitve odgovornosti;
- kontroli izvajanja poslov;
- ločenosti računovodskih evidenc od izvajanja poslov;
- točnosti, zanesljivosti, popolnosti in pravočasnosti računovodskih poročil;
- skladnosti delovanja z zakonodajo, Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, pogodbami in notranjimi akti družbe, ter usmeritvami in politikami, ki jih je sprejelo poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o.;
- strokovnosti in neodvisnosti računovodij.

Računovodske kontrole so v veliki meri neposredno povezane s kontrolami na področju informacijskega sistema, ki med drugimi zagotavlja omejitve in nadzor dostopov do omrežja, aplikacij in podatkov ter kontrole točnosti, popolnosti zajema in obdelovanja podatkov. Ustreznost delovanja in vzpostavitev ustreznih kontrol v okviru informacijskega sistema se preverja s pomočjo pooblaščenih zunanjih izvajalcev.



#### **4. Sistem skladnosti poslovanja in integritete**

Vodstvo in vodstveni delavci družbe s svojim delom in načinom vodenja predstavljajo vzor za sodelavce in vse druge deležnike okolja. Sprejet je bil načrt korporativne integritete v skupini Slovenske železnice za leto 2023.

V začetku leta se je področje integritete, skladnosti poslovanja ter varstva osebnih podatkov ločilo od področja obvladovanja tveganj, imenovana pa je bila tudi nova pooblaščenka, ki pokriva to področje za celotno skupino Slovenskih železnic.

Skupina Slovenske železnice je leta 2019 pristopila k podpisu Zaveze o spoštovanju človekovih pravic pri poslovanju in se obvezala slediti in izvajati Nacionalni akcijski načrt (NAN) za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu.

Veliko pozornosti se v družbi posveča tudi spoštovanju pravic, povezanih z delom in pravico do svobodnega združevanja delavcev.

#### **5. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah**

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva. V skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) je imenovan kot član poslovodstva tudi delavski direktor, ki ima pristojnost za kadrovska in socialna vprašanja. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet družbe, delavskega direktorja nadzorni svet imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.).

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Poslovodja – direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno, poslovodja – član poslovodstva zastopa in predstavlja družbo skupaj s poslovodjo – direktorjem, delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

#### **6. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic**

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu letnega in revizijskega poročila, uporabi letnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu, vračanju naknadnih vplačil, statusnih spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega kapitala, predlaga vladi Republike Slovenije imenovanje in razrešitev enega člana nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih sporih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti. Ustanovitelj je pristojen tudi za sklic sej.

## **7. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij**

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo.

### **Nadzorni svet**

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavljajo trije člani. Dva člana, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in razrešuje vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU). Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

## Sestava nadzornega sveta in komisij v poslovnem letu 2023:

Ime in priimek	Funkcija	Izobrazba	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije/mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih <sup>1)</sup>	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS <sup>2</sup>	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja interesa v poslovnem letu <sup>3)</sup>	Članstvo v organih nadzora drugih družb	Članstvo v komisijah	Predsednik/član	Udeležba na sejah komisij glede na skupno število sej komisij
Urška Grmek	predsednica	mag. znanosti	24. 7. 2020	16.11.2023	K	17/17	DA	NE	/	/	/	/
Jernej Pavlič	predsednik	mag. poslovnih ved	17.11.2023	17.11.2027	K	6/6	DA	NE	/	/	/	/
Matjaž Trontelj	namestnik predsednice	dipl. organizator-manager	24. 7. 2020	16.11.2023	K	17/17	DA	NE	/	Revizijska komisija	predsednik	5/5
Tjaša Ribič Urh	namestnica predsednika	univ. dipl. pravnica	17.11.2023	17.11.2027	K	6/6	DA	NE	/	Revizijska komisija	predsednica	1/1
Milorad Šljivjić	član	srednja ekonomska šola	18. 2. 2020	18. 2. 2024	Z	23/23	DA	NE	/	Revizijska komisija	namestnik predsednika	6/6
Barbara Nose	zunanja članica revizijske komisije	univ. dipl. ekon., specialist revidiranja	4. 11. 2021	mandat je vezan na mandat NS		/	DA	NE	AMZS d.d. Pošta Slovenije d.o.o. Luka Koper, d.d	Revizijska komisija	članica	6/6

<sup>1)</sup> K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

<sup>2)</sup> Skupno število sej glede na mandat

<sup>3)</sup> V primeru obstoja nasprotja interesa v posameznem primeru se je član nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja nadzornega sveta

### Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu, Akt o ustanovitvi družbe, Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu revizijske komisije nadzornega sveta.

Nadzorni svet opravlja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe, imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 evrov, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000 evrov, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema. Nadzorni svet je v letu 2023 opravljal vse naloge, določene v aktu o ustanovitvi.

Nadzorni svet ima revizijsko komisijo. Revizijska komisija opravlja naloge določene v 280. členu ZGD-1. Revizijska komisija je največ pozornosti posvetila spremljanju postopka računovodskega poročanja; spremljanju učinkovitosti in uspešnosti notranjih kontrol v družbi, notranje revizije in sistemov za obvladovanje tveganja ter spremljanju obvezne revizije letnih računovodskih izkazov. Revizijska komisija je sproti o svojem delu poročala nadzornemu svetu, ki je sprejel ustrezne sklepe iz svoje pristojnosti.

Nadzorni svet in revizijska komisija sta sprejela Načrt dela za leto 2024.

## Posloводство

Družbo vodi posloводство, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor, do en poslovodja – član posloводства in delavski direktor, ki je imenovan v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) in ima pristojnost za kadrovska in socialna vprašanja. Člane posloводства imenuje in odpokliče ustanovitelj; delavskega direktorja ustanovitelj imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Posloводство na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa.

Pri vodenju poslov družbe je posloводство vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava posloводства v poslovnem letu 2023:

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Izobrazba	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	poslovodja-direktor	specialist prometnih ved	direktor	21. 11. 2014	16. 2. 2025	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	prometno transportni tehnik	kadrovska in socialna vprašanja	1. 2. 2020	1. 2. 2024	/

## Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot odvisne družbe. S pogodbo je SŽ-Infrastruktura, d. o. o., podredila vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa je, ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot odvisna družba samostojna pravna oseba, ki odgovarja za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter med SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in posameznimi drugimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi in pogodbah o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

## **8. Opis politike raznolikosti**

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta decembra 2020 sprejela Politiko raznolikosti v organih vodenja in nadzora družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice. Politika se razen za člane organov vodenja in nadzora uporablja tudi v postopkih kadrovanja vodilnih delavcev.

Temeljno načelo politike je raznolikost kot vključevanje in sodelovanje ljudi z različnim mišljenjem, ozadjem, znanjem, izkušnjami, veščinami in osebnimi značilnostmi na vseh ravneh družbe.

Cilj politike raznolikosti je zagotoviti takšno sestavo organov, da bo v vsakem organu posebej zagotovljen takšen nabor sposobnosti, strokovnih znanj, veščin in izkušenj, da bo zagotovljeno dobro razumevanje tekočih dogajanj ter dolgoročnih tveganj in priložnosti, povezanih s poslovanjem družbe in skupine ter s tem zagotovljeno dolgoročno uspešno in trajnostno poslovanje družbe in skupine.

Pri določanju optimalne sestave organov se upoštevajo predvsem naslednji vidiki raznolikosti za zagotavljanje učinkovitosti posameznega organa kot celote:

- strokovna raznolikost za zagotavljanje komplementarnosti znanj in veščin;
- raznolikost kompetenc;
- spolna raznolikost;
- starostna raznolikost, ki je še posebej pomembna zaradi staranja prebivalstva in podaljševanja delovne dobe;
- zagotavljanje kontinuitete v obliki ustreznega razmerje med obstoječimi in novimi člani nadzornega sveta in vodstva družbe.

Politika določa tudi merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti:

- vsaj četrtinska zastopanost manj zastopanega spola med člani poslovodstva oziroma nadzornega sveta družb;
- vsaj tretjinska kontinuiteta na ravni celotnega nadzornega sveta in vsaj četrtinska kontinuiteta med predstavniki kapitala.

Politika raznolikosti se uporablja predvsem pri naslednjih aktivnostih:

- ob naboru, izboru in predlogu kandidatov za nadzorni svet ustanovitelju družbe;
- ob imenovanju komisij nadzornega sveta;
- ob imenovanju oziroma izdaji soglasja k imenovanjem direktorjem družb v skupini;


- ob imenovanju ožje vodstvene ekipe;
- ob izvajanju samoocenjevanja dela nadzornega sveta, ki naj vključuje tudi oceno sestave nadzornega sveta z vidika izvajanja politike raznolikosti.

V postopku izbire/imenovanja ima v primeru, da kriterij usposobljenosti in primernosti enakovredno izpolnjuje več kandidatov, prednost tisti kandidat, ki bo doprinesel k raznolikosti sestave vodstva oziroma nadzornega sveta družbe.


V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bilo konec leta zaposlenih 88,8 % moških in 11,2 % žensk, kar je upoštevajoč naravo osnovne dejavnosti v družbi pričakovano. Na vodilnih funkcijah v družbi je bil delež žensk 22,2 %, v nadzornem svetu pa je prisotna večja vrzel med moškimi in ženskami kot na vodstvenih funkcijah.

Skupina Slovenske železnice je naredila velik korak v zagotavljanju zastopanosti žensk na vodilnih funkcijah. Skladno s strategijo upravljanja s človeškimi viri za obdobje 2021-2025 si bo še naprej prizadevala za še večje vključevanje žensk na vseh področjih. V družbi ob upoštevanju sestave tako nadzornega sveta, kot posloводства, spolna sestava še ni povsem uravnotežena.

Direktor  
Matjaž Kranjc



Delavski direktor  
Milorad Šljivic



# Poročilo nadzornega sveta

## Sestava in delovanje nadzornega sveta

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., ima nadzorni svet tri člane, od katerih dva, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in odpokliče vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja. Član, ki pa zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Do dne 16. 11. 2023 je nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., deloval v naslednji sestavi:

- predstavniki lastnika in ustanovitelja:
  - Urška Grmek, (predsednica),
  - Matjaž Trontelj (namestnik predsednice),
- predstavnik zaposlenih:
  - Milorad Šljivić.

Od dne 17. 11. 2023 naprej je nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., deloval v naslednji sestavi:

- predstavniki lastnika in ustanovitelja:
  - Jernej Pavlič, (predsednik),
  - Tjaša Ribič Urh (namestnica predsednika),
- predstavnik zaposlenih:
  - Milorad Šljivić.

Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljal delo na svojih sejah v skladu s Poslovníkom o delu nadzornega sveta, z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., in ostalimi veljavnimi predpisi.

Podrobnejši podatki o sestavi in pristojnostih nadzornega sveta ter podatki o prisotnosti članov nadzornega sveta na sejah nadzornega sveta so podani v poglavju Izjava o upravljanju družbe.

Nadzorni svet je imel v letu 2023 dvaindvajset sej. Pet je bilo rednih, ena konstitutivna ter petnajst dopisnih. Konec decembra se je nadzorni svet sestal tudi na izredni seji, ki je bila sklicana dan po izrednem dogodku dne 21. 12. 2023 ob naletu vlaka na delovno skupino vzdrževalcev prog.

Komuniciranje pri pripravi in sklicevanju sej se je izvajalo v elektronski obliki.



## **Najpomembnejše teme sej nadzornega sveta**

V nadaljevanju so navedene ključne teme, ki jih je v obliki samostojnih točk dnevnega reda obravnaval nadzorni svet na sejah leta 2023:

1. Korporativne naloge:
  - načrt dela
  - samoocena
  - politika prejemkov
  
2. Tekoče teme na vsaki seji
  - ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda
  - potrditev zapisnika pretekle seje
  - poročilo o realizaciji sprejetih sklepov oz. zaključkov
  - poročilo o realizaciji sklepov posloводства SŽ, d. o. o.
  - poročilo predsednika/ce RK
  - potrjevanje tekočih poslov
  
3. Trimesečna obravnava
  - poročilo o poslovanju
  - poročilo o tveganjih
  - poročilo o realizaciji priporočil notranje revizije in revizorja letnega poročila družbe
  
4. Polletna obravnava
  - poročilo o prijavi domnevne kršitve korporativne integritete
  - poročilo o stanju pomembnih prejetih in vloženih tožb
  
5. Letna obravnava
  - poslovni načrt
  - načrt dela notranje revizije
  - letno poročilo

Nadzorni svet v okviru pristojnosti in nalog določenih z zakonom, ki ureja železniški promet med drugim preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družb in pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Nadzorni svet je redno prejemal tudi periodična poročila s podatki o izkoriščenosti in razpoložljivosti prog.

Poleg tega je na zahtevo nadzornega sveta direktor družbe tudi sprotno seznanjal z obveznimi navodili obvladujoče družbe, ki posegajo v pristojnost nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura, d.o.o., saj le ti lahko pomembno vplivajo na poslovanje obvladovane družbe.

Uprava družbe je na zahtevo posameznih članov nadzornega sveta pripravljala tudi dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

## **Ocena dela uprave in nadzornega sveta**

Na podlagi tekočega spremljanja ter nadziranja poslovanja in vodenja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v poslovnem letu 2023 ter na podlagi Letnega poročila za leto 2023, ki ga je sestavilo in predložilo poslovodstvo, nadzorni svet ocenjuje, da letno poročilo in v njem vsebovana razkritja prikazujejo dejansko stanje in položaj družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nadzorni svet delo poslovodstva v letu 2023 ocenjuje kot uspešno. Poslovodstvo in nadzorni svet sta na sejah konstruktivno sodelovala, v obdobju med sejami pa je po potrebi potekala tudi redna komunikacija med predsednikom nadzornega sveta in direktorjem družbe.

Nadzorni svet posebno pozornost posveča tudi upravljanju potencialnega nasprotja interesov svojih članov, vendar v letu 2023 nadzorni svet ni obravnaval točk, pri katerih bi se zaradi obvladovanja nasprotja interesov eden izmed članov nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja.

Vsi člani nadzornega sveta, ki so v letu 2023 opravljali funkcijo člana nadzornega sveta, so podpisali izjave o neodvisnosti in se v njih vsi opredelili za status neodvisnega člana. Na spletni strani družbe so za vsakokratne aktualne člane tekoče objavljene njihove izjave o neodvisnosti.

## **Potrditev letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2023**

O ugotovitvah in poteku revizije za leto 2023 je poročala pooblaščen revizijska družba Deloitte revizija, d. o. o., ki je revidirala računovodske izkaze za leto 2023 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2023 je obravnavalo in odobrilo poslovodstvo na svoji 13. seji dne 23. 5. 2024 in ga v skladu s tretjim odstavkom 272. člena Zakona o gospodarskih družbah, skupaj s poročilom neodvisnega revizorja z dne 27. 5. 2024 ter predlogom za uporabo bilančnega dobička, posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Nadzorni svet je revidirano Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2024 obravnaval na svoji 8. seji dne 27. 5. 2024.

Iz revizorjevega poročila izhaja, da so računovodski izkazi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. resničen in pošten prikaz finančnega položaja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na dan 31. decembra 2023 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2023 je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano Letno poročilo za poslovno leto 2023 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se je ob preveritvi letnega poročila opredelil tudi do izjave o upravljanju družbe in o skladnosti z referenčnim kodeksom ter ocenil, da je odraz dejanskega stanja upravljanja družbe v letu 2023.

Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu.

Hkrati z letnim poročilom je nadzorni svet preveril tudi predlog uporabe bilančnega dobička, ki je na dan 31. decembra 2023 znašal 25.262.087,57 evrov. Ustanovitelju je predlagal, da potrdi predlog posloводства, da ostane bilančni dobiček nerazporejen.

Nadzorni svet na podlagi preveritve letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2023 in pregleda poročila pooblaščenega revizorja, skladno z določili 282. člena Zakona o gospodarskih družbah ter Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., na Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2023 ni imel pripomb in ga je potrdil.

Nadzorni svet ocenjuje, da je posloводство družbo vodilo uspešno, skrbno in skladno s predpisi ter akti družbe in da je družba kljub zelo zahtevnim razmeram dosegla cilje iz poslovnega načrta za leto 2023. Nadzorni svet je ustanovitelju predlagal, da sprejme sklep o podelitvi razrešnice upravi in nadzornemu svetu družbe za leto 2023.

V Ljubljani, 27. 5. 2024

  
Jernej Pavlič  
predsednik nadzornega sveta

## Izjava o odgovornosti posloводства

Posloводство družbe je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe za leto 2023. Člani posloводства zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja kot jih je sprejela Evropska unija.

Posloводство potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskih izkazov dosledno upoštewane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter izidov njenega posloвання in denarnih tokov za leto 2023.

Posloводство je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva in sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o delujoči družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Posloводство je odgovorno za ukrepe preprečevanja in odkrivanja prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe.

Družba ni pod vplivom obvladujoče družbe opravila noben škodljiv pravni posel ali karkoli storila ali opustila v svojo škodo.

Družba nima nobenih poslov s člani posloводства in nadzornega sveta.

Posloводство družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je Letno poročilo odobrilo 23. 5. 2024.

Matjaž Kranjc  
Direktor



Milorad Šljivić  
Delavski direktor



## Izjava o trajnostnosti

Družba poroča v skladu mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela EU. V letu 2022 je začela družba s prestrukturiranjem poročanja v smeri doseganja skladnosti pri NFRD Direktivi in Value Reporting Foundation standardi, od leta 2023 pa v smeri doseganja skladnosti pri CSRD Direktivi in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja IFRS (International Financial Reporting Standards) – Sustainability Disclosures standardi ter standardi Odbora za trajnostne računovodske standarde SASB (Sustainability Accounting Standards Board).

## Izjava o nefinančnem poslovanju

V okviru tega poglavja je predstavljeno poročilo o okoljsko trajnostnih dejavnostih in naložbah v družbi.

# Poročilo o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih in naložbah družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2023

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ki je v 100% lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o., in del skupine Slovenske železnice, prostovoljno razkriva informacije o tem, kako in v kakšni meri so naše dejavnosti povezane z gospodarskimi dejavnostmi, ki se štejejo kot okoljsko trajnostne v skladu s členoma 3. in 9. Uredbe o taksonomiji (Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088).

Razkrivanje informacij se nanaša na Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/2139 z dne 4. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo tehničnih meril ob pregledu za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da gospodarska dejavnost bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam, ter za ugotavljanje, ali ta gospodarska dejavnost ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev.

Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1214 z dne 9. marca 2022 je bila sprejeta o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 glede gospodarskih dejavnosti v nekaterih energetskih sektorjih in Delegirane uredbe (EU) 2021/2178 glede posebnih javnih razkritij za te gospodarske dejavnosti. Obravnava področje zemeljskega plina in jedrske energije z vidika prvih dveh okoljskih ciljev - blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam.

Pri pripravi poročila za leto 2022 smo upoštevali Obvestilo Komisije o razlagi nekaterih pravnih določb delegiranega akta o razkritjih v skladu s členom 8 Uredbe o taksonomiji EU v zvezi s poročanjem o sprejemljivih gospodarskih dejavnostih in sredstvih (2022/C385/01), ki je bilo objavljeno v Uradnem listu Evropske unije z dne 6.10.2022.

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2485 z dne 27. junija 2023 je bila sprejeta o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 v povezavi z določitvijo dodatnih tehničnih meril za pregled za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da določene gospodarske dejavnosti bistveno prispevajo k blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam, in za ugotavljanje, ali te gospodarske dejavnosti ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev.

Dodatno razkrivanje informacij se nanaša na Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2486 z dne 27. junija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo tehničnih meril za pregled za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da gospodarska dejavnost bistveno prispeva k trajnostni rabi ter varstvu vodnih in morskih virov, prehodu na krožno gospodarstvo, preprečevanju in nadzorovanju onesnaženja ali varstvu in obnovi biotske raznovrstnosti in ekosistemov, in za ugotavljanje, ali ta gospodarska dejavnost ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev, ter o spremembi Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2178 glede posebnih javnih razkritij za te gospodarske dejavnosti.

V Prilogi I k delegiranemu aktu o razkritjih je pojasnjeno, da morajo podjetja za izračun svojih prihodkov, usklajenih s taksonomijo, uporabljati enaka računovodska načela, kot se uporabljajo pri pripravi letnih računovodskih izkazov.

Kazalniki so izračunani na podlagi definicij v Prilogi 1 Ključni kazalniki uspešnosti nefinančnih podjetij Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2178 z dne 6. julija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo vsebine in prikaza informacij, ki jih morajo razkriti podjetja, za katera se uporablja člen 19a ali 29a Direktive 2013/34/EU, o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih, ter metodologije za izpolnjevanje te obveznosti razkritja.

Podatki na nivoju družbe so pridobljeni iz računovodskih izkazov, po posameznih dejavnostih pa iz internega informacijskega sistema.

V okviru poročanja po posameznih taksonomskih dejavnostih smo zaradi celovitega pregleda v poročilu ohranili tudi dejavnosti, s katerimi nismo v poslovnem letu 2023 ustvarili poslovnih prihodkov ali pa imeli naložb v osnovna ali obratna sredstva.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se ukvarja z naslednjimi dejavnostmi, ki so v skladu z Uredbo taksonomsko sprejemljive:

- Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi
  - o Gradnja, vzdrževanje in upravljanje infrastrukture za osebno mobilnost, namenjene pešcem in kolesom s pomožnim motorjem ali brez;
- Infrastruktura za železniški prevoz
  - o Gradnja, upravljanje in vzdrževanje železnic, mostov in predorov, postaj, terminalov, objektov za železniške storitve, sistemov za varnost in upravljanje prometa, vključno z zagotavljanjem inženirskih storitev;
- Prenova obstoječih stavb
  - o Gradbena in gradbena inženirska dela.

1. Delež prihodkov od proizvodov ali storitev, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2023

Poslovno leto 2023				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK							MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE							Minimalni zaščitni ukrepi	Delež prihodkov, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022	Kategorija omogočitvena dejavnost	Kategorija prehodna dejavnost
Gospodarske dejavnosti	Koda	Prihodki	Delež prihodkov, leto 2023	Biziljev podrebnih sprememb	Prilaganje podrebnim spremembam	Voda	Onesnaževanje	Krožno gospodarstvo	Biotska raznovrstnost	Biziljev podrebnih sprememb	Prilaganje podrebnim spremembam	Voda	Onesnaževanje	Krožno gospodarstvo	Biotska raznovrstnost	DA/NE	%				
		tisoč evrov	%	DA;NE;NSP	DA;NE;NSP	DA;NE;NSP	DA;NE;NSP	DA;NE;NSP	DA;NE;NSP	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE		%			
<b>A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO</b>																					
<b>A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)</b>																					
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	BPS 6.13	2.398	1,1	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA		1,4	O	-	
Infrastruktura za železniški prevoz	BPS 6.14	120.684	53,7	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA		56,5	O	-	
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	8.134	3,6	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	-	DA		3,8	-	P	
Prihodki od okoljsko trajnostnih dejavnosti (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		131.216	58,4	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA		61,7			
Od tega omogočitvenih		123.082	93,8	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA		93,9	O	-	
Od tega prehodnih		8.134	6,2	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA		4,0	-	P	
<b>A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)</b>																					
Prihodki od dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-		0,0	-	-	
A. Prihodki od dejavnosti, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		131.216	58,4	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-		61,7	-	-	
<b>B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO</b>																					
Prihodki od dejavnosti, nesprejemljivih za taksonomijo		93.379	41,6																		
SKUPAJ		224.595	100,0																		



Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je leta 2023 ustvarila 224.595 tisoč evrov poslovnih prihodkov, od tega 131.216 tisoč evrov oziroma 58,4 % z dejavnostmi, ki so sprejemljive za taksonomijo. 93.379 tisoč evrov oziroma 41,6 % poslovnih prihodkov je ustvarila z dejavnostmi, ki niso sprejemljive za taksonomijo.

Na podlagi natančnega pregleda zahtevanih tehničnih kriterijev smo ocenili, da so vse taksonomsko sprejemljive dejavnosti tudi usklajene s taksonomijo.

Ključni kazalnik uspešnosti za prihodke smo izračunali kot del čistih prihodkov, ki izhajajo iz proizvodov ali storitev, vključno z neopredmetenimi, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo (števec), deljen s čistim prihodkom (imenovalec). Prihodki zajemajo prihodke, pripoznane v skladu z 82.(a) členom Mednarodnega računovodskega standarda (MRS) 1, kakor je bil sprejet z Uredbo Komisije (ES) št. 1126/2008 (1).

V okviru opravljanja dejavnosti Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi gradimo in upravljamo infrastrukturo, ki je namenjena osebni mobilnosti ali prevozu s kolesi ter je posledično usklajena s taksonomijo. Leta 2023 smo v okviru projekta Ureditev in izgradnja parkirišč za kolesa (kolesarnice) na železniških postajah ustvarili 2.398 tisoč evrov prihodkov oziroma 1,1 % vseh poslovnih prihodkov družbe.

Največ prihodkov dejavnosti, usklajenih s taksonomijo, prispeva dejavnost Infrastruktura za železniški prevoz, ki jo izvajamo v okviru nalog obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja in obnavljanja JŽI. V skladu s tehničnimi merili Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139 za bistven prispevek k blažitvi podnebnih sprememb izpolnjujemo merila, zato je dejavnost taksonomsko usklajena. Z rednim vzdrževanjem in obnavljanjem JŽI smo ustvarili 112.609 tisoč evrov prihodkov, 8.075 tisoč evrov pa z odpravo posledic škodnih dogodkov na JŽI, skupaj 120.684 tisoč evrov oziroma 53,7 % vseh poslovnih prihodkov leta 2023.

Dejavnost Prenova obstoječih stavb, ki obsega vzdrževanje in obnovo zgradb tako s statusom JŽI kot brez njega, je prav tako sprejemljiva in usklajena s taksonomijo na podlagi merila, ki narekuje, da prenova stavbe izpolnjuje zahteve, ki se uporabljajo za večje prenove. S to dejavnostjo smo ustvarili prihodke v višini 8.134 tisoč evrov.

2. Delež naložb v osnovna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo - razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2023

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovno leto 2023				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK							MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE							Delež naložb v osnovna sredstva, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022	Kategorija omogočitvena dejavnost	Kategorija prehodna dejavnost
Gospodarske dejavnosti	Koda	Naložbe v osnovna sredstva (tisoč evrov)	Delež naložb v osnovna sredstva leto 2023 %	Blažitev podrebnih sprememb	Prilaganje podrebnih spremembam	Voda	Onesnaževanje	Krožno gospodarstvo	Biotiska raznovrstnost	Blažitev podrebnih sprememb	Prilaganje podrebnih spremembam	Voda	Onesnaževanje	Krožno gospodarstvo	Biotiska raznovrstnost	Minimalni zaščitni ukrepi	%			
<b>A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO</b>																				
<b>A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)</b>																				
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	BPS 6.13	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-	
Infrastruktura za železniški prevoz	BPS 6.14	2.862	88,5	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	81,3	O	-	
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	0	0,0	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	0,0	-	P	
Naložbe v osnovna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		2.862	88,5	100%	0%	0%	0%	0%	0%		DA	DA	DA	DA	DA	DA	81,3			
Od tega omogočitvene		2.862	100,0	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		DA	DA	DA	DA	DA	DA	100,0	O	-	
Od tega prehodne		0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	-	P	
<b>A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)</b>																				
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
A. Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)		2.862	88,5	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	81,3	-	-	
<b>B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO</b>																				
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo		371	11,5																	
<b>SKUPAJ</b>		3.233	100,0																	

Za izračun deležev naložb, ki so sprejemljive in usklajene, sprejemljive in neusklajene ali pa nesprejemljive s taksonomijo, smo uporabili naložbe iz naslednjih standardov:

- pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev (MRS 16);
- pridobitve neopredmetenih sredstev (MRS 38);
- pridobitve naložbenih nepremičnin (MRS 40);
- pridobitve pravic do uporabe najetih sredstev (MSRP 16).

Vsota zgoraj omenjenih pridobitev predstavlja imenovalec za izračun deležev.

Vse naložbe v osnova sredstva so leta 2023 znašale 3.233 tisoč evrov. Naložbe v osnova sredstva, usklajene s taksonomijo, so znašale 2.862 tisoč evrov, kar je 88,5 % vseh naložb v osnovna sredstva v letu 2023. Naložbe v osnova sredstva, nesprejemljive za taksonomijo, so bile v višini 371 tisoč evrov, kar je 11,5 % vseh naložb v osnovna sredstva.

Pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev v okviru taksonomsko usklajene dejavnosti Infrastrukture za železniški prevoz so leta 2023 znašale 2.862 tisoč evrov, največ za namen investicij v tirna vozila za posebne železniške namene, gradbeno mehanizacijo, cestna vozila ter proizvodno opremo.

3. Delež naložb v obratna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo - razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2023

Poslovno leto 2023				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK						MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE						Delež naložb v obratna sredstva, usklajenih s taksonomijo (A.1) ali sprejemljivih (A.2) za taksonomijo, leto 2022		Kategorija omogočitvena dejavnost	Kategorija prehodna dejavnost		
Gospodarske dejavnosti	Koda	Naložbe v obratna sredstva tisoč evrov	Delež naložb v obratna sredstva leto 2023 %	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagoditve podnebnim spremembam	Voda	Orenaziranje	Kožno gospodarstvo	Biotška raznovrstnost	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagoditve podnebnim spremembam	Voda	Orenaziranje	Kožno gospodarstvo	Biotška raznovrstnost	Minimalni zaščitni ukrepi	%	O	P		
																				DA;NE;NSP	DA;NE;NSP
<b>A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO</b>																					
<b>A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)</b>																					
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	BPS 6.13	2.120	3,2	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	4,2	O	-		
Infrastruktura za železniški prevoz	BPS 6.14	59.771	91,2	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	88,6	O	-		
Prenova obstoječih stavb	BPS 7.2	2.874	4,4	DA	NE	NSP	NSP	NSP	NSP	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	5,0	-	P		
<b>Naložbe v obratna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)</b>		<b>64.765</b>	<b>98,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>97,8</b>				
Od tega omogočitvene		61.891	95,6	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	94,9	O	-		
Od tega prehodne		2.874	4,4	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	DA	DA	DA	DA	DA	DA	5,1	-	P		
<b>A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)</b>																					
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-		
<b>A. Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, sprejemljivih za taksonomijo (A.1+A.2)</b>		<b>64.765</b>	<b>98,9</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>97,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO</b>																					
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, nesporejemljivih za taksonomijo		743	1,1																		
<b>SKUPAJ</b>		<b>65.508</b>	<b>100,0</b>																		

Imenovalec, za določitev ključnega kazalnika uspešnosti naložb v obratna sredstva v povezavi z EU Taksonomijo, zajema neposredne neusredstvene stroške povezane z dnevnim servisiranjem opredmetenih osnovnih sredstev s strani podjetja ali tretje osebe, kateri se dejavnosti oddajo v zunanje izvajanje, ki so potrebni za zagotovitev neprekinjenega in učinkovitega delovanja takšnih sredstev. To so stroški povezani z:

- raziskavami in razvojem;
- ukrepi prenove stavb;
- kratkoročnimi najemi;
- vzdrževanjem in popravili.

Naložbe v obratna sredstva so leta 2023 znašale skupaj 65.508 tisoč evrov, od tega v 98,9 % v taksonomsko usklajene dejavnosti (65.765 tisoč evrov) in 1,1 % v taksonomsko nesprejemljive dejavnosti (743 tisoč evrov).

Dejavnost Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi je leta 2023 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 2.120 tisoč evrov (3,2 % vseh investicij v obratna sredstva). Te naložbe se nanašajo na storitve na področju obnavljanja JŽI.

V okviru dejavnosti Infrastrukture za železniški prevoz se naložbe v obratna sredstva nanašajo na kratkoročne najeme v višini 35 tisoč evrov, storitve obnavljanja in rednega vzdrževanja objektov, cestnih vozil in mehanizacije za vzdrževanje JŽI ter materiala in nadomestnih delov v višini 59.735 tisoč evrov. Skupaj so te naložbe znašale 59.771 tisoč evrov oziroma 91,2 % vseh naložb v obratna sredstva.

Naložbe v obratna sredstva dejavnosti Prenova obstoječih stavb obsegajo stroške materiala ter storitve rednega vzdrževanja in obnavljanja objektov v višini 2.874 tisoč evrov (skupaj 4,4 % vseh naložb v obratna sredstva).

Podana razkritja smo pripravili na podlagi preučitve navedenih taksonomskih dokumentov, našega trenutnega razumevanja, razpoložljivih podatkov in ocene zahtev. Ugotavljamo, da se bo uredba nadgrajevala, zato bomo nadaljnje razlage in zahteve skrbno sproti preučevali in upoštevali njihov vpliv na nadaljnje razkrivanje podatkov družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Amandmaji Evropske komisije k delegirani uredbi (EU) 2021/2178 od zavezancev za poročanje zahtevajo tudi razkritja glede deleža gospodarskih dejavnosti na področju jedrske energije in zemeljskega plina, ki niso usklajene s taksonomijo. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., nima dejavnosti, ki bi sodile v omenjeno kategorijo.

# RAČUNOVODSKO POROČILO

## 1. RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

### 1.1. Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan	
		31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>SREDSTVA</b>		<b>144.529.253</b>	<b>109.081.479</b>
<b>A. Ne kratkoročna sredstva</b>		<b>12.487.426</b>	<b>12.428.452</b>
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	91.420	115.890
Pravica do uporabe najetih sredstev	2.3.1.2	670.333	962.100
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.3	11.008.854	10.677.953
Poslovne terjatve	2.3.1.8	142.110	136.569
Odložene terjatve za davek	2.3.1.4	574.112	535.940
Druga ne kratkoročna sredstva		597	0
<b>B. Kratkoročna sredstva</b>		<b>132.041.827</b>	<b>96.653.027</b>
Zaloge	2.3.1.5	10.054.926	8.356.794
Finančne terjatve	2.3.1.6	44.000.936	37.063.855
Terjatve do kupcev	2.3.1.7	22.266.469	7.946.990
Druge poslovne terjatve	2.3.1.8	8.693.306	9.405.508
Druga kratkoročna sredstva	2.3.1.9	17.811.034	14.154.572
Terjatve za davek iz dobička	2.3.1.10	142.401	0
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.11	29.072.755	19.725.308
<b>KAPITAL IN OBVEZNOSTI</b>		<b>144.529.253</b>	<b>109.081.479</b>
<b>A. Kapital</b>	2.3.1.12	<b>43.874.509</b>	<b>37.730.473</b>
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		1.201.416	1.777.920
Zadržani poslovni izid		25.262.088	18.541.548
1. Preneseni čisti poslovni izid		18.638.245	13.011.433
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		6.623.843	5.530.115
<b>B. Ne kratkoročne obveznosti</b>		<b>21.187.834</b>	<b>14.152.476</b>
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.13	8.159.481	6.838.203
Druge rezervacije	2.3.1.13	15.306	83.122
Dolgoročno odloženi prihodki	2.3.1.13	12.163.792	6.104.298
Obveznosti iz najemov	2.3.1.15	545.734	783.403
Poslovne obveznosti	2.3.1.16	303.521	343.450
<b>C. Kratkoročne obveznosti</b>		<b>79.466.910</b>	<b>57.198.530</b>
Finančne obveznosti	2.3.1.14	865	613
Obveznosti iz najemov	2.3.1.15	168.610	221.472
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.18	34.570.622	22.241.537
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.16	41.014.130	31.558.138
Druge kratkoročne obveznosti	2.3.1.17	3.712.683	2.900.230
Obveznosti za davek iz dobička	2.3.1.19	0	276.540

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

## 1.2. Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2023	2022
1. Prihodki iz pogodb s kupci	2.3.2.1	223.488.165	187.271.412
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve		25.779	0
4. Drugi poslovni prihodki	2.3.2.2	1.080.764	892.712
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.3.2.3	125.343.553	99.958.293
6. Stroški dela	2.3.2.4	88.020.004	76.729.659
7. Odpisi vrednosti	2.3.2.5	3.108.586	3.199.293
8. Drugi poslovni odhodki	2.3.2.6	788.235	527.672
<b>9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)</b>		<b>7.334.330</b>	<b>7.749.207</b>
10. Finančni prihodki	2.3.2.7	644.724	41.815
11. Finančni odhodki	2.3.2.8	242.845	414.451
<b>12. Finančni izid (10 - 11)</b>		<b>401.879</b>	<b>-372.636</b>
<b>13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)</b>		<b>7.736.209</b>	<b>7.376.571</b>
14. Obračunani davek		1.150.538	1.410.479
15. Odloženi davki		-38.172	435.977
<b>16. Davek iz dobička</b>	2.3.2.9	<b>1.112.366</b>	<b>1.846.456</b>
<b>17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>		<b>6.623.843</b>	<b>5.530.115</b>

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

## 1.3. Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2023	2022
<b>Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	1.2	<b>6.623.843</b>	<b>5.530.115</b>
<b>Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid</b>		<b>-479.807</b>	<b>4.093.690</b>
Aktuarski dobički / izgube	2.3.1.13	-479.807	4.093.690
<b>Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta</b>		<b>-479.807</b>	<b>4.093.690</b>
<b>Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja</b>		<b>6.144.036</b>	<b>9.623.805</b>

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

## 1.4. Izkaz denarnih tokov

v EUR		Pojasnilo	2023	2022
<b>A.</b>	<b>DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>			
<b>a)</b>	<b>Čisti poslovni izid</b>	1.2	<b>6.623.843</b>	<b>5.530.115</b>
	Poslovni izid pred obdavčitvijo		7.736.209	7.376.571
	Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		1.112.366	1.846.456
<b>b)</b>	<b>Prilagoditve za</b>		<b>3.188.094</b>	<b>4.028.730</b>
	amortizacijo (+)	2.3.2.5	3.008.936	3.170.521
	prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-31.620	-21.216
	prevrednotovalne poslovne odhodke (+)	2.3.2.5	99.650	28.772
	finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.3.2.7	-640.957	-38.783
	finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.3.2.8	241.309	404.875
	aktuarski preračun rezervacij za zaslužke zaposlenecv		1.052.343	779.676
	obračun drugih rezervacij		-79.722	4.398
	odhodke za davke		-457.113	-288.166
	prihodki od pridobljenega materiala		0	-10.864
	prihodke od odprave vračunanih odhodkov za neizkoriščeni dopust		-4.732	-483
<b>c)</b>	<b>Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davke) poslovnih postavk BS</b>		<b>9.712.182</b>	<b>4.474.888</b>
	Začetne manj končne poslovne terjatve		-17.151.057	299.932
	Začetne manj končne zaloge		-1.767.903	604.346
	Končni manj začetni poslovni dolgovi		22.982.016	-2.293.208
	Končne manj začetne rezervacije		5.649.126	5.863.818
<b>č)</b>	<b>Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)</b>		<b>19.524.119</b>	<b>14.033.733</b>
<b>B.</b>	<b>DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>			
<b>a)</b>	<b>Prejemki pri naložbenju</b>		<b>147.230.262</b>	<b>118.966.922</b>
	Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		642.223	35.948
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	21.116	383
	Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.3.1.6	146.566.923	118.930.591
<b>b)</b>	<b>Izdatki pri naložbenju</b>		<b>-157.235.380</b>	<b>-132.928.781</b>
	Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev		0	-109.692
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	-3.731.375	-2.825.414
	Izdatki za pridobitev finančnih naložb	2.3.1.6	-153.504.005	-129.993.675
<b>c)</b>	<b>Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)</b>		<b>-10.005.118</b>	<b>-13.961.859</b>
<b>C.</b>	<b>DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>			
<b>a)</b>	<b>Prejemki pri financiranju</b>		<b>902.000</b>	<b>7.539.000</b>
	Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.3.1.14	902.000	7.539.000
<b>b)</b>	<b>Izdatki pri financiranju</b>		<b>-1.073.554</b>	<b>-7.752.712</b>
	Izdatki za dane obresti iz najemov		-29.040	-26.148
	Izdatki za dane ostale obresti		-614	-2.913
	Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	2.3.1.14	-902.000	-7.539.000
	Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	2.3.1.15	-141.900	-184.651
<b>c)</b>	<b>Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)</b>		<b>-171.554</b>	<b>-213.712</b>
<b>Č.</b>	<b>Končno stanje denarnih sredstev</b>	2.3.1.11	<b>29.072.755</b>	<b>19.725.308</b>
<b>x)</b>	Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ač, Bc in Cc)		9.347.447	-141.838
<b>y)</b>	Začetno stanje denarnih sredstev		19.725.308	19.867.146

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.



## 1.5. Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2023

v EUR	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
				Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
<b>Začetno stanje poročevalskega obdobja</b>	15.828.186	1.582.819	1.777.920	13.011.433	5.530.115	37.730.473
<b>Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja</b>	0	0	-576.504	96.697	6.623.843	6.144.036
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					6.623.843	6.623.843
Aktuarski dobički / izgube			-576.504	96.697		-479.807
<b>Spremembe v kapitalu</b>	0	0	0	5.530.115	-5.530.115	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				5.530.115	-5.530.115	0
<b>Končno stanje poročevalskega obdobja</b>	15.828.186	1.582.819	1.201.416	18.638.245	6.623.843	43.874.509

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2022

v EUR	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
				Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
<b>Začetno stanje poročevalskega obdobja</b>	15.828.186	1.582.819	-2.337.740	6.300.364	6.733.039	28.106.668
<b>Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja</b>	0	0	4.115.660	-21.970	5.530.115	9.623.805
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					5.530.115	5.530.115
Aktuarski dobički / izgube			4.115.660	-21.970		4.093.690
<b>Spremembe v kapitalu</b>	0	0	0	6.733.039	-6.733.039	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				6.733.039	-6.733.039	0
<b>Končno stanje poročevalskega obdobja</b>	15.828.186	1.582.819	1.777.920	13.011.433	5.530.115	37.730.473

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

### Bilančni dobiček

v EUR	31. december 2023	31. december 2022
<b>Obvezna uporaba čistega dobička</b>		
Čisti poslovni izid poslovnega leta	6.623.843	5.530.115
<b>Čisti dobiček po obvezni uporabi</b>	<b>6.623.843</b>	<b>5.530.115</b>
Oblikovanje drugih rezerv iz dobička	0	0
<b>Ugotovitev bilančnega dobička</b>		
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	6.623.843	5.530.115
Preneseni čisti poslovni izid	18.638.245	13.011.433
<b>Bilančni dobiček/izguba</b>	<b>25.262.088</b>	<b>18.541.548</b>

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. mora pri delitvi bilančnega dobička upoštevati drugi odstavek 11. člena Zakona o železniškem prometu.

## 2. POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d. o. o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1. januarja 2011, vpis delitve v register pa 1. septembra 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

### 2.1. Podlage za pripravo računovodskih izkazov

#### Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljani v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze družbe odobrilo dne 23. 5. 2024.

#### Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljani ob upoštevanju izvirne vrednosti.

#### Funkcijska in predstavitevna valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkih v preglednicah.

## Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah posloводства družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, sredstev v najemu, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zasluži zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da posloводство družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je posloводство družbe pripravilo po računovodskih usmeritvah in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripravila v procesu izvrševanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti terjatev do kupcev (pojasnilo 2.3.1.7) in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.8).

- Pozaposlitveni zasluži zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zasluže zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost jubilejnih nagrad zaposlencem in odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri posloводство družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zasluže zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in nekratkoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se zanjo v računovodskih izkazih oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

## 2.2. Pomembne informacije o računovodskih usmeritvah

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskih izkazih in enotne računovodske umeritve Skupine SŽ.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odvisna družba v skupini SŽ. Konsolidirano letno poročilo je dosegljivo na sedežu matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

### Novi standardi in spremembe obstoječih standardov

Predstavljeni standardi, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in še niso stopili v veljavo na datum odobritve teh računovodskih izkazov. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 16 Obveznosti iz najema pri prodaji s povratnim najemom	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne in nekratkoročne obveznosti z zavezami	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 7 IN MSRP 7 Dobaviteljski finančni dogovori	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 21 Pomanjkanje zamenljivosti valute	1. januar 2025	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 in MRS 28 Prodaja ali prispevanje sredstev med vlaganjem in njegovim pridruženim podjetjem oz. skupnim podvigom, ter nadaljnje spremembe	odloženo za nedoločen čas	v proučevanju

## Spremembe MSRP 16 Najemi

Spremembe se nanašajo na poznejša merjenja obveznosti iz najema, ki izhajajo iz povratnega najema, in sicer tako, da prodajalec-najemnik ne pripozna nobenega zneska dobička ali izgube, ki se nanašajo na pravico do uporabe, ki jo obdrži. Nove zahteve prodajalcu-najemniku ne preprečujejo, da v poslovnem izidu pripozna dobiček ali izgubo v zvezi z delno ali popolno odpovedjo najema.

Spremembe MRS 1 Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne in nekratkoročne obveznosti z zavezami

Spremembe standarda so namenjene kot pomoč pri odločitvi, ali naj se v izkazu finančnega položaja dolgovi in druge obveznosti z negotovim datumom poravnave razvrstijo med kratkoročne ali nekratkoročne obveznosti in tako zagotovijo večjo doslednost pri upoštevanju zahtev standarda. Dopolnitve vplivajo na predstavitev obveznosti v izkazu finančnega položaja, ne spreminjajo pa obstoječih zahtev v povezavi z merjenjem ali obdobjem pripoznanja tako sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov kot informacij v razkritjih k tem postavkam. Spremembe standarda prav tako pojasnjujejo zahteve povezane z razvrstitvijo dolgov, ki jih družba lahko poravna z izdajo lastnih kapitalskih instrumentov.

Nekratkoročne obveznosti z zavezami, ki jih je UOMRS izdal oktobra 2023 pojasnjujejo, kako pogoji, ki jih mora podjetje izpolniti v dvanajstih mesecih po poročevalskem obdobju, vplivajo na razvrščanje obveznosti.

Spremembe MRS 7 in MSRP 7 Dobaviteljski finančni dogovori

Spremembe dodajajo zahteve glede razkritja in usmeritve znotraj obstoječih zahtev glede razkritja, da bi se zagotovile kvalitativne in kvantitativne informacije o dobaviteljskih finančnih dogovorih.

Spremembe MRS 21 Pomanjkanje zamenljivosti valute

Spremembe dajejo navodila za določanje, kdaj je valuta zamenljiva in kako določiti devizni tečaj, kadar valuta ni zamenljiva.

Spremembe MSRP 10 in MRS 28 Prodaja ali prispevanje sredstev med vlaganjem in njegovim pridruženim podjetjem oz. skupnim podvigom, ter nadaljnje spremembe

Spremembe se nanašajo na neuskkljenost zahtev po MRS 28 in MSRP 10 ter pojasnjujejo, da je obseg pripoznavanja dobička oziroma izgube pri poslu s pridruženim podjetjem ali pri skupnem podvigu odvisen od tega, ali prodana sredstva predstavljajo poslovni subjekt.

## Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 1 Razvrstitev obveznosti kot kratkoročne ali nekratkoročne in nekratkoročne obveznosti s finančnimi zavezami	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 7 in MSRP 7 Dobaviteljski finančni dogovori	1. januar 2024	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 21 Pomanjkanje zamenljivosti valute	1. januar 2025	ni bistvenega vpliva
MSRP 14 Zakonsko predpisani odlog plačila računov	Evropska komisija se je odločila, da ne bo začela postopka sprejemanja tega predhodnega standarda in bo počakala na končni standard.	v preučevanju
Spremembe MSRP 10 in MRS 28 Prodaja ali prispevanje sredstev med vlaganjem in njegovim pridruženim podjetjem oz. skupnim podvigom, ter nadaljnje spremembe	Postopek potrjevanja je odložen za nedoločen čas, dokler se raziskovalni projekt o kapitalski metodi ne zaključi.	v preučevanju

### MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov

Cilj standarda je omogočiti podjetjem, ki MSRP uporabljajo prvič in ki zakonsko predpisane odloge plačila računov trenutno pripoznava v skladu s prejšnjim SSRN, da ob prehodu na MSRP s takšnim pripoznavanjem nadaljujejo.

## Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
MSRP 17 Zavarovalne pogodbe, vključno s spremembami iz junija 2020 in decembra 2021	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 17 zavarovalne pogodbe ( začetna uporaba MSRP 17 in MSRP 9 )	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov ( razkritje računovodskih usmeritev )	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 12 Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 12 Mednarodna davčna reforma-vzorčna pravila drugega stebra	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva

### MSRP 17 Zavarovalne pogodbe

Novi standard zahteva merjenje zavarovalnih obveznosti po trenutni vrednosti izpolnjevanja in prinaša enotnejšo metodo merjenja in predstavitve za vse zavarovalne pogodbe. Namen zahtev je zagotoviti dosledno in na načelih temelječe obračunavanje zavarovalnih pogodb. MSRP 17 nadomešča MSRP 4 Zavarovalne pogodbe in z njim povezana pojasnila.

Podjetju, ki istočasno prvič uporabi MSRP 17 in MSRP 9, je dovoljeno uporabljati (razvrstitveno prekrivanje) za namen predstavitve primerjalnih informacij o finančnem sredstvu, če primerjalne informacije za to finančno sredstvo niso bile preračunane za MSRP 9. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba in sprememba standarda MSRP 17 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

#### Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov

Informacije o računovodskih usmeritvah so pomembne, če se lahko, kadar se upoštevajo skupaj z drugimi informacijami v računovodskih izkazih, utemeljeno pričakuje, da bodo vplivale na odločitev glavnih uporabnikov računovodskih izkazov za splošne namene, ki jih ti sprejemajo na podlagi teh računovodskih izkazov. Za informacije o računovodskih usmeritvah se pričakuje, da so pomembne, če bi jih uporabniki računovodskih izkazov potrebovali za razumevanje drugih pomembnih informacij v računovodskih izkazih. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 1 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

#### Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake

Podjetje bo morda moralo spremeniti računovodsko oceno, če pride do sprememb v okoliščinah, na katerih je temeljila računovodska ocena, ali zaradi novih informacij, novih dogodkov ali več izkušenj. Narava spremembe računovodske ocene je taka, da ni vezana na pretekla obdobja in se ne šteje za popravek napake. Popravke napak je treba razlikovati od sprememb računovodskih ocen. Računovodske ocene so po svoji naravi približki, ki se bodo zaradi dodatnih informacij morda morali spremeniti. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 8 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

#### Spremembe MRS 12 Odloženi davek v zvezi s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamezne transakcije

Odloženi davki, povezani s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamične transakcije, v skladu s spremembami oprostitev od uporabe ob začetnem pripoznavanju ne velja za posle, pri katerih ob začetnem pripoznavanju nastanejo tako odbitne kot tudi obdavčljive začasne razlike, katerih posledica je pripoznavanje odloženih terjatev in obveznosti za davek v enakem znesku. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 12 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

#### Spremembe MRS 12 Mednarodna davčna reforma

Spremembe so uvedle začasno izjemo pri obračunavanju odloženega davka, ki izhaja iz pravnih jurisdikcij, ki izvajajo globalna davčna pravila, in zahteve glede razkritja izpostavljenosti podjetja davku na dobiček, ki izhaja iz reforme, zlasti preden začne veljati zakonodaja, ki uveljavlja davčna pravila. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 12 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

## Posamezne informacije o računovodskih usmeritvah

### Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v izkaz finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, je izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.



## Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobní inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobní inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev se razvrstijo med drobní inventar in opremo v skladu s prvotno razvrstitvijo istovrstnih sredstev ne glede na vrednost 500 EUR. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevrtačljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost sestavlja več kot 1 odstotek knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstviijo stroški izposojanja v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10 odstotkov nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobjni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

## Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leto 2023:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	2 %	13 %
2. Proizvodna oprema	2 %	50 %
3. Računalniška oprema	20 %	50 %
4. Motorna vozila	10 %	33 %
5. Neopredmetena nekratkoročna sredstva	20 %	34 %

Amortizacijske stopnje se leta 2023 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

## Najemi

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima v najemu različne nepremičnine (zemljišča, poslovne prostore in zgradbe) in opremo. Pogoji najema so predmet individualnih pogajanj in se razlikujejo glede na trajanje in vrsto najema. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za obdobje, ki je praviloma daljše od enega leta v zameno za nadomestilo. Trajanje najema družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opredeli na podlagi obdobja, v katerem najema ni možno odpovedati, upoštevajoč obdobje, za katero velja možnost podaljšanje najema, in obdobje, za katero velja možnost odpovedi najema, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., presoja verjetnost izrabe navedenih možnosti.

Trajanje najema se giblje:

- pri zemljiščih od 5 do 10 let,
- pri poslovnih prostorih in zgradbah od 1 do 10 let,
- pri ostali opremi 10 let,
- pri vozilih 1 leto.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja enoten pristop pripoznavanja in merjenja za vse najeme, razen za kratkoročne najeme in najeme manjših vrednosti (vrednost novega sredstva ne presega 5.000 EUR), ki se izkazujejo kot strošek obdobja, na katerega se najem nanaša.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripozna pravico do uporabe na dan začetka najema. Pravica do uporabe najetih sredstev se izmeri po nabavni vrednosti, zmanjšani za popravek vrednosti in izgubo zaradi oslabitve, s prilagoditvijo nabavne vrednosti ob vsakem ponovnem merjenju obveznosti iz najema. Nabavna vrednost pravice do uporabe najetih sredstev zajema znesek začetnega merjenja obveznosti iz najema, začetne neposredne stroške in plačila najemnine, ki so bila izvedena na datum začetka najema ali pred njim, zmanjšane za prejete spodbude za najem.

Amortizacijske stopnje pravic do uporabe najetih sredstev so naslednje:

	Najnižja	Najvišja
1. Zemljišča	10 %	20 %
2. Poslovni prostori in zgradbe	10 %	100 %
3. Ostala oprema	10 %	10 %
4. Vozila	100 %	100 %

Če se ob zaključku najema lastništvo nad najetim sredstvom prenese na družbo oziroma družba izrabi opcijo nakupa, se amortizacija izračuna na podlagi ocenjene dobe koristnosti sredstva.

Obveznosti za najeta sredstva se pripoznajo v višini sedanje vrednosti preostalih najemnin v celotnem trajanju najemne pogodbe, ki je izračunana kot diskontirana vrednost najemnin, ki jih bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z najemno pogodbo plačala v obdobju trajanja najema. Najemnine vključujejo nespremenljive najemnine, zmanjšane za vse terjatve za spodbude za najem in spremenljive najemnine. V najemnine je vključena tudi izpolnitvena cena možnosti nakupa, če je verjetno, da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila to možnost, in plačilo kazni za odpoved najema, če obstaja verjetnost da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila možnost odpovedi najema.

Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja predpostavljeno obrestno mero za izposojanje na dan začetka najema, saj obrestne mere v najemni pogodbi ni mogoče določiti. Po datumu začetka najema se znesek obveznosti iz najema poveča za natečene obresti in zmanjša za vsa izvršena plačila najemnin. Knjigovodske vrednosti obveznosti iz najema se ponovno oceni v primeru prilagoditve ali spremembe obdobja trajanja najema, spremembe višine najemnine, kot posledice spremembe indeksa ali stopnje za določanje višine najemnine ali spremembe ocene opcije nakupa najetega sredstva.

Ob začetku najema so obveznosti za najeta sredstva enaka vrednosti pravice do uporabe sredstev in se zmanjšujejo z odplačili, medtem ko se vrednost pravic do uporabe najetih sredstev zmanjšuje za obračunano amortizacijo v obdobju najema. Amortizacijske stopnje so ocenjene glede na najemno obdobje. Obračunani stroški obresti bremenijo finančne odhodke obdobja.

## Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvorni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge se slabijo na osnovi starosti, upošteva se datum zadnje nabave in sicer po posameznih vrstah zalog:

- zaloge materiala se glede na starost slabijo v višini od 20 % do 90 %
- zaloge rezervnih delov se glede na starost slabijo v višini od 4 % do 92 %
- drobni inventar in embalaža se glede na starost slabita v višini od 60 % do 100 %.

Ne glede na to, se lahko v posamičnih primerih slabitev zalog obravnava individualno.

## Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali nekratkoročna finančna sredstva (z zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po pošteni vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot tako po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po pošteni vrednosti prek poslovnega izida so merjena po pošteni vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovnem izidu.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z MSRP 9 za izračun slabitve finančnih instrumentov uporablja model pričakovanih kreditnih izgub.

- **Terjatve**

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo na osnovi nastanka poslovnega dogodka. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi pred sestavitvijo računovodskih izkazov, pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve. Ocena slabitev temelji na pričakovanih kreditnih izgubah, povezanih z verjetnostjo neplačil terjatev v naslednjih 12 mesecih, razen če se je kreditno tveganje bistveno povečalo od začetnega pripoznanja. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja pretekli razvoj verjetnosti neizpolnitve, čas povrnitve in znesek nastale izgube, ki je popravljen za oceno o tem, ali so dejanske izgube zaradi tekočih gospodarskih ali kreditnih pogojev in v prihodnost usmerjenih informacij lahko večje ali manjše od izgub, kot jih predvideva pretekli razvoj.

Ocenjeni odstotki izgube zaradi oslabitve so naslednji:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:

	2023	2022
Nezapadle terjatve	0,2 %	0,2 %
Terjatve z zapadlostjo do 30 dni	1 %	1 %
Terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni	8 %	8 %
Terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni	10 %	10 %
Terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni	20 %	20 %
Terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni	30 %	30 %
Terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava:

	2023	2022
Terjatve z zapadlostjo do 365 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev v stečaju se slabijo v višini 100 % ob objavi stečaja.

Posamično pomembne terjatve se lahko slabijo individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne oslabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Glede na opravljeno analizo potrebnih slabitev terjatev z zapadlostjo do enega leta v obdobju 2019 – 2023, ocenjujemo da so izbrani odstotki še vedno ustrezni.

- Denarna sredstva**

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

- **Dolgovi**

Kratkoročne in nekratkoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Nekratkoročne obveznosti se izkazujejo kot nekratkoročne finančne obveznosti in nekratkoročne poslovne obveznosti. Nekratkoročne finančne obveznosti so nekratkoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in nekratkoročne obveznosti iz najemov, nekratkoročne poslovne obveznosti pa so nekratkoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, nekratkoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del nekratkoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del nekratkoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila in kratkoročne obveznosti iz najemov. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Nekratkoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa finančne prihodke.

### **Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki**

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

## Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Družba je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžna izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane nekratkoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

## Prihodki iz pogodb s kupci

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo ob prenosu obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca, in sicer v višini, do katere družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, in sicer ob prenosu obvladovanja blaga in storitev na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljen storitev oziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljene storitve ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, ko družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva.

Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obveze in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

## Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.



## **Odhodki**

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

## **Obdavčitev**

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, veljavnih na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

## **Kapital**

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vložke lastnika.

Druge rezerve so namensko zadržani dobički preteklih let. Oblikovane so na podlagi sklepa ustreznega organa nadzora oziroma lastnika.

## Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti:

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan ceno in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

### **Sodila za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev**

Družba skladno z Zakonom o železniškem prometu (Ur. list RS št. 30/18) opravlja dejavnosti:

- vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (obvezna gospodarska javna služba (v nadaljevanju: OGJS) ter
- izvaja druge naloge upravljavca javne železniške infrastrukture (gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo in druge naloge upravljavca).

Na podlagi Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Ur. List RS št. 33/11) so bila zato izdelana sodila za ločeno evidentiranje posameznih dejavnosti. Družba zagotavlja ločeno evidentiranje sredstev in virov sredstev ter prihodkov in odhodkov za štiri dejavnosti (profitne centre):

- obratovanje JŽI (OGJS),
- vzdrževanje in obnavljanje JŽI (OGJS)
- druge naloge upravljavca ter
- gospodarjenje z JŽI, tržne dejavnosti.

pri čemer se sredstva, obveznosti do virov sredstev, prihodki in odhodki razporejajo na posamezne dejavnosti v skladu s sodili.

## 2.3. Pojasnila k računovodskim izkazom

### 2.3.1. Pojasnila k izkazu finančnega položaja

#### 2.3.1.1. Neopredmetena sredstva

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne premoženjske pravice	91.420	115.890
<b>Skupaj</b>	<b>91.420</b>	<b>115.890</b>

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Nekratkoročne premoženjske pravice	Skupaj
<b>Nabavna vrednost</b>		
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>1.083.524</b>	<b>1.083.524</b>
Pridobitve	109.692	109.692
Odtujitve	-396	-396
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>1.192.820</b>	<b>1.192.820</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>1.192.820</b>	<b>1.192.820</b>
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>1.192.820</b>	<b>1.192.820</b>
<b>Popravek vrednosti</b>		
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>1.059.165</b>	<b>1.059.165</b>
Odtujitve	-396	-396
Amortizacija	18.161	18.161
<b>Stanje 31.12. 2022</b>	<b>1.076.930</b>	<b>1.076.930</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>1.076.930</b>	<b>1.076.930</b>
Amortizacija	24.470	24.470
<b>Stanje 31.12. 2023</b>	<b>1.101.400</b>	<b>1.101.400</b>
<b>Neodpisana vrednost</b>		
<b>Knjigovodska vrednost 1. 1. 2022</b>	<b>24.359</b>	<b>24.359</b>
<b>Knjigovodska vrednost 31. 12. 2022</b>	<b>115.890</b>	<b>115.890</b>
<b>Knjigovodska vrednost 1. 1. 2023</b>	<b>115.890</b>	<b>115.890</b>
<b>Knjigovodska vrednost 31. 12. 2023</b>	<b>91.420</b>	<b>91.420</b>

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Na dan 31. decembra 2022 in 31. decembra 2023 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

89,7 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2023 je bilo v celoti amortiziranih (88,7 % na dan 31. decembra 2022). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

**2.3.1.2. Pravica do uporabe najetih sredstev**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pravica do uporabe zemljišč	14.483	27.819
Pravica do uporabe zgradb	482.528	714.461
Pravica do uporabe opreme	173.322	219.820
<b>Skupaj</b>	<b>670.333</b>	<b>962.100</b>

## Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe naprav in opreme	Skupaj
<b>Nabavna vrednost</b>				
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>28.356</b>	<b>1.176.636</b>	<b>374.217</b>	<b>1.579.209</b>
Povečanja	18.350	68.384	19.514	106.248
Zmanjšanja	0	-18.612	-14.375	-32.987
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>46.706</b>	<b>1.226.408</b>	<b>379.356</b>	<b>1.652.470</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>46.706</b>	<b>1.226.408</b>	<b>379.356</b>	<b>1.652.470</b>
Povečanja	4.681	45.568	11.097	61.346
Zmanjšanja	-26.642	-314.967	-48.120	-389.729
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>24.745</b>	<b>957.009</b>	<b>342.333</b>	<b>1.324.087</b>
<b>Popravek vrednosti</b>				
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>8.378</b>	<b>380.213</b>	<b>117.004</b>	<b>505.596</b>
Zmanjšanje	0	-5.568	0	-5.568
Amortizacija	10.509	137.302	42.532	190.343
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>18.887</b>	<b>511.947</b>	<b>159.536</b>	<b>690.370</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>18.887</b>	<b>511.947</b>	<b>159.536</b>	<b>690.370</b>
Zmanjšanje	-13.847	-140.521	-30.115	-184.483
Amortizacija	5.222	103.055	39.590	147.867
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>10.262</b>	<b>474.481</b>	<b>169.011</b>	<b>653.754</b>
<b>Neodpisana vrednost</b>				
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>19.978</b>	<b>796.423</b>	<b>257.212</b>	<b>1.073.613</b>
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>27.819</b>	<b>714.461</b>	<b>219.820</b>	<b>962.100</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>27.819</b>	<b>714.461</b>	<b>219.820</b>	<b>962.100</b>
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>14.483</b>	<b>482.528</b>	<b>173.322</b>	<b>670.333</b>

Na dan 31. decembra 2023 ima družba 714.345 EUR obvez iz naslova pravice do uporabe najetih sredstev (1.004.874 EUR na dan 31. decembra 2022).

**2.3.1.3. Opredmetena osnovna sredstva**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Zgradbe	44.518	47.770
Oprema	9.990.851	9.913.292
- tirna vozila	4.384.866	4.731.000
- druga oprema	5.605.985	5.182.292
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	973.485	716.891
<b>Skupaj</b>	<b>11.008.854</b>	<b>10.677.953</b>

## Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
<b>Nabavna vrednost</b>				
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>371.899</b>	<b>51.069.832</b>	<b>332.472</b>	<b>51.774.203</b>
Pridobitve	0	2.405.943	384.419	2.790.362
Odtujitve	0	-1.190.146	0	-1.190.146
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>371.899</b>	<b>52.285.629</b>	<b>716.891</b>	<b>53.374.419</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>371.899</b>	<b>52.285.629</b>	<b>716.891</b>	<b>53.374.419</b>
Pridobitve	0	2.914.756	256.594	3.171.350
Odtujitve	0	-1.230.138	0	-1.230.138
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>371.899</b>	<b>53.970.247</b>	<b>973.485</b>	<b>55.315.631</b>
<b>Popravek vrednosti</b>				
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>320.081</b>	<b>40.591.369</b>	<b>0</b>	<b>40.911.451</b>
Odtujitve	0	-1.177.000	0	-1.177.000
Amortizacija	4.048	2.957.968	0	2.962.016
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>324.129</b>	<b>42.372.337</b>	<b>0</b>	<b>42.696.466</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>324.129</b>	<b>42.372.337</b>	<b>0</b>	<b>42.696.466</b>
Odtujitve	0	-1.226.290	0	-1.226.290
Amortizacija	3.252	2.833.349	0	2.836.601
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>327.381</b>	<b>43.979.396</b>	<b>0</b>	<b>44.306.777</b>
<b>Neodpisana vrednost</b>				
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>51.818</b>	<b>10.478.463</b>	<b>332.471</b>	<b>10.862.752</b>
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>47.770</b>	<b>9.913.292</b>	<b>716.891</b>	<b>10.677.953</b>
<b>Stanje 1. 1. 2023</b>	<b>47.770</b>	<b>9.913.292</b>	<b>716.891</b>	<b>10.677.953</b>
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>44.518</b>	<b>9.990.851</b>	<b>973.485</b>	<b>11.008.854</b>

Na dan 31. decembra 2023 ima družba 1.292.164 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (1.474.233 EUR na dan 31. decembra 2022).

63,4 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2023 je bilo v celoti amortiziranih (62,9 % na dan 31. decembra 2022). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

## 2.3.1.4. Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Odložene terjatve za davek	574.112	535.940
<b>Skupaj</b>	<b>574.112</b>	<b>535.940</b>

## Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

	Rezervacije	Skupaj
<b>Stanje na dan 1. 1. 2022</b>	<b>971.918</b>	<b>971.918</b>
V breme/dobro poslovnega izida	-435.978	-435.978
<b>Stanje na dan 31. 12. 2022</b>	<b>535.940</b>	<b>535.940</b>
<b>Stanje na dan 1. 1. 2023</b>	<b>535.940</b>	<b>535.940</b>
V breme/dobro poslovnega izida	38.172	38.172
<b>Stanje na dan 31. 12. 2023</b>	<b>574.112</b>	<b>574.112</b>

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine. Za izračun je uporabljena stopnja v višini 22 odstotkov.

**2.3.1.5. Zaloge**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Material	7.815.231	6.441.770
Nadomestni deli	2.060.080	1.686.557
Drobni inventar in embalaža	179.615	228.467
<b>Skupaj</b>	<b>10.054.926</b>	<b>8.356.794</b>

Leta 2023 je bila izvedena slabitev zalog v višini 69.511 EUR in odpis zalog v višini 260 EUR (leta 2022 odpis v višini 656 EUR). Leta 2023 je bil ugotovljen primanjkljaj v višini 20.243 EUR (leta 2022 je primanjkljaj znašal 1.391 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic.

**2.3.1.6. Kratkoročne finančne terjatve**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	44.000.000	37.063.000
Finančne terjatve do drugih	936	855
<b>Skupaj</b>	<b>44.000.936</b>	<b>37.063.855</b>

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Stanje 1.1.</b>	<b>37.063.855</b>	<b>26.000.771</b>
- povečanja	153.504.004	129.993.675
- zmanjšanja	-146.566.923	-118.930.591
<b>Stanje 31.12.</b>	<b>44.000.936</b>	<b>37.063.855</b>

Kratkoročne finančne terjatve na dan 31. decembra 2023 in 31. decembra 2022 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o., za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

**2.3.1.7. Terjatve do kupcev**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	6.068.021	4.246.440
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	16.158.573	3.694.935
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	39.875	5.615
<b>Skupaj</b>	<b>22.266.469</b>	<b>7.946.990</b>

V stanju kratkoročnih terjatev do kupcev v državi na dan 31. decembra 2023 so v največji meri izkazane terjatve do Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo za storitve na podlagi večletne pogodbe za izvajanje storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030 višini 14.230.602 EUR.

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2023	Popravek vrednosti 31. 12. 2023	Čista vrednost 31. 12. 2023	Čista vrednost 31. 12. 2022
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	6.068.021	0	6.068.021	4.246.441
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	16.501.540	342.967	16.158.573	3.694.935
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	41.337	1.462	39.875	5.614
<b>Skupaj</b>	<b>22.610.898</b>	<b>344.429</b>	<b>22.266.469</b>	<b>7.946.990</b>

Stanje zavarovanih terjatev na dan 31. decembra 2023 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je 1.780 EUR (31. decembra 2022 5.522 EUR).

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2023	2022
<b>Stanje 1. 1.</b>	<b>325.361</b>	<b>350.983</b>
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-4.111	-34.476
Odprava popravka vrednosti	-20.370	-27.200
Oblikovanje popravka vrednosti	43.549	36.054
<b>Stanje 31. 12.</b>	<b>344.429</b>	<b>325.361</b>

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Ne zapadle terjatve</b>	<b>22.207.588</b>	<b>7.798.367</b>
<b>Že zapadle terjatve</b>	<b>403.310</b>	<b>473.984</b>
- do 30 dni	29.150	120.180
- od 31 do 90 dni	54.773	28.450
- od 91 do 365 dni	22.611	16.924
- nad 365 dni	296.776	308.430
<b>Skupaj</b>	<b>22.610.898</b>	<b>8.272.351</b>



**2.3.1.8. Druge poslovne terjatve**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	3.205	3.205
Nekratkoročne poslovne terjatve do kupcev	479	0
Nekratkoročne poslovne terjatve do drugih	138.426	133.364
<b>Skupaj nekratkoročne poslovne terjatve</b>	<b>142.110</b>	<b>136.569</b>
Terjatve do državnih in drugih institucij	814.436	366.160
Terjatve do zaposlencev	1.785	1.691
Terjatve na podlagi predujmov	151.226	2.027
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	7.725.859	9.035.630
<b>Skupaj kratkoročne poslovne terjatve</b>	<b>8.693.306</b>	<b>9.405.508</b>
<b>Skupaj</b>	<b>8.835.416</b>	<b>9.542.077</b>

Med nekratkoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih je izkazana terjatev do družbe Fersped, d. o. o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču JŽI v Novi Gorici v višini 112.332 EUR (122.100 EUR na dan 31. decembra 2022).

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih v višini 7.725.859 EUR (9.035.630 EUR 31. decembra 2022) skoraj v celoti (7.703.657 EUR) sestavljajo terjatve do države za račun prevoznikov iz naslova nadomestil za povračilo njihovih stroškov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2023. Terjatve so enake obveznostim družbe do prevoznikov (pojasnilo 2.3.1.16 in 2.3.1.18).

Popravek vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2023	2022
<b>Stanje 1. 1.</b>	<b>692.459</b>	<b>692.497</b>
Odprava popravka vrednosti	-7	-38
<b>Stanje 31. 12.</b>	<b>692.452</b>	<b>692.459</b>

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2023 znašali 26.250 EUR (14.971 EUR leta 2022).

**2.3.1.9. Druga kratkoročna sredstva**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Pogodbena sredstva	17.553.214	13.916.061
Druga kratkoročna sredstva	257.820	238.511
<b>Skupaj</b>	<b>17.811.034</b>	<b>14.154.572</b>

Pogodbena sredstva sestavljajo:

- sredstva iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 2.681.767 EUR (1.675.706 EUR leta 2022)
- sredstva za storitve po pogodbah z državo 14.363.114 EUR (11.732.022 EUR 31. decembra 2022) ter
- sredstva za kritje stroškov nakupa nove mehanizacije za december 2023 508.333 EUR (508.333 EUR leta 2022), pojasnilo 2.3.1.13.

**2.3.1.10. Terjatve za davek iz dobička**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Terjatve za davek iz dobička	142.401	0
<b>Skupaj</b>	<b>142.401</b>	<b>0</b>

**2.3.1.11. Denar in denarni ustrezniki**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Denarna sredstva v banki	29.072.755	19.725.308
<b>Skupaj</b>	<b>29.072.755</b>	<b>19.725.308</b>

Stanje denarnih sredstev na računih pri banki na dan 31. decembra 2023 je posledica neporabljenih denarnih sredstev uporabnine JŽI v višini 26.632.292 EUR (18.498.214 EUR leta 2022).

**2.3.1.12. Kapital**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	1.201.416	1.777.920
Preneseni čisti poslovni izid	18.638.245	13.011.433
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	6.623.843	5.530.115
<b>Skupaj</b>	<b>43.874.509</b>	<b>37.730.473</b>

**Gibanje kapitala**

v EUR	
<b>Stanje 1. 1. 2022</b>	<b>28.106.668</b>
Čisti dobiček poslovnega leta	5.530.115
Aktuarski dobički in izgube	4.093.690
<b>Stanje 31. 12. 2022</b>	<b>37.730.473</b>
Čisti dobiček poslovnega leta	6.623.843
Aktuarski dobički in izgube	-479.807
<b>Stanje 31. 12. 2023</b>	<b>43.874.509</b>

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., predlaga, da bilančni dobiček, ki na dan 31. decembra 2023 znaša 25.262.087,57 EUR, ostane nerazporejen.

**2.3.1.13. Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Rezervacije za jubilejne nagrade	1.101.217	902.214
Rezervacije za odpravnine	7.058.264	5.935.989
Druge rezervacije	15.306	83.122
Prejete državne podpore za nakup mehanizacije	12.163.070	6.100.000
Dolgoročno odloženi prihodki	722	4.298
<b>Skupaj</b>	<b>20.338.579</b>	<b>13.025.623</b>

## Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
<b>Stanje 1.1.2022</b>	<b>8.864.500</b>	<b>1.148.015</b>	<b>10.012.515</b>
Poraba v 2022	-85.985	-152.240	-238.225
Stroški tekočega službovanja	914.183	122.815	1.036.998
Obresti (odhodki)	336.981	40.947	377.928
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	0	-257.323	-257.323
Aktuarski dobički/izgube	-4.093.690	0	-4.093.690
<b>Stanje 31.12.2022</b>	<b>5.935.989</b>	<b>902.214</b>	<b>6.838.203</b>
<b>Stanje 1.1.2023</b>	<b>5.935.989</b>	<b>902.214</b>	<b>6.838.203</b>
Poraba v 2023	-303.676	-118.599	-422.275
Stroški tekočega službovanja	761.630	290.713	1.052.343
Obresti (odhodki)	184.515	26.889	211.404
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	0	0	0
Aktuarski dobički/izgube	479.806	0	479.806
<b>Stanje 31.12.2023</b>	<b>7.058.264</b>	<b>1.101.217</b>	<b>8.159.481</b>

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2023	Leto 2022
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	2.250 EUR	2.030 EUR
Diskontna stopnja	3,185 %	3,821 %
Skupna rast plač	1,0 %	1,0 %
Pogoji upokojitve (starost)		
- moški	65	65
- ženske	65	65

Letna diskontna stopnja je določena na osnovi donosnosti za 15-letne podjetniške obveznice EU COMPOSITE AAA na dan 31.12.2023.

## Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Prejete državne podpore za nakup mehanizacije	Skupaj
<b>Stanje 1.1.2022</b>	<b>78.724</b>	<b>2.253</b>	<b>0</b>	<b>80.977</b>
Poraba	0	-61.378	0	-61.378
Odprava	0	0	0	0
Oblikovanje	4.398	63.423	6.100.000	6.167.821
<b>Stanje 31.12.2022</b>	<b>83.122</b>	<b>4.298</b>	<b>6.100.000</b>	<b>6.187.420</b>
<b>Stanje 1.1.2023</b>	<b>83.122</b>	<b>4.298</b>	<b>6.100.000</b>	<b>6.187.420</b>
Poraba	-25.024	-20.439	-36.930	-82.393
Odprava	-42.792	0		-42.792
Oblikovanje	0	16.863	6.100.000	6.116.863
<b>Stanje 31.12.2023</b>	<b>15.306</b>	<b>722</b>	<b>12.163.070</b>	<b>12.179.098</b>

Proti družbi je leta 2023 potekalo enajst pravnih postopkov v skupni vrednosti 1.723.013 EUR, en primer spora je bil v letu 2023 zaključen. Skladno z delitvenim načrtom iz leta 2011 je bila v družbi pripoznana ena rezervacija v primeru pravnega postopka, v katerem je tožena stranka družba Slovenske železnice, d. o. o.

Za deset odprtih, v večini odškodninskih sporov, rezervacije na podlagi mnenj odvetnikov in družbe na dan 31. decembra 2023 niso pripoznane (zahtevki so ali zastarani ali neutemeljeni ali pa še ni mogoče podati zanesljivih ocen o izidu teh primerov).

Družba je skladno s Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2021 do 31. decembra 2030 in aneksom št. 7 k navedeni pogodbi, v letu 2023 prejela 6.100.000 EUR za namen nakupa nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

Dolgoročno odložene prihodke sestavljajo vzpodbude za zaposlovanje invalidov (oprostitve plačil prispevkov ter nagrade za preseganje kvote zaposlenih invalidov).

**2.3.1.14. Finančne obveznosti**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	865	613
<b>Skupaj</b>	<b>865</b>	<b>613</b>

## Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini</b>		
<b>Stanje 1. januarja</b>	<b>613</b>	<b>2.727</b>
Plačilo obresti	-613	-2.913
Vračilo posojila (združevanje sredstev)	-902.000	-7.539.000
Prejeto posojilo (združevanje sredstev)	902.000	7.539.000
Obračun obresti	865	799
<b>Stanje 31. decembra</b>	<b>865</b>	<b>613</b>
<b>Skupaj</b>	<b>865</b>	<b>613</b>

**2.3.1.15. Obveznosti iz najemov**

v EUR	31.12. 2023	31. 12. 2022
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	545.734	783.403
- od tega znotraj skupine	405.668	605.942
Kratkoročne obveznosti iz najemov	168.610	221.472
- od tega znotraj skupine	124.999	178.121
<b>Skupaj</b>	<b>714.344</b>	<b>1.004.875</b>

## Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	2023	2022
<b>Stanje 1. 1.</b>	<b>1.004.875</b>	<b>1.111.179</b>
Povečanje	61.346	106.249
Zmanjšanje	-209.977	-27.902
Plačila	-170.940	-210.799
Obresti	29.040	26.148
<b>Stanje 31.12.</b>	<b>714.344</b>	<b>1.004.875</b>

Družba med temi obveznosti v skladu s sklenjenimi pogodbami izkazuje obveznosti za sredstva v najemu, izračunane v skladu z MSRP 16. V večini so v najemu zemljišča (doba najema 5 do 10 let), poslovni prostori (doba najema do 10 let) ter optična vlakna in cestna vozila (doba najema do 10 let).

## Gibanje finančnih obveznosti in obveznosti iz najemov ( denarni tok )

v EUR	2023	2022
<b>Stanje 1. januarja</b>	<b>1.005.488</b>	<b>1.113.906</b>
Prejemki pri prejetih posojilih	902.000	7.539.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-902.000	-7.539.000
Spremembe obveznosti iz najemov	-148.631	78.347
Izdatki za odplačilo obveznosti iz najemov	-141.900	-184.651
Spremembe obveznosti za obresti	252	-2.114
<b>Stanje 31. decembra</b>	<b>715.209</b>	<b>1.005.488</b>

**2.3.1.16. Druge poslovne obveznosti**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti do družb v skupini	191.189	221.350
Druge nekratkoročne poslovne obveznosti	112.332	122.100
<b>Skupaj nekratkoročne obveznosti</b>	<b>303.521</b>	<b>343.450</b>
Obveznosti za prejete predujme	320.949	366.220
Obveznosti do zaposlencev	6.260.848	5.176.000
Obveznosti do države in državnih inštitucij	2.072.130	1.843.047
Obveznosti do drugih:	32.360.203	24.172.871
- kratkoročne obveznosti do države – trženje JŽI	2.569.535	2.902.265
- kratkoročne obveznosti do države – uporabnina JŽI	28.125.223	19.844.672
- kratkoročne obveznosti iz odškodnin zaradi ovir v prometu	1.141.893	871.641
- drugo	523.552	554.293
<b>Skupaj kratkoročne obveznosti</b>	<b>41.014.130</b>	<b>31.558.138</b>
<b>Skupaj</b>	<b>41.317.651</b>	<b>31.901.588</b>

Obveznost do države iz naslova uporabnine se nanaša na zaračunano in še ne porabljeno uporabnino za uporabo tirov JŽI, ki jo družba v imenu in za račun države mesečno zaračunava prevoznikom. Dejansko plačana in razpoložljiva uporabnina na dan 31. decembra 2023 je izkazana v okviru denarnih sredstev (pojasnilo 2.3.1.11), ki so v primerjavi z obveznostjo iz tega naslova manjša za zaračunano in še ne plačano neto uporabnino za mesec december 2023, katera je bila plačana v januarju 2024. Plačana uporabnina predstavlja enega od virov za plačilo storitev OGJS vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI. Družba lahko namensko prejeta denarna sredstva zbrane uporabnine porabi le na podlagi vsakokratne odobritve s strani DRSI.

Skladno z metodologijo izkazovanja nadomestil prevoznikom iz naslova stroškov, ki so jim nastali zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI, SŽ – Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec JŽI na dan 31. decembra 2023 izkazuje terjatve do naročnika za ta nadomestila (v postavki kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih, pojasnilo 2.3.1.8) in hkrati v enaki višini obveznosti do:

- prevoznikov izven skupine Slovenske železnice v postavki kratkoročnih obveznosti do drugih v višini 1.141.893 EUR (871.641 EUR na dan 31. decembra 2022) in
- do prevoznika v skupini Slovenske železnice v postavki obveznosti do dobaviteljev v skupini v višini 6.561.764 EUR (8.148.177 EUR na dan 31. decembra 2022).

**2.3.1.17. Druge kratkoročne obveznosti**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Druge kratkoročne obveznosti	3.712.683	2.900.230
<b>Skupaj</b>	<b>3.712.683</b>	<b>2.900.230</b>

Druge kratkoročne obveznosti vključujejo predvsem vračunane stroške neizrabljenega dopusta v znesku 3.056.120 EUR (2.871.299 EUR leta 2022).

**2.3.1.18. Obveznosti do dobaviteljev**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti do družb v skupini	21.224.707	12.584.021
Obveznosti do dobaviteljev v državi	12.649.184	8.637.060
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	696.731	1.020.456
<b>Skupaj</b>	<b>34.570.622</b>	<b>22.241.537</b>

Obveznosti do družb v skupini so na dan 31. december 2023 višje za 8.640.686 EUR, kar se v največji meri (6.561.764 EUR) nanaša na obveznosti do prevoznika v skupini Slovenske železnice za nadomestilo stroškov v zvezi z izvajanjem investicijskih del na JŽI (pojasnjeno v točki 2.3.1.15).

Preglednica zapadlosti obveznosti:

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
<b>Ne zapadle obveznosti</b>	<b>34.447.708</b>	<b>22.108.947</b>
<b>Že zapadle obveznosti</b>	<b>122.914</b>	<b>132.590</b>
- do 30 dni	31.994	94.331
- od 31 do 90 dni	31.061	37.871
- od 91 do 365dni	30.957	356
- nad 365 dni	28.902	32
<b>Skupaj</b>	<b>34.570.622</b>	<b>22.241.537</b>

**2.3.1.19. Obveznosti za davek iz dobička**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Obveznosti za davek iz dobička	0	276.540
<b>Skupaj</b>	<b>0</b>	<b>276.540</b>

**Pogojne terjatve in pogojne obveznosti**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Prejete bančne garancije za odpravo napak, dobro izvedbo posla in resnost ponudbe	1.979.532	3.712.930
<b>Skupaj pogojne terjatve</b>	<b>1.979.532</b>	<b>3.712.930</b>
Dane bančne garancije za dobro izvedbo del in odpravo napak	509.247	536.141
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	1.668.041	1.465.986
<b>Skupaj pogojne obveznosti</b>	<b>2.177.288</b>	<b>2.002.127</b>

Razkritja v zvezi s pogojnimi obveznostmi iz naslova tožbenih zahtevkov, ki ne izpolnjujejo pogojev za oblikovanje rezervacij, so pojasnjena v okviru pojasnila 2.3.1.13.

## 2.3.2. Pojasnila k izkazu poslovnega izida

### 2.3.2.1. Prihodki iz pogodb s kupci

v EUR	2023	2022
<b>- Prihodki na domačem trgu</b>	<b>223.462.017</b>	<b>187.266.859</b>
<b>Storitve in proizvodi</b>	<b>223.456.171</b>	<b>187.266.833</b>
- storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	31.588.138	20.250.525
- storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	191.868.033	167.016.308
<b>Blago in material</b>	<b>5.846</b>	<b>26</b>
- Blago in material iz razmerij do družb v skupini	0	0
- blago, material in izdelki iz razmerij do drugih	5.846	26
<b>- Prihodki na tujem trgu</b>	<b>26.148</b>	<b>4.553</b>
<b>Storitve in proizvodi</b>	<b>26.148</b>	<b>4.553</b>
- storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	26.148	4.553
<b>Skupaj</b>	<b>223.488.165</b>	<b>187.271.412</b>

Prihodke iz pogodb s kupci v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2021 – 2030 ter aneksov št. 7 in št. 8 za storitve, opravljene v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2023). Izkazani so v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani pa iz naslednjih naslovov:

v EUR	2023	2022
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja in obnavljanja JŽI	122.410.731	112.911.777
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	43.300.000	37.823.804
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	2.732.400	2.513.156
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	730.768	804.884
<b>Skupaj</b>	<b>169.173.899</b>	<b>154.053.621</b>

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 22.694.134 EUR (12.962.687 EUR leta 2022):

v EUR	2023	2022
Prihodki iz osnovne dejavnosti-odprava posledic izrednih dogodkov	8.074.589	2.316.836
Prihodki iz stranske dejavnosti	14.369.476	10.432.563
- storitve pri izvajanju investicijskih projektov	6.723.290	5.680.924
- zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	6.325.868	3.671.953
- storitve na področju gradbene dejavnosti	429.563	503.140
- vzdrževanje cepnih kretnic	411.007	217.879
- drugi prihodki stranske dejavnosti	479.748	358.667
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	136.843	148.759
Prihodki iz priračunanih stroškov	57.677	54.791
Drugi prihodki	55.549	9.738
<b>Skupaj</b>	<b>22.694.134</b>	<b>12.962.687</b>



Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2023	2022
Zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	26.893.683	16.692.791
Upravljanje LAN omrežja, vzdrževanje telefonov, računalniške in ostale opreme	856.820	652.019
Vzdrževanje cepnih kretnic, ostale storitve na področju gradbene dejavnosti	2.842.428	1.687.764
Storitve na področju obratovanja JŽI	156.434	917.167
Prihodki od najemnin telefonskih linij, poslovnih prostorov in drugih najemnin	73.714	75.343
Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	31.317	29.055
Drugi prihodki	733.742	196.386
<b>Skupaj</b>	<b>31.588.138</b>	<b>20.250.525</b>

### 2.3.2.2. Drugi poslovni prihodki

v EUR	2023	2022
Prihodki iz naslova odškodnin in kazni	590.893	130.437
Prihodki od subvencij za projekte	17.978	100.666
Prihodki od subvencij za omilitev posledic energetske krize - Spirit	184.451	0
Prihodki iz naslova državnih pomoči – Covid 19	0	97.966
Prihodki od odprave rezervacij	79.722	257.322
Prihodki iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	20.439	61.378
Prihodki, povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	123.360	197.485
Sorazmerno pokrivanje izplačanih odpravnin	27.318	14.615
Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	36.350	32.562
Drugi prihodki	253	281
<b>Skupaj</b>	<b>1.080.764</b>	<b>892.712</b>

**2.3.2.3. Stroški blaga, materiala in storitev**

v EUR	2023	2022
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	451	10
Stroški materiala	15.321.085	15.141.416
Stroški energije	37.759.711	23.761.292
Stroški nadomestnih delov	182.721	181.203
Odpis drobnega inventarja	1.437.933	810.661
Stroški pisarniškega materiala	219.545	219.902
Drugi materialni stroški	112.225	216.708
<b>Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala</b>	<b>55.033.671</b>	<b>40.331.192</b>
Prevozne storitve	631.189	647.395
Storitve vzdrževanja	49.342.536	40.323.992
Povračilo stroškov delavcem	1.149.406	1.049.600
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	21.429	25.117
Intelektualne in osebne storitve	775.874	794.318
Zavarovalne premije	873.127	771.978
Reklama, propaganda in reprezentanca	10.440	5.456
Stroški drugih storitev:	17.505.881	16.009.245
- stroški kratkoročnih najemnin	40.849	22.772
od tega: najemi manjše vrednosti	1.380	745
- stroški komunalnih storitev	801.255	733.261
- stroški čuvanja objektov	1.218.681	1.020.185
- stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek	3.343.245	2.359.675
- stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	338.747	278.627
- članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem	182.875	181.676
- upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški	143.890	151.765
- stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.	7.911.299	7.912.374
- neuveljavljen DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS	1.740.486	1.740.722
- nadomestila za gospodarjenje in stroški urejanja nepremičnin JŽI	783.576	696.459
- inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)	59.758	103.007
- drugi stroški	941.220	808.722
<b>Skupaj stroški storitev</b>	<b>70.309.882</b>	<b>59.627.101</b>
<b>Skupaj</b>	<b>125.343.553</b>	<b>99.958.293</b>

Stroški materiala in storitev se v največji meri nanašajo na:

- stroške električne energije za pogon tirnih vozil, ki se zaračunajo železniškemu prevoznikom v višini 32.644.536 EUR (19.891.309 EUR leta 2022) ter na
- stroške storitev vzdrževanja pri vzdrževanju in obnavljanju sredstev JŽI v višini 47.031.935 EUR (38.407.260 EUR leta 2022).

**Stroški revizorja**

v EUR	2023	2022
Revidiranje računovodskih izkazov družbe	19.447	18.422
Druge storitve dajanja zagotovil	2.074	2.074
<b>Skupaj</b>	<b>21.521</b>	<b>20.496</b>

Stroški vključujejo pogodbene zneske stroškov za leto 2023 na podlagi sklenjene pogodbe za revidiranje računovodskih izkazov za obdobje 2022 – 2024. V stroških je upoštevan tudi neodbitni DDV. Drugih storitev revizorjev ni bilo.

**2.3.2.4. Stroški dela**

v EUR	2023	2022
Stroški plač	62.231.691	54.532.953
Stroški pokojninskih zavarovanj	7.726.217	6.759.474
Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.604.020	3.984.628
Drugi stroški dela	13.458.076	11.452.604
- povračila	6.813.052	6.043.126
- regres	4.591.561	4.129.452
- odpravnine ob upokojitvi	837.091	172.147
- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obračun)	1.052.343	1.036.998
- drugi stroški	164.029	70.881
<b>Skupaj</b>	<b>88.020.004</b>	<b>76.729.659</b>

Višji stroški dela v letu 2023 so predvsem posledica uskladitve višine izhodiščne plače z rastjo življenjskih stroškov v januarju in juliju, spremembe načina obračuna osnovnih plač z vključitvijo posebnih plačil v osnovno plačo, povišanja minimalne plače, uskladitve povračil z Uredbo o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja, višjega izplačila regresa in izplačila poslovne uspešnosti.

**2.3.2.5. Odpisi vrednosti**

v EUR	2023	2022
Amortizacija neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	2.861.069	2.980.178
Amortizacija pravice do uporabe najetih sredstev	147.867	190.343
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	3.629	13.145
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	96.021	15.627
- prevrednotenje zalog	69.771	656
- prevrednotenje terjatev	26.250	14.969
- odpisi terjatev	0	2
<b>Skupaj</b>	<b>3.108.586</b>	<b>3.199.293</b>

**2.3.2.6. Drugi poslovni odhodki**

v EUR	2023	2022
Sorazmerno pokrivanje izplačanih odpravnin	59.429	62.223
Štipendije dijakom in študentom	140.200	138.800
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve	114.566	100.601
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravn.in fiz. osebam	160.311	34.892
Drugi odhodki	313.729	191.156
<b>Skupaj</b>	<b>788.235</b>	<b>527.672</b>

**2.3.2.7. Finančni prihodki**

v EUR	2023	2022
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	640.941	38.709
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	16	74
<b>Skupaj finančni prihodki iz danih posojil</b>	<b>640.957</b>	<b>38.783</b>
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	3.767	3.032
<b>Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev</b>	<b>3.767</b>	<b>3.032</b>
<b>Skupaj</b>	<b>644.724</b>	<b>41.815</b>

Finančne prihodke iz posojil, danih družbam v skupini, v celoti sestavljajo obresti na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju za leto 2023 (cashpooling).

**2.3.2.8. Finančni odhodki**

v EUR	2023	2022
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	24.894	21.065
Finančni odhodki iz najemov	5.011	5.882
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	211.404	377.928
<b>Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti</b>	<b>241.309</b>	<b>404.875</b>
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	294	8.213
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	1.242	1.363
<b>Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti</b>	<b>1.536</b>	<b>9.576</b>
<b>Skupaj</b>	<b>242.845</b>	<b>414.451</b>

Finančne odhodke iz drugih finančnih obveznosti v največji meri predstavljajo obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 211.404 EUR (377.928 EUR leta 2022) in obresti iz najemov v višini 29.040 EUR (26.148 EUR leta 2022).

**2.3.2.9. Davek iz dobička**

v EUR	2023	2022
Odmerjeni davek	1.150.538	1.410.479
Odloženi davek	-38.172	435.977
<b>Davek iz dobička skupaj</b>	<b>1.112.366</b>	<b>1.846.456</b>
Dobiček pred davkom	7.736.208	7.376.571
Davek izračunan po veljavni davčni stopnji	1.469.880	1.401.549
Davek od zmanjšanja prihodkov	-297	-28.420
Davek od zmanjšanja odhodkov	288.969	239.319
Davek od povečanja odhodkov	-40.972	-28.898
Davek od spremembe davčne osnove	823	391.689
Davek od davčnih olajšav	-567.865	-564.760
<b>Davek iz dobička skupaj</b>	<b>1.112.366</b>	<b>1.846.456</b>
Efektivna davčna stopnja	14,4 %	25,0 %

Veljavna stopnja davka na dohodek v Sloveniji je za leto 2023 znašala 19 odstotkov, v obdobju od leta 2024 do 2028 pa se na osnovi Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev (ZORZFS) davčna stopnja poveča na 22 odstotkov.

### 2.3.3. Posli s povezanimi strankami

Povezane stranke, za katere razkrivamo posle v nadaljevanju, so:

- obvladujoča družba in ostale družbe v skupini SŽ, vključno s pridruženimi družbami,
- ključno ravnateljsko osebje in njihovi ožji družinski člani,
- družbe, v katerih ima država pomemben vpliv (delež večji od 20%).

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) s povezanimi družbami skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
<b>Leto 2023</b>				
Povezane družbe	59.112.320	58.386.183	928.579	154.177.787
<b>Leto 2022</b>				
Povezane družbe	43.159.918	52.069.077	15.722.027	130.035.146

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev (razmerja s posameznimi družbami v skupini Slovenske železnice so podrobneje razkrita v poglavju 6).

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

v EUR	Kupci	Dobavitelji	Finančne terjatve	Finančne obveznosti
<b>Stanje na dan 31.12.2023</b>				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	6.041.383	21.203.504	44.029.843	213.257
Pridružene družbe	219	0	0	0
<b>Stanje na dan 31.12. 2022</b>				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	4.242.935	4.416.390	37.069.710	8.389.594
Pridružene družbe	0	3.100	0	0

### Poslovanje z lastnikom povezanimi družbami

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	247.021	206.158
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	6.546.182	270.217

v EUR	2023	2022
Prihodki	1.386.226	1.167.966
Odhodki (stroški)	28.017.677	2.422.130

V prikazu poslovanja z lastnikom povezanimi družbami so vključene družbe v portfelju SDH, d. d., v katerih je lastniški delež Republike Slovenije in SDH, d. d., večji od 20 %.

**Poslovanje z družbami, v katerih ima ključno ravnateljsko osebje (organi vodenja in organi nadzora) v skupini SŽ ali njihovi družinski člani več kot 20 % lastniški delež**

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	1.571	831
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	0	0

v EUR	2023	2022
Prihodki	5.625	3.561
Odhodki (stroški)	0	0

**Bruto prejemki skupine oseb**

v EUR	2023	2022
Člani posloводства družbe	230.879	221.836
Člani nadzornega sveta družbe	61.486	60.475
Zunanji člani komisij nadzornega sveta družbe	9.560	10.000
Zaposleni na podlagi individualnih pogodb	1.342.293	1.153.584
<b>Skupaj</b>	<b>1.644.218</b>	<b>1.445.895</b>

**Prejemki posloводства v poslovnem letu 2023**

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - cloback	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	126.686	0	0	0	0	0	7.196	0	133.882	63.171
Matjaž Skutnik	delavski direktor	92.940	0	0	0	0	0	4.057	0	96.997	51.202
<b>Skupaj</b>		<b>219.626</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.253</b>	<b>0</b>	<b>230.879</b>	<b>114.373</b>

**Prejemki posloводства v poslovnem letu 2022**

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - cloback	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	122.796	0	0	0	0	0	7.995	0	130.791	62.936
Matjaž Skutnik	delavski direktor	86.585	0	0	0	0	0	4.460	0	91.045	47.819
<b>Skupaj</b>		<b>209.381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.455</b>	<b>0</b>	<b>221.836</b>	<b>110.755</b>

## Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2023

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
		1	2	3	(1 do 3)		
<b>SŽ-Infrastruktura, d. o. o.</b>							
Urška Grmek	članica in predsednica NS (1.1.-16.11.2023)	13.562	3.960	107	17.629	12.714	0
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK (1.1.-16.11.2023)	13.335	5.060	107	18.502	13.350	0
Tjaša Ribič Urh	članica NS, članica in predsednica RK (17.11.-31.12.2023)	1.803	1.265	15	3.083	2.227	0
Jernej Pavlič	član in predsednik NS (17.11.-31.12.2023)	1.889	1.045	15	2.949	2.129	0
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	12.875	6.325	123	19.323	13.931	0
Barbara Nose	zunanja članica RK	8.240	1.320	0	9.560	6.593	0
<b>Skupaj</b>		<b>51.704</b>	<b>18.975</b>	<b>367</b>	<b>71.046</b>	<b>50.944</b>	<b>0</b>

## Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2022

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
		1	2	3	(1 do 3)		
<b>SŽ-Infrastruktura, d. o. o.</b>							
Urška Grmek	članica in predsednica NS	15.450	4.345	116	19.911	14.365	0
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK	15.192	6.380	116	21.688	15.658	0
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	12.875	5.885	116	18.876	13.612	0
Barbara Nose	zunanja članica RK	8.240	1.760	0	10.000	7.273	0
<b>Skupaj</b>		<b>51.757</b>	<b>18.370</b>	<b>348</b>	<b>70.475</b>	<b>50.908</b>	<b>0</b>

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. nima predujmov in posojil, ki bi jih odobrila članom posloводства, članom organov nadzora ali drugim delavcem družbe, zaposlenim na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe in tudi ni dala poroštev za obveznosti navedenih oseb.

**2.3.4. Dogodki po koncu obračunskega obdobja**

Po zaključku obračunskega leta 2023 ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembno vplivali na te računovodske izkaze ali zahtevali dodatna razkritja.



### 3. FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

#### Obrestno tveganje

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., ima finančne terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Finančni instrumenti po fiksni obrestni meri v EUR	Stanje 31. 12. 2023	Stanje 31. 12. 2022
Finančne terjatve - glej pojasnilo 2.3.1.7	44.000.000	37.063.000
Finančne obveznosti - glej pojasnilo 2.3.1.14 in 2.3.1.15	715.209	1.005.488
<b>Neto finančni instrumenti po fiksni obrestni meri</b>	<b>43.284.791</b>	<b>36.057.512</b>

#### Tečajno tveganje

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je praktično celotno poslovanje družbe v evrih.

#### Likvidnostno tveganje

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi, ki je ažurno spremljala denarne tokove, tako na dnevni, mesečni kot tudi letni ravni in ustrezno izvajala politiko upravljanja denarnih sredstev s plasiranjem likvidnih sredstev družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na obvladujoči družbi na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju (cashpooling).

## Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	545.734	614.365			462.913	151.452
Nekratkoročne poslovne obveznosti v skupini	191.189	191.189				191.189
Druge nekratkoročne poslovne obveznosti izven skupine	112.332	112.332			29.304	83.028
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	865	865	865			
Kratkoročne obveznosti iz najemov	168.610	168.610	84.305	84.305		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	34.570.622	34.570.622	34.570.622			
<b>Stanje 31. decembra 2023</b>	<b>35.589.352</b>	<b>35.657.983</b>	<b>34.655.792</b>	<b>84.305</b>	<b>492.217</b>	<b>425.669</b>

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Nekratkoročne obveznosti iz najemov	783.403	853.277			537.988	315.289
Nekratkoročne poslovne obveznosti v skupini	221.350	221.350				221.350
Druge nekratkoročne poslovne obveznosti izven skupine	122.100	122.100			29.304	92.796
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	613	613	613			
Kratkoročne obveznosti iz najemov	221.472	221.472	110.736	110.736		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	22.241.537	22.241.537	22.241.537			
<b>Stanje 31. decembra 2022</b>	<b>23.590.475</b>	<b>23.660.349</b>	<b>22.352.886</b>	<b>110.736</b>	<b>567.292</b>	<b>629.435</b>

## Kreditno tveganje

Družba SŽ Infrastruktura d. o. o., opravlja storitve upravljanja, vzdrževanja ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Prihodki iz naslova pogodb z Vlado Republike Slovenije predstavljajo 76 % vseh prihodkov iz pogodb s kupci v letu 2023 (82 % vseh prihodkov iz pogodb s kupci v letu 2022), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države velika. Odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Delež zapadlih terjatev v stanju bruto terjatev do kupcev je nizek in se je znižal glede na primerjalno obdobje (1,8 % na dan 31. december 2023 in 5,7 % na dan 31. december 2022).

Zapadlost terjatev do kupcev je pojasnjena v pojasnilu št. 2.3.1.8.

## 4. UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnika družbe, ki se odraža tudi v stabilnem dobičku.

v EUR	2023	2022
Nekratkoročne finančne obveznosti	545.734	783.403
Kratkoročne finančne obveznosti	169.475	222.085
Skupaj finančne obveznosti	715.209	1.005.488
Skupaj kapital	43.874.509	37.730.473
<b>Dolg/kapital</b>	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>
Denar in denarni ustrezniki	29.072.755	19.725.308
Neto finančna obveznost	-28.357.546	-18.719.820
<b>Neto dolg/kapital</b>	<b>-0,65</b>	<b>-0,50</b>

## 5. KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

Tabela finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po pošteni vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti:

v EUR	31. decembra 2023				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
<b>Nekratkoročna finančna sredstva</b>					
Nekratkoročne poslovne terjatve	142.110	142.110			142.110
<b>Kratkoročna finančna sredstva</b>					
Kratkoročne finančne terjatve	44.000.936	44.000.936		44.000.936	
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	22.266.469	22.266.469		22.266.469	
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	29.072.755	29.072.755	29.072.755		
<b>Nekratkoročne finančne obveznosti</b>					
Obveznosti iz naslova najemov	545.734	545.734			545.734
Poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	303.521	303.521			303.521
<b>Kratkoročne finančne obveznosti</b>					
Obveznosti iz naslova najemov	168.610	168.610			168.610
Druge finančne obveznosti	865	865		865	
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	34.570.622	34.570.622		34.570.622	

v EUR	31. decembra 2022				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
<b>Nekratkoročna finančna sredstva</b>					
Nekratkoročne poslovne terjatve	136.569	136.569			136.569
<b>Kratkoročna finančna sredstva</b>					
Kratkoročne finančne terjatve	37.063.855	37.063.855		37.063.855	
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	7.946.990	7.946.990		7.946.990	
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	19.725.308	19.725.308	19.725.308		
<b>Nekratkoročne finančne obveznosti</b>					
Obveznosti iz naslova najemov	783.403	783.403			783.403
Poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	343.450	343.450			343.450
<b>Kratkoročne finančne obveznosti</b>					
Obveznosti iz naslova najemov	221.472	221.472			221.472
Druge finančne obveznosti	613	613		613	
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	22.241.537	22.241.537		22.241.537	

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2023 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.

## 6. POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavitve enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/2338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje, povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podroben način, da je omogočeno spremljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2023 in izkaz poslovnega izida za leto 2023 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2023 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2023 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli Pregled transakcij izkaza finančnega položaja z družbami v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2023 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.3.1.).

v EUR	31. 12. 2023	31. 12. 2022
Sredstva	144.529.253	109.081.479
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	50.581.447	42.089.829
Kapital in obveznosti	144.529.253	109.081.479
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	39.324.777	30.968.192

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2023 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

v EUR	2023	2022
Celotni prihodki	225.239.432	188.205.939
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	31.770.764	20.203.544
Celotni odhodki (stroški)	217.503.223	180.829.368
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	39.006.433	31.251.515

## Pregled stanj izkaza finančnega položaja z družbami v skupini SŽ na dan 31. decembra 2023

O P I S	BS	RAZMERJA DO DRUŽB V SKUPINI								SEŠTEVEK
	SŽ INF	SŽ, d.o.o.	Sk. EP Lj	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	RAZMERIJ
SREDSTVA	144.529.253	45.392.873	2.422.392	1.926.202	147.585	46.244	2.379	117	643.655	50.581.447
A. Nekratkoročna sredstva	12.487.426	440.980	59.236	0	0	0	0	0	0	500.216
Neopredmetena sredstva	91.420	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pravica do uporabe najetih sredstev	670.333	437.775	59.236	0	0	0	0	0	0	497.011
Opredmetena osnovna sredstva	11.008.854	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poslovne terjatve	142.110	3.205	0	0	0	0	0	0	0	3.205
Odložene terjatve za davek	574.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Druga nekratkoročna sredstva	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Kratkoročna sredstva	132.041.827	44.951.893	2.363.156	1.926.202	147.585	46.244	2.379	117	643.655	50.081.231
Zaloge	10.054.926	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančne terjatve	44.000.936	44.000.000	0	0	0	0	0	0	0	44.000.000
Terjatve do kupcev	22.266.469	948.591	2.363.156	1.926.202	147.585	36.336	2.379	117	643.655	6.068.021
Druge poslovne terjatve	26.504.340	3.302	0	0	0	9.908	0	0	0	13.210
Terjatve za davek od dobička	142.401	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Denar in denarni ustrezniki	29.072.755	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	144.529.253	19.592.121	14.854.584	52.154	1.521.908	1.751.486	69.807	33.892	1.448.825	39.324.777
A. Kapital	43.874.509	17.411.005	0	0	0	0	0	0	0	17.411.005
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186	0	0	0	0	0	0	0	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819	0	0	0	0	0	0	0	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	1.201.416	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zadržani poslovni izid	25.262.088	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Nekratkoročne obveznosti	21.187.834	401.481	48.701	0	0	146.675	0	0	0	596.857
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	8.159.481	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Druge rezervacije	15.306	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dolgoročno odloženi prihodki	12.163.792	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveznosti iz najemov	545.734	356.967	48.701	0	0	0	0	0	0	405.668
Poslovne obveznosti	303.521	44.514	0	0	0	146.675	0	0	0	191.189
C. Kratkoročne obveznosti	79.466.910	1.779.635	14.805.883	52.154	1.521.908	1.604.811	69.807	33.892	1.448.825	21.316.915
Finančne obveznosti	865	865	0	0	0	0	0	0	0	865
Obveznosti iz najemov	168.610	110.532	14.467	0	0	0	0	0	0	124.999
Obveznosti do dobaviteljev	34.570.622	1.697.962	14.795.348	52.154	1.521.908	1.604.811	69.807	33.892	1.448.825	21.224.707
Druge poslovne obveznosti	44.726.813	-29.724	-3.932	0	0	0	0	0	0	-33.656

## Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v skupini SŽ v letu 2023

O P I S	IPI SŽ INF	RAZMERJA DO DRUŽB V SKUPINI								SEŠTEVEK RAZMERIJ
		SŽ, d.o.o.	Sk. EP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	
1. Prihodki iz pogodb s kupci	223.488.165	893.422	18.749.808	8.862.563	411.846	54.567	6.968	191	2.608.773	31.588.138
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	25.779	-718.979	-6.319	-56.929	-1.133	0	0	0	0	-783.360
4. Drugi poslovni prihodki	1.080.764	18.882	203.274	73.258	22.899	5.134	0	0	1.598	325.045
5. Stroški blaga, materiala in storitev	125.343.553	8.937.103	203.459	309.845	1.370.941	15.933.269	408.051	118.553	11.309.396	38.590.617
6. Stroški dela	88.020.004	10.417	0	0	0	0	0	0	0	10.417
7. Odpisi vrednosti	3.108.586	96.683	11.777	332	0	0	0	0	0	108.792
8. Drugi odhodki	788.235	147.711	5.258	26.832	55.757	19.180	16.975	0	0	271.713
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	7.334.330	-8.998.589	18.726.269	8.541.883	-993.086	-15.892.748	-418.058	-118.362	-8.699.025	-7.851.716
11. Finančni prihodki iz danih posojil	640.957	640.941	0	0	0	0	0	0	0	640.941
12. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	3.767	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	241.309	21.553	3.274	67	0	0	0	0	0	24.894
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.536	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Finančni izid (10+11+12-13-14-15)	401.879	619.388	-3.274	-67	0	0	0	0	0	616.047
17. Poslovni izid pred davki (9+16)	7.736.209	-8.379.201	18.722.995	8.541.816	-993.086	-15.892.748	-418.058	-118.362	-8.699.025	-7.235.669
18. Obračunani davek	1.150.538	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Odloženi davki	-38.172	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Davek iz dobička (18 ± 19)	1.112.366	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (17-20)	6.623.843	-8.379.201	18.722.995	8.541.816	-993.086	-15.892.748	-418.058	-118.362	-8.699.025	-7.235.669
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada:										
a) lastnikom obvladujoče družbe	6.623.843	-8.379.201	18.722.995	8.541.816	-993.086	-15.892.748	-418.058	-118.362	-8.699.025	-7.235.669
b) neobvladujočemu deležu										



## Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini SŽ v izkazu poslovnega izida za leto 2023

V pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2023 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.3.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do drugih družb v skupini.

### Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2023	2022
Prihodki iz pogodb s kupci	223.488.165	187.271.412
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	31.588.138	20.250.525

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- skupine SŽ EP Logistika v višini 18.749.808 EUR, od tega 18.325.354 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirna vozila ter 191.165 EUR prihodkov iz naslova upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 8.862.563 EUR, večinoma (8.568.330 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirna vozila ter 107.091 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 411.846 EUR, večinoma (345.537 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektroinstalacij, ipd.) ter prihodkov od najemnine za kompresorsko napravo (66.000 EUR),
- SŽ, d. o. o. v višini 893.422 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (89.413 EUR), vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektroinstalacij) (84.982 EUR) ter 718.979 EUR storitev pri sodelovanju v projektu digitalizacije procesov vzdrževanja
- Skupine SŽ – ŽGP v višini 2.608.773 EUR, od tega iz naslova storitev v stranski dejavnosti (2.601.950 EUR, v večini storitve pri nadgradnji železniške proge Brezovica – Preserje v višini 1.719.957 EUR).

v EUR	2023	2022
Drugi poslovni prihodki	1.080.764	892.712
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	325.045	285.181

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do skupine SŽ EP Logistika (203.274 EUR), večina (114.692 EUR) iz naslova režima učinkovitosti ter 76.409 EUR iz naslova različnih odškodnin.

**Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij**

<b>v EUR</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Stroški blaga, materiala in storitev	125.343.552	99.958.293
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	38.590.617	30.818.552
- <i>stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini</i>	2.190.614	1.813.061
- <i>stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini</i>	36.400.003	29.005.491
Stroški dela	88.020.004	76.729.659
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	10.417	21.434
Odpisi vrednosti	3.108.586	3.199.293
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	108.792	152.066
Drugi odhodki	788.235	527.672
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	271.713	238.397
<b>Skupaj poslovni stroški</b>	<b>217.260.377</b>	<b>180.414.917</b>
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	<b>38.981.538</b>	<b>31.230.449</b>

Stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini (2.190.614 EUR) se v večini nanašajo na razmerje do Skupine SŽ-ŽGP (1.909.113 EUR), predvsem iz naslova dobave materiala za vzdrževanje JŽI.

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (8.932.899 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (7.911.299 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem in urejanjem nepremičnin JŽI (675.977 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (9.400.282 EUR) iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI
- Skupine SŽ-ŽIP (15.859.746 EUR), predvsem iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI (10.822.688 EUR), storitev prevozov in interne pošte (347.193 EUR), storitev vzdrževanja cestnih vozil (452.724 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (3.675.075 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (1.285.764 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja tirnih vozil (782.280 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (408.051 EUR), od tega 366.770 EUR iz naslova svetovalnih storitev in izdelav študij
- SŽ – Potniški promet, d. o. o. (309.845 EUR), v večini (226.635 EUR) iz naslova dodatnih stroškov prevoznika ob zaporah prog in 62.971 EUR stroškov vozovnic za službena potovanja.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini (271.713 EUR) se večinoma nanašajo na razmerje do:

- SŽ, d. o. o. (147.710 EUR, v največji meri (137.802 EUR) za povračilo različnih stroškov, povezanih z zaposlenimi (organizacija srečanja železničarjev in obdarovanja otrok zaposlenih)
- SŽ – VIT, d. o. o. (55.757 EUR za povračilo nagrad za preprečitev škode na JŽI.

**Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij**

v EUR	2023	2022
Finančni prihodki iz danih posojil	640.957	38.783
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	640.941	38.709
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	3.767	3.032
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
<b>Skupaj finančni prihodki</b>	<b>644.724</b>	<b>41.815</b>
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	<b>640.941</b>	<b>38.709</b>

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini v višini 640.941 EUR so v celoti realizirani v razmerju do obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o. (obresti na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju – cashpooling).

**Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij**

v EUR	2023	2022
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	241.309	404.875
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	24.894	21.065
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	1.536	9.576
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
<b>Skupaj finančni odhodki</b>	<b>242.845</b>	<b>414.451</b>
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	<b>24.894</b>	<b>21.065</b>

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v večini (20.688 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe iz naslova obresti pri dolgoročnih najemih.

## **7. DODATNA RAZKRITJA V ZVEZI Z ZAKONOM O ŽELEZNIŠKEM PROMETU (ZZELP) IN ZAKONOM O PREGLEDNOSTI FINANČNIH ODNOSOV IN LOČENEM EVIDENTIRANJU RAZLIČNIH DEJAVNOSTI (ZPFOLERD-1)**

V skladu z zakonom o Železniškem prometu (ZZelP), Zakonom o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1) so izdelana Sodila za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev dejavnosti obvezne gospodarske javne službe (OGJS) in drugih dejavnosti.

Na podlagi teh je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o, dolžna voditi ločene računovodske evidence sredstev in virov sredstev ter odhodkov in prihodkov po posameznih dejavnostih (profitnih centrih) v okviru poslovnih knjig ene pravne osebe, kar omogoča izdelavo ločenih izkazov finančnega položaja in ločenih izkazov poslovnega izida po profitnih centrih oziroma dejavnostih. Sredstva in viri sredstev ter prihodki in odhodki, ki jih je mogoče pripisati posameznim dejavnostim, se razporejajo direktno/neposredno na posamezne dejavnosti. Izrazi poslovnega izida se izdelajo in objavijo za naslednje dejavnosti:

- OGJS vzdrževanje in obnavljanje,
- OGJS obratovanje,
- izvajanje drugih nalog upravljavca in
- izvajanje drugih dejavnosti upravljavca, gospodarjenja z JŽI in tržnih dejavnosti.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., evidentira prihodke in odhodke družbe v okviru posameznih dejavnosti (profitnih centrov), stroškovnih mestih in nalogih. Stroškovna mesta in nalogi pripadajo neposredno posameznim dejavnostim (profitnim centrom).

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sta vzpostavljeni dve vrsti stroškovnih mest:

- izdelavna stroškovna mesta, ki vključujejo neposredne/direktne stroške,
- upravna stroškovna mesta, ki vključujejo splošne stroške (režijski stroški).

Stroški vključujejo neposredne (izdelavne) in posredne stroške (režijski stroški). Stroški se delijo po vrstah, stroškovnih mestih in nosilcih. Po naravnih vrstah stroškov ločimo stroške materiala in storitev, stroške dela, stroške amortizacije ter stroške zavarovalnih premij.

Neposredni stroški materiala in storitev se evidentirajo direktno na izdelavno stroškovno mesto in določeno dejavnost, kjer je strošek nastal v skladu z veljavnimi Sodili za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov.

Stroški energije se evidentirajo direktno na izdelavno stroškovno mesto in določeno dejavnost.

Neposredni stroški dela ter povračila stroškov dela se evidentirajo na izdelavna in režijska stroškovna mesta. Neposredni izdelavni stroški dela se nato v okviru

stroškovnega mesta razdelijo na dejavnosti glede na število ur opravljenega dela (osnova za delitev je mesečni zbir ur iz delovnih nalogov).

Strošek amortizacije se evidentira na pripadajoča stroškovna mesta in interne naloge. V registru osnovnih sredstev je sredstvu dodeljen razred vrednotenja, stroškovno mesto, lokacija in interni nalog. Interni nalogi so zbir osnovnih sredstev, ki imajo enako vsebino. Ključ za obračun internega naloga na posamezne dejavnosti je zbir števila ur po dejavnostih (osnova za delitev je mesečni zbir ur iz delovnih nalogov).

Strošek zavarovalnih premij se knjiži dejansko na izdelavna stroškovna mesta in pripadajoče dejavnosti.

Splošni/režijski stroški se evidentirajo na režijska stroškovna mesta. Na dejavnosti OGJS in druge dejavnosti se razporedijo na podlagi zbira mesečnih ur iz delovnih nalogov.

Finančni odhodki in drugi odhodki se evidentirajo na posamezne dejavnosti direktno ali na podlagi direktnih finančnih odhodkov oziroma direktnih poslovnih odhodkov preteklega kumulativnega obdobja (obresti od cash poolinga, zamudne obresti do dobaviteljev, izguba pri prodaji izločitvi osnovnih sredstev, nabavna vrednost prodanega materiala, odpisi oziroma slabitve terjatev, razne odškodnine).

Poslovni prihodki družbe se evidentirajo direktno na dejavnost OGJS in druge dejavnosti:

- direktni poslovni prihodki OGJS se razporejajo na posamezne dejavnosti direktno na podlagi izdanih računov za opravljene storitve v skladu s sklenjeno pogodbo z Vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo),
- direktni poslovni prihodki drugih dejavnosti so prihodki po pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za dejavnost upravljanja, vodenja in izvedbe rednih in obnovitvenih vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah, ki niso sestavni del JŽI; prihodki po pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za dejavnost gospodarjenja z JŽI; prihodki od ostalih storitev (opravljene storitve v stranski dejavnosti, prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov, prihodki iz naslova priračunanih stroškov); prihodki po pogodbah za opravljanje drugih nalog po pogodbah sklenjenih s prevozniki (ranžiranje vlakov, prodaja vozovnic, dodatna zasedba prometnih mest na zahtevo prevoznika).

Finančni prihodki in drugi prihodki se razporejajo direktno ali na podlagi direktnih finančnih prihodkov oziroma direktnih poslovnih prihodkov preteklega kumulativnega obdobja (obresti od cash poolinga, obresti od sredstev na transakcijskem računu, zamudne obresti do kupcev, odpis zamudnih obresti do dobaviteljev).

Sredstva in obveznosti do virov sredstev družba evidentira direktno na posamezne dejavnosti v skladu s Sodili za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev.

Opredmetena osnovna sredstva (zemljišča in zgradbe, proizvodne naprave in stroji – vozna sredstva, oprema, drobn inventar, druge naprave in oprema) in neopredmetena sredstva ter vsi poslovni dogodki povezani z njima se izkazujejo po vsebini v posamezni dejavnosti (OGJS oziroma druge dejavnosti).

Kratkoročne finančne terjatve, terjatve (nekratkoročne in kratkoročne, do družb v skupini, do zunanjih kupcev, iz naslova stečajev, iz naslova zamudnih obresti), odložene terjatve za davek, druge terjatve (do države, do zaposlencev, ostale kratkoročne terjatve) se izkazujejo po vsebini v posamezni dejavnosti OGJS oziroma drugih dejavnostih.

Zaloge (material, nadomestni deli, drobni inventar) so evidentirani v ločenih dejavnostih. Vsi poslovni dogodki povezani z nabavo, porabo, premiki, slabitvami se izkazujejo v teh dejavnostih.

Vse obveznosti (in terjatve) ter odhodki in prihodki v zvezi z zaposlenimi (plače, drugi prejemki, povračila stroškov, refundacije, dajatve, odtegljaji, rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine), se izkazujejo v obeh dejavnostih OGJS (vzdrževanje in obnavljanje ter obratovanje).

Vse obveznosti (kratkoročne in nekratkoročne) ter ostale obveznosti so izkazane v posamezni dejavnosti glede na vsebinsko povezanost z odhodki in prihodki ter sredstvi.

Terjatve in denarna sredstva iz naslova trženja JŽI in TK linij ter obveznosti do države iz naslova trženja JŽI in TK linij so izkazana direktno v drugih dejavnostih.

Z ločenimi evidencami po štirih dejavnostih so spoštovana določila 7. točke 11.č člena ZZelP, ki se navezuje na 22.a člen ZZelP, v katerem je določeno, da mora pravna oseba, ki opravlja dejavnosti, povezane z upravljanjem JŽI in dejavnosti, povezane s prevoznimi storitvami, izdelati in objaviti ločene računovodske izkaze. Prvi odstavek 22.a člena ZZelP pomeni implementacijo prvega in drugega odstavka 6. člena Direktive 2012/34/EU, katere namen je prepoved prenosa sredstev med dejavnostima upravljanja JŽI in prevoza v okviru ene pravne osebe, pri čemer tudi direktiva določa ločene izkaze finančnega položaja samo v primeru, če gre za eno pravno osebo, ki opravlja tako storitve prevoza, kot storitve upravljanja železniške infrastrukture, ne pa tudi v primeru, ko upravljavec JŽI prevoznih storitev ne opravlja.

Iz tega razloga je v nadaljevanju prikazan samo izkaz poslovnega izida za štiri dejavnosti, pri čemer so v okviru posameznih dejavnosti prikazani tudi prihodki in odhodki med dejavnostmi (interna razmerja med profitnimi centri).

## Povzetek po dejavnostih

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura d. o. o.			OGJS-Obratovanje JŽI			Druge dej. Obratovanje JŽI		
	2023	2022	Indeks	2023	2022	Indeks	2023	2022	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>224.595</b>	<b>188.164</b>	<b>119,4</b>	<b>43.448,0</b>	<b>37.878</b>	114,7	<b>1.617</b>	<b>2.913</b>	55,5
Prihodki iz pogodb s kupci	223.488	187.272	119,3	43.300	37.824	114,5	1.574	2.457	64,1
- Prihodki na domačem trgu	223.462	187.267	119,3	43.300	37.824	114,5	1.574	2.457	64,1
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	54.288	33.213	163,5	0	0	0,0	1.574	2.457	64,1
: Pogodbe z Vlado RS	169.174	154.054	109,8	43.300	37.824	114,5	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	26	5	520,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	26	5	520,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vredn. zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	26	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	1.081	892	121,2	148	54	274,1	43	456	9,4
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>217.261</b>	<b>180.415</b>	<b>120,4</b>	<b>46.509</b>	<b>39.794</b>	116,9	<b>1.162</b>	<b>2.090</b>	55,6
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	17.274	16.570	104,3	1.039	356	291,9	20	21	95,2
Stroški energije	37.760	23.761	158,9	492	355	138,6	9	19	47,4
Stroški storitev	70.310	59.627	117,9	5.551	5.247	105,8	135	269	50,2
Stroški dela	88.020	76.730	114,7	39.205	33.581	116,7	987	1.760	56,1
Amortizacija	3.009	3.171	94,9	108	152	71,1	2	3	66,7
Drugi poslovni odhodki	888	557	159,5	114	103	110,7	9	18	50,0
<b>Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>7.334</b>	<b>7.749</b>	<b>94,6</b>	<b>-3.061</b>	<b>-1.916</b>	159,8	<b>455</b>	<b>823</b>	55,3
Finančni prihodki	645	42	1.535,7	0	0	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	243	414	58,7	93	170	54,7	0	0	0,0
<b>Finančni izid</b>	<b>402</b>	<b>-372</b>		<b>-93</b>	<b>-170</b>	54,7	<b>0</b>	<b>0</b>	0,0
<b>Poslovni izid pred davki</b>	<b>7.736</b>	<b>7.377</b>	<b>104,9</b>	<b>-3.154</b>	<b>-2.086</b>	151,2	<b>0</b>	<b>823</b>	0,0
Obračunani davek	1.150	1.411	81,5	0	0	0,0	455	0	0,0
Odloženi davki	-38	436		0	0	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	1.112	1.847	60,2	0	0	0,0	0	0	0,0
<b>Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>6.624</b>	<b>5.530</b>	<b>119,8</b>	<b>-3.154</b>	<b>-2.086</b>	151,2	<b>455</b>	<b>823</b>	55,3

tisoč evrov	OGJS - Vzdrževanje JŽI			Druge dej. Vzdrževanje JŽI		
	2023	2022	Indeks	2023	2022	Indeks
<b>Poslovni prihodki</b>	<b>130.775</b>	<b>115.417</b>	<b>113,3</b>	<b>50.118</b>	<b>33.444</b>	<b>149,9</b>
Prihodki iz pogodb s kupci	130.670	115.417	113,2	49.283	33.060	149,1
- Prihodki na domačem trgu	130.670	115.417	113,2	49.257	33.055	149,0
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	8.259	2.505	329,7	45.794	29.737	154,0
: Pogodbe z Vlado RS	122.411	112.912	108,4	3.463	3.318	104,4
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	26	5	520,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	26	5	520,0
Sprememba vredn. zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	26	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	79	0	0,0	835	385	216,9
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0
<b>Poslovni odhodki</b>	<b>126.874</b>	<b>110.694</b>	<b>114,6</b>	<b>44.079</b>	<b>29.325</b>	<b>150,3</b>
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	16.026	15.966	100,4	189	227	83,3
Stroški energije	4.246	3.209	132,3	33.013	20.178	163,6
Stroški storitev	60.890	50.735	120,0	5.097	4.861	104,9
Stroški dela	42.424	37.568	112,9	5.404	3.821	141,4
Amortizacija	2.678	2.815	95,1	221	201	110,0
Drugi poslovni odhodki	610	401	152,1	155	37	418,9
<b>Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)</b>	<b>3.901</b>	<b>4.723</b>	<b>82,6</b>	<b>6.039</b>	<b>4.120</b>	<b>146,6</b>
Finančni prihodki	642	40	1.605,0	3	2	150,0
Finančni odhodki	145	239	60,7	5	6	83,3
<b>Finančni izid</b>	<b>497</b>	<b>-199</b>		<b>-2</b>	<b>-4</b>	<b>50,0</b>
<b>Poslovni izid pred davki</b>	<b>4.398</b>	<b>4.524</b>	<b>97,2</b>	<b>6.037</b>	<b>4.116</b>	<b>146,7</b>
<b>Obračunani davek</b>	<b>483</b>	<b>734</b>	<b>65,8</b>	<b>667</b>	<b>677</b>	<b>98,5</b>
Odloženi davki	-15	226		-23	210	
Davek iz dobička	468	960	48,8	644	887	72,6
<b>Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>3.930</b>	<b>3.564</b>	<b>110,3</b>	<b>5.393</b>	<b>3.229</b>	<b>167,0</b>



## 8. REVIZIJSKO POROČILO ZA DRUŽBO SŽ- INFRASTRUKTURA, D.O.O.

# Deloitte.

Deloitte revizija d.o.o.  
Dunajska cesta 165  
1000 Ljubljana  
Slovenija

Tel: +386 (0) 1 3072 800  
Faks: +386 (0) 1 3072 900  
www.deloitte.si

### POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

lastniku družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o.

Poročilo o reviziji računovodskih izkazov

#### Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2023, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključujoč pomembne informacije o računovodskih usmeritvah.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2023 ter njeno finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

#### Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o posebnih zahtevah v zvezi z obvezno revizijo subjektov javnega interesa (Uredba). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.



Ime Deloitte se nanaša na združenje Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) in mrežo njegovih družb članic ter njihovih povezanih družb (skupaj: organizacija Deloitte). DTTL (imenovan tudi Deloitte Global) in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb so ločene in samostojne pravne osebe in druga drugi ne morejo nalagati obveznosti do tretjih oseb. DTTL in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb je odgovorna in ključno za svoja dejanja in opustitve dejanj ter ne odgovarja za dejanja in opustitve drugih. DTTL sam po sebi ne opravlja storitev za stranke. Podrobnejše informacije najdete tukaj: [www.deloitte.com/impact](#)

Deloitte je vodilni globalni ponudnik storitev revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev. Deloitte opravlja storitve za štiri od petih najvišje uvrščenih gospodarskih družb na lestvici Fortune Global 500® in prek globalne mreže družb članic (skupaj imenovanih organizacija Deloitte) zagotavlja storitve v več kot 150 državah ter ozemljih. Več o tem, kako približno 312.000 Deloitteovih strokovnjakov dosega rezultate, ki štejejo, najdete na povezavi [www.deloitte.com/impact](#).

V Sloveniji storitve zagotavljata Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom *Deloitte Slovenija*), člani: Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodne storitve, ki jih zagotavlja več kot 160 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 - ID št. za DDV: S162560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2024. Za več informacij se obrnite na Deloitte Slovenija.

## Deloitte.

V povezavi z opravljeno revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

### Odgovornosti posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkrije zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava posloводство družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzorovanje postopka računovodskega poročanja družbe.

### Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, kadar ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter veljajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ta tveganja ter pridobimo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki je posledica prevare, je višje kot tveganje, ki je posledica napake, saj prevara lahko vključuje skrivno dogovarjanje, ponarejanje, namerne opustitve, napačne predstavitve ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Ovrednotimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij, ki jih je pripravilo posloводство.

## Deloitte.

### Imenovanje revizijske družbe in odgovorni pooblaščen revizor

Deloitte revizija d.o.o. je bila imenovana za zakonitega revizorja družbe na skupščini družbe dne 11. oktobra 2022, predsednica nadzornega sveta pa je pogodbo o revidiranju podpisala dne 22. decembra 2022. Pogodba je bila sklenjena za obdobje treh let. Obvezne revizije računovodskih izkazov družbe opravljamo že nepretrgoma od dne 21. marca 2016.

### *Revizorjevo poročilo o ustreznosti sodil in pravilnosti njihove uporabe*

Opravili smo posel dajanja sprejemljivega zagotovila o tem, ali so bila sodila za razporejanje neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov, ki jih družba upošteva pri vodenju ločenih računovodskih evidenc in pri sestavi ločenih računovodskih izkazov za dejavnosti obvezne gospodarske javne službe, in ki so bila uporabljena pri pripravi poglavja "Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)" za poslovno leto, ki se je končalo 31.12.2023, ustrežna in pravilno uporabljena, vse v skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1).

### Opredelitev sodil

Pri presoji ustreznosti sodil, ki jih družba uporablja za razporejanje neposrednih sredstev in obveznosti, stroškov ter odhodkov in prihodkov na posamezne dejavnosti v skladu z ZPFOLERD-1 smo preverjali, ali so razporejeni stroški ter odhodki in prihodki neposredno povezani z dejavnostjo, na katero so razporejeni.

Pri presoji ustreznosti sodil, ki jih družba uporablja za razporejanje posrednih sredstev in obveznosti, stroškov ter odhodkov in prihodkov na posamezne dejavnosti v skladu z ZPFOLERD-1 smo upoštevali ali so sodila določena na podlagi aktivnosti, ki te stroške ter odhodke in prihodke povzročajo. Če teh aktivnosti ni mogoče določiti, se uporabijo sodila delitve posrednih stroškov na podlagi deleža neposrednih stroškov.

Za presajo pravilnosti uporabe sodil za delitev smo izvedli postopke revizijske narave, s katerimi smo preverjali, ali se posamezno sodilo uporablja za delitev tiste gospodarske kategorije, za katero je bilo sprejeto, in na način, kot je bilo določeno.

### Odgovornost posloводства in pristojnih za upravljanje

Poslovodstvo je odgovorno za vzpostavitev ustreznih sodil ter za njihovo pravilno uporabo pri pripravi in predstavitvi poglavja 7. "Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)" v skladu z zahtevami ZPFOLERD-1 ter ZZeP, pa tudi za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo teh izkazov na način, da ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Pristojni za upravljanje so pristojni za sprejetje sodil za delitev in nadzor nad njihovo uporabo v skladu z zahtevami ZPFOLERD-1.

### Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je, da opravimo posel dajanja sprejemljivega zagotovila ter izrazimo sklep o tem, ali so sodila za razporejanje neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov, ki jih družba upošteva pri vodenju ločenih računovodskih evidenc in pri sestavi ločenih računovodskih izkazov za dejavnosti obvezne gospodarske javne službe, in ki so bila uporabljena pri pripravi poglavja letnega poročila "Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)" za poslovno leto, ki se je končalo 31.12.2023, ustrežna in pravilno uporabljena.

## Deloitte.

### Sklep

Na podlagi opravljenih postopkov in pridobljenih dokazov so po našem mnenju sodila, uporabljena za razporejanje neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov, ki jih družba upošteva pri vodenju ločenih računovodskih evidenc in pri sestavi ločenih računovodskih izkazov za dejavnosti obvezne gospodarske javne službe, in ki so bila uporabljena pri pripravi poglavja "Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)" za poslovno leto, ki se je končalo 31.12.2023, v vseh pomembnih pogledih ustrezna in pravilno uporabljena glede na zahteve ZPFOLERD-1.

V imenu revizijske družbe Deloitte revizija d.o.o. je za opravljeno revizijo odgovorna Tina Kolenc Praznik.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.  
Dunajska cesta 165  
1000 Ljubljana

Tina Kolenc Praznik  
Pooblaščenka revizorka  
Ljubljana, 27. maj 2024

 **Deloitte.**  
DELOITTE REVIZIJA D.O.O.  
Ljubljana, Slovenija 3



## Seznam kratic

Kratika	Razlaga
BDP	bruto domači proizvod
CAPEX	Kapitalski odhodki - <i>capital expenditures</i>
CO <sub>2</sub>	ogljikov dioksid
d. o. o.	družba z omejeno odgovornostjo
DDV	davek na dodano vrednost
DN	delovno navodilo
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
E	čisti poslovni izid
EBIT	poslovni izid iz poslovanja
EBITDA	poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo
EBT	poslovni izid pred davki
EE	Elektroenergetika
ERP	Načrtovanje virov podjetja ( <i>Enterprise resource planning</i> )
ERTMS	European Railway Traffic Management System
ESEF	European Single Electronic Format
ESRS	European Sustainability Reporting Standards
ET	enotna tarifa
ETCS	European Train Control System
EU	Evropska unija
GRI	<i>Global Reporting Initiative</i>
GSM-R	digitalni radijski sistem
HR	Human Resources
ISO	Mednarodna organizacija za standardizacijo - International Organization for Standardization
IT	informacijska tehnologija
JŽI	javna železniška infrastruktura
KPI	kazalec uspešnosti - <i>key performance indicator</i>
MT	mala tarifa
OGJS	obvezna gospodarska javna služba
OVKN	oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge
ROA	donos na sredstva - <i>return on assets</i>
ROCE	donosnost vloženega kapitala - <i>return on capital employed</i>
ROE	dobičkovnost kapitala - <i>return on equity</i>
RS	Republika Slovenija
SAP	Systems Applications and Products in data processing
SDH	Slovenski državni holding
SRO	sistem ravnanja z okoljem
SLA	Pogodba o izvajanju storitev ( <i>Service level agreement</i> )
SŽ	Slovenske železnice
SŽ-ŽIP	SŽ-Železniško invalidsko podjetje
SVTK	signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave
SVU	Sistem varnega upravljanja
TMD	težka motorna drezina
VT	visoka tarifa