



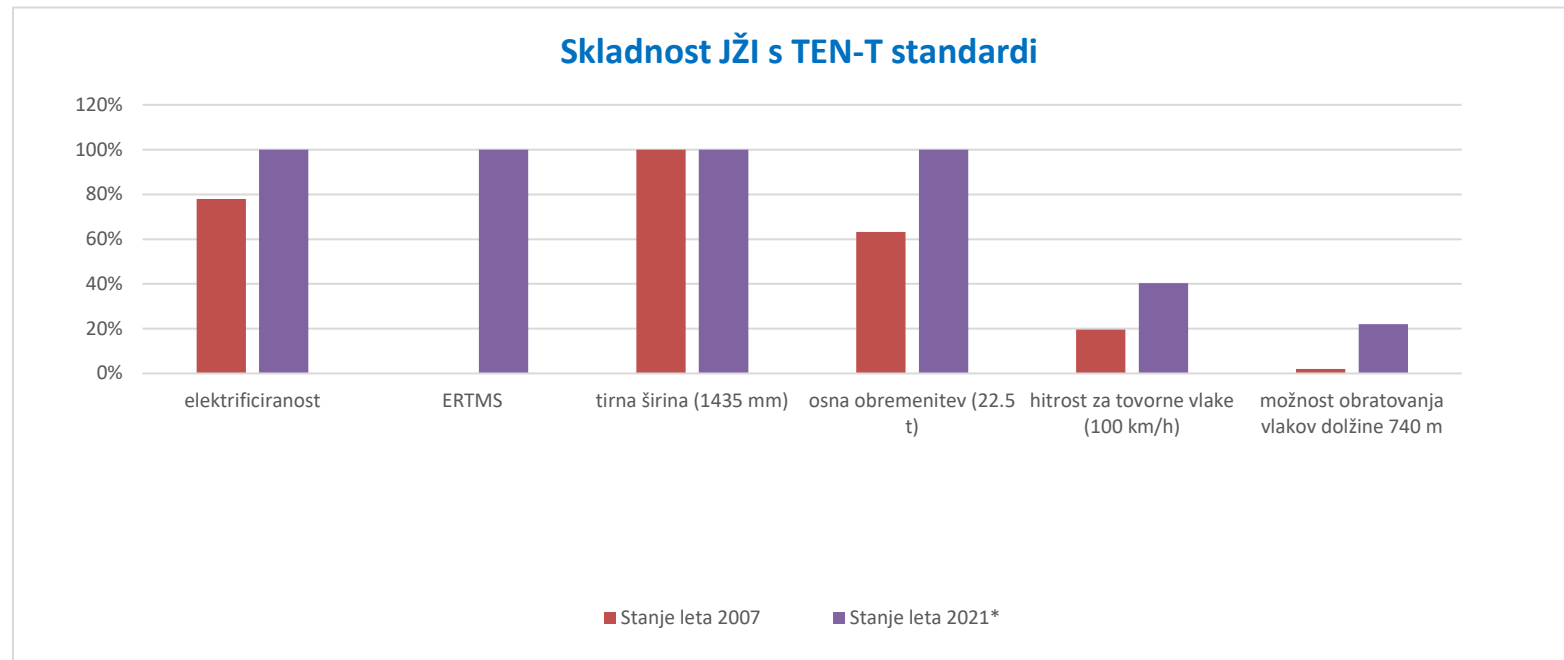
Goran Korošec

INVESTICIJE V JAVNO ŽELEZNIŠKO INFRASTRUKTURO

MARIBOR • 20. april 2023



- 1. Prvi investicijski cikel** – nadgradnja obstoječih prog prvenstveno odpravi ozkih grl in ukrepom, ki omogočajo zmogljivost za trenutni in pričakovani obseg prometa tovornih vlakov ter za doseganje TEN-T standardov – **v smislu zaostanka glede parametrov, ki jih že imajo tuje železnice**
- 2. Drugi investicijski cikel** – nadgradnja obstoječih prog za krajše potovalne čase potniških vlakov, za zagotovitev taktnega prometa v območju ter gradnja novih prog – **v smislu konkurenčnega železniškega prometa**



AKTIVNOSTI NA SLOVENSKEM ŽELEZNIŠKEM OMREŽJU

// oktober, 2023



V GRADNJI

01. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE LJUBLJANA / Trajanje: 2023–2026
02. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA–DIVAČA / Trajanje: 2021–2027
03. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE JESENICE / Trajanje: 2024–2025
04. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE NOVA GORICA / Trajanje: 2023–2025
05. GRADNJA DRUGEGA TIRA ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER / Trajanje: 2019–2026

V PRIPRAVI

06. GRADNJA DRUGEGA TIRA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR–SENTILJ
07. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR–PREVALJE–DRŽAVNA MEJA
08. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE CELJE–VELENJE
09. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE DRŽAVNA MEJA–DOBOVA–ZIDANI MOST
10. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA OBMOCIJA LJUBLJANSKIH POSTAJ (ŠIŠKA, MOSTE, POLJE, ZALOGI)
11. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKIH POSTAJ SKOPLJICA, ŽALNA, VIŠNJA GORA IN GRADNJA NOVEGA POSTAJALIŠČA LJ RUDNIK
12. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE ČRNUČE
13. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE KRANJ
14. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE PODNART
15. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE LESCE BLEJ
16. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE JESENICE–SEŽANA, 1. FAZA
17. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE MOST NA SOCI
18. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE NA OBMOCIJU ŽELEZNIŠKIH POSTAJ VRTOBA IN ŠEMPETER PRI GORICI
19. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE PRVAČINA
20. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE SEŽANA

ZGRAJENO

21. REKONSTRUKCIJA, ELEKTRIFIKACIJA IN NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE PRAGERSKO–HODOŠ
22. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR–SENTILJ
23. NADGRADNJA VOZLIŠČA PRAGERSKO
24. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE SLOVENSKA BISTRICA–PRAGERSKO
25. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE POLJČANE–SLOVENSKA BISTRICA
26. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE DOLGA GORA–POLJČANE
27. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST–CELJE
28. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE GROSUPLJE
29. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE GROSUPLJE–KOČEVJE
30. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE
31. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE KRANJ–JESENICE
32. VARNOSTNO–TEHNIČNA NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA PREDORA KARAVANKE
33. MODERNIZACIJA OBSTOJEČE ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER
34. SANACIJA OZKEGA GRLA NA OBMOCIJU BIVJA NA ŽELEZNIŠKI PROGI DIVAČA–KOPER (IZVLEČNI TIRI)

FAZA DPN

35. DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA–KRANJ–JESENICE
36. NOVA REGIONALNA PROGA LJUBLJANA–LETALIŠČE JOŽETA PUČNIKA LESCE BLEJ
37. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA ŠIŠKA–RAMNIK GRABEN
38. NADGRADNJA LJUBLJANSKEGA ŽELEZNIŠKEGA VOZLIŠČA
39. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE SEVNICA–ZIDANI MOST–LJUBLJANA ZALOG
40. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE METLIKA–LJUBLJANA
41. NADGRADNJA PROGE NA ODSEKU BOROVNICA–DIVAČA–SEŽANA
42. DODATNI TIR NA NOVI ŽELEZNIŠKI PROGI DIVAČA–KOPER
43. NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA VOZLIŠČA KOPER TOVORNA
44. NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA LJUBLJANA–CELJE–MARIBOR
45. NOVA REGIONALNA PROGA BELTINCI (LIPOVCI)–LENDAVA–DOLGA VAS



- Nadgradnja tirov in tirnih naprav, signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav (SVTK) in vozne mreže
- Gradnja dveh peronov
- Ureditev dostopa potnikov na perone
- Gradnja cestnega podvoza skozi Pragersko
- Ureditev protihrupnih ograj

- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Izboljšanje tehničnih in tehnoloških parametrov postaje in vozlišča
- Zagotovitev ustreznega priključevanja na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš

- Projekt je zaključen, poteka odprava pomankljivosti.



FINANCIRANJE

Vrednost investicije: 99,26 mio EUR

EU sredstva – Evropski sklad za regionalni razvoj: 40 mio EUR

Sofinancirano iz Sklada za podnebne spremembe: 10 mio EUR

TRAJANJE PROJEKTA

Maj 2021–oktober 2023

- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Povečanje prepustne zmogljivosti proge iz 63 na 84 vlakov/dan,
- Povečanje prevozne zmogljivosti proge 7,1 na 8,89 neto ton/leto

Izvedeno:

- nadgradnja obstoječega tira na odseku Maribor–Šentilj–državna meja,
- nadgradnja železniških postaj Maribor Tezno, Maribor, Pesnica, Šentilj,
- nadgradnja postajališča Cirknica,
- nadgradnja oz. rekonstrukcijo vozne mreže,
- nadgradnja SV naprav na obstoječi progi – vgradnja APB,
- rekonstrukcija obstoječega predora Šentilj,
- ureditev križanj cest z železnico,
- ureditev ustrezne protihrupne zaščite ob obstoječem tiru.

V izvajanju:

- gradnja nove 3,7 km dolge trase za bodočo dvotirnost na odseku Počehova–Pesnica:
 - gradnja novega 896 m dolgega predora Pekel,
 - gradnja novega 1530 m dolgega viadukta Pesnica,
 - preusmeritev prometa je bila 14.8.2023, projekt je v zaključni fazi.



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost: 286 mio. EUR.

EU sredstva – Kohezijski sklad: 128,6 mio. EUR.

Sofinanciranje iz Sklada za podnebne spremembe: 13 mio. EUR.

TRAJANJE PROJEKTA

Obstoječa trasa: 2018–2020

Novo trasa (predor Pekel, nadvoz Pesnica): izvedba del bo zaključena predvidoma v oktobru 2023.



Izvedba del je predvidena v letih od 2021 do 2027 in bo potekala v več sklopih.

1. sklop - nadgradnja odseka Ljubljana–Brezovica:

- izvedba: 2021–2023,
- nadgradnja obstoječih tirov in vozne mreže,
- nadgradnja postajališča Ljubljana Tivoli,
- nadgradnja nivojskih križanj,
- zamenjava jeklenega mostu čez Mali graben,
- gradnja cca 8 km protihrupnih ograj,
- nadgradnja obstoječe žel. proge v dolžini cca 6,9 km,
- nadgradnja signalnovarnostnih naprav.

2. sklop – nadgradnja dela odseka Brezovica–Preserje (cca 4 km), dela odseka Preserje–Borovnica (cca 3,93 km) in železniške postaje Borovnica:

- predvidena izvedba: 2022–2024
- nadgradnja postajališča Notranje Gorice,
- ureditev nivojskih križanj,
- gradnja novega nadomestnega mostu v Notranjih Goricah,
- gradnja protihrupnih ograj v dolžini 7.827 m,
- nadgradnja obstoječih tirov in vozne mreže,
- nadgradnja signalnovarnostnih naprav.

3. sklop - gradnja ENP Borovnica in Postojna, MS Verd ter podhoda za kolesarje in pešce v Postojni:

- izvedba: 2023–2024

FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost celotne investicije: 672,6 mio EUR

1. in 2. sklop sofinanciran iz Načrta za okrevanje in odpornost (NOO): 65,5 mio EUR

3. sklop – sklop sofinanciran iz Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE): 64,07 mio EUR

TRAJANJE PROJEKTA

2021–2027

Nadgradnja signalnovarnostnih naprav s čimer bo vzpostavljen enoten in standardiziran podsistem, ki zagotavlja interoperabilnost signalizacije in komunikacij na evropskih železniških omrežjih.

ETCS - European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov

- Vgradnja ETCS sistema nivoja 1 na odsekih železniških prog:
 - d.m.-Dobova-Zidani Most – **zaključeno**,
 - Pragersko-Maribor Tezno – **zaključeno**,
 - Maribor Tezno-Šentilj-d.m. – uvedba v delo - april 2022.
- Poenotenost evropskega železniškega sistema ter interoperabilno odvijanje železniškega prometa na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Z dokončanjem tega projekta bo vključen sistem ETCS na vsem **jedrnem omrežju v Republiki Sloveniji**.



FINANCIRANJE

Vrednost vseh podpisanih pogodb znaša 21,3 mio EUR.
Sofinanciranje z EU sredstvi v okviru IPE kohezijske ovojnice
v vrednosti 6,37 mio EUR.

TRAJANJE PROJEKTA

Druga polovica 2017–konec leta 2023

Nadgradnja signalno varnostnih naprav za vzpostavitev povezave s centrom vodenja prometa. Pogoji za daljinsko vodenje prometa je gradnja izvennivojskih dostopov na peronsko infrastrukturo in nadgradnja signalno varnostnih naprav za vzpostavitev povezave s centrom vodenja prometa.

Obseg del:

- vzpostavitev daljinskega vodenja prometa na odsekih prog Zidani Most–Ljubljana in Zidani Most–Šentilj ter priključitev vseh ostalih daljinsko vodenih prog v center vodenja prometa Slovenija,
- ureditev izvennivojskih dostopov na perone oz. postajališčih:
V teku: Zagorje, Šentjur, Rače, Laze,
Še predvideno: Litija, Ponikva, Hrastnik, Trbovlje, Kresnice.
- V prihodnje je predvideno tudi na odseku d.m.–Dobova–Zidani Most ter drugih progah JŽI (predmet ločenih projektov).



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost investicije je 180,47 mio EUR

Sofinanciranje iz Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE): 34 mio EUR
(postaje Trbovlje, Zagorje, Litija, Laze, Šentjur, Ponikva in Rače)

TRAJANJE PROJEKTA

2017–2027





1. faza: nadgradnja železniške postaje Ljubljana

- nadgradnja tirne in peronske infrastrukture,
- gradnja novega nadhoda za potnike.

Ocenjena vrednost 1. faze: 386,5 mio EUR

EU sredstva – IPE: 1,87 mio EUR za projektiranje

EU povratna sredstva – RRF: 214 mio EUR za izvedbo

V teku je gradnja nadvoza Dunajska.

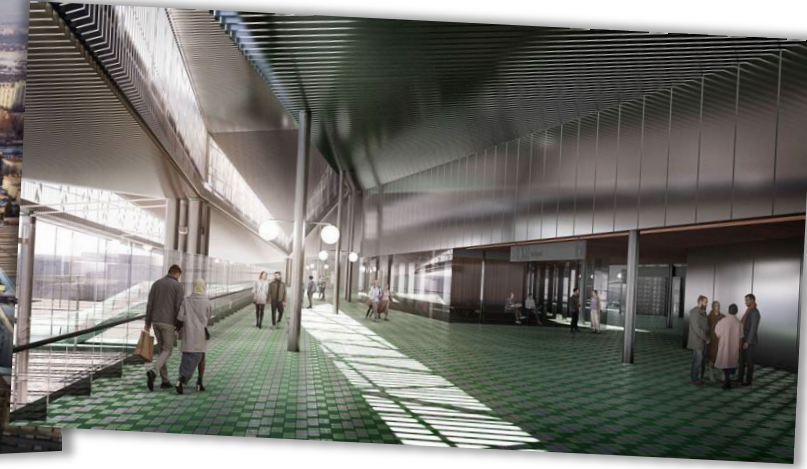
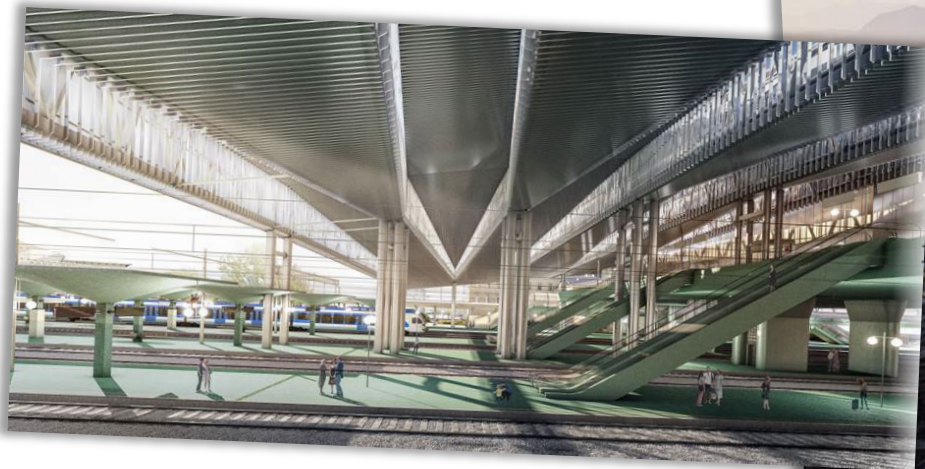
Objava javnega naročila za izvedbo osrednjega dela postaje je predvidena še v letu 2023.

2. faza: nadgradnja železniških postaj Ljubljana Šiška, Ljubljana, Ljubljana Moste, Polje in Zalog ter odsekov med postajami

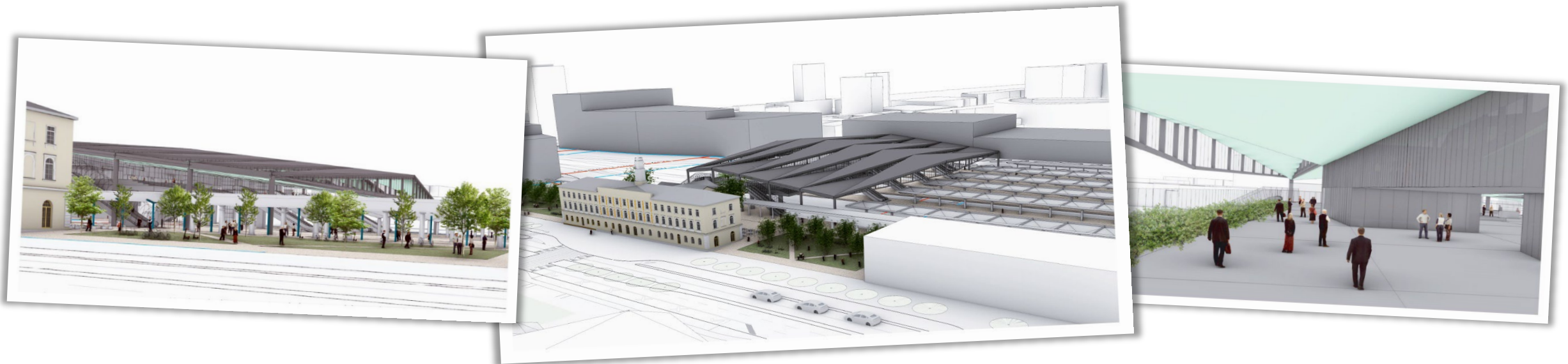
Ocenjena vrednost 2. faze: 450 mio. EUR.

EU sredstva - IPE: 6,59 mio EUR za projektiranje.

Projektiranje se predvidoma prične še v letu 2023, razpis je zaključen.



- 1. Nadgradnja železniške postaje Nova Gorica**
- 2. Nadgradnja železniške postaje Jesenice**
- 3. Nadgradnja železniške proge Jesenice–Sežana**
- 4. Nadgradnja proge Zidani Mosta–Dobova**
- 5. Nadgradnja železniške proge Maribor–Prevalje–državna meja**
- 6. Gradnja II. tira železniške proge Maribor–Šentilj**





Izvedba: 2023-2026

Obseg:

- nadgradnja tirov in tirnih naprav, gradnja novega bočnega ter otočnega perona, gradnja podhoda do peronske infrastrukture z elementi oz. napravami za funkcionalno ovirane in invalidne osebe pod vsemi postajnimi tiri, ki bo povezal Trg Evrope z Novo Gorico, ureditev postajnega poslopja (avle, čakalnice, SVTK prostora, pisarne prometnega urada in sanitarije), ureditev parkirišča in avtobusnega postajališča, gradnja nakladalne rampe za avtovlak, ki vozi na relaciji Nova Gorica–Bohinjska Bistrica ter nadgradnja signalnovarnostnih, telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav.

Ocenjena vrednost: 53,27 mio EUR, od tega 43 mio EU sredstev (NOO)



Projektiranje:

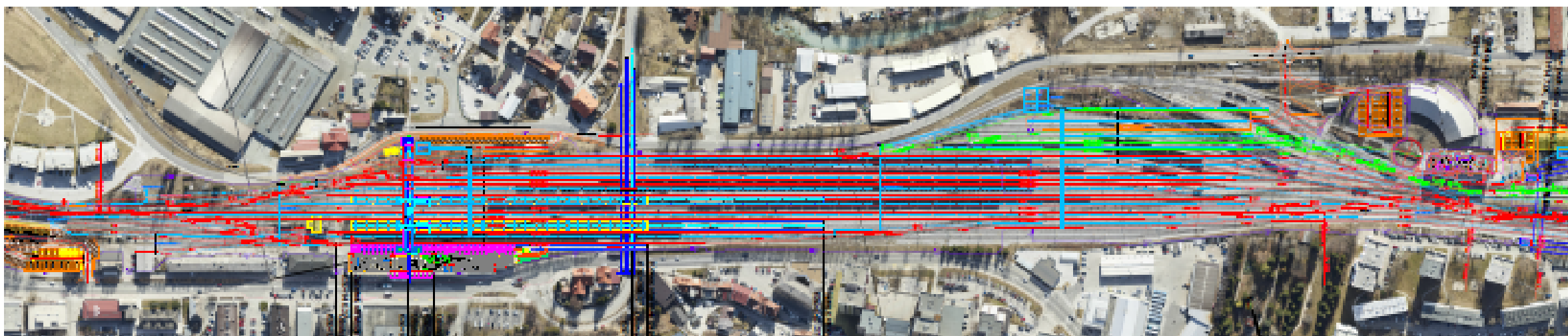
- izdelava izvedbenih načrtov (IZN) v zaključni fazi.

Izvedba: 2023-2026

Obseg:

- nov otočni peron, rekonstrukcija dveh obstoječih peronov, gradnja izvennivojskih dostopov na perone, zamenjava zgornjega in spodnjega ustroja proge, vozne mreže, gradnja oz. podaljšanje podhoda za pešce na perone in pod postajnim območjem, izvedba ukrepov za zmanjšanje obremenjenosti s hrupom, hitrost 100 km/h na glavnem prevoznem tiru, nov podhod za pešce, nov most čez potok Jeseniščica ter obnovljen obstoječi cestni podvoz.

Vrednost: 126 mio EUR, od tega 56 mio EU sredstev (IPE)





Obseg del:

- nadgradnja železniških postaj Brežice, Krško, Brestanica, Blanca, Sevnica, Breg in železniških postajališč Libna in Loka,
- nadgradnja medpostajnih odsekov d. m.–Dobova, Dobova–Brežice, Brežice–Krško, Krško–Zidani Most in postaje Dobova.

Aktivnosti:

- V teku je izdelava projektne dokumentacije
- Objava JN za nadgradnjo ŽP Krško je predvidena v letu 2023.



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost: 431,92 mio EUR
Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE): 6,97 mio. EUR za projektno dokumentacijo
Predvideno EU sofinanciranje iz Kohezijskega sklada (KS) za izvedbo.

TRAJANJE PROJEKTA

Izdelava dokumentacije je predvidena v letih 2021-2024
Izvedba del je predvidena v letih 2023-2032

Nadgradnja bo potekala po sklopih, ključni cilj je uvedba daljinskega vodenja prometa.

1. sklop - NADGRADNJA ODSEKA MARIBOR–RUŠE (v teku projektiranje):

- zamenjavo zgornjega in spodnjega ustroja proge za nosilnost 22,5 t v dolžini cca. 12 km,
- elektrifikacija železniške proge,
- nadgradnja obstoječih postajališč Maribor Sokolska, Marles, Limbuš Maribor–Ruše,
- ureditev železniškega trikotnika Maribor Tezno–Maribor Studenci,
- ureditev nivojskih prehodov cest z železnico,
- ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Predvidena izvedba: 2024–2027

Ocenjena vrednost: 89,74 mio EUR (od tega predvideno 37,75 mio EUR EU sredstev – ESRR)

Aktivnosti:

- Izdelava IZN za nadgradnjo odseka MB-Ruše in nadgradnjo žel. infrastrukture na območju želez. trikotnika v Mariboru
- Izdelava projektne dokumentacije za ureditev križanj z železnico na odseku Maribor Studenci–Ruše na regionalni železniški progi št. 30 Maribor–Prevalje

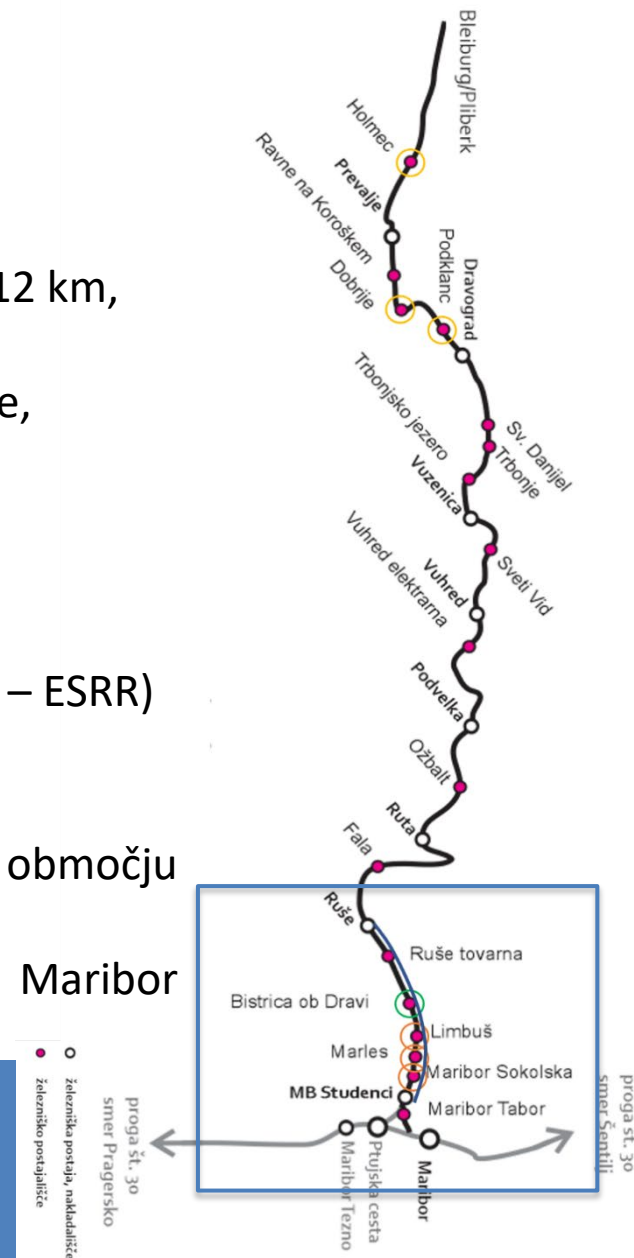
FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost celotne invest.: 183,7 mio EUR.

Predvidena EU sredstva

IZVEDBA PROJEKTA

Izvedba del je predvidena v letih 2024–2027.





- 8. 3. 2018 sprejet Državni prostorski načrt, s katerim je II. tir že umeščen v prostor
- Skladno s študijami se potreba po II. tiru izkazuje po letu 2039
- Na avstrijski strani je cilj izvesti dvotirnost do leta 2032

- Direkcija je pričela z aktivnostmi za gradnjo drugega tira
- Ocenjuje se, da bi gradnja drugega tira stala cca. 350 mio EUR.

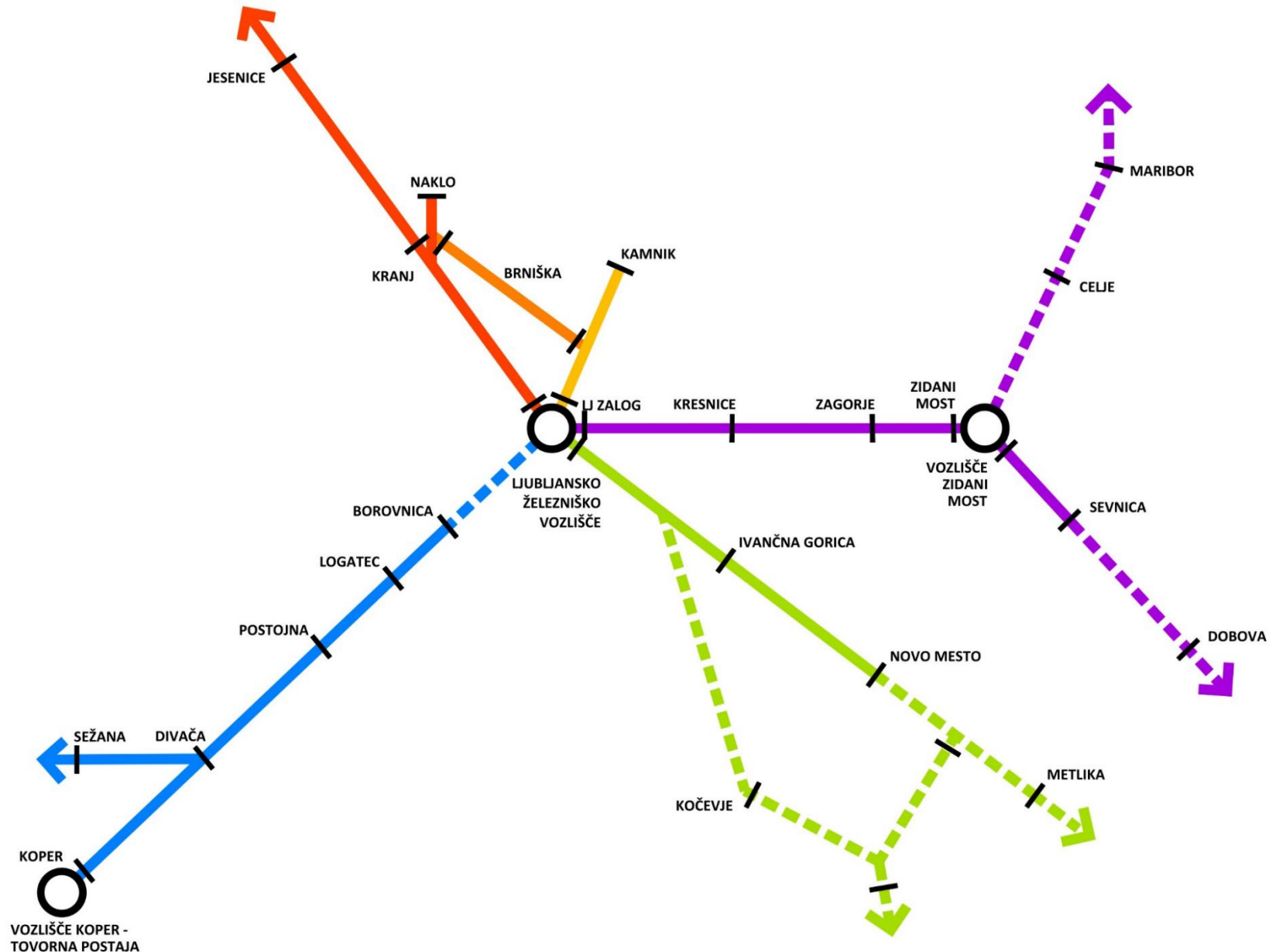
- Novi predor Pekel in viadukt Pesnica sta že pripravljena za dvotirnost
- Nadgrajene železniške postaje Maribor, Pesnica in Šentilj pripravljene, da se II. tir enostavno priključi na postaje brez večjih gradbenih posegov



ZBIRNI PRIKAZ PRIPRAVE DPN



Skupna dolžina trenutno načrtovanih nadgradenj železniškega omrežja z DPN je približno 435 km (dolžina vseh prog v RS je 1.207,7 km)





Cilji oz. merljivi rezultati (mejniki):

I. do leta 2030:

- a. Jedrno omrežje: prepustnost (odprava ozkih grl na omrežju) in TEN-T standardi
- b. Regionalne proge in glavne proge: taktni promet vlakov (LUR ...)

II. do leta 2040: konkurenčni potovalni časi med glavnimi točkami na jedrnem koridorju (Ljubljana – Celje - Maribor ...)

III. do leta 2050: ogljična nevtralnost železniškega prometa

Scenarij 450 mio EUR za ukrepe razvoja slovenskega železniškega omrežja
Leta 2030 se bodo že pokazali rezultati drugega investicijskega ciklusa – skrajšanje potovalnih časov
primestnega prometa LUR.



**HVALA ZA VAŠO
POZORNOST**

Goran Korošec, Direkcija RS za infrastrukturo
Ljubljana, 26. oktober 2023