

# NETWORK STATEMENT 2024



## **ANNEX 2A**

### TECHNICAL DATA ON RAIL LINES

## TABLE OF CONTENT

LINE 10 D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA .....	1
LINE 20 LJUBLJANA – JESENICE – D.M. ....	2
LINE 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN .....	2
LINE 30 ZIDANI MOST – ŠENTILJ – D.M. ....	2
LINE 31 CELJE – VELENJE .....	3
LINE 32 D.M. – ROGATEC – GROBELNO .....	3
LINE 33 D.M. – IMENO – STRANJE .....	3
LINE 34 MARIBOR – PREVALJE – D.M. ....	3
LINE 40 PRAGERSKO – ORMOŽ .....	4
LINE 41 ORMOŽ – HODOŠ – D.M. ....	4
LINE 42 LJUTOMER – GORNJA RADGONA .....	4
LINE 43 D.M. – LENDAVALA .....	4
LINE 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – D.M. ....	4
LINE 50 LJUBLJANA – SEŽANA – D.M. ....	5
LINE 60 DIVAČA – CEPIŠČE PREŠNICA .....	5
LINE 61 CEPIŠČE PREŠNICA – PODGORJE – D.M. ....	5
LINE 62 CEPIŠČE PREŠNICA – KOPER .....	5
LINE 64 PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M. ....	6
LINE 70 JESENICE – SEŽANA .....	6
LINE 71 CEPIŠČE ŠEMPETER PRI GORICI – VRTOJBA – D.M. ....	6
LINE 72 PRVAČINA – AJDOVŠČINA .....	6
LINE 73 CEPIŠČE KREPLJE – REPENTABOR – D.M. ....	6
LINE 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA .....	6
LINE 81 SEVNICA – TREBNJE .....	7
LINE 82 GROSUPLJE – KOČEVJE .....	7
LINE 11 LJUBLJANA ZALOG – CEPIŠČE KAJUHOVA (P3) .....	7
LINE 12 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P4) .....	7
LINE 13 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P5) .....	7
LINE 14 LOK ZIDANI MOST .....	7
LINE 35 LOK MARIBOR TEZNO – MARIBOR STUDENCI .....	7
LINE 45 LOK PRAGERSKO .....	8
LINE 51 LOK DIVAČA .....	8

**EXPLANATION OF COLUMN 7:**

<b>APB</b>	Automatic Rail Block Equipment
<b>DVP</b>	Remote Traffic Control
<b>MO</b>	Block System – Station Interdependence
<b>OO</b>	MBS - Manual Block System (telegraph or telephonic block)
<b>OP</b>	Bilateral traffic

**ABBREVIATION:**

d.m. – state border

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LINE SECTION	NUMBER OF TRACKS	DESIGNATION OF KM		DISTANCE BETWEEN SECTIONS	BRAKING DISTANCE IN METERS	SIGNALLING EQUIPMENT	TELECOMMUNICATION SYSTEMS	TRACTION SYSTEMS	AXLE LOAD	AVAILABILITY OF PIGGY-BACK SYSTEM "A"	LINE CAPACITY	
		FROM	TO								UTILIZED CAPACITY OF TRAIN (IN 24 HOURS)	UTILIZED CAPACITY OF LINE (%)
<b>LINE 10 d.m. – DOBOVA – LJUBLJANA</b>												
Dobova d.m. - Dobova	2	451,2	453,3	2,1	1000	MO, OP	digital	25 kV	D 3	yes	286	26
Dobova - Brežice	2	453,3	459,1	5,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Brežice - Krško	2	459,1	467,6	8,5	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Krško - Brestanica	2	467,6	471,8	4,2	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Brestanica - Blanca	2	471,8	477,7	5,9	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Blanca - Sevnica	2	477,7	485,7	8,0	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Sevnica - Breg	2	485,7	494,3	8,6	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	345	23
Breg - Zidani Most	2	494,3	502,1	7,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Zidani Most - Hrastnik	2	502,1	509,8	7,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	300	55
Hrastnik - Trbovlje	2	509,8	514,6	4,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Trbovlje – Zagorje	2	514,6	519,1	4,5	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Zagorje - Sava	2	519,1	527,8	8,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Sava – Litija	2	527,8	534,6	6,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Litija - Kresnice	2	534,6	541,9	7,3	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kresnice - Laze	2	541,9	551,0	9,1	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	300	55
Laze - Ljubljana Zalog	2	551,0	557,8	6,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Ljubljana Zalog - Ljubljana	2	557,8	565,9	8,1	1000	APB, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
<b>LINE 20 LJUBLJANA – JESENICE – d.m.</b>												
Ljubljana - Ljubljana Šiška	1	566,4	567,3	0,9	1000	MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	118	59
Ljubljana Šiška - Ljubljana Vižmarje	1	567,3	572,1	4,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Lj. Vižmarje - Medvode	1	572,1	578,2	6,1	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes		
Medvode – Škofja Loka	1	578,2	585,7	7,5	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes		
Škofja Loka – Kranj	1	585,7	594,5	8,8	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	85	72
Kranj – Podnart	1	594,5	604,8	10,3	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Podnart - Lesce Bled	1	604,8	616,8	12,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Lesce Bled - Žirovnica	1	616,8	621,8	5,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Žirovnica - Jesenice	1	621,8	629,7	7,9	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Jesenice – Jesenice d.m.	1	629,7	636,8	7,1	1000	MO, OP	digital	15 kV	D 4	yes		39
<b>LINE 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN</b>												
Ljubljana Šiška – Ljubljana Črnuče	1	0,6	5,4	4,9	700	OO	digital	diesel	C 4	no	62	60
Ljubljana Črnuče–Domžale	1	5,4	13,0	7,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no		
Domžale – Jarše Mengeš	1	13,0	16,0	3,0	700	OO	digital	diesel	C 4	no		
Jarše Mengeš – Kamnik	1	16,0	22,5	6,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no		
Kamnik – Kamnik Graben	1	22,5	23,6	1,1	700	OO	digital	diesel	C 4	no		
<b>LINE 30 ZIDANI MOST – ŠENTILJ – d.m.</b>												
Zidani Most – Rimske Toplice	2	502,1	509,6	7,6	1000	OP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	348	32
Rimske Toplice - Laško	2	509,6	516,6	7,0	700	OP, APB	digital	3 kV	D 4	yes		
Laško - Celje	2	516,6	527,0	10,3	700	OP, APB	digital	3 kV	D 4	yes		
Celje					700		digital	3 kV	D 4	yes		
32Celje - Šentjur	2	527,0	537,6	10,7	1000	APB	digital	3 kV	D 4	yes	319	41
Šentjur – Grobelno	2	537,6	541,1	3,5	1000	OP	digital	3 kV	D 4	yes		
Grobelno - Ponikva	2	541,1	545,3	4,2	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	170	64
Ponikva - Dolga Gora	2	545,3	552,9	7,6	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes		

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dolga Gora - Poljčane	2	552,9	561,2	8,3	1000	OP	digital	3 kV	D 4	yes	214	55
Poljčane - Slovenska Bistrica	2	561,2	568,8	7,6	1000	OP, APB	digital	3 kV	D 4	yes		
Slovenska Bistrica - Pragersko	2	568,8	575,2	6,4	1000	OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Pragersko - Rače	2	575,2	581,6	6,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	246	55
Rače - Hoče	2	581,6	586,9	5,3	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes		
Hoče - Maribor Tezno	2	586,9	590,8	3,9	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes		
Maribor Tezno - Maribor	2	590,8	594,0	3,1	1000	MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	67	76
Maribor - Pesnica	1	594,0	600,3	6,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes		
Pesnica - Šentilj	1	600,3	608,0	7,7	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes		
Šentilj - d.m.	1	608,0	610,4	2,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes		

**LINE 31 CELJE – VELENJE**

Celje – Žalec	1	0,0	8,8	8,8	700	OO	digital	diesel	C 3	no	65	44
Žalec - Polzela	1	8,8	17,5	8,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no		
Polzela - Šmartno ob Paki	1	17,5	23,3	5,8	700	OO	digital	diesel	C 3	no		
Šmartno ob Paki - Šoštanj	1	23,3	33,0	9,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no		
Šoštanj - Velenje Pesje	1	33,0	35,6	2,6	700	OO	digital	diesel	C 3	no		
Velenje Pesje - Velenje	1	35,6	38,0	2,4	700	OO	digital	diesel	C 3	no		

**LINE 32 d.m. – ROGATEC – GROBELNO**

d.m. - Rogatec	1	27,0	35,6	8,6	700	OO	digital	diesel	B 2	no	30	37
Rogatec – Stranje	1	35,6	52,3	16,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no		
Stranje – Grobelno	1	52,3	63,4	11,2	700	OO	digital	diesel	C 3	no		

**LINE 33 d.m. – IMENO – STRANJE**

d.m. – Imeno	1	38,0	39,5	1,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	49	23
Imeno – Stranje	1	39,5	52,3	12,8	700	OO	digital	diesel	C 4	no		

**LINE 34 MARIBOR – PREVALJE – d.m.**

Maribor – Maribor Studenci	1	0,0	1,8	1,8	700	OO	digital	diesel	C 2	no	58	32
Maribor Studenci – Ruše	1	1,8	12,4	10,5	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Ruše – Ruta	1	12,4	24,9	12,5	700	OO	analogue	diesel	B 2	no	47	18

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ruta – Podvelka	1	24,9	34,5	9,6	700	OO	analogue	diesel	B 2	no	47	18
Podvelka – Vuhred	1	34,5	43,7	9,2	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Vuhred – Vuzenica	1	43,7	51,7	8,0	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Vuzenica - Dravograd	1	51,7	63,2	11,5	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Dravograd - Prevalje	1	63,2	74,3	11,1	700	OO	analogue	diesel	B 2	no		
Prevalje - Prevalje d.m.	1	74,3	82,1	7,8	700	OO	analogue	diesel	B 2	no		
<b>LINE 40 PRAGERSKO – ORMOŽ</b>												
Pragersko (izključno) – Cirkovce Polje	1	0,0	6,9	6,9	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	110	50
Cirkovce Polje - Kidričevo	1	6,9	11,1	4,2	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Kidričevo - Ptuj	1	11,1	18,1	7,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	111	48
Ptuj - Moškanjci	1	18,1	26,5	8,4	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Moškanjci - Cvetkovci	1	26,5	34,0	7,5	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Cvetkovci - Ormož	1	34,0	40,3	6,3	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
<b>LINE 41 ORMOŽ – HODOŠ – d.m.</b>												
Ormož – Ivanjkovci	1	0,0	8,6	8,6	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	66	62
Ivanjkovci - Ljutomer	1	8,6	20,9	12,3	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Ljutomer – Lipovci	1	20,9	33,1	12,2	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	55	84
Lipovci - Murska Sobota	1	33,1	38,5	5,4	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Murska Sobota – Dankovci	1	38,5	51,5	13,0	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Dankovci – Hodoš	1	51,5	67,1	15,6	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes		
Hodoš - d.m.	1	67,1	69,2	2,1	1000	MO	digital	25 kV	D 4	yes		
<b>LINE 42 LJUTOMER – GORNJA RADGONA</b>												
Ljutomer – Gornja Radgona	1	0,0	23,1	23,1	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	23	1
<b>LINE 43 d.m. – LENDAVALA</b>												
d.m. - Lendava	1	22,6	17,4	5,2	700	OO	analogue	diesel	B 2	no	25	0
<b>LINE 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – d.m.</b>												
Ormož – Središče	1	40,3	49,8	9,5	1000	MO, DVP	digital	diesel	C 3	yes	59	25
Središče – d.m.	1	49,8	51,9	2,1	1000	OO, DVP	digital	diesel	C 3	yes		

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>LINE 50 LJUBLJANA – SEŽANA – d.m.</b>												
Ljubljana – Brezovica	2	565,9	573,8	7,9	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	207	96
Brezovica - Preserje	2	573,8	580,6	6,8	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Preserje - Borovnica	2	580,6	586,6	7,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Borovnica - Verd	2	586,6	597,8	10,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	153	81
Verd – Logatec	2	597,8	607,1	9,3	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Logatec - Rakek	2	607,1	621,2	14,1	1000	DVP, APB, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Rakek – Postojna	2	621,2	632,8	11,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	259	48
Postojna - Prestranek	2	632,8	639,3	6,5	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes		
Prestranek – Pivka (izključno)	2	639,3	643,9	4,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Pivka					700	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	151	77
Pivka (izključno) – Gornje Ležeče	2	647,1	657,5	10,4	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes		
Gornje Ležeče – Divača	2	657,5	669,6	12,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes		
Divača – Sežana	2	669,6	679,2	9,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	no	205	30
Sežana – Sežana d.m.	2	679,2	682,5	3,3	1000	MO	digital	3 kV	D 3	no		22
<b>LINE 60 DIVAČA – CEPIŠČE PREŠNICA</b>												
Divača - Rodik	1	0,0	7,4	7,4	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	94	98
Rodik - Kozina	1	7,4	11,8	4,4	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Kozina – cepišče Prešnica	1	11,8	16,5	4,7	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes		
<b>LINE 61 CEPIŠČE PREŠNICA – PODGORJE – d.m.</b>												
cepišče Prešnica – Podgorje	1	16,5	19,9	3,4	700	MO	digital	diesel	C 2	no	41	3
Podgorje – d.m.	1	19,9	31,2	11,3	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
<b>LINE 62 CEPIŠČE PREŠNICA – KOPER</b>												
cepišče Prešnica – Črnotiče	1	0,0	5,5	5,5	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	94	96
Črnotiče - Hrastovlje	1	5,5	14,4	8,9	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Hrastovlje - Rižana	1	14,4	21,4	7,0	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Rižana - Koper tovarna	1	21,4	29,0	7,6	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes		
Koper tovarna	1				700	MO, APB	digital	3 kV	D 3	yes		

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Koper tovorna – Koper potniška	1	28,2	31,5	3,3	1000	DVP, MO	digital	3 kV	D 3	yes	94	102
<b>LINE 64 PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – d.m.</b>												
Pivka – Ilirska Bistrica	1	0,1	16,0	15,9	700	MO	digital	3 kV	C 2	no	51	32
Ilirska Bistrica – d.m.	1	16,0	24,5	8,5	700	OO	digital	3 kV	C 2	no		
<b>LINE 70 JESENICE – SEŽANA</b>												
Jesenice - Bled Jezero	1	0,3	10,1	9,8	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	37	61
Bled Jezero - Bohinjska Bistrica	1	10,1	28,0	17,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Bohinjska Bistrica - Podbrdo	1	28,0	35,2	7,2	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Podbrdo - Grahovo	1	35,3	46,9	11,6	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Grahovo - Most na Soči	1	46,9	55,8	8,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Most na Soči - Anhovo	1	55,8	73,2	17,4	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Anhovo - Nova Gorica	1	73,2	89,1	15,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	49	40
Nova Gorica - cepišče Šempeter	1	89,1	92,3	3,3	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	61	25
cepišče Šempeter - Prvačina	1	92,3	100,1	7,8	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Prvačina - Štanjel	1	100,1	113,3	13,1	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	37	34
Štanjel - cepišče Kreplje	1	113,3	122,8	9,5	700	MO	analogue	diesel	C 2	no		
cepišče Kreplje - Sežana	1	122,8	129,8	7,0	700	MO	analogue	diesel	C 2	no		
<b>LINE 71 CEPIŠČE ŠEMPETER PRI GORICI – VRTOJBA – d.m.</b>												
cepišče Šempeter pri Gorici – Vrtojba - d.m.	1	0,0	1,9	1,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	84	4
<b>LINE 72 PRVAČINA – AJDOVŠČINA</b>												
Prvačina - Ajdovščina	1	0,0	15,0	15,0	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	33	1
<b>LINE 73 CEPIŠČE KREPLJE – REPENTABOR – d.m.</b>												
cepišče Kreplje – Repentabor – d.m.	1	0,0	2,5	2,5	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	25	0
<b>LINE 80 d.m. – METLIKA – LJUBLJANA</b>												
d.m. - Metlika	1	29,5	31,7	2,2	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	43	7
Metlika - Črnomelj	1	31,7	46,6	14,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Črnomelj - Semič	1	46,6	55,5	8,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Semič - Uršna sela	1	55,5	65,4	9,9	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		44



1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uršna sela - Novo mesto	1	65,4	78,7	13,3	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	43	39
Novo mesto - Mirna Peč	1	78,7	88,3	9,6	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	73	
Mirna Peč - Trebnje	1	88,3	97,0	8,7	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Trebnje - Radohova vas	1	97,0	110,8	13,8	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	46	65
Radohova vas - Ivančna Gorica	1	110,8	116,5	5,7	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Ivančna Gorica - Višnja Gora	1	116,5	122,3	5,8	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Višnja Gora - Grosuplje	1	122,3	132,5	10,2	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Grosuplje - Škofljica	1	132,5	142,0	9,5	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	71	58
Škofljica-Ljubljana Rakovnik	1	142,0	149,5	7,5	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
Ljubljana Rakovnik - Ljubljana	1	149,5	152,9	3,4	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
<b>LINE 81 SEVNICA – TREBNJE</b>												
Sevnica - Tržišče	1	0,0	12,7	12,7	700	OO	analogue	diesel	C 2	no	22	44
Tržišče - Trebnje	1	12,7	31,3	18,6	700	OO	analogue	diesel	C 2	no		
<b>LINE 82 GROSUPLJE – KOČEVJE</b>												
Grosuplje – Dobropolje	1	0,0	15,0	15,0	700	OO	analogue	diesel	D 4	no	23	89
Dobropolje - Kočevje	1	15,0	49,1	34,1	700	MO	digital	diesel	D 4	no		
<b>LINE 11 LJUBLJANA ZALOG – CEPIŠČE KAJUHOVA (P3)</b>												
Ljubljana Zalog – cepišče Kajuhova	1	0,0	2,7	2,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
<b>LINE 12 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P4)</b>												
Ljubljana Zalog-Ljubljana Moste	1	0,1	0,9	0,8	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes		
Ljubljana Moste-Ljubljana	1	0,9	3,9	3,0	1000	OO	digital	3 kV	D 3	yes		
<b>LINE 13 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P5)</b>												
Ljubljana Zalog - Ljubljana	1	1,3	4,8	3,5	1000	OO	digital	3 kV	C 3	yes		
<b>LINE 14 LOK ZIDANI MOST</b>												
lok Zidani Most (track 26)	1	0,0	0,8	0,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes		
<b>LINE 35 LOK MARIBOR TEZNO – MARIBOR STUDENCI</b>												
lok Tezno – Maribor Studenci	1	0,0	3,0	3,0	700	OO	digital	diesel	C 3	no		

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>LINE 45 LOK PRAGERSKO</b>												
lok Pragersko	1	0,0	1,0	1,0	1000	MO	digital	3 kV	C 3	yes		
<b>LINE 51 LOK DIVAČA</b>												
lok Divača	1	0,0	1,0	1,0	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes		