



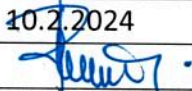
## **925-DN30**

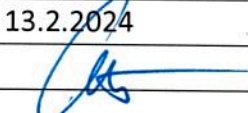
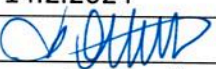
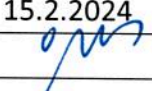

### **Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture**


Velja od 31.5.2024

Ljubljana, 2024

## Podatki o predpisu

Izdelala:	Loredana ROGAN, samostojni strokovni sodelavec, SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Datum:	10.2.2024
Podpis:	

Pregledal:	Benjamin MIRT, vodja Službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Datum:	13.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Peter KORBAR, vodja Službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Datum:	14.2.2024
Podpis:	
Pregledala:	Branka OPREŠNIK, vodja Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Datum:	15.2.2024
Podpis:	
Pregledal:	Ivan TABOR, vodja Službe za vodenje prometa, SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Datum:	17.2.2024
Podpis:	

Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Datum:	20.2.2024
Podpis:	

Izdaja:	Druga
Naklada:	6
Število strani:	15
Izdala:	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



**Vsebina**

<b>1. Namen .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Področje veljavnosti .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Pristojnost .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Veljavnost .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Pomen izrazov .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Vsebina .....</b>	<b>6</b>

## 1. Namen

Navodilo določa pogoje, pri katerih se smejo na podlagi predhodnega mnenja upravljavca graditi objekti, postavljati naprave in napeljave ter saditi drevje na določeni oddaljenosti od proge ob ukrepih, ki zagotavljajo varnost in urejenost železniškega prometa.

## 2. Področje veljavnosti

Navodilo se uporablja v procesu izdaje projektnih pogojev, mnenj in soglasij upravljavca javne železniške infrastrukture, za vse posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture.

## 3. Pristojnost

Za preverjanje ustreznosti posegov v progovni in varovalni progovni pas v skladu s tem navodilom, so pristojni strokovni sodelavci posamezne službe upravljavca.

## 4. Veljavnost

Navodilo velja od dneva uveljavitve.

## 5. Pomen izrazov

**JŽI** — javna železniška infrastruktura

**SVTK naprave** — signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave

**EE** — elektroenergetika

**Varovalni progovni pas** je 100 m širok zemljiški pas, ki poteka od meje progovnega pasu na obeh straneh proge.

**Progovni pas** je prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m v naselju oziroma 8 m zunaj naselja ter prostor nad ravnino tirnic do višine 10 m in prostor pod ravnino tirnic do globine 30 m. Če progo prečka daljnovod nazivne napetosti 220 kV, se višina prostora nad ravnino tirnic poveča na 12,75 m, če progo prečka daljnovod nazivne napetosti 400 kV, pa na 14 m.

## 6. Vsebina

### I. SPLOŠNE DOLOČBE

#### 1. člen

To navodilo določa pogoje za vse posege in gradnje v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge javne železniške infrastrukture.

Določbe tega navodila se smiselno uporabljajo tudi za vse posege/gradnje izven progovnega in varovalnega progovnega pasu železniške proge, ki bi lahko imeli negativen vpliv na železniško progo (npr. melioracije, protipoplavni ukrepi ipd.). Prav tako se smiselno uporabljajo za progovni in varovalni progovni pas ob industrijskih tirih, kadar so ti v progovnem ali varovalnem progovnem pasu JŽI ali pa potekajo po zemljiščih s statusom JŽI.

#### 2. člen

V progovnem in varovalnem progovnem pasu ob železniških tirih JŽI je dovoljeno graditi objekte, napeljave, naprave, ograje, saditi drevje ipd. na oddaljenosti od osi najbližjega železniškega tira, določeni s tem navodilom ter zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu in zakonom, ki ureja železniški promet. Odmik od osi najbližjega železniškega tira se, ob uporabi ukrepov, s katerimi se zagotavlja varnost in urejenost železniškega prometa, varnost ljudi in premoženja, določa glede na njihovo vrsto in namen.

Če je zaradi posebno težkih terenskih pogojev tehnično težavno ali ekonomsko neupravičeno graditi objekte in postavljati naprave na oddaljenosti, določeni s tem navodilom, in če se ti objekti gradijo oziroma postavljajo v sklopu že obstoječih industrijskih ali drugih objektov oziroma naprav, morajo biti v prostorskih izvedbenih načrtih odstopanja od določb tega navodila posebej utemeljena in zanje pridobljeno soglasje Ministrstva za infrastrukturo oziroma nosilca urejanja prostora.

Vsako načrtovanje novih objektov in posegov v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniških tirov JŽI mora biti usklajeno s projekti predvidenih in načrtovanih obnov ter nadgradenj JŽI. Upoštevati mora tudi vse prostorske izvedbene akte in predvidene prostorske akte s področja JŽI.

Za načrtovanje novih objektov in posegov znotraj območja državnih izvedbenih prostorskih aktov ali območja predvidenih in načrtovanih obnov ter nadgradenj JŽI, je treba pridobiti mnenje investitorja v JŽI o sprejemljivosti gradnje, skladno z Zakonom o železniškem prometu.

Izjemo (manjši odmiki ipd.) od pravil, določenih s tem navodilom, odobri upravljavec le v primeru, če je iz predložene dokumentacije razvidno, da nameravana gradnja, oziroma poseg ne vpliva na varnost in urejenost železniškega prometa, uporaba in vzdrževanje grajenega objekta ali poseg pa ne bosta povzročala negativnih vplivov na varnost in urejenost železniškega prometa. Predložena dokumentacija mora vsebovati oceno tveganja.

### 3. člen

#### **Ocena tveganja**

Oceno tveganja predloži investitor, izdelana mora biti v skladu s Procesom 925 – P16 in njegovo prilogo 925 – Z02. Ocena tveganja mora izkazovati morebitne vplive grajenega objekta na varnost in urejenost železniškega prometa, tako ob gradnji objekta kot nadaljnji redni uporabi in ob vseh vzdrževalnih delih na objektu. V oceni tveganja morajo biti predpisani vsi ukrepi in omejitve z namenom zagotavljanja največje možne varnosti in urejenosti železniškega prometa. Ocena tveganja mora biti sestavni del projektne dokumentacije, ki jo investitor vloži za pridobitev projektnih pogojev ali mnenja upravljavca. Ocena tveganja mora jasno izkazovati, da načrtovan grajen objekt, ob upoštevanju vseh predpisanih ukrepov in omejitev, pri gradnji, uporabi in vzdrževanju, ne bo imel negativnih vplivov na varnost in urejenost železniškega prometa.

## **II. GRADBENI OBJEKTI IN DRUGI OBJEKTI IN NAPRAVE**

### **ODMIKI OBJEKTOV IN NAPRAV OD OSI SKRAJNIH TIROV**

#### 4. člen

Gradbene objekte in druge objekte in naprave (v nadaljnjem besedilu: objekti in naprave), se lahko gradi v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti od železniške proge po naslednjih kriterijih:

#### Odprta proga

Na odprti progi izven naselja je progovni pas razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 8 m.

Objekte in naprave, visoke do vključno 5 m je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti **najmanj 8 m** od osi najbližjega tira.

Objekte in naprave, visoke nad 5 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti **najmanj 12 m** od osi najbližjega tira.

#### V naselju

V naselju je progovni pas razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m.

Objekte in naprave, visoke do vključno 5 m je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti **najmanj 6 m** od osi najbližjega tira.

Objekte in naprave, visoke nad 5 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti **najmanj 12 m** od osi najbližjega tira.

#### Postajno območje

Na postajnem območju je progovni pas razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m.

Objekte in naprave, visoke do vključno 5 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 6 m od osi najbližjega tira.

Objekte in naprave, visoke nad 5 m je dovoljeno graditi oziroma postavljanja v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 10 m od osi skrajnega tira.

#### Tirni zaključki

Na tirnih zaključkih, kot napravah za preprečitev vožnje preko konca tira, mora biti ob upoštevanju predpisanega območja progovnega pasu, upoštevano tudi območje za varno zaustavitev v primeru izleta vlaka oziroma izletna cona, ta je določena glede na tip tirnega zaključka. V območju izletne cone je prepovedano postavljati objekte in naprave.

### 5. člen

#### **Odmiki (gradbeni in drugi objekti, naprave, ograje, žive meje, ipd.) od stabilnih naprav električne vleke in signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav**

Pri umeščanju gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, živih mej ipd., je treba pri določitvi oddaljenosti od železniške proge vedno upoštevati tudi vso pripadajočo železniško infrastrukturo.

#### Oddaljenost od stabilnih naprav električne vleke:

Oddaljenost gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, živih mej ipd. od stabilnih naprav električne vleke (temelji drogov in sider vozne mreže, višinski profili itd.) mora biti večja od 5 m. V območju do 10 m v horizontalni oddaljenosti, morajo biti predvideni ukrepi za zagotavljanje stabilnosti stabilnih naprav električne vleke.



### Oddaljenost od signalnovarnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) vodov in naprav:

Oddaljenost gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, živih mej ipd. od SVTK vodov mora biti večja od 2 m, merjeno od zunanega roba obstoječih zemeljskih tras SVTK vodov (kabelskih kanalizacij) in pripadajočih kabelskih jaškov, ter večja od 2 m od zunanega roba SVTK naprav.

## 6. člen

### **Odmiki ograj in zasaditev živih mej od parcelnih mej zemljišč z zaznambo statusa JŽI**

Ograje in žive meje se lahko postavljajo le izven progovnega pasu.

Če je sosednje zemljišče v nivoju ali nad niveleto železniške proge, lahko lastnik sosednjega zemljišča postavi varovalno ograjo ali živo mejo na način:

če je parcelna meja, med zemljiščem s statusom JŽI in sosednjo parcelo, v progovnem pasu, se ograja ali živa meja lahko postavi na rob progovnega pasu, to je 6 m od osi najbližjega tira v naselju in 8 m od osi najbližjega tira izven naselja, ob upoštevanju določb prejšnjega člena..

če je parcelna meja, med zemljiščem s statusom JŽI in sosednjo parcelo, izven progovnega pasu se ograja ali živa meja lahko postavi na odmik 0,5 m od parcelne meje, ob upoštevanju določb prejšnjega člena.

Pri umeščanju objektov v varovalni progovni pas morajo biti upoštevani tudi odmiki od parcelnih mej, določeni s prostorskimi izvedbenimi akti in predpisi s področja graditve objektov.

## 7. člen

### **Vodnjaki in rezervoarji za vodo**

Vodnjaki in rezervoarji za vodo morajo biti, glede na vrsto objektov in geološke ter terenske razmere, oddaljeni najmanj 8 m od osi najbližjega tira in ne smejo posegati v spodnji ustroj železniške proge (nasipi, useki, brežine itd.).

## 8. člen

**Objekti gospodarske javne infrastrukture in drugi objekti komunalne infrastrukture (npr. cevovodi, električni, telekomunikacijski vodi, podzemni kabli ter druge instalacije in naprave ipd.)**

Objekte gospodarske javne infrastrukture in druge komunalne infrastrukture (npr. cevovodi, električni, telekomunikacijski vodi, podzemni kabli ter druge instalacije in naprave ipd.), ki so namenjeni javni rabi, se lahko gradi ob upoštevanju naslednjih zahtev:

Pri vzporednem poteku z železniško progo, morajo biti tovrstni objekti od osi najbližjega tira železniške proge oddaljeni najmanj 8 m in grajeni na globini najmanj 1,2 m pod koto terena.

Pri križanju železniške proge in tovrstnih objektov, mora biti križanje točno določeno s kilometrskim položajem železniške proge, tovrstni objekti pa morajo biti položeni v zaščitni cevi, pri čemer mora biti teme cevi na najmanjšem vertikalnem odmiku 0,5 m od obstoječih SVTK vodov.

Križanje železniške proge in tovrstnih objektov, ki potekajo pod nivojem terena, mora biti izvedeno s podbojem ali podvrtanjem. Teme zaščitne cevi pod progo mora biti na globini najmanj 1,5 m pod gornjim robom praga pri regionalnih progah, in vsaj 2 m pri glavnih progah.

Kot križanja tovrstnih objektov in železniške proge mora biti čim bolj pravokoten ( $90^\circ$ ), vsekakor pa ne manjši od  $75^\circ$ .

Zaščitna cev tovrstnih objektov mora segati vsaj 5 m levo in desno od osi skrajnih tirov oziroma izven odvodnih jarkov ob železniški progi. V kolikor je železniška proga v nasipu ali useku, mora biti zaščita izvedena še najmanj 1 m od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine.

Konstrukcija zaščitne cevi tovrstnih objektov mora med izvedbo in v obratovanju zagotavljati ustrezno nosilnost za statične in dinamične železniške obremenitve.

Križanje železniške proge in tovrstnih objektov, izvedeno s podbojem ali podvrtanjem, mora biti izvedeno, kolikor je mogoče, v sredini med temelji drogov, ki nosijo razpetine voznega omrežja.

Križanje železniške proge in tovrstnih objektov skozi podvoz ali propust pod železniško progo, mora biti izvedeno po sredini svetle odprtine objekta ali na najmanjšem odmiku 1m od temelja nosilne konstrukcije.

Nova križanja tovrstnih objektov in železniške proge (razen v že obstoječih zaščitnih ceveh) niso dovoljena v območju 10 metrov pred in za objekti spodnjega in zgornjega ustroja železniške proge (kretnice, nivojski prehodi, mostovi, prepusti ipd.) ali temelji drogov in sider voznega omrežja.

Jaški tovrstnih objektov morajo biti oddaljeni od osi najbližjega tira vsaj 6 m (najbližji rob jaška). V primeru, da je pri gradnji jaška ali izkopa gradbene jame, zaradi globine izkopa ogrožena stabilnost železniške proge, morajo biti predvideni ukrepi za zavarovanje gradbene jame in drugi ukrepi za zagotovitev varnega in urejenega železniškega prometa.

### **Reflektorji, antenski stebri, stebri zračnih vodov, tovarniški dimniki itd.**

Reflektorji, antenski stebri, stebri zračnih vodov, tovarniški dimniki itd. morajo biti oddaljeni od osi najbližjega tira najmanj za svojo višino, povečano za 3 m.

Na zemljišču, ki se dviga nad železniško progo, morajo biti ti objekti oddaljeni od osi najbližjega tira za svojo višino, povečano za 3 m in še za višinsko razliko med niveleto železniške proge in stojiščem objekta.

Če je železniška proga v useku, morajo biti tovrstni objekti oddaljeni od zgornjega roba useka najmanj za svojo višino, povečano za 6 m. V primeru, ko je železniška proga v useku, teren, na katerem so objekti nad progo, pa se strmo dviga, morajo biti ti objekti oddaljeni od zgornjega roba useka najmanj za svojo višino, povečano za 6 m in še za višinsko razliko med niveleto zgornjega roba useka in stojiščem objekta.

## 10. člen

### **Zasaditve drevja na zemljiščih ob železniški progi**

V primerih, ko je niveleta proge enaka niveleti zemljišča, mora biti, pri novih zasaditvah, drevje oddaljeno od osi najbližjega železniškega tira najmanj za svojo višino, povečano za 3 m.

V primerih, ko niveleta proge ni enaka niveleti zemljišča, ugotovi upravljavec JŽI za vsak primer posebej, glede na vrsto drevesa in razmere na zemljišču, primernost razdalje med drevesom in železniško progo.

Na elektrificiranih progah mora biti pri novih zasaditvah dreves in pri obstoječem drevju zagotovljena razdalja med deli pod napetostjo oziroma stabilnimi napravami električne vleke in vejami dreves ali grmičevja najmanj 3 m, upoštevajoč višino drevesa v odrasli dobi.

Drevo, ki se pod težo snega ali ledu močno upogiba, mora biti redno okleščeno ali posekano tako, da njegova krošnja ali veje ne segajo bližje kot 3 m od osi najbližjega tira oziroma električnega napajalnega voda.

Če upravljavec JŽI ugotovi, da je, zaradi zagotovitve varnosti železniškega prometa, treba posamezno drevo oklestiti oziroma odstraniti, o tem obvesti lastnika oziroma upravljavca zemljišča in določi rok za odstranitev oziroma oklestitev drevesa. Stroške za izvedbo nosi lastnik, upravljavec ali uporabnik zemljišča. Če drevo ni odstranjeno do predpisanega roka, ga odstrani upravljavec JŽI na stroške lastnika, upravljavca ali uporabnika zemljišča.

## 11. člen

### **Objekti in naprave, pri katerih obstaja nevarnost požara oziroma eksplozije**

Gradnja tovrstnih objektov in naprav mora biti v skladu z veljavno področno zakonodajo.

## 12. člen

### **Posegi v območju železniških predorov**

Vsi posegi v območju železniških predorskih cevi ali vhodnih oziroma izhodnih portalov železniških predorov, morajo imeti dodatno izdelano še statično analizo glede vpliva gradnje na stabilnost predora.

## 13. člen

### **Odvodnjavanje**

Odvajanje in ponikanje meteornih in drugih odpadnih voda z objektov in pripadajočih površin se mora načrtovati v smeri od železniške proge. Rešitve, ki bi pomenile poslabšanje stanja odvodnje železniške proge oziroma ogrozile objekte in naprave JŽI, niso dovoljene.

## 14. člen

### **Grabene jame**

Če je zaradi posebno težkih terenskih pogojev tehnično težavno ali ekonomsko neupravičeno graditi objekte in postavljati naprave na oddaljenosti, določeni s tem navodilom ter je bilo za umestitev teh objektov pridobljeno soglasje nosilca urejanja prostora, se lahko izjemoma, ob soglasju upravljavca JŽI, za gradnjo teh objektov, izvede izkop grabene jame tudi v progovnem pasu in na zemljiščih JŽI. Pri tem morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

Investitor mora izdelati načrt izkopa in varovanja grabene jame, v katerem morajo biti opredeljeni in predvideni vsi ukrepi za zaščito proge pri izkopu grabene jame.

Investitor mora izdelati načrt monitoringa vplivov gradnje na objekte in naprave JŽI.

Ves čas gradnje mora investitor izvajati spremljanje in nadzor geoloških in geotehničnih pojavov, zagotavljati izvajanje načrta monitoringa ter voditi dokumentacijo o vplivih na objekte in naprave JŽI.

O vseh ugotovitvah monitoringa mora investitor sprotno obveščati upravljavca JŽI.

Za poseg je treba z upravljavcem JŽI skleniti služnostno pogodbo. Ta mora upravljavcu JŽI omogočati dostop, sanacijo ali zasutje gradbene jame v primeru, da investitor ne izvede načrtovane gradnje ali sanira izkopa.

Služnostna pogodba mora imeti grafično prilogo. Sklepa se lahko za največ 2 leti.

Za zaščito gradbene jame se lahko uporabijo:

- trajna geotehnična sidra ali
- začasna geotehnična sidra.

Začasna geotehnična sidra se lahko vgrajujejo le izjemoma. Za njihovo vgradnjo mora biti, na območju elektrificiranih prog in prog predvidenih za elektrifikacijo, izdelana dokumentacija o vplivih in zaščiti pred blodečimi tokovi. Zaščita začasnih geotehničnih sider mora biti izvedena po načrtih iz te dokumentacije.

V primeru začasnih geotehničnih sider mora investitor predložiti bančno garancijo ali drugo obliko zavarovanja plačila v korist upravljavca JŽI in sicer v višini ocenjenih stroškov izvedbe sanacije, v primeru, da bi jo moral izvesti upravljavec JŽI. Višino zavarovanja plačila določi uradni cenilec.

## 15. člen

### Deponije

V kolikor je deponija izkopanega materiala predvidena na zemljišču s statusom JŽI, zemljišče pa je vključeno v projekt nadgradnje železniške proge, deponija pa ni predvidena v načrtih za nadgradnjo proge, mnenje o možnosti izvedbe deponije podata investitor in naročnik nadgradnje železniške proge ter nadzor nadgradnje.

V primeru, da je ta načrtovana deponija **trajna**, mora biti za ureditev trajne deponije upoštevan predpisan okoljevarstveni postopek, upravljavcu pa predložena Izjava investitorja, da zemeljski vnos, ki se bo trajno odlagal v tla ne predstavlja nevarnega odpadka kot ga opredeljuje veljavna področna zakonodaja.

V primeru, da je ta načrtovana deponija **začasna**, mora biti za ureditev začasne deponije z upravljavcem sklenjena najemna pogodba za čas deponiranja ter upravljavcu predložena Izjava investitorja, da zemeljski vnos, ki se bo začasno odlagal v tla ne predstavlja nevarnega odpadka kot ga opredeljuje veljavna področna zakonodaja.

V primeru začasne deponije mora investitor predložiti bančno garancijo ali drugo obliko zavarovanja plačila v korist upravljavca JŽI in sicer v višini ocenjenih stroškov izvedbe sanacije,

v primeru, da bi jo moral izvesti upravljavec JŽI. Višino zavarovanja plačila določi uradni cenilec. Zavarovanje plačila se mora predložiti ob podpisu najemne pogodbe.

V primeru, da je začasna deponija izkopanega materiala predvidena na zemljišču parcele s statusom JŽI, ki ni vključena v projekt nadgradnje železniške proge, mora biti za ureditev začasne deponije z upravljavcem sklenjena najemna pogodba za čas deponiranja ter upravljavcu predložena Izjava investitorja, da zemeljski vnos, ki se bo začasno odlagal v tla ne predstavlja nevarnega odpadka kot ga opredeljuje veljavna področna zakonodaja. Investitor mora predložiti bančno garancijo ali drugo obliko zavarovanja plačila v korist upravljavca JŽI in sicer v višini ocenjenih stroškov izvedbe sanacije, v primeru, da bi jo moral izvesti upravljavec JŽI. Višino zavarovanja plačila določi uradni cenilec. Zavarovanje plačila se mora predložiti ob podpisu najemne pogodbe.

Trajne deponije na zemljiščih s statusom JŽI, ki niso del nadgradnje železniške proge, niso dovoljene.

## 16. člen

### **Miniranje v območju železniške proge**

Miniranje se mora izvajati po veljavnih predpisih za tovrstno aktivnost in na osnovi izdelanega Rudarskega projekta, Elaborata načrtovanega miniranja, ki vsebuje vse potrebne ukrepe s stališča zagotavljanja varnega odvijanja prometa vlakov in Varnostnega načrta.

## 17. člen

### **Zaščita pred negativnimi vplivi zaradi odvijanja železniškega prometa (hrup, vibracije, blodeči tokovi ipd.)**

Za vsako novogradnjo in pri obnovi ali rekonstrukciji obstoječih objektov, ki so v vplivnem območju železniške proge mora investitor zagotoviti omilitvene ukrepe za zaščito objektov in njihovih funkcionalnih površin pred negativnimi vplivi zaradi obratovanja železniške proge.

### **Blodeči tokovi**

Za vse objekte v bližini elektrificiranih prog, mora investitor sam, na lastne stroške, zagotoviti zaščito pred škodljivimi vplivi blodečih tokov električne vleke.

## Hrup

Za vsako novogradnjo in pri obnovi ali rekonstrukciji obstoječih objektov, ki so v vplivnem območju železniške proge, morata biti v skladu z veljavno zakonodajo, ki obravnava področje zaščite pred hrupom, izdelana elaborat in izkaz zaščite pred hrupom v stavbah. Objekt mora biti načrtovan skladno z izsledki elaborata in z ukrepi za zaščito pred hrupom v stavbah zaradi vpliva železniškega prometa.

V času gradnje in uporabe objektov mora biti, skladno z veljavno zakonodajo, zagotovljena pasivna zaščita pred hrupom, ki presega dovoljeno raven. Pri zasnovi zračenja mora biti upoštevana in predvidena zaščita pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Stanovanjski in drugi varovani prostori, morajo biti umeščeni na strani, ki s hrupom niso preobremenjene, na straneh, kjer so kritične vrednosti hrupa že presežene, navedenih prostorov ni dopustno umeščati.

### 18. člen

Obstoječi gradbeni in drugi objekti, naprave, ograje, žive meje ipd., ki niso zgrajeni v skladu z določbami tega navodila se lahko rekonstruirajo le pod pogojem, da se že obstoječe odstopanje od določb tega navodila z rekonstrukcijo ne poveča in je nanjo pridobljeno mnenje ali soglasje upravljavca JŽI.

Za primere, ki v tem navodilu niso opredeljeni, upravljalec določi pogoje izvedbe v skladu s smiselno uporabo veljavne zakonodaje.

Dokument 925 DN30 Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture začne veljati z dnevom, ki je naveden na prvi strani tega navodila, uporabljati pa se začne z dnevom pridobitve varnostnega pooblastila. Z uveljavitvijo tega navodila se razveljavi navodilo 925 DN 30 št. 00407- 2/2022 -65, z dne 25.10.2022.

Delovno navodilo se objavi na interni aplikaciji Intranet SŽ/Predpisi.

Številka: 00407-1/2024-81

Datum: 26.4.2024