

Letno poročilo

družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

za leto 2022

Maj 2023

Vsebina

POUDARKI POSLOVANJA LETA 2022	5
Pomembnejši dogodki leta 2022	6
Temeljni podatki	8
STRATEGIJA IN NAČRTI.....	10
Poslanstvo	10
Vizija	10
Vrednote	10
Temeljna načela	11
Strateški izzivi in cilji	11
Strateški projekti	13
Bistvenosti	14
DRUŽBA LETA 2022	15
POSLOVNO OKOLJE.....	17
FINANČNI KAPITAL	18
Pomembnejši rezultati leta 2022 – KPI	18
Strateški izzivi in cilji	18
Bistvenosti	18
Tveganja in priložnosti.....	18
DRUŽBENI KAPITAL.....	20
Pomembnejši rezultati leta 2022 - KPI	20
Strateški izzivi in cilji	25
Bistvenosti	25
Tveganja in priložnosti.....	25
ČLOVEŠKI KAPITAL.....	26
Pomembnejši rezultati leta 2022 – KPI	26
Strateški izzivi in cilji	27
Bistvenosti	28
Tveganja in priložnosti.....	28
NARAVNI KAPITAL	34
Pomembnejši rezultati leta 2022 - KPI	34
Strateški izzivi in cilji	34
Bistvenosti	35
Tveganja in priložnosti.....	39
PROIZVODNI KAPITAL	44
Pomembnejši rezultati leta 2022 – KPI	44
Strateški izzivi in cilji	44
Bistvenosti	45
Tveganja in priložnosti.....	45
INTELEKTUALNI KAPITAL.....	46
Pomembnejši rezultati leta 2022 - KPI	46
Strateški izzivi in cilji	48
Bistvenosti	48
Tveganja in priložnosti.....	48

UPRAVLJANJE TVEGANJ	49
Upravljanje tveganj	49
Proces upravljanja tveganj	49
NOTRANJA REVIZIJA	53
KORPORATIVNO UPRAVLJANJE	54
Izjava o upravljanju družbe.....	54
Poročilo nadzornega sveta.....	65
Izjava o nefinančnem poslovanju	71
RAČUNOVODSKO POROČILO	85
1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	85
2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	89
3 FINANČNA TVEGANJA	124
4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI	126
6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ	128
7 DODATNA RAZKRITJA V ZVEZI Z ZAKONOM O ŽELEZNIŠKEM PROMETU (ZZELP) IN ZAKONOM O PREGLEDNOSTI FINANČNIH ODNOSOV IN LOČENEM EVIDENTIRANJU RAZLIČNIH DEJAVNOSTI (ZPFOLERD-1)	135
Seznam kratic	146

POUDARKI POSLOVANJA LETA 2022

	Enota	2022	2021	Indeks
Družbeni kapital				
Poslovni prihodki	tisoč evrov	188.164	166.463	113,0
Poslovni odhodki	tisoč evrov	180.415	158.106	114,1
od tega stroški dela	tisoč evrov	76.730	70.303	109,1
Zamude potniških vlakov	min/100 km	4,0	3,9	102,6
Zamude potniških vlakov glede na odgovornost	min/100 km	0,0037	0,0068	54,4
Zamude tovornih vlakov	min/100 km	116,2	95,4	121,8
Zamude tovornih vlakov glede na odgovornost	min/100 km	0,0056	0,0045	124,4
upravljavca vođenja	min/100 km	0,0056	0,0045	124,4
Zamude vlakov, ki so posledica načrtovanja	min	77	304	25,3
voznega reda omrežja	min	77	304	25,3
Pritožbe	število	219	175	125,1
Pohvale	število	6	5	120,0
Finančni kapital				
EBIT	tisoč evrov	7.749	8.357	92,7
EBITDA	tisoč evrov	10.920	11.370	96,0
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	5.530	6.733	82,1
Kapital	tisoč evrov	37.730	28.107	134,2
Sredstva	tisoč evrov	109.081	99.686	109,4
Čista dobičkonosnost kapitala – ROE	%	16,8	27,0	62,2
Čista dobičkonosnost sredstev – ROA	%	5,3	5,7	93,0
Neto finančne obveznosti	tisoč evrov	-55.784	-44.754	124,6
Neto finančne obveznosti/EBITDA		-5,1	-3,9	130,8
Človeški kapital				
Število zaposlenih (31. 12.)		2.071	1.981	104,5
Povprečno število zaposlenih		2.041	1.951	104,6
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	43.916	43.882	100,1
Naravni kapital				
Poraba električne energije	1000 kWh	25.049	25.262	99,2
Nesreče in izredni dogodki, ki so vplivali na okolje	število	10	4	250,0
Proizvodni kapital				
Pravica do uporabe najetih sredstev	tisoč evrov	962	1.073	89,7
Opredmetena osnovna sredstva	tisoč evrov	10.678	10.863	98,3
Zaloge	tisoč evrov	8.357	8.951	93,4
Intelektualni kapital				
Neopredmetena sredstva	tisoč evrov	116	24	483,3

Pomembnejši dogodki leta 2022

Dne 1. aprila 2022 je družba z naročnikom, Vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 4 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom je določena okvirna pogodbeni vrednost, obseg izvajanja storitev upravljavca v letu 2022 ter predvidena sestava sredstev za financiranje v tem obdobju. V okviru nadomestila za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI, so v aneksu, skladno s 14. členom Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030, določena tudi sredstva za financiranje nakupa nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

Dne 26. maja 2022 je družba z naročnikom, Vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 5 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom je določena višina in način financiranja denarnega nadomestila za povračilo stroškov tovornim prevoznikom, ki so jih imeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, ki jih Upravljavec povrne prevoznikom v imenu in za račun Naročnika.

Dne 1. decembra 2022 je družba z naročnikom, Vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 6 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom se določata dodatna okvirna pogodbeni vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 8. 2022 do 31. 12. 2022, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodatno dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju. V vrednost je vključeno nadomestilo za kritje stroškov dviga cen energije, materialov in storitev, stroški košnje trave in druge vegetacije kot alternativa kemičnemu zatiranju rastja ter dvig splošnih stroškov poslovanja Upravljavca.

Dne 23. decembra 2022 je družba podpisala aneks k pogodbi o dobavi električne energije, s katerim je, kljub zaostrenim razmeram, uspela ohraniti iste pogoje dobave električne energije do 31. 3. 2023.

Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2022

Dne 3. aprila 2023 je družba z naročnikom, Vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 7 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom se določata vrednost in obseg izvajanja storitev upravljavca JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023, razen za področje obnavljanja JŽI, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2024, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.

Od oktobra 2022 je v teku postopek javnega naročanja za nakup električne energije za naslednje obdobje.

Nagovor direktorja

Vsako poslovno leto ponuja nove priložnosti in hkrati obelodani nove izzive, od vseh nas je odvisno, kako se na spremenjeno okolje odzovemo, predvsem pa, kako smo na spremembe pripravljeni. Leto 2022 smo z velikimi naporimi uspešno zaključili, prilagajanje spremembam je zahtevalo veliko naporov, kljub vsemu pa smo nadaljevali uresničevati pomembne strateške cilje.

Informatizacija poslovnih procesov se je uspešno nadaljevala, tako da lahko z gotovostjo napovemo zaključek projekta v letu 2023. Prav tako smo izvedli prva naročila in podpisali pogodbe za nabavo nove mehanizacije, potrebne za vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Predvideni rok dokončanja projekta je sredina leta 2027.

Pravočasen odziv na novonastalo situacijo in sprejemanje ustreznih ukrepov je zaznamovalo tudi leto 2022. Danes lahko ponosno pogledamo nazaj, saj smo naredili vse, kar smo si zadali, izvedli vse projekte, ohranjali normalno razpoložljivost in prevoznost železniških prog, ustrezno varnost železniškega prometa, brez večjih izrednih dogodkov, varovali zdravje zaposlenih in najbolj pomembno, zagotavljali neprekinjeno delovanje podsistemov.

Tudi nadgradnje prog in ostali investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture, v preteklem letu niso zastali. Investitor (DRSI) je pospešeno nadaljeval z investicijami, končan je bil projekt nadgradnje odseka proge Ljubljana-Brezovica, nadaljuje se gradnja objektov na odseku Pesnica-Šentilj, zaključil se je projekt nadgradnje postaje Grosuplje, hkrati pa se že izvajajo nove nadgradnje odsekov in postaj. Trend investicij je velik in to nam daje dobro popotnico za naprej.

Vsemu naštetemu sledijo tudi rezultati našega poslovanja, ki so že nekaj let nadpovprečni. S takšnim poslovanjem lahko upravičeno načrtujemo tudi razvoj in modernizacijo procesov upravljalca, ki mora slediti razvoju železniške infrastrukture.

Uspehov, ki jih dosegamo, brez strokovnih in predanih sodelavcev ne more biti, zato gre ob zaključku vsa zahvala vam, ki ste s svojo strokovnostjo, izkušnjami in predanostjo pripomogli, da smo kljub negotovim kriznim časom, zagotavljali stabilno in neprekinjeno delovanje ter dobre pogoje za razvoj železniške infrastrukture.

Matjaž Kranjc
direktor SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Temeljni podatki

Temeljni podatki o družbi na dan 31. decembra 2022

NAZIV DRUŽBE:

Slovenske železnice-Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

SKRAJŠAN NAZIV DRUŽBE:

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

NASLOV:

Kolodvorska ulica 11

1000 Ljubljana

Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 40 21

Elektronska pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž Kranjc

Delavski direktor: Matjaž Skutnik

ČLANI NADZORNEGA SVETA

Predsednica: mag. Urška Grmek

Namestnik predsednice: Matjaž Trontelj

Član: Milorad Šljivić

PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost: 68.320 (Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi)

Certifikat kakovosti: ISO 9001:2015, januar 2022

Okoljski certifikat: ISO 14001:2015, januar 2021

Energetski certifikat: ISO 50001:2018, januar 2022

Vložna številka: 5425232468

Matična številka: 6017177000

Davčna številka: SI 94995737

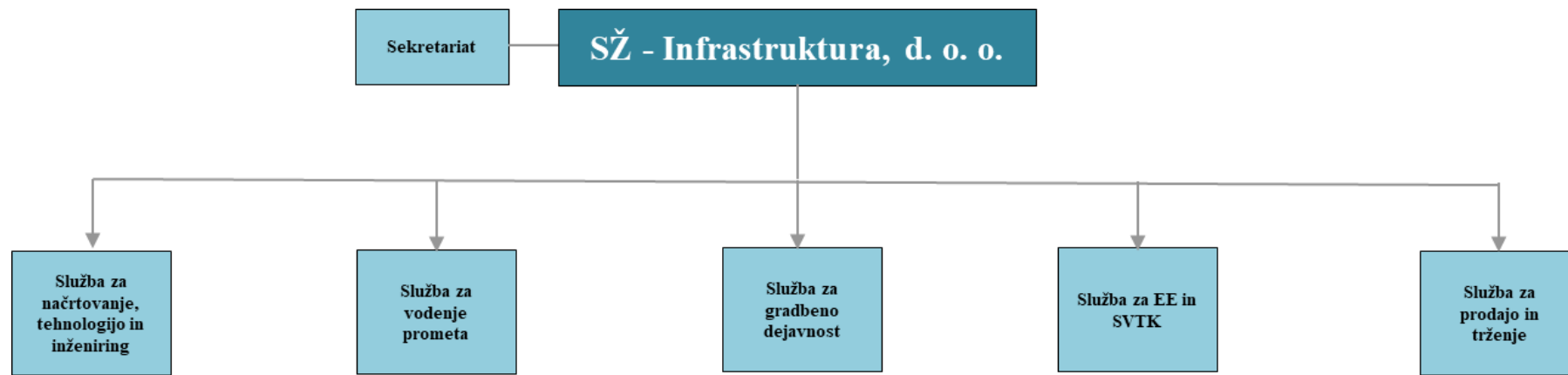
Kontakt za informacije o letnem poročilu:

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana

Sekretariat

Shema družbe



STRATEGIJA IN NAČRTI

Poslanstvo

SŽ-Infrastruktura, po tržnih principih, opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet. Družba se zavezuje k izpolnjevanju standardov ISO 9001:2015, ISO14001:2015 in ISO 50001:2018.

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito izvajanje upravljanja in obratovanja JŽI (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje varnega, zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Vrednote

Na podlagi izhodišč iz merjenja zavzetosti in motivacije smo leta 2022 identificirali nabor najpomembnejših vrednot, ki jih kot pomembne prepoznavajo zaposleni, vodilni zaposleni in socialni partnerji. Najpomembnejše vrednote skupine Slovenske železnice tvorijo naslednji trije sklopi vrednot:

Krovni vrednoti:

- varnost v prometu,
- varovanje naravnega okolja.

Kadrovsko socialne vrednote:

- nagrajenost,
- transparentnost,
- motiviranost.

Poslovne vrednote skupine Slovenske železnice s poudarkom po posameznem stebru:

- Upravljanje JŽI: digitalizacija.

Slogan

V skupini Slovenske železnice smo oblikovali tudi slogan: »Skupaj v zeleno prihodnost!« Slogan sovпада z eno izmed glavnih usmerjenosti železniških uprav, združenih pod okriljem skupnosti CER in širše družbene ozaveščenosti, ki presega meje ene same panoge.

Temeljna načela

Gospodarnost
Varovanje poslovnih informacij
Izogibanje nasprotja interesov
Ničelna toleranca do koruptivnih ravnanj
Preprečevanje pranje denarja
Upravljanje informacijske varnosti
Omejitve sprejemanja in dajanja daril
Prijava neetičnega ali nezakonitega ravnanja
Pripadnost družbi
Varstvo osebnih podatkov
Spoštovanje človekovih pravic
Trajnostni razvoj
Skrb za okolje

Strateški izzivi in cilji

Strateški izzivi družbe SŽ-Infrastruktura:

- zamenjava in nabava nove mehanizacije za izvajanje procesov vzdrževanja upravljavca;
- digitalizacija upravljanja prometa;
- ohranitev visoke stopnje zanesljivosti delovanja.

Ključni strateški cilji družbe SŽ-Infrastruktura:

- prilagoditev na projekt razvoja železniške infrastrukture 2020-2050;
- revitalizacija mehanizacije, ki bo imela pozitiven vpliv na okolje tako z vidika hrupa kot tudi vidika manjših emisij CO₂ ter tudi manjšo porabo goriva in maziv;
- z novo mehanizacijo zagotoviti vsaj 80 % razpoložljivost mehanizacije za vzdrževanje JŽI;
- celovita sprememba organizacijske in kadrovske strukture;
- prevzem storitve premika na ranžirnih postajah ;
- digitalizacija upravljanja prometa in procesov vzdrževanja;
- večji nabor opravljanja storitev, ki jih sedaj najemamo na trgu, zaradi zastarele mehanizacije z nizko razpoložljivostjo ;
- lastni razvoj dodatnih storitev, ki jih do sedaj zaradi zastarele mehanizacije za vzdrževanje JŽI nismo opravljali;
- znižanje stroška zunanjih storitev.

Poslovni model

Vložki	Poslovne aktivnosti	Izložki	Izidi
Finančni kapital Višina kapitala 37,7 mio evrov	Vzdrževanje železniške infrastrukture in obratovanje železniške infrastrukture	Finančna sredstva 188,2 mio evrov	EBITDA 10,9 mio evrov
Proizvodni kapital Opredmetena sredstva 10,7 mio evrov		Investicijska vlaganja v opremo 2,9 mio evrov	Železniška infrastruktura 1.209 km prog
Družbeni kapital Ugled		Dolžina obnovljenih km infrastrukture 4,6	Povprečna ocena elementov kakovosti 3,69
Človeški kapital 2.071 zaposlenih, ki se nenehno izobražujejo; 1.550 zaposlenih, ki vzdržujejo OVKN		Obračunane delovne ure 4,3 mio	Zavzetost in motivacija 3,7 Delež fluktuacije 2,6 %
Intelektualni kapital Neopredmetena sredstva 0,1 mio evrov		Sodelovanje pri zakonodaji in predpisih notranjih procesov, digitalizacija procesov	Razvoj in boljše delovanje na vseh kapitalih
Naravni kapital Smo imetniki dveh okoljskih certifikatov ISO 14001 in 50001, ki narekujeta številne dejavnosti za varovanje okolja.		Ogljični odtis	Manjše onesnaževanje zraka, vode in okolja ter manjša svetlobna in zvočna obremenitev

Strategija družbe za obdobje 2021-2025

Strateški načrt naslavlja razvojne usmeritve s prenovo in digitalizacijo novo ustanovljenih petih stebrov dejavnosti skupine Slovenske železnice: logistike, mobilnosti potnikov, upravljanje javne železniške infrastrukture in gradbeništva, ter učinkovitim delom vseh podpornih dejavnosti.

Skupina Slovenske železnice se z usmeritvami, projekti, investicijami, cilji strateškega načrta spreminja iz nacionalnega železniškega prevoznika v enega od vodilnih tehnološko moderniziranih ponudnikov celovitih storitev logistike blaga in mobilnosti prebivalcev v regiji.

V vseh dejavnostih družbe SŽ-Infrastruktura, smo pri poslovanju sledili temeljni usmeritvi za povečanje kakovosti naših storitev, optimiziranju procesov, ob večji varnosti in stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je vezano na večje investicije v opremo za vzdrževanje, investicije v informacijsko tehnologijo v skladu s »Strategijo digitalizacije Slovenskih železnic« in investicijami v javno železniško infrastrukturo, ki jih izvaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Medsebojne pravice in obveznosti v zvezi z opravljanjem obvezne gospodarske javne službe bodo regulirane z večletno pogodbo z vlado Republike Slovenije za obdobje 2021-2030.

Ključni strateški cilji družbe SŽ-Infrastruktura, so že povzeti v poglavju Strateški izzivi in cilji.

Na osnovi sklenjene večletne Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021-2030 in pripravljene investicijske dokumentacije je v naslednjih letih predvidena zamenjava in nabava nove mehanizacije za izvajanje procesov vzdrževanja upravljavca. Z njo bomo zagotovili bistveno večjo razpoložljivost mehanizacije za vzdrževanje in znižali stroške zunanjih storitev z razvojem dodatnih storitev, ki jih do sedaj zaradi zastarele mehanizacije nismo mogli opravljati. Projekt se že izvaja, prve nabave so v teku.

V okviru digitalizacije upravljanja prometa je v teku prenova informacijskega sistema za upravljanje prometa, za optimalno upravljanje in vzdrževanje komponent JŽI pa se uvaja informacijski sistem za upravljanje linijskih sredstev.

V sklopu investicij v JŽI poteka projekt daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-Šentilj in Dobova-Ljubljana Zalog. Predviden zaključek odseka Zidani Most-Šentilj je leta 2025, kar bo bistveno vplivalo na procese obratovanja JŽI.

Strateški projekti

- Sklenitev večletne pogodbe o vzdrževanju JŽI za obdobje 2021-2030:
Z vlado Republike Slovenije je bila sklenjena večletna pogodba o izvajanju javne gospodarske službe vzdrževanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture in obratovanja javne železniške infrastrukture za obdobje 2021-2030, ki temelji na pospešenem vlaganju v nadgradnjo javne železniške infrastrukture ter zagotavljanju njene večje pretočnosti.

- Program projektov ERTMS:
ETCS (European Train Control System): Projekt implementacije ETCS naprav na vseh glavnih tovornih koridorjih, ki potekajo skozi Slovenijo še ni končan, proga Ljubljana-Jesenice še ni opremljena, prav tako pa se predvideva vključitev ETCS naprav na odseku Pragersko-Šentilj do konca leta 2023, ko bo zaključena nadgradnja proge. Vsi drugi odseki proge na slovenskem delu RFC koridorjev so že opremljeni z ETCS napravami in imajo pridobljeno obratovalno dovoljenje Agencije za železniški promet.

Opremljanje vozil:
 - Vgradnja GSM-R kabinskega radia je izvedena.
 - ETCS oprema vozil: s 1. 1. 2023 so začela v režimu ETCS obratovati vsa nova vozila družbe SŽ-Potniški promet-
- Revitalizacija voznih sredstev:
Za obdobje 2021-2025 je bila izdelana študija prenove voznih sredstev, potrebnih za vzdrževanje železniške infrastrukture, predinvesticijska in investicijska dokumentacija, potrjena na vseh nivojih. V večletni pogodbi 2021-2030 so zagotovljena dodatna sredstva za sofinanciranje nakupa.
- Digitalizacija dejavnosti obratovanja javne železniške infrastrukture in procesov vzdrževanja:
Leta 2022 je bilo objavljeno javno naročilo za Integrirani informacijski sistem upravljanja prometa – iISUP v sklopu Digitalizacije dejavnosti obratovanja javne železniške infrastrukture, ki je bilo predčasno zaključeno. Javna naročila za informacijske sisteme Digitalizacija dejavnosti obratovanja javne železniške infrastrukture so v fazi ponovne priprave s tem, da je javno naročilo za integrirani informacijski sistem za naročanje in konstrukcijo vlakovnih poti v fazi pridobivanja ponudb.
Projekt Maksimo se izvaja v skladu z dopolnjenim terminskim načrtom, do konca leta 2023 načrtujemo vključitev bistvenih procesov vzdrževanja, ki bodo povezani tudi s poslovnim informacijskim sistemom.
- Prenova proizvodnih procesov s ciljem racionalne rabe virov:
V povezavi z izvedenimi investicijami in prenovo JŽI se tekoče prilagajajo procesi vzdrževanja, kar zagotavlja nemoteno vključevanje novih naprav v obratovanje (GSM-R, ETCS, nove tehnologije).

Bistvenosti

Učinkovito vzdrževanje

Učinkovita obnova

Razvoj nove infrastrukture

Odzivnost na načrte lastnika infrastrukture

Povečevanje možne hitrosti vlakov

DRUŽBA LETA 2022

Poslovno leto 2022 so v družbi zaznamovala številna infrastrukturna dela, nadgradnje prog in drugi investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture.

Družba je do konca leta 2022 opravila vsa pogodbeno zahtevana dela na področju OGSJ vzdrževanja in obnavljanja JŽI, upravljanja in vzdrževanja potniških postaj in postajališč, gospodarjenja z JŽI ter obratovanja JŽI.

Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova pogodb z vlado Republike Slovenije v skupni višini 154.054 tisoč evrov. Največja rast prihodkov je bila na ostalih prihodkih na domačem trgu za 10,4 %, saj je bila družba v letu 2022 vključena v večje investicijske projekte na stranski dejavnosti.

Dosežen je bil pozitiven poslovni izid iz poslovanja (EBIT) in je v primerjavi z letom 2021 za 7,3 % manjši.

Vzdrževanje JŽI

Leta 2022 je družba opravljala redna vzdrževalna dela, ohranjala potrebno obratovalno sposobnost elementov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, signalnovarnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav ter zgradb in intervencijske mehanizacije.

Obnavljanje JŽI

V okviru obnov JŽI smo popravljali in obnavljali posamezne podsisteme ali dele podsistemov JŽI, s katerimi se nista spreminjala način delovanja in njihova namembnost. Obnove JŽI so potekale v skladu z letnim izvedbenim in finančnim načrtom naročnika Ministrstva za infrastrukturo ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče opraviti z lastnimi razpoložljivimi zmogljivostmi, smo oddali zunanjim izvajalcem, skladno z Zakonom o javnem naročanju.

Gospodarjenje z JŽI

Družba (upravljavec) je v okviru gospodarjenja JŽI in drugih nalog sodelovala z naročnikom pri razvoju JŽI, zagotavljanju zavarovanja stvarnega premoženja države, ki ga ima v upravljanju, njegovo oddajanje v najem ali uporabo, obremenjevanjem s stvarnimi pravicami in podobno ter nekatere druge naloge, ki so neposredno povezane z opravljanjem nalog OGJS.

Obratovanje JŽI

Na podlagi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2021/2022 je družba v dejavnosti obratovanja JŽI na prometnih mestih koordinirala, vodila in urejala promet vlakov, zavarovala vlakovne in premikalne vozne poti, zavarovala nivojske prehode in upravljala vlakovne poti, zaračunavala uporabnino in obravnavala točnost vlakov glede na njihove dodeljene vlakovne poti v okviru uveljavljenega režima učinkovitosti. Prav

tako je tudi koordinirala tehnološke procese dela s prevozniki, izvajala operativno načrtovanje in upravljanje prometa vlakov ter sodelovala pri preiskavah izrednih dogodkov.

Stranska dejavnost

Stransko dejavnost v družbi predstavljajo predvsem storitve inženiringa in specialne storitve za izvajalce del na JŽI (delo na trgu za zunanje naročnike).

POSLOVNO OKOLJE

Po oceni Banke Slovenije so ugodno gospodarsko aktivnost v prvi polovici leta 2022 ohranjali učinki popandemičnega odpiranja gospodarstva, akumulirano varčevanje in ugodni pogoji financiranja. S postopnim usihanjem teh učinkov ter ob vztrajanju inflacijskih pritiskov in negotovosti se je gospodarska rast v drugi polovici leta 2022 umirila. Najbolj se je to opazilo v upočasnitvi rasti zasebne potrošnje in upočasnitvi rasti investicij v opremo in stroje. Na nadaljnje umirjanje kažejo tudi poslabšani makroekonomski izgledi v mednarodnem okolju, ki jih spremljajo postopno dvigovanje obrestnih mer centralnih bank in manj ugodni pogoji financiranja.

Rast BDP naj bi po napovedi Banke Slovenije ostala razmeroma visoka pri 5 % in bo izhajala zlasti iz učinka prenosa rasti iz leta 2021. Poslabšanje makroekonomskih kazalnikov se odraža v rasti znotraj leta 2022.

Dinamiki gospodarske rasti je sledila rast zaposlenosti. Ta je v letu 2022 znašala 2,4 %. Na trgu dela vztrajajo neskladja med ponudbo in povpraševanjem po delu, zato so delodajalci, kljub umirjanju gospodarske aktivnosti, nenaklonjeni odpuščanju delavcev.

Kljub pričakovanemu umirjanju gospodarske aktivnosti in ukrepom za zaježitev rasti cen energentov, je rast cen vztrajala krepko nad inflacijskim ciljem denarne politike, zlasti zaradi višjih prispevkov osnovne inflacije in rasti cen hrane.

Domača gospodarska aktivnost se umirja, saj visoka inflacija znižuje kupno moč, večja negotovost in visoki stroški proizvodnje pa že zavirajo investicije.

Leto 2022 je tako zaznamovala visoka stopnja inflacije, nizka gospodarska rast, nižje investicije v opremo in stroje ter neskladja na trgu dela.

Družba posluje v družbenem in poslovnem okolju, kjer je potrebno stalno spremljanje dogajanj in pravočasno odzivanje nanj. Prav tako je potrebno in pomembno konstruktivno sodelovanje z drugimi deležniki. Družba je članica več mednarodnih železniških organizacij ter združenj. S tem družba lažje spremlja mednarodno dogajanje na področju železniškega prometa.

Družba sodeluje v več mednarodnih organizacijah ter koridornih skupinah. Prav tako sodeluje tudi z upravljavci infrastrukture sosednjih držav.

FINANČNI KAPITAL

Pomembnejši rezultati leta 2022 – KPI

Finančni kazalnik	Enota	2022	2021	Indeks
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	tisoč evrov	7.749	8.357	92,7
EBITDA	tisoč evrov	10.920	11.370	96,0
Čisti poslovni izid - E	tisoč evrov	5.530	6.733	82,1
Kapital 31.12.	tisoč evrov	37.730	28.107	134,2
Sredstva 31.12.	tisoč evrov	109.081	99.686	109,4
Denar in denarni ustrezniki 31.12.	tisoč evrov	19.725	19.867	99,3
Neto finančne obveznosti 31.12.	tisoč evrov	-55.784	-44.754	124,6
Kratkoročne finančne terjatve 31.12.	tisoč evrov	37.064	26.001	142,5
Finančni prihodki	tisoč evrov	42	9	466,7
Finančni odhodki	tisoč evrov	414	173	239,3
EBITDA v poslovnih prihodkih	%	5,8	6,8	85,3
EBIT v poslovnih prihodkih	%	4,1	5,0	82,0
Delež finančnih obveznosti v sredstvih	%	0,9	1,1	81,8
ROE - čista dobičkonosnost kapitala	%	16,8	27,0	62,2
ROA - čista dobičkonosnost sredstev	%	5,3	5,7	93,0
ROCE - donosnost vloženega kapitala	%	22,8	32,0	71,3
Neto finančne obveznosti/EBITDA		-5,1	-3,9	130,8
Neto finančne obveznosti/kapital		-1,5	-1,6	93,8
CAPEX		2.900	2.977	97,4
CAPEX/EBITDA	%	26,6	26,2	101,5

Obrazložitve posameznih postavk izkaza poslovnega izida in izkaza finančnega položaja so v računovodskem poročilu.

Strateški izzivi in cilji

- doseganje primerne dobičkonosnosti v skladu s pričakovanji lastnika

Bistvenosti

- Daljnoročni pogodbeni odnos za vzdrževanje JŽI
- Učinkovitost vzdrževanja
- Vpliv na pretočnost železniškega prometa

Tveganja in priložnosti

Likvidnostno tveganje

Skupina SŽ je v letu 2022 za obvladovanje likvidnostnega tveganja izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti tako skupine, kot družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Tečajno tveganje

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah zanemarljivo.

Obrestno tveganje

Družba SŽ-Infrastruktura, ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Kreditno tveganje

Družba SŽ-Infrastruktura, opravlja storitve upravljanja, vzdrževanja ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Glavnino prihodkov družba ustvarja iz naslova pogodb z Vlado Republike Slovenije, zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

DRUŽBENI KAPITAL

Pomembnejši rezultati leta 2022 - KPI

	enota	2022	2021	Indeks
Poslovni prihodki	tisoč evrov	188.164	166.463	113,0
Prihodki po pogodbah z vlado Republike Slovenije	tisoč evrov	154.054	133.301	115,6
- vzdrževalna dela JŽI	tisoč evrov	89.936	80.019	112,4
- obnovitvena dela na JŽI	tisoč evrov	22.976	13.593	169,0
- gospodarjenje z JŽI	tisoč evrov	2.513	2.078	120,9
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	tisoč evrov	805	685	117,5
- obratovanje JŽI	tisoč evrov	37.824	36.926	102,4
Ostali prihodki	tisoč evrov	34.110	33.162	102,9
- ostali prihodki na domačem trgu	tisoč evrov	33.213	30.093	110,4
- ostali prihodki na tujem trgu	tisoč evrov	5	0	0,0
- drugi poslovni prihodki	tisoč evrov	892	3.069	29,1
Dolgoročno odloženi prihodki	tisoč evrov	6.105	2	

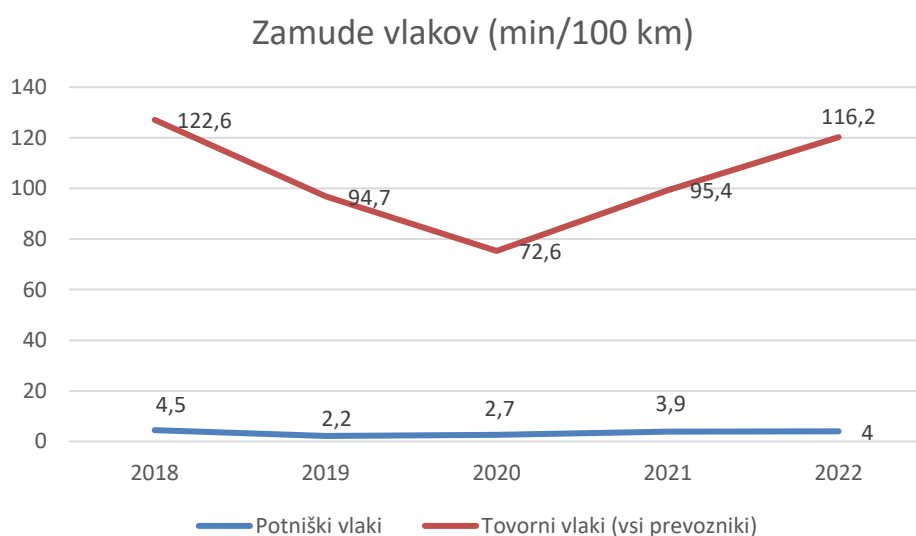
Prihodki po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca JŽI, sklenjenih z Vlado Republike Slovenije, so predstavljali 81,9 % vseh prihodkov. Prihodki na domačem trgu so višji zaradi vključenosti v večje projekte: Ljubljana-Brezovica nadgradnja proge, ureditev vozlišča Pragersko, projekt uvedbe daljinskega vodenja Zidani Most-Šentilj, nadgradnja proge Kranj-Podnart in Podnart- Lesce Bled-Jesenice, gradnja II tira Divača-Koper in nadgradnja proge Brezovica-Preserje-Borovnica. Prihodki iz razmerij do družb v skupini Slovenske železnice so znašali 20.536 tisoč evrov (v strukturi poslovnih prihodkov 10,9 %) in so bili za 56 tisoč evrov višji kot leta 2021 (20.480 tisoč evrov).

	enota	2022	2021	Indeks
Poslovni odhodki	tisoč evrov	180.415	158.106	114,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	tisoč evrov	0	1	0
Stroški materiala	tisoč evrov	16.570	9.985	165,9
Stroški energije	tisoč evrov	23.761	23.101	102,9
Stroški storitev	tisoč evrov	59.627	47.916	124,4
Stroški dela	tisoč evrov	76.730	70.303	109,1
Amortizacija	tisoč evrov	3.171	3.013	105,2
Drugi poslovni odhodki	tisoč evrov	557	3.787	14,7

Poslovni odhodki so bili v primerjavi z letom prej višji. Delež stroškov dela v poslovnih odhodkih je obsegal 42,5 % in je bil za 1,9 odstotne točke manjši kot leta 2021. Stroški energije so bili leta 2022 večji kot leto prej zaradi večjega obsega prevozov vlakov z elektro vleko. Na zvišanje stroškov goriva za pogon motornih cestnih vozil so vplivale višje cene pogonskih goriv, prav tako so na višje stroške kuriv za ogrevanje prostorov vplivale višje cene energentov. Stroški materiala so bili višji zaradi večje porabe materiala, vgrajenega v JŽI in rezervnih delov za vzdrževanje železniških tirnih vozil, stroški storitev pa zaradi višjih stroškov storitev povezanih z vzdrževanjem JŽI.

Zamude vlakov

	enota	2022	2021	Indeks
Zamude potniških vlakov	min/100 km	4,0	3,9	102,6
Zamude potniških vlakov glede na odgovornost	min/100 km	0,0037	0,0068	54,4
Zamude tovornih vlakov	min/100 km	116,2	95,4	121,8
Zamude tovornih vlakov glede na odgovornost upravljavca vođenja	min/100 km	0,0056	0,0045	124,4
Zamude vlakov, ki so posledica načrtovanja voznega reda omrežja	min	77	304	25,3
Pritožbe	število	219	175	125,1
Pohvale	število	6	5	120,0
Zamude potniških vlakov	min/100 km	4,0	3,9	102,6



Višje zamude so posledica povečanega obsega investicijskih projektov nadgradnje proge Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje-Borovnica, zaključnih del v okviru nadgradnje na odseku proge Kranj-Jesenice, del na gradnji novega odseka železniške proge Maribor-Šentilj d. m. in del na projektu »Izvedba ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko« in s tem povezanimi vpeljanimi počasnimi vožnjami.

Del povečanja zamud odpade tudi na izvajanje povečanega obsega večjih vzdrževalnih in obnovitvenih del JŽI s strani upravljavca, kot tudi daljšega obdobja izvajanja posebnih in dodatnih ukrepov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa zaradi visokih temperatur in razglašene požarne ogroženosti s strani Uprave za zaščito in reševanje.

Dodaten vzrok za večje zamude je zaustavitev vlakov na omrežju SŽ zaradi zavrnitve sprejema zamujenih ali bilateralno med prevozniki neusklajeno načrtovanih vlakov s strani sosednjih upravljavcev, predvsem RFI na prehodu Sežana/Villa Opicina in večkratna zatrpanost luškega terminala luke Koper.

Deležniška mapa

Sodelovanje z vsemi deležniki je ustaljen način uresničevanja vizije, poslanstva, strategije ter vodenja in upravljanja. Z deležniki kot ključnimi elementi družbenega kapitala se ohranja in pogloblja odgovoren odnos sodelovanja in partnerstva.

Lastnik in ustanovitelj

- SŽ, d. o. o.

Nacionalne inštitucije, inštitucije Evropske unije in regulatorji:

- Slovenski državni holding, ki izvršuje ustanoviteljske pravice v imenu Republike Slovenije kot edinega ustanovitelja in družbenika družbe Slovenske železnice;
- Državni zbor Republike Slovenije;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo;
- Agencija za železniški promet kot varnostni organ;
- Nadzorne inštitucije (Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije, Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo, inšpekcijske službe);
- Policija, gasilska zveza;
- Občine;
- Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura in Revizijska komisija nadzornega sveta družbe SŽ-Infrastruktura;
- Evropska komisija;
- DG RAIL – Generalni direktorat za železnico (organ Evropske komisije);
- Evropska železniška agencija (ERA -European Union Agency for Railways).

Zaposleni

Kupci:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo;
- drugi kupci;
- prevozniki.

Dobavitelji:

- družbe v skupini SŽ;
- proizvajalci električne energije in naftnih derivatov;
- drugi dobavitelji in poslovni partnerji.

Stanovska in strokovna združenja:

- Evropska železniška agencija (ERA);
- Skupnost evropskih železniških in infrastrukturnih podjetij (CER);
- Evropski upravljalci železniške infrastrukture (EIM);
- Krovna evropska organizacija upravljavcev železniške infrastrukture in organov za dodeljevanje infrastrukturnih zmogljivosti (RNE);
- Prednostni tovorni koridorji 5, 6, 10 in 11 (RFC 5, 6, 10 in 11);
- Gospodarska zbornica Slovenije – Združenje za promet;
- Mednarodna železniška zveza (UIC);

- Platforma upravljalcev železniške infrastrukture v Evropi (PRIME).

Raziskovalne in izobraževalne organizacije:

- Univerzi v Ljubljani in Mariboru;
- Prometni institut Ljubljana;
- Projektantska podjetja;
- izobraževalne ustanove - osnovne, srednje in druge šole.

Civilna družba:

- skupnosti;
- civilne iniciative;
- nevladne organizacije.

Mediji:

- tiskani mediji;
- elektronski mediji;
- spletni mediji;
- revija Nova proga.

Sodelovanje z deležniki

Sodelovanje z vsemi deležniki je ustaljen način uresničevanja vizije, poslanstva, strategije ter vodenja in upravljanja. Z deležniki kot ključnimi elementi družbenega kapitala se ohranja in pogloblja odgovoren odnos sodelovanja in partnerstva.

Deležnik	Vsebina in ključne teme	Način sodelovanja	Pogostost sodelovanja
Lastnik in ustanovitelj	Poslovna strategija, poročanje o poslovanju.	Proaktivno komuniciranje, prek nadzornega sveta in revizijske komisije nadzornega sveta.	Z mesečnim in četrtnim poročanjem o poslovnih rezultatih upravičujemo zaupanje lastnika.
Nacionalne inštitucije, inštitucije EU in regulatorji	Regulativa, predpisi, ureditev poslovanja, zakonodaja.	Dosledno spoštujemo in redno izpolnjujemo obveznosti do države, upoštevamo vse predpise, vključno z določenimi smernicami.	Z mesečnim in letnim poročanjem o poslovnih rezultatih upravičujemo dodeljena sredstva.
Zaposleni	Obveščanje zaposlenih o ciljih podjetja in aktualnem dogajanju v podjetju, obveščenost o spremembah v podjetju, plačni sistem in nagrajevanje uspešnosti, odnosi med zaposlenimi, razmerje med zasebnim in poklicnim življenjem, izobraževanje in dodatno usposabljanje, varnost in zdravje na delovnem mestu.	Osebni stiki, elektronska pošta, sodelovanje pri upravljanju (delavski direktor, svet delavcev, sindikati, predstavniki zaposlenih v nadzornem svetu in revizijski komisiji nadzornega sveta), merjenje organizacijske klime, interni časopis Nova	Dnevno dejavno sodelovanje z zaposlenimi. Cilj je gradnja kulture medsebojnega zaupanja, spoštovanja, nenehnega učenja ter odgovornega in učinkovitega dela.

Deležnik	Vsebina in ključne teme	Način sodelovanja	Pogostost sodelovanja
Kupci	Zagotavljanje storitev v skladu s pogodbami in predpisi, stalno reševanje aktualnih potreb kupcev in razvijanje storitev, reševanje reklamacij.	proga, interne prireditve, objave v intranetu, oglasne deske. Neposredni stiki, srečanja, sejmi, konference, presoje.	Stalni stiki glede na dinamiko sodelovanja, enkrat letno merjenje zadovoljstva.
Dobavitelji	Dobava potrebnih materialov, rezervnih delov in storitev za delovanje družbe.	Sestanki, e-pošta, portal JN.	Stalni stiki glede na dinamiko sodelovanja.
Stanovska in strokovna združenja	Izmenjava informacij o aktualnem dogajanju na segmentu železniškega prometa in infrastrukture.	Neposredni stiki, srečanja, sejmi, konference.	Stalni stiki glede na dinamiko dogajanja.
Raziskovalne in izobraževalne organizacije	Sodelovanje pri izvajanju projektov in izobraževanja zaposlenih.	Po telefonu, elektronskih medijih, osebni sestanki, izvajanje delavnic in izobraževanj.	Stiki v času izvajanja svetovanj, oziroma izobraževanj.
Civilna družba	Sodelovanje z namenom upoštevanja in pomoči celotni skupnosti v skladu s strategijo in razvojem podjetja.	Neposredni stiki z namenom zagotavljanja nemotenega procesa sodelovanja.	Redni stiki in izmenjevanje informacij.
Mediji	Obveščanje ožje in širše javnosti o poslovanju in pomembnih dogodkih.	Mesečne izdaje, obvestila preko e-portalov in e-pošti.	Vsakodnevno sodelovanje z namenom sprotnega podajanja informacij.

Strateški izzivi in cilji

- zagotavljanje trajnostne oblike transporta
- učinkovito in zanesljivo upravljanje z JŽI na podlagi večletne pogodbe
- povečanje učinkovitosti in uspešnosti storitev OGJS z uvajanjem novih tehnologij
- redovitost in varno delovanje JŽI
- ohranjanje pozitivnega trenda gibanja kazalnikov poslovanja družbenega kapitala v skladu s pričakovanji lastnika

Bistvenosti

- zagotavljanje pogojev za trajnostno obliko transporta blaga in prevoza potnikov

Tveganja in priložnosti

Prodajna tveganja

Upravlja družba z nenehnim spremljanjem konkurence in merjenjem zadovoljstva odjemalcem storitev vzdrževanja JŽI in obratovanja infrastrukture.

Nabavna tveganja

Upravlja družba z nenehnim spremljanjem konkurence na področju nabave materiala, osnovnih sredstev, nabave osebne varovalne opreme in dobaviteljev na drugih področjih delovanja družbe.

Tveganja spremembe zakonodaje

Upravlja družba tako, da proaktivno sodeluje z institucijami, ki vplivajo na spreminjanje relevantne zakonodaje ter analizira vplive predlogov relevantnih novih zakonov ali sprememb na poslovanje družbe.

Tveganja skladnosti poslovanja

Upravlja družba z upoštevanjem splošno uveljavljenih standardov in dobrih praks s področja.

Tveganja prevar

Družba upravlja z neprekinjenim nadzorom in kontrolo.

Davčna tveganja

Upravlja družba z upoštevanjem pravih in pravočasnih obračunavanjem in plačevanjem dajatev.

Vsako izmed pravočasno identificiranih tveganj pomeni tudi priložnost za izboljšave v delovanju in poslovanju družbe.

ČLOVEŠKI KAPITAL

Pomembnejši rezultati leta 2022 – KPI

Podatki o zaposlenih	2022	2021	Indeks
Število zaposlenih 31. 12.	2.071	1.981	104,5
Povprečno število zaposlenih	2.041	1.951	104,6
Povprečna starost zaposlenih	46,4 let	46,4 let	0,00
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	43.916	43.882	100,1
Delež zaposlenih moških	89,5 %	89,8 %	99,7
Delež zaposlenih žensk	10,5 %	10,2 %	102,9
Delež zaposlenih za nedoločen čas	93,2 %	94,7 %	98,4
Delež zaposlenih za polni delovni čas	99,3 %	99,2 %	100,1
Delež zaposlenih delovnih invalidov II. in III. kategorije	3,6 %	3,4 %	105,9
Povprečna stopnja izobrazbe zaposlenih	4,6	4,6	100,0
Delež fluktuacije zaposlenih	2,6 %	8,3 %	31,3
Delež bolniških odsotnosti zaposlenih	6,7 %	5,8 %	115,5
Število sklenjenih pogodb za študij ob delu	5	15	33,3
Število izgubljenih delovnih dni (IDD) zaradi poškodbe na delu na poškodbo	15,0	13,7	109,5
Pogostost števila poškodb na delu na 1.000 zaposlenih	7,0	19,9	35,2
Število usposabljanj	3.823	4.610	82,9
Dolgoročne rezervacije	6.921	10.091	68,6

Obvladovanje človeškega kapitala ter varnosti in zdravja pri delu je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini.

V družbah skupine SŽ nadaljujemo z izvajanjem načrtanih ciljev Strategije upravljanja s človeškimi viri v skupini SŽ za obdobje 2021-2025. Med posebnimi dosežki v letu 2022 moramo izpostaviti, da je skupina SŽ že tretje leto zapored prejela priznanje:

- "Ugledni delodajalec v panogi Logistika in prevoz potnikov" (prvo mesto).
- "Najuglednejši delodajalec" za uvrstitev med TOP 10 podjetij z najvišjimi količniki ugleda v skupni razvrstitvi med vsemi panogami.

V skupini SŽ smo na podlagi obsežnega postopka, ki je potekal v več fazah in vključil vse ključne deležnike v skupini SŽ, delavce na vseh delovnih mestih, socialne partnerje in vodstvo, identificirali temeljne vrednote skupine SŽ.

Identificirali smo prvo generacijo kandidatov za vključitev v pospešen razvoj v okviru SŽ poslovne akademije z namenom razvoja kadra, ki bo v prihodnosti prevzemal najzahtevnejše naloge.

Konec leta 2022 je bilo v družbi 2.071 zaposlenih, kar je 90 več kot konec leta 2021.

Delež fluktuacije zaposlenih v letu 2022 se je v družbi znižal, saj se je znatno zmanjšal odhod delavcev po programu presežnih delavcev ter prehoda v druge družbe.

Strateški izzivi in cilji

V skladu s sprejeto strategijo upravljanja s človeškimi viri v skupini SŽ za obdobje 2021-2025 so bili identificirani naslednji strateški izzivi:

Strateški izzivi	Oznaka	Cilji
Projekt "Vrednotenje delovnih mest, prenova plačnega sistema in izdelava kadrovskega načrta za skupino SŽ"	ČK1	Sodelovanje pri dokončanju projekta "Vrednotenje delovnih mest, prenova plačnega sistema in izdelava kadrovskega načrta za skupino SŽ".
Pridobivanje in razvoj kompetentnih in motiviranih kadrov	ČK2	Nadaljevanje interne SŽ akademije vodenja. Širitev izvajanja letnih razgovorov. Načrtovanje nasledstev in iskanje talentov znotraj skupine SŽ. Ohranjanje in razvoj sistema mentorstev. Sistemski pristop k spremljanju novo zaposlenih. Sistematičen pristop k štipendiranju in izvajanju študija ob delu. Identifikacija in razvoj kadrov predvidenih za pospešen razvoj (talenti in nasledniki).
Razvoj organizacijske kulture	ČK3	Merjenje zavzetosti in motivacije zaposlenih. Vključevanje modela organizacijskih vrednosti v različne ravni komuniciranja (vključno s procesom zaposlovanja). Raznolikost in vključevanje. Krepitev komuniciranja o kadrovske vsebinah.
Transformacija kadrovske funkcije	ČK4	Celovita prenova v smeri razvoja kadrov in odmik od zgolj administrativne vloge. Pridobivanje ustreznega kadra za aktivnosti, ki se do sedaj niso izvajale ali so se izvajale v omejenem obsegu (poudarek na razvoju kadrov in kadrovske analitiki). Izboljšanje izobrazbene strukture Službe za kadre in nadomeščati odhode.
Digitalizacija kadrovskih procesov	ČK5	Digitalizacija HR procesov.

Bistvenosti

- zagotavljanje ustrezne številčne in izobrazbene strukture kadrov;
- izobraževanje zaposlenih in razvoj novih kompetenc.

Tveganja in priložnosti

Ključna tveganja, ki jih zaznavamo in jih skušamo zmanjšati ali odpraviti z izvajanjem aktivnosti za doseganje ciljev Strategije upravljanja s človeškimi viri v družbi za obdobje 2021-2025 so:

Oznaka	Tveganja	Priložnosti
ČK1	Nepravočasna realizacija projekta.	Pravočasno vključevanje vseh deležnikov in aktivna vloga odločevalcev. Ustreden in pravočasen prenos informacij do ključnih deležnikov.
ČK2	Odhod ključnega in deficitarnega kadra, ki ga je na trgu težko pridobiti ali pa terja dolgotrajno usposabljanje do samostojnega dela. Nepravočasen prenos znanja izkušenih zaposlenih, ki se upokojujejo, na nove zaposlene.	Pravočasna identifikacija ključnih kadrov (talenti in nasledniki) in vključitev v pospešen razvoj. Vzpostavitev celostnega sistema mentorstva s katerim bomo vzpostavili pravočasen prenos znanja. Razvoj novih oblik dela (npr. hibridni način dela), ki so privlačne za nove generacije iskalcev zaposlitve. Sodelovanje z izobraževalnimi institucijami v obojestransko korist (pridobivanje kadra za podjetje in večja vsebinska prilagoditev izobraževalnih vsebin potrebam trga dela).
ČK3	Počasna identifikacija različnih ključnih elementov organizacijske kulture ter počasni oziroma neuspešni ukrepi za njeno spreminjanje in prilagajanje izzivom iz okolja.	Pravočasna identifikacija in ustrezna metodologija merjenja različnih elementov (zavzetost, motivacija, zadovoljstvo, klima) organizacijske kulture. Pravočasna realizacija sprejetih ukrepov za spreminjanje in prilagajanje organizacijske kulture, bo prinesla veliko večjo in boljše delovno uspešnost in učinkovitost.
ČK4	Počasno spreminjanje procesov dela in njihova digitalizacija, kar ohranja večji delež težišča na administrativnih vsebinah in manj na vsebini. Primanjkljaj ustreznega kadra ali ustreznih kompetenc kadra za optimalno transformacijo in sodobno delovanje kadrovske funkcije.	Pravočasna optimizacija kadrovskih procesov in postavitve razvojne vsebine v smeri razvoja kadrov, ki bo podlaga za digitalizacijo kadrovskih procesov. Vedno večje možnosti za digitalno podporo vsem kadrovskim procesom. Pravočasna pridobitev ustreznega kompetentnega kadra in razvoj potrebnih kompetenc članov tima.
ČK5	Počasna digitalizacija kadrovskih procesov	Pravočasna in optimalna digitalizacija kadrovskih procesov. Vključevanje ključnih deležnikov.

Razvoj kadrov (ČK2, ČK3, ČK4, ČK5)

Področje razvoja kadrov je široko področje, ki ga pokrivamo po različnih segmentih. V letu 2022 smo se osredotočili na »Identifikacijo talentov za Poslovno akademijo« in »Identifikacijo naslednikov za določena ključna delovna mesta SŽ«, oblikovanje končnega nabora vrednot skupine SŽ ter optimizacijo kadrovskih procesov in

vzpostavitev razvojne vsebine v smeri razvoja kadra, ki bo podlaga za digitalizacijo kadrovskih procesov.

Talenti in nasledniki (ČK2)

Upoštevajoč Strategijo upravljanja s človeškimi viri za obdobje 2021-2025 in načrt aktivnosti za doseg cilja Pridobivanje in razvoj kompetentnih in motiviranih kadrov za leto 2022 je bilo izvedeno sistematično načrtovanje nasledstev z identifikacijo ključnih pozicij, določitvijo znanj in kompetenc za ključne pozicije ter identifikacijo prve skupine talentov za pospešen razvoj.

V letu 2022 je bil objavljen razpis Poslovna akademija 2023 v skupini SŽ, ki je bil namenjen prvi identifikaciji talentov v skupini SŽ. Na podlagi rezultatov bo v letu 2023 pripravljen končni izbor talentov prve generacije v skupini SŽ, ki bodo nadaljevali z usposabljanji na Poslovni akademiji za talente.

Vzporedno z zgoraj navedenimi aktivnostmi je bila izvedena tudi identifikacija naslednikov, ki bi lahko v roku petih let prevzeli ključna delovna mesta v skupini SŽ.

Razvoj organizacijske kulture in merjenje zavzetosti in motivacije (ČK3)

V letu 2022 je bilo z vprašalnikom »Pogoji dela in delovno okolje« ponovljeno merjenje zavzetosti in motivacije. Pri tem se je merilo oceno zavzetosti in motivacije na celotni lestvici in podrobneje po naslednjih treh sklopih: možnosti za delovno samo realizacijo, pogoje dela ter delovne odnose in sodelovanje.

Steber	Celotna lestvica	Možnosti za delovno samo realizacijo	Pogoji dela	Delovni odnosi in sodelovanje
Upravljanje JŽI	3,70	3,82	3,31	3,98

Na podlagi izhodišč iz merjenja zavzetosti in motivacije je bila v letu 2022 izvedena identifikacija nabora najpomembnejših vrednot, ki jih kot pomembne prepoznajo zaposleni, vodilni zaposleni in socialni partnerji. Najpomembnejše vrednote skupine SŽ tvorijo naslednji trije sklopi vrednot:

Krovni vrednoti:

- varnost v prometu,
- varovanje naravnega okolja.

Kadrovsko socialne vrednote:

- nagrajenost,
- transparentnost,
- motiviranost.

Poslovna vrednota v stebru Upravljanje JŽI je bila digitalizacija.

Obenem smo v skupini SŽ oblikovali slogan delodajalca: Skupaj v zeleno prihodnost! Slogan sovпада z enim glavnih fokusov ne le drugih železniških uprav, združenih pod okriljem skupnosti CER, temveč širše družbene ozaveščenosti, ki presega meje ene same panoge.

Štipendiranje (ČK2, ČK4)

Upoštevaloč Strategijo upravljanja s človeškimi viri v skupini SŽ za 2021-2025 je z namenom uspešnega pridobivanja in zaposlovanja deficitarnega kadra vzpostavljen sistemski pristop k štipendiranju s ciljem zagotavljanja ustreznega števila aktivnih pogodb o štipendiranju v skupini SŽ (2 % glede na število zaposlenih v posamezni družbi). S tem bi zagotovili konstanten, pravočasen in z naravnim odlivom usklajen prihod deficitarnega kadra za nemoteno delovanje delovnih procesov.

Študij ob delu (ČK2, ČK4)

Leta 2022 je bil objavljen razpis za zbiranje vlog za sofinanciranje izobraževanja ob delu za zaposlene v skupini SŽ. Poudarek je bil na deficitarnih smereh izobraževanja, ki so bile v skupini SŽ prepoznane kot tiste, ki jih bo skupina v prihodnje potrebovala. Za sklenitev pogodb je bilo izbranih 5 prijavljenih kandidatov, pogodbe pa so bile podpisane v januarju 2023.

S sofinanciranjem izobraževanja ob delu želimo zaposlene spodbuditi k razvijanju strokovnih znanj in nadgrajevanju ter razvoju kompetenc. S sofinanciranjem želimo zaposlenim olajšati njihovo pot do zaključka šolanja in dvigniti raven njihove motivacije. Zavedamo se, da so zaposleni več kot le sredstvo za doseg ciljev.

Izhajajoč iz Strategije upravljanja s človeškimi viri v skupini SŽ za 2021-2025 in z namenom podpore zaposlenim pri razvoju njihovih kompetenc in znanj, ki so potrebna za uspešno in učinkovito izvajanje delovnih procesov, je eden izmed ciljev skupine SŽ zagotavljati enemu odstotku zaposlenih (glede na skupno število zaposlenih) sofinanciranje študija ob delu.

Strokovna praksa (ČK2)

V družbi je bilo zagotovljeno opravljanje strokovne prakse dijakom in študentom različnih smeri in ravni izobrazbe z namenom omogočanja izpolnitve študijskih obveznosti. Pri tem smo upoštevali možnosti delovnega procesa in razpoložljivost ustreznih mentorjev.

Mentorstvo (ČK2, ČK5)

Učinkovit prenos znanja in izkušenj spodbujamo z mentorstvom. Mentorje dodelimo novo zaposlenim, ki se uvajajo v delo, kot tudi zaposlenim, ki prevzemajo nove naloge.

Mentoriranje kandidatov za OVKN DM (ure)	Mentoriranje zaposlenih za ostala DM (ure)	Skupna vsota (ure)
43.787	2.027	45.814

Izobraževanje (ČK2, ČK4)

V skupini SŽ se zavedamo pomembnosti zagotavljanja kakovostnega izobraževanja in dostopnosti izobraževalnih vsebin za vse zaposlene. Družba Slovenske železnice, ohranja status Centra usposabljanja strojevodij in Centra preverjanja strojevodij, z

uspešno opravljenim nadzorom AŽP nad opravljanjem dejavnosti centrov. Tudi v tem letu so potekala strokovna usposabljanja OVKN.

Število zaposlenih vključenih v strokovna usposabljanja OVKN:

Steber skupine SŽ	Teoretično usposabljanje	Pridobitev v prvega spričevala	Pridobitev naslednje ga spričevala	Strokovno izpopolnjevanje	Izredno preverjanje strokovne usposobljenosti	Delo pod nadzorom	Strokovna usposabljanja skupaj
Upravljanje JŽI	138	126	77	1550	29	88	2.008

V letu 2022 je družba porabila 76.102 uri za teoretično usposabljanje in praktično preverjanje OVKN.

Funkcionalna usposabljanja so potekala na področju varnega ravnanja z napravami in vzdrževanja naprav, varstva in zdravja pri delu, ohranjanja in pridobivanja različnih usposobljenosti oziroma licenc in spremljanja novosti z udeležbami na seminarjih in konferencah.

Število izvedenih funkcionalnih usposabljanj za zaposlene:

Steber skupine SŽ	Funkcionalna usposabljanja	Ure funkcionalnih usposabljanj
Upravljanje JŽI	2.205	7.788

V letu 2022 so e-izobraževanja postala redni del usposabljanja zaposlenih, ki so dobro sprejeta tako s strani udeležencev, kot tudi izvajalcev usposabljanja. S širitvijo nabora vsebin se je oblikovala digitalna knjižnica z naborom e-gradiv. Nadgradili so se avdiovizualni učni pripomočki. Vzpostavljen je bil sistem virtualne tehnologije (uporaba VR očal), s čimer bo zaposlenim, ki se vključujejo v usposabljanja, omogočeni učinkovitejši in pristnejši učni pripomočki. To področje tehnologije je novost v izobraževalnih procesih.

Nadaljujejo se tečaji za dvig temeljnih kompetenc na režijskih delovnih mestih, ki potekajo v obliki e-tečajev na platformi SmartArena. Zaposleni si, poleg predhodno določenih tečajev iz nabora kompetenčnih skupin, tudi sami izbirajo tečaje in na ta način krepijo znanja, ki jih prepoznajo kot koristna za lastne potrebe.

Uspešno je bil zaključen projekt ASI-Krepitev temeljnih kompetenc starejših zaposlenih, v sklopu katerega so imeli vključeni zaposleni na voljo tečaje s področja digitalnih kompetenc in medgeneracijskega sodelovanja. Aktivnosti sta sofinancirala Evropski socialni sklad in Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Pričeli smo s pilotnim programom šolanja predavateljev, s katerim želimo na sistematičen način zagotoviti prenos znanja med ključnimi kadri, ki sodelujejo v izobraževalnem procesu. Zato bo del programa predstavljal tudi posebej zasnovan program za mentorje predavateljev v procesu usposabljanja OVKN.

Zaposleni po starosti:

	Skupaj	do 24 let	25 do 29 let	30 do 34 let	35 do 39 let	40 do 44 let	45 do 49 let	50 do 54 let	55 do 59 let	nad 59 let
Upravljanje JŽI	2.071	79	113	159	209	212	248	490	478	83

V družbi se je skladno z določbami delovnopravne zakonodaje uresničevalo načelo enakega obravnavanja vseh delavcev.

Skladno z dejavnostmi družbe je struktura zaposlenih po spolu v prid moškim (delež moških je 89,5 %). Uresničeno je tudi načelo enakega plačila za vse delavce.

Zaposleni po stopnji šolske izobrazbe:

Družba	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Upravljanje JŽI	2.071	222	12	57	427	900	216	209	28	

Varnost in zdravje pri delu

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ima za opravljanje strokovnih nalog varnosti in zdravja pri delu dovoljenje Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, in sicer za preglede in preizkuse delovne opreme ter preiskave delovnega okolja (mikroklima in osvetlitev).

Pregledi delovne opreme, meritve, usposabljanja in preverjanja so se izvajala po predvidenem letnem planu.

Skrb za zdravje, dobro počutje in urejeno delovno okolje ter socialne vsebine (ČK2)

V skupini SŽ se izvajajo številne aktivnosti za promocijo zdravja na delovnem mestu in zdravstveno preventivo. Namen promocije zdravja v podjetju je, da se poveča varnost delovnega okolja, izboljšajo delovne razmere, osveščajo in izobražujejo delavci za boljše telesno in duševno zdravje in psihosocialno pomoč.

Zdravstvena preventiva je namenjena krepitvi zdravja, izboljšanju psihofizičnih sposobnosti in s tem dvigu delovne sposobnosti. Zdravstvena preventiva se izvaja v Središču Vitalis in v izbranem termalnem zdravilišču. Središče Vitalis (SŽ-ŽIP, storitve) ponuja tri programe, in sicer 1-dnevni in 2-dnevni zdravstveno-preventivni program, ter 2-dnevni program za obvladovanje stresa. Program zdravstvene preventive v izbranem termalnem zdravilišču se je izvajal v Termah Olimia, v Podčetrtku.

V okviru promocije zdravja na delovnem mestu je Služba za kadre na intranetu objavila več prispevkov s področja varovanja zdravja, hkrati pa v letu 2022 začela s projektom "Aktivni odmori na delovnem mestu". Projekt je razdeljen na raztezne in krepilne vaje, poteka dvakrat dnevno po 10 minut, v osnovi pa je namenjen pisarniškim delavcem.

Pomemben del zagotavljanja raznolikosti in vključevanja v skupini SŽ je ničelna toleranca do trpinčenja, spolnega in drugega nadlegovanja na delovnem mestu. Morebiten pojav tovrstnih ravnanj se uspešno obravnava po izključno temu

namenjenemu Navodilu o prepovedi trpinčenja, spolnega in drugega nadlegovanja ter psihosocialnega tveganja na delovnem mestu.

V skupini SŽ je organizirana Psihosocialna pomoč zaposlenim. Njen namen je lajšanje in razbremenjevanje čustveno-duševne stiske ter iskanje ustreznih rešitev ter nudenje prve psihosocialne pomoči (PPP) ali psihološke podpore zaposlenim v obliki razbremenilnega pogovora ob izrednem dogodku.

Posebno pozornost je namenjena delavcem invalidom, ki ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela.

Vsak zaposleni, ki je v delovni proces vključen na terenu in je strokovni sodelavec za varnost in zdravje pri delu za njegovo delovno mesto ocenil, da obstaja tveganje za ugriz klopa ima možnost brezplačnega cepljenja proti klopnemu meningitisu.

Dodatne ugodnosti za zaposlene (ČK2)

Vsak delavec v družbi se lahko vključi v shemo prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, za katero vplačuje sredstva tudi delodajalec. Višina vplačila je v letu 2022 znašala 49,94 evrov mesečno. Zaposleni v skupini Slovenske železnice imajo ravno tako možnost preko delodajalca skleniti kolektivno nezgodno zavarovanje zase in za družinske člane.

Zaposleni, ki se znajdejo v različnih socialno materialnih težavah in stiskah, imajo možnost pridobiti redno in izjemno solidarnostno pomoč.

Skupina Slovenske železnice spodbuja zaposlene pri zaznavanju odstopanj in možnih povzročiteljev nevarnosti tudi z dodelitvijo nagrade za preprečitev materialne škode ali nesreče v železniškem prometu, z dodelitvijo enkratnega denarnega zneska ali drugo obliko gmotne spodbude delavcu, ki pri svojem delu doseže izjemne rezultate ali s svojim ravnanjem prepreči nesrečo v železniškem prometu.

Prizadevamo si za lažje usklajevanje dela in družinskega življenja zaposlenih. Delavcem omogočamo izrabo starševskega dopusta, izrabo letnega dopusta glede na potrebe družine, dodatne dneve izrednega dopusta skladno s KPDŽP, delo od doma ipd.

NARAVNI KAPITAL

Pomembnejši rezultati leta 2022 - KPI

Okoljski vidik	enota	2022	2021	Indeks
Električna energija	1000 kWh	25.049	25.262	99,2
Poraba goriva za cestna vozila	l/100 km	7,9	7,71	102,5
Stroški vode	evrov	212.930	216.434	98,4
Količina nevarnih odpadkov	kg	1.131.621	1.037.708	109,1
Odvoz komunalnih odpadkov	evrov	210.081	190.646	110,2
Poraba električne energije za razsvetljavo, ogrevanje	evrov	2.240.837	2.626.212	85,3
Pritožbe zaradi hrupa	število	42	54	77,8
Nesreče in izredni dogodki, ki so vplivali na okolje	število	10	4	250,0

Družba SŽ-Infrastruktura, je skladno s sprejetim kodeksom ravnanja skupine Slovenske železnice, okoljsko in energetske politiko ter drugimi internimi akti, ki urejajo izvajanje sistema ravnanja z okoljem in sistema upravljanja z energijo zavezana k ustreznemu izvajanju ukrepov varovanja okolja in učinkovite rabe energije po najvišjih mednarodnih standardih, ki so v veljavi na območju Republike Slovenije in Evropske unije.

Družba SŽ-Infrastruktura, v sklopu sistema vodenja ustrezno upošteva vse predpisane zahteve SIST EN ISO 14001:2015 in SIST EN ISO 50001:2018 in na ta način posledično uspešno in učinkovito obvladuje zahteve sistema ravnanja z okoljem (SRO) in sistema upravljanja z energijo v procesih in v okviru danih zmožnosti nenehno izboljšuje procese in sistem vodenja.

Strateški izzivi in cilji

Strateški izzivi glede upravljanja naravnega kapitala so naravnani v smislu družbeno in okoljsko odgovornega ravnanja na vseh nivojih vodenja. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pri izvajanju svojih poslovnih dejavnosti z vidika družbene in okoljske odgovornosti upošteva vse relevantne dejavnike, deležnike in tveganja, ki so povezana s tem. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bila skladno s smernicami SDH glede implementacije trajnostnega poslovanja v svoj sistem vodenja in evropsko direktivo št. 2013/34/EU in Uredbo EU št. 537/2014 o trajnostnem poročanju (CSRD Direktiva) na podlagi odločitve posloводства SŽ, d.o.o. v začetku leta 2023 vključena v projekt vzpostavitve trajnostnega poslovanja na ravni skupine Slovenske železnice.

Strateški cilji varstva okolja, ki jih zasleduje družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so vezani na preprečevanje in zmanjševanje obremenjevanja naravnega okolja na vplivnem območju JŽI, blaženje podnebnih sprememb in trajnostna raba naravnih virov ter drugih sredstev za vzdrževanje, ki vsebujejo nevarne in zdravju škodljive snovi. Strateški cilji so vezani na načrtovanje in izvajanje ukrepov za zmanjševanje negativnih vplivov v naravno okolje, ki ga na območju JŽI povzroča železniški promet.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., celovito obvladuje vplive v okolje, ki jih povzroča s svojimi dejavnostmi na način, da v sklopu sistema vodenja zagotavlja:

- dosledno izpolnjevanje pravne regulative in drugih zahtev, ki v RS kakorkoli urejajo področje varovanje okolja in učinkovite rabe energije ter okoljske in energetske politike, ki jo je sprejelo in potrdilo poslovodstvo družbe SŽ;
- skladnost sistema vodenja z zahtevami standarda ISO 14001 in ISO 50001;
- ustrezne vire, ki so potrebni za izvajanje obeh sistemov vodenja ter ukrepov za doseganje ciljev varovanja okolja in učinkovite rabe energije;
- izpolnjevanje zastavljenih ciljev varovanja okolja in učinkovite rabe energije;
- učinkovito rabo virov, zlasti energije in vode, ki so pomembni za izvajanje delovnih in tehnoloških procesov;
- preprečevanje onesnaževanja okolja in skrb za zmanjševanje negativnih vplivov na okolje;
- sprejemanje ukrepov za zmanjševanje tveganja za nastanek nesreč oziroma izrednih dogodkov, ki bi lahko škodljivo vplivali na ljudi in naravno okolje in
- nenehno izboljševanje obeh sistemov vodenja v skladu z razpoložljivimi viri.

Bistvenosti

Ključne aktivnosti v sklopu upravljanja in vzdrževanja, ki zadevajo področje sistema ravnanja z okoljem in sistema upravljanja z energijo:

- optimizacija rabe energije v procesih;
- postopna energetska obnova stavb, vozil, opreme in naprav (zamenjava stavbnega pohištva, obnova streh in fasad, zamenjava iztrošenih in energetske potratnih vozil, strojev, naprav in mehanizacije z energetske varčnimi);
- prehod na okolju prijazen način ogrevanja (priklop na daljinsko ogrevanje, vgradnja toplotnih črpalk, prehod na zemeljski plin, v primeru, da ni boljših možnosti);
- izvajanje ukrepov za zmanjševanje negativnih vplivov na okolje, skladno z veljavnimi predpisi (zakonskimi in drugimi zahtevami);
- priklop stavb JŽI na javni kanalizacijski sistem na območju aglomeracij, kjer je le ta izgrajen;
- tehnična prilagoditev zunanje razsvetljave na JŽI (zamenjava tehnično neustreznih svetilk);
- postopna obnova internega vodovodnega omrežja, vključno z vgradnjo opreme, ki zmanjšuje porabo sanitarne vode (sanacija dotrajanega internega vodovodnega omrežja);
- zamenjava dotrajane azbestne strešne kritine z neazbestno (preprečevanje emitiranja azbestnih delcev v okolje).

Hrup v naravno okolje

Določene železniške proge se v sistemu JŽI, v skladu z veljavnimi predpisi, ki v Republiki Sloveniji urejajo emisije hrupa v okolje uvrščajo med vire onesnaževanja okolja s hrupom (linijski vir hrupa) na dolžini 327,5 km oziroma na 27,12 % celotne dolžine železniških prog na območju RS.

Upravljalca JŽI se zaveda, da je hrup v okolje, ki ga povzroča železniški promet moteči dejavnik za ljudi, ki živijo v njihovi neposredni bližini, zato je bil v letu 2022 dopolnjen in deloma modificiran ukrep za zmanjševanje hrupa vlečnih vozil na postajah v času njihovega daljšega postanka in drugih negativnih vplivov v zrak.

Leta 2022 je bilo na družbo SŽ-Infrastruktura posredovanih skupaj 42 pritožb zaradi hrupa, ki ga na JŽI povzroča železniški promet. V zadnjih letih najhitreje naraščajo pritožbe zaradi hrupa, ki ga povzroča železniški promet, zaradi dajanja zvočnih signalnih znakov »pazi vlak«. Glede na to, da je dajanje zvočnih signalnih znakov natančno predpisano v predpisih, ki urejajo varnost železniškega prometa se o tem seznani vse, ki se pritožujejo zaradi tega problema.

Emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja okolja

Družba SŽ-Infrastruktura, v sklopu svojega poslovanja zagotavlja vzdrževanje naprav, ki so vir onesnaževanja emisij snovi v zrak (kurilne naprave) v skladu z veljavnimi predpisi, ki v Republiki Sloveniji urejajo emisije snovi v zrak iz kurilnih naprav.

Leta 2022 je bilo s strani pooblaščenih izvajalcev za čiščenje in preglede kurilnih naprav, ki so vir onesnaževanja zraka opravljen obvezni letni pregled in meritve emisij snovi v zrak na vseh 79 malih kurilnih napravah .

V letu 2022 je bila obnovljena ena kotlovnica na zemeljski plin.

Odvajanje odpadnih voda iz nepremičnih virov onesnaževanja okolja

Družba SŽ-Infrastruktura, obvladuje komunalne odpadne vode, ki nastajajo na stavbah JŽI in tistih, ki so v njeni lasti, v skladu z veljavnimi predpisi, ki v Republiki Sloveniji urejajo odvajanje odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

Na območju aglomeracij, kjer je zgrajeno javno kanalizacijsko omrežje so vse stavbe že priključene na omenjeno omrežje. Na območjih kjer javno kanalizacijsko omrežje še ni oziroma ne bo zgrajeno, pa se komunalna odpadna voda iz stavb, skladno z veljavnimi predpisi, zbira v nepremičnih napravah za čiščenje komunalne odpadne vode. V letu 2022 je bila na javno kanalizacijsko omrežje izvedena priključitev ene stavbe.

Ravnanje z nepremično opremo, ki vsebuje fluorirane toplogredne pline (F-plini)

Družba SŽ-Infrastruktura, v sklopu svojega poslovanja zagotavlja vzdrževanje naprav, ki vsebuje F-pline (klimatske naprave, toplotne črpalke, stikalni mehanizmi, gasilni sistemi) v skladu z veljavnimi predpisi, ki v Republiki Sloveniji urejajo upravljanje in vzdrževanje opreme, ki vsebujejo F-pline, kot tudi z evropsko Uredbo št. 517/2014 o fluoriranih toplogrednih plinih, ki na nivoju Evropske unije določa upravljanje in vzdrževanje opreme, ki vsebujejo F-pline.

Družba SŽ-Infrastruktura, skladno z veljavnimi predpisi zagotavlja, da:

- vgradnjo novih naprav, vzdrževanje in preverjanje tesnosti izvajajo pooblašчени serviserji opreme, ki imajo za izvajanje dejavnosti dovoljenje s strani pristojnega ministrstva za varstvo okolja in
- je nepremična oprema, ki vsebuje 3 kg ali več F-plinov prijavljena v informacijski sistem REMIS, ki ga vodi in vzdržuje ministrstvo pristojno za varstvo okolja.

Za klimatizacijo in ogrevanje je skupaj v obratovanju 1.025 naprav, ki vsebujejo F-pline (klimatske naprave). Od teh je 37 takih, ki imajo toplogredni potencial F-plina 5t ekvivalenta CO₂ po napravi ali več.

Svetlobno onesnaževanja okolja

Družba SŽ-Infrastruktura, upravlja zunanjo razsvetljavo, ki je vir svetlobnega onesnaževanja okolja skladno s predpisom, ki v Republiki Sloveniji ureja področje svetlobnega onesnaževanja okolja.

Za zunanjo razsvetljavo JŽI je vključenih 6.502 svetilk. 90 % svetilk je tehnično skladnih s standardi, ki določajo zunanjo razsvetljavo, druge svetilke na JŽI pa bodo v sklopu modernizacije JŽI zamenjane v letih 2022-2025 (Pragersko, Ljubljana-Sežana).

Elektromagnetno sevanje

Družba SŽ-Infrastruktura, upravlja in vzdržuje 356 GSM-R baznih postaj in repetitorjev baznih postaj, ki so po veljavnih predpisih vir elektromagnetnega sevanja, skladno s predpisi, ki v Republiki Sloveniji urejajo področje elektromagnetnega sevanja v naravno in življenjsko okolje. Na vseh baznih postajah so bile v skladu z veljavnimi predpisi opravljene prve meritve elektromagnetnega sevanja. Sevalne obremenitve baznih postaj so bistveno pod mejnimi vrednostmi elektromagnetnega sevanja v naravno okolje.

Ravnanje z odpadki

Družba SŽ-Infrastruktura, skladno z veljavnimi predpisi, ki v RS urejajo področje ravnanja z odpadki v sklopu svojih dejavnosti zagotavlja:

- ustrezno obdelavo odpadkov,
- vodenje evidence o nastajanju in oddaji odpadkov,
- letno poročanje o povzročeni količini odpadkov v preteklem koledarskem letu,
- sprejemanje ukrepov za optimizacijo stroškov ravnanja z odpadki in zmanjševanje povzročenih količin odpadkov (načrt gospodarjenja z odpadki).

Nesreče oziroma izredni dogodki, ki so imeli negativne vplive v okolje

Leta 2022 je bilo 10 manjših požarov ob železniški progi, kjer so bile vpoklicane teritorialno pristojne gasilske enote, kar je 60 % več kot leto pred tem. Požari ob železniški progi so bili večinoma v pomladansko-poletnem času, vzrok pa je bil največkrat vžig ali kurjenje suhega podrastja v neposredni bližini progovnega pasu. Večje gospodarske škode zaradi tega ni bilo.

Notranje in zunanje presoje sistema vodenja

Leta 2022 je bilo v družbi SŽ-Infrastruktura, načrtovanih 11 notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem po ISO 14001, dejansko je bilo izvedenih 10. V sklopu notranjih presoj sistema ravnanja z okoljem so notranji presojevalci podali skupaj 16 korekcij za odpravo manjših odstopanj od zahtev SRO in pet priporočil za izboljšanje delovanja,

ki so bila tekom leta ustrezno obravnavana in večinoma uspešno implementirana v sistem vodenja.

Leta 2022 je bila opravljena ena kontrolna (zunanja) presoja po SIST EN ISO 14001 za certifikacijsko obdobje 2021-2024. Tudi v sklopu zunanje presoje sistema ravnanja z okoljem ni bilo ugotovljenih odstopanj od zahtev SRO. Oba sistema vodenja zavezujeta vodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, in vse zaposlene k nenehnemu izboljševanju procesov, ki pomembno vplivajo na stanje okolja in učinkovito rabo energije.

Tveganja in priložnosti

Tveganje neskladnosti trajnostnega poslovanja

EU direktiva 2022/2464 Evropskega parlamenta in sveta z dne 14. 12. 2022 bo veljala za družbe skupine SŽ od 1. 1. 2024 dalje za finančno leto 2024. EU direktiva vključuje regulative o taksonomiji kakor tudi metodologije za pripravo strategije dekarbonizacije. Prihajajoči ESRS standardi poročanja so bistveno bolj obsežni kot so ISO standardi in/ali GRI standardi. Tretjina podatkovnih točk je obvezna za poročanje po ESRS standardu, preostalo pa je odvisno od samoopredelitve na podlagi ocenjene dvojne matrike bistvenosti.

Direktiva EU o trajnostnem poročanju med drugim zahteva od družb, da:

- v pripravo strategije trajnostnega poslovanja vključi vse relevantne deležnike;
- pripravi dvojno matriko bistvenosti, ki je podlaga za pripravo strateškega akcijskega načrta;
- ima trajnostni razvoj urejen upravljavski in organizacijski ustroj, torej odgovorne ljudi na pravem mestu, vključno z najvišjim vodstvom;
- ima podjetje načrt in cilje razogljčenja, kateri morajo biti realni, dosegljivi in morajo temeljiti na uveljavljenih metodologijah;
- je poročilo o trajnostnem poslovanju integrirano v poslovno poročilo skladno z ESEF standardi, torej digitalizirano;
- se za trajnostno poročilo v fazi revizije pridobi omejeno zagotovilo revizorja.

Tveganja	Priložnosti
Pri ugotavljanju napak na energetskih sistemih v objektih je ob napakah potrebno hitro reagiranje za zniževanje porab energije.	Vgradnja najsodobnejše merilne tehnike za daljinski zajem podatkov.
Nakup električne energije bo izveden ob manj primernem trenutku, kar pomeni višjo ceno.	Cena električne energije je odvisna od gibanja cen na borzi električne energije. Zato je pomembno, da se v največji možni meri predvidi najboljši termin za nakup električne energije. Na področju napovedovanja odjema električne energije bi lahko dosegli določene pozitivne finančne učinke v prihodnosti.
Pri novogradnjah ali obnovah objektov JŽI je premalo poudarka na vgradnjo primerne merilne opreme.	Z napredno merilno infrastrukturo (daljinsko branje podatkov) imamo ključne podatke za uspešno upravljanje z energijo. Potrebno je motivirati lastnika, da bo podpiral vgradnjo napredne merilne infrastrukture v objekte JŽI in jih vključeval v projekte obnov, novogradenj, itd., saj brez stalnega spremljanja porabe različnih energentov ni možno učinkovito vplivati na zmanjšanje porabe energije.
Zakonodaja na področju obračuna električne energije na vlakih stalno spreminja, na kar nimamo vpliva.	Področje se pospešeno razvija. Stalno spremljanje novosti lahko prinese priložnost za nadgradnjo sistema za obračun električne energije in spremljanja učinkovite vožnje vlakov.
Informacije o področju učinkovite rabe energije ne bodo dosegle vseh zaposlenih.	Zaposleni, ki so OVKN morajo biti obvezno prisotni na šolanjih, kar je priložnost za prenos informacij o učinkoviti rabi energije.
Vsaka nepredvidena ustavitev vlaka ima posledico vnovičnega speljevanja vlaka. Vsaka nepredvidena speljava poveča rabo energije.	Zajem podatkov o ustavitvah vlakov. Zmanjšanje porabe energije za vožnjo vlaka.
Rast cen energentov.	Varčevanje, prehod na zeleno energijo.

Cena električne energije in tveganja pri njenem nakupu

Električna energija se je v letu 2022 začela močno dražiti, vzroki za to so različni: »zelena tranzicija«, odvisnost od »ruskega« plina, »politične« igre velikih. Napad na Ukrajino je rast cen še dodatno pospešil, volatilitnost pa se je še povečala. Dnevna sprememba cene za letni produkt 2023 je lahko tudi 10 % v obe smeri.

Visoka cene električne energije in njena volatilitnost so postali velik gospodarski in politični problem v EU. Evropska komisija aktivno dela na skupnih evropskih ukrepih za cenovno dostopnejšo, zanesljivejšo in bolj trajnostno energijo, zato je pričakovati, da se bodo v prihodnosti cene energije znižale, in naj bi bila dolgoročna cena okrog 100 EUR/MWh.

Ključno je spremljanje borze električne energije, spremljanje gibanja cen na evropskih trgih, spremljanja gibanja cen faktorjev, ki pomembno vplivajo na gibanje cen električne energije (premog, kuponi CO₂, nafta,...). S stalnim spremljanjem in kadrom z znanjem iz področja trgovanja in nakupi električne energije se lahko tveganje ustrezno zmanjša.

Zakonodaja na področju električne energije - Akt o metodologiji za obračunavanje omrežnine za elektrooperaterje

Agencija za energijo (v nadaljevanju agencija) je na podlagi petega odstavka 124. člena Zakona o oskrbi z električno energijo (Uradni list RS, št. 172/21 – ZOOE) zadolžena za izdajo Akta o metodologiji za obračunavanje omrežnine za elektrooperaterje (v nadaljevanju akt). Akt določa metodologijo za obračunavanje omrežnine za prenosni in distribucijski sistem električne energije, čezmerno prevzeto jalovo energijo, za priključno moč in za druge storitve. Akt se bo začel uporabljati s 1. januarjem 2024.

Omenjeni Akt predstavlja tveganje, saj se popolnoma spreminja metodologija za omrežnino. Velik faktor pri obračunavanju omrežnine bo predstavljala moč, ki jo koristi uporabnik omrežja. Ker je SŽ-Infrastruktura velik porabnik električne energije, ki potrebuje velike moči, to za nas predstavlja veliko finančno tveganje.

Upravljanje z energijo

Slovenija je v Celovitem nacionalnem energetske in podnebne načrtu (NEPN) zastavila cilje za obdobje 2020-2030 in dolgoročno podnebno strategijo do leta 2050, ki so usklajeni z usmeritvami EU.

Pri reševanju prometne problematike in njenega prispevka k emisijam toplogrednih plinov je ključnega pomena pravilno in učinkovito ravnanje Slovenije. V prvem koraku mora Slovenija zaradi nenehne rasti cestnega (tovornega in potniškega) prometa posebno pozornost nameniti železniškemu sistemu in ukrepom trajnostne mobilnosti, saj bo s tem zmanjšala svoj ogljikov odtis.

Organizacija vodenja sistema

Področje sistema za upravljanje z energijo po ISO 50001 za celotno skupino Slovenske železnice izvaja štabna služba za notranji nadzor, kakovost in okolje. Štabna služba izvaja strokovne - operativne naloge upravljanja z energijo za celo skupino ter usklajuje in nadzira izvajanje in delovanje tega sistema v odvisnih družbah.

Sprejeti okvirni energetske cilji do vključno leta 2022:

- zmanjšanje stroškov porabe energije za 3 % glede na izhodiščno stanje 2014-2016, ob upoštevanju primerljivega obsega izvajanja dejavnosti;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti na objektih za najmanj 3 % glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri prevozu potnikov in blaga po železnici za najmanj 2 % glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri uporabi cestnih vozil in železniških vzdrževalnih tirnih vozil za najmanj 1 % glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016.

Sistematično spremljanje porabe energije

Družba SŽ–Infrastruktura, d. o. o., sistematično spremlja porabo energije na največjih zaznanih porabnikih:

- elektro napajalne postaje - 26 lokacij;
- stavbe večjih železniških postaj - 38 stavb;
- TMD – 38 vozil.

Družba SŽ-Infrastruktura, v sistemu učinkovite rabe energije upravlja s 63 objekti - postajami, ki so vključene v pomembne rabe energije. Objekti - potniške in tovarne postaje ter elektro napajalne postaje in pripadajoče infrastrukturne naprave so javna železniška infrastruktura (JŽI), katerih lastnik je Republika Slovenija, ki v skladu s strategijo skrbi za vse pomembne investicije v posodobitve teh objektov. Hkrati z omenjenimi investicijami v posodobitve, se vlaga tudi v izboljšanje energetske učinkovitosti in v sistem oddaljenega nadzora porabe energentov oziroma pametne objekte.

Družba ima izdelan akcijski načrt, katerega namen je izboljšanje energetske učinkovitosti za obdobje 2018-2022.

Aktivnosti katere so se izvajale v okviru akcijskega načrta v letu 2022 in so pripomogle k boljši učinkoviti rabi energije:

- ozaveščanje zaposlenih,
- redno vzdrževanje motornih drezin,
- učinkovito obratovanje JŽI – nadgradnja prog z izven nivojskimi dostopi, optimalno načrtovanje zapor, optimizacija izvajanja voznega reda omrežja, vpliv učinkov zapor na vozni red omrežja,
- toplotni ovoji stavb,
- zamenjava dotrajanih kotlov za ogrevanje,
- prilagajanje odjema električne energije (VT, MT, ET),
- zamenjava svetilk z varčnimi,
- zamenjava stavbnega pohištva,

- zamenjava starih klimatskih naprav,
- izolacija podstrešij,
- vgradnja termostatskih ventilov,
- reguliranje temperature v javnih prostorih (čakalnice, sanitarije),
- regulacija temperature v poslovnih prostorih,
- določen režim vklopjanja za tirno in peronsko razsvetljavo po posameznih lokacijah,
- vgradnja merilnikov za porabo energije,
- prehod na daljinsko spremljanje podatkov porabljene energije v posameznih stavbah,
- izobraževanje prometnikov.

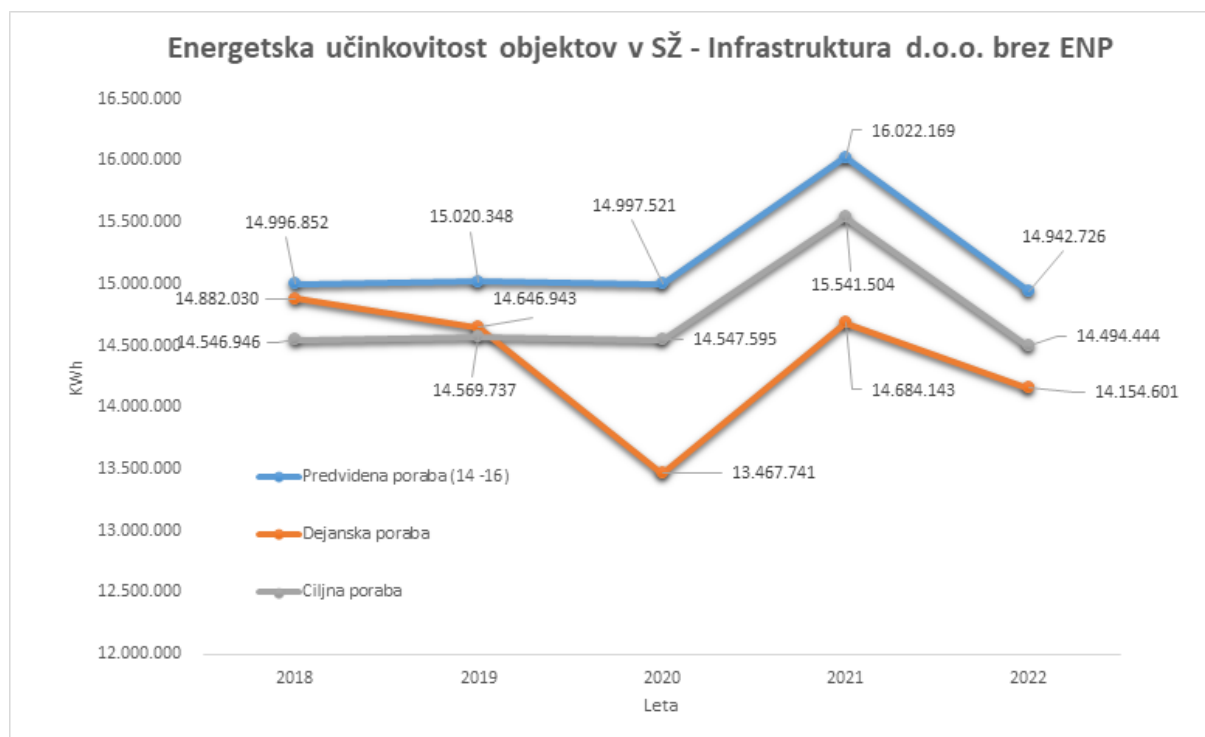
Poraba energije (ogrevanje in obratovanje) za 38 stavb

V spodnjem grafu je prikazana energetska učinkovitost objektov (38 stavb) v obdobju 2018-2022. V letu 2022, je bilo za ogrevanje in obratovanje porabljenih 14.154.601 kWh.

Ciljna poraba energije v 2022 je bila 14.494.444 kWh, družba je z manjšimi investicijami, ozaveščanjem zaposlenih in nadzorom nad porabo energentov uspela ciljno porabo zmanjšati še za dodatnih 249.843 kWh.

Glede na izhodiščno stanje (predvidena poraba 2014- 2016) je družba uspela zmanjšati porabo energije za 788.125 kWh.

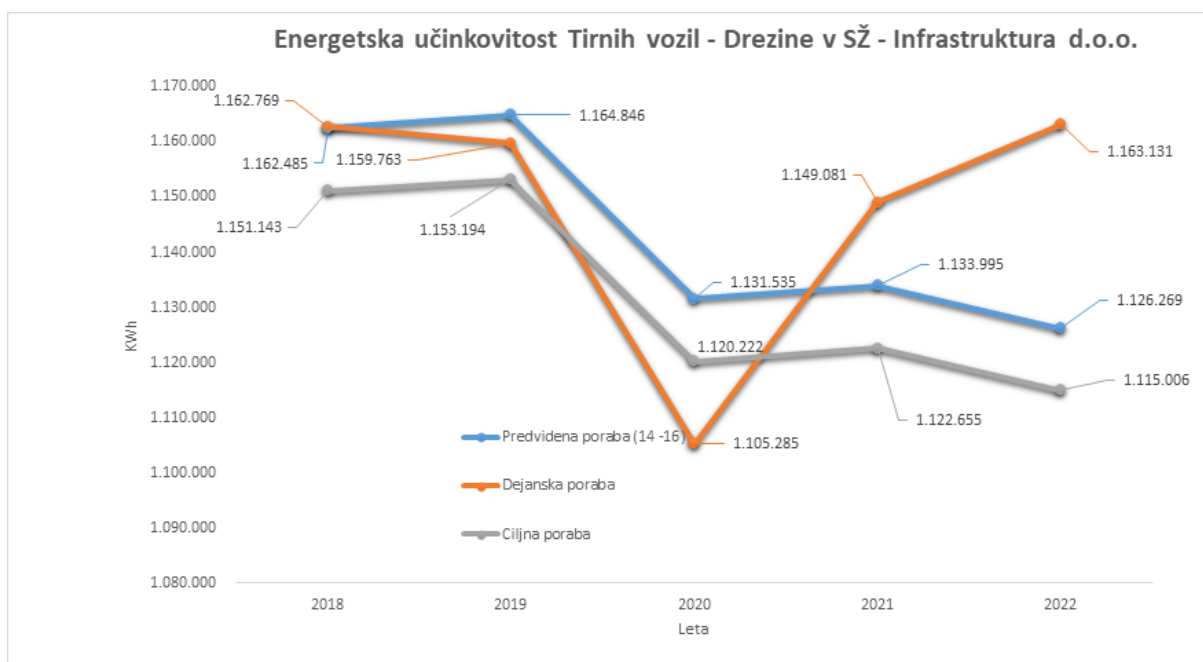
Elektro napajalne postaje so pri energetske učinkovitosti stavb izvzete, saj se poraba električne energije izmerjena na števcih, ki so nameščeni na električnih tirnih vozilih, zajema in prikazuje pri kazalnikih prevoznika SŽ-Tovorni promet in SŽ-Potniški promet.



Poraba energije za obratovanje TMD

Družba za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, ki jo ima v upravljanju, spremlja porabo energije na tirnih vozilih (TMD), ki so v sistemu učinkovite rabe energije uvrščene v kategoriji cestna vozila. Zaradi starosti in iztrošenosti, kljub rednemu vzdrževanju v letu 2022 nismo uspeli znižati porabe pogonskega goriva na tirnih vozilih (motorne drezine). Družba vodi aktivnosti za popolno prenovo voznega parka.

V spodnjem grafu je prikazana poraba energije za TMD. V letu 2022 je bilo za obratovanje TMD porabljenih 1.163.131 kWh.



PROIZVODNI KAPITAL

Pomembnejši rezultati leta 2022 – KPI

	enota	2022	2021	Indeks
Pravica do uporabe najetih sredstev	tisoč evrov	962	1.073	89,7
Opredmetena osnovna sredstva	tisoč evrov	10.678	10.863	98,3
Zaloge	tisoč evrov	8.357	8.951	93,4

Obseg dela v vzdrževalni dejavnosti

	2022		2021	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.367.664	88,5	1.336.620	90,3
- obnavljanje v okviru vzdrževalnih del na JŽI	34.085	2,2	17.284	1,2
- druge dejavnosti	144.073	9,3	126.486	8,5
Skupaj	1.545.822	100,0	1.480.390	100,0
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	760.680	49,2	725.961	49,0
- zadrževanje SV in TK naprav	531.590	34,4	513.989	34,7
- vzdrževanje EE	253.552	16,4	240.440	16,2
Skupaj	1.545.822	100,0	1.480.390	100,0

Obseg dela v dejavnosti obratovanja infrastrukture

	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2022	2021	Indeks
Centri upravljanja prometa	129.332	127.644	101,3
Krajevno upravljanje prometa	820.462	820.610	100,0
Zavarovanje tirnih poti	157.504	155.112	101,5
Zavarovanje prometa na nivojskih prehodih	10.526	9.918	106,1
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	18.144	16.320	111,2
Skupaj	1.135.968	1.129.604	100,6

Strateški izzivi in cilji

- pričetek investicijskega cikla nabave mehanizacije za vzdrževanje JŽI;
- uporaba in nadgradnja obstoječih poslovnih informacijskih sistemov, gradnja novih in vzpostavitev izmenjave podatkov med njimi – Poslovni informacijski sistemi; SAP, MAXIMO, GIS (Esri), GES, GMS, SDMS itd. - razni proizvodni (OT) in informacijski (IT) sistemi;
- izvajanje storitev vzdrževanja JŽI ob nujno potrebni odvisnosti od zunanjih izvajalcev.

Bistvenosti

- zagotavljanje proizvodnih sredstev, ki bodo omogočala varno in učinkovito vzdrževanje in upravljanje JŽI.

Tveganja in priložnosti

Tveganja

Tveganja, povezana s strateškim načrtom s področja investicijskega vlaganja, uvrščamo med ključna tveganja družbe. Zastarela in neustrezna mehanizacija za vzdrževanje prenovljene in posodobljene JŽI ne dosegajo zahtevane razpoložljivosti in učinkovitosti. V povezavi z nabavnim tveganjem obstaja tudi tveganje, da se zaradi spremenjenih (daljših) dobaviteljskih verig poveča tveganje za stanje železniške infrastrukture.

Priložnosti

Nakup nove mehanizacije za vzdrževanje JŽI bo omogočal posodobljeno, varno in učinkovito vzdrževanje JŽI, kar je pogoj za razvoj modernih logističnih storitev. Dokončanje programov digitalizacije pomeni nujen gradnik nadaljnjega tehnološkega razvoja družbe.

INTELEKTUALNI KAPITAL

Pomembnejši rezultati leta 2022 - KPI

	enota	2022	2021	Indeks
Neopredmetena sredstva	tisoč evrov	116	24	483,3

	Število presoj	Neskladnosti	Observacije	Priporočila	Dobre prakse
Notranja presoja ISO 9001:2015	7	0	4	9	1
Zunanja presoja ISO 9001:2015	5	0	0	1	0

	ISO 9001 sistem vodenja kakovosti	ISO 14001 sistem ravnanja z okoljem	ISO 50001 sistem upravljanja z energijo	EU 2004/49 Sistem varnega upravljanja
Pregled sistemov vodenja po družbah Skupine SŽ				
SŽ-Infrastruktura	✓	✓	✓	✓

Delovanje sistema varnega upravljanja

Družba ima v okviru sistema varnega upravljanja pridobljeno varnostno pooblastilo upravljavca železniške infrastrukture, veljavnega do 31. 5. 2024.

Pregled aktivnosti sistema vodenja kakovosti po standardu ISO 9001:2015:

- maja 2022 je vodstvo družbe, obravnavalo letno poročilo o delovanju procesov in sistemu vodenja kakovosti. Vodstvo je ocenilo, da je sistem ustrezno vpeljan in se izvaja skladno z razpoložljivimi viri ter da za izboljševanje sistema vodenja kakovosti vključno s politiko in cilji niso potrebni dodatni sistemski ukrepi;
- novembra 2022 je potekala zunanja presoja. Ekipa zunanjih presojevalcev je ugotovila, da je organizacija vzpostavila in vzdržuje sistem vodenja v skladu z zahtevami standarda in dokazuje sposobnost sistema, da doseže politiko in cilje organizacije.

Sistem vodenja kakovosti

Poslanstvo sistema vodenja kakovosti je zagotavljanje kakovosti s poudarkom na trajnostnem delovanju in nenehnim vlaganjem v izboljševanje izdelkov, procesov in storitev, ter z optimizacijo in informatizacijo procesov. To dosegamo z učinkovitim delovanjem sistema vodenja kakovosti, v skladu z načeli dobrih praks, izvajanjem zakonodaje in predpisi, ki urejajo področje kakovosti v skupini Slovenske železnice.

Zadovoljstvo odjemalcev je eden od pomembnih ciljev sistema vodenja kakovosti. Sistem vodenja kakovosti nalaga vodstvu in zaposlenim usklajevanje delovanja z zahtevami in pričakovanji deležnikov znotraj zakonodajnih okvirov in smernic dobrih praks.

Politika kakovosti

Politika kakovosti določa način delovanja, ki našim odjemalcem zagotavlja okolju prijazne, varne in zanesljive storitve. S tem prispevamo k izboljševanju kakovosti življenja in trajnostnemu razvoju ostalih dejavnosti v Republiki Sloveniji. S trajnostno

usmerjenim delovanjem in razmišljanju na podlagi tveganj zagotavljamo uspešno poslovanje in rast družbe, ki predstavlja trdno osnovo za razvoj zaposlenih ter zadovoljstvo lastnikov in ostalih relevantnih deležnikov. Vodstvo in vsi zaposleni v skupini Slovenske železnice smo se zavezali izpolnjevanju zahtev odjemalcev, njihova pričakovanja in nenehno izboljševali učinkovitost sistema vodenja.

Nadzor nad aktivnostmi poslovnih procesov

Procese in njihove storitve nadziramo v različnih fazah. Na tak način zagotavljamo skladnost z zakonodajo, predpisanimi standardi in specificiranimi zahtevami in postopki.

Zunanji nadzor opravljajo različne inšpekcijske službe, zunanji revizorji in zunanji presojevalci, ki zagotavljajo spoštovanje zakonodajnih in drugih zahtev, ki ji je zavezana skupina Slovenske železnice. Poleg zunanjega nadzora imamo vpeljane tudi različne oblike notranjega nadzora.

Notranje in zunanje presoje ugotavljajo izpolnjevanje zahtev zapisanih s standardom ter uspešnost in učinkovitost procesov.

Za nadzor posameznih procesov skrbijo skrbniki procesov, ki sistematično merijo in spremljajo uspešnost procesov na osnovi kazalnikov in postavljenih ciljev.

Strateški izzivi in cilji

- recertificiranje procesov
- izboljševanje zaupanja deležnikov

Bistvenosti

- ohranitev certifikata ISO 9001:2015
- ohranitev varnostnega pooblastila
- ohranitev ECM pooblastila za vzdrževanje in upravljanje železniških vozil, ki niso tovorni vagoni

Tveganja in priložnosti

- neskladnosti v procesih
- izguba certifikata

UPRAVLJANJE TVEGANJ

Upravljanje tveganj

Proces upravljanja tveganj

Proces upravljanja tveganj vodi štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj. Proces je zasnovan na principu kvartalnega preverjanja stanja vseh tveganj, uspešnosti v preteklosti sprejetih ukrepov za obvladovanje tveganj, ocene škode in identifikacije novih tveganj.

V družbi tveganja ugotavljajo, analizirajo in obvladujejo odgovorni skrbniki procesov, ki o ugotovitvah poročajo poslovodstvu družbe. Na operativni ravni gre torej za pristop »od spodaj navzgor«, zaradi katerega je odgovornost za obvladovanje tveganj povezana z odgovornostjo za doseganje ciljev posameznih procesov.

Odgovorni nosilci posameznih tveganj podajo oceno škode tveganja (določijo inherentnost in škodo, ki ostane po sprejetih ukrepih) in v sodelovanju s poslovodstvom družbe določijo strategijo upravljanja tveganja (sprejem, prenos, zmanjšanje, ščitenje, izogibanje). Vsako tveganje ima poleg odgovornega nosilca, podane ocene za pogostost, tipično izgubo, oceno najslabšega scenarija, persistentnost, podane preventivne ukrepe in ukrepe za obvladovanje, ter sprejete roke za realizacijo ukrepov.

Delovanje, spremljanje in razvoj sistema upravljanja tveganj nadzira Odbor za upravljanje tveganj družbe. Odbor vodi direktor družbe, kot strokovna pomoč pa sodeluje štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj.

Na strateški ravni, torej »od zgoraj navzdol«, je opredeljena enotna metodologija obvladovanja tveganj, ki predvideva jasno določanje vlog in odgovornosti vodij procesov v zvezi s tveganji, preverjanje ustreznosti ukrepov, posodabljanje ocen škode posameznih tveganj in spremljanje napredka njihovega obvladovanja. Proces ocenjevanja vplivov posameznih tveganj na profil tveganja posamezne družbe zagotavlja, da prepoznamo ključna tveganja, ki lahko najbolj vplivajo na poslovanje družbe.

Podrobneje je proces upravljanja tveganj opisan v internem predpisu »Politika upravljanja tveganj v skupini SŽ«, (zadnja posodobitev v maju 2022). Proces upravljanja tveganj je podprt z aplikacijo, ki med drugim zagotavlja vrednotenje posameznih škod tveganj po metodi Monte Carlo in izračun profila tveganj, zagotavlja revizijsko sled vseh sprememb in omogoča grafični prikaz matrike in profila. Izjeme, ki niso vključene v aplikacijo so tveganja strateških projektov, ki jih zaradi drugačne metodologije vrednotenja za zdaj vodimo v ločeno v aplikaciji PMIS, ki jo upravlja glavna projektna pisarna.

Metodologija

Metodologija na podlagi normalne statistične porazdelitve in simulacije z velikim številom ponovitev oceni porazdelitev možnih finančnih učinkov v 5 odstotkih najslabših scenarijev.

Družba je določila, da so ključna tveganja tista, ki imajo ocenjeno škodo nad stopnjo sprejemljivosti tveganja, ki je 100.000 evrov škode tipičnega scenarija. Vsa tveganja so agregirana glede na likvidnostni pogled (učinki na neto denarni tok).

Analiza in ocena podata informacijo o potrebnih razpoložljivih denarnih sredstvih (depoziti na bankah skupaj s premostitvenimi kreditnimi linijami), ki bi jih morali imeti na razpolago za obvladovanje tveganj, če se zgodi 5 odstotkov najslabših scenarijev.

Ključno tveganje družbe

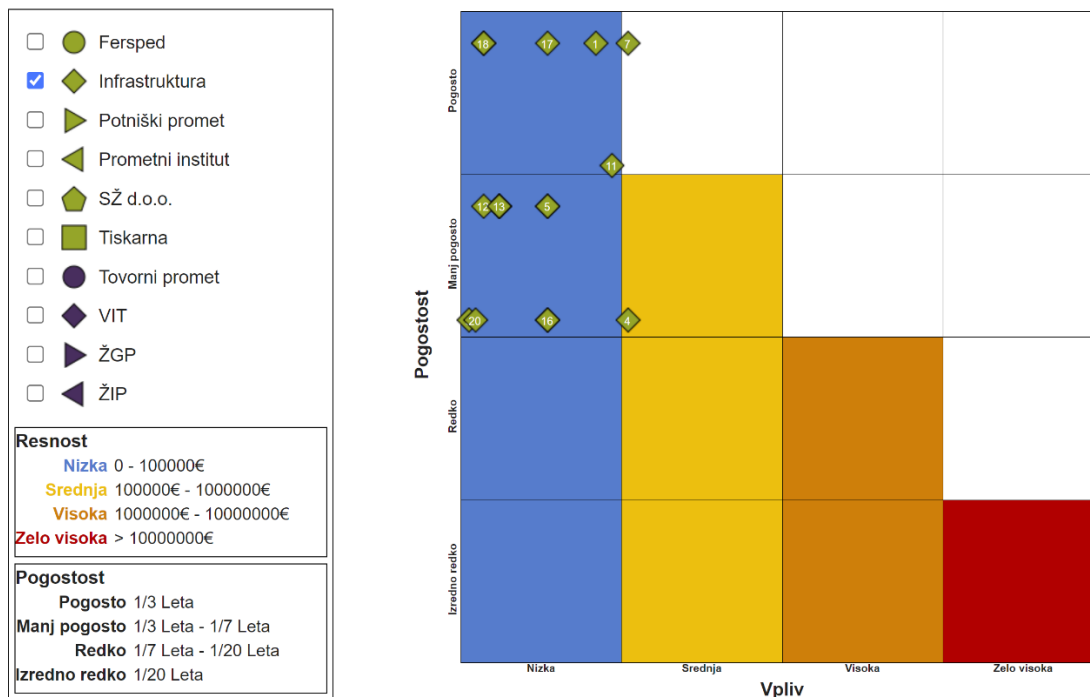
Tveganja delimo v pet skupin, kot je to prikazano na spodnjem grafu. Izmed vseh prepoznanih tveganj, ki so vključena v katalog tveganj, ima družba prepoznani 20 aktivnih tveganj. Največji doprinos k profilu tveganja družbe imajo nabavna tveganja, kadrovska tveganja in tveganja izvajanja strateških načrtov. Finančna tveganja v celoti prevzema obvladujoča družba SŽ.

V katalogu tveganj družbe je rdeče označeno ključno tveganje, z zeleno pa ostala aktivna tveganja. Z belo barvo so označena tveganja, ki niso aktivna (december 2022).



Matrika tveganja družbe

Na spodnjem grafu je prikazana matrika tveganj družbe z ocenami tveganj za tipični scenarij (december 2022):



Bistvene spremembe ocen tveganj v letu 2022

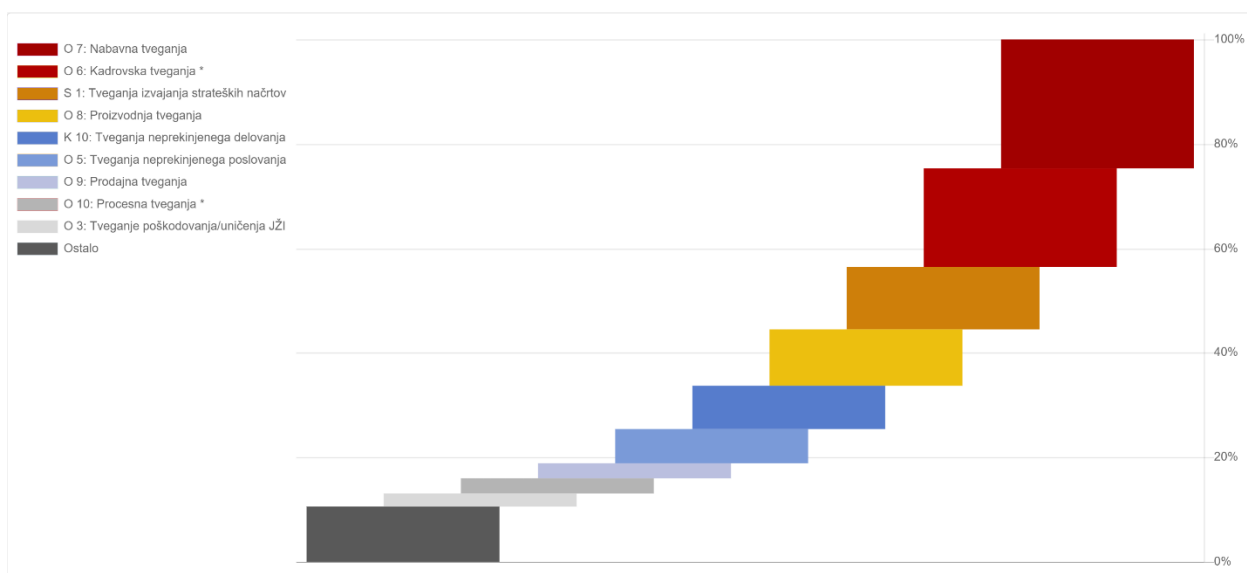
V letu 2022 so se ocene vseh največjih tveganj družbe spreminjale glede na volatilitnost trga surovin in materialov. Tako sta se oceni prodajnih in nabavnih tveganj spreminjali zaradi negotove situacije z nabavnimi verigami materialov in fluktuacije cen energentov. Do konca leta sta se oceni obeh tveganj bistveno znižali. Podobno velja tudi za oceni kadrovske in proizvodne tveganja.

Vključili smo tudi dve novi tveganji, in sicer tveganje s področja spoštovanja človekovih pravic pri poslovanju in tveganje povezano s trajnostnim poslovanjem.

Profil tveganja družbe

Profil tveganja družbe se je skozi leto spreminjal, in sicer se je bistveno znižal zaradi znižanja ocen najbolj vplivnih tveganj in ga trenutno ocenjujemo na 0,9 milijona evrov. Največji prispevek k profilu ima nabavno tveganje (25 %), sledi mu kadrovsko tveganje (19 %), tveganja izvajanja strateških načrtov (12 %) in proizvodnja tveganja (11 %).

Skupina operativnih tveganj po pričakovanjih prispeva največ k profilu tveganja in sicer 72 %, sledi skupina strateških tveganj s 14 % in skupina IT tveganj z 12 % doprinosom.



NOTRANJA REVIZIJA

Družba nima organizirane lastne notranjerevizijske službe. Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., opravlja notranje revidiranje na ravni skupine Slovenske železnice. Deluje skladno s Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije, ki sta sprejeta tudi v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Družba je, na podlagi sprejetega načrta dela, vključena v preglede, ki potekajo na ravni družbe ali na ravni celotne skupine.

Notranja revizija je leta 2022 delovala na podlagi sprejetega načrta dela za leto 2022. Organi vodenja in nadzora v družbi so bili seznanjeni z načrtovanimi pregledi v družbi. O vseh opravljenih pregledih, ugotovitvah, priporočilih in njihovem uresničevanju redno, neposredno in hkrati poroča poslovodstvu in revizijski komisiji nadzornega sveta obvladujoče družbe ter družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

KORPORATIVNO UPRAVLJANJE

Izjava o upravljanju družbe

Družba SŽ–Infrastruktura, d. o. o., podaja Izjavo o upravljanju za leto 2022 v skladu z določilom petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah ter s priporočili Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Družba, je družba v 100 % lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o, pri svojem delu uporablja Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (v nadaljevanju: Kodeks SDH) ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga. Gre za dva ključna dokumenta upravljanja Slovenskega državnega holdinga, d. d., ki sta dostopna na njegovi spletni strani <https://www.sdh.si/>.

2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

V družbi tekoče spremljamo vse spremembe in dopolnitve obeh omenjenih aktov. Najmanj enkrat letno preverimo spoštovanje obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni«.

Družba se trudi za spoštovanje obeh aktov v največji možni meri, ob upoštevanju specifik svojega poslovanja (dejavnost, velikost, enoosebna družba itd.).

V nadaljevanju so pojasnjena odstopanja od posameznih priporočil obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni« za leto 2022, po posameznih točkah. V kolikor leta 2022 posameznega določila nismo v celoti spoštovali in nameravamo to politiko leta 2023 spremeniti, je v skladu s priporočilom 3.4.1 Kodeksa SDH to posebej navedeno. Hkrati navajamo tudi nekatere aktivnosti, ki smo jih s ciljem zmanjšanja obsega odstopanj leta 2022 uspešno izvedli.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Nadzorni svet

Priporočilo 6.1.1 – Raznolikost pri sestavi posloводства

Poslovodstvo nima uravnotežena sestave glede zastopanosti spolov, vendar člani posloводства izpolnjujejo vse druge pogoje, ki so predpisani, na podlagi zakona ali z notranjimi predpisi.

Poslovodstvo

Priporočilo 7.3.2: Funkcije članov poslovodstva v nadzornih svetih izven skupine

Družba nima formalno določene obveznosti, da bi moral član poslovodstva družbe, ki bi prevzel funkcijo člana nadzornega sveta v družbi zunaj skupine Slovenske železnice, za to prej dobiti soglasje ustanovitelja. Če bo prišlo do takšne situacije, bo poslovodstvo o prevzemu takšne funkcije predhodno seznanilo ustanovitelja z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine Slovenske železnice.

Priporočilo 7.4: Razvojni načrti zaposlenih

Družba še oblikuje posamične razvojne načrte zaposlenih, so pa bile izvedene naslednje aktivnosti skladno s Strategijo upravljanja s človeškimi viri v skupini SŽ za 2021-2025:

- izvedena testiranja kandidatov za pospešeni razvoj in potencialnih naslednikov kot podlaga za izdelavo razvojnih načrtov kandidatov za pospešen razvoj. Na ta način izbrani kandidati bodo vključeni v poslovno akademijo SŽ,
- na podlagi izvedbe letnih pogovorov z vodilnimi delavci je bil pripravljen dopolnjen program poslovne akademije SŽ.

Z dodatno informacijsko podporo bomo lahko zajeli tudi druge profile zaposlenih ter razvili kadrovske procese upravljanja razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter ključna znanja in kompetence.

Preglednost poslovanja in poročanje

Priporočilo 8.2: Poročanje o sestavi poslovodstva in nadzornega sveta

Družba, določenih podatkov, ki so navedeni v Prilogi 3 Kodeksa SDH, v letnem poročilu ni razkrila zaradi varstva osebnih podatkov.

Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga

Nabava blaga, storitev, sponzorstvo in donatorstvo

Priporočilo 3.3: Javne objave

Družba objavlja samo podatke o pogodbah, skladno z zahtevami Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ) in Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Priporočilo 3.7: Javna objava podatkov o skupni vrednosti poslov, ki zadevajo naročilo storitev

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa, v skladu z veljavnimi predpisi, podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Priporočilo 3.11: Sponzorstvo in donatorstvo

Družba ima sponzorstva in donatorstva urejena na ravni skupine Slovenske železnice, zato so odstopanja navedena v letnem poročilu skupine.

Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin

Priporočilo 5.1: Samoocenjevanje po preizkušenem evropskem modelu odličnosti EFQM

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi številnih drugih projektov še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

Notranje kontrole so usmeritve in postopki, ki so vzpostavljeni v skupini Slovenske železnice, da bi se obvladovala tudi tveganja povezana z računovodskim poročanjem.

V skupini Slovenske železnice je vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Poslovodstvo družbe se zaveda, da ima vsak sistem notranjih kontrol, ne glede na njegov način delovanja svoje omejitve, vendar sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za vodenje poslovnih knjig ter vzpostavljanje in zagotavljanje učinkovitega delovanja notranjega kontroliranja in sistema notranjih kontrol ter varovanja premoženja družbe je odgovorno poslovodstvo družbe, ki skrbi, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Delovanja notranjih računovodskih kontrol temelji na načelih:

- resničnosti in delitve odgovornosti;
- kontroli izvajanja poslov;
- ločenosti računovodskih evidenc od izvajanja poslov;
- točnosti, zanesljivosti, popolnosti in pravočasnosti računovodskih poročil;
- skladnosti delovanja z zakonodajo, Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, pogodbami in notranjimi akti družbe, ter usmeritvami in politikami, ki jih je sprejelo poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o.;
- strokovnosti in neodvisnosti računovodij.

Računovodske kontrole so v veliki meri neposredno povezane s kontrolami na področju informacijskega sistema, ki med drugimi zagotavlja omejitve in nadzor dostopov do omrežja, aplikacij in podatkov ter kontrole točnosti, popolnosti zajema in obdelovanja podatkov. Ustreznost delovanja in vzpostavitev ustreznih kontrol v okviru informacijskega sistema se preverja s pomočjo pooblaščenih zunanjih izvajalcev.

4. Sistem skladnosti poslovanja in integritete

Obvladujoča družba je ustanovila neodvisno štabno službo za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj na nivoju skupine Slovenske železnice že leta 2016. Gre za centralizirano organizacijo funkcije skladnosti in tveganj za celotno skupino, skladno z usmeritvami Kodeksa SDH in Zakona o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1). Funkcija je skladno z SLA pogodbo v zunanjem izvajanju v obvladujoči družbi, SŽ – Infrastruktura, d. o. o., pa prevzema tveganja in odgovornosti s tega področja.

Interni akti, ki urejajo področje in so bili sprejeti na nivoju skupine Slovenske železnice, so:

- Poslovnik delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj;
- Pravilnik o varstvu osebnih podatkov;
- Navodilo o prejemanju daril;
- Kodeks ravnanja skupine Slovenske železnice in
- Pravilnik o načinu prijavljanja in obravnavanja domnevnih kršitev korporativne integritete v skupini Slovenske železnice.

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice zajema:

- skladnost poslovanja, ki zajema poslovanje družbe v skladu z zakonodajo, ki jo lahko v širšem pomenu opredelimo kot poslovno ravnanje, ki poleg internih aktov, spoštuje vse relevantne poslovne norme, standarde in pravila, ki izhajajo iz prava;
- skladnost upravljanja, ki pomeni zagotavljanje čim višjega standarda poslovanja s področja pravočasnega zaznavanja in preprečevanja nasprotja interesov in etičnega delovanja, skladnosti upravljanja z internimi pravilniki in poslovniki, uresničevanje poslovne strategije, identifikacijo potrebnih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov, zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih;
- upravljanje s tveganji s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja sprejetih ukrepov na področju korporativne integritete;
- vzpostavljen in delujoč sistem prijav domnevnih kršitev korporativne integritete z zagotovljeno anonimnostjo in zaščito prijaviteljev.

V skupini se vsako leto sprejme plan korporativne integritete, v katerem so jasno določene naloge po posameznih ključnih gradnikih z njihovimi nosilci in roki.

Delo na področju korporativne integritete je podrobneje predstavljena v poglavju koorporativno poročanje.

5. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva. V skladu z Zakonom o

sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) je imenovan kot član posloводства tudi delavski direktor, ki ima pristojnosti za kadrovska in socialna vprašanja. Člane posloводства imenuje in odpokliče nadzorni svet družbe, delavskega direktorja nadzorni svet imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.).

Posloводство na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Poslovodja – direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno, poslovodja – član posloводства zastopa in predstavlja družbo skupaj s poslovodjo – direktorjem, delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Posloводство nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

6. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja posloводство družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu revidiranega letnega poročila, uporabi letnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice poslovodu in nadzornemu svetu, vračanju naknadnih vplačil, statusnih spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega kapitala, predlaga vladi Republike Slovenije imenovanje in razrešitev enega člana nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih sporih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti. Ustanovitelj je pristojen tudi za sklic sej.

7. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe, to sta nadzorni svet in posloводство.

7.1. Nadzorni svet

Nadzorni svet družbe v skladu s tretjim odstavkom 11.c člena Zakona o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavljajo trije člani. Dva člana, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in razrešuje vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU). Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

Sestava nadzornega sveta v poslovnem letu 2022

Ime in priimek	Funkcija	Izobrazba	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije/mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih ¹⁾	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja interesa v poslovnem letu ²⁾	Članstvo v organih nadzora drugih družb	Članstvo v komisijah	Predsednik/član	Udeležba na sejah komisij glede na skupno število sej komisij
Urška Grmek	predsednica	Mag. znanosti	24. 7. 2020	24. 7. 2024	K	94,74 % (18/19)	Neodvisnost	ne	ne	ne	/	/
Matjaž Trontelj	namestnik predsednice	Dipl. organizator-manager	24. 7. 2020	24. 7. 2024	K	100 % (19/19)	Neodvisnost	ne	ne	da	Predsednik	100 % (8/8)
Milorad Šljivić	član	Srednja ekonomska šola	18. 2. 2020	18. 2. 2024	Z	94,74 % (18/19)	Neodvisnost	ne	ne	da	Namestnik predsednika	87,5 % (7/8)
Barbara Nose	zunanja članica revizijske komisije	Univ. dipl. ekon., specialist revidiranja	4. 11. 2021	Mandat je vezan na mandat NS		/	Neodvisnost	ne	AMZS d. d. Pošta Slovenije d.o.o.	da	Članica	100 % (8/8)

* K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu, Akt o ustanovitvi družbe, Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu revizijske komisije nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe, imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 evrov, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000 evrov, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema. Nadzorni svet je v letu 2022 opravljal vse naloge, določene v aktu o ustanovitvi.

Nadzorni svet ima revizijsko komisijo. Revizijska komisija opravlja naloge določene v 280. členu ZGD-1. Revizijska komisija je največ pozornosti posvetila spremljanju postopka računovodskega poročanja; spremljanju učinkovitosti in uspešnosti notranjih kontrol v družbi, notranje revizije in sistemov za obvladovanje tveganja; spremljanju obvezne revizije letnih računovodskih izkazov, uspešno pa je izvedla tudi izbor revizorja letnega poročila za obdobje naslednjih treh let. Revizijska komisija je sproti o svojem delu poročala nadzornemu svetu, ki je sprejel ustrezne sklepe iz svoje pristojnosti.

Nadzorni svet in revizijska komisija sta sprejela Plan dela za leto 2023.

Poslovodstvo

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva in delavski direktor, ki je imenovan v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) in ima pristojnosti za kadrovska in socialna vprašanja. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče ustanovitelj; delavskega direktorja ustanovitelj imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava poslovodstva v poslovnem letu 2022

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Izobrazba	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	poslovodja-direktor	specialist prometnih ved	direktor	21. 11. 2014	16. 2. 2025	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	prometno transportni tehnik	kadrovska in socialna vprašanja	1. 2. 2020	1. 2. 2024	/

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in SŽ – Infrastruktura, d. o. o., kot odvisne družbe. S pogodbo je SŽ – Infrastruktura, d. o. o., podredila vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa je, ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, SŽ – Infrastruktura, d. o. o., samostojna pravna oseba, ki odgovarja za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in SŽ - Infrastruktura, d. o. o., ter med SŽ-Infrastruktura, d. o. o., in posameznimi drugimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi in pogodbah o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

7. Opis politike raznolikosti

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta decembra 2020 sprejela Politiko raznolikosti v organih vodenja in nadzora družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice. Politika se razen za člane organov vodenja in nadzora uporablja tudi v postopkih kadrovanja vodilnih delavcev.

Temeljno načelo politike je raznolikost kot vključevanje in sodelovanje ljudi z različnim mišljenjem, ozadjem, znanjem, izkušnjami, veščinami in osebnimi značilnostmi na vseh ravneh družbe.

Cilj politike raznolikosti je zagotoviti takšno sestavo organov, da bo v vsakem organu posebej zagotovljen takšen nabor sposobnosti, strokovnih znanj, veščin in izkušenj, da bo zagotovljeno dobro razumevanje tekočih dogajanj ter dolgoročnih tveganj in priložnosti, povezanih s poslovanjem družbe in skupine ter s tem zagotovljeno dolgoročno uspešno in trajnostno poslovanje družbe in skupine.

Pri določanju optimalne sestave organov se upoštevajo predvsem naslednji vidiki raznolikosti za zagotavljanje učinkovitosti posameznega organa kot celote:

- strokovna raznolikost za zagotavljanje komplementarnosti znanj in veščin;
- raznolikost kompetenc;
- spolna raznolikost;
- starostna raznolikost, ki je še posebej pomembna zaradi staranja prebivalstva in podaljševanja delovne dobe;
- zagotavljanje kontinuitete v obliki ustreznega razmerja med obstoječimi in novimi člani nadzornega sveta in vodstva družbe.

Politika določa tudi merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti:

- vsaj četrtninska zastopanost manj zastopanega spola med člani poslovodstva oziroma nadzornega sveta družb;
- vsaj tretjinska kontinuiteta na ravni celotnega nadzornega sveta in vsaj četrtninska kontinuiteta med predstavniki kapitala.

Politika raznolikosti se uporablja predvsem pri naslednjih aktivnostih:

- ob naboru, izboru in predlogu kandidatov za nadzorni svet ustanovitelju družbe;
- ob imenovanju komisij nadzornega sveta;
- ob imenovanju oziroma izdaji soglasja k imenovanjem direktorjem družb v skupini;
- ob imenovanju ožje vodstvene ekipe;
- ob izvajanju samoocenjevanja dela nadzornega sveta, ki naj vključuje tudi oceno sestave nadzornega sveta z vidika izvajanja politike raznolikosti.

V postopku izbire/imenovanja ima v primeru, da kriterij usposobljenosti in primernosti enakovredno izpolnjuje več kandidatov, prednost tisti kandidat, ki bo doprinesel k raznolikosti sestave vodstva oziroma nadzornega sveta družbe.

Politika raznolikosti se izvaja in spremlja na ravni skupine SŽ. V Skupini SŽ je zaposlenih 82,03 % moških in 17,97 % žensk, kar je upoštevajoč naravo osnovnih dejavnosti v družbah skupine SŽ pričakovano. Na vodilnih funkcijah je delež žensk v letu 2022 33,3% in glede na pretekla leta narašča. Delež žensk na vodilnih funkcijah je primerljiv z rezultati na ravni Evropskega železniškega sektorja in ga v letu 2018 na ravni srednjega managementa celo presega (top management: 25,3%, srednji management: 21,9%). Je pa nekoliko nižji od slovenskega povprečja, ki znaša 40%. V družbi ob upoštevanju sestave tako nadzornega sveta, kot posloводства, spolna sestava še ni povsem uravnotežena.

Skupina Slovenske železnice je naredila velik korak v zagotavljanju zastopanosti žensk na vodilnih funkcijah. V strategiji upravljanja s človeškimi viri za obdobje 2021-2025 pa smo se zavezali k aktivnostim, ki lahko spodbudijo še večje vključevanje žensk na vseh področjih.

Matjaž Kranjc
Direktor



Matjaž Skutnik
Delavski direktor



Poročilo nadzornega sveta

Sestava in delovanje nadzornega sveta

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., ima nadzorni svet tri člane, od katerih dva, ki nista predstavnika delavcev imenuje in odpokliče vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, član, ki pa zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Na dan 31. december 2022 so nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljali naslednji člani:

- predstavnika lastnika in ustanovitelja:
 - mag. Urška Grmek, (predsednica),
 - Matjaž Trontelj (namestnik predsednice),
- predstavnik zaposlenih:
 - Milorad Šljivić.

Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljal delo na svojih sejah v skladu s Poslovnikom o delu nadzornega sveta, z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., in ostalimi veljavnimi predpisi.

Podrobnejši podatki o sestavi in pristojnostih nadzornega sveta ter podatki o prisotnosti članov nadzornega sveta na sejah nadzornega sveta so podani v poglavju Izjava o upravljanju družbe.

Nadzorni svet je imel v letu 2022 devetnajst sej, osem rednih in enajst dopisnih. Od teh je bila ena izvedena z uporabo telekomunikacijskih sredstev, ki omogočajo virtualno srečanje nadzornikov v realnem času (MS Teams). Izrednih sej v letu 2022 ni bilo

Komuniciranje pri pripravi in sklicevanju sej se je izvajalo v elektronski obliki.

Najpomembnejše teme sej nadzornega sveta

V nadaljevanju so navedene ključne teme, ki jih je v obliki samostojnih točk dnevnega reda obravnaval nadzorni svet na sejah leta 2022:

- spremljanje rednega poslovanja družbe v obliki rednih poročil v okviru samostojnih točk dnevnega reda:
 - tekoče poročanje:
 - poročilo o rezultatih poslovanja družbe,
 - letno poročanje:
 - obravnava nerevidiranega poročila in potrditev revidiranega letnega poročila družbe ter predlog razporeditve bilančnega dobička,

- letno načrtovanje poslovanja:
 - sklepanje dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000 evrov, razen za sklepanje pogodb z ustanoviteljem,
 - sklepanje nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem,
 - soglasje k poslovnemu načrtu za leto 2023 s projekcijami poslovanja 2024-2025,

Nadzorni svet ima tudi naslednje pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet:

- preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe,
- preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Nadzorni svet je redno prejemal tudi periodična poročila s podatki o izkoriščenosti in razpoložljivosti prog.

Poleg tega je na zahtevo nadzornega sveta direktor družbe tudi sprotno seznanjal z obveznimi navodili obvladujoče družbe, ki posegajo v pristojnost nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura, d. o. o., saj le ti lahko pomembno vplivajo na poslovanje.

Uprava družbe je na zahtevo posameznih članov nadzornega sveta pripravljala tudi dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Sestava in delovanje revizijske komisije nadzornega sveta

Na dan 31. december 2022 so revizijsko komisijo nadzornega sveta družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljali naslednji člani:

- predstavnik lastnika in ustanovitelja:
 - Matjaž Trontelj (predsednik),
 - Barbara Nose
- predstavnik zaposlenih:
 - Milorad Šljivić.

Revizijska komisija nadzornega sveta družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je opravljala svoje delo v skladu s Poslovníkom o delu revizijske komisije nadzornega sveta, z Zakonom o gospodarskih družbah, Uredbo (EU) št. 537/2914 Evropskega parlamenta in Sveta o posebnih zahtevah v zvezi s obvezno revizijo subjektov javnega interesa in razveljavitvi Sklepa Komisije 2005/909/ES ter ostalimi veljavnimi predpisi.

Podrobnejši podatki o sestavi in pristojnostih nadzornega sveta ter podatki o prisotnosti članov nadzornega sveta na sejah nadzornega sveta so podani v poglavju Izjava o upravljanju družbe.

Leta 2021 imenovana revizijska komisija nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura se je v letu 2022 se je v letu 2022 sestala na devetih sejah.

Najpomembnejše teme sej revizijske komisije nadzornega sveta

V nadaljevanju so navedene ključne teme, ki jih je v obliki samostojnih točk dnevnega reda obravnavala revizijska komisija nadzornega sveta na sejah leta 2022:

- spremljanje rednega poslovanja družbe v obliki rednih poročil v okviru samostojnih točk dnevnega reda:
 - tekoče poročanje:
 - poročilo o rezultatih poslovanja družbe,
 - poročilo o upravljanju tveganj v SŽ – Infrastruktura, d. o. o.,
 - poročilo o prejetih prijavah domnevnih kršitev korporativne integritete v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
 - poročilo o realizaciji priporočil notranje revizije in revizorja letnega poročila
 - letno poročanje:
 - obravnava revidiranega letnega poročila,
 - poslovni načrt za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. s projekcijo poslovanja,
 - poročilo neodvisnega revizorja lastnikom družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o.,
 - letno poročilo o opravljanju OGJS,
 - samoocena dela revizijske komisije,
 - poročilo o kazalnikih uspešnosti izvajanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja JŽI in neodvisno nagrajevanje uprave družb,
 - poročilo preverjanja pravil ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega,
 - poročilo o realizaciji priporočil notranje revizije in revizorja letnega poročila,
 - poročilo o izvajanju notranjega nadzora v SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
 - poslovni načrt družbe SŽ - Infrastruktura, d. o. o.

Revizijska komisija pa ima tudi naslednja pooblastila s strani nadzornega sveta:

- preiskuje vse dejavnosti v okviru svojih nalog in pristojnosti,
- od družbe zahteva vse informacije, ki jih potrebuje za svoje delo:

Uprava družbe je na zahtevo posameznih članov nadzornega sveta pripravljala tudi dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Ocena dela uprave in nadzornega sveta

Na podlagi tekočega spremljanja ter nadziranja poslovanja in vodenja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v poslovnem letu 2022, ter na podlagi Letnega poročila za leto 2022, ki ga je sestavilo in predložilo poslovodstvo, nadzorni svet ocenjuje, da letno poročilo in v njem vsebovana razkritja prikazujejo dejansko stanje in položaj družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nadzorni svet delo posloводства v letu 2022 ocenjuje kot zelo uspešno. Posloводство in nadzorni svet sta na sejah konstruktivno sodelovala, v obdobju med sejami pa je potekala tudi redna komunikacija med predsednico nadzornega sveta in direktorjem družbe.

Nadzorni svet posebno pozornost posveča tudi upravljanju potencialnega nasprotja interesov svojih članov, vendar v letu 2022 nadzorni svet ni obravnaval točk, pri katerih bi se zaradi obvladovanja nasprotja interesov eden izmed članov nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja.

Vsi člani nadzornega, ki so v letu 2022 opravljali funkcijo člana nadzornega sveta, so podpisali izjave o neodvisnosti in se v njih vsi opredelili za status neodvisnega člana. Na spletni strani družbe so za vsakokratne aktualne člane tekoče objavljene njihove izjave o neodvisnosti.

Potrditev letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2022

O ugotovitvah in poteku revizije za leto 2022 je poročala pooblaščen revizijska družba Deloitte revizija, d. o. o., ki je revidirala računovodske izkaze za leto 2022 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022 je obravnavalo in odobrilo posloводство na svoji seji dne 25. 5. 2023 in ga v skladu s tretjim odstavkom 272. člena Zakona o gospodarskih družbah, skupaj s poročilom neodvisnega revizorja z dne 29. 5. 2023 ter predlogom za uporabo bilančnega dobička, posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Nadzorni svet je revidirano Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022 obravnaval na svoji seji dne 29. 5. 2023.

Nadzorni svet SŽ-Infrastruktura, d. o. o., meni, da gre za pošten prikaz stanja, izidov poslovanja in denarnih tokov družbe za leto 2022.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2022 je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo za poslovno leto 2022 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu.

Hkrati z letnim poročilom je nadzorni svet preveril in potrdil tudi predlog uporabe bilančnega dobička, ki je na dan 31. decembra 2022 znašal 18.541.547,58 evrov in nanj nima pripomb. Ustanovitelju predlaga, da sprejme sklep o uporabi bilančnega dobička v predloženem besedilu.

Nadzorni svet je na podlagi preveritve letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2022 in pregleda poročila pooblaščenega revizorja, skladno z določili 282. člena Zakona o gospodarskih družbah ter Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022 potrdil.

Nadzorni svet ocenjuje, da je posloводство družbo vodilo uspešno, skrbno in skladno s predpisi ter akti družbe in da je družba kljub zelo zahtevnim razmeram dosegla cilje iz poslovnega načrta za leto 2022. Nadzorni svet bo ustanovitelju predlagal, da sprejme sklep o podelitvi razrešnice upravi in nadzornemu svetu družbe za leto 2022.

Nadzorni svet se je ob potrditvi letnega poročila opredelil tudi do izjave o upravljanju družbe in o skladnosti z referenčnim kodeksom ter ocenil, da je odsev dejanskega stanja upravljanja družbe leta 2022.

V Ljubljani, 29. 5. 2023

mag. Urška Grmek
predsednica nadzornega sveta



Izjava o odgovornosti uprave

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja. Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., meni, da gre za pošten prikaz stanja, izidov poslovanja in denarnih tokov družbe za leto 2022.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delujoči družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je Letno poročilo 2022 družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., odobrilo dne 25. 5. 2023.

Matjaž Kranjc
Direktor



Matjaž Skutnik
Delavski direktor



Izjava o nefinančnem poslovanju

Družba poroča v skladu z računovodskimi standardi, letos pa je prvič, po zgledu družbe Slovenske železnice, d. o. o., začela s prestrukturiranjem poročanja v skladu z NFRD in Value Reporting Foundation standardi v pripravah na prihajajočo direktivo korporativne družbene odgovornosti (CSRD).

V okviru tega poglavja je predstavljeno poročilo o okoljsko trajnostnih dejavnostih in naložbah, vse ostale sestavine izjave o nefinančnem poslovanju pa so v skladu s šestim odstavkom 70.c člena ZGD-1 predstavljene v letnem poročilu družbe SŽ, d. o. o., in skupine Slovenske železnice za vse družbe v skupini.

Poročilo o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih in naložbah družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ki je v 100% lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o., in del skupine Slovenske železnice, prostovoljno razkriva informacije o tem, kako in v kakšni meri so naše dejavnosti povezane z gospodarskimi dejavnostmi, ki se štejejo kot okoljsko trajnostne v skladu s členoma 3. in 9. Uredbe o taksonomiji (Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088).

Razkrivanje informacij se nanaša na Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/2139 z dne 4. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo tehničnih meril ob pregledu za določitev pogojev, pod katerimi se šteje, da gospodarska dejavnost bistveno prispeva k blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam, ter za ugotavljanje, ali ta gospodarska dejavnost ne škoduje bistveno kateremu od drugih okoljskih ciljev.

Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1214 z dne 9. marca 2022 je bila sprejeta o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 glede gospodarskih dejavnosti v nekaterih energetskih sektorjih in Delegirane uredbe (EU) 2021/2178 glede posebnih javnih razkritij za te gospodarske dejavnosti. Obravnava področje zemeljskega plina in jedrske energije z vidika prvih dveh okoljskih ciljev - blažitvi podnebnih sprememb ali prilagajanju podnebnim spremembam.

Pri pripravi poročila za leto 2022 smo upoštevali Obvestilo Komisije o razlagi nekaterih pravnih določb delegiranega akta o razkritjih v skladu s členom 8 Uredbe o taksonomiji EU v zvezi s poročanjem o sprejemljivih gospodarskih dejavnostih in sredstvih (2022/C385/01), ki je bilo objavljeno v Uradnem listu Evropske unije z dne 6.10.2022.

V Prilogi I k delegiranemu aktu o razkritjih je pojasnjeno, da morajo podjetja za izračun svojih prihodkov, usklajenih s taksonomijo, uporabljati enaka računovodska načela, kot se uporabljajo pri pripravi konsolidiranih letnih računovodskih izkazov. S tem se zagotovi primerljivost s prihodki, poročanimi v konsolidiranih računovodskih izkazih na ravni skupine. Zato se pri pripravi konsolidirane izjave o nefinančnem poslovanju z računovodskimi načeli konsolidacije izključi poslovanje med podjetji v skupini in prihodki od lastne porabe.

Kazalniki so izračunani na podlagi definicij v Prilogi 1 Ključni kazalniki uspešnosti nefinančnih podjetij Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2178 z dne 6. julija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo vsebine in prikaza informacij, ki jih morajo razkriti podjetja, za katera se uporablja člen 19a ali 29a Direktive 2013/34/EU, o okoljsko trajnostnih gospodarskih dejavnostih, ter metodologije za izpolnjevanje te obveznosti razkritja.

Podatki na nivoju družbe so pridobljeni iz računovodskih izkazov, po posameznih dejavnostih pa iz internega informacijskega sistema.

V okviru poročanja po posameznih taksonomskih dejavnostih smo zaradi celovitega pregleda v poročilu ohranili tudi dejavnosti, s katerimi nismo v poslovnem letu 2022 ustvarili poslovnih prihodkov ali pa imeli naložb v osnovna ali obratna sredstva.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se ukvarja z naslednjimi dejavnostmi, ki so v skladu z Uredbo taksonomsko sprejemljive:

- Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi
 - o Gradnja, vzdrževanje in upravljanje infrastrukture za osebno mobilnost, namenjene pešcem in kolesom s pomožnim motorjem ali brez;
- Infrastruktura za železniški prevoz
 - o Gradnja, upravljanje in vzdrževanje železnic, mostov in predorov, postaj, terminalov, objektov za železniške storitve, sistemov za varnost in upravljanje prometa, vključno z zagotavljanjem inženirskih storitev;
- Prenova obstoječih stavb
 - o Gradbena in gradbena inženirska dela.

1. Delež prihodkov od proizvodov ali storitev, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022

				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE										
Gospodarske dejavnosti	Oznaka NACE	Absolutni prihodki	Delež prihodkov	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagačanje podnebnim spremembam	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagačanje podnebnim spremembam	Vodni in morski viri	Krožno gospodarstvo	Onesnaževanje	Biotska raznovrstnost in ekosistemi	Minimalni zaščitni ukrepi	Delež prihodkov, usklajen s taksonomijo, leto 2022	Kategorija (omogočitevna dejavnost ali)	Kategorija (prehodna dejavnost)	
	tisoč evrov	%	%	%	%	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	%	O	P	
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)																
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	F42.11	2.543	1,5	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	1,5	O	-	
Infrastruktura za železniški prevoz	F42.12 F42.13 F43.21 H52.21 M71.12 M71.20	106.358	63,4	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	63,4	O	-	
Prenova obstoječih stavb	F43.99	7.132	4,3	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	4,3	-	P	
Prihodki od okoljsko trajnostnih dejavnosti (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		116.033	69,2										69,2			
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)																
Prihodki od dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0													
Skupaj (A.1 + A.2)		116.033	69,2										69,2			
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																
Prihodki od dejavnosti, nesprejemljivih za taksonomijo (B)		51.595	30,8													
Skupaj (A + B)		167.628	100,0													

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v skladu z računovodskimi načeli, ki se uporabljajo pri pripravi konsolidiranih letnih računovodskih izkazov, leta 2022 ustvarila 167.628 tisoč evrov konsolidiranih poslovnih prihodkov, od tega 116.033 tisoč evrov oziroma 69,2 % z dejavnostmi, ki so sprejemljive za taksonomijo. 51.595 tisoč evrov oziroma 30,8 % poslovnih prihodkov je ustvarila z dejavnostmi, ki niso sprejemljive za taksonomijo.

Na podlagi natančnega pregleda zahtevanih tehničnih kriterijev smo ocenili, da so vse taksonomsko sprejemljive dejavnosti tudi usklajene s taksonomijo.

Ključni kazalnik uspešnosti za prihodke smo izračunali kot del čistih prihodkov, ki izhajajo iz proizvodov ali storitev, vključno z neopredmetenimi, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo (števec), deljen s čistim prihodkom (imenovalec). Prihodki so izkazani v skladu z MSRP 15.

V okviru opravljanja dejavnosti Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi gradimo in upravljamo infrastrukturo, ki je namenjena osebni mobilnosti ali prevozu s kolesi ter je posledično usklajena s taksonomijo. Leta 2022 smo v okviru projekta Ureditev in izgradnja parkirišč za kolesa (kolesarnice) na železniških postajah (NACE klasifikacija F42.11) ustvarili 2.543 tisoč evrov prihodkov oziroma 1,5 % vseh poslovnih prihodkov družbe.

Največ prihodkov dejavnosti, usklajenih s taksonomijo, prispeva dejavnost Infrastruktura za železniški prevoz, ki jo izvajamo v okviru nalog obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja in obnavljanja JŽI (dejavnosti pod NACE klasifikacijo: F42.12, F42.13, F43.21, H52.21, M71.12, M71.20). V skladu s tehničnimi merili Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139 za bistven prispevek k blažitvi podnebnih sprememb izpolnjujemo merila, zato je dejavnost taksonomsko usklajena. Z rednim vzdrževanjem in obnavljanjem JŽI smo ustvarili 104.041 tisoč evrov prihodkov, 2.317 tisoč evrov pa z odpravo posledic škodnih dogodkov na JŽI, skupaj 106.358 tisoč evrov oziroma 63,4 % vseh poslovnih prihodkov leta 2022.

Dejavnost Prenova obstoječih stavb (NACE klasifikacija F43.99), ki obsega vzdrževanje in obnovo zgradb tako s statusom JŽI kot brez njega, je prav tako sprejemljiva in usklajena s taksonomijo na podlagi merila, ki narekuje, da prenova stavbe izpolnjuje zahteve, ki se uporabljajo za večje prenove. S to dejavnostjo smo ustvarili prihodke v višini 7.132 tisoč evrov (NACE klasifikacija F43.99).

2. Delež naložb v osnovna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo - razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022

				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Gospodarske dejavnosti	Oznaka NACE	Absolutne naložbe v osnovna sredstva tisoč evrov	Delež naložb v osnovna sredstva %	Blažitev podnebnih sprememb %	Prilagajanje podnebnim spremembam %	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Vodni in morski viri DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Biotska raznovrstnost in ekosistemi DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajen s taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija (omogočitvena dejavnost ali) O	Kategorija (prehodna dejavnost) P
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO															
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)															
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	F42.11	0	0,0	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-
Infrastruktura za železniški prevoz	F42.12 F42.13 F43.21 H52.21 M71.12 M71.20	2.445	83,8	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	83,8	O	-
Prenova obstoječih stavb	F43.99	0	0,0	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	0,0	-	P
Naložbe v osnovna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		2.445	83,8										83,8		
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)															
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0												
Skupaj (A.1 + A.2)		2.445	83,8										83,8		
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO															
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo (B)		473	16,2												
Skupaj (A + B)		2.919	100,0												

Za izračun deležev naložb, ki so sprejemljive in usklajene, sprejemljive in neusklajene ali pa nesprejemljive s taksonomijo, smo uporabili naložbe iz naslednjih standardov:

- pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev (MRS 16);
- pridobitve neopredmetenih sredstev (MRS 38);
- pridobitve naložbenih nepremičnin (MRS 40);
- pridobitve pravic do uporabe najetih sredstev (MSRP 16).

Vsota zgoraj omenjenih pridobitev predstavlja imenovalec za izračun deležev.

Vse naložbe v osnova sredstva so leta 2022 znašale 2.919 tisoč evrov. Naložbe v osnova sredstva, usklajene s taksonomijo, so znašale 2.445 tisoč evrov, kar je 83,8 % vseh naložb v osnovna sredstva v letu 2022. Naložbe v osnova sredstva, nesprejemljive za taksonomijo, so bile v višini 473 tisoč evrov, kar je 16,2 % vseh naložb v osnovna sredstva.

Pridobitve opredmetenih osnovnih sredstev v okviru taksonomsko usklajene dejavnosti Infrastrukture za železniški prevoz so leta 2022 znašale 2.445 tisoč evrov, največ za namen investicij v tirna vozila za posebne železniške namene, gradbeno mehanizacijo, cestna vozila ter proizvodno opremo.

3. Delež naložb v obratna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo - razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022

				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE										
Gospodarske dejavnosti	Oznaka NACE	Absolutne naložbe v obratna sredstva	Delež naložb v obratna sredstva	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagajanje podnebnim spremembam	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagajanje podnebnim spremembam	Vodni in morski viri	Krožno gospodarstvo	Onesnaževanje	Biotska raznovrstnost in ekosistemi	Minimalni zaščitni ukrepi	Delež prihodkov, usklajen s taksonomijo, leto 2022	Kategorija (omogočitevna dejavnost ali)	Kategorija (prehodna dejavnost)	
		tisoč evrov	%	%	%	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	%	O	P	
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)																
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	F42.11	2.401	6,1	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	6,1	O	-	
Infrastruktura za železniški prevoz	F42.12 F42.13 F43.21 H52.21 M71.12 M71.20	33.753	85,9	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	85,9	O	-	
Prenova obstoječih stavb	F43.99	2.153	5,5	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	5,5	-	P	
Naložbe v obratna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		38.307	97,5										97,5			
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)																
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0													
Skupaj (A.1 + A.2)		38.307	97,5										97,5			
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo (B)		990	2,5													
Skupaj (A + B)		39.298	100,0													

Imenovalec, za določitev ključnega kazalnika uspešnosti naložb v obratna sredstva v povezavi z EU Taksonomijo, zajema neposredne neusredstvene stroške povezane z dnevnim servisiranjem opredmetenih osnovnih sredstev s strani podjetja ali tretje osebe, kateri se dejavnosti oddajo v zunanje izvajanje, ki so potrebni za zagotovitev neprekinjenega in učinkovitega delovanja takšnih sredstev. To so stroški povezani z:

- raziskavami in razvojem;
- ukrepi prenove stavb;
- kratkoročnimi najemi;
- vzdrževanjem in popravili.

Naložbe v obratna sredstva so leta 2022 znašale skupaj 39.298 tisoč evrov, od tega v 97,5 % v taksonomsko usklajene dejavnosti (38.307 tisoč evrov) in 2,5 % v taksonomsko nesprejemljive dejavnosti (990 tisoč evrov).

Dejavnost Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi je leta 2022 obsegala naložbe v obratna sredstva v višini 2.401 tisoč evrov (6,1 % vseh investicij v obratna sredstva). Te naložbe se nanašajo na storitve na področju obnavljanja JŽI.

V okviru dejavnosti Infrastrukture za železniški prevoz se naložbe v obratna sredstva nanašajo na kratkoročne najeme v višini 23 tisoč evrov, storitve obnavljanja in rednega vzdrževanja objektov, cestnih vozil in mehanizacije za vzdrževanje JŽI ter materiala in nadomestnih delov v višini 33.730 tisoč evrov. Skupaj so te naložbe znašale 33.753 tisoč evrov oziroma 85,9 % vseh naložb v obratna sredstva.

Naložbe v obratna sredstva dejavnosti Prenova obstoječih stavb obsegajo stroške materiala ter storitve rednega vzdrževanja in obnavljanja objektov v višini 2.153 tisoč evrov (skupaj 5,5 % vseh naložb v obratna sredstva).

Podana razkritja smo pripravili na podlagi preučitve navedenih taksonomskih dokumentov, našega trenutnega razumevanja, razpoložljivih podatkov in ocene zahtev. Ugotavljamo, da se bo uredba nadgrajevala, zato bomo nadaljnje razlage in zahteve skrbno sproti preučevali in upoštevali njihov vpliv na nadaljnje razkrivanje podatkov družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Amandmaji Evropske komisije k delegirani uredbi (EU) 2021/2178 od zavezancev za poročanje zahtevajo tudi razkritja glede deleža gospodarskih dejavnosti na področju jedrske energije in zemeljskega plina, ki niso usklajene s taksonomijo. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., nima dejavnosti, ki bi sodile v omenjeno kategorijo.

DODATNA RAZKRITJA

Za celovitejše razumevanje deležnikov se odločamo za dodatna razkritja, in sicer razkrivamo informacije o internih prihodkih ter naložbah v osnovna in obratna sredstva, kar dopušča delegirani akt o razkritjih. Podjetje namreč ustvarja taksonomsko sprejemljive prihodke s poslovanjem med podjetji v skupini Slovenske železnice.

V nadaljevanju torej razkrivamo še dodatne podatke na nekonsolidirani ravni.

4. Delež prihodkov od proizvodov ali storitev, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022 – podatki na nekonsolidirani ravni

				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Gospodarske dejavnosti	Oznaka NACE	Absolutni prihodki	Delež prihodkov	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagajanje podnebnim spremembam	Blažitev podnebnih sprememb	Prilagajanje podnebnim spremembam	Vodni in morski viri	Krožno gospodarstvo	Onesnaževanje	Biotska raznovrstnost in ekosistemi	Minimalni zaščitni ukrepi	Delež prihodkov, usklajen s taksonomijo, leto 2022	Kategorija (omogočitvena dejavnost ali)	Kategorija (prehodna dejavnost)
	tisoč evrov	%	%	%	%	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	%	O	P
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO															
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)															
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	F42.11	2.543	1,4	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	1,4	O	-
Infrastruktura za železniški prevoz	F42.12 F42.13 F43.21 H52.21 M71.12 M71.20	106.358	56,5	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	56,5	O	-
Prenova obstoječih stavb	F43.99	7.132	3,8	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	3,8	-	P
Prihodki od okoljsko trajnostnih dejavnosti (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		116.033	61,7										61,7		
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)															
Prihodki od dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0												
Skupaj (A.1 + A.2)		116.033	61,7										61,7		
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO															
Prihodki od dejavnosti, nesprejemljivih za taksonomijo (B)		72.131	38,3												
Skupaj (A + B)		188.164	100,0												

5. Delež naložb v osnovna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo –razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022 – podatki na nekonsolidirani ravni

				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE										
Gospodarske dejavnosti	Oznaka NACE	Absolutne naložbe v osnovna sredstva	Delež naložb v osnovna sredstva	Blažitev podnebnih sprememb	Prilaganje podnebnim spremembam	Blažitev podnebnih sprememb	Prilaganje podnebnim spremembam	Vodni in morski viri	Krožno gospodarstvo	Onesnaževanje	Biotska raznovrstnost in ekosistemi	Minimalni zaščitni ukrepi	Delež prihodkov, usklajen s taksonomijo, leto 2022	Kategorija (omogočitevna dejavnost ali)	Kategorija (prehodna dejavnost)	
		tisoč evrov	%	%	%	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	DA/NE	%	O	P	
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)																
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	F42.11	0	0,0	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	0,0	O	-	
Infrastruktura za železniški prevoz	F42.12 F42.13 F43.21 H52.21 M71.12 M71.20	2.445	81,3	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	81,3	O	-	
Prenova obstoječih stavb	F43.99	0	0,0	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	0,0	-	P	
Naložbe v osnovna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		2.445	81,3										81,3			
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)																
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0													
Skupaj (A.1 + A.2)		2.445	81,3										81,3			
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO																
Naložbe v osnovna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo (B)		561	18,7													
Skupaj (A + B)		3.006	100,0													

6. Delež naložb v obratna sredstva pri proizvodih ali storitvah, povezanih z gospodarskimi dejavnostmi, usklajenimi s taksonomijo – razkritje za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2022 – podatki na nekonsolidirani ravni

				MERILA ZA BISTVEN PRISPEVEK		MERILA ZA NEBISTVENO ŠKODOVANJE									
Gospodarske dejavnosti	Oznaka NACE	Absolutne naložbe v obratna sredstva tisoč evrov	Delež naložb v obratna sredstva %	Blažitev podnebnih sprememb %	Prilagajanje podnebnim spremembam %	Blažitev podnebnih sprememb DA/NE	Prilagajanje podnebnim spremembam DA/NE	Vodni in morski viri DA/NE	Krožno gospodarstvo DA/NE	Onesnaževanje DA/NE	Biotska raznovrstnost in ekosistemi DA/NE	Minimalni zaščitni ukrepi DA/NE	Delež prihodkov, usklajen s taksonomijo, leto 2022 %	Kategorija (omogočitvena dejavnost ali) O	Kategorija (prehodna dejavnost) P
A. DEJAVNOSTI SPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO															
A.1 Okoljsko trajnostne dejavnosti (usklajene s taksonomijo)															
Infrastruktura za osebno mobilnost, prevoz s kolesi	F42.11	2.401	4,2	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	4,2	O	-
Infrastruktura za železniški prevoz	F42.12 F42.13 F43.21 H52.21 M71.12 M71.20	50.439	88,6	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	88,6	O	-
Prenova obstoječih stavb	F43.99	2.821	5,0	100,0	0,0	-	DA	DA	DA	DA	-	DA	5,0	-	P
Naložbe v obratna sredstva pri okoljsko trajnostnih dejavnostih (usklajenih s taksonomijo) (A.1)		55.662	97,8										97,8		
A.2 Dejavnosti, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, ki niso usklajene s taksonomijo)															
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, ki so sprejemljive za taksonomijo, vendar niso okoljsko trajnostne (dejavnosti, neusklajene s taksonomijo) (A.2)		0	0,0												
Skupaj (A.1 + A.2)		55.662	97,8										97,8		
B. DEJAVNOSTI, NESPREJEMLJIVE ZA TAKSONOMIJO															
Naložbe v obratna sredstva pri dejavnostih, nesprejemljivih za taksonomijo (B)		1.255	2,2												
Skupaj (A + B)		56.917	100,0												

Matjaž Kranjc
Direktor

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' and 'K'.

Matjaž Skutnik
Delavski direktor

A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'S' and 'K'.

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

1.1 Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan	
		31. 12. 2022	31. 12. 2021
SREDSTVA		109.081.479	99.686.365
A. Dolgoročna sredstva		12.428.452	13.070.407
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	115.890	24.359
Pravica do uporabe najetih sredstev	2.3.1.2	962.100	1.073.613
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.3	10.677.953	10.862.752
Poslovne terjatve	2.3.1.4	136.569	137.765
Odložene terjatve za davek	2.3.1.5	535.940	971.918
B. Kratkoročna sredstva		96.653.027	86.615.958
Zaloge	2.3.1.6	8.356.794	8.950.932
Finančne terjatve	2.3.1.7	37.063.855	26.000.771
Terjatve do kupcev	2.3.1.8	7.946.990	9.607.517
Druge poslovne terjatve	2.3.1.9	23.560.080	22.189.592
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.10	19.725.308	19.867.146
KAPITAL IN OBVEZNOSTI		109.081.479	99.686.365
A. Kapital	2.3.1.11	37.730.473	28.106.668
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		1.777.920	-2.337.740
Zadržani poslovni izid		18.541.548	13.033.403
1. Preneseni čisti poslovni izid		13.011.433	6.300.364
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		5.530.115	6.733.039
B. Dolgoročne obveznosti		14.152.476	11.376.505
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.12	6.838.203	10.012.515
Druge rezervacije	2.3.1.12	83.122	78.724
Dolgoročno odloženi prihodki	2.3.1.12	6.104.298	2.253
Obveznosti iz najemov	2.3.1.14	783.403	910.341
Poslovne obveznosti	2.3.1.15	343.450	372.672
C. Kratkoročne obveznosti		57.198.530	60.203.192
Finančne obveznosti	2.3.1.13	613	2.727
Obveznosti iz najemov	2.3.1.14	221.472	200.838
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.16	22.241.537	24.674.705
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.15	34.458.368	34.324.238
Obveznosti za davek iz dobička	2.3.1.17	276.540	1.000.684

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2022	2021
Prihodki iz pogodb s kupci	2.3.2.1	187.271.412	163.393.786
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov.	2.3.2.2	892.712	3.069.484
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.3.2.3	99.958.293	81.003.646
6. Stroški dela	2.3.2.4	76.729.659	70.303.110
7. Odpisi vrednosti	2.3.2.5	3.199.293	5.461.939
8. Drugi poslovni odhodki	2.3.2.6	527.672	1.337.212
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		7.749.207	8.357.363
10. Finančni prihodki	2.3.2.7	41.815	9.287
11. Finančni odhodki	2.3.2.8	414.451	173.312
12. Finančni izid (10 - 11)		-372.636	-164.025
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)		7.376.571	8.193.338
14. Obračunani davek		1.410.479	1.237.024
15. Odloženi davki		435.977	223.275
16. Davek iz dobička	2.3.2.9	1.846.456	1.460.299
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		5.530.115	6.733.039

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2022	2021
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.2	5.530.115	6.733.039
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		4.093.690	-357.717
Aktuarski dobički / izgube		4.093.690	-357.717
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		4.093.690	-357.717
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		9.623.805	6.375.322

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR		Pojasnilo	2022	2021
A.	DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a)	Čisti poslovni izid	1.2	5.530.115	6.733.039
	Poslovni izid pred obdavčitvijo		7.376.571	8.193.338
	Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		1.846.456	1.460.299
b)	Prilagoditve za		4.028.730	5.864.101
	amortizacijo (+)	2.3.2.5	3.170.521	3.012.997
	prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-21.216	-1.434.152
	prevrednotovalne poslovne odhodke (+)	2.3.2.5	28.772	2.448.942
	finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.3.2.7	-38.783	-6.488
	finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.3.2.8	404.875	163.495
	aktuarski preračun rezervacij za zasluške zaposlencev		779.676	693.766
	obračun drugih rezervacij		4.398	19.703
	odhodke za davke		-288.166	966.134
	prihodki od pridobljenega materiala		-10.864	0
	prihodke od odprave vračunanih odhodkov za neizkoriščeni dopust		-483	-296
c)	Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		4.474.888	3.314.874
	Začetne manj končne poslovne terjatve		299.932	50.564.471
	Začetne manj končne zaloge		604.346	-2.011.573
	Končni manj začetni poslovni dolgovi		-2.293.208	-45.062.295
	Končne manj začetne rezervacije		5.863.818	-175.729
č)	Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		14.033.733	15.912.014
B.	DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a)	Prejemki pri naložbenju		118.966.922	61.171.689
	Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		35.948	6.185
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	383	9.489
	Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.3.1.7	118.930.591	61.156.015
b)	Izdatki pri naložbenju		-132.928.781	-71.589.512
	Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev		-109.692	-12.554
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	-2.825.414	-2.220.172
	Izdatki za pridobitev finančnih naložb	2.3.1.7	-129.993.675	-69.356.786
c)	Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-13.961.859	-10.417.823
C.	DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a)	Prejemki pri financiranju		7.539.000	118.795.000
	Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.3.1.13	7.539.000	118.795.000
b)	Izdatki pri financiranju		-7.752.712	-119.053.270
	Izdatki za dane obresti iz najemov		-26.148	-28.939
	Izdatki za dane ostale obresti		-2.913	-62.576
	Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	2.3.1.13	-7.539.000	-118.795.000
	Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	2.3.1.14	-184.651	-166.755
c)	Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-213.712	-258.270
Č.	Končno stanje denarnih sredstev	2.3.1.10	19.725.308	19.867.146
x)	Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ač, Bc in Cc)		-141.838	5.235.921
	+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih		0	0
y)	Začetno stanje denarnih sredstev		19.867.146	14.631.225

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.5 Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2022

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-2.337.740	6.300.364	6.733.039	28.106.668
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	4.115.660	-21.970	5.530.115	9.623.805
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					5.530.115	5.530.115
	Aktuarski dobički / izgube			4.115.660	-21.970		4.093.690
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	6.733.039	-6.733.039	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				6.733.039	-6.733.039	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	1.777.920	13.011.433	5.530.115	37.730.473

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2021

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-1.984.148	3.412.990	2.891.499	21.731.346
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-353.592	-4.125	6.733.039	6.375.322
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					6.733.039	6.733.039
	Aktuarski dobički / izgube			-353.592	-4.125		-357.717
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.891.499	-2.891.499	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.891.499	-2.891.499	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-2.337.740	6.300.364	6.733.039	28.106.668

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Bilančni dobiček

v EUR	31. december 2022	31. december 2021
Obvezna uporaba čistega dobička		
Čisti poslovni izid poslovnega leta	5.530.115	6.733.039
Čisti dobiček po obvezni uporabi	5.530.115	6.733.039
Oblikovanje drugih rezerv iz dobička	0	0
Ugotovitev bilančnega dobička		
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	5.530.115	6.733.039
Preneseni čisti poslovni izid	13.011.433	6.300.364
Bilančni dobiček/izguba	18.541.548	13.033.403

2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d. o. o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1. januarja 2011, vpis delitve v register pa 1. septembra 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

2.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in IASB, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je letno poročilo družbe odobrilo dne 25. 5. 2023.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkih v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah posloводства družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, sredstev v najemu, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zasluži zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter

predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje. Spremembo poslovnega okolja je v letu 2021 povzročilo nadaljevanje epidemije covid-19 in vojni spopad v Ukrajini, ki pa ju je družba ustrezno obvladovala.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje, vključujejo tudi nadaljevanje epidemije covid-19 v letu 2022 in vojno v Ukrajini. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo po računovodskih usmeritvah in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripravila v procesu izvrševanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.8).

- Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se zanjo v računovodskih izkazih oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu,

za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

2.2 Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskih izkazih in enotne računovodske umeritve Skupine SŽ.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odvisna družba v skupini SŽ. Konsolidirano letno poročilo je dosegljivo na sedežu matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska 11, Ljubljana.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov

Predstavljeni standardi, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in ki jih je potrdila EU, še niso stopili v veljavo na datum odobritve teh računovodskih izkazov. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
MSRP 17 Zavarovalne pogodbe	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 17 zavarovalne pogodbe (začetna uporaba MSRP 17 in MSRP 9)	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov (razkritje računovodskih usmeritev)	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 12 Davek iz dobička	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva

MSRP 17 Zavarovalne pogodbe

Novi standard zahteva merjenje zavarovalnih obveznosti po trenutni vrednosti izpolnjevanja in prinaša enotnejšo metodo merjenja in predstavitve za vse zavarovalne pogodbe. Namen zahtev je zagotoviti dosledno in na načelih temelječe obračunavanje zavarovalnih pogodb. MSRP 17 nadomešča MSRP 4 Zavarovalne pogodbe in z njim povezana pojasnila.

Podjetju, ki istočasno prvič uporabi MSRP 17 in MSRP 9, je dovoljeno uporabljati (razvrstitveno prekrivanje) za namen predstavitve primerjalnih informacij o finančnem sredstvu, če primerjalne informacije za to finančno sredstvo niso bile preračunane za MSRP 9. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov

Informacije o računovodskih usmeritvah so pomembne, če se lahko, kadar se upoštevajo skupaj z drugimi informacijami v računovodskih izkazih, utemeljeno pričakujejo, da bodo vplivale na odločitev glavnih uporabnikov računovodskih izkazov za splošne namene, ki jih ti sprejemajo na podlagi teh računovodskih izkazov. Za informacije o računovodskih usmeritvah se pričakuje, da so pomembne, če bi jih uporabniki računovodskih izkazov potrebovali za razumevanje drugih pomembnih informacij v računovodskih izkazih. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake

Podjetje bo morda moralo spremeniti računovodsko oceno, če pride do sprememb v okoliščinah, na katerih je temeljila računovodska ocena, ali zaradi novih informacij, novih dogodkov ali več izkušenj. Narava spremembe računovodske ocene je taka, da ni vezana na pretekla obdobja in se ne šteje za popravek napake. Popravke napak je treba razlikovati od sprememb računovodskih ocen. Računovodske ocene so po svoji naravi približki, ki se bodo zaradi dodatnih informacij morda morali spremeniti. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 12 Davek iz dobička

Odloženi davki, povezani s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamične transakcije, v skladu s spremembami oprostitev od uporabe ob začetnem pripoznavanju ne velja za posle, pri katerih ob začetnem pripoznavanju nastanejo tako odbitne kot tudi obdavčljive začasne razlike, katerih posledica je pripoznavanje odloženih terjatev in obveznosti za davek v enakem znesku. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov (razvrščanje obveznosti na kratkoročne in dolgoročne)	1. januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov (dolgoročne obveznosti z zavezami)	1. januar 2024	v preučevanju
Spremembe MSRP 16 Najemi	1. januar 2024	v preučevanju
MSRP 14 Zakonsko predpisani odlog plačila računov		v preučevanju
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		v preučevanju

Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov

Spremembe standarda so namenjene kot pomoč pri odločitvi, ali naj se v izkazu finančnega položaja dolgovi in druge obveznosti z negotovim datumom poravnave razvrstijo med kratkoročne ali dolgoročne obveznosti in tako zagotovijo večjo doslednost pri upoštevanju zahtev standarda. Dopolnitve vplivajo na predstavitev obveznosti v izkazu finančnega položaja, ne spreminjajo pa obstoječih zahtev v povezavi z merjenjem ali obdobjem pripoznanja tako sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov kot informacij v razkritjih k tem postavkam. Spremembe standarda prav tako pojasnjujejo zahteve povezane z razvrstitvijo dolgov, ki jih družba lahko poravna z izdajo lastnih kapitalskih inštrumentov.

Dolgoročne obveznosti z zavezami, ki jih je UOMRS izdal oktobra 2022 pojasnjujejo, kako pogoji, ki jih mora podjetje izpolniti v dvanajstih mesecih po poročevalskem obdobju, vplivajo na razvrščanje obveznosti.

Spremembe MSRP 16 Najemi

Spremembe se nanašajo na poznejša merjenja obveznosti iz najema, ki izhajajo iz povratnega najema, in sicer tako, da prodajalec-najemnik ne pripozna nobenega zneska dobička ali izgube, ki se nanašajo na pravico do uporabe, ki jo obdrži. Nove zahteve prodajalcu-najemniku ne preprečujejo, da v poslovnem izidu pripozna dobiček ali izgubo v zvezi z delno ali popolno odpovedjo najema.

MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov

Cilj standarda je omogočiti podjetjem, ki MSRP uporabljajo prvič in ki zakonsko predpisane odloge plačila računov trenutno pripoznavajo v skladu s prejšnjim SSRN, da ob prehodu na MSRP s takšnim pripoznavanjem nadaljujejo.

Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige

Spremembe obravnavajo neskladje med zahtevami standarda MSRP 10 in tistimi iz standarda MRS 28 pri obravnavi prodaje ali prispevka sredstev med vlagateljem in njegovo pridruženo družbo in skupnim podvigom. Najpomembnejša posledica spremembe je, da podjetje pripozna celoten znesek dobička ali izgube, kadar transakcija vključuje poslovanje (ne glede na to, ali se nahaja v hčerinski družbi ali ne). Odbor za mednarodne računovodske standarde je veljavnost spremembe standarda v pričakovanju rezultatov projekta raziskave obračuna sredstev po kapitalski metodi odložil za nedoločen čas.

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva	1. januar 2022	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 37 Rezervacije, pogojne obveznosti in pogojne obveznosti	1. januar 2022	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve	1. januar 2022	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov zaradi izboljšav MSRP (cikel 2018-2021)	1. januar 2022	ni bistvenega vpliva

Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva

Sprememba standarda prepoveduje, da bi se od stroškov nabave nepremičnin, strojev in opreme odštel izkupiček od prodaje proizvodov v obdobju priprave sredstva za njegovo predvideno uporabo. Podjetje mora dobičke od prodaje takšnih sredstev in stroške njihove izdelave pripoznati v poslovnem izidu. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 37 Rezervacije, pogojne obveznosti in pogojna sredstva

Spremembe standarda se nanašajo na določanje stroškov, ki se upoštevajo pri opredelitvi stroškov izpolnitve pogodbe pri odločanju, ali je pogodba kočljiva. Stroški, ki se nanašajo neposredno na pogodbo, so lahko dodatni stroški izpolnitve te pogodbe ali razporeditev drugih stroškov, ki se nanašajo neposredno na izpolnitev pogodbe. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 37 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve

Spremembe standarda se nanašajo na zahtevo, da prevzemnik za transakcije in druge poslovne dogodke, ki spadajo v področje uporabe MRS 37 ali OPMSRP 21, uporablja MRS 37 ali OPMSRP 21 (namesto konceptualnega okvira), da opredeli obveznost, ki jih je prevzel v poslovni združitvi. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 3 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe različnih standardov zaradi izboljšav MSRP (cikel 2018-2021)

Spremembe izhajajo iz letnega projekta za izboljšanje MSRP (MSRP 1, MSRP 9, MSRP 16 in MSRP 41), predvsem z namenom odpravljanja neskladnosti in razlage besedila. Spremembe MSRP 1, MSRP 9 in MSRP 41, sprememba MSRP 16 se nanaša samo na ponazorilni zgled, zato datum veljavnosti ni naveden. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 37 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v izkaz finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, je izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša

od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobní inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, . V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev se razvrstijo med drobní inventar in opremo v skladu s prvotno razvrstitvijo istovrstnih sredstev ne glede na vrednost 500 EUR. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost sestavlja več kot 1 odstotek knjigovodske vrednosti vseh OOS , vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstviijo stroški izposojanja v višini povprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10 odstotkov nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobjni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oziroma je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2022 in 2021:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	13,00 %
2. Proizvodna oprema	1,00 %	100,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	100,00 %
4. Motorna vozila	10,00 %	100,00 %
5. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	34,00 %

Amortizacijske stopnje se leta 2022 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Najemi

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima v najemu različne poslovne nepremičnine (zemljišča, poslovne prostore in zgradbe) in opremo. Pogoji najema so predmet individualnih pogajanj in se razlikujejo glede na trajanje in vrsto najema. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za obdobje, ki je praviloma daljše od enega leta v zameno za nadomestilo. Trajanje najema družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opredeli na podlagi obdobja, v katerem najema ni možno odpovedati, upoštevajoč obdobje, za katero velja možnost podaljšanje najema, in obdobje, za katero velja možnost odpoved najema, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., presoja verjetnost izrabe navedenih možnosti.

Trajanje najema je odvisno od vrste sredstva v najemu in se giblje:

- pri zemljiščih 5 let
- pri poslovnih prostorih in zgradbah od 5 do 10 let
- pri ostali opremi od 2 do 10 let
- pri vozilih 2 leti

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja enoten pristop pripoznavanja in merjenja za vse najeme, razen za kratkoročne najeme in najeme manjše vrednosti (vrednost

novega sredstva ne presega 5.000 EUR), ki se izkazujejo kot strošek obdobja, na katerega se najem nanaša.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripozna pravico do uporabe na dan začetka najema. Pravica do uporabe najetih sredstev se izmeri po nabavni vrednosti, zmanjšani za popravek vrednosti in izgubo zaradi oslabitve, s prilagoditvijo nabavne vrednosti ob vsakem ponovnem merjenju obveznosti iz najema. Nabavna vrednost pravice do uporabe najetih sredstev zajema znesek začetnega merjenja obveznosti iz najema, začetne neposredne stroške in plačila najemnine, ki so bila izvedena na datum začetka najema ali pred njim, zmanjšane za prejete spodbude za najem.

Amortizacijske stopnje pravic do uporabe najetih sredstev so naslednje:

- zemljišča	20,00 %
- zgradbe	10,00 do 20,00 %
- ostala oprema	10,00 do 50,00 %
- vozila	50,00 %

Če se ob zaključku najema lastništvo nad najetim sredstvom prenese na družbo v skupini SŽ oziroma družba v skupini SŽ izrabi opcijo nakupa, se amortizacija izračuna na podlagi ocenjene dobe koristnosti sredstva.

Obveznosti za najeta sredstva se pripoznajo v višini sedanje vrednosti preostalih najemnin v celotnem trajanju najemne pogodbe, ki je izračunana kot diskontirana vrednost najemnin, ki jih bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z najemno pogodbo plačala v obdobju trajanja najema. Najemnine vključujejo nespremenljive najemnine, zmanjšane za vse terjatve za spodbude za najem in spremenljive najemnine. V najemnine je vključena tudi izpolnitvena cena možnosti nakupa, če je verjetno, da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila to možnost, in plačilo kazni za odpoved najema, če obstaja verjetnost da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila možnost odpovedi najema.

Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja predpostavljeno obrestno mero za izposojanje na dan začetka najema, saj obrestne mere v najemni pogodbi ni mogoče določiti. Po datumu začetka najema se znesek obveznosti iz najema poveča za natečene obresti in zmanjša za vsa izvršena plačila najemnin. Knjigovodske vrednosti obveznosti iz najema se ponovno oceni v primeru prilagoditve ali spremembe obdobja trajanja najema, spremembe višine najemnine, kot posledice spremembe indeksa ali stopnje za določanje višine najemnine ali spremembe ocene opcije nakupa najetega sredstva.

Ob začetku najema so obveznosti za najeta sredstva enaka vrednosti pravice do uporabe sredstev in se zmanjšujejo z odplačili, medtem ko se vrednost pravic do uporabe najetih sredstev zmanjšuje za obračunano amortizacijo v obdobju najema. Amortizacijske stopnje so ocenjene glede na najemno obdobje. Obračunani stroški obresti bremenijo finančne odhodke obdobja.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge se slabijo na osnovi starosti, upošteva se datum zadnje nabave in sicer po posameznih vrstah zalog:

- zaloge materiala se glede na starost slabijo v višini od 20 % do 90 %
- zaloge rezervnih delov se glede na starost slabijo v višini od 4 % do 92 %
- drobni inventar in embalaža se glede na starost slabita v višini od 60 % do 100 %.

Ne glede na to, se lahko v posamičnih primerih slabitev zalog obravnava individualno.

Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali dolgoročna finančna sredstva (z zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po pošteni vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot tako po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po pošteni vrednosti prek poslovnega izida so merjena po pošteni vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovnem izidu.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z MSRP 9 za izračun slabitve finančnih instrumentov uporablja model pričakovanih kreditnih izgub, kar pomeni, da se bo slabitev finančnega inštrumenta lahko pripoznala, še preden bo izguba

- **Terjatve**

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi pred sestavitvijo računovodskih izkazov, pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve. Ocena slabitev temelji na pričakovanih kreditnih izgubah, povezanih z verjetnostjo neplačil terjatev v naslednjih 12 mesecih, razen če se je kreditno tveganje bistveno povečalo od začetnega pripoznanja. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja pretekli razvoj verjetnosti neizpolnitve, čas povrnitve in znesek nastale izgube, ki je popravljen za oceno o tem, ali so dejanske izgube zaradi tekočih gospodarskih ali kreditnih pogojev lahko večje ali manjše od izgub, kot jih predvideva pretekli razvoj.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se na podlagi modela pričakovanih kreditnih izgub oslabitev pripozna, še preden izguba nastane. Tako so se terjatve oslabile:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:

	2022	2021
Nezapadle terjatve	0,2 %	0,2 %
Terjatve z zapadlostjo do 30 dni	1 %	1 %
Terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni	8 %	8 %
Terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni	10 %	10 %
Terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni	20 %	20 %
Terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni	30 %	30 %
Terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):

	2022	2021
Terjatve z zapadlostjo do 365 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih) oslabitev v višini 100 % ob objavi stečaja (velja za leto 2022 in 2021).

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno.

Glede na opravljeno analizo potrebnih slabitev terjatev z zapadlostjo do enega leta v obdobju 2019 – 2021, ocenjujemo da so izbrani odstotki še vedno ustrezni.

• Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

• Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročne obveznosti iz najemov, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila in kratkoročne obveznosti iz najemov. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo

velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki iz pogodb s kupci

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo, ko družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o., ob prenosu obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca, in sicer v višini, do katere družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, in sicer ob prenosu obvladovanja blaga in storitev na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljeni storitev oziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljene storitve ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, o družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva.

Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obveze in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička, izkazanega v poslovnem izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, veljavnih na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabit odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vloške lastnika.

Druge rezerve so namensko zadržani dobički preteklih let. Oblikovane so na podlagi

sklepa ustreznega organa nadzora oziroma lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponjeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega

obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Sodila za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev

Družba skladno z Zakonom o železniškem prometu (Ur. list RS št. 30/18) opravlja dejavnosti:

- vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (obvezna gospodarska javna služba (v nadaljevanju: OGJS) ter
- izvaja druge naloge upravljavca javne železniške infrastrukture (gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo in druge naloge upravljavca).

Na podlagi Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Ur. List RS št. 33/11) so bila zato izdelana sodila za ločeno evidentiranje posameznih dejavnosti. Družba zagotavlja ločeno evidentiranje sredstev in virov sredstev ter prihodkov in odhodkov za štiri dejavnosti (profitne centre):

- obratovanje JŽI (OGJS),
- vzdrževanje in obnavljanje JŽI (OGJS)
- druge naloge upravljavca ter
- gospodarjenje z JŽI, tržne dejavnosti.

pri čemer se sredstva, obveznosti do virov sredstev, prihodki in odhodki razporejajo na posamezne dejavnosti v skladu s sodili.

2.3 Pojasnila k računovodskim izkazom

2.3.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja

2.3.1.1 Neopredmetena sredstva

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2021	1.435.750	1.435.750
Pridobitve	12.553	12.553
Odpisi	-364.779	-364.779
Stanje 31. 12. 2021	1.083.524	1.083.524
Stanje 1. 1. 2022	1.083.524	1.083.524
Pridobitve	109.692	109.692
Odpisi	-396	-396
Stanje 31. 12. 2022	1.192.820	1.192.820
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2021	1.399.356	1.399.356
Odpisi	-364.779	-364.779
Amortizacija	24.588	24.588
Stanje 31.12. 2021	1.059.165	1.059.165
Stanje 1. 1. 2022	1.059.165	1.059.165
Odpisi	-396	-396
Amortizacija	18.161	18.161
Stanje 31.12. 2022	1.076.930	1.076.930
Neodpisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2021	36.393	36.393
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2021	24.359	24.359
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2022	24.359	24.359
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2022	115.890	115.890

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Na dan 31. decembra 2021 in 31. decembra 2022 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

88,7 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2022 je bilo v celoti amortiziranih (90,4 % na dan 31. decembra 2021). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

2.3.1.2 Pravica do uporabe najetih sredstev

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Pravica do uporabe zemljišč	27.819	19.978
Pravica do uporabe zgradb	714.461	796.423
Pravica do uporabe opreme	219.820	257.212
Skupaj	962.100	1.073.613

Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe naprav in opreme	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2021	26.775	1.186.212	357.716	1.570.703
Povečanja	10.294	17.081	16.652	44.027
Zmanjšanja	-8.713	-26.656	-151	-35.521
Stanje 31. 12. 2021	28.356	1.176.636	374.217	1.579.209
Stanje 1. 1. 2022	28.356	1.176.636	374.217	1.579.209
Povečanja	18.350	68.384	19.514	106.248
Zmanjšanja	0	-18.612	-14.375	-32.987
Stanje 31. 12. 2022	46.706	1.226.408	379.356	1.652.470
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2021	6.223	246.630	79.803	332.657
Zmanjšanje	-1.961	-1.042	0	-3.003
Amortizacija	4.116	134.625	37.201	175.942
Stanje 31. 12. 2021	8.378	380.213	117.004	505.596
Stanje 1. 1. 2022	8.378	380.213	117.004	505.596
Zmanjšanje	0	-5.568	0	-5.568
Amortizacija	10.509	137.302	42.532	190.343
Stanje 31. 12. 2022	18.887	511.947	159.536	690.370
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2021	20.552	939.582	277.913	1.238.047
Stanje 31. 12. 2021	19.978	796.423	257.212	1.073.613
Stanje 1. 1. 2022	19.978	796.423	257.212	1.073.613
Stanje 31. 12. 2022	27.819	714.461	219.820	962.100

Na dan 31. decembra 2022 ima družba 1.004.874 EUR obvez iz naslova pravice do uporabe najetih sredstev (1.111.180 EUR na dan 31. decembra. 2021).

2.3.1.3 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Zgradbe	47.770	51.818
Oprema	9.913.292	10.478.463
- tirna vozila	4.731.000	5.113.618
- druga oprema	5.182.292	5.364.845
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	716.891	332.471
Skupaj	10.677.953	10.862.752

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2021	371.899	50.496.475	426.142	51.294.516
Pridobitve	0	3.029.395	-64.942	2.964.453
Zmanjšanja	0	-2.456.038	-28.728	-2.484.766
Stanje 31. 12. 2021	371.899	51.069.832	332.472	51.774.203
Stanje 1. 1. 2022	371.899	51.069.832	332.472	51.774.203

Pridobitve	0	2.405.943	384.419	2.790.362
Zmanjšanja	0	-1.190.146	0	-1.190.146
Stanje 31. 12. 2022	371.899	52.285.629	716.891	53.374.419
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2021	315.811	40.233.430	0	40.549.241
Zmanjšanja	0	-2.450.257	0	-2.450.257
Amortizacija	4.270	2.808.196	0	2.812.466
Stanje 31. 12. 2021	320.081	40.591.369	0	40.911.451
Stanje 1. 1. 2022	320.081	40.591.369	0	40.911.451
Zmanjšanja	0	-1.177.000	0	-1.177.000
Amortizacija	4.048	2.957.968	0	2.962.016
Stanje 31. 12. 2022	324.129	42.372.337	0	42.696.466
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2021	56.088	10.263.045	426.142	10.745.275
Stanje 31. 12. 2021	51.818	10.478.463	332.471	10.862.752
Stanje 1. 1. 2022	51.818	10.478.463	332.471	10.862.752
Stanje 31. 12. 2022	47.770	9.913.292	716.891	10.677.953

Na dan 31. decembra 2022 ima družba 1.474.233 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (1.509.283 EUR na dan 31. decembra 2021).

62,9 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2022 je bilo v celoti amortiziranih (57,3 % na dan 31. decembra 2021). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

2.3.1.4 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	3.205	3.205
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	133.364	134.560
Skupaj	136.569	137.765

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih je izkazana terjatev do družbe Fersped, d. o. o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču JŽI v Novi Gorici v višini 122.100 EUR (131.868 EUR na dan 31. decembra 2021).

2.3.1.5 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Odložene terjatve za davek	535.940	971.918
Skupaj	535.940	971.918

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2021	124.554	876.322	194.317	1.195.193
V breme/dobro poslovnega izida	-124.554	95.596	-194.317	-223.275
Stanje na dan 31. 12. 2021	0	971.918	0	971.918
Stanje na dan 1. 1. 2022	0	971.918	0	971.918
V breme/dobro poslovnega izida	0	-435.978	0	-435.978

Stanje na dan 31. 12. 2022	0	535.940	0	535.940
----------------------------	---	---------	---	---------

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine.

2.3.1.6 Zaloge

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Material	6.441.770	6.620.330
Nadomestni deli	1.686.557	2.159.458
Drobni inventar in embalaža	228.467	171.144
Skupaj	8.356.794	8.950.932

Leta 2022 je bil izveden odpis zalog v višini 656 EUR (leta 2021 pa slabitev v višini 245.349 EUR). Leta 2022 je bil ugotovljen primanjkljaj v višini 1.391 EUR (leta 2021 je primanjkljaj znašal 4.428 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic.

2.3.1.7 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	37.063.000	26.000.000
Finančne terjatve do drugih	855	771
Skupaj	37.063.855	26.000.771

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Stanje 1.1.	26.000.771	17.800.000
- povečanja	129.993.675	69.356.786
- zmanjšanja	-118.930.591	-61.156.015
Stanje 31.12.	37.063.855	26.000.771

Kratkoročne finančne terjatve na dan 31. decembra 2022 in 31. decembra 2021 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o., za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

2.3.1.8 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	4.246.440	4.144.553
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	3.694.935	5.457.098
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	5.615	5.866
Skupaj	7.946.990	9.607.517

V stanju kratkoročnih terjatev do kupcev v državi na dan 31. decembra 2022 so v največji meri izkazane terjatve do Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo in do Ministrstva za okolje in prostor za storitve na podlagi večletne pogodbe za izvajanje

storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030 in drugih storitev v skupni višini 2.200.630 EUR.

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2022	Popravek vrednosti 31. 12. 2022	Čista vrednost 31. 12. 2022	Čista vrednost 31. 12. 2021
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	4.246.441	0	4.246.441	4.144.553
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	4.020.283	325.348	3.694.935	5.457.099
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	5.627	13	5.614	5.865
Skupaj	8.272.351	325.361	7.946.990	9.607.517

Stanje zavarovanih terjatev na dan 31. decembra 2022 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je 5.522 EUR (31. decembra 2021 5.522 EUR).

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2022	2021
Stanje 1. 1.	350.983	369.774
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-34.476	-10.884
Odprava popravka vrednosti	-27.200	-17.281
Oblikovanje popravka vrednosti	36.054	9.374
Stanje 31. 12.	325.361	350.983

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Ne zapadle terjatve	7.798.367	9.488.376
Že zapadle terjatve	473.984	470.124
- do 30 dni	120.180	121.826
- od 31 do 90 dni	28.450	3.641
- od 91 do 365 dni	16.924	24.437
- nad 365 dni	308.430	320.220
Skupaj	8.272.351	9.958.500

2.3.1.9 Druge kratkoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Terjatve do državnih in drugih institucij	366.160	747.880
Terjatve do zaposlencev	1.691	1.541
Terjatve na podlagi predujmov	2.027	0
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	9.035.630	12.048.073
Odloženi stroški	11.064	8.954
Nezaračunani prihodki	14.143.508	9.383.144
Skupaj	23.560.080	22.189.592

Popravek vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2022	2021
Stanje 1. 1.	692.497	39
Odprava popravka vrednosti	-38	0

Oblikovanje popravka vrednosti	0	692.458
Stanje 31. 12.	692.459	692.497

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih v višini 9.035.630 EUR (12.048.073 EUR 31. decembra 2021) skoraj v celoti (9.019.818 EUR) sestavljajo terjatve do države za račun prevoznikov iz naslova nadomestil za povračilo njihovih stroškov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2022. Terjatve so enake obveznostim družbe do prevoznikov (pojasnilo 2.3.1.15 in 2.3.1.16).

V večletni pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030, sklenjeni v letu 2021, je določeno, da upravljavec JŽI v obdobju veljavnosti pogodbe skladno z Uredbo o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na JŽI in sprejeto metodologijo, obračuna primerne odškodnine zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI, izstavi naročniku kot investitorju del na JŽI zahtevek za izplačilo denarnih nadomestil in ta denarna nadomestila povrne prevoznikom v imenu in za račun naročnika.

Največji delež ne zaračunanih prihodkov sestavljajo:

- vračunani prihodki iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 1.675.706 EUR (1.118.318 EUR leta 2021)
- vračunani prihodki za storitve po pogodbah z državo 11.732.022 EUR (7.552.710 EUR 31. decembra 2021) ter
- vračunani prihodki za kritje stroškov nakupa nove mehanizacije za december 2022 508.333 EUR (0 EUR leta 2021), pojasnilo 2.3.1.12.

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2022 znašali 14.971 EUR (2.169.241 EUR leta 2021).

2.3.1.10 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Denarna sredstva v banki	19.725.308	19.867.146
Skupaj	19.725.308	19.867.146

Stanje denarnih sredstev na računih pri banki na dan 31. decembra 2022 je posledica neporabljenih denarnih sredstev uporabnine JŽI v višini 18.498.214 EUR (18.773.426 EUR leta 2021).

2.3.1.11 Kapital

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	1.777.920	-2.337.740
Preneseni čisti poslovni izid	13.011.433	6.300.364
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	5.530.115	6.733.039
Skupaj	37.730.473	28.106.668

Gibanje kapitala

v EUR	
Stanje 1. 1. 2021	21.731.346
Čisti dobiček poslovnega leta	6.733.039
Aktuarski dobički in izgube	-357.717
Stanje 31. 12. 2021	28.106.668
Čisti dobiček poslovnega leta	5.530.115
Aktuarski dobički in izgube	4.093.690
Stanje 31. 12. 2022	37.730.473

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., predlaga, da bilančni dobiček, ki na dan 31. decembra 2022 znaša 18.541.547,58 EUR, ostane nerazporejen.

2.3.1.12 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Rezervacije za jubilejne nagrade	902.214	1.148.015
Rezervacije za odpravnine	5.935.989	8.864.500
Druge rezervacije	83.122	78.724
Prejete državne podpore za nakup mehanizacije	6.100.000	0
Dolgoročno odloženi prihodki	4.298	2.253
Skupaj	13.025.623	10.093.492

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2021	7.944.801	1.061.436	9.006.237
Poraba v 2021	-19.207	-100.254	-119.461
Stroški tekočega službovanja	621.029	185.062	806.091
Obresti (odhodki)	65.862	8.394	74.256
Odprava rezervacij (zaprte, pravice)(prihodki)	-105.702	-6.623	-112.325
Aktuarski dobički/izgube	357.717	0	357.717
Stanje 31.12.2021	8.864.500	1.148.015	10.012.515
Stanje 1.1.2022	8.864.500	1.148.015	10.012.515
Poraba v 2022	-85.985	-152.240	-238.225
Stroški tekočega službovanja	914.183	122.815	1.036.998
Obresti (odhodki)	336.981	40.947	377.928
Odprava rezervacij (zaprte, pravice)(prihodki)	0	-257.323	-257.323
Aktuarski dobički/izgube	-4.093.690	0	-4.093.690
Stanje 31.12.2022	5.935.989	902.214	6.838.203

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2022	Leto 2021
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	2.030 EUR	1.990 EUR
Diskontna stopnja	3,821 %	0,834 %
Skupna rast plač	1,0 %	1,0 %
Pogoji upokojitve (starost)		
- moški (prehodno obdobje)	-	60

- ženske (prehodno obdobje)	-	60
- moški	65	65
- ženske	65	65

Letna diskontna stopnja je določena na osnovi donosnosti za 15-letne podjetniške obveznice EU COMPOSITE AAA po Bloombergu na dan 31.12.2022.

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Prejete državne podpore za nakup mehanizacije	Skupaj
Stanje 1.1.2021	102.117	15.426	0	117.543
Poraba	-43.096	-85.380	0	-128.476
Odprava	0	0	0	0
Oblikovanje	19.703	72.207	0	91.910
Stanje 31.12.2021	78.724	2.253	0	80.977
Stanje 1.1.2022	78.724	2.253	0	80.977
Poraba	0	-61.378	0	-61.378
Odprava	0	0	0	0
Oblikovanje	4.398	63.423	6.100.000	6.167.821
Stanje 31.12.2022	83.122	4.298	6.100.000	6.187.420

Proti družbi je leta 2022 potekalo enajst pravnih postopkov v skupni vrednosti 1.550.356 EUR, štiri primeri sporov so bili v letu 2022 zaključeni, v enem primeru je bila oblikovana rezervacija.

Skladno z delitvenim načrtom iz leta 2011 je bila v družbi pripoznana še ena rezervacija v primeru pravnega postopka, v katerem je tožena stranka družba Slovenske železnice, d. o. o..

Na dan 31. decembra 2022 je odprtih še šest primerov odškodninskih in delovnih sporov, za katere na podlagi mnenj odvetnikov in družbe, rezervacije niso bile pripoznane. Tožbeni primeri, za katere niso oblikovane rezervacije, so prikazani v okviru potencialnih obveznosti.

Družba je skladno s Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. januarja 2021 do 31. decembra 2030 in aneksom št. 4 k navedeni pogodbi, v letu 2022 prejela še 6.100.000 EUR za namen nakupa nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

2.3.1.13 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	613	2.727
Skupaj	613	2.727

Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		
Stanje 1. januarja	2.727	5.003
Vlačilo obresti	-2.913	-38.113
Vračilo posojila (združevanje sredstev)	-7.539.000	-118.795.000
Prejeto posojilo (združevanje sredstev)	7.539.000	118.795.000
Obračun obresti	799	35.837
Stanje 31. decembra	613	2.727
Skupaj	613	2.727

2.3.1.14 Obveznosti iz najemov

v EUR	31.12. 2022	31. 12. 2021
Dolgoročne obveznosti iz najemov	783.403	910.341
- od tega znotraj skupine	605.942	696.374
Kratkoročne obveznosti iz najemov	221.472	200.838
- od tega znotraj skupine	178.121	161.426
Skupaj	1.004.875	1.111.179

Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	2022	2021
Stanje 1. 1.	1.111.179	1.266.721
Povečanje	106.249	44.027
Zmanjšanje	-27.902	-32.814
Plačila	-210.799	-195.694
Obresti	26.148	28.939
Stanje 31.12.	1.004.875	1.111.179

Družba med temi obveznosti v skladu s sklenjenimi pogodbami izkazuje obveznosti za sredstva v najemu, izračunane v skladu z MSRP 16. V večini so v najemu zemljišča (doba najema 5 do 10 let), poslovni prostori (doba najema v večini 10 let) ter optična vlakna in cestna vozila (doba najema 2 do 10 let).

Gibanje finančnih obveznosti in obveznosti iz najemov (denarni tok)

v EUR	2022	2021
Stanje 1. januarja	1.113.906	1.271.725
Prejemki pri prejetih posojilih	7.539.000	118.795.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-7.539.000	-118.795.000
Spremembe obveznosti iz najemov	78.347	11.212
Izdatki za odplačilo obveznosti iz najemov	-184.651	-166.755
Spremembe obveznosti za obresti	-2.114	-2.276
Stanje 31. decembra	1.005.488	1.113.906

2.3.1.15 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Dolgoročne obveznosti	343.450	372.672
Obveznosti do družb v skupini	221.350	240.804
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	122.100	131.868
Kratkoročne obveznosti	34.458.368	34.324.238
Obveznosti za prejete predujme	366.220	420.360
Obveznosti do zaposlencev	5.176.000	4.648.184
Obveznosti do države in državnih institucij	1.843.047	1.894.695
Obveznosti do drugih:	24.172.871	25.049.773
- kratkoročne obveznosti do države – trženje JŽI	2.902.265	2.906.527
- kratkoročne obveznosti do države – uporabnina JŽI	19.844.672	20.116.639
- kratkoročne obveznosti iz odškodnin zaradi ovir v prometu	871.641	1.474.589
- drugo	554.293	552.018
Odloženi prihodki	1.835	632
Vračunani stroški in odhodki:	2.898.395	2.310.594
- vračunani stroški neizrabljenega dopusta	2.871.299	2.269.760
- vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu	0	0
- drugo	27.096	40.834
Skupaj	34.801.818	34.696.910

Obveznost do države iz naslova uporabnine se nanaša na zaračunano in še ne porabljeno uporabnino za uporabo tirov JŽI, ki jo družba v imenu in za račun države mesečno zaračunava prevoznikom. Dejansko plačana in razpoložljiva uporabnina na dan 31. decembra 2022 je izkazana v okviru denarnih sredstev (pojasnilo 2.3.1.10), ki so v primerjavi z obveznostjo iz tega naslova manjša za zaračunano in še ne plačano neto uporabnino za mesec december 2022, katera je bila plačana v januarju 2023. Plačana uporabnina predstavlja enega od virov za plačilo storitev OGJS vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI. Družba lahko namensko prejeta denarna sredstva zbrane uporabnine porabi le na podlagi vsakokratne odobritve s strani DRSI.

Skladno z metodologijo izkazovanja nadomestil prevoznikom iz naslova stroškov, ki so jim nastali zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI, SŽ – Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec JŽI na dan 31. decembra 2022 izkazuje terjatve do naročnika za ta nadomestila (v postavki kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih, pojasnilo 2.3.1.9) in hkrati v enaki višini obveznosti do prevoznikov (v postavki kratkoročnih obveznosti do drugih v višini 871.641 EUR (1.474.590 EUR na dan 31. decembra 2021) do prevoznikov izven skupine Slovenske železnice in v postavki obveznosti do dobaviteljev v skupini v višini 8.148.177 EUR (10.554.002 EUR na dan 31. decembra 2021 do prevoznika v skupini Slovenske železnice).

2.3.1.16 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Obveznosti do družb v skupini	12.584.021	15.294.840
Obveznosti do dobaviteljev v državi	8.637.060	8.608.247
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.020.456	771.618
Skupaj	22.241.537	24.674.705

Preglednica zapadlosti obveznosti:

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Ne zapadle obveznosti	22.108.947	24.589.274
Že zapadle obveznosti	132.590	85.431
- do 30 dni	94.331	69.489
- od 31 do 90 dni	37.871	15.902
- od 91 do 365dni	356	40
- nad 365 dni	32	0
Skupaj	22.241.537	24.674.705

2.3.1.17 Obveznosti za davek iz dobička

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Obveznosti za davek iz dobička	276.540	1.000.684
Skupaj	276.540	1.000.684

Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Prejete bančne garancije za odpravo napak, dobro izvedbo posla in resnost ponudbe	3.712.930	3.272.239
Skupaj pogojne terjatve	3.712.930	3.272.239
Dane bančne garancije za dobro izvedbo del in odpravo napak	536.141	537.066
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	1.465.986	457.621
Skupaj pogojne obveznosti	2.002.127	994.687

Razkritja v zvezi s pogojnimi obveznostmi iz naslova tožbenih zahtevkov, ki ne izpolnjujejo pogojev za oblikovanje rezervacij, so pojasnjena v okviru pojasnila 2.3.1.12.

2.3.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

2.3.2.1 Prihodki iz pogodb s kupci

v EUR	2022	2021
- Prihodki na domačem trgu	187.266.859	163.393.718
Storitve in proizvodi	187.266.833	163.388.710
- storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	20.250.525	18.838.977
- storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	167.016.308	144.549.733
Blago in material	26	5.008
- Blago in material iz razmerij do družb v skupini	0	1.710
- blago, material in izdelki iz razmerij do drugih	26	3.298
- Prihodki na tujem trgu	4.553	68
Storitve in proizvodi	4.553	68
- storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	4.553	68
Skupaj	187.271.412	163.393.786

Prihodke iz pogodb s kupci v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2021 – 2030 ter aneksov št. 4 in št. 6 za storitve,

opravljene v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2022). Izkazani so v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani pa iz naslednjih naslovov:

v EUR	2022	2021
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	112.911.777	93.612.140
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	37.823.804	36.925.720
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	2.513.156	2.078.031
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	804.884	684.980
Skupaj	154.053.621	133.300.871

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 12.962.687 EUR (11.248.862 EUR leta 2021):

v EUR	2022	2021
Prihodki iz osnovne dejavnosti-odprava posledic izrednih dogodkov	2.316.836	1.700.048
Prihodki iz stranske dejavnosti	10.432.563	9.325.181
- storitve pri izvajanju investicijskih projektov	5.680.924	4.059.935
- zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	3.671.953	3.658.316
- storitve na področju gradbene dejavnosti	503.140	914.439
- vzdrževanje cepnih kretnic	217.879	204.863
- drugi prihodki stranske dejavnosti	358.667	487.628
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	148.759	163.275
Prihodki iz priračunanih stroškov	54.791	56.467
Drugi prihodki	9.738	3.891
Skupaj	12.962.687	11.248.862

Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2022	2021
Zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	16.692.791	16.128.229
Upravljanje LAN omrežja, vzdrževanje telefonov, računalniške in ostale opreme	652.019	681.438
Vzdrževanje cepnih kretnic, ostale storitve na področju gradbene dejavnosti	1.687.764	876.800
Storitve na področju obratovanja JŽI	917.167	909.438
Prihodki od najemnin telefonskih linij, poslovnih prostorov in drugih najemnin	75.343	74.510
Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	29.055	40.646
Drugi prihodki	196.386	127.916
Skupaj	20.250.525	18.838.977

2.3.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2022	2021
Prihodki iz naslova odškodnin in kazni	130.437	1.043.567
Prihodki od subvencij za projekte	100.666	116.924
Prihodki iz naslova državnih pomoči – Covid 19	97.966	217.611
Prihodki od odprave rezervacij	257.322	2.153
Prih. iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	61.378	85.380
Prihodki, povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	197.485	169.140
Sorazmerno pokrivanje izplačanih odpravnin	14.615	0
Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	32.562	1.434.449
Drugi prihodki	281	260
Skupaj	892.712	3.069.484

2.3.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2022	2021
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	10	793
Stroški materiala	15.141.416	8.711.540
Stroški energije	23.761.292	23.101.271
Stroški nadomestnih delov	181.203	200.347
Odpis drobnega inventarja	810.661	696.651
Stroški pisarniškega materiala	219.902	181.297
Drugi materialni stroški	216.708	195.409
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	40.331.192	33.087.308
Prevozne storitve	647.395	633.471
Storitve vzdrževanja	40.323.992	31.028.032
Povračilo stroškov delavcem	1.049.600	857.879
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	25.117	27.653
Intelektualne in osebne storitve	794.318	645.561
Zavarovalne premije	771.978	716.596
Reklama, propaganda in reprezentanca	5.456	11.094
Stroški drugih storitev:	16.009.245	13.996.052
- stroški kratkoročnih najemnin	22.772	52.773
od tega: najemi manjše vrednosti	745	758
- stroški komunalnih storitev	733.261	673.408
- stroški čuvanja objektov	1.020.185	802.359
- stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek	2.359.675	2.263.130
- stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	278.627	173.039
- članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem	181.676	198.016
- upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški	151.765	180.106
- stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.	7.912.374	6.448.476
- neuveljavljen DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS	1.740.722	1.418.665
- nadomestila za gospodarjenje in stroški urejanja nepremičnin JŽI	696.459	601.836
- inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)	103.007	112.586
- drugi stroški	808.722	1.071.658
Skupaj stroški storitev	59.627.101	47.916.338
Skupaj	99.958.293	81.003.646

Stroški materiala in storitev se v največji meri nanašajo na:

- stroške električne energije za pogon tirnih vozil, ki se zaračunajo železniškim prevoznikom v višini 19.891.309 EUR (19.230.799 EUR leta 2021) ter na
- stroške storitev vzdrževanja pri vzdrževanju in obnavljanju sredstev JŽI v višini 38.407.260 EUR (29.362.347 EUR leta 2021).

Stroški revizorja

v EUR	2022	2021
Revidiranje računovodskih izkazov družbe	18.422	15.128
Druge storitve dajanja zagotovil	2.074	1.220
Skupaj	20.496	16.348

Stroški vključujejo pogodbene zneske stroškov za leto 2022 na podlagi sklenjene pogodbe za revidiranje računovodskih izkazov za obdobje 2022 – 2024.

2.3.2.4 Stroški dela

v EUR	2022	2021
Stroški plač	54.532.953	50.249.623
Stroški pokojninskih zavarovanj	6.759.474	6.319.692
Drugi stroški socialnih zavarovanj	3.984.628	3.666.528
Drugi stroški dela	11.452.604	10.067.267
- povračila	6.043.126	5.306.564
- regres	4.129.452	3.897.087
- odpravnine ob upokojitvi	172.147	8.970
- rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obračun)	1.036.998	806.091
- drugi stroški	79.881	48.555
Skupaj	76.729.659	70.303.110

2.3.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2022	2021
Amortizacija neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	2.980.178	2.837.055
Amortizacija pravice do uporabe najetih sredstev	190.343	175.942
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	13.145	34.352
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	15.627	2.414.590
- prevrednotenje zalog	656	245.349
- prevrednotenje terjatev	14.969	1.528.980
- odpisi terjatev	2	640.261
Skupaj	3.199.293	5.461.939

2.3.2.6 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2022	2021
Odhodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog	0	943.538
Sorazmerno pokrivanje izplačanih odpravnin	62.223	94.120
Štipendije dijakom in študentom	138.800	46.550
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve	100.601	100.477
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravn.in fiz. osebam	34.892	71.133
Drugi odhodki	191.156	81.394
Skupaj	527.672	1.337.212

2.3.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2022	2021
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	38.709	6.477
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	74	10
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	38.783	6.487
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	3.032	2.800
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	3.032	2.800
Skupaj	41.815	9.287

2.3.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2022	2021
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	21.065	58.422
Finančni odhodki iz najemov	5.882	6.353
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	377.928	98.720
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	404.875	163.495
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	8.213	7.473
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	1.363	2.344
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	9.576	9.817
Skupaj	414.451	173.312

Finančne odhodke iz drugih finančnih obveznosti v največji meri predstavljajo obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 377.928 EUR (74.256 EUR leta 2021) in obresti iz najemov v višini 26.148 EUR (28.939 EUR leta 2021), finančne odhodke iz poslovnih obveznosti pa v celoti zamudne obresti od nepravčasno poravnanih obveznosti.

2.3.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2022	2021
Odmerjeni davek	1.410.479	1.237.024
Odloženi davek	435.977	223.275
Davek iz dobička skupaj	1.846.456	1.460.299
Dobiček pred davkom	7.376.571	8.193.338
Davek izračunan po veljavni davčni stopnji	1.401.549	1.556.734
Davek od zmanjšanja prihodkov	-28.420	-3.283
Davek od zmanjšanja odhodkov	239.319	578.635
Davek od povečanja odhodkov	-28.898	-23.352
Davek od spremembe davčne osnove	391.689	-33.280
Davek od davčnih olajšav	-564.760	-838.429
Davek iz dobička skupaj	1.846.456	1.460.299
Efektivna davčna stopnja	25,0	17,8

Veljavna stopnja davka na dobiček v Sloveniji je za leti 2022 in 2021 znašala 19 odstotkov.

2.3.3 Posli s povezanimi osebami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) s povezanimi družbami skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
Leto 2022				
Povezane družbe	43.159.918	52.069.077	15.722.027	130.035.146
Leto 2021				
Povezane družbe	41.268.253	90.864.326	118.830.836	69.362.478

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev (razmerja s posameznimi družbami v skupini Slovenske železnice so podrobneje razkrita v poglavju 6).

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

v EUR	Kupci	Dobavitelji	Finančne terjatve	Finančne obveznosti
Stanje na dan 31.12.2022				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	4.242.935	4.416.390	37.069.710	8.389.594
Pridružene družbe	0	3.100	0	0
Stanje na dan 31.12. 2021				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	4.143.615	15.307.567	26.005.329	10.789.038
Pridružene družbe	0	11.160	0	0

Poslovanje z lastnikom povezanimi družbami

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	206.158	40.277
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	270.217	286.420

v EUR	2022	2021
Prihodki	1.167.966	166.975
Odhodki (stroški)	2.422.130	2.434.293

V prikazu poslovanja z lastnikom povezanimi družbami so vključene družbe v portfelju SDH, d. d., v katerih je lastniški delež Republike Slovenije in SDH, d. d., večji od 20 %.

Bruto prejemki skupine oseb

v EUR	2022	2021
Člani posloводства družbe	221.836	200.307
Člani nadzornega sveta družbe	60.475	52.688
Zunanji člani komisij nadzornega sveta družbe	10.000	1.525
Zaposleni na podlagi individualnih pogodb	1.153.584	992.131
Skupaj	1.445.895	1.246.651

Prejemki posloводства v poslovnem letu 2022

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpadne	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	122.796	0	0	0	0	0	7.995	0	130.791	62.936
Matjaž Skutnik	delavski direktor	86.585	0	0	0	0	0	4.460	0	91.045	47.819
Skupaj		209.381	0	0	0	0	0	12.455	0	221.836	110.755

Prejemki posloводства v poslovnem letu 2021

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	106.431	0	0	0	0	0	4.135	0	110.566	56.239
Matjaž Skutnik	delavski direktor	88.259	0	0	0	0	0	1.482	0	89.741	50.966
Skupaj		194.690	0	0	0	0	0	5.617	0	200.307	107.205

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2022

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Skupaj neto
		1	2	3	(1 do 3)		
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.							
Urška Grmek	članica in predsednica NS	15.450	4.345	116	19.911	14.365	0
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK	15.192	6.380	116	21.688	15.658	0
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	12.875	5.885	116	18.876	13.612	0
Barbara Nose	zunanja članica RK	8.240	1.760	0	10.000	7.273	0
Skupaj		51.757	18.370	348	70.475	50.908	0

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2021

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Skupaj neto
		1	2	3	(1 do 3)		
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.							
Urška Grmek	članica in predsednica NS	15.450	4.565	151	20.166	14.516	0
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK	11.942	4.785	151	16.878	12.124	0
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	10.708	4.785	151	15.644	11.227	0
Barbara Nose	zunanja članica RK	1.305	220	0	1.525	1.109	0
Skupaj		39.405	14.355	453	54.213	38.976	0

2.3.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

V aprilu 2023 je bil podpisan aneks št. 7 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom je določena okvirna pogodbena vrednost, obseg izvajanja storitev upravljavca v letu 2023 ter predvidena sestava sredstev za financiranje v tem obdobju.

Na podlagi 14. člena navedene večletne pogodbe in pripravljene investicijske dokumentacije, so v teku prve objave javnih naročil za nakup nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

3 FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ), katere sestavni del je tudi družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

Obrestno tveganje

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Finančni instrumenti po fiksni obrestni meri v EUR	Stanje 31. 12. 2022	Stanje 31. 12. 2021
Finančne terjatve - glej pojasnilo 2.3.1.7	37.063.000	26.000.000
Finančne obveznosti - glej pojasnilo 2.3.1.13 in 2.3.1.14	1.005.488	1.113.906
Neto finančni instrumenti po fiksni obrestni meri	36.057.512	24.886.094

Tečajno tveganje

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutih zanemarljivo.

Likvidnostno tveganje

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v letu 2022 dobro obvladovala likvidnostno tveganje in v okviru slednjega ravnala v skladu z določili Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (ZFPPIPP). Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi, ki je za obvladovanje likvidnostnega tveganja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti družbe, s katero je ažurno spremljala denarne tokove, tako na dnevni, mesečni kot tudi letni ravni in ustrezno izvajala politiko upravljanja denarnih sredstev s plasiranjem likvidnih sredstev družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na obvladujoči družbi na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju (cashpooling).

Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti iz najemov	783.403	853.277			537.988	315.289
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	221.350	221.350				221.350
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	122.100	122.100			29.304	92.796
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	613	613	613			
Kratkoročne obveznosti iz najemov	221.472	221.472	110.736	110.736		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	22.241.537	22.241.537	22.241.537			
Stanje 31. decembra 2022	23.590.475	23.660.349	22.352.886	110.736	567.292	629.435

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti iz najemov	910.341	1.001.680			547.609	454.071
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	240.804	240.804				240.804
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	131.868	131.868			29.304	102.564
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	2.727	2.727	2.727			
Kratkoročne obveznosti iz najemov	200.838	200.838	100.419	100.419		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	24.674.705	24.674.705	24.674.705			
Stanje 31. decembra 2021	26.161.283	26.252.622	24.777.851	100.419	576.913	797.439

Kreditno tveganje

Družba SŽ Infrastruktura d. o. o., opravlja storitve upravljanja, vzdrževanja ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Prihodki iz naslova pogodb z Vlado Republike Slovenije predstavljajo 82 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2022 (82 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2021), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Delež zapadlih terjatev v stanju bruto terjatev do kupcev je nizek in se v primerjalnem obdobju ni bistveno spremenil (5,7 % na dan 31. december 2022 in 4,7 % na dan 31. december 2021).

Zapadlost terjatev do kupcev je pojasnjena v pojasnilu št. 2.3.1.8.

4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnika družbe, ki se odraža tudi v stabilnem dobičku.

v EUR	2022	2021
Dolgoročne finančne obveznosti	783.403	910.341
Kratkoročne finančne obveznosti	222.085	203.565
Skupaj finančne obveznosti	1.005.488	1.113.906
Skupaj kapital	37.730.473	28.106.668
Dolg/kapital	0,03	0,04
Denar in denarni ustrezniki	19.725.308	19.867.146
Neto finančna obveznost	-18.719.820	-18.753.240
Neto dolg/kapital	-0,50	-0,67

5 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

Tabela finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po poštenu vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti:

v EUR	31. decembra 2022				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Dolgoročna finančna sredstva					
Dolgoročne poslovne terjatve	136.569	136.569			136.569
Kratkoročna finančna sredstva					
Kratkoročne finančne terjatve	37.063.855	37.063.855			37.063.855
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	7.946.990	7.946.990			7.946.990
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	19.725.308	19.725.308	19.725.308		
Dolgoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	783.403	783.403			783.403
Kratkoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	221.472	221.472			221.472
Druge finančne obveznosti	613	613			613
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	343.450	343.450			343.450
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova	22.241.537	22.241.537			22.241.537
v EUR	31. decembra 2021				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Dolgoročna finančna sredstva					
Dolgoročne poslovne terjatve	137.765	137.765			137.765
Kratkoročna finančna sredstva					
Kratkoročne finančne terjatve	26.000.771	26.000.771			26.000.771
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	9.607.517	9.607.517			9.607.517
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	19.867.146	19.867.146	19.867.146		
Dolgoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	910.341	910.341			910.341
Kratkoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	200.838	200.838			200.838
Druge finančne obveznosti	2.727	2.727			2.727
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	372.672	372.672			372.672
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova	24.674.705	24.674.705			24.674.705

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2022 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.

6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavitve enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/2338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje, povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podroben način, da je omogočeno spremljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2022 in izkaz poslovnega izida za leto 2022 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2022 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2022 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli Pregled transakcij izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2022 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.3.1.).

v EUR	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Sredstva	109.081.479	99.686.365
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	42.089.829	30.977.648
Kapital in obveznosti	109.081.479	99.686.365
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	30.968.192	33.769.584

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2022 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

v EUR	2022	2021
Celotni prihodki	188.205.939	166.472.558
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	20.203.544	20.437.625
Celotni odhodki (stroški)	180.829.368	158.279.219
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	31.251.515	27.035.544

Pregled transakcij izkaza finančnega položaja z družbami v skupini SŽ na dan 31. decembra 2022

O P I S	BS	RAZMERJA DO DRUŽB V SKUPINI								SEŠTEVEK
	SŽ INF	SŽ, d.o.o.	Sk. EP Lj	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	RAZMERIJ
SREDSTVA	109.081.479	37.820.452	2.182.226	1.386.275	79.178	45.295	986	52	575.365	42.089.829
A. Dolgoročna sredstva	12.428.452	680.569	71.142	2.697	0	0	0	0	0	754.408
Neopredmetena sredstva	115.890	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pravica do uporabe najetih sredstev	962.100	677.364	71.142	2.697	0	0	0	0	0	751.203
Opredmetena osnovna sredstva	10.677.953	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poslovne terjatve	136.569	3.205	0	0	0	0	0	0	0	3.205
Odložene terjatve za davek	535.940	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Kratkoročna sredstva	96.653.027	37.139.883	2.111.084	1.383.578	79.178	45.295	986	52	575.365	41.335.421
Zaloge	8.356.794	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančne terjatve	37.063.855	37.063.000	0	0	0	0	0	0	0	37.063.000
Terjatve do kupcev	7.946.990	73.853	2.111.084	1.383.578	79.178	22.344	986	52	575.365	4.246.440
Druge poslovne terjatve	23.560.080	3.030	0	0	0	22.951	0	0	0	25.981
Denar in denarni ustrezniki	19.725.308	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	109.081.479	19.302.124	8.239.891	80.958	820.836	1.887.418	39.814	26.139	571.012	30.968.192
A. Kapital	37.730.473	17.411.005	0	0	0	0	0	0	0	17.411.005
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186	0	0	0	0	0	0	0	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819	0	0	0	0	0	0	0	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	1.777.920	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zadržani poslovni izid	18.541.548	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Dolgoročne obveznosti	14.152.476	600.444	60.845	2.312	0	163.691	0	0	0	827.292
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	6.838.203	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Druge rezervacije	83.122	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dolgoročno odloženi prihodki	6.104.298	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveznosti iz najemov	783.403	542.785	60.845	2.312	0	0	0	0	0	605.942
Poslovne obveznosti	343.450	57.659	0	0	0	163.691	0	0	0	221.350
C. Kratkoročne obveznosti	57.198.530	1.290.675	8.179.046	78.646	820.836	1.723.727	39.814	26.139	571.012	12.729.895
Finančne obveznosti	613	613	0	0	0	0	0	0	0	613
Obveznosti iz najemov	221.472	164.308	13.291	522	0	0	0	0	0	178.121
Obveznosti do dobaviteljev	22.241.537	1.155.484	8.168.749	78.260	820.836	1.723.727	39.814	26.139	571.012	12.584.021
Druge poslovne obveznosti	34.458.368	-29.730	-2.994	-136	0	0	0	0	0	-32.860
Obveznosti za davek iz dobička	276.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v skupini SŽ v letu 2022

O P I S	IPI SŽ INF	RAZMERJA DO DRUŽB V SKUPINI								SEŠTEVEK RAZMERIJ
		SŽ, d.o.o.	Sk. EP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	
1. Čisti prihodki od prodaje	187.271.412	262.504	12.812.097	5.530.426	334.331	48.429	5.483	305	1.256.950	20.250.525
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	-71.439	-20.925	-252.453	-25.378	0	0	0	-676	-370.871
4. Drugi poslovni prihodki	892.712	0	240.360	18.414	22.645	640	0	0	3.123	285.181
5. Stroški blaga, materiala in storitev	99.958.293	8.997.471	206.164	208.635	1.038.267	10.130.872	414.431	127.487	9.695.225	30.818.552
6. Stroški dela	76.729.659	18.405	0	0	0	3.030	0	0	0	21.435
7. Odpisi vrednosti	3.199.293	140.164	11.444	458	0	0	0	0	0	152.066
8. Drugi odhodki	527.672	113.579	12.996	25.089	67.169	19.564	0	0	0	238.397
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)	7.749.207	-9.078.554	12.800.929	5.062.205	-773.839	-10.104.397	-408.948	-127.183	-8.435.827	-11.065.614
11. Finančni prihodki iz danih posojil	38.783	38.709	0	0	0	0	0	0	0	38.709
12. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	3.032	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	404.875	19.068	1.912	86	0	0	0	0	0	21.065
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	9.576	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Finančni izid (10+11+12-13-14-15)	-372.636	19.641	-1.912	-86	0	0	0	0	0	17.643
17. Poslovni izid pred davki (9+16)	7.376.571	-9.058.912	12.799.017	5.062.119	-773.839	-10.104.397	-408.948	-127.183	-8.435.827	-11.047.970
18. Obračunani davek	1.410.479	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Odloženi davki	435.977	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Davek iz dobička (18 ± 19)	1.846.456	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (17-20)	5.530.115	-9.058.912	12.799.017	5.062.119	-773.839	-10.104.397	-408.948	-127.183	-8.435.827	-11.047.970
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada:										
a) lastnikom obvladujoče družbe	5.530.115	-9.058.912	12.799.017	5.062.119	-773.839	-10.104.397	-408.948	-127.183	-8.435.827	-11.047.970
b) neobvladujočemu deležu										

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini SŽ v izkazu poslovnega izida za leto 2022

V pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2022 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.3.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2022	2021
Čisti prihodki iz prodaje	187.271.412	163.393.786
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	20.250.525	18.840.687

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- skupine SŽ EP Logistika v višini 12.812.097 EUR, od tega 11.828.050 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirna vozila ter 957.838 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 5.530.426 EUR, večinoma (4.864.741 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirna vozila ter 660.138 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 334.330 EUR, večinoma (267.760 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, ipd.) ter prihodkov od najemnine za kompresorsko napravo (66.000 EUR),
- SŽ, d. o. o. v višini 262.504 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (108.095 EUR), vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektro instalacij) (132.085 EUR),
- Skupine SŽ – ŽGP v višini 1.256.950 EUR, od tega iz naslova storitev v stranski dejavnosti (1.250.176 EUR, v večini storitve pri nadgradnji železniške proge v višini 1.127.195 EUR).

v EUR	2022	2021
Drugi poslovni prihodki	892.712	3.069.484
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	285.181	1.638.886

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do skupine SŽ EP Logistika (240.360 EUR), večina teh (187.434 EUR) iz naslova režima učinkovitosti.

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2022	2021
Stroški blaga, materiala in storitev	99.958.293	81.003.646
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	30.818.552	25.807.265
- <i>stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini</i>	<i>1.813.061</i>	<i>758.190</i>
- <i>stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini</i>	<i>29.005.491</i>	<i>25.049.075</i>
Stroški dela	76.729.659	70.303.110
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	21.434	7.419
Odpisi vrednosti	3.199.293	5.461.939
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	152.066	142.567
Drugi odhodki	527.672	1.337.212
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	238.397	1.019.870
Skupaj poslovni stroški	180.414.917	158.105.907
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	31.230.449	26.977.121

Stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini (1.813.061 EUR) se v večini nanašajo na razmerje do Skupine SŽ-ŽGP (1.419.377 EUR), predvsem iz naslova dobave materiala za vzdrževanje JŽI.

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (8.874.307 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (7.912.374 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (658.503 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (8.275.848 EUR) iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI
- Skupine SŽ-ŽIP (10.044.195 EUR), predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (6.698.389 EUR), storitev prevozov in interne pošte (347.193 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.708.115 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (979.046 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja tirnih vozil in druge opreme (965.718 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (414.431 EUR), od tega 386.290 EUR iz naslova svetovalnih storitev in izdelav študij.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini (238.397 EUR) se večinoma nanašajo na razmerje do:

- SŽ, d. o. o. (113.579 EUR, v največji meri 32.172 EUR za povračilo sorazmernega dela odpravnin)
- SŽ – VIT, d. o. o. (67.168 EUR, od tega skoraj v celoti za povračilo nagrad za preprečitev izrednih dogodkov).

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2022	2021
Finančni prihodki iz danih posojil	38.783	6.488
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	38.709	6.478
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	3.032	2.800
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Skupaj finančni prihodki	41.815	9.287
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	38.709	6.478

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini v višini 38.709 EUR so realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. (obresti na podlagi pogodbe o medsebojnem financiranju – cash-pooling).

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2022	2021
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	404.875	163.495
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	21.065	58.422
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	9.576	9.817
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Skupaj finančni odhodki	414.451	173.312
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	21.065	58.422

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v večini (19.067 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe iz naslova obresti pri dolgoročnih najemih.

7 DODATNA RAZKRITJA V ZVEZI Z ZAKONOM O ŽELEZNIŠKEM PROMETU (ZZELP) IN ZAKONOM O PREGLEDNOSTI FINANČNIH ODNOSOV IN LOČENEM EVIDENTIRANJU RAZLIČNIH DEJAVNOSTI (ZPFOLERD-1)

V skladu z zakonom o Železniškem prometu (ZZelP), Zakonom o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1) so izdelana Sodila za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev dejavnosti obvezne gospodarske javne službe (OGJS) in drugih dejavnosti.

Na podlagi teh je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o, dolžna voditi ločene računovodske evidence sredstev in virov sredstev ter odhodkov in prihodkov po posameznih dejavnostih (profitnih centrih) v okviru poslovnih knjig ene pravne osebe, kar omogoča izdelavo ločenih izkazov finančnega položaja in ločenih izkazov poslovnega izida po profitnih centrih oziroma dejavnostih. Sredstva in viri sredstev ter prihodki in odhodki, ki jih je mogoče pripisati posameznim dejavnostim, se razporejajo direktno/neposredno na posamezne dejavnosti. Izkazi poslovnega izida se izdelajo in objavijo za naslednje dejavnosti:

- OGJS vzdrževanje in obnavljanje,
- OGJS obratovanje,
- izvajanje drugih nalog upravljavca in
- izvajanje drugih dejavnosti upravljavca, gospodarjenja z JŽI in tržnih dejavnosti.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., evidentira prihodke in odhodke družbe v okviru posameznih dejavnosti (profitnih centrov), stroškovnih mestih in nalogih. Stroškovna mesta in nalogi pripadajo neposredno posameznim dejavnostim (profitnim centrom).

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sta vzpostavljeni dve vrsti stroškovnih mest:

- izdelavna stroškovna mesta, ki vključujejo neposredne/direktne stroške,
- upravna stroškovna mesta, ki vključujejo splošne stroške (režijski stroški).

Stroški vključujejo neposredne (izdelavne) in posredne stroške (režijski stroški). Stroški se delijo po vrstah, stroškovnih mestih in nosilcih. Po naravnih vrstah stroškov ločimo stroške materiala in storitev, stroške dela, stroške amortizacije ter stroške zavarovalnih premij.

Neposredni stroški materiala in storitev se evidentirajo direktno na izdelavno stroškovno mesto in določeno dejavnost, kjer je strošek nastal v skladu z veljavnimi Sodili za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov.

Stroški energije se evidentirajo direktno na izdelavno stroškovno mesto in določeno dejavnost.

Neposredni stroški dela ter povračila stroškov dela se evidentirajo na izdelavna in režijska stroškovna mesta. Neposredni izdelavni stroški dela se nato v okviru stroškovnega mesta razdelijo na dejavnosti glede na število ur opravljenega dela (osnova za delitev je mesečni zbir ur iz delovnih nalogov).

Strošek amortizacije se evidentira na pripadajoča stroškovna mesta in interne naloge. V registru osnovnih sredstev je sredstvu dodeljen razred vrednotenja, stroškovno mesto, lokacija in interni nalog. Interni nalogi so zbir osnovnih sredstev, ki imajo enako vsebino. Ključ za obračun internega naloga na posamezne dejavnosti je zbir števila ur po dejavnostih (osnova za delitev je mesečni zbir ur iz delovnih nalogov).

Strošek zavarovalnih premij se knjiži dejansko na izdelavna stroškovna mesta in pripadajoče dejavnosti.

Splošni/režijski stroški se evidentirajo na režijska stroškovna mesta. Na dejavnosti OGJS in druge dejavnosti se razporedijo na podlagi zbira mesečnih ur iz delavnih nalogov.

Finančni odhodki in drugi odhodki se evidentirajo na posamezne dejavnosti direktno ali na podlagi direktnih finančnih odhodkov oziroma direktnih poslovnih odhodkov preteklega kumulativnega obdobja (obresti od cash poolinga, zamudne obresti do dobaviteljev, izguba pri prodaji izločitvi osnovnih sredstev, nabavna vrednost prodanega materiala, odpisi oziroma slabitve terjatev, razne odškodnine).

Poslovni prihodki družbe se evidentirajo direktno na dejavnost OGJS in druge dejavnosti:

- direktni poslovni prihodki OGJS se razporejajo na posamezne dejavnosti direktno na podlagi izdanih računov za opravljene storitve v skladu s sklenjeno pogodbo z Vlado Republike Slovenije (Ministrstvo za infrastrukturo),
- direktni poslovni prihodki drugih dejavnosti so prihodki po pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za dejavnost upravljanja, vodenja in izvedbe rednih in obnovitvenih vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah, ki niso sestavni del JŽI; prihodki po pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za dejavnost gospodarjenja z JŽI; prihodki od ostalih storitev (opravljene storitve v stranski dejavnosti, prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov, prihodki iz naslova priračunanih stroškov); prihodki po pogodbah za opravljanje drugih nalog po pogodbah sklenjenih s prevozniki (ranžiranje vlakov, prodaja vozovnic, dodatna zasedba prometnih mest na zahtevo prevoznika).

Finančni prihodki in drugi prihodki se razporejajo direktno ali na podlagi direktnih finančnih prihodkov oziroma direktnih poslovnih prihodkov preteklega kumulativnega obdobja (obresti od cash poolinga, obresti od sredstev na transakcijskem računu, zamudne obresti do kupcev, odpis zamudnih obresti do dobaviteljev).

Sredstva in obveznosti do virov sredstev družba evidentira direktno na posamezne dejavnosti v skladu s Sodili za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev.

Opredmetena osnovna sredstva (zemljišča in zgradbe, proizvodne naprave in stroji – vozna sredstva, oprema, drobni inventar, druge naprave in oprema) in neopredmetena sredstva ter vsi poslovni dogodki povezani z njima se izkazujejo po vsebini v posamezni dejavnosti (OGJS oziroma druge dejavnosti).

Kratkoročne finančne terjatve, terjatve (dolgoročne in kratkoročne, do družb v skupini, do zunanjih kupcev, iz naslova stečajev, iz naslova zamudnih obresti), odložene terjatve za davek, druge terjatve (do države, do zaposlencev, ostale kratkoročne

terjatve) se izkazujejo po vsebini v posamezni dejavnosti OGJS oziroma drugih dejavnostih.

Zaloge (material, nadomestni deli, drobni inventar) so evidentirani v ločenih dejavnostih. Vsi poslovni dogodki povezani z nabavo, porabo, premiki, slabitvami se izkazujejo v teh dejavnostih.

Vse obveznosti (in terjatve) ter odhodki in prihodki v zvezi z zaposlenimi (plače, drugi prejemki, povračila stroškov, refundacije, dajatve, odtegljaji, rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine), se izkazujejo v obeh dejavnostih OGJS (vzdrževanje in obnavljanje ter obratovanje).

Vse obveznosti (kratkoročne in dolgoročne) ter ostale obveznosti so izkazane v posamezni dejavnosti glede na vsebinsko povezanost z odhodki in prihodki ter sredstvi.

Terjatve in denarna sredstva iz naslova trženja JŽI in TK linij ter obveznosti do države iz naslova trženja JŽI in TK linij so izkazana direktno v drugih dejavnostih.

Z ločenimi evidencami po štirih dejavnostih so spoštovana določila 7. točke 11.č člena ZZelP, ki se navezuje na 22.a člen ZZelP, v katerem je določeno, da mora pravna oseba, ki opravlja dejavnosti, povezane z upravljanjem JŽI in dejavnosti, povezane s prevoznimi storitvami, izdelati in objaviti ločene računovodske izkaze. Prvi odstavek 22.a člena ZZelP pomeni implementacijo prvega in drugega odstavka 6. člena Direktive 2012/34/EU, katere namen je prepoved prenosa sredstev med dejavnostima upravljanja JŽI in prevoza v okviru ene pravne osebe, pri čemer tudi direktiva določa ločene izkaze finančnega položaja samo v primeru, če gre za eno pravno osebo, ki opravlja tako storitve prevoza, kot storitve upravljanja železniške infrastrukture, ne pa tudi v primeru, ko upravljavec JŽI prevoznih storitev ne opravlja.

Iz tega razloga je v nadaljevanju prikazan samo izkaz poslovnega izida za štiri dejavnosti, pri čemer so v okviru posameznih dejavnosti prikazani tudi prihodki in odhodki med dejavnostmi (interna razmerja med profitnimi centri).

Povzetek po dejavnostih

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			OGJS – Obratovanje JŽI			Druge dej. Obratovanje JŽI		
	2022	2021	Indeks	2022	2021	Indeks	2022	2021	Indeks
Poslovni prihodki	188.164	166.463	113,0	37.878	37.000	102,4	2.913	2.228	130,7
Čisti prihodki od prodaje	187.272	163.394	114,6	37.824	36.926	102,4	2.457	1.936	126,9
- Prihodki na domačem trgu	187.267	163.394	114,6	37.824	36.926	102,4	2.457	1.936	126,9
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	33.213	30.093	110,4	0	0	0,0	2.457	1.936	126,9
: Pogodbe z Vlado RS	154.054	133.301	115,6	37.824	36.926	102,4	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	5	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	5	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	892	3.069	29,1	54	74	73,0	456	292	156,2
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	180.415	158.106	114,1	39.794	36.589	108,8	2.090	1.672	125,0
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	1	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	16.570	9.985	165,9	356	286	124,5	21	12	175,0
Stroški energije	23.761	23.101	102,9	355	363	97,8	19	18	105,6
Stroški storitev	59.627	47.916	124,4	5.247	4.260	123,2	269	183	147,0
Stroški dela	76.730	70.303	109,1	33.581	31.291	107,3	1.760	1.446	121,7
Amortizacija	3.171	3.013	105,2	152	152	100,0	3	2	150,0
Drugi poslovni odhodki	557	3.787	14,7	103	237	43,5	18	11	163,6
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	7.749	8.357	92,7	-1.916	411		823	556	148,0
Finančni prihodki	42	9	466,7	0	0	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	414	173	239,3	170	33		0	0	0,0
Finančni izid	-372	-164	226,8	-170	-33		0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	7.377	8.193	90,0	-2.086	378		823	556	148,0
Obračunani davek	1.411	1.237	114,1	0	56	0,0	0	84	0,0
Odloženi davki	436	223	195,5	0	10	0,0	0	15	0,0
Davek iz dobička	1.847	1.460	126,5	0	66	0,0	0	99	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	5.530	6.733	82,1	-2.086	312		823	457	180,1

tisoč evrov	OGJS – Vzdrževanje JŽI			Druge dej. Vzdrževanje JŽI		
	2022	2021	Indeks	2022	2021	Indeks
Poslovni prihodki	115.417	95.456	120,9	33.444	32.756	102,1
Čisti prihodki od prodaje	115.417	95.134	121,3	33.060	30.374	108,8
- Prihodki na domačem trgu	115.417	95.134	121,3	33.055	30.374	108,8
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	2.505	1.522	164,6	29.737	27.611	107,7
: Pogodbe z Vlado RS	112.912	93.612	120,6	3.318	2.763	120,1
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	5	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	5	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	0	322	0,0	385	2.382	16,2
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	110.694	92.424	119,8	29.325	28.398	103,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	1	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	15.966	9.516	167,8	227	172	132,0
Stroški energije	3.209	3.292	97,5	20.178	19.428	103,9
Stroški storitev	50.735	40.535	125,2	4.861	3.916	124,1
Stroški dela	37.568	34.546	108,7	3.821	3.020	126,5
Amortizacija	2.815	2.625	107,2	201	234	85,9
Drugi poslovni odhodki	401	1.909	21,0	37	1.628	2,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	4.723	3.032	155,8	4.120	4.358	94,5
Finančni prihodki	40	7	571,4	2	2	100,0
Finančni odhodki	239	107	223,4	6	33	18,2
Finančni izid	-199	-100	199,0	-4	-31	12,9
Poslovni izid pred davki	4.524	2.932	154,3	4.116	4.327	95,1
Obračunani davek	734	439	167,2	677	658	102,9
Odloženi davki	226	79	286,1	210	119	176,5
Davek iz dobička	960	518	185,3	887	777	114,2
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	3.564	2.414	147,6	3.229	3.550	91,0

Revizijsko poročilo (DELOITTE)

Deloitte.Deloitte revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
SlovenijaTel: +386 (0) 1 3072 800
Faks: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si**POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA**
lastniku družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o.**Poročilo o reviziji računovodskih izkazov****Mnenje**

Revidirali smo računovodske izkaze družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2022, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključujoč povzetek bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2022 ter njeno finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o posebnih zahtevah v zvezi z obvezno revizijo subjektov javnega interesa (Uredba). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Ključne revizijske zadeve

Ključne revizijske zadeve so tiste, ki so bile po naši strokovni presoji najbistvenejše pri reviziji računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo 31. decembra 2022. Te zadeve so bile obravnavane v okviru naše revizije računovodskih izkazov kot celote in pri oblikovanju našega mnenja o njih in ne podajamo ločenega mnenja o teh zadevah.



Ime Deloitte se nanaša na združenje Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) in mrežo njegovih družb članic ter njihovih povezanih družb (skupaj: organizacija Deloitte). DTTL (imenovan tudi Deloitte Global) in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb so ločene in samostojne pravne osebe in druga drugi ne morejo nalagati obveznosti do tretjih oseb. DTTL in vsaka od njegovih družb članic ter povezanih družb je odgovorna izključno za svoja dejanja in opustitve dejanj ter ne odgovarja za dejanja in opustitve drugih. DTTL sam po sebi ne opravlja storitev za stranke. Podrobnejše informacije najdete tukaj: www.deloitte.com/si/about.

Deloitte je vodilni globalni ponudnik storitev revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev. Deloitte opravlja storitve za štiri od petih najvišje uvrščenih gospodarskih družb na lestvici Fortune Global 500® in prek globalne mreže družb članic (skupaj imenovanih organizacija Deloitte) zagotavlja storitve v več kot 150 državah ter ozemljih. Več o tem, kako približno 312.000 Deloitteovih strokovnjakov dosega rezultate, ki štejejo, najdete na povezavi www.deloitte.com.

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija), članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dajanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodne storitve, ki jih zagotavlja več kot 160 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647105 – ID št. za DDV: SI62560085 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2023. Za več informacij se obrnite na Deloitte Slovenija.



Pripoznavanje prihodkov

Ključna revizijska zadeva	Kako smo zadevo obravnavali pri reviziji
Družba je v letu, končanem 31. decembra 2022, v izkazu poslovnega izida pripoznala prihodke iz pogodb s kupci v višini 187.271 tisoč EUR. Podrobnejša razkritja v zvezi s tem so v poglavju 2.2. <i>Pomembne računovodske usmeritve - Prihodki iz pogodb s kupci</i> računovodskih usmeritev ter v pojasnilih 2.3.2.1 <i>Prihodki iz pogodb s kupci</i>. Kot je pojasnjeno v poglavju 2.2. <i>Pomembne računovodske usmeritve - Prihodki iz pogodb s kupci</i>, se prihodki pripoznajo, ko pride do prenosa obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca. Prihodki iz pogodb s kupci pripoznajo v trenutku, ko družba izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Prihodki iz pogodb s kupci so eden pomembnih pokazateljev uspešnosti poslovanja družbe. Zaradi pomembnosti postavke v računovodskih izkazih, ter vpliva ocene posloводства na višino pripoznanih prihodkov, smo to področje opredelili kot ključno revizijsko zadevo.	V okviru izvajanja revizijskih postopkov smo ocenili ustreznost računovodskih usmeritev družbe v zvezi s pripoznanjem prihodkov iz pogodb s kupci in njihovo skladnost z MSRP 15 ter izvedli naslednje revizijske postopke: • preverili smo zasnovo in implementacijo notranjih kontrol v zvezi s pripoznanjem prihodkov z vidika ustreznosti njihovega evidentiranja; • preverili smo učinkovitost delovanja identificiranih notranjih kontrol, za katere smo ocenili, da so z vidika revizije pomembne; • na podlagi izbranega vzorca smo detajlno preverili ustreznost evidentiranja pripoznanih prihodkov s kupci. Pregledali smo tudi informacije v računovodskih izkazih, da bi ocenili, ali so razkritja v zvezi s prihodki iz pogodb s kupci, ustrezna.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno posloводство. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih. Druge informacije smo pridobili pred datumom revizorjevega poročila, razen poročila nadzornega sveta, ki bo na voljo kasneje.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z našo revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter



- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornosti posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlage za računovodenje, razen če namerava posloводство družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov družbe in za potrditev revidiranega letnega poročila.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovitve, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbuja dvom v sposobnost družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.



- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

S pristojnimi za upravljanje med drugim komuniciramo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomanjkljivostmi v notranjih kontrolah, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

Pristojnim za upravljanje smo prav tako predložili našo izjavo, da smo izpolnili vse etične zahteve v zvezi z neodvisnostjo ter jih obvestili o vseh razmerjih in drugih zahtevah, za katere bi se lahko upravičeno menilo, da vplivajo na našo neodvisnost, in jih seznanili s tem povezanimi ukrepi, kjer potrebno.

Od vseh zadev, s katerimi smo seznanili pristojne za upravljanje, smo zadeve, ki so bile najpomembnejše pri reviziji računovodskih izkazov revidiranega obdobja, določili kot ključne revizijske zadeve. Omenjene zadeve opišemo v revizorjevem poročilu, razen če zakonska ali regulatorna določila prepovedujejo javno razkrivanje takšnih zadev.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Poročilo o zahtevah Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in sveta (Uredba EU št. 537/2014)

Imenovanje revizorja in trajanje posla

Deloitte revizija d.o.o. je bila imenovana za zakonitega revizorja družbe na skupščini dne 11.10.2022. Naše opravljanje posla v celoti in neprekinjeno traja 8 let.

Potrdilo revizijski komisiji

Potrjujemo, da je naše revizijsko mnenje o računovodskih izkazih v tem poročilu skladno z dodatnim poročilom revizijski komisiji družbe z dne 29. maj 2023 v skladu s členom 11 Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta.

Opravljanje nerevizzijskih storitev

Izjavljamo, da nismo opravljali nobenih prepovedanih nerevizzijskih storitev iz člena 5(1) Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta. Poleg obvezne revizije nismo za revidirano družbo opravljali nobenih drugih storitev, ki ne bi bile razkrite v letnem poročilu.

Revizorjevo poročilo o ustreznosti sodil in pravilnosti njihove uporabe

Opravili smo posel dajanja sprejemljivega zagotovila o tem, ali so bila sodila za razporejanje neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov, ki jih družba upošteva pri vodenju ločenih računovodskih evidenc in pri sestavi ločenih računovodskih izkazov za dejavnosti obvezne gospodarske javne službe, in ki so bila uporabljena pri pripravi poglavja "Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)" za poslovno leto, ki se je končalo 31.12.2022, ustrezna in pravilno uporabljena, vse v skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1).



Odgovornost posloводства in pristojnih za upravljanje

Posloводство je odgovorno za vzpostavitev ustreznih sodil ter za njihovo pravilno uporabo pri pripravi in predstavitvi poglavja 7. *“Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)”* v skladu z zahtevami ZPFOLERD-1, pa tudi za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo teh izkazov na način, da ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Pristojni za upravljanje so pristojni za nadzor nad pripravo poročila.

Revizorjeva odgovornost

Naša odgovornost je, da opravimo posel dajanja sprejemljivega zagotovila ter izrazimo sklep o tem, ali so sodila za razporejanje neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov, ki jih družba upošteva pri vodenju ločenih računovodskih evidenc in pri sestavi ločenih računovodskih izkazov za dejavnosti obvezne gospodarske javne službe, in ki so bila uporabljena pri pripravi poglavja letnega poročila *“Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZeP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)”* za poslovno leto, ki se je končalo 31.12.2022, ustrezna in pravilno uporabljena. Naš posel dajanja sprejemljivega zagotovila smo opravili v skladu z *Mednarodnim standardom dajanja zagotovil 3000 (prenovljen) – Posli dajanja zagotovil razen revizij ali preiskav računovodskih informacij iz preteklosti (MSZ 3000)*, ki ga je izdal Odbor za Mednarodne standarde revidiranja in dajanja zagotovil. Ta standard zahteva, da posel načrtujemo in izvajamo tako, da pridobimo sprejemljivo zagotovilo za podajo sklepa.

Delovali smo v skladu z zahtevami glede neodvisnosti ter etičnimi zahtevami Uredbe EU št. 537/2014 in Kodeks IESBA. Kodeks je zasnovan na temeljnih načelih integritete, objektivnosti, strokovne usposobljenosti in dolžne skrbnosti, zaupnosti in strokovnega vedenja. Naše podjetje deluje v skladu z Mednarodnimi standardi upravljanja kakovosti (MSUK 1) in skladno z njimi vzdržuje celovit sistem upravljanja kakovosti, vključno z dokumentiranimi politikami in postopki glede skladnosti z etičnimi zahtevami, poklicnimi standardi ter veljavnimi pravnimi in regulativnimi zahtevami.

Opredelitev sodil

Pri presoji primernosti sodil, ki jih družba uporablja za razporejanje neposrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov na posamezne dejavnosti v skladu z ZPFOLERD-1, smo preverjali, ali so razporejeni stroški ter odhodki in prihodki neposredno povezani z dejavnostjo, na katero so razporejeni.

Pri presoji primernosti sodil, ki jih družba uporablja za razporejanje posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov na posamezne dejavnosti v skladu z ZPFOLERD-1, smo upoštevali ali so sodila določena na podlagi aktivnosti, ki te stroške ter odhodke in prihodke povzročajo. Če teh aktivnosti ni mogoče določiti, se uporabijo sodila delitve posrednih stroškov na podlagi deleža neposrednih stroškov.

Povzetek opravljenega dela

V okviru obsega opravljenega dela smo izvedli postopke revizijske narave, in sicer:

- Pridobili in pregledali smo interne pravilnike družbe, ki določajo sodila v zvezi z razporejanjem neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov na posamezne dejavnosti v skladu z ZPFOLERD-1.
- Preverili smo, ali so bila sodila iz prve alineje sprejeta s strani organa nadzora, v skladu z 8. členom ZPFOLERD-1 in ali se dosledno uporabljajo.



- Za sodila, ki jih uporablja družba za razporejanje posrednih stroškov, smo preverili, ali temeljijo na aktivnostih, ki te stroške povzročajo; če teh aktivnosti ni mogoče določiti, se uporabijo sodila delitve posrednih stroškov na podlagi deleža neposrednih stroškov.
- Poizvedovali smo pri poslovodstvu in strokovnih službah glede načina, postopkov ter kontrol, vzpostavljenih v okviru stroškovnega računovodstva in razporejanja stroškov in odhodkov na posamezne dejavnosti.
- Z dodatnim preizkušanjem podatkov smo preverili, ali so sodila, kot so bila sprejeta v skladu z 8. členom ZPFOLERD-1, pravilno uporabljena za vodenje ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnosti.
- Preverili smo, ali je družba v letnem poročilu skupaj z ločenimi računovodskimi izkazi za dejavnosti, za katere se zahteva ločeno razkrivanje, v celoti razkrila tudi sodila.

Verjamemo, da so pridobljeni dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naš sklep.

Sklep

Na podlagi opravljenih postopkov in pridobljenih dokazov so po našem mnenju sodila, uporabljena za razporejanje neposrednih in posrednih stroškov ter odhodkov in prihodkov, ki jih družba upošteva pri vodenju ločenih računovodskih evidenc in pri sestavi ločenih računovodskih izkazov za dejavnosti obvezne gospodarske javne službe, in ki so bila uporabljena pri pripravi poglavja "Dodatna razkritja v zvezi z Zakonom o železniškem prometu (ZZelP) in Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (ZPFOLERD-1)" za poslovno leto, ki se je končalo 31.12.2022, ustrezna in pravilno uporabljena glede na zahteve ZPFOLERD-1.

V imenu revizijske družbe Deloitte revizija d.o.o. je za opravljeno revizijo odgovorna Tina Kolenc Praznik.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.
Dunajska 165
1000 Ljubljana

Tina Kolenc Praznik
Pooblaščen revizorka

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3

Ljubljana, 29. maj 2023

Seznam kratic

Kratika	Razlaga
BDP	bruto domači proizvod
CAPEX	Kapitalski odhodki - capital expenditures
CO ₂	ogljikov dioksid
d. o. o.	družba z omejeno odgovornostjo
DDV	davek na dodano vrednost
DN	delovno navodilo
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
E	čisti poslovni izid
EBIT	poslovni izid iz poslovanja
EBITDA	poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo
EBT	poslovni izid pred davki
EE	Elektroenergetika
ERTMS	European Railway Traffic Management System
ESEF	European Single Electronic Format
ESRS	European Sustainability Reporting Standards
ET	enotna tarifa
ETCS	European Train Control System
EU	Evropska unija
GRI	Global Reporting Initiative
GSM-R	digitalni radijski sistem
HR	Human Resources
ISO	Mednarodna organizacija za standardizacijo - International Organization for Standardization
IT	informacijska tehnologija
JŽI	javna železniška infrastruktura
KPI	kazalec uspešnosti - key performance indicator
MT	mala tarifa
OGJS	obvezna gospodarska javna služba
OVKN	oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge
ROA	donos na sredstva - return on assets
ROCE	donosnost vloženega kapitala - return on capital employed
ROE	dobičkovnost kapitala - return on equity
RS	Republika Slovenija
SAP	Systems Applications and Products in data processing
SARS-COV-2	koronavirus
SDH	Slovenski državni holding
SRO	sistem ravnanja z okoljem
SLA	Pogodba o izvajanju storitev (Service level agreement)
SŽ	Slovenske železnice
SŽ-ŽIP	SŽ-Železniško invalidsko podjetje
SVTK	signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave
SVU	Sistem varnega upravljanja
TMD	težka motorna drezina
VT	visoka tarifa