

Letno poročilo

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,

za leto 2020

junij 2021

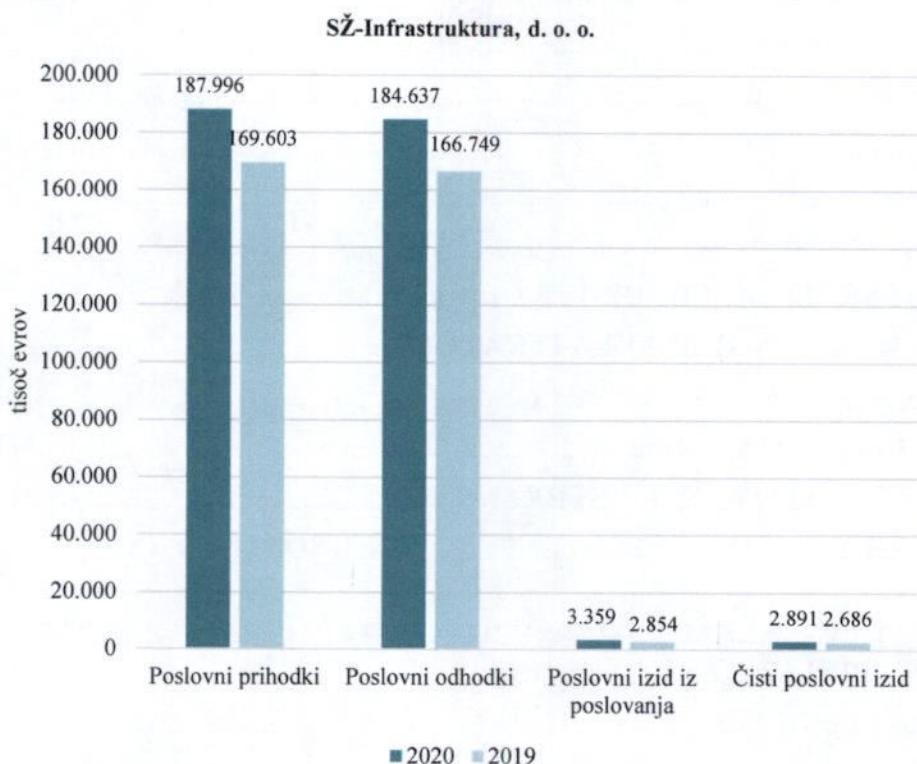
UVOD	4
Ključni kazalniki leta 2020	5
Nagovor direktorja	9
Temeljni podatki	10
Shema družbe	11
Poslovni model temelji na vzdrževanju in razvoju železniške infrastrukture v imenu in na račun Republike Slovenije	12
POSLOVNO POROČILO.....	14
Okolje poslovanja.....	14
Uresničevanje ukrepov	17
Analiza uspešnosti poslovanja	19
Poslovanje po dejavnostih.....	20
Zaposleni	40
Okoljska skrbnost.....	46
Obvladovanje tveganj in priložnosti	53
Varnost in urejenost prometa	58
Informacijska tehnologija.....	63
VODENJE IN UPRAVLJANJE DRUŽBE	64
Izjava o upravljanju	64
Notranja revizija	74
Delovanje uprave.....	76
RAČUNOVODSKO POROČILO	82
1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.....	82
2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	86
2.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov	86
3 FINANČNA TVEGANJA.....	117
4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI	120
5 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV	121
6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ	122
Revizijsko poročilo (DELOITTE)	128

UVOD

Analiza poslovanja SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Pregled rezultatov poslovanja

tisoč evrov	2020	2019	Indeks
Poslovni prihodki	187.996	169.603	110,8
Poslovni odhodki	184.637	166.749	110,7
EBIT	3.359	2.854	117,7
EBIT marža, v %	1,8	1,7	105,9
EBITDA	6.387	5.858	109,0
EBT	3.171	2.901	109,3
Čisti poslovni izid	2.891	2.686	107,6
ROE, v %	13,9	13,5	103,0
ROA, v %	2,3	2,7	85,2



Ključni kazalniki leta 2020

- Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja in OGJS obratovanja JŽI, ter naloge, ki so z izvajanjem teh OGJS neposredno povezane. Na osnovi večletne pogodbe o opravljanju storitev upravljalca JŽI za obdobje 2016-2020 sta bila v letu 2020 podpisana aneks št. 7 in aneks št. 8.;
- v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 3,4 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 2,9 mio. evrov. Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 6,3 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid 5,9 mio. evrov, na področju obratovanja JŽI je bil dosežen negativen EBIT v višini 3,0 mio. evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 3,0 mio. evrov;
- poslovni prihodki v višini 188,0 mio. evrov so bili za 10,8 % večji od poslovnih prihodkov leta 2019;
- poslovni odhodki v višini 184,6 mio. evrov so bili za 10,7 % večji kot leta 2019;
- zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na JŽI so nastali stroški iz naslova odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki se izračunavajo v skladu z Metodologijo za izračunavanje višine uporabnine, ki je objavljena v Programu omrežja. Na podlagi obračuna odškodnin prevoznikom so bili vračunani stroški in prihodki v višini 19,2 mio. evrov.

Pomembnejši dogodki leta 2020

Januar

- Na podlagi sklepa o uvedbi povečanja uporabnine za posebni investicijski projekt izgradnje drugega tira železniške povezave na odseku Divača–Koper se je pričela zaračunavati in pobirati povečana uporabnina.

Februar

- Končana nadgradnja desnega tira Zidani Most–Rimske Toplice v sklopu projekta »Nadgradnja železniške proge Zidani Most–Celje«;
- Končanje del na objektu »Nadgradnja železniškega postajališča Štore«.

Marec

- Skladno z odlokom vlade RS št. 566 se je 16. marca 2020 od 00:01 ure dalje začasno prepovedal javni prevoz potnikov v RS v notranjem in mednarodnem prometu zaradi zaježitve in obvladovanja epidemije COVID-19, kar je pomenilo popolno ustavitev javnega potniškega prometa;
- Končana nadgradnja tira 1 in 2 na postaji Maribor v sklopu projekta »Nadgradnja železniške postaje Maribor Tezno, železniške postaje Maribor in progovnega odseka Maribor–Počehova - Nadgradnja postaje Maribor«.

April

- Pričetek del na objektu »Izvedba potrebnih ukrepov na delu odseka proge Slovenska Bistrica–Pragersko za zagotovitev nosilnosti kategorije D«.

Maj

- Skladno z odlokom vlade RS št. 997 se je z 11. majem 2020 dalje začasno vzpostavil delni javni prevoz potnikov v RS, kateri je bil ustavljen z odlokom vlade RS št. 566 tako, da se je s tem dnem na podlagi veljavnega vozneg reda prevoznika SŽ-Potniški promet, d. o. o., pričel izvajati okrnjen vozni red potniških vlakov (skrajšane relacije, sprememba koledarjev vožnje in vrsta vleke);
- Z 18. majem 2020 se je pričel izvajati dopolnjen okrnjen vozni red potniških vlakov z dodatnimi 51 vlaki in 25 praznimi garniturami;
- Sprememba kategorije C3 in uveljavitev največje dovoljene osne in dolžinske obremenitve za kategorijo D4 na odseku proge Maribor Tezno–Maribor in Maribor–Pesnica ter na določenih tirih na postaji Maribor Tezno in Maribor.

Junij

- Skladno z odlokom vlade RS št. 997 (Ur. list RS št. 65/2020) se je s 1. junijem 2020, na podlagi veljavnega vozneg reda prevoznika SŽ-Potniški promet, d. o. o., vzpostavil vozni red potniških vlakov v RS v notranjem prometu z upoštevanjem počitniškega vozneg reda, vožnjo maloobmejnih vlakov prevoznika SŽ-Potniški promet, d. o. o., samo do mejnih postaj ter vožnjo sezonskih vlakov skladno z izdelanim voznim redom.
- Pričetek del na projektu »Nadgradnja SV naprav na železniški progi št. 30 Zidani Most – Šentilj–d. m.«;
- Pričetek del na projektu »Vgradnja sistema ERTMS/ETCS na progah d. m.-Dobova-Zidani Most in Pragersko-Maribor-Šentilj-d.m.;

- Skladno z odloki vlade RS št. 1402 (Ur. l. RS št. 85/2020) in 1433 (Ur. list RS št. 88/2020) je prevoznik SŽ-Potniški promet, d. o. o., v dogovoru s sosednjimi železniškimi upravami, z 22. junijem 2020 postopno pričel z vzpostavitvijo potniških vlakov v mednarodnem prometu.

Julij

- Pričetek testnih voženj nove dizel motorne garniture 610 Stadler.

Avgust

- Končanje del na projektu »Nadgradnja železniške proge Zidani Most–Celje, Nadgradnja levega tira med postajama Zidani Most–Rimske Toplice ter nadgradnjo postaje Rimske Toplice« z uvedbo obojestranskega prometa Zidani Most–Rimske Toplice.

September

- Končanje del na projektu »Nadgradnja železniške postaje Maribor Tezno, železniške postaje Maribor in progovnega odseka Maribor–Počehova - Nadgradnja postaje Maribor«;
- Začetek del na objektu »Varnostna tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke«.

November

- Na podlagi obvestila SŽ- Potniški promet, d. o. o., se je z 2. novembrom 2020, za čas interventnih ukrepov za zajezitev COVID-19, začasno spremenil vozni red potniških vlakov s tem da so bile vožnje potniških vlakov prilagojene potrebam uporabnikov (skrajšana relacija vlaka, spremenjen koledar vožnje);
- Pričetek del na objektu »Nadgradnja železniške proge št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m, na odseku Kranj–Podnart in Podnart– Lesce Bled«;
- Skladno z Odlokom št. 2910 o začasni prepovedi, omejitvah in načinu izvajanja prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije (Ur. l. RS št. 165/2020) se je od 16. novembra 2020 od 00:01 ure dalje začasno prepovedalo izvajanje javnega linjskega prevoza potnikov, stalnega izvenlinjskega prevoza potnikov, občasnega prevoza potnikov in javnega železniškega prevoza potnikov v notranjem prometu razen posebnega linjskega prevoza potnikov in avtotaksi prevozov. Potniški vlaki v mednarodnem prometu ter maloobmejni vlaki v organizaciji MAV Start do postaje Hodoš so vozili po veljavnih vlakovnih poteh.

December

- Pričetek del na objektu » Gradnja odseka železniške proge Maribor–Šentilj–d. m. od km 595.870 do km 599.600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most–Šentilj–d. m.;
- Skladno z odlokom vlade RS št. 3279 (Ur. l. RS št. 186/2020) se je s 15. decembrom 2020 ponovno vzpostavilo izvajanje javnega linjskega prevoza potnikov in stalnega izvenlinjskega prevoza potnikov ter javnega železniškega prevoza potnikov v notranjem prometu, potniški vlaki v notranjem prometu so vozili brez šolskih vlakov (»počitniški vozni red«);
- Na podlagi obvestila SŽ- Potniški promet, d. o. o., se je v obdobju od 24. decembra 2020 do 2. januarja 2021, za čas interventnih ukrepov za zajezitev COVID-19, začasno spremenil vozni red potniških vlakov, s tem da so bile vožnje potniških vlakov

prilagojene potrebam uporabnikov (skrajšana relacija vlaka, spremenjen koledar vožnje).

Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2020

Januar

- V medresorsko usklajevanje je bila poslana nova desetletna pogodba za upravljalca (2021-2030) in aneks št. 1 za leto 2021;
- Uvedba potniškega prometa na progi Grosuplje–Kočevje;
- Na podlagi obvestila SŽ-Potniški promet, d. o. o., se je od 3. januarja 2021 do preklica, za čas interventnih ukrepov za zaježitev COVID-19, začasno spremenil vozni red potniških vlakov s tem, da vozijo potniški vlaki v notranjem prometu brez šolskih vlakov (»počitniški vozni red«).

Februar

- Pričetek uporabe sistema GSM-R pri premiku v redno obratovanje na določenih progah zahodne Slovenije.

Nagovor direktorja

Popolna ustavitev javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji, med 16. marcem in 11. majem 2020 je dogodek, ki ga bomo vsi železničarji, kot tudi vsi državljeni, pomnili še dolgo. Prvič so namreč v celoti obstali vsi potniški vlaki, s tem je vpliv epidemije COVID-19 zarezal tudi v železniški promet in v dejavnosti Slovenskih železnic.

Pravočasen odziv na novonastalo situacijo, sprejemanje ustreznih ukrepov za zavarovanje zdravja zaposlenih in zunanjih partnerjev, je omogočilo, da lahko ponosno pogledamo nazaj v preteklo leto, saj smo naredili vse, kar smo si zadali, izvedli vse projekte, ohraniali normalno razpoložljivost in prevoznost železniških prog, ustrezeno varnost železniškega prometa, brez večjih izrednih dogodkov, varovali zdravje zaposlenih in najbolj pomembno, zagotavliali neprekinjeno delovanje podsistemov.

Tudi nadgradnje prog in ostali investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture, v preteklem letu niso zastali. Investitor, Direkcija RS za infrastrukturo, je pospešeno nadaljeval z investicijami, v teku je varnostna prenova predora Karavanke, nadgradnja Gorenjske proge od Kranja do postaje Lesce Bled, v pomladanskem času pa se nam obeta še obnova odseka do Jesenic. Poleg, že pred časom izdelane študije koridorskih prog, je bila izdelana še študija razvoja regionalnih prog, vključno z razvojem ljubljanskega vozlišča, kar je dobra popotnica za nadaljnje korake k boljši mobilnosti prebivalstva.

Vsemu naštetemu sledijo tudi rezultati našega poslovanja, kot že nekaj zadnjih let, nadpovprečni. S takšnim poslovanjem lahko upravičeno načrtujemo tudi razvoj in modernizacijo procesov upravljavca, ki mora slediti razvoju železniške infrastrukture.

Uspehov, ki jih dosegamo, brez strokovnih in predanih sodelavcev ne more biti, zato gre ob zaključku vsa zahvala vam, ki ste s svojo strokovnostjo, izkušnjami in predanostjo pripomogli, da smo, kljub negotovim kriznim časom, zagotavliali stabilno in neprekinjeno delovanje in dobre pogoje za razvoj železniške infrastrukture.



Temeljni podatki

Temeljni podatki o obvladujoči družbi na dan 31. december 2020

NAZIV DRUŽBE:
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

NASLOV
Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 41 66
Elektronska pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO:
Direktor: Matjaž Kranjc
Delavski direktor: Matjaž Skutnik

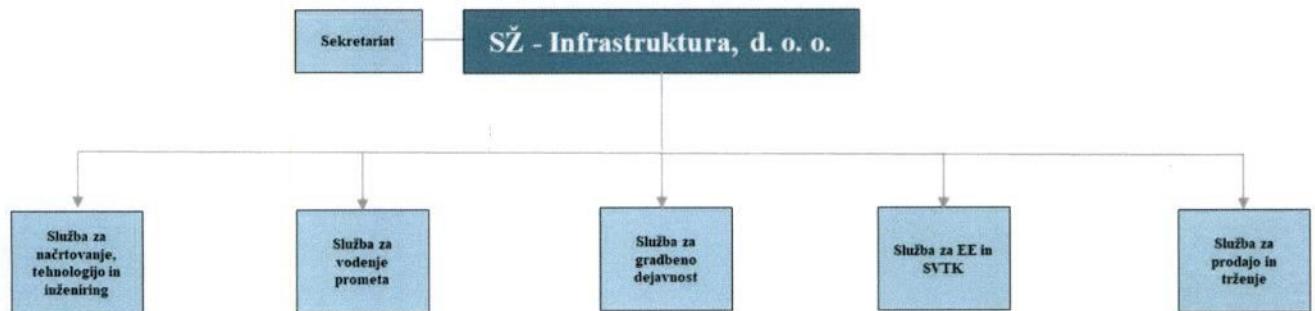
ČLANI NADZORNEGA SVETA
Predsednica: mag. Urška Grmek
Namestnik predsednice: Matjaž Trontelj
Član: Milorad Šljivić

PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost: 68.320 (Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi)
Certifikat kakovosti: ISO 9001:2015, januar 2019
Okoljski certifikat: ISO 14001:2015, januar 2018
Energetski certifikat: ISO 50001:2011, januar 2019
Vložna številka: 5425232468
Matična številka: 6017177000
Davčna številka: SI94995737

Kontakt za informacije o letnjem poročilu: SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
Sekretariat

Shema družbe



Poslovni model temelji na vzdrževanju in razvoju železniške infrastrukture v imenu in na račun Republike Slovenije

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito izvajanje upravljanja in obratovanja JŽI (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje varnega, zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Poslanstvo

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po tržnih principih, opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.

Strateške usmeritve družbe

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij in organizacijskimi prilagoditvami glede na obseg infrastrukture, kar je vezano tudi na investicije v opremo za vzdrževanje in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, ki bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h). SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo, kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

V okviru zastavljene strategije družbe do leta 2023, je družba v letu 2020 zasledovala naslednje strateške cilje:

- ustvarjanje pogojev za doseganje finančne stabilnosti upravljavca;
- optimiziranje razvoja, stanja in upravljanja JŽI na način, da bo zagotovljena ustreznata varnost, kakovost, razpoložljivost, zanesljivost in prilagajanje JŽI uporabnikom ter nediskriminatoren dostop do JŽI;
- zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa;
- povečanje izkoriščenosti JŽI;
- sodelovanje pri pripravi letnih načrtov vlaganj v JŽI s ciljem izvajanja vseh del po metodi optimiziranja stroškov v življenjski dobi;
- z ustreznim vzdrževanjem JŽI povečati razpoložljivost JŽI, ki bo omogočala izvajanje kakovostnih, zanesljivih in cenovno ugodnih storitev prevoza;
- z uvajanjem novih meritnih tehnologij in tehnologij vzdrževanja povečati učinkovitost in uspešnost storitev;

- z ustreznim upravljanjem prometa zagotavljati varnost in urejenost železniškega prometa;
- nediskriminаторно obravnavo vseh prevoznikov pri dodeljevanju vlakovnih poti in izdelavi voznega reda omrežja;
- zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
- zagotavljanje režima učinkovitosti.

POSLOVNO POROČILO

Okolje poslovanja

Gospodarska gibanja

Poslovno leto 2020 je zaznamovala epidemija koronavirusa, ki je negativno vplivala na gospodarsko aktivnost v Sloveniji in tujini. Upad gospodarske aktivnosti je predvidela tudi UMAR-jeva zimska napoved za leto 2020. Epidemija je vplivala prav na industrijo, ki uporablja železniške prevoze, kar se neposredno odraža na zmanjšanju prepeljanega blaga. Na zmanjšan obseg prepeljanih potnikov je vplivala dvakratna popolna ustavitev javnega potniškega prometa. Kljub temu pa so vsa vzdrževalna in obnovitvena dela na javni železniški infrastrukturi potekala dokaj nemoteno.

Protikoronski paketi z ukrepi vlade Republike Slovenije za preprečevanje posledic pandemije so v veliki meri omilili negativne posledice zmanjševanja prometa. V potniškem prometu bo rast obsega dela počasnejša v primerjavi s tovornim prometom. Po drugi strani pa ocenjujemo, da bo javni letalski potniški promet rabil dalj časa za dosego predkrizne ravni, kar predstavlja dodatno priložnost za železniški potniški promet.

Pomladanska UMAR-jeva napoved gospodarskih gibanj za leto 2021 predvideva 4,6-odstotno rast (realna rast bruto družbenega proizvoda), s čimer bo nekoliko omilila padec bruto družbenega proizvoda leta 2020 (-5,5 %).

Leta 2021 je pričakovana nadaljnja rast mednarodne menjave, predvsem blaga. Izvoz blaga bo predvidoma dosegel predkrizno raven iz leta 2019 že leta 2021. Ob postopnem sproščanju ukrepov se bo okrepila tudi zasebna potrošnja (4,0-odstotna rast leta 2021). Pričakuje se tudi okrepitev investicijske aktivnosti, predvsem na področju stanovanjih investicij, medtem ko bo rast investicij v opremo in stroje nekoliko počasnejša.

Rast državne potrošnje se bo leta 2021 še povečala, predvsem zaradi krepitve zaposlenosti v državnem sektorju in povečanih izdatkov za obvladovanje epidemije v zdravstveni dejavnosti.

Trg dela bo leta 2021 zaradi zaostrenih epidemioloških razmer in trenutnega zaprtja številnih dejavnosti, ob umirjanju epidemioloških razmer in nadaljnji podpori ukrepov za ohranjanje delovnih mest, postopoma okreval, izboljševanje pa naj bi se v prihodnjih dveh letih nadaljevalo. Skupina Slovenske železnice se je ob začetku epidemije vključila v ukrep čakanja na delo, kasneje pa še v ukrep skrajšanega delovnega časa. Z ukrepi vključevanja delavcev v program reševanja presežnih delavcev in z drugimi socialno vzdržnimi oblikami reševanja presežnosti smo sledili optimizaciji števila zaposlenih in procesu kadrovskega prestrukturiranja.

Upad gospodarske aktivnosti in zmanjšano povpraševanje sta vplivala na cenovna gibanja, saj je skupna raven cen leta 2020 v primerjavi z letom 2019 v povprečju stagnirala predvsem zaradi medletnih nižjih cen naftnih derivatov in električne energije. Rast cen energentov in hrane bo, ob predpostavki postopnega okrevanja gospodarstva leta 2021, znatno prispevala k rasti cen. V naslednjih dveh letih naj bi se inflacija približala dvema odstotkoma, k čemer naj bi v povezavi z nadaljnjam okrejanjem prispevala tudi višja rast cen blaga in storitev.

Navedena makro in mikroekonomska gibanja vplivajo na konkurenčni položaj posamezne dejavnosti v skupini Slovenske železnice, pri čemer so podrobnejše informacije glede

neposrednega okolja (konkurence, trendi v dejavnosti), vezanega na posamezno dejavnost, v razdelku Analiza po dejavnostih.

Konkurenčni položaj

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je predpogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote; je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov po mobilnosti. Vse omenjene ugotovitve veljajo tudi za področje Evropske unije. Nova prometna politika Evropske unije, zbrana v Beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050, vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana z vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski, z vzpostavitvijo interoperabilnosti, je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejству, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železniško infrastrukturo, je prilaganje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo tudi pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji je vzpostavila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Ur. l. RS št. 75/2016), na podlagi katere je bil izdelan šestletni drsnii Operativni načrt vlaganj v javno železniško infrastrukturo, ki sledi glavnim zahtevam po zagotavljanju zahtev Uredbe 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja na jedrnem omrežju. Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja sama po sebi še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali preko Slovenije. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo realizirati projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa, zlasti tranzita, preko svojih prog. Slovenija je zaradi svoje majhnosti relativno enostavno obvozljiva, zato je pravočasna realizacija nacionalnega programa in operativnega načrta toliko bolj nujna in potrebna. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023. V kolikor ocena stanja na omrežju Slovenskih železnic ne bo pozitivna lahko pride do izgube koridorjev preko Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije v Sloveniji.

Sedanja infrastruktura še ne omogoča v celoti dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča izvajanja taktnega vozneg reda in posledično večje gostote potniških prevozov. Še vedno obstaja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško, vendar nam trend posodabljanja železniškega omrežja daje vzpodbuden signal, da se to ne bo zgodilo. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je relativno nizka, saj je elektrificiranih 613 kilometrov oziroma 51 % prog.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh preko Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na prednostnih tovornih koridorjih RFC 5, RFC 6, RFC 10 in RFC 11, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in okolju prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in okolju prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico«. Na osnovi te vizije sta bili izdelani študiji koridorskih in nato še regionalnih prog, vključno s predvideno ureditvijo Ljubljanskega vozlišča, ki kažejo smernice razvoja prog v Republiki Sloveniji.

Z državo smo leta 2016 podpisali večletno Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. januarja 2016 do 31. decembra 2020, kar je zahteva iz predpisov Evropske unije. Pogodba se je iztekla, trenutno je v fazi usklajevanja nova, desetletna pogodba za obdobje 2021-2030. Na ta način bo omogočena usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Proces vlaganj v javno železniško infrastrukturo je v teku, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih ter njihova realizacija pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotovljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

Uresničevanje ukrepov

Na podlagi strateških usmeritev in ciljev v strateškem načrtu skupine Slovenske železnice 2016–2020 je bil sprejet nabor sistemskih in ključnih lastnih ukrepov, ki pomenijo temeljne vzvode za doseganje ciljev. Sistemski ukrepi se večinoma vežejo na usklajene ukrepe z Republiko Slovenijo kot lastnikom javne železniške infrastrukture in naročnikom storitev obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, vodenja prometa na njej ter na ukrepe družbe Slovenske železnice, d. o. o., v vlogi ustanovitelja družbe.

Vodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., preverja in ocenjuje uresničevanje ukrepov ter pripravlja medletna mesečna in četrtnetna poročila o poslovanju skupine Slovenske železnice in jih dopolnjuje z novimi ukrepi.

Uresničevanje sistemskih ukrepov

Strateški projekt	Okvirni rok	Ocena izvedbe
S strani Republike Slovenije zagotoviti ustrezno vzdrževanje in nadgradnjo infrastrukture, kar je pogoj za zagotavljanje njene pretočnosti	2016–2020	<p>Vlada Republike Slovenije je 8. maja 2020 z družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sklenila Aneks številka 7 za obdobje od 1. januarja 2020 do 31. julija 2020 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020.</p> <p>13. novembra 2020 je bil podpisan Aneks številka 8 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. avgusta 2020 do 31. decembra 2020, s katerim se je določila vrednost in obseg storitev, ki bodo opravljene do konca leta 2020.</p> <p>Investicije v javno železniško infrastrukturo, ki so že v teku, ter predvideni projekti kažejo pospešena vlaganja v vzdrževanje in nadgradnjo javne železniške infrastrukture ter uresničevanje ciljev za zagotavljanje njene večje pretočnosti.</p> <p>Na odseku Zidani Most–Šentilj je bila leta 2020 končana nadgradnja manjkajočih odsekov, tako zdaj proga omogoča obremenitev 22,5 ton/os (kategorija proge D).</p> <p>Končan je bil izvlečni tir Koper tovorna, po vgradnji ETCS naprav na tem odseku bo pridobljeno obratovalno dovoljenje. Vgrajen in predan v uporabo je bil detektor vročih osi na odseku Divača–Koper.</p> <p>Končan je bil projekt opreme postajališč v ljubljanski regiji in na novo sta bili v vozni red vključeni dve novi postajališči, Dolgi Most in Lavrica, prav tako postajališče Šmihel v Novem mestu.</p>

Uresničevanje ključnih lastnih ukrepov

Strateški projekt	Okvirni rok	Ocena izvedbe
Program prenove poslovnih procesov v skupini Slovenske železnice	2016–2021	Optimizacija procesov v družbah skupine Slovenske železnice je postala stalna naloga vseh vodij procesov, prav tako so cilji zastavljeni tekom projekta postali cilji vodstvenih delavcev.
Skupina programov projektov informatizacije in digitalizacije skupine Slovenske železnice	2017–2022	V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., smo prilagodili število lokacij vzdrževanja v gradbeni dejavnosti, skladno z načrtom, z 20 na 10 lokacij. Modernizacija vzdrževanja se bo intenzivno začela z nabavo novih delovnih strojev, katerih financiranje bo zagotovljeno z večletno pogodbo. Leta 2020 so potekala intenzivna dela na programih in projektih digitalizacije na podlagi leta 2017 sprejete strategije digitalizacije Slovenskih železnic. Programi digitalizacije pokrivajo dejavnost upravljanja prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI, upravljanja učinkovitosti poslovanja, dejavnost upravljanja s sredstvi JŽI ter dokumentne in arhivske sisteme.

Analiza uspešnosti poslovanja

Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2020	2019	Indeks
Poslovni prihodki	187.996	169.603	110,8
Transportni prihodki	0	0	0,0
Prihodki po pogodbah z vlado RS	135.051	124.809	108,2
Ostali poslovni prihodki	52.945	44.794	118,2
Poslovni odhodki	184.637	166.749	110,7
EBITDA	6.387	5.858	109,0
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	3.359	2.854	117,7
Poslovni izid pred davki	3.171	2.901	109,3
Čisti poslovni izid	2.891	2.686	107,6
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31. 12. 2020	31. 12. 2019	Indeks
Sredstva	137.482	109.085	126,0
Kapital	21.731	19.920	109,1
Finančne obveznosti	1.272	1.417	89,8
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0,0
kratkoročne finančne obveznosti	5	2	250,0
dolgoročne obveznosti iz najemov	1.069	1.215	88,0
kratkoročne obveznosti iz najemov	198	200	99,0
Neto finančne obveznosti	-31.159	-18.636	167,2
Kratkoročne poslovne terjatve	41.584	68.315	60,9
Kratkoročne poslovne obveznosti	62.154	78.029	79,7
Investicije in zaposleni			
Investicije (tisoč evrov)	1.814	2.571	70,6
Število zaposlenih	2.071	2.152	96,2
Povprečno število zaposlenih	2.079	2.167	95,9
Kazalniki			
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	3,4	3,5	97,1
EBIT v poslovnih prihodkih v %	1,8	1,7	105,9
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	42.352	40.202	105,3
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	42,1	47,8	88,1
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,9	1,3	69,2
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	13,9	13,5	103,0
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,3	2,7	85,2
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	15,2	13,8	110,1
Neto finančne obveznosti/EBITDA	-4,9	-3,2	153,1
Neto finančne obveznosti/kapital	-1,4	-0,9	155,6

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki – kratkoročne finančne terjatve

Poslovanje po dejavnostih

Vzdrževanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu (Ur. l. RS, št. 99/2015-uradno prečiščeno besedilo in 30/2018) in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št. 81/2018).

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2020 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in na njegovi podlagi sprejetimi pravilniki.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih;
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa;
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav tako, da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene;
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča upravljanje železniškega prometa;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z izvajanjem vzdrževalnih del na JŽI, ohranjamo normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljamo prometno varnost. V okviru izvajanja preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo izvajali zamenjave posameznih komponent elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del smo izvajali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljali prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo izvajali na osnovi letnih, mesečnih in tedenskih planov dela, ki zajemajo vsa dela, ki zagotavljajo varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili osnova za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo potrebno izvesti v določenem časovnem intervalu.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo v letu 2020:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;
- varovali progo in ostale objekte na progi;
- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavliali napake z ultrazvokom;

- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tarih in kretnicah;
- sejali in profilirali tirno gredo vključno z dopolnjevanjem tirne grede s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tavnice, menjali obrabljeni tavnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge tirne sestavine z novim in starorabnim materialom, menjavali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tavnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tirnične stike;
- mazali tavnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tarih;
- mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrtilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo v letu 2020 sprotno vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, predore in galerije, mostne konstrukcije, dostopne poti, površine na postajah, perone in klančine, vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacije, nivojske prehode, odpravljali vgreznine in blatovine, odstranjevali sneg in led ter ogrevali kretnice v zimskem obdobju.

V skladu s pravilnikom, ki ureja vzdrževanje zgornjega ustroja železniških prog, so se v letu 2020 izvajale tudi meritve z merilnimi vlaki.

Na omrežju JŽI sta se v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrijske lege tira. Meritve so se izvajale z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (»FMK 004«), ki meri glavne geometrijske parametre (smer tira leve tavnice, smer tira desne tavnice, stabilnost leve tavnice, stabilnost desne tavnice, nadvišanje, vegavost na bazi 6 m in 2,5 m ter tirno širino). Celotni obseg meritov je znašal okoli 2.412 km tirov. Prva meritev geometrijske lege tira »FMK 004« je bila izvedena na celotnem omrežju v mesecu maju 2020 (obseg približno 1.543 km), druga meritev pa v mesecu novembru 2020 na glavnih progah (obseg približno 869 km).

V letu 2020 so se na progah JŽI, po katerih obratujejo vlaki z vključeno nagibno tehniko, izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro »EMG 310«. V mesecu juliju 2020 so se meritve izvajale v sklopu testnih voženj potniškega vlaka in sicer na odseku »Ljubljana – Zidani most – Maribor (LT/DT)«, »Maribor – Ormož – Hodoš«, »Ljubljana – Divača (LT/DT)«, ter »Divača – Koper«, in sicer je bilo izmerjeno približno 664 km prog.

Ultrazvočne kontrole tavnic so se z merilnim vlakom »FMK 008« v mesecu septembru 2020 izvedle na celotnem omrežju (obseg približno 1.533 km prog). Po izvedeni ultrazvočni kontroli z ultrazvočnim merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom »FMK 008«. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK-002 v dveh skupinah v septembru in oktobru 2020.

V mesecu oktobru so se izvedle tudi dodatne (ročne) ultrazvočne meritve kretnic, ter preiskave kretnic z vrtinčnimi tokovi z namenom ugotavljanja Head Check napak. V celoti je bilo pregledanih 249 kretnic.

Z brusilnim vlakom »SPENO RR24M-14« se je meseca septembra in oktobra 2020 izvedlo 14 dni brušenja tirnic. Skupno je bilo pobrušenih 47,5 km prog, kar povprečno znese 3,4 km dnevno.

V letu 2020 se je skladno z veljavno zakonodajo izvajalo kemično zatiranje rastja na območju JŽI, tako v pomladanskem terminu, kakor tudi v jesenskem obdobju. Za zatiranje plevelov je bilo na območju JŽI v letu 2020 porabljenih 10.702 litrov herbicidov. Pri strojnem zatiranju je bilo porabljeno 9.652 litrov herbicida Clinic. Za ročno zatiranje rastja je bilo porabljeno 1.050 litrov herbicida Clinic. Skupaj je bilo kemično strojno obdelano 2.775,4 km železniških prog, od tega 495,6 km postajnih tirov v skupni površini 1.665,33 hektarov.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih sistemov in naprav v letu 2020 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajnih signalnovarnostnih naprav (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprav avtomatskega progognega bloka (APB) in naprav medpostajne odvisnosti (MO), naprav za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprav za ogrevanje kretnic, naprav ranžirne tehnike, naprav za daljinsko vodenje prometa, detektorjev za tirma vozila, elektro alarmnih naprav in pripadajočih gradbenih elementov ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja signalnovarnostnih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja smo zamenjevali izrabljeno opremo.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Redno vzdrževanje telekomunikacijskih sistemov in naprav v letu 2020 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne železniške telefonske naprave in central, linij in kablov, video–nadzornih in alarmnih naprav, radijskih naprav, prenosnih sistemov, naprav za prenos podatkov, napajalnih naprav, urne naprav ter naprav za postajna opravila s potniki ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja telekomunikacijskih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja smo zamenjivali iztrošeno opremo.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Redno vzdrževanje elektroenergetskih objektov v letu 2020 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav voznega omrežja, javljalnikov plazov, naprav ENP, objektov za namestitev tehnične opreme ter elektroinštalacij. V sklopu ENP so se izvajala dela za zagotavljanje stalnega obratovanja vseh SNEV naprav in sistemov iz centrov vodenja. Za potrebe nemotenega delovanja elektroenergetskih objektov so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja so se izvedla tudi dela za zamenjavo iztrošene opreme.

Obnavljanje JŽI

V okviru izvajanja obnov JŽI v letu 2020 smo, kot upravljavec, izvajali popravila in večja obnovitvena dela na posameznih podsistemi ali delih podsistemov JŽI, s katerimi se ni spremenjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Obnove JŽI smo, kot upravljavec, izvajali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim planom, ki ga je potrdil naročnik, Ministrstvo za infrastrukturo ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi kapacitetami, smo oddali v izvajanje zunanjim izvajalcem skladno s predpisi o javnem naročanju, izvajali pa smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter izvajali druga, s temi deli povezana, strokovna opravila.

V okviru izvajanja vzdrževalnih in obnovitvenih del na JŽI, smo opravili naslednja večja dela:

Zgornji ustroj:

- Zamenjava desetih kretnic z novimi kretnicami sistema 49E1 in 60E1 na lesenih / betonskih pragih (na postajah Ljubljana Vižmarje, Ljubljana Šiška, Medvode, Škofja Loka, Hrastnik, Rače, Hrastovlje, Rižana, Logatec);
- Obnova postajnih tirov (tir 3 Medvode, del tira 1 Hrastovlje, tir 2 Rižana);
- Izvedba potrebnih ukrepov na železniški postaji Zidani Most za zagotovitev nosilnosti kategorije D;
- Delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede in ureditvijo odvodnjavanja, na odseku Lj. Vižmarje-Medvode v dolžini 1.176 m;
- Delna obnova desnega tira na odseku proge Borovnica-Verd v dolžini 465 m;
- Popolna sanacija zgornjega ustroja proge in delna sanacija spodnjega ustroja na odseku Hrastovlje-Rižana v dolžini 1.050 m;
- Sanacija dveh premostitvenih objektov na odseku proge Grobelno – Ponikva;
- Sanacija sidranja na podvozu "Dunajska cesta" - Ljubljana;
- Izvedba potrebnih ukrepov na delu odseka proge Slovenska Bistrica-Pragersko in železniški postaji Pragersko za zagotovitev nosilnosti kategorije D;
- Prevroveditev tirnih kapacetet z ureditvijo peronske infrastrukture ter predelavo SVTK in EE naprav na železniškem nakladališču Kamnik Graben – 1 in 2. faza.

Spodnji ustroj:

- Sanacija jeklenega mostu v km 1+000 na progi št. 81 Sevnica-Trebnje preko reke Save (antikorozija zaščita in zamenjava mostovnih lesenih pravgov);
- Sanacija premostitvenih objektov železniške proge št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. v km 543+906 in v km 544+744 za zagotovitev kategorije D4 na odseku proge Grobelno – Ponikva;
- Sanacija 16 nivojskih prehodov.

S projektom »Gradnja parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, je bilo v letu 2020 opremljenih 27 železniških postaj. Urejene so bile tudi površine, ki bodo v poznejših fazah namenjene izposoji koles – bike sharing-u – ter polnjenju električnih koles.

Signalnovarnostne naprave:

- Zamenjava napajalnega sistema v Hodošu, Dankovcih in Lipovcih;

- Zamenjava elektromehanskih kretniških pogonov s hidravličnimi;
- Zamenjava komandne mize v Zalogu.

Vzdrževanje postaj in postajališč

V okviru obnovitvenih del na potniških postajah in postajališčih je bila izvedena zamenjava glavne toplotne postaje ŽP Ljubljana, dobavljena in vgrajena urbana oprema in urejeni priklopi na kanalizacijska omrežja.

Zgradbe, ki nimajo statusa JŽI

V okviru obnov stanovanj in stavb brez statusa JŽI smo opravili obnove sanitarij, vgradili male čistilne naprave in priklope na kanalizacije, obnavljali stanovanja in dele stanovanj.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2020	2019	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	99.448	91.920	108,2
Vzdrževanje prog	60.599	52.173	116,2
Vzdrževanje SV in TK naprav	25.929	27.414	94,6
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	12.920	12.333	104,8
Stanovanja in stavbe brez statusa JŽI	407	415	98,1
Gospodarjenje z JŽI	1.181	1.127	104,8
Skupaj	101.036	93.462	108,1

Stroški po vzdrževalnih dejavnostih v višini 101.036 tisoč evrov so za 8,1 % (7.574 tisoč evrov) večji v primerjavi z letom 2019 predvsem zaradi večjih stroškov iz naslova obsega storitev vzdrževanja kot posledica dodatno odobrenih sredstev iz naslova pogodbe z vlado RS za področje obnavljanja JŽI.

Obseg dela

	2020		2019	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.370.533	91,0	1.502.769	89,0
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	31.909	2,1	19.618	1,2
- druge dejavnosti	103.248	6,9	166.336	9,8
Skupaj	1.505.690	100,0	1.688.723	100,0
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	745.019	49,5	882.044	52,2
- vzdrževanje SV in TK naprav	508.882	33,8	545.042	32,3
- vzdrževanje EE	251.789	16,7	261.637	15,5
Skupaj	1.505.690	100,0	1.688.723	100,0

Gospodarjenje z JŽI

V letu 2020 smo na področju gospodarjenja z JŽI, opravili naslednje naloge:

I. Sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z JŽI in s postajnimi poslopiji:

Trženje JŽI:

- trženje zemljišč;
- trženje oglasnih površin na JŽI;
- trženje stanovanj in stavb oz. delov stavb brez status JŽI ;
- trženje TK sistema;
- vzpostavljanje služnosti;
- prodaja nerabnega materiala JŽI.

Urejanje zemljišč, ki je obsegalo:

- vodenje in ureditev kompletne evidence zemljišč v lasti Republike Slovenije – JŽI – javno dobro v analitičnem seznamu osnovnih sredstev zemljišč, z vso potrebno dokumentacijo ter izvedba postopkov v zvezi s spremembami na nepremičninah;
- vodenje evidence vseh prejetih sklepov in odločb GURS in ZK in vnos sprememb v analitično evidenco zemljišč;
- vodenje postopkov parcelacij;
- vodenje evidence zemljišč (v lasti RS – JŽI – javno dobro), z vso potrebno dokumentacijo, parcelacij, postopkov v zvezi s spremembami na zemljiščih na pristojnih izpostavah GURS;
- uskladitev knjigovodskega stanja z ZK stanjem;
- pripravljanje odgovorov in dokumentacije za tretje osebe, tako fizične kot pravne, v zvezi s posamezno nepremičnino;
- priprava dokumentacije (izpisov, situacij, seznamov, tabel) za potrebe poslovodstva, nadzornega sveta, revizorjev in računskega sodišča.

II. Priprava strokovnih podlag:

- izdelava načrta razširitve zmogljivosti na preobremenjeni infrastrukturi odseka Divača-Koper;
- izdelava Prometno tehnološkega elaborata "Ureditev železniških prog na širšem območju Ljubljane;
- izdelava novelacije dokumentacije DIIP in IP "Obnavljanje javne železniške infrastrukture za leto 2020«;
- izdelava strokovno razvojne naloge »Metodologija za izračunavanje višine uporabnine«;
- izdelava strokovno razvojne naloge »Strategija upravljanja z deli železniških postaj, ki niso neposredno povezani z odvijanjem železniškega prometa«.

III. Druge naloge, ki so neposredno povezane z gospodarjenjem JŽI:

- izdaja smernic, mnenj, projektnih pogojev in soglasij na podlagi Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2), Gradbenim zakonom (GZ) in Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP).

Aktivnosti na področju dejavnosti inženiringa

Na področju inženiringa so bile letu 2020 izvedene naslednje aktivnosti:

- izvedba daljinskega vodenja prometa na progah javne železniške infrastrukture za odseke d.m. – Dobova – Zidani Most – Ljubljana in Zidani Most – Šentilj – d.m.;
- izvajanje aktivnih protihrupnih ukrepov ter sanacija temeljev drogov vozne mreže med postajama Ljubljana Zalog in Ljubljana;
- vgradnja ERTMS/ETCS na progah d. m. – Dobova – Zidani Most in Pragersko – Maribor (koridor X);
- izvedba protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača – Koper.

Obseg storitev v dejavnosti obratovanja JŽI

Obratovanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z Vlado RS.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Ur. l. št. RS št. 81/2018).

V dejavnosti obratovanja JŽI se izvajajo naslednje naloge:

Aktivnosti na področju upravljanja vlakovnih poti

Na področju upravljanja vlakovnih poti so bile v letu 2020 izvedene naslednje aktivnosti:

- izdelava Kataloga vlakovnih poti v sodelovanju z upravljavci infrastrukture ÖBB Infra, RFI, HŽI in dodeljevalnim organom Republike Madžarske VPE;
- konstrukcija vlakovnih poti, izdelava voznega reda omrežja za prvi del voznorednega obdobja 2020/2021 z veljavnostjo od 14. decembra 2020 do 10. julija 2021 z upoštevanjem omejitve kapacitet in obvozov vlakov v času zapore proge na odseku mejne proge Jesenice-d.m.- Podrožca pri izvedbi projekta »Varnostno tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke«;
- izdelava vlakovnih poti za potrebe rezerviranih kapacitet za ad-hoc vlakovne poti na RFC;
- sodelovanje pri pripravi nove metodologije za izračun uporabnine za uporabo železniške infrastrukture in za izračun uporabnine za izvajanje železniških storitev;
- usklajevanje nove metodologije za obračun uporabnine regulatornim organom za trg železniških storitev.

V letu 2020 smo imeli na podlagi sprejetih odlokov Vlade RS zaradi zajezitve in obvladovanja epidemije COVID-19 v 1. in 2. valu epidemije dve ustavitev javnega železniškega prevoza potnikov v notranjem prometu in eno ustavitev mednarodnega in maloobmejnega prometa. V spremenjenem izvajanju in načinu odvijanja železniškega prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem prometu pa se je izvajanje voznega reda omrežja prilagodilo z okrnjenim voznim redom (počitniškim voznim redom).

Aktivnosti na področju prometne tehnologije

Na področju prometne tehnologije so bile v letu 2020 izvedene naslednje aktivnosti:

- spremembe sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice TRIS;
- določanje pogojev prevoza izrednih pošiljk za vse prevoznike.

Aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja

Dejavnost obratovanja JŽI sodeluje v več mednarodnih organizacijah (RNE, PRIME, CER, itd.) ter koridornih skupinah (Baltsko – jadranski tovorni koridor (RFC 5), ki poteka na relaciji Świnoujście / Gdynia – Katowice – Ostrava / Žilina – Bratislava / Dunaj / Celovec – Videm – Benetke / Trst / Bologna / Ravenna / Gradec - Maribor – Ljubljana – Koper / Trst, Mediteranski tovorni koridor (RFC 6), ki poteka na relaciji Almeira-Valencia/Algeciras/ Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milano-Verona-Padova/Venezia-Trieste/Koper-Ljubljana-Budapest in Ljubljana/Rijeka-Zagreb-Budapest-Zahony d.m., Alpsko – zahodno balkanski tovorni koridor (RFC 10), ki poteka na relaciji Salzburg – Beljak – Ljubljana / Wels / Linz – Gradec – Maribor – Zagreb – Vinkovci / Vukovar – Tovarnik – Beograd – Sofija – Svilengrad (bolgarsko – turška meja) in Jantarni koridor (RFC 11), ki poteka na relaciji Koper – Ljubljana - / Zalaszentiván – Sopron/Csorna - / (Madžarsko – Srbska meja) – Kelebia – Budapest - / - Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (Poljsko – Beloruska meja).

Aktivnosti na področju upravljanja prometa

V okviru dejavnosti upravljanja železniškega prometa so bile v letu 2020 izvedene naslednje aktivnosti:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z izdelanimi 1. in 2 delom vozneg reda omrežja 2019/2020 ter medletnimi spremembami;
- izdelava operativnih predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalnega koriščenja infrastrukturnih zmogljivosti;
- upravljanje prometa, ki zajema operativno upravljanje prometa vlakov in koordiniranje tehnoških procesov dela s prevozniki;
- raziskava izrednih dogodkov.

Obseg storitev pri obratovanju JŽI

Na osnovi sprejetega in potrjenega vozneg reda omrežja 2019/20 se je v dejavnosti obratovanja JŽI na prometnih mestih izvajalo koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih in premikalnih voznih poti, zavarovanje nivojskih prehodov ter upravljanje vlakovnih poti, zaračunavanje uporabnine in izvajanje režima učinkovitosti.

Realizacija storitev OGJS v dejavnosti obratovanja JŽI:

	Število ur izpopolnjevanja		
	2020	2019	Indeks
Upravljanje železniškega prometa			
Daljinsko vodenje prometa iz Centrov vodenja prometa	1.634	2.660	61,4
Krajevno upravljanje prometa na postajah	12.558	17.964	69,9
Zavarovanje vlakovnih poti	846	1.914	44,2
Zavarovanje nivojskih prehodov	24	164	14,6
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	0	0	0
SKUPAJ	15.062	22.702	66,3
Zasedenost prometnih mest – število ur			
Upravljanje železniškega prometa	2020	2019	Indeks
Daljinsko vodenje prometa iz Centrov vodenja prometa	122.836	122.483	100,3
Krajevno upravljanje prometa na postajah	819.377	861.981	95,1
Zavarovanje vlakovnih poti	159.265	177.655	89,6
Zavarovanje nivojskih prehodov	9.747	18.388	53,0
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	16.320	13.944	117,0
SKUPAJ	1.127.545	1.194.451	94,4

Prihodki in odhodki ter poslovni izid

tisoč evrov	2020	2019	Indeks
Poslovni prihodki	187.996	169.603	110,8
Čisti prihodki od prodaje	162.420	157.093	103,4
- Prihodki na domačem trgu	162.418	157.093	103,4
: Ostali prihodki na domačem trgu	27.367	32.284	84,8
: Pogodbe z vlado RS	135.051	124.809	108,2
- Prihodki na tujem trgu	2	0	
Drugi poslovni prihodki	25.576	12.510	204,4
Poslovni odhodki	184.637	166.749	110,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	0	
Stroški materiala	9.280	9.534	97,3
Stroški energije	20.771	17.897	116,1
Stroški storitev	51.734	42.277	122,4
Stroški dela	79.205	81.098	97,7
Amortizacija	3.028	3.004	100,8
Drugi poslovni odhodki	20.618	12.939	159,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.359	2.854	117,7
Finančni prihodki	14	279	5,0
Finančni odhodki	202	232	87,1
Finančni izid	-188	47	
Poslovni izid pred davki (poslovni izid iz poslovanja + finančni izid)	3.171	2.901	109,3
Obračunani davek	258	0	
Odloženi davki	22	215	10,2
Davek iz dobička (obračunani davek +/- odloženi davki)	280	215	130,2
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.891	2.686	107,6

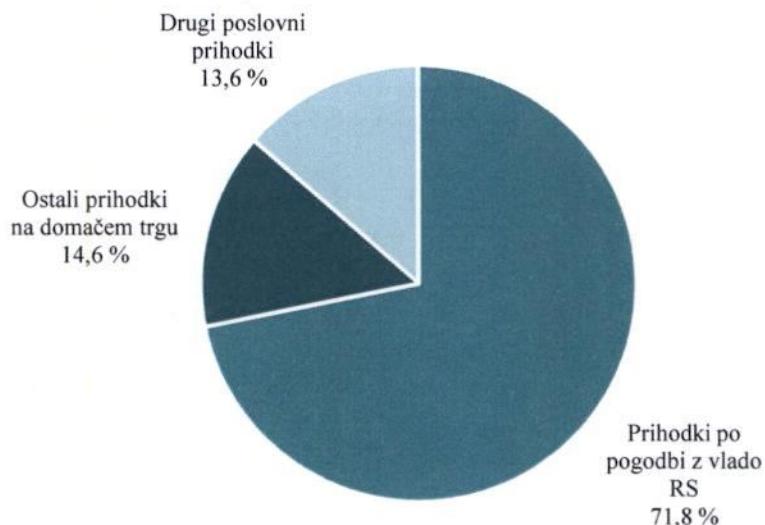
Prihodki

Poslovni prihodki v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so bili doseženi v višini 187.996 tisoč evrov in so večji od leta 2019 za 10,8% (18.393 tisoč evrov).

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z Vlado RS, sestavljajo 71,8 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega vzdrževanja JŽI, obnavljanja JŽI, vzdrževanja stanovanj in stavb brez statusa JŽI, gospodarjenja z JŽI ter obratovanja JŽI.

Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova pogodb z Vlado RS v skupni vrednosti 135.051 tisoč evrov, od tega na področju vzdrževanja JŽI v višini 99.576 tisoč evrov ter na področju obratovanja JŽI v višini 35.475 tisoč evrov. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS so v primerjavi z letom 2019 za 8,2 % večji (10.242 tisoč evrov), od tega na področju vzdrževalnih del na JŽI večji za 636 tisoč evrov, na področju obratovanja JŽI manjši za 1.860 tisoč evrov, na področju gospodarjenja z JŽI večji za 382 tisoč evrov, na področju vzdrževanja stanovanj in stavb brez statusa JŽI manjši za 19 tisoč evrov ter na področju obnavljanja JŽI večji za 11.103 tisoč evrov.

Poslovni prihodki družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



Struktura poslovnih prihodkov

tisoč evrov	2020	2019	Indeks
Poslovni prihodki	187.996	169.603	110,8
Prihodki po pogodbi z Vlado RS	135.051	124.809	108,2
- vzdrževalna dela na JŽI	76.447	75.811	100,8
- obnavljanje v okviru vzdrževalnih del na JŽI	20.833	9.730	214,1
- gospodarjenje z JŽI	1.956	1.574	124,3
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	340	360	94,4
- obratovanje JŽI	35.475	37.334	95,0
Ostali prihodki	52.945	44.794	118,2
- ostali prihodki na domačem trgu	27.367	32.284	84,8
- ostali prihodki na tujem trgu	2	0	
- drugi poslovni prihodki	25.576	12.510	204,4

Ostale poslovne prihodke v višini 52.945 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 27.367 tisoč evrov, prihodki od prodaje na tujem trgu v višini 2 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 25.576 tisoč evrov. Prihodke od prodaje na domačem trgu, dosežene v višini 27.367 tisoč evrov, sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ – Tovorni promet, d. o. o., in SŽ – Potniški promet, d. o. o., v višini 14.961 tisoč evrov in zunanjim prevoznikom Rail Cargo Carrier, d.o.o., Adria transport, d.o.o., InRail S.p.A., podružnica v Novi Gorici, Primol-Rail d. o. o., Ten Rail d. o. o. in Train Hungary Magánvasút Kft v skupni višini 3.063 tisoč evrov, drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti v višini 1.483 tisoč evrov (prihodki iz naslova odprave posledic izrednih dogodkov), prihodki iz naslova sodelovanja pri izvajanju projektov za zunanje naročnike v višini 5.075 tisoč evrov (predvsem pri modernizaciji Kočevske proge v višini 462 tisoč evrov, pri nadgradnji obstoječega tira Maribor-Šentilj v višini 385 tisoč evrov, pri nadgradnji ž.p. Zidani Most-Celje v višini 1.651 tisoč evrov, varnostno-tehnični nadgradnji železniškega predora Karavanke v višini 158 tisoč evrov, nadgradnji odseka ž.p. Ljubljana-Divača v višini 98 tisoč evrov, vgradnji ERTMS/ETCS na progah Dobova-Zidani Most in Pragersko-Maribor-Šentilj v višini 233 tisoč evrov, uvedbi daljinskega vodenja prometa na progah d.m.-Dobova-Zidani Most-Ljubljana in Zidani Most-Šentilj-d.m. v višini 531 tisoč evrov ter pri nadgradnji odsekov obstoječe glavne ž.p. Ljubljana-Jesenice-d.m. v višini 194 tisoč evrov), prihodki iz naslova storitev opravljenih do družb v skupini SŽ v višini 1.419 tisoč evrov, prihodki od najemnin v višini 102 tisoč evrov, prihodki od najemnin telefonskih linij in vzdrževanja NRO v višini 421 tisoč evrov; prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic v višini 272 tisoč evrov, prihodki iz naslova priračunanih stroškov v višini 81 tisoč evrov, iz naslova upravljanja Lan omrežja v višini 450 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 40 tisoč evrov.

Družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je opravljala storitve tudi za zunanje naročnike. Največji kupci naših storitev so Direkcija RS za infrastrukturo, DRI upravljanje investicij d. o. o., in Kolektor Koling d. o. o.

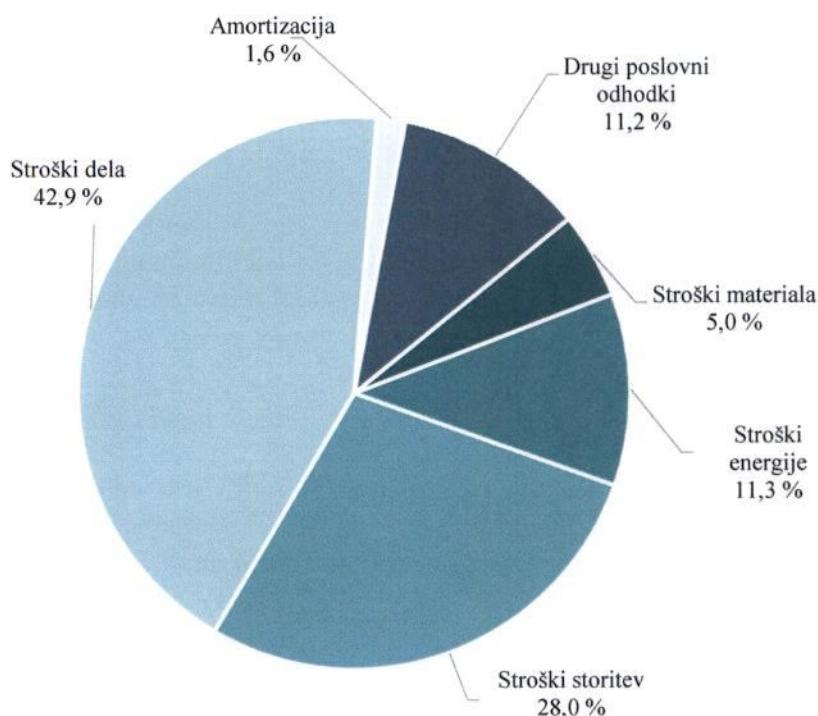
Druge poslovne prihodke v višini 25.576 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov (sredstva, prejeta od Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov) v višini 321 tisoč evrov, prihodki iz naslova oprostitve plačila prispevkov PIZ po ZIUZEOP (državna pomoč Covid-19) v višini 2.760 tisoč evrov, prihodki iz naslova priračunanih odpravnin družb v skupini SŽ, d. o. o. v višini 680 tisoč evrov, prihodki iz naslova režima učinkovitosti v višini 120 tisoč evrov, prihodki iz naslova delovanja družbe na področju mednarodnih projektov in tovornih koridorjev RFC v višini 316 tisoč evrov,

prihodki od odprave rezervacij v višini 1.882 tisoč evrov, prevrednotevalni poslovni prihodki v višini 269 tisoč evrov, prihodki iz naslova odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del na JŽI v višini 19.168 tisoč evrov in ostalih prihodkov v višini 60 tisoč evrov.

Odhodki

Poslovni odhodki SŽ – Infrastruktura, d. o. o., v višini 184.637 tisoč evrov so za 10,7 % (17.888 tisoč evrov) večji v primerjavi z istim obdobjem leta 2019. Poslovni odhodki so večji predvsem zaradi višjih stroškov odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del in zaradi večjih stroškov storitev na področju obnavljanja JŽI kot posledica dodatnih finančnih sredstev po pogodbi z Vlado RS.

Poslovni odhodki družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.



Struktura poslovnih odhodkov

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2020	2019	Indeks
Poslovni odhodki	184.637	166.749	110,7
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	0	
Stroški materiala	9.280	9.534	97,3
Stroški energije	20.771	17.897	116,1
Stroški storitev	51.734	42.277	122,4
Stroški dela	79.205	81.098	97,7
Amortizacija	3.028	3.004	100,8
Drugi poslovni odhodki	20.618	12.939	159,3

Stroški materiala v višini 9.280 tisoč evrov so v primerjavi z letom 2019 manjši za 2,7 % (254 tisoč evrov).

Stroški energije v višini 20.771 tisoč evrov so v primerjavi z istim obdobjem leta 2019 večji za

16,1 % (2.874 tisoč evrov). Stroški električne energije za pogon električnih tirmih vozil so manjši predvsem zaradi manjšega obsega opravljenih prevozov potnikov (na podlagi Odredbe o razglasitvi epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV2 je Vlada RS izdala Odloka o začasni prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v RS).

Stroški storitev v višini 51.734 tisoč evrov so v primerjavi z istim obdobjem leta 2019 večji za 22,4% (9.457 tisoč evrov).

Stroški dela v višini 79.205 tisoč evrov predstavljajo 42,9 % vseh poslovnih odhodkov leta 2020 in so za 2,3 % (1.893 tisoč evrov) manjši glede na leto 2019. Večji stroški dela od predvidenih so stroški odpravnin po PRPD v višini 547 tisoč evrov (zaradi večjega števila delavcev, ki so se odločili za odhod po programu PRPD), za 232 tisoč evrov so manjši stroški plač, za 101 tisoč evrov so večji stroški regresa za letni dopust, za 274 tisoč evrov so nižji stroški povračila za prevoz na delo in iz njega ter za 183 tisoč evrov nižji stroški rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine.

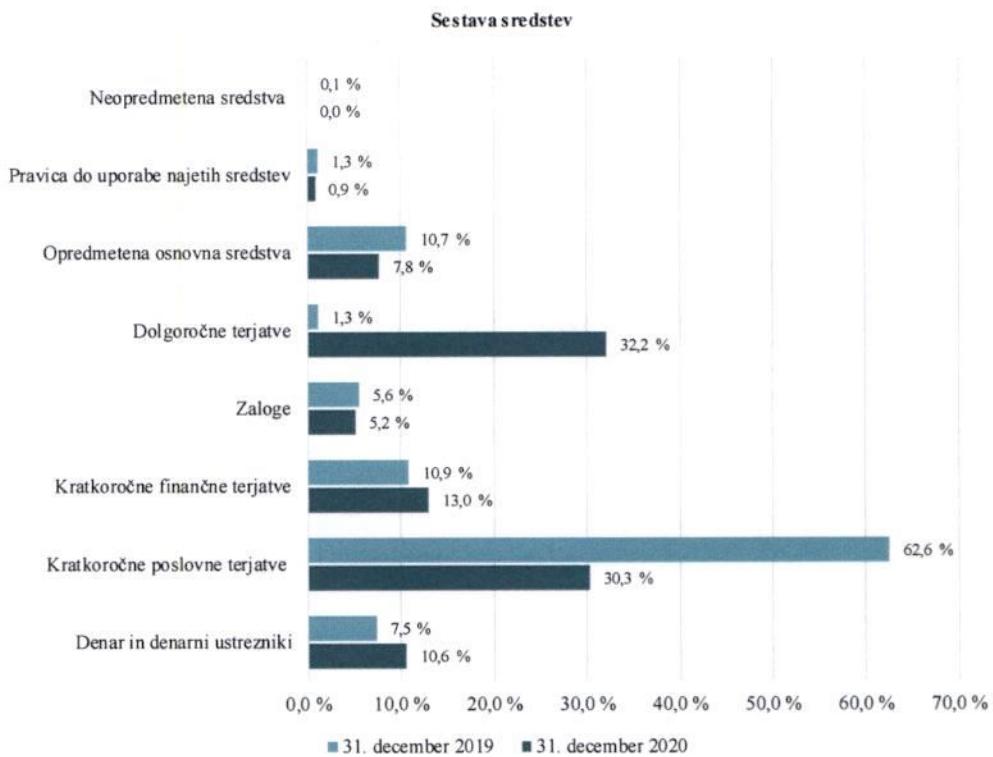
Plače in nadomestila plač v strukturi stroškov dela predstavljajo 62,9 % in so za 10,8 % (6.013 tisoč evrov) manjši od leta 2019. Stroški socialnih zavarovanj so manjši od leta 2019 za 7,8 % (896 tisoč evrov), drugi stroški dela pa so večji za 36,6 % (5.016 tisoč evrov).

Drugi poslovni odhodki v višini 20.618 tisoč evrov so v primerjavi z letom 2019 večji za 59,3 % (7.679 tisoč evrov). Odhodki so večji predvsem zaradi obračunanih odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu za leti 2019 in 2020 ter zaradi stroškov priračunanih odpravnin od družb v skupini SŽ.

Analiza finančnega položaja

Vrednost sredstev na dan 31. december 2020 znaša 137.482 tisoč evrov in je za 26,0 % oziroma 28.396 tisoč evrov večja kot konec leta 2019. V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 40,9-odstotni delež, kratkoročna sredstva pa 59,1-odstotni delež.

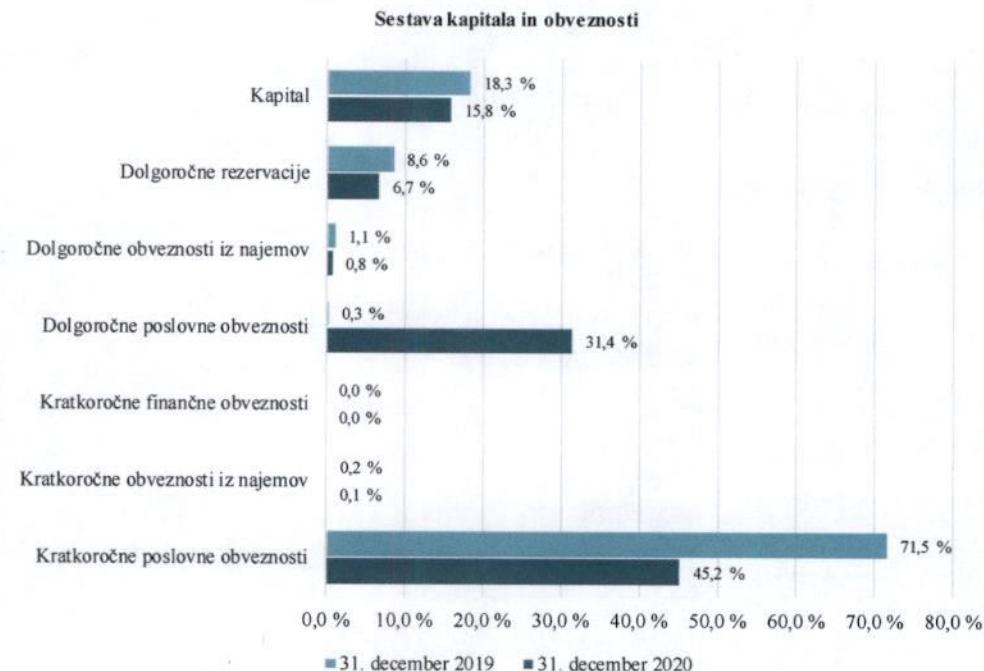
Sredstva (tisoč evrov)	2020	2019	Razlika	Indeks
SREDSTVA	137.482	109.086	28.396	126,0
Dolgoročna sredstva	56.282	14.603	41.679	385,4
Neopredmetena sredstva	37	100	-63	37,0
Pravica do uporabe najetih sredstev	1.238	1.399	-161	88,5
Opredmetena osnovna sredstva	10.745	11.724	-979	91,6
Naložbene nepremičnine	0	0	0	0,0
Naložbe	0	0	0	0,0
Dolgoročne terjatve	44.262	1.380	42.882	
Kratkoročna sredstva	81.200	94.483	-13.283	85,9
Zaloge	7.185	6.115	1.070	117,5
Finančne naložbe	0	0	0	0,0
Kratkoročne finančne terjatve	17.800	11.924	5.876	149,3
Kratkoročne poslovne terjatve	41.584	68.315	-26.731	60,9
Denar in denarni ustrezni	14.631	8.129	6.502	180,0



Največji del dolgoročnih sredstev predstavljajo dolgoročne terjatve, katerih celotna vrednost se nanaša na terjatve za ovire v prometu, in sicer v višini 44.262 tisoč evrov. Konec leta 2020 tirna vozila (4.680 tisoč evrov) predstavljajo 43,6 % opredmetenih osnovnih sredstev.

Kratkoročna sredstva znašajo 81.200 tisoč evrov in so glede na leto prej manjša za 13.283 tisoč evrov. Dobro polovico kratkoročnih sredstev predstavljajo kratkoročne poslovne terjatve, od tega največji del kratkoročno nezaračunani prihodki v višini 22.899 tisoč evrov (največ iz naslova ovir v promet – 10.730 tisoč evrov) in terjatve do kupcev 17.160 tisoč evrov. Slabih 22 % oziroma 17.800 tisoč evrov predstavljajo finančne terjatve do obvladujoče družbe in 18,0 % oziroma 14.631 tisoč evrov denarna sredstva.

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2020	2019	Razlika	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	137.482	109.085	28.397	126,0
Kapital	21.731	19.920	1.811	109,1
Dolgoročne obveznosti	53.394	10.934	42.460	
Dolgoročne rezervacije	9.124	9.348	-224	97,6
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0	0,0
Dolgoročne obveznosti iz najemov	1.069	1.215	-146	88,0
Dolgoročne poslovne obveznosti	43.201	371	42.830	
Kratkoročne obveznosti	62.357	78.231	-15.874	79,7
Kratkoročne finančne obveznosti	5	2	3	250,0
Kratkoročne obveznosti iz najemov	198	200	-2	99,0
Kratkoročne poslovne obveznosti	62.154	78.029	-15.875	79,7

**Opomba:**

Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

Na spremembo višine kapitala vpliva pozitiven čisti poslovni izid v višini 2.891 tisoč evrov in večja aktuarska izguba iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi v višini 1.080 tisoč evrov.

Dolgoročne poslovne obveznosti so konec leta 2020 predstavljale 31,4% kapitala in obveznosti, največji del le-teh pa se nanaša na obveznosti za ovire v prometu (42.920 tisoč evrov).

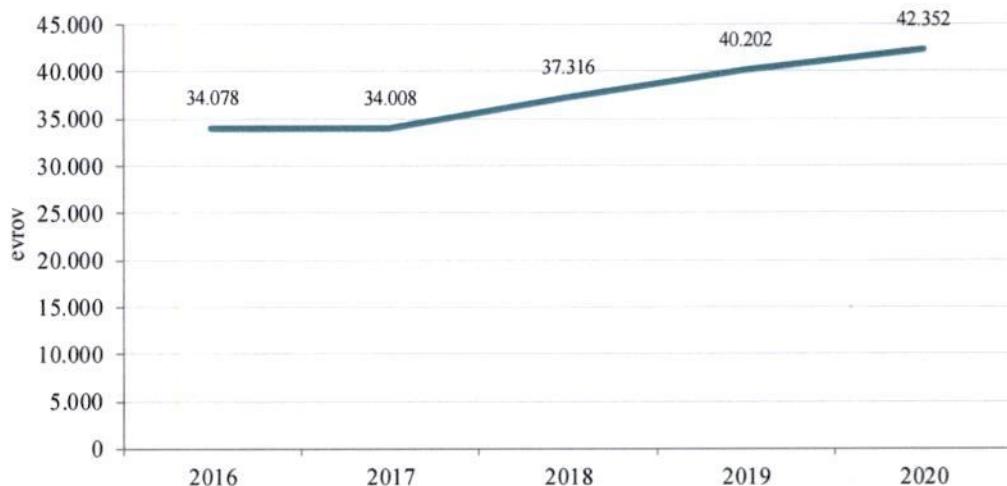
Kratkoročne poslovne obveznosti predstavljajo 45,2 % kapitala in obveznosti. Petina teh obveznosti se nanaša na pasivne časovne razmejitve – vnaprej vračunani stroški v višini 12.886 tisoč evrov (od tega 10.730 tisoč evrov za ovire v prometu), obveznosti do dobaviteljev zunaj skupine predstavljajo 13,4 % (8.330 tisoč evrov), obveznosti do zaposlenih predstavljajo 16,7 % (10.355 tisoč evrov), 28,4 % pa so druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih (17.663 tisoč evrov).

Konec leta 2020 je obratni kapital pozitiven v višini 18.843 tisoč evrov in je za 2.591 tisoč evrov večji glede na konec leta 2019. Tekoči koeficient, ki predstavlja razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, konec leta 2020 znaša 1,302, konec leta 2019 pa 1,208.

Kazalniki poslovanja

	Enota	2016	2017	2018	2019	2020
FINANČNI KAZALNIKI						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	1.579	1.688	3.921	2.854	3.359
EBITDA	tisoč evrov	3.881	3.794	6.294	5.858	6.387
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	2.179	1.833	3.256	2.686	2.891
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,0103	1,0118	1,0223	1,0171	1,0182
EBIT v poslovnih prihodkih	%	1,0	1,2	2,2	1,7	1,8
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	%	75,0	78,4	68,7	73,6	71,8
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE	%	10,9	9,5	16,9	13,5	13,9
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	2,7	2,8	4,1	2,7	2,3
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	0,0000	0,0000	0,0002	0,0711	0,0585
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	34.078	34.008	37.316	40.202	42.352
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	45,7	48,1	41,8	47,8	42,1
Število zaposlenih (31. 12.)		2.206	2.154	2.191	2.152	2.071
Povprečno število zaposlenih		2.205	2.159	2.165	2.167	2.079

Dodana vrednost na zaposlenega



Poslovnoizidna uspešnost po posameznih dejavnostih

Izkaz družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza vzdrževanja JŽI in obratovanje JŽI, ki v večjem delu opravlja storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida – vzdrževanje JŽI (tisoč evrov)	2020	od tega OGJS	2019	od tega OGJS	Indeks 20/19
Poslovni prihodki	148.439	101.666	130.198	90.967	114,0
Poslovni odhodki	142.157	99.448	126.373	91.921	112,5
Poslovni izid iz poslovanja	6.282	2.218	3.825	-954	164,2

Finančni prihodki	14	10	279	269	5,0
Finančni odhodki	143	135	150	141	95,3
Finančni izid	-129	-125	129	128	
Poslovni izid pred davki	6.153	2.093	3.954	-826	155,6
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	5.873	1.999	3.739	-826	164,6

Izkaz poslovnega izida – obratovanje JŽI (tisoč evrov)	2020	od tega OGJS	2019	od tega OGJS	Indeks 20/19
Poslovni prihodki	39.946	36.802	40.298	37.334	99,1
Poslovni odhodki	42.869	41.198	41.269	38.913	103,9
Poslovni izid iz poslovanja	-2.923	-4.396	-971	-1.579	301,0

Finančni prihodki	0	0	0	0	0,0
Finančni odhodki	59	59	82	82	72,0
Finančni izid	-59	-59	-82	-82	72,0
Poslovni izid pred davki	-2.982	-4.455	-1.053	-1.053	283,2
Čisti poslovni izid pred davki	-2.982	-4.455	-1.053	-1.661	283,2

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 6.282 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 5.873 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.218 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 1.999 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na področju drugih dejavnosti v višini 3.201 tisoč evrov ter na področju gospodarjenja z JŽI v višini 740 tisoč evrov. Negativen čisti poslovni izid v višini 67 tisoč evrov je dosežen na področju vzdrževanja stanovanj in stavb brez statusa JŽI.

Na področju obratovanja JŽI je bil dosežen negativen rezultat iz poslovanja v višini 2.923 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 2.982 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen rezultat iz poslovanja v višini 4.396 tisoč evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 4.455 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnosti v višini 1.473 tisoč evrov.

	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje JŽI			Obratovanje JŽI		
	2020	2019	Indeks	2020	2019	Indeks	2020	2019	Indeks
tisoč evrov									
Poslovni prihodki	187.996	169.603	110,8	148.439	130.198	114,0	39.946	40.298	99,1
Čisti prihodki od prodaje	162.420	157.093	103,4	125.863	118.150	106,5	36.945	39.835	92,7
- Prihodki na domačem trgu	162.418	157.093	103,4	125.861	118.150	106,5	36.945	39.835	92,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	27.367	32.284	84,8	26.285	30.676	85,7	1.470	2.501	58,8
: Pogodbe z Vlado RS	135.051	124.809	108,2	99.576	87.474	113,8	35.475	37.334	95,0
- Prihodki na tujem trgu	2	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	2	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	25.576	12.510	204,4	22.576	12.048	187,4	3.001	463	648,2
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	184.637	166.749	110,7	142.157	126.373	112,5	42.869	41.269	103,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	0		1	0		0	0	0,0
Stroški materiala	9.280	9.534	97,3	8.913	9.319	95,6	367	215	170,7
Stroški energije	20.771	17.897	116,1	20.418	17.575	116,2	353	322	109,6
Stroški storitev	51.734	42.277	122,4	47.997	38.877	123,5	4.126	4.294	96,1
Stroški dela	79.205	81.098	97,7	41.898	45.461	92,2	37.307	35.638	104,7
Amortizacija	3.028	3.004	100,8	2.853	2.815	101,3	175	189	92,6
Drugi poslovni odhodki	20.618	12.939	159,3	20.077	12.326	162,9	541	611	88,5
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.359	2.854	117,7	6.282	3.825	164,2	-2.923	-971	301,0
Finančni prihodki	14	279	5,0	14	279	5,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	202	232	87,1	143	150	95,3	59	82	72,0
Finančni izid	-188	47		-129	129		-59	-82	72,0
Poslovni izid pred davki	3.171	2.901	109,3	6.153	3.954	155,6	-2.982	-1.053	283,2
Obračunani davek	258	0	0,0	258	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	22	215	10,2	22	215	10,2	0	0	0,0
Davek iz dobička	280	215	130,2	280	215	130,2	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.891	2.686	107,6	5.873	3.739	157,1	-2.982	-1.053	283,2

tisoč evrov	OGJS – Vzdrževanje JŽI			OGJS – Obratovanje JŽI			Stanovanja in stavbe		
	2020	2019	Indeks	2020	2019	Indeks	2020	2019	Indeks
Poslovni prihodki	101.666	90.967	111,8	36.802	37.334	98,6	340	359	94,7
Čisti prihodki od prodaje	98.816	90.303	109,4	35.475	37.334	95,0	340	359	94,7
- Prihodki na domačem trgu	98.816	90.303	109,4	35.475	37.334	95,0	340	359	94,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	1.536	4.762	32,3	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	97.280	85.541	113,7	35.475	37.334	95,0	340	359	94,7
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	2.850	664	429,2	1.327	0	0,0	0	0	0,0
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	99.448	91.921	108,2	41.198	38.913	105,9	407	415	98,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	8.693	9.009	96,5	357	207	172,5	18	25	72,0
Stroški energije	2.897	2.715	106,7	338	305	110,8	7	8	87,5
Stroški storitev	45.204	35.050	129,0	3.972	4.062	97,8	269	253	106,3
Stroški dela	39.169	41.028	95,5	35.844	33.577	106,8	107	122	87,7
Amortizacija	2.618	2.588	101,2	172	185	93,0	2	3	66,7
Drugi poslovni odhodki	866	1.531	56,6	515	577	89,3	4	4	100,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	2.218	-954		-4.396	-1.579	278,4	-67	-56	119,6
Finančni prihodki	10	269	3,7	0	0	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	135	141	95,7	59	82	72,0	0	0	0,0
Finančni izid	-125	128		-59	-82	72,0	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	2.093	-826		-4.455	-1.661	268,2	-67	-56	119,6
Obračunani davek	87	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	7	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	94	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.999	-826		-4.455	-1.661	268,2	-67	-56	119,6

	Gospodarjenje z JŽI			Druge dejavnosti-Vzdrževanje JŽI			Druge dejavnosti-Obratovanje JŽI		
tisoč evrov	2020	2019	Indeks	2020	2019	Indeks	2020	2019	Indeks
Poslovni prihodki	1.956	1.574	124,3	44.477	37.298	119,2	3.144	2.964	106,1
Čisti prihodki od prodaje	1.956	1.574	124,3	24.751	25.914	95,5	1.470	2.501	58,8
- Prihodki na domačem trgu	1.956	1.574	124,3	24.749	25.914	95,5	1.470	2.501	58,8
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	24.749	25.914	95,5	1.470	2.501	58,8
: Pogodbe z Vlado RS	1.956	1.574	124,3	0	0	0,0	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	0	0	0,0	19.726	11.384	173,3	1.674	463	361,6
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	1.181	1.127	104,8	41.121	32.910	124,9	1.671	2.356	70,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	0	0	0,0	202	285	70,9	10	8	125,0
Stroški energije	0	0	0,0	17.514	14.852	117,9	15	17	88,2
Stroški storitev	1.181	1.127	104,8	1.343	2.447	54,9	154	232	66,4
Stroški dela	0	0	0,0	2.622	4.311	60,8	1.463	2.061	71,0
Amortizacija	0	0	0,0	233	224	104,0	3	4	75,0
Drugi poslovni odhodki	0	0	0,0	19.207	10.791	178,0	26	34	76,5
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	775	447	173,4	3.356	4.388	76,5	1.473	608	242,3
Finančni prihodki	0	0	0,0	4	10	40,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	0	0	0,0	8	9	88,9	0	0	0,0
Finančni izid	0	0	0,0	-4	1		0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	775	447	173,4	3.352	4.389	76,4	1.473	608	242,3
Obračunani davek	32	0		139	0		0	0	0,0
Odloženi davki	3	20	15,0	12	195	6,2	0	0	0,0
Davek iz dobička	35	20	175,0	151	195	77,4	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	740	427	173,3	3.201	4.194	76,3	1.473	608	242,3

Zaposleni

Leta 2020 smo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., nadaljevali kadrovsko prestrukturiranje v povezavi z optimiziranjem procesov dela, in sicer:

- optimizirali smo določene delovne procese tako, da smo z manj zaposlenimi zagotovili enako oziroma višjo raven opravljenih storitev;
- z interno mobilnostjo delavcev smo zagotovili zaposlenim možnosti za vertikalno napredovanje in izpolnjevanje njihovih poklicnih ambicij;
- glede na to, da so najobsežnejše kadrovske vrzeli nastale pri zagotavljanju ustreznega števila delavcev na izvršilnih in operativnih delovnih mestih, smo pripravili večji obseg izobraževanj za pridobivanje usposobljenosti za delo na izvršilnih in operativnih delovnih mestih;
- v primerih, ko med že zaposlenimi delavci v skupini Slovenske železnice ni bilo moč najti primernih kandidatov za pokrivanje kadrovskega primanjkljaja, smo zaposlili zunanje delavce. Tako nam je uspelo pridobiti ustrezeno usposobljen kader (na različnih izobrazbenih ravneh – od progarjev do strokovnjakov za posamezna področja dela).

Z navedenimi ukrepi smo izboljšali strukturo zaposlenih v družbi, ti ukrepi pa prav tako pozitivno vplivajo na demografsko strukturo zaposlenih na specifičnih delovnih mestih (znižala se je povprečna starost, izboljšala se je raven psihofizične sposobnosti, ki je zlasti za izvršilna delovna mesta in druga operativna delovna mesta ključnega pomena).

Delež odhodov delavcev se je leta 2020 v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v primerjavi z letom 2019, povečal. Skupno je leta 2020 odšel 201 delavec, kar je za dobrih 60 % več kot leta 2019.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se je leta 2020 zaposlilo 116 novih delavcev, od tega s prerazporeditvijo delavcev znotraj skupine Slovenske železnice, 40 delavcev.

Do konca leta 2020 se je število zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v primerjavi z letom 2019 zmanjšalo za 3,8 %, kar je posledica optimiziranja procesov dela.

Število in struktura zaposlenih

Konec leta 2020 je bilo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 2071 zaposlenih, kar je 81 zaposlenih manj kot leta 2019.

– po starosti

Družba	do 24 do 25 do 30 do 35 do 40 do 45 do 50 do 55 do nad									
	Skupaj	let	29 let	34 let	39 let	44 let	49 let	54 let	59 let	59 let
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.071	47	96	153	187	189	337	538	435	89

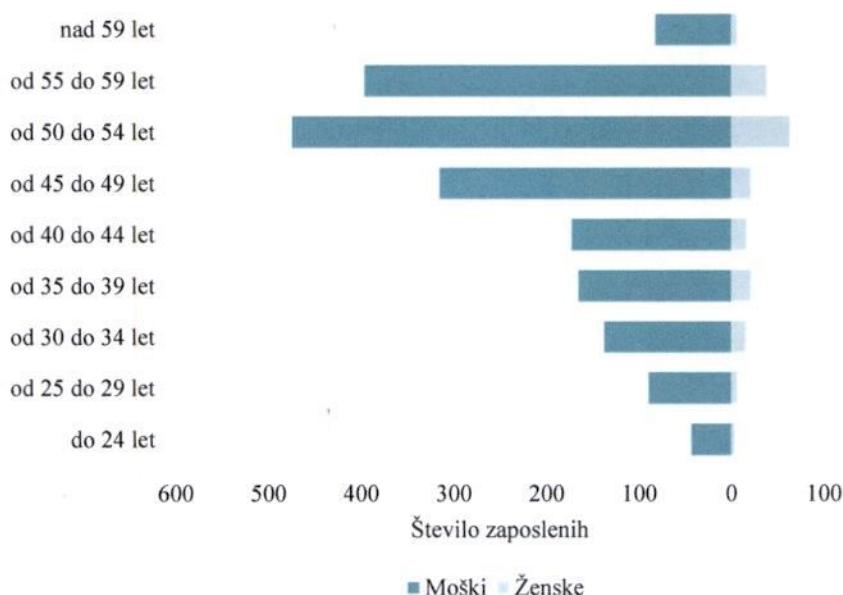
Povprečna starost zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bila konec decembra 2020 47,1 let.

Večina novozaposlenih delavcev je bila zaposlena na delovnih mestih, kjer se zahteva ustreznna zdravstvena sposobnost in dobra psihofizična kondicija, zato prevladujejo pri novozaposlenih leta 2020 mlajši delavci – 59,5 % novozaposlenih delavcev je mlajših od 34 let.

Glede starostne strukture vodilnih delavcev ugotavljamo, da delež vodilnih delavcev v posameznem starostnem razredu praviloma narašča z višanjem starosti, ki jo razred zajema.

Največ vodilnih delavcev (55,6 %), se uvršča v starostna razreda, ki zajemata starost med 50 in 59 let.

Starostna struktura zaposlenih



V skupini Slovenske železnice skladno z določbami delovnopravne zakonodaje uresničujemo načelo enakega obravnavanja vseh delavcev.

Skladno z dejavnostmi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je struktura zaposlenih po spolu v prid moškim (delež moških je 90,4%, delež žensk je 9,6%). Na vodstvenih delovnih mestih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je delež žensk 22,2 %. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., skladno z določbami delovnopravne zakonodaje in predpisi o enakih možnostih žensk in moških uresničujemo načelo enakega plačila za vse delavce.

– po stopnji šolske izobrazbe

Družba	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.071	263	8	61	445	874	197	199	24	

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se je leta 2020 zaposlilo 116 novih delavcev, največ v Službi za vodenje prometa. 90,1 % novozaposlenih delavcev je zasedlo delovna mesta, na katerih se zahteva izobrazba od osnovnošolske izobrazbe (I. raven) do srednješolske izobrazbe (V. raven).

Skrb za zaposlene

Ker skupina Slovenske železnice že nekaj let namenja pozornost optimizaciji delovnih procesov in števila zaposlenih, je novih zaposlitev relativno malo. Prav zato posebno pozornost namenjamo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc in psihofizične sposobnosti in zadovoljstva zaposlenih, in sicer z:

- organiziranimi oblikami pridobivanja dodatnega strokovnega znanja s funkcionalnim izobraževanjem in mentorstvom (posebna pozornost je namenjena prenovi in informatizaciji dela);

- promocijo zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanjem kakovostnega preživljjanja prostega časa;
- prizadevanjem, da smo družini in zaposlenim prijazno podjetje.

Razvoj kadrov

Vzporedno z ukrepi kadrovske racionalizacije smo več pozornosti namenili razvoju kadrov.

Leta 2020 smo skupaj z zunanjim svetovalcem začeli delo na projektu, s katerim bomo na novo ovrednotili delovna mesta, prenovili plačni sistem in pripravili kadrovski načrt v skupini Slovenske železnice. Metodologija za vrednotenje delovnih mest je bila usklajena z vsemi deležniki, začel se je popis procesov dela v povezavi z analizo vsebine dela na delovnih mestih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Leta 2020 so od sprejetja Strategije razvoja kadrov potekale dejavnosti tudi na področju:

- zagotavljanja informacijske podpore pri kadrovskih nalogah (med drugim je bil uspešno uvedeno elektronsko oddajanje vlog za delovna mesta);
- priprave na vzpostavitev interne akademije vodenja Slovenskih železnic s ciljem krepitve kompetenc na področju vodenja, organizacije dela, vzpostavite sistema nasledstev in prepoznavanja talentov;
- usposabljanja in razvoja zaposlenih za zagotavljanje večopravilnosti in ustrezne razvitosti uporabniških znanj s področja računalništva in informatizacije procesov dela;
- vzpostavite sistema pristopa k spremljanju novozaposlenih in zaposlenih, ki so se zaposlili v zadnjih dveh letih, za razvoj in ohranjanje ustreznega delovnega okolja in ugotavljanje vzrokov za nezaželene odhode;
- vpeljava e-izobraževanja.

Izobraževanje

Leta 2020 je bilo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 4.271 usposabljanj.

Strokovnega usposabljanja za pridobitev prvega spričevala za OVKN se je udeležilo 124 kandidatov za 8 delovnih mest, 126 OVKN (osebe, ki opravljajo varnostno kritične naloge) pa je bilo vključenih v usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala. V strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 1.535 OVKN, 1.578 jih je opravljalo redno in izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih.

Izobraževanje zaposlenih SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	Strokovno usposabljanje OVKN 3.496	Funkcionalno izobraževanje 775
---	--	--------------------------------------

V strokovno usposabljanje OVKN je bilo vključenih 3.496 delavcev. Usposabljanja zajemajo tečaje za pridobitev strokovne usposobljenosti, redno izpopolnjevanje, redno in izredno preverjanje strokovne usposobljenosti in pridobitev prvega ter naslednjega spričevala. Poleg zagotavljanja varnosti zaposlenih pri delu in varnosti železniškega prometa tako omogočamo zaposlenim napredovanje. Za teoretično usposabljanje in praktično preverjanje izvršilnih železniških delavcev je bilo namenjenih 79.441 ur.

V funkcionalna usposabljanja je bilo vključenih 775 zaposlenih, in sicer s področja varstva pri delu, varnega ravnanja z napravami in vzdrževanja naprav, ohranjanja in pridobivanja različnih

uspособljenosti oziroma licenc, računalniškega in jezikovnega usposabljanja in spremljanja novosti z udeležbami na seminarjih in konferencah. Za funkcionalna usposabljanja smo namenili 3.744 ur. Funkcionalna usposabljanja so potekala na različnih področjih, ki so potrebna za opravljanje dela in izpopolnjevanje strokovnega znanja. Pri tem sodelujemo z zunanjimi in lastnimi ponudniki usposabljanj.

Mentorstvo

Učinkovit prenos znanja in izkušenj spodbujamo z mentorstvom, ki je ciljno usmerjen in načrtovan. Mentorje dodelimo novo zaposlenim, ki se uvajajo v delo, kot tudi zaposlenim, ki prevzemajo nove naloge.

Leta 2020 je 410 zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opravljalo naloge mentorja oziroma 19.8 % zaposlenih, ki so skupaj opravili 49.295 ur usposabljanj.

Poseben poudarek je namenjen praktičnemu usposabljanju OVKN. Od skupaj 410 mentorjev so bili 379 zaposleni mentorji OVKN.

Promocija zdravja in varnost zaposlenih

V skupini Slovenske železnice se posveča posebno pozornost varnosti delavcev pri delu. Prizadevamo si dvigovati standarde varnosti in zdravja pri delu. Pri tem sodelujmo s predstavniki zaposlenih, tako reprezentativnimi sindikati, kakor tudi s sveti delavcev, s katerimi imamo oblikovan skupen odbor za varnost in zdravje pri delu.

V sodelovanju z odborom je po lastni metodologiji in z lastnimi strokovnimi delavci za varnost pri delu in Železniškim zdravstvenim domom izdelana ocena tveganja.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ima za opravljanje strokovnih nalog varnosti in zdravja pri delu dovoljenje Ministrstva za delo družino, socialne zadeve in enake možnosti, in sicer za pregledе in preizkuse delovne opreme ter preiskave delovnega okolja (mikroklima in osvetlitev).

Skladno z oceno tveganja smo cepili zaposlene proti klopnemu meningoencefalitisu.

Delavce usposabljamo za varno delo na rednih usposabljanjih, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

V skupini Slovenske železnice smo v sodelovanju z odborom sveta delavcev za varnost in zdravje pri delu kapitalsko povezanih družb zaradi razglašene epidemije COVID-19, opravljali delo v omejenem obsegu. Z odločitvijo poslovodstva Slovenskih železnic, d. o. o., so bili 11. marca 2020 ustavljeni vsi skupinski programi za promocijo zdravja.

Zaposleni so se leta 2020, do razglasitve epidemije, lahko udeležili dvodnevne zdravstvene preventive za delavce v Središču Vitalis in/ali šestdnevne zdravstvene preventive v termalnem zdravilišču, aktivnega odmora med delom, delavnic tehnike sproščanja, programa bioterapije, idr.

Zaposlenim smo nudili psihosocialno pomoč, svetovanje pri boleznih odvisnosti, organizirali smo delavnice o komunikaciji in reševanju konfliktov ter zdravem življenjskem slogu, obveščali o programih, ki jih nudijo Centri za krepitev zdravja pri Zdravstvenih domovih v

Sloveniji, k zdravemu življenjskemu smo zaposlene spodbujali tudi z objavami za zdravje na Intranetu.

Ob razglasitvi epidemije pa so prevladovale objave, povezane s preprečitvijo širjenja virusa COVID-19, navodili, kako ukrepati ob izdani odločbi o karanteni, o vplivu pandemije na naše življenje in druge objav Nacionalnega inštituta za varovanje zdravja (telefon za psihološko podporo ob epidemiji COVID-19, idr).

Delavcem, ki opravljajo varnostno kritične naloge in so udeleženi v izrednem dogodku (povoženje osebe, nalet na vozilo oziroma drugem travmatičnem dogodku), usposobljeni prostovoljci, zaposleni v družbah skupine Slovenske železnice, nudijo prvo psihosocialno pomoč v obliki razbremenilnega pogovora. Zaradi ukrepov ob epidemiji je bila večina razbremenilnih pogovorov opravljeni preko telefona.

Nosilec zdravstvenega varstva je Železniški zdravstveni dom Ljubljana, ki omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo. Zaradi geografske raztresenosti pa smo sodelovali tudi z drugimi ponudniku preventivnega zdravstvenega varstva v Sloveniji.

Posebno pozornost posvečamo ustrezno zaposlitev oziroma preostalo zdravstveno in delovno zmožnost delavcem invalidom, ki ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela. V letu 2020 smo imeli v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v procese dela vključene 104 invalide.

Zagotavljanje kakovostnega preživljanja prostega časa

V skupini Slovenske železnice omogočamo zaposlenim kakovostno preživljanja prostega časa. Družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., upravlja vrsto počitniških objektov v gorah in ob morju, ki so na voljo predvsem zaposlenim in njihovim družinam, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaradi epidemije COVID-19 so odpadla tradicionalna športna in kulturna druženja (akcija 1000 železničarjev nad 1000 metrov ter druge športne in kulturne prireditve).

Družini in zaposlenim prijazno podjetje

Prizadevamo si za lažje usklajevanje dela in družinskega življenja zaposlenih. Delavcem omogočamo izrabo starševskega dopusta, izrabo letnega dopusta glede na potrebe družine, dodatne dneve dopusta glede na število otrok, ipd.

Kadrovsко sodelovanje z družbenim okoljem

Skupina Slovenske železnice deluje družbeno odgovorno tudi pri kadrovjanju. Sodelujemo s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami ter omogočamo prvi stik z delovnim okoljem dijakom in študentom (obvezna praksa), hkrati pa študentom pomagajo zaposleni, ki so strokovnjaki za različna področja, pri pripravi diplomskih in magistrskih nalog.

Leta 2020 smo zagotovili obvezno prakso 37 dijakom oziroma študentom, predvsem študijskih programov smeri logistika, mehatronika, elektrotehnika, računalništvo in ekonomija.

Glede na število vlog za zaposlitev, ki smo jih prejeli leta 2020, sodimo, da so družbe skupine Slovenske železnice na slovenskem trgu dela zaželen delodajalec, predvsem zaradi:

- stabilnosti in varnosti zaposlitve (skoraj 95,2 % vseh zaposlenih ima sklenjene pogodbe o zaposlitvi za nedoločen čas);
- raznolikega delovnega okolja, ki omogoča razvoj kariere na različnih področjih;
- omogočanja ohranjanja ravnovesja med delom in zasebnim življenjem (work-life balance) za zaposlene.

Okoljska skrbnost

Skupina Slovenske železnice se z implementacijo sistema ravnana z okoljem zavzema za spoštovanje najvišjih standardov varstva okolja.

Sistem ravnana z okoljem je koncept, ki je v letu 2020 omogočal družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na različnih organizacijskih nivojih, obvladovanje vplivov na okolje, povečanje okoljske in energetske učinkovitosti, doseganje ekonomskih koristi in višjo stopnjo skladnosti z relevantno zakonodajo, kar je imelo za posledico zmanjšanje tako operativnih kot tudi regulativnih tveganj.

Skrb za ohranjanje okolja je del etičnega kodeksa Skupine Slovenskih železnic in predstavlja pomemben del družbene odgovornosti in trajnostnega razvoja, ki ga nosi Skupina Slovenske železnice, kot organizacija posebnega družbenega pomena.

Pri ravnjanju z okoljem v letu 2020 je bil temeljni pristop družbe preprečevanje vseh vrst onesnaževanja okolja že na izvoru njihovega nastajanja. V letu 2020 smo si prizadevali za zmanjšanje okoljskih in varnostnih tveganj na najmanjšo možno mero, zato smo si stalno prizadevali za ohranjanje čim bolj čistega, zdravega in urejenega naravnega in delovnega okolja, gospodarno ravnanje z energijo, surovinami in odpadki ter racionalno rabo vseh ostalih naravnih virov, ki so vplivali na poslovanje družbe v letu 2020. Zahteve glede ohranjanja čistega, zdravega in urejenega naravnega in delovnega okolja so bile vključene v vse poslovne funkcije družbe v letu 2020, s čimer smo zagotavljali storitve, ki so za uporabnike naših storitev okolju prijazne in trajnostne.

V skladu s konceptom Sistema ravnana z okoljem smo si v letu 2020, kot pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje, vzdrževanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture, prizadevali za izvedbo ukrepov za povečanje energetske učinkovitosti na stavbah, napravah, in opremi; za zmanjšanje porabe vode v stavbah, zmanjševanje emisij snovi v zrak iz kuričnih naprav, ukrepov povezanih z izpolnjevanjem zakonskih in drugih obveznosti s področja varstva ravnana z okoljem v letu 2020 (Priklop na javno kanalizacijo, zamenjava azbestne kritine, tehnična prilagoditev svetilk za zunanjo razsvetljavo na javni železniški infrastrukturi v skladu z zahtevami 21. člena Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja) ter sodelovali pri izvajanju ukrepov za zmanjšanje vplivov hrupa, ki ga je povzročal železniški promet na okolje.

Izvajanje notranjih in zunanjih presoj sistema ravnana z okoljem v letu 2020

Notranje presoje

V letu 2020 je bilo v družbi SŽ – Infrastruktura, d. o. o., na podlagi sistema ravnana z okoljem (SRO) po SIST EN ISO 14001:2015 načrtovanih 24 notranjih presoj, opravljenih pa jih je bilo 21. Od tega je bilo 15 notranjih presoj, zaradi ukrepov za preprečevanje širjenja Covid-19 opravljenih na daljavo, preko orodja MS Teams. V sklopu notranjih presoj SRO so notranji presojevalci podali 2 ukrepa za odpravo neskladnosti z zahtevami SRO, 16 korekcij za odpravo manjših ugotovljenih odstopanj od zahtev SRO ter 27 priporočil za izboljšanje delovanja SRO.

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Število načrtovanih notranjih presoj SRO	10
Število izvedenih notranjih presoj SRO	9
Število ukrepov – odprava neskladnosti	2
Število ukrepov – korekcij (manjša odstopanja od zahtev SRO)	5
Število predlaganih priporočil za izboljšanje delovanja SRO	17

Poročila notranje presoje SRO so bila obravnavana na nivoju vodje službe, ki pokriva dejavnost oz. proces, kjer so se ugotovitve presojevalcev glede uspešnosti izvajanja zahtev SRO v procesih in predlagani ukrepi preučili in opredelili nosilci, ki bodo izvedli predlagane ukrepe, ki so potrebni za izboljšanje delovanja SRO v posamezni službi.

Zunanje presoje

V letu 2020 je bila v družbi Slovenske železnice, d. o. o., in odvisnih družbah skupine Slovenske železnice, ki imajo vpeljan SRO, recertifikacijska (zunanja) presoja po SIST EN ISO 14001:2015 za certifikacijsko obdobje 2021-2024. Zaradi velikosti poslovnega sistema skupine Slovenske železnice je bila le ta izpeljana v šestih delovnih dnevih¹ na sedmih različnih lokacijah². V sklopu recertifikacijske presoje so presojevalci v presojanih družbah skupine Slovenske železnice podali skupaj 43 priporočil za izboljšanje delovanja SRO.

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Število ugotovljenih neskladnosti	-
Število predlaganih priporočil za izboljšanje delovanja SRO	17
Skupaj	17

Štabna služba za Notranji nadzor, kakovost in okolje (v nadaljevanju NNKO) v SŽ, d. o. o., ki je predlagana priporočila ustrezno preučila in pripravila Program ukrepov po recertifikacijski presoji SRO, ki ga je obravnavalo in potrdilo poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o. Sprejeti Program ukrepov je za vse deležnike v skupini Slovenske železnice zavezujoč dokument, ki ga morajo ustrezno izpolniti v zastavljenih rokih in poročati o realizaciji ukrepov.

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem

Okoljski vidik	Merska enota	Vir spremljanja	2019	2020	Indeks 20/19	Ocena učinkovitosti indeksa dosežene vrednosti 2020/2019
						[1 / 2 / 3]
Električna energija	1000kWh	poraba	13.559	13.684	100,92	2
Poraba goriva za cestna vozila	l/100km	poraba	5,99	4,71	78,67	1
Stroški vode	evrov	poraba	208.168	177.192	85,12	1
Količina nevarnih odpadkov	kg	poraba	2084604	4486499	215,22	3*
Odvoz komunalnih odpadkov	evrov	poraba	1.643.66	137.663	83,75	1
Poraba el. energije za razsvetljavo, ogrevanje....	evrov	poraba	1.972.621	1.731.730	87,79	1

*Velik porast je zato, ker so se v letu 2019 in 2020 odvažali odpadli železniški leseni pragovi, ki so bili, na podlagi veljavnih predpisov, opredeljeni kot nevarni odpadek.

Okvirni okoljski cilji in ukrepi v letu 2020

Okvirni okoljski cilji v letu 2020	Ukrepi za doseganje okoljskih ciljev v letu 2020
Povečanje učinkovite rabe energije na vozilih	Zamenjava dotrajanih starejših cestnih vozil
Povečanje energetske učinkovitosti na stavbah, napravah in opremi	Zamenjava strešne kritine, zamenjava stavnega pohištva, obnova fasad, sanacije sistemov ogrevanja, obnova dotrajanih vodovodnih napeljav
Zmanjševanje porabe vode v stavbah	Obnova dotrajanih vodovodnih napeljav v kopalnicah in sanitarijah
Zmanjšanje emisij snovi v zrak iz kurilnih naprav	Zamenjava peči, obnove kotlovnic, zamenjava termostatskih ventilov, tekoče vzdrževanje kurilnih naprav
Zmanjševanje povzročenih količin komunalnih odpadkov	Ureditev zbirnih mest in ločevanja odpadkov, optimizacija sistema odvoza komunalnih odpadkov
Izpolnjevanje zakonskih in drugih obveznosti s področja varstva okolja	Priklop na javno kanalizacijo, zamenjava azbestne kritine, Tehnična prilagoditev svetilk za zunanj razsvetljavo na JŽI - zamenjava svetilk v skladu z zahtevami 21. čl. Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja

Inšpekcijske odločbe

V letu 2020 je SŽ-Infrastruktura, d. o. o., obravnavala 5 inšpekcijskih odločb Inšpektorata za okolje in prostor. Od teh so bile 4 določbe rešene v letu 2020, obravnavana ene odločbe pa se prenesla v leto 2021.

Pritožbe zainteresiranih strani, zaradi vplivanja na kakovost okolja

SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je v letu 2020 prejela 11 pritožb zaradi hrupa, ki ga povzroča izvajanje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi. Vse pritožbe so bile ustrezno obravnavane in pritožnikom poslani odgovori na njihove pritožbe. Za izvedbo ukrepov za zaščito pred hrupom, ki ga povzroča izvajanje železniškega prometa na območju javne železniške infrastrukture so potrebna določena investicijska vlaganja, zato smo obravnavane pritožbe posredovali tudi Direkciji RS za infrastrukturo v nadaljnjo obravnavo.

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v letu 2020 prejela eno pritožbo zaradi prisotnosti oziroma zaznavanja ambrozije. Pritožba je bila ustrezno obravnavana in pritožniku poslan odgovor.

Nesreče in izredni dogodki, ki so vplivali na okolje

V letu 2020 je bilo na območju javne železniške infrastrukture 74 požarov in 1 izlitje nevarne snovi (hidravličnega olja). V vseh primerih so bili izvedeni intervencijski posegi pooblaščenih javnih služb.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2020 smo imeli v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., načrtovanih sedem notranjih presoj, ki so bile zaradi izbruha epidemije koronavirusa (COVID-19) in zaradi ukrepa čakanja na delo, izvedene v začetku meseca novembra. Presojevalci so podali sedem priporočil, neskladij ni bilo ugotovljenih.

Notranje presoje - kakovost	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Področja družbe	0	0	1
Služba za SNTI	0	0	0
Služba za vodenja prometa	0	0	2
Služba za gradbeno dejavnost	0	0	2
Služba za EE in SVTK dejavnost	0	0	2
Služba za prodajo in trženje	0	0	0

Zunanja presoja je bila za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., predvidena konec meseca novembra 2020. Zaradi neprimerne epidemiološke slike (COVID-19) je bila izvedena na daljavo preko aplikacije MS Teams v polovičnem obsegu. V prvem delu zunanje presoje je bila zabeležena ena dobra praksa (GP), neskladij ni bilo ugotovljenih. Drugi del zunanje presoje je bil opravljen v mesecu aprilu 2021 in je potekal na posameznih lokacijah del ter po posameznih strokovnih področij, kjer tudi ni bilo ugotovljenih neskladij.

Za leto 2020 smo izvedli anketiranje uporabnikov naših storitev in sicer posebej za obratovanje JŽI in posebej za vzdrževanje JŽI. Tudi za leto 2020 smo izvedli anketiranje uporabnikov naših storitev, ki se nanašajo na zadovoljstvo z izvajanjem storitve varovanja delovnih skupin (izvajanje del zunanjih izvajalcev v varovanem progovnem pasu na javni železniški infrastrukturi). Analize prejetih anket za vsa tri obravnavana strokovna področja (obratovanje JŽI, vzdrževanje JŽI in varovanje delovnih skupin) je pokazala, da se je povprečna ocena uporabnikov naših storitev zvišala v letu 2020 in sedaj znaša 4,4 (na lestvici ocen od 1–5). Ugotavljamo, da je odziv anketirancev boljši kakor predhodna leta.

Analiza anket zadovoljstva uporabnikov storitev SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2016	2017	2018	2019	2020
% odgovorov z oceno več kakor 3,6/4,5	100	100	100	100	100

Cilji kakovosti

Leta 2020 smo, kakor predhodno leto, zasledovali opredeljene bistvene cilje kakovosti pri vzdrževanju in obratovanju javne železniške infrastrukture.

V letu 2020 smo se osredotočili na opredeljene ključne kazalnike. Ugotavljamo, da so bili zadani cilji doseženi:

- Skupni čas zmanjšanja razpoložljivosti SV naprav smo znižali glede na leto 2019;
- Povprečen čas odprave napake na SV napravah smo znižali glede na leto 2019;
- Povprečen čas odprave napake na TK napravah smo znižali glede na leto 2019;
- Povprečen čas odprave napake na VM smo znižali glede na leto 2019;
- Povprečen čas odprave napake na ENP se je nekoliko povečal glede na leto 2019. Povprečen čas odprave napak je večji od načrtovanega in pričakovanega zaradi zmanjšanja števila delavcev, ki lahko odpravljajo napake, s čimer se poveča čas odprave napake, vendar pa je v teku zaposlovanje novih delavcev.

Kazalniki poslovanja	Enota	2019	2020
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	min	0,84	0,58
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	min	0,40	0,39
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	min	1,34	1,09
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	min	101,00	101,66
Povprečen čas odprave napake na TK napravah	min	137,33	125,31
Povprečen čas odprave napak na VM	min	42,52	39,35
Povprečen čas odprave napak na ENP	min	28,20	32,50

Povišalo se je število počasnih voženj, medtem ko se je dolžina počasnih voženj skrajšala. Bistveno več od načrta je število vpeljanih počasnih voženj. Zlomov tirnic je bilo manj v primerjavi z realizacijo leta 2019.

Delovanje sistema varnega upravljanja

Doseganje kazalnikov in ciljev varnosti železniškega prometa (trend 2016-2020)

Kazalniki za spremljanje ciljev varnosti	2016	2017	2018	2019	2020
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	0,71	0,84	0,76	0,70	0,75
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	0,41	0,43	0,56	0,43	0,45
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	1,33	1,31	1,33	1,22	1,34
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	95,82	101,41	115,68	108,91	107,67
Povprečen čas odprave napake na TK napravi	126,54	119,30	134,74	126,66	132,33
Povprečen čas odprave napak na VM	46,26	42,95	41,26	41,76	42,52
Povprečen čas odprave napak na ENP	27,58	28,48	29,17	30,17	28,20
Število počasnih voženj	42	53	46	36	66
Dolžina vpeljanih počasnih voženj(m)	17.330	10.255	30.975	23.674	41.367

Doseganje kazalnikov za oceno tveganja (trend 2016-2020)

Kazalniki za oceno tveganja	2016	2017	2018	2019	2020
Zlomi tirnic (št)	115	110	83	123	120
Napake vegačnosti nad 24 mm na tetivi 6 m	16	13	19	23	9
Število napak na SV napravah	3817	4121	4157	4.000	3650
Število napak na TK napravah	1356	1524	1829	1.609	1450
Število napak na VM vzrok VM	11	14	13	26	13
Število napak na ENP vzrok ENP		105	132	133	127

Doseganje kazalnikov varnosti prometa in zakonodaje

Kazalniki varnosti prometa in zakonodaje	2016	2017	2018	2019	2020
Število izrednih dogodkov v družbi SŽ-infrastruktura	0	17	5	1	0
Število ugotovljenih nepravilnosti pri posredni, redni in izredni kontroli	652	580	578	512	350
Število ugotovljenih nepravilnosti pooblaščenega zunanjega nadzora	364	457	417	363	122
Inšpekcijske odločbe	6	7	6	5	5

Kalibracija meril

V letu 2020 smo kalibrirali 519 meril, kar je za 14,57 % več kot v letu 2019, ko smo v enakem obdobju kalibrirali 453 meril. Meril, potrebnih popravila v letu 2020, nismo popravljali, saj smo se zaradi kadrovske stiske in težav s COVID 19 posvetili samo kalibracijam. V letu 2020 smo popravili 15 modulov signalne omarice SIMIS-W.

Rezultati kalibracij so pokazali, da je med vsemi kalibriranimi merili v letu 2020 eno merilo omejeno sposobno. Delež teh meril je 0,19 %. Za to merilo smo predlagali razporeditev v skupino indikatorjev. V letu 2020 smo dobili v kalibracijo 4 pokvarjena merila, za ta merila smo predlagali popravilo pri proizvajalcu ali pa kasacijo. Certifikate smo izdali 514 merilom, kar predstavlja 99 % vseh meril.

Upravljanje z energijo

V skupini Slovenske železnice se je vzpostavil sistem centraliziranega upravljanja z energijo. Sistem je prepoznan z certifikatom ISO 50001 sistem upravljanja z energijo – SUE. Namenski sistem upravljanja z energijo je omogočiti sistematičen pristop k nenehnemu izboljševanju energetske učinkovitosti, vključno z energijsko učinkovitostjo ter rabo in porabo energije.

Cilj sistema upravljanja z energijo je učinkovitejša poraba energije in posledično zmanjšanje stroškov za energijo in vplivov na okolje - manjše izpuste toplogrednih plinov v ozračje.

Organizacija vodenja sistema

Področje sistema za upravljanje z energijo po ISO 50001 za celotno skupino Slovenske železnice izvaja štabna služba za notranji nadzor, kakovost in okolje. Štabna služba izvaja strokovne - operativne naloge upravljanja z energijo za celo skupino ter usklajuje in nadzira izvajanje in delovanje tega sistema v odvisnih družbah.

Certifikat 50001

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je certifikat standarda DIN EN ISO 50001 : 2011 prejela dne 29.01.2019 - Št. Certifikata: SLO-190016/EnMS-002.

Sprejeti okvirni energetski cilji do leta 2022:

- zmanjšanje stroškov porabe energije za 3% glede na izhodiščno stanje 2014-2016, ob upoštevanju primerljivega obsega izvajanja dejavnosti;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti na objektih za najmanj 3% glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri prevozu potnikov in blaga po železnici za najmanj 2 % glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri uporabi cestnih vozil in železniških vzdrževalnih tirnih vozil za najmanj 1 % glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016.

Sistematično spremljanje porabe energije

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sistematično spremlja porabo energije na največjih zaznanih porabnikih:

- elektro napajalne postaje - 25 lokacij;
- stavbe večjih železniških postaj - 38 stavb;
- težka motorna drezina (TMD) – 38 vozil.

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., sistematično spremlja porabo goriva na tirnih vozilih (TMD), ta pa so v 2020 doseгла 1 % boljše energetske učinkovitosti.

Obvladovanje tveganj in priložnosti

Obvladovanje tveganj

Upravljanje tveganj

Procesi upravljanj tveganj so bili leta 2020 na veliki preizkušnji. Učinkovitost sistema upravljanja tveganj je v pravočasni in točni informaciji ključnim odločevalcem o oceni poslovne škode ob ocenjeni verjetnosti realizacije posameznega dogodka in njenem finančnem vplivu na poslovne cilje ter sprejemu ustrezne strategije obvladovanja posameznega tveganja. Nihče pa ni bil pripravljen na obvladovanje vplivov pandemije. Težko je bilo prepozнатi učinkovite ukrepe za omilitev vplivov pandemije, ker nismo imeli izkušenj s povsem drugačnim poslovnim okoljem.

Skupina Slovenske železnice se je skladno s spoštovanjem usmeritev in ukrepov vlade Republike Slovenije hitro odzvala s sprejemom ukrepov za omejevanje širjenja pandemije:

- imenovanjem posebne skupine za COVID-19;
- zagotavljanjem varnosti uporabnikov vseh storitev, ki jih izvajajo družbe skupine Slovenske železnice;
- zagotavljanjem varnosti vseh delavcev z omogočanjem dela od doma in čakanjem na delo;
- nabavo zadostnega števila potrebnih osebnih varnostnih sredstev za vse delavce.

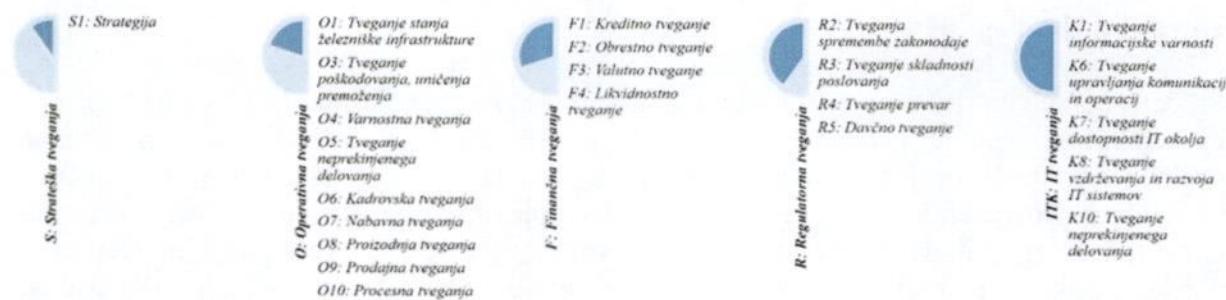
Istočasno smo sprejeli ukrepe za obvladovanje poslovnih učinkov s prilagoditvijo strategije in poslovnih načrtov, rednim komuniciranjem z delavci preko obvestil na intranetnih portalih in na oglašnih deskah, pridobitvijo vladnih ukrepov za omilitev vplivov krize na poslovanje skupine in pospešitvijo izvajanja programa presežnih delavcev in upokojevanja. Ocene tveganj so se v letu 2020 neobičajno pogosto spreminali, od največjih ocenjenih potencialnih škod na začetku pandemije, kar je bila posledica negotovosti in strahu, ko nismo znali realno oceniti vpliva niti trajanja tveganja, do obdobja v sredini leta, ko smo lahko že bolj realno ocenili finančne vplive in izvedli potrebni rebalans poslovnih načrtov za leto 2020. Ocene tveganj so se nato stabilizirale. V drugem kvartalu, po razglasitvi pandemije, smo se usmerili v prepoznavo in preprečevanje morebitnih prevar, ki vedno spremljajo izredne situacije. Prav tako smo se zavedali povečanega kadrovskega tveganja, ki je nastal zaradi zaustavitve javnega potniškega prometa, vpeljave dela od doma, nerazpoložljivosti vseh delavcev, ki sodelujejo v posameznih procesih. Pri poslovanju z manjšim številom delavcev in prilagojenimi poslovnimi procesi, je bilo potrebno preprečiti, da se preskočijo procesne kontrole zaradi »nujnih« naročil blaga ali storitev.

Ključno je bilo tudi prepozнатi spremenjeno tveganje informacijske varnosti, ki se je bistveno povečala v tem obdobju, saj smo morali zagotoviti protokole varnih povezav za delo od doma in vzpostaviti sistem uporabe domačih računalnikov z neznano stopnjo zaščite pred virusi, pri tem pa zagotoviti ustrezni nivo zaščite pred kibernetskimi vdori, nadzore dostopa in preprečevanje zlorabe gesel.

Pandemija je bistveno vplivala na obstoječe poslovne modele, zahtevala je temeljito revizijo srednjeročne strategije in ponovno ovrednotenje poslovnih ciljev in je bila test integritete poslovanja oziroma korporativnega upravljanja.

Katalog tveganj

Katalog prepoznanih tveganj družbe vsebuje 23 različnih tveganj, ki so razporejena v 5 skupin.

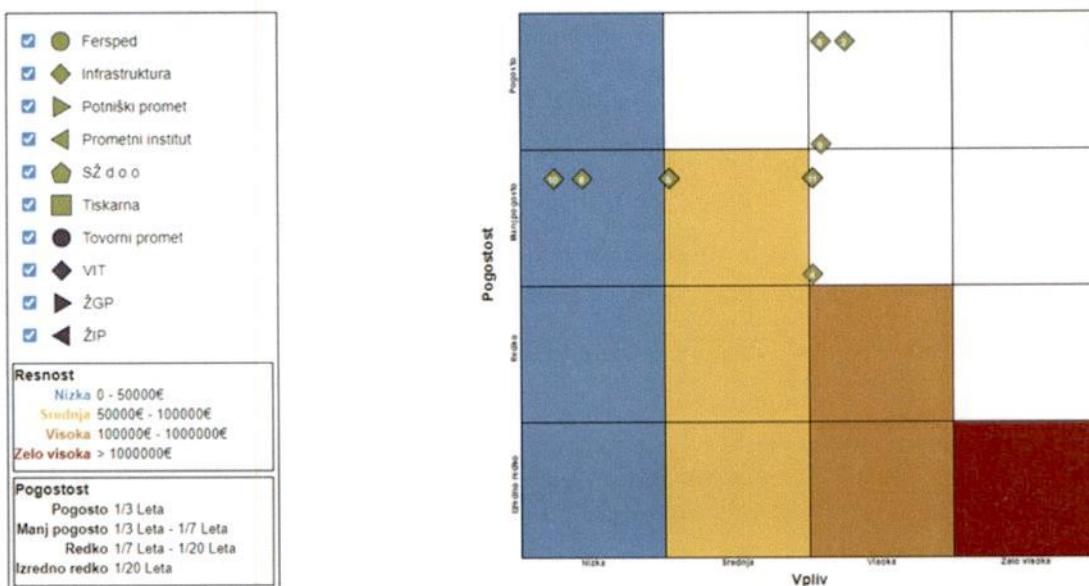


Družba ima 12 aktivnih tveganj, od tega je največje tveganje prevar, ki predstavlja dobro polovico profila tveganja družbe. Po pomembnosti in vplivu na doseganje poslovnih ciljev sledijo proizvodnja in nabavna tveganja.

Ime tveganja	Pogostost pojavljanja po ukrepilih/št. let	Tipična škoda po ukrepilih (evrov)	Škoda po ukrepih v najslabšem primeru (evrov)
O 8: Proizvodnja tveganja	1/2 leti	150.000	500.000
RS 4: Tveganje prevar	1/leto	300.000	500.000
O 6: Kadrovska tveganja	1/3 leta	100.000	300.000
O 5: Tveganja nepreklenjenega delovanja	1/5 let	100.000	300.000
O 7: Nabavna tveganja	1/leto	150.000	250.000
S 1: Strategija	---	---	200.000
RS 3: Tveganja skladnosti poslovanja	1/3 leta	100.000	200.000
O 10: Procesna tveganja	1/3 leta	50.000	100.000
O 3: Tveganje poškodovanja JŽI	1/3 leta	50.000	100.000
K 1: Tveganja informacijske varnosti	1/5 let	50.000	100.000
O 4: Varnostna tveganja	1/3 leta	20.000	50.000
RS 2: Tveganja spremembe zakonodaje in predpisov	1/3 leta	10.000	50.000

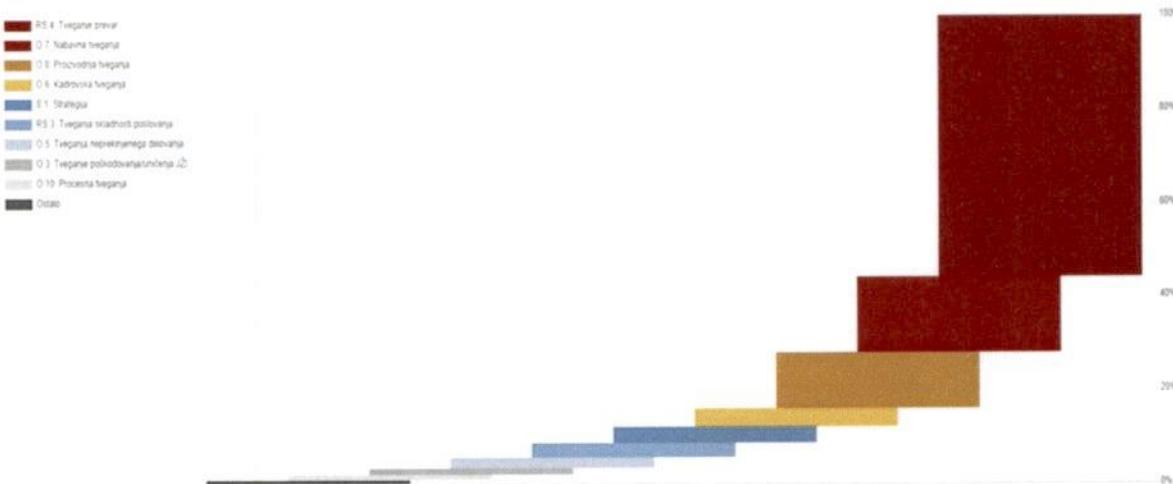
Matrika tveganj

Na spodnjem grafu je prikazana matrika tveganj tipičnega scenarija prepoznih diskretnih tveganj družbe, s prikazom vpliva in pogostosti posameznih tveganj.



Profil tveganj

Profil tveganja nam pokaže delež posameznega tveganja v celotnem profilu tveganj družbe. Vrednosti predstavljajo negativen enoletni finančni vpliv ki ga imajo v najslabšem možnem scenariju vsa analizirana tveganja enkrat v obdobju dvajsetih let in predstavlja osnovo za izračun potrebnih likvidnostnih rezerv, ki bi jih morala skupina imeti za kritje oziroma ščitenje pred negativnimi učinki tveganj na denarni tok. Ocenjen izpad denarnega toka (tvegana mera iz naslova tveganji) je 1,4 milijonov evrov.



Domnevne kršitve korporativne integritete

Skupina Slovenke železnice ima vzpostavljeno linijo poročanja domnevnih kršitev korporativne integritete že od leta 2014. Proces je za vse družbe skupine centraliziran in ga izvaja štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj v obvladujoči družbi SŽ, d. o. o.

V preteklem letu smo na ravni celotne skupine SŽ obravnavali 37 prijav, od tega jih je bilo 32 % s strani znanih prijaviteljev. Delež slednjih stalno raste in je bil v prvem kvartalu leta 2020 kar 50 %.

Anonimne prijave so bile večinoma (84 %) posredovane po pošti. Kvaliteto poslnih prijav ocenujemo na podlagi števila sprejetih ukrepov, kar pomeni, da so prijave vsebovale že udejanjenja tveganja. Delež ukrepov po prejetih prijavah v preteklem letu je bil 27 % in se vsako leto viša, kar pomeni, da se vsebina prijav izboljšuje.

Večino prijav smo uspeli zaključiti v roku 30 dni (70 %), vse prijave preteklega leta pa smo uspeli tudi zaključiti s povprečjem 33 dni od prejema.

Skupina Slovenke železnice je popolnoma pripravljena na principe delovanja bodoče EU regulative s področja zaštite oseb, ki prijavljajo kršitve prava Unije, saj tudi z vidika zaštite prijaviteljev delujemo skladno z regulativo, kar potrjuje dejstvo, da v vseh teh letih nismo prejeli pritožbe zaradi odtekanja informacij, šikaniranja prijaviteljev ali drugih povračilnih ukrepov proti njim.

Tveganja prihodnjega poslovanja

Med ključna tveganja prihodnosti prepoznavamo tveganja s področij zagotavljanja regulatorne skladnosti in področja prevar in korupcije.

Aktualno je zagotavljanje skladnosti poslovanja z zakoni in ostalimi obvezujočimi predpisi, predvsem z vidika, da se teh neskladij še ne zavedamo dovolj dobro in da ponekod ocene tveganj še niso ustrezno posodobljene. Prav tako še nimamo posodobljenih vseh internih pravilnikov in ključnih operativnih procesov skladno z novimi regulativami.

Z vidika obvladovanj tveganj prevar in korupcije je prav tako potrebno storiti korak naprej v smeri oblikovanja kodeksa ravnjanja skupine Slovenske železnice, kjer bodo opisani osnovni preventivni principi delovanja in obvladovanja teh tveganj, ki bo sledil priporočilom Kodeksa upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, ki ima vključeno novo točko 11, katera se nanaša na Skladnost poslovanja in integriteto (korporativna integriteta).

Skupina Slovenske železnice in posledično vse družbe se bodo, z namenom minimiziranja korupcijskih tveganj, protipravnih in neetičnih ravnanj, tako v bodoče osredotočile na:

- identificiranje morebitnih tveganj na področju korupcije, neetičnega in protipravnega delovanja. Pripravili bomo načrt upravljanja s tovrstnimi tveganji, z opredelitvijo stalnih in/ali enkratnih ukrepov za obvladovanje teh tveganj. Pooblaščenec za skladnost poslovanja in integriteto bo nosilec priprave načrta integritete ali protikorupcijskega programa in krovni skrbnik nad uresničevanjem ukrepov;
- v načrtu integritete oz. protikorupcijskemu programu družbe bo bolj podrobno podana opredelitev tveganj in ukrepov s področja nabave, nasprotja interesov, prejemanja daril,

trgovanja z notranjimi informacijami, lobističnih stikov, varovanja poslovnih skrivnosti in kadrovanja na vodstvena ali vodilna delovna mesta, vzpostavitev sistema prijave nepravilnosti in zaščite prijaviteljev ter vzpostavitev sistema rednega poročanja poslovodstvu in nadzornim organom o prejetih in obravnavanih prijavah nepravilnosti ter sprejetih ukrepih.

Priložnosti

V družbi se priložnosti največkrat obravnavajo skupaj s tveganji, kajti tveganje lahko za družbo pomeni tudi priložnost. Pomembno je, da vse priložnosti, ki imajo višjo verjetnost dogodka ali višji vpliv na poslovanje, družba obravnava prioritetno in sistematično.

Tako je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prepoznala naslednje priložnosti:

- aktivno sodelovanje pri načrtovanju investicijskih vlaganj v JŽI in aktivno sodelovanje pri realizaciji načrtovanih investicijskih projektov in posledično ohranitev tržnega deleža na projektih modernizacije, rekonstrukcije in nadgradnje železniških prog v RS;
- povečanje učinkovitosti in uspešnosti pri izvajanju storitev OGJS z uvajanjem novih tehnologij;
- povečanje učinkovitosti in uspešnosti temeljnih procesov z uvajanjem sodobnih informacijskih tehnologij;
- izboljšanje tehnološke opremljenosti in kadrovske strukture pri izvajanju temeljnih procesov;
- učinkovito upravljanje z nepremičninami;
- izboljšanje energetske učinkovitosti pri uporabi resursov za izvajanje temeljnih procesov vzdrževanja železniške infrastrukture.

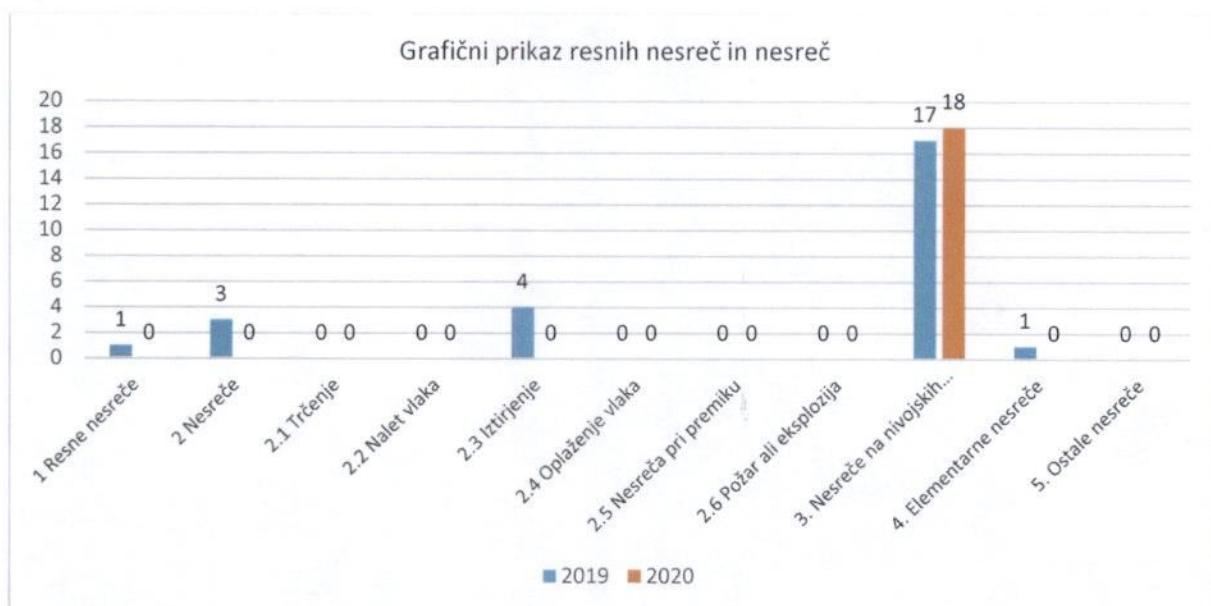
Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom resnih nesreč, nesreč in incidentov, ki nastanejo v železniškem prometu ter njunih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem. V skladu z določili Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljalca javne železniške infrastrukture SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (Poslovnik 925) je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., z 31.05.2019, uveljavila predpise v zvezi obravnave izrednih dogodkov in sicer Priročnik 925-P14 Proces ravnjanja za preiskavo dogodkov in 925-DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih.

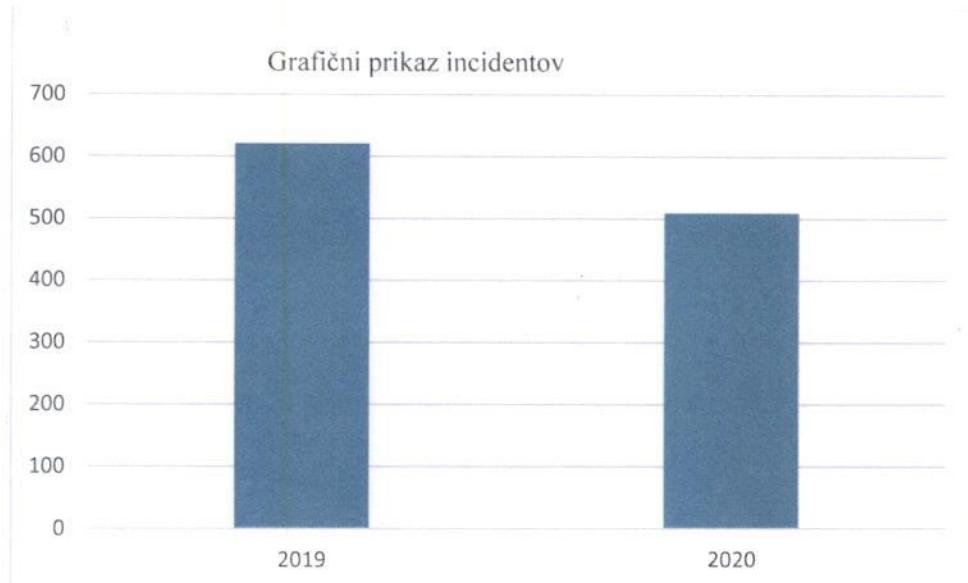
Skupno število izrednih dogodkov	2019	2020
1 Resne nesreče	1	0
2 Nesreče	3	0
2.1 Trčenje	0	0
2.2 Nalet vlaka	0	0
2.3 Iztrjenje	4	0
2.4 Oplaženje vlaka	0	0
2.5 Nesreča pri premiku	0	0
2.6 Požar ali eksplozija	0	0
3. Nesreče na nivojskih prehodih	17	18
4. Elementarne nesreče	1	0
5. Ostale nesreče	0	0
6. Incidenti	621	510

Opomba: podatki v tabeli se nanašajo na skupino SŽ

Prikaz resnih nesreč in nesreč



Prikaz incidentov



V letu 2020 se je pripetilo skupaj 18 izrednih dogodkov (resne nesreče, nesreč in nesreč na nivojskih prehodih), kar je 4 manj kot v letu 2019 (skupaj v letu 2019 je bilo resnih nesreč, nesreč in nesreč na nivojskih prehodih 23). Vzrok za nastanek pomembnejših 4 dogodkov v letu 2020 (nesreče na nivojskih prehodih-skupaj 18) je bil izven železnice, torej noben dogodek ni nastal zaradi ravnanja upravljalca, prevoznika ali pogodbenika.

V izrednih dogodkih (nesrečah na nivojskih prehodih) so se smrtno ponesrečile 4 osebe. Po odgovornosti železnice leta 2020 ni bilo smrtnih žrtev in poškodovanih oseb.

V letu 2020 ni bilo dogodkov v katerih bi bili poškodovani ali umrli delavci družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Gibanje zamud na JŽI v minutah po vzrokih v letih **od 2015 do 2020** je bil naslednji:

Potniški promet

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto												Indeks 2020/2019	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020			
		Skupaj	Povpr. dnevno												
1	Načrtovanje in upravljanje prometa	2.083	5,71	647	1,77	2.175	5,96	720	1,97	557	1,53	694	1,90	125	
2	Infrastrukturne naprave	16.347	44,79	11.937	32,71	23.310	63,86	20.527	56,24	15.430	42,27	11.857	32,40	77	
3	Gradbeni vzroki	199.838	547,5	69.237	189,69	80.112	219,48	95.532	261,73	58.253	159,60	66.365	181,33	114	
4	Vzroki drugih UI	32.535	89,14	25.310	69,34	24.191	66,28	36.032	98,72	36.990	101,34	21.942	59,95	59	
5	Komercialni vzroki	66.198	181,36	89.512	245,24	122.954	336,86	120.113	329,08	63.730	174,60	16.150	44,13	25	
6	Vozila	1.207	3,31	18	0,05	3.201	8,77	37	0,10	2.060	5,64	18.680	51,04	907	
7	Vzroki drugih PR	2.622	7,18	282	0,77	0	0,00	57	0,16	336	0,92	772	2,11	230	
8	Zunanji vzroki	60.282	165,16	89.548	245,34	176.943	484,78	216.977	594,46	87.504	239,74	46.188	126,20	53	
9	Sekundarni vzroki	229.987	630,10	105.814	289,90	215.243	589,71	220.989	605,45	114.246	313,00	72.141	197,11	63	
Skupna vsota		611.099	1.674	392.305	1.075	648.129	1.776	710.984	1.947	379.107	1.038	254.788	696,14	67	

Tovorni promet

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto												Indeks 2020/19	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020			
		Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno										
1	Načrtovanje in upravljanje prometa	11.102	30,42	3.165	8,67	1.134	3,11	579	1,59	739	2,03	1.782	4,87	241	
2	Infrastrukturne naprave	65.917	180,59	42.643	116,83	71.616	196,21	55.744	152,72	52.567	144,02	35.763	97,71	68	
3	Gradbeni vzroki	927.308	2.540,57	197.665	541,55	286.235	784,21	346.042	948,06	249.776	684,32	231.199	631,69	93	
4	Vzroki drugih UI	3.038.867	8.325,66	2.564.689	7.026,54	3.490.675	9.563,49	3.741.863	10.251,68	3.202.031	8772,69	2.818.889	7701,88	88	
5	Komercialni vzroki	1.786.247	4.893,83	1.431.268	3.921,28	1.286.029	3.523,37	1.539.563	4.217,98	1.184.035	3.243,93	774.349	2115,71	65	
6	Vozila	2.889.442	7.916,28	2.889.096	7.915,33	3.672.838	10.062,57	5.045.153	13.822,34	3.687.317	10.102,24	2.376.771	6493,91	64	
7	Vzroki drugih PR	881.438	2.414,90	1.160.095	3.178,34	1.419.641	3.889,43	1.697.147	4.649,72	1.373.783	4.585,71	1.519.465	4151,54	110	
8	Zunanji vzroki	882.363	2.417,43	302.137	827,77	453.769	1.243,20	595.606	1.631,80	264.434	724,48	147.234	402,28	56	
9	Sekundarni vzroki	4.660.872	12.769,51	3.478.557	9.530,29	5.795.940	15.879,29	5.853.490	16.036,96	3.617.737	9.911,61	2.022.279	5525,35	56	
Skupna vsota		15.143.556	41.489	12.069.316	33.067	16.477.877	45.145	18.875.186	51.712	13.932.419	38.171	9.927.731	27.124	71	

Zamude vlakov v letu 2020 v primerjavi z letom 2019 so se zmanjšale, in sicer:

- v potniškem prometu za malo več kot tretjino (indeks 67 – v minutah 124.319 min/leto);
- v tovornem prometu za tretjino (indeks 71 – v minutah 4.004.688 min/leto);
- skupni indeks zmanjšanja zamud v potniškem in tovornem prometu je 71 ali 4.129.007 min/leto.

Pri vseh vzrokih zamud v letu 2020 je evidentirano zmanjšanje zamud, izjeme (povečanje) so:

- v potniškem prometu: zaradi načrtovanja in upravljanja prometa (1): indeks povečanja - 125 - v minutah 137 min/leto, zaradi gradbenih vzrokov (3): indeks povečanja 114 - v minutah 8.112 min/leto, zaradi vozil: indeks povečanja 907 – v minutah 16.620 min/leto in zaradi vzrokov drugih prevoznikov: indeks povečanja 230 – v minutah 436 min/leto;
- v tovornem prometu: zaradi načrtovanja in upravljanja prometa (1): indeks povečanja 241, ali v minutah povečanje je 1.043 min/leto in zaradi vzrokov drugih prevoznikov (7): indeks povečanja 110 – v minutah 145.682 min/leto.

Informacijska tehnologija

Storitve informacijske tehnologije za potrebe družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izvaja Sektor za informatiko in nove tehnologije v družbi SŽ, d. o. o., na podlagi podpisane Pogodbe o izvajanju storitev.

Informacijski sistemi za podporo dejavnosti obratovanja JŽI

Vzpostavitev integrirane informacijske rešitve za upravljanje in vzdrževanje sredstev železniške infrastrukture (EAM + ERP)

Cilj in namen projekta

V okviru informacijskega sistema Slovenskih železnic se vzpostavlja integriran informacijski sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju sredstev železniške infrastrukture. Osnovni del sistema predstavlja enotna in centralna evidenca sredstev železniške infrastrukture, ki bo primarni vir podatkov vsem ključnim procesom upravljanja in vzdrževanja sredstev železniške infrastrukture, znotraj sistema slovenskih železnic in širše. Sistem je zasnovan na informacijskih platformah:

- IBM Maximo (evidenca sredstev železniške infrastrukture, vzdrževanje, skladiščno in materialno poslovanje, obračunavanje storitev, prijava napak, dogodki, počasne vožnje, zapore, brzjavke, itd.);
- ESRI ArcGIS (prostorski podatki in prostorske funkcionalnosti) ter
- SAP ERP (centralni matični podatki, nabava, fakturiranje, finance in računovodstvo, na nivoju celotne skupine SŽ).

Zagotovljena bo informacijska podpora procesom:

- vodenje centralne evidence sredstev železniške infrastrukture;
- planiranje, organiziranje, izvajanje in nadzor aktivnosti vzdrževanja;
- pregledi in Evidenčni meritni listi;
- materialno in skladiščno poslovanje;
- obračunavanje storitev;
- prijava napak, dogodki, počasne vožnje, zapore in brzjavke.

V določenih delih poslovnega procesa bo zagotovljena informacijska podpora mobilnemu delu na terenu. Del sistema bo tudi sodobna aplikacija poslovnega obveščanja. Z enotno rešitvijo in centralno bazo podatkov bomo postavili temelje za poenotenje, standardizacijo, centralno obvladovanje podatkov, preglednost, izkoriščanje sinergijskih učinkov in optimizacijo procesov.

VODENJE IN UPRAVLJANJE DRUŽBE

Izjava o upravljanju

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., podaja Izjavo o upravljanju za leto 2020 v skladu z določilom petega ostvaka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah ZGD-1 ter s priporočili Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

Sklicevanje na kodeks upravljanja

Družba, je družba v 100 % lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu uporablja Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (v nadaljevanju: Kodeks SDH) ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga. Gre za dva ključna dokumenta upravljanja Slovenskega državnega holdinga, d. d., ki sta dostopna na njegovi spletni strani <https://www.sdh.si/>.

Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

V nadaljevanju so pojasnjena odstopanja od posameznih priporočil obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni« za leto 2020, po posameznih točkah. V kolikor leta 2020 posameznega določila nismo v celoti spoštovali in nameravamo to politiko leta 2021 spremeniti, je v skladu s priporočilom 3.4.1 Kodeksa SDH to posebej navedeno.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Okvir upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Priporočilo 3.1: Temeljni cilji družbe

Družba deluje v skladu z osnovnim ciljem, to je zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, čeprav to ni navedeno v aktu o ustanovitvi družbe.

Priporočilo 3.2: Politika upravljanja družbe

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in strategijo upravljanja naložb države. Politika upravljanja skupine Slovenske železnice je v pripravi.

Priporočilo 3.6: Politika raznolikosti

Družba leta 2020 ni imela sprejete politike raznolikosti. Le-ta je bila potrjena na seji nadzornega sveta obvladujoče družbe avgusta 2020 in vsebuje tudi nekatere merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti.

Razmerje med delničarji oziroma družbeniki, Slovenskim državnim holdingom, državo in družbo s kapitalsko naložbo države

Priporočilo 4.3: Omejitev komunikacije organa vodenja in nadzora družbe s predstavniki ministrstev in vlade o zadevah, ki se nanašajo na izvrševanje članskih pravic iz kapitalske naložbe

Družba, je gospodarska družba, ki za opravljanje svojih temeljnih dejavnosti potrebuje celovite in raznovrstne informacije, zato so t. i. »nejavni stiki« del vsakdanjih aktivnosti in komunikacije. Poslovodstvo družbe je leta 2020 imelo stike s predstavniki ministrstev in vlade. Ta komunikacija se ni nikoli neposredno nanašala na odločitve organov vodenja. Člani vodenja svoje odločitve sprejemajo popolnoma samostojno in neodvisno.

Nadzorni svet

Priporočilo 6.1.1 – Raznolikost pri sestavi poslovodstva

Poslovodstvo nima uravnotežene sestave glede zastopanosti spolov, vendar člani poslovodstva izpolnjujejo vse druge pogoje, ki so predpisani, na podlagi zakona ali z notranjimi predpisi.

Priporočilo 6.1.5: Posli, za katere je potrebno soglasje nadzornega sveta

V Aktu o ustanovitvi družbe ali poslovniku nadzornega sveta, ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Priporočilo 6.2: Politika nasledstva

Nadzorni svet ni formalno razvil načrta nasledstva za člane poslovodstva.

Priporočilo 6.5: Heterogenost in komplementarnost sestave nadzornega sveta

V nadzorni svet so izvoljeni člani, ki s svojo raznolikostjo dosegajo, da ta kot celota vsebuje potrebno znanje, veštine in izkušnje za nadzor in spremljanje poslov družbe, vendar pa nima uravnotežene sestave glede starosti in mednarodne sestave.

Priporočilo 6.5.1: Kompetenčni profil

Nadzorni svet ni pripravil kompetenčnega profila za člane nadzornega sveta, saj je imenovanje dveh članov nadzornega sveta, od treh, v skladu z Zakonom o železniškem prometu, v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Priporočilo 6.7.1: Izjave o neodvisnosti

Člani nadzornega sveta imajo izpolnjene izjave o neodvisnosti.

Priporočili 6.8 in 6.9: Postopek imenovanja članov nadzornega sveta

Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu in Aktom o ustanovitvi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev. Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

Priporočilo 6.13: Postopek vrednotenja učinkovitosti nadzornega sveta

Vrednotenje učinkovitosti nadzornega sveta ni bilo izvršeno.

Priporočilo 6.13.1: Oblikovanje akcijskega načrta

Nadzorni svet družbe ni oblikoval podrobnega akcijskega načrta za izboljšanje svojega delovanja.

Priporočilo 6.14: Oblikovanje revizijske komisije

Nadzorni svet nima revizijske komisije, ker je ustanovljena revizijska komisija na ravni obvladujoče družbe, ki opravlja naloge za celotno skupino Slovenske železnice.

Priporočilo 6.17: Letni načrt dela

Nadzorni svet ni sprejel letnega načrta dela, saj se sestaja glede na potrebe.

Poslovodstvo*Priporočilo 7.3.2: Funkcije članov poslovodstva v nadzornih svetih izven skupine*

Družba nima formalno določene obveznosti, da bi moral član poslovodstva družbe, ki bi prevzel funkcijo člena nadzornega sveta v družbi zunaj skupine Slovenske železnice, za to prej dobiti soglasje ustanovitelja. Če bo prišlo do takšne situacije, bo poslovodstvo o prevzemu takšne funkcije predhodno seznanilo ustanovitelja z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine Slovenske železnice.

Priporočilo 7.4: Razvojni načrti zaposlenih

Trenutno družba nima posamičnih razvojnih načrtov za vsakega zaposlenega, vendar bomo z novo informacijsko podporo postopoma uresničili novi kadrovski proces - upravljanje razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter njegove kritične sposobnosti.

Preglednost poslovanja in poročanje*Priporočilo 8.2: Poročanje o sestavu poslovodstva in nadzornega sveta*

Družba, določenih podatkov (spol, državljanstvo, letnica rojstva, izobrazba, strokovni profil), ki so navedeni v Prilogi 5, v letnem poročilu ni razkrila zaradi varstva osebnih podatkov.

Priporočilo 8.5: Finančni koledar

Družba je enoosebna družba kateri so edini družbenik Slovenske železnice, d. o. o. Skupščine družbe se opravljajo kot seje poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., zato jih sama družba ne more v celoti predvideti

Revizija in sistem notranjih kontrol

Priporočilo 9.1.: Postopek izbire revizorja

Družba pooblasti obvladujočo družbo SŽ, d. o. o., da izpelje postopek izbire revizorja za celotno skupino Slovenske železnice.

Priporočilo 9.2: vzpostavitev sistema tveganj

Vzpostavitev sistema tveganj

Obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., je vzpostavila enoten sistem upravljanja s tveganji za vse družbe v skupini Slovenske železnice. Sistem upravljanja s tveganji je centraliziran proces, ki ga vodi štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki je neposredno podrejena poslovodstvu obvladujoče družbe.

Družba četrletno preverja ocene tveganj in preverja ustreznost in učinkovitost ukrepov za obvladovanje tveganj. Štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj vodi proces in pripravlja četrletna poročila o tveganjih na nivoju družbe, ki so obravnavana tudi na poslovodstvu obvladujoče družbe in nadzornem svetu obvladujoče družbe. Register tveganj je sestavni del četrletnih in letnih poročil družbe.

Priporočilo 9.2.3: Notranjerevizijiska dejavnost

Notranjerevizijsko dejavnost, skladno s sprejeto Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije izvaja notranja revizija. Letni načrt dela notranje revizije z okvirnim dolgoročnim načrtom sprejme poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., ob pridobitvi soglasja nadzornega sveta Slovenskih železnic, d. o. o., in velja kot neposredna podlaga za izvajanje notranjega revidiranja v družbah v skupini Slovenske železnice, kjer je družba Slovenske železnice, d. o. o., 100 % lastnik. Enak postopek sprejema načrta velja v primeru kakršnih koli prilagoditev teh načrtov.

Priporočilo 10.1: Sprejem Etičnega kodeksa

Družba je prenovila etični kodeks in ga nadgradila in razširila v Kodeks ravnanja, ki velja za celotno skupino Slovenske železnice od 1.januarja 2021.

Priporočilo 11.2:

Funkcijo pooblaščenca za skladnost poslovanja in integriteto, upravljanje s tveganji, izobraževanje ter sistem notranjega opozarjanja (whistleblowing) na nivoju skupine Slovenske železnice izvaja štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki je centralizirana v obvladujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o.

Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga

Nabava blaga, storitev, sponsorstvo in donatorstvo

Priporočilo 3.3: Javne objave

Družba objavlja samo podatke o pogodbah, skladno z zahtevami z Zakona o dostopu do informacij javnega značaj (ZDIJZ) in Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Priporočilo 3.7: Javna objava podatkov o skupni vrednosti poslov, ki zadevajo naročilo storitev

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa, v skladu z veljavnimi predpisi, podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Priporočilo 3.8: Sponsorstvo in donatorstvo

Družba ima sponsorstva in donatorstva urejena na ravni skupine Slovenske železnice.

Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin

Priporočilo 5.1: Samoocenjevanje po preizkušenem evropskem modelu odličnosti EFQM

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi izvajanja številnih drugih projektov še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice je vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Poslovodstvo družbe se zaveda, da ima vsak sistem notranjih kontrol, ne glede na njegov način delovanja svoje omejitve, vendar sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za učinkovito delovanje sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Tako je namen delovanja notranjih računovodskeih kontrol, da se zagotovi resničen in pošten prikaz poslovanja skupine Slovenske železnice, pri tem pa se zasledujejo naslednji cilji:

- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskeih poročil;
- skladno delovanje z zakonodajo, standardi, pogodbami in notranjimi akti družbe;
- doseganje učinkovitosti in uspešnosti poslovanja, ki se odraža v povečanju premoženja skupine Slovenske železnice;
- uresničevanje strateških ciljev skupine Slovenske železnice.

Za uresničevanje navedenih ciljev pa skupina Slovenske železnice:

- skrbi za transparentno organizacijsko shemo skupine Slovenske železnice;
- uvaja poenoteni računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični kot v odvisnih družbah;
- z večinoma centralizirano računovodsko funkcijo zagotavlja poenoteno vodenje poslovnih knjig;
- o poslovanju poroča v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja; za vso skupino Slovenske železnice so bile sprejete jasne in transparentne računovodske usmeritve;
- opravlja redni notranje revizijski nadzor;
- z zunanjim revizijom računovodskih izkazov skrbi za neodvisno potrjevanje poštene predstavitev finančnega položaja skupine Slovenske železnice;
- opravlja druge neodvisne presoje, kot je presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001 in drugo.

Zaradi panoge, v kateri deluje skupina Slovenske železnice, njene lastniške strukture in sprejete vizije, je v vseh dejavnostih definiran konservativen odnos do tveganj. To se odraža v nizkih sprejemljivih stopnjah vseh zaznanih tveganj (angl.: risk appetite). Upravljanje teh tveganj in njihove ocene po posameznih področjih so podrobnejše predstavljena v poglavju Obvladovanje tveganj in priložnosti.

Menimo, da je sistem notranjih kontrol v skupini Slovenske železnice, ki so predmet stalnega izboljševanja, predvsem učinkovito in uspešno sredstvo pri doseganju poslovnih ciljev, tako kratkoročnih kot strateških.

Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva. Kadar je v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) imenovan delavski direktor ima ta pristojnost za kadrovska in socialna vprašanja. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet družbe, delavskega direktorja nadzorni svet imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.). Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Poslovodja – direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno, poslovodja – član poslovodstva zastopa in predstavlja družbo skupaj s poslovodjo – direktorjem, delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu letnega in revizijskega poročila, uporabi letnega dobička in pokrivanju izgube, podelitev razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu, vračanju naknadnih vplačil, statusnih spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega kapitala, predлага Vladi RS imenovanje in razrešitev enega člena nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih sporih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe. Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine skladno z Aktom o ustanovitvi družbe in veljavno zakonodajo.

Nadzorni svet

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavljajo trije člani. Dva člana, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člena na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interes zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU).

Sestava nadzornega sveta in komisij v poslovnem letu 2020

Ime in priimek	Funkcija	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih*	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoječ nasprotja interesa v poslovnem letu	Članstvo v organih nadzora drugih družb
Urška Grmek	predsednica	24.7.2020	24.7.2024	K	9/18	DA	NE	
Matjaž Trontelj	namestnik predsednice	24.7.2020	24.7.2024	K	9/18	DA	NE	
Milorad Sljivčić	član	18.2.2020	18.2.2024	Z	6/18	DA	NE	
Silvo Berdajs	član	9.1.2019	7.2.2020	Z	2/18	DA	NE	SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d. SŽ, d. o. o.
Anita Goršek	član	7.6.2019	23.7.2020	K	9/18	DA	NE	
Matej Cepeljnik	namestnik predsednice	18.6.2016	17.6.2020	K	7/18	DA	NE	2TDK, d. o. o. HK Olimpija, d. o. o.

* K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu, Akt o ustanovitvi družbe in Poslovnik o delu nadzornega sveta. Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah. Nadzorni svet nima komisij.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe, imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njenog blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 evrov, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000,00 evrov, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštva napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000,00 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000,00 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Poslovodstvo

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva. Kadar je v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) imenovan delavski direktor ima ta pristojnost za

kadrovska in socialna vprašanja. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče ustanovitelj; delavskega direktorja ustanovitelj imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Poslovodja – direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno, poslovodja – član poslovodstva zastopa in predstavlja družbo skupaj s poslovodjo – direktorjem, delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interes delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminаторno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava poslovodstva v poslovnem letu 2020

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	poslovodja- direktor	direktor	21.11.2014	22.11.2022	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	kadrovska in socialna vprašanja	1.2.2016	2.2.2024	/

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so, ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajaju storitev (Service level agreement - SLA).

Opis politike raznolikosti

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta decembra 2020 sprejela Politiko raznolikosti v organih vodenja in nadzora družbe Slovenske železnice, d. o. o., in

skupine Slovenske železnice. Politika se razen za člane organov vodenja in nadzora uporablja tudi v postopkih kadrovanja vodilnih delavcev.

Temeljno načelo politike je raznolikost kot vključevanje in sodelovanje ljudi z različnim mišljencem, ozadjem, znanjem, izkušnjami, veščinami in osebnimi značilnostmi na vseh ravneh družbe.

Cilj politike raznolikosti je zagotoviti takšno sestavo organov, da bo v vsakem organu posebej zagotovljen takšen nabor sposobnosti, strokovnih znanj, veščin in izkušenj, da bo zagotovljeno dobro razumevanje tekočih dogajanj ter dolgoročnih tveganj in priložnosti, povezanih s poslovanjem družbe in skupine ter s tem zagotovljeno dolgoročno uspešno in trajnostno poslovanje družbe in skupine.

Pri določanju optimalne sestave organov se upoštevajo predvsem naslednji vidiki raznolikosti za zagotavljanje učinkovitosti posameznega organa kot celote:

- strokovna raznolikost za zagotavljanje komplementarnosti znanj in veščin;
- raznolikost kompetenc;
- spolna raznolikost;
- starostna raznolikost, ki je še posebej pomembna zaradi staranja prebivalstva in podaljševanja delovne dobe;
- zagotavljanje kontinuitete v obliki ustreznega razmerje med obstoječimi in novimi člani nadzornega sveta in vodstva družbe.

Politika določa tudi merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti:

- vsaj četrtinska zastopanost manj zastopenega spola med člani poslovodstva oziroma nadzornega sveta družb;
- vsaj tretjinska kontinuiteta na ravni celotnega nadzornega sveta in vsaj četrtinska kontinuiteta med predstavniki kapitala.

Politika raznolikosti se uporablja predvsem pri naslednjih aktivnostih:

- ob naboru, izboru in predlogu kandidatov za nadzorni svet ustanovitelju družbe;
- ob imenovanju komisij nadzornega sveta;
- ob imenovanju oziroma izdaji soglasja k imenovanjem direktorjem družb v skupini;
- ob imenovanju ožje vodstvene ekipe;
- ob izvajanju samoocenjevanja dela nadzornega sveta, ki naj vključuje tudi oceno sestave nadzornega sveta z vidika izvajanja politike raznolikosti.

V postopku izbire/imenovanja ima v primeru, da kriterij usposobljenosti in primernosti enakovredno izpolnjuje več kandidatov, prednost tisti kandidat, ki bo doprinesel k raznolikosti sestave vodstva oziroma nadzornega sveta družbe.

O rezultatih politike raznolikosti bomo poročali v naslednjem letnem poročilu.

Notranja revizija

Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., opravlja notranje revidiranje v celotni skupini Slovenske železnice. Organizirana je kot štabna služba (samostojna organizacijska enota), ki je neposredno podrejena poslovodstvu družbe. Vodja notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovodstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu.

Notranja revizija ravna po načelih neodvisnosti, strokovnosti in nepristranskosti ter etičnih načelih kot temeljnih načelih revizijske stroke. Deluje skladno s Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije, ki temelji na veljavnem Mednarodnem okviru strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Kodeksu notranjerevizijskih načel Slovenskega inštituta za revizijo in Kodeksu poklicne etike notranjih revizorjev Slovenskega inštituta za revizijo.

Temeljni cilj notranje revizije je neodvisno in nepristransko dajanje zagotovil in svetovanje v skupini Slovenske železnice. Skladno z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju se notranja revizija osredotoča predvsem na ocenjevanje uspešnosti in učinkovitosti doseganja ciljev ter pripravo predlogov izboljšav na področjih upravljanja skupine Slovenske železnice, obvladovanja tveganj in kontrolnih postopkov, s čimer dodaja vrednost skupini Slovenske železnice in njenim deležnikom.

NOTRANJA REVIZIJA

z revizijskimi pregledi in svetovanjem prispeva k nenehnemu izboljševanju uspešnosti in učinkovitosti:

UPRAVLJANJA SKUPINE SLOVENSKE ŽELEZNICE

- sprejemanje strateških in izvedbenih odločitev;
- nadziranje upravljanja tveganj in kontrolnih postopkov;
- uveljavljanje primerne etike in vrednot v skupini Slovenske železnice;
- zagotavljanje učinkovitega upravljanja delovanja skupine Slovenske železnice in jasnih odgovornosti;
- sporočanje informacij o tveganjih in kontroliranju ustreznim organom skupine Slovenske železnice;
- usklajevanje dejavnosti in sporočanje informacij med nadzornim svetom, zunanjimi in notranjimi revizorji, drugimi dajalcji zagotovil, poslovodstvi in upravami odvisnih družb ter poslovodstvom.

OBVLADOVANJA TVEGANJ

- organizacijski cilji podpirajo poslanstvo skupine Slovenske železnice in so z njimi usklajeni;
- prepozna in ocenjena so pomembna tveganja;
- izbrani so ustrezeni odzivi na tveganja, ki usklajujejo tveganja s pripravljenostjo skupine Slovenske železnice za prevzemanje tveganj;
- ustrezne informacije o tveganjih so pravočasno zajete in sporočene v skupini Slovenske železnice, tako da zaposleni, poslovodstva in uprave odvisnih družb, poslovodstvo in nadzorni svet lahko opravijo svoje naloge.

KONTROLNIH POSTOPKOV

- doseganje strateških ciljev skupine Slovenske železnice;
- zanesljivost in neoporečnost računovodskih in poslovnih informacij;
- uspešnost in učinkovitost delovanja organizacijskih področij, procesov, funkcij in projektov;
- varovanje premoženja;
- skladnost z zakonodajo in drugimi zunanjimi in notranjimi predpisi, usmeritvami, postopki in pogodbami.

Leta 2020 je notranja revizija delovala na podlagi sprejetega načrta dela za leto 2020. Marca 2020 je bila v Sloveniji razglašena epidemija COVID-19, zaradi katere je bil ustavljen javni potniški promet v Sloveniji. Vsi zaposleni skupine Slovenske železnice, ki ne opravljajo nujnih nalog, so bili napoteni na čakanje na delo doma, zato so tudi redni notranjerevizijski pregledi potekali v omejenem obsegu. Z rebalansom načrta dela se je notranja revizija v zadnjem četrletju leta 2020 osredotočila na neformalno svetovanje, vključno z uvedbo neprekinjenega revidiranja na področjih, kjer je bilo med zadnjimi pregledi ugotovljenih več neskladnosti in izdano večje število priporočil.

Kljub zgoraj navedenim omejitvam je leta 2020 notranja revizija opravila šest rednih revizijskih pregledov (družba je bila vključena v dva pregleda v okviru revizij celotne skupine Slovenske železnice, 2 pregleda sta potekala v družbi) in vpeljala neprekinjeno revidiranje na področjih registra pogodb, vodenja projektov in obračuna plač. Podala je priporočila za izboljšanje notranjih kontrol in učinkovitejše obvladovanje tveganj na pregledanih področjih.

Dodatno je notranja revizija leta 2020 razvijala načrt drugih dajalcev zagotovil (angl. Assurance map), ki je bil prepoznan kot eden izmed ključnih ciljev notranje revizije v obdobju 2020-2024. Namenski načrt drugih dajalcev zagotovil je dokumentirati sistematično povezovanje različnih notranjih in zunanjih dajalcev zagotovil ter povezati ključne kategorije tveganj z drugimi dajalci zagotovil in ovrednotiti nivo zagotovila za posamezno kategorijo tveganj. Tako je notranja revizija prepoznaла druge dajalce zagotovil in se pričela seznanjati z njihovimi izsledki, možnosti za zanašanje na njihovo delo pa bo presodila v naslednjih letih.

Notranja revizija redno spremiла uresničevanje sprejetih priporočil. O vseh opravljenih pregledih, ugotovitvah, priporočilih in njihovem uresničevanju redno, neposredno in hkrati poroča poslovodstvu in revizijski komisiji nadzornega sveta. Notranja revizija je četrtletno poročala organom vodenja in nadzora o izvedbi ukrepov za izboljšave, ob polletju in konec leta pa o uresničitvi letnega načrta dela notranje revizije.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil redno sodeluje z drugimi organizacijskimi enotami v skupini Slovenske železnice, predvsem s področji zagotavljanja skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja ter službo za spremmljanje in nadzor medsebojnega poslovanja družb.

S strani neodvisnega zunanjega presojevalca je bila pred tremi leti izvedena zunanja presoja kakovosti delovanja notranje revizije, ki je potrdila, da je notranja revizija v skupini Slovenske železnice na splošno skladna z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Temeljnimi načeli strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Opredelitvijo notranjega revidiranja, Kodeksom etike, ki ga je sprejel Inštitut notranjih revizorjev (IIA) ter Kodeksom notranjerevizijskih načel in Kodeksom poklicne etike notranjega revizorja, ki ju je sprejel Slovenski inštitut za revizijo.

Delovanje uprave

Izjava o odgovornosti uprave

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2020. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskeih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter izidov njenega poslovanja za leto 2020.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezeno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje deluječi družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 28. 06. 2021.

Matjaž Kranjc
direktor

Matjaž Skutnik
delavski direktor



Izjava o nefinančnem poslovanju

Letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2020, skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in z novelo zakona ZGD-1J (Direktiva 2014/95/EU), vsebuje razkritja nefinančnih informacij in informacij o raznolikosti. Informacije so vključene v poslovni del poročila, kjer poglavja o poslovnih, kadrovskih, družbenih in okoljskih zadevah zajemajo tudi podatke odvisnih družb, ki so bistveni za razumevanje razvoja in poslovanja skupine Slovenske železnice.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se zaveda pomena nefinančnih informacij in celovitega pristopa k poročanju za ustvarjanje vrednosti za svoje deležnike. V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2020 so postavljeni temelji za nadaljnji razvoj korporativnega poročanja, v sklopu katerega si bomo v prihodnje prizadevali za okrepitev komuniciranja o ustvarjanju vrednosti in o povezljivosti med finančnimi in nefinančnimi informacijami o poslovanju ter bomo takšen način poročanja vključili tudi v prihodnje letno poročilo za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o..

V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2020 vsebujejo jedro informacij o nefinančnem poslovanju skupine Slovenske železnice naslednja poglavja:

- analiza uspešnosti poslovanja;
- analiza po dejavnostih;
- družbena skrbnost, ki vključuje tako kadrovske, družbene in okoljske vsebine ter poudarke o kakovosti poslovanja.

Zaradi razumevanja stanja in razvoja poslovanja skupine se, kjer je to potrebno, sklicujemo na ključne politike posameznih vidikov nefinančnega poslovanja.

Pri poročanju o rezultatih nefinančnega poslovanja, se v letnem poročilu skupine Slovenske železnice uporablja mednarodni okvir trajnostnega poročanja, opredeljen z GRI Globalnimi standardi (GRI GS). V prihodnje bo poročanje nadgrajeno tudi z usmeritvami Mednarodnega okvirja za celovito poročanje (The International *<IR>* Framework, IIRC).

Podpis poslovodstva odvisne družbe



Matjaž Kranjc, direktor

Matjaž Skutnik, delavski direktor

Poročilo nadzornega sveta

Sestava in delovanje nadzornega sveta

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., ima nadzorni svet tri člane, od katerih dva, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in odpokliče Vlada Republike Slovenije, od tega enega člena na predlog ustanovitelja, član, ki pa zastopa interes zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Na dan 31. december 2020 so nadzorni svet družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., sestavljeni naslednji člani:

- predstavniki lastnika in ustanovitelja:
 - mag. Urška Grmek, (predsednica),
 - Matjaž Trontelj (namestnik predsednice),
- predstavnik zaposlenih:
 - Milorad Šljivić.

Sestava nadzornega sveta se je leta 2020 dvakrat spremenila, in sicer zaradi enega odstopa člena ter imenovanja nadomestnega (novega) člena, odpoklica enega člena ter prenehanja mandata drugega člena in hkratne zamenjave z novima. Spremembe so se dogajale tako na strani predstavnikov lastnika in ustanovitelja, kjer sta oba novoimenovana člana dobila polni (štiriletni) mandat, kot na strani predstavnika delavcev.

V letu 2020 so bili predstavniki lastnika in ustanovitelja naslednji člani:

- 1. januar–17. junij 2020 (dva člana):
Matej Čepeljnik in dr. Anita Goršek,
- 17. junij–23. julij 2020 (ena članica):
Dr. Anita Goršek,
- od 24. julija dalje (dva člana):
mag. Urška Grmek in Matjaž Trontelj.

V letu 2020 sta bila predstavnika delavcev naslednja člana:

- 1. januar–7. februar 2020 (eden član):
Silvo Berdajs,
- Od 18. februarja dalje (eden član):
Milorad Šljivić.

Nadzorni svet je do poteka mandata, torej do 17. junija 2020, vodil Matej Čepeljnik. Njegova namestnica je bila dr. Anita Goršek, ki je v tej funkciji nadzorni svet vodila do 23. julija 2020, to je do dneva, ko je bila s sklepom Vlade Republike Slovenije odpoklicana z mesta članice nadzornega sveta. Z istim sklepom Vlade Republike Slovenije sta bila imenovana nova dva člana nadzornega sveta, in sicer mag. Urška Grmek in Matjaž Trontelj. S popolnitvijo nadzornega sveta je prišlo tudi do nove delitve nalog med člani nadzornega sveta, in sicer je bila na konstitutivni seji nadzornega sveta 1. avgusta 2020 za predsednico nadzornega sveta izvoljena mag. Urška Grmek, za namestnika predsednice nadzornega sveta pa je bil izvoljen Matjaž Trontelj.

Nadzorni svet družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je opravljal delo na svojih sejah v skladu s Poslovnikom o delu nadzornega sveta, z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., in ostalimi veljavnimi predpisi.

Zaradi menjav v sestavi nadzornega sveta so se člani dogovorili, da bodo samooceno dela nadzornega sveta opravili po preteku enega leta skupnega sodelovanja, to je predvidoma v zadnjem kvartalu leta 2021.

Podrobnejši podatki o sestavi in pristojnostih nadzornega sveta ter podatki o prisotnosti članov nadzornega sveta na sejah nadzornega sveta so podani v poglavju Izjava o upravljanju družbe.

Nadzorni svet je imel v letu 2020 osemajst sej, sedem je bilo rednih in enajst dopisnih. Izrednih sej v letu 2020 ni bilo. Glede na dogajanje v preteklem letu v zvezi z novim koronavirusom in razglasitvijo epidemije, so v tem poročilu med redne seje vključene tudi vse seje, izvedene z uporabo telekomunikacijskih sredstev, ki omogočajo virtualno srečanje nadzornikov v realnem času (MS Teams).

Komuniciranje pri pripravi in sklicevanju sej se je izvajalo v elektronski obliki.

Najpomembnejše teme sej nadzornega sveta

V nadaljevanju so navedene ključne teme, ki jih je v obliki samostojnih točk dnevnega reda obravnaval nadzorni svet na sejah leta 2020:

- spremljanje rednega poslovanja družbe v obliki rednih poročil v okviru samostojnih točk dnevnega reda:
 - tekoče poročanje:
 - poročilo o rezultatih poslovanja družbe,
 - letno poročanje:
 - obravnava nerevidiranega poročila in potrditev revidiranega letnega poročila družbe ter predlog razporeditve bilančnega dobička,
- letno načrtovanje poslovanja:
 - sklepanje dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000,00 evrov, razen za sklepanje pogodb z ustanoviteljem,
 - sklepanje nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000,00 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem,
 - soglasje k poslovnemu načrtu leto 2021 s projekcijami poslovanja 2022-2023 in rebalansu tega poslovnega načrta za leto 2021
- kadrovsko področje:
 - imenovanje delavskega direktorja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
 - potrditev pogodbe o zaposlitvi za delavskega direktorja,
 - seznanitev s Pravili o drugih pravicah članov poslovodstva odvisnih družb v skupini Slovenske železnice,
- tekoče spremljanje sprejetih ukrepov zaradi pojava COVID-19 in vpliva epidemije na poslovanje družbe.

Nadzorni svet ima tudi naslednje pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet:

- preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe,
- preverja pravila ločenosti ter varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Nadzorni svet je redno prejemal tudi periodična poročila s podatki o izkoriščenosti in razpoložljivosti prog.

Poleg tega je na zahtevo nadzornega sveta direktor družbe tudi sprotno seznanjal z obveznimi navodili obvladujoče družbe, ki posegajo v pristojnost nadzornega sveta SŽ Infrastruktura, d.o.o., saj le ti lahko pomembno vplivajo na poslovanje obvladovane družbe.

Uprava družbe je na zahtevo posameznih članov nadzornega sveta pripravljala tudi dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Nadzorni svet nima ustanovljenih komisij.

Ocena dela uprave in nadzornega sveta

Na podlagi tekočega spremeljanja ter nadziranja poslovanja in vodenja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v poslovнем letu 2020, ter na podlagi Letnega poročila za leto 2020, ki ga je sestavilo in predložilo poslovodstvo, nadzorni svet ocenjuje, da letno poročilo in v njem vsebovana razkritja prikazujejo dejansko stanje in položaj družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nadzorni svet delo poslovodstva v letu 2020 ocenjuje kot ustrezno. Poslovodstvo in nadzorni svet sta na sejah konstruktivno sodelovala, v obdobju med sejami pa je potekala tudi redna komunikacija med vsakokratnim predsednikom oziroma namestnikom predsednika nadzornega sveta in direktorjem družbe. Poslovodstvo je uspešno obvladovalo razmere, povezane s pojavom COVID- 19 in sprejelo vse potrebne ukrepe za zaščito zdravja zaposlenih ter prilagoditev poslovanja v spremenjenih razmerah. Poslovodstvo je izredne razmere v letu 2020 izkoristilo tudi za izvedbo nekaterih strateških aktivnosti kot je program prestrukturiranja presežnih delavcev, kar predstavlja temelj za nadaljnjo rast in razvoj družbe.

Nadzorni svet posebno pozornost posveča tudi upravljanju potencialnega nasprotja interesov svojih članov, vendar v letu 2020 nadzorni svet ni obravnaval točk, pri katerih bi se zaradi obvladovanja nasprotja interesov eden izmed članov nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja.

Vsi člani nadzornega, ki so v letu 2020 opravljali funkcijo člana nadzornega sveta, so podpisali izjave o neodvisnosti in se v njih vsi opredelili za status neodvisnega člana. Na spletni strani družbe so za vsakokratne aktualne člane tekoče objavljene njihove izjave o neodvisnosti.

Potrditev letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2020

O ugotovitvah in poteku revizije za leto 2020 je poročala pooblaščena revizijska družba Deloitte revizija, d. o. o., ki je revidirala računovodske izkaze za leto 2020 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2020 je obravnavalo in odobrilo poslovodstvo na svoji seji 28. 06. 2021 in ga v skladu s tretjim odstavkom 272. člena Zakona o gospodarskih družbah, skupaj s poročilom neodvisnega revizorja z dne 22. 06. 2021 ter predlogom za uporabo bilančnega dobička, posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Nadzorni svet je revidirano Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2020 obravnaval na svoji seji 01. 07. 2021.

Iz revizorjevega poročila izhaja, da so računovodski izkazi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., resničen in pošten prikaz finančnega položaja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na dan 31.

decembra 2020 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2020 je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo za poslovno leto 2020 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu.

Hkrati z letnim poročilom je nadzorni svet preveril in potrdil tudi predlog uporabe bilančnega dobička, ki je na dan 31. decembra 2020 znašal 6.304.489,16 evrov in nanj nima pripomb. Ustanovitelju predлага, da sprejme sklep o uporabi bilančnega dobička v predloženem besedilu.

Nadzorni svet je na podlagi preveritve letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2020 in pregleda poročila pooblaščenega revizorja, skladno z določili 282. člena Zakona o gospodarskih družbah ter Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2020 potrdil.

Nadzorni svet ocenjuje, da je poslovodstvo družbo vodila uspešno, skrbno in skladno s predpisi ter akti družbe in da je družba kljub zelo zahtevnim razmeram dosegla cilje iz rebalansa poslovnega načrta za leto 2020. Nadzorni svet bo ustanovitelju predlagal, da sprejme sklep o podelitev razrešnice upravi in nadzornemu svetu družbe za leto 2020.

Nadzorni svet se je ob potrditvi letnega poročila opredelil tudi do izjave o upravljanju družbe in o skladnosti z referenčnim kodeksom ter ocenil, da je odsev dejanskega stanja upravljanja družbe leta 2020.

V Ljubljani, 01. 07. 2021

mag. Urška Grmek
predsednica nadzornega sveta



RAČUNOVODSKO POROČILO

1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

1.1 Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan	
		31. 12. 2020	31. 12. 2019
SREDSTVA		137.481.504	109.085.237
<i>A. Dolgoročna sredstva</i>		56.281.810	14.602.848
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	36.393	100.138
Pravica do uporabe najetih sredstev	2.3.1.2	1.238.047	1.399.357
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.3	10.745.275	11.723.206
Poslovne terjatve	2.3.1.4	147.391	163.063
Odložene terjatve za davek	2.3.1.5	1.195.193	1.217.084
Druga dolgoročna sredstva	2.3.1.6	42.919.511	0
<i>B. Kratkoročna sredstva</i>		81.199.694	94.482.389
Zaloge	2.3.1.7	7.184.708	6.114.650
Finančne terjatve	2.3.1.8	17.800.000	11.923.967
Terjatve do kupcev	2.3.1.9	17.160.268	22.908.140
Druge poslovne terjatve	2.3.1.10	24.423.493	45.406.983
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.11	14.631.225	8.128.649

KAPITAL IN OBVEZNOSTI		137.481.504	109.085.237
<i>A. Kapital</i>	2.3.1.12	21.731.346	19.919.868
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.818	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		-1.984.148	-907.578
Zadržani poslovni izid		6.304.489	3.416.441
1. Preneseni čisti poslovni izid		3.412.990	730.629
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		2.891.499	2.685.812
<i>B. Dolgoročne obveznosti</i>		53.393.330	10.934.511
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.13	9.006.238	9.216.445
Druge rezervacije	2.3.1.13	102.117	116.530
Dolgoročno odloženi prihodki	2.3.1.13	15.426	15.428
Obveznosti iz najemov	2.3.1.15	1.068.725	1.215.143
Poslovne obveznosti	2.3.1.16	43.200.824	370.965
<i>C. Kratkoročne obveznosti</i>		62.356.828	78.230.858
Finančne obveznosti	2.3.1.14	5.004	2.067
Obveznosti iz najemov	2.3.1.15	197.996	199.769
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.17	18.594.156	12.177.494
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.16	43.301.848	65.851.528
Obveznosti za davek iz dobička		257.825	0

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2020	2019
1. Čisti prihodki od prodaje	2.3.2.1	162.420.160	157.092.381
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	2.3.2.2	25.575.940	12.510.760
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.3.2.3	81.785.645	69.707.944
6. Stroški dela	2.3.2.4	79.204.698	81.098.334
7. Odpisi vrednosti	2.3.2.5	3.037.240	3.044.216
8. Drugi poslovni odhodki	2.3.2.6	20.609.382	12.898.893
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		3.359.135	2.853.754
10. Finančni prihodki	2.3.2.7	14.182	279.220
11. Finančni odhodki	2.3.2.8	202.102	231.960
12. Finančni izid (10 - 11)		-187.920	47.260
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)		3.171.215	2.901.014
14. Obračunani davek		257.825	0
15. Odloženi davki		21.891	215.203
16. Davek iz dobička	2.3.2.9	279.716	215.203
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		2.891.499	2.685.811

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2020	2019
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		2.891.499	2.685.811
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-1.080.020	-189.040
Aktuarski dobički / izgube	2.3.1.11	-1.080.020	-189.040
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-1.080.020	-189.040
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		1.811.479	2.496.771

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.4 Izkaz denarnih tokov

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.5 Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2020

v EUR	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
				Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-907.577	730.629	2.685.811	19.919.868
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-1.076.571	-3.450	2.891.499	1.811.478
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.891.499	2.891.499
Aktuarski dobički / izgube			-1.076.571	-3.450		-1.080.021
Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.685.811	-2.685.811	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.685.811	-2.685.811	0
Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-1.984.148	3.412.990	2.891.499	21.731.346

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2019

v EUR	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
				Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-738.029	0	3.250.120	19.923.096
Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	-2.500.000	0	-2.500.000
Izplačilo deleža v dobičku				-2.500.000		-2.500.000
Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-169.548	-19.491	2.685.811	2.496.772
Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.685.811	2.685.811
Aktuarski dobički / izgube			-169.548	-19.491		-189.039
Spremembe v kapitalu	0	0	0	3.250.120	-3.250.120	0
Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				3.250.120	-3.250.120	0
Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-907.577	730.629	2.685.811	19.919.868

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Bilančni dobiček

v EUR	2020	2019
Čisti poslovni izid	2.891.499	2.685.811
Pokrivanje prenesene izgube	0	0
Preneseni čisti poslovni izid	3.412.990	730.629
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	2.891.499	2.685.811
Bilančni dobiček	6.304.489	3.416.440

2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d. o. o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1. januarja 2011, vpis delitve v register pa 1. septembra 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

2.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 28. 06. 2021.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitev valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkah v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, sredstev v najemu, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zaslužki zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter predpostavke, uporabljenе pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba

pri računovodskeih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje in bi lahko povzročile vrednostno pomembnejše popravke knjigovodskeih vrednosti sredstev in obveznosti, so navedene v nadaljevanju. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo v procesu izvajanja računovodskeih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskeih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskeih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripravila v procesu izvrševanja računovodskeih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskeih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.9).

- Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obvez potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskeih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se v računovodskeih izkazih zanjo oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

2.2 Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskeih izkazih in enotne računovodske usmeritve Skupine SŽ. Epidemija COVID-19 ni imela vpliva na računovodske usmeritve skupine SŽ v letu 2020.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odvisna družba v skupini SŽ. Konsolidirano letno poročilo je dosegljivo na sedežu matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska 11, Ljubljana.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva	1. januar 2022	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 37 Rezervacije, pogojne obveznosti in pogojna sredstva	1. januar 2022	v preučevanju
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov	1. januar 2023	v preučevanju

Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva

Sprememba standarda prepoveduje, da bi se od stroškov nabave nepremičnin, strojev in opreme odštel izkupiček od prodaje proizvodov v obdobju priprave sredstva za njegovo predvideno uporabo. Spremembe veljajo za letna obdobia z začetkom 1. januar 2022 ali pozneje. Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Spremembo standarda Evropska unija še ni odobrila. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 37 Rezervacije, pogojne obveznosti in pogojna sredstva

Spremembe standarda se nanašajo na določanje stroškov, ki se upoštevajo pri opredelitvi stroškov izpolnitve pogodbe pri odločanju, ali je pogodba kočljiva. Spremembe veljajo za letna obdobia z začetkom 1. januar 2022 ali pozneje. Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Spremembo standarda Evropska unija še ni odobrila. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. še preučuje ali bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov

Spremembe standarda so namenjene kot pomoč pri odločitvi, ali naj se v izkazu finančnega položaja dolgoročni ali kratkoročni obveznosti z negotovim datumom poravnave razvrstijo med dolgoročne ali kratkoročne obveznosti in tako zagotovijo večjo doslednost pri upoštevanju zahtev standarda. Dopolnitve vplivajo na predstavitev obveznosti v izkazu finančnega položaja, ne spreminja pa obstoječih zahtev v povezavi z merjenjem ali obdobjem pripoznanja tako sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov kot informacij v razkritijih k tem postavкам. Spremembe standarda prav tako pojasnjujejo zahteve povezane z razvrstitevijo dolgov, ki jih družba lahko poravna z izdajo lastnih kapitalskih instrumentov. Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Spremembo standarda Evropska unija še ni odobrila. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. še preučuje ali bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Temeljni okvir standardov MSRP	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 in MRS 8	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 3	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 16	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva

Temeljni okvir standardov MSRP

Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde je objavil prenovo temeljnega okvira standardov pri računovodskem poročanju. Dokument vsebuje spremembe MSRP 2, MSRP 3, MSRP 6, MSRP 14, MRS 1, MRS 8, MRS 34, MRS 37, MRS 38, OPMSRP 12, OPMRSP 19, OPMSRP 20, OPMSRP 22 in SIC-32. Namen sprememb je podpora prehodu na revidirani konceptualni okvir za podjetja, ki s pomočjo tega okvira razvijajo svoje računovodske usmeritve na podlagi navodil temeljnega okvira takrat, kadar določene transakcije ne obravnava noben standard MSRP. Za podjetja, ki svoje računovodske usmeritve sprejemajo na podlagi temeljnega okvira, velja prenovljen temeljni okvir za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2020 ali pozneje. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., dopolnitve standarda niso bistveno vplivale na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 1 in MRS 8

Spremembe pojasnjujejo opredelitev izraza bistven in način njegove uporabe. V skladu z novo opredelitvijo so informacije bistvene, če lahko upravičenec pričakuje, da bo njihova opustitev, napačna navedba ali prikrivanje, vplivala na splošne odločitve uporabnikov računovodskih izkazov, ki te odločitve sprejemajo na podlagi računovodskih izkazov, ki zagotavljajo finančne informacije podjetja. Spremembe hkrati zagotavljajo, da je opredelitev izraza bistven usklajena z vsemi standardi MSRP. Spremembe veljajo za letna obdobia z začetkom 1. januarja 2020 ali pozneje. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 1 in MRS 8 nista bistveno vplivali na računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve

UOMRS je objavil spremembe pri opredelitvi poslovanja z namenom odpraviti negotovosti pri določanju, ali gre za prevzem poslovanja ali skupine sredstev. Spremembe MSRP 3:

- jasno opredelijo minimalne značilnosti, ki jih mora imeti povezan niz aktivnosti in sredstev, da ga lahko obravnavamo kot poslovni subjekt,
- odpravljajo presojo zmožnosti tržnih udeležencev za nadomeščanje manjkajočih vložkov in procesov za nadaljevanje ustvarjanja izložkov,
- ožijo definicijo poslovnega subjekta in izložkov
- dodajajo neobvezen preskus koncentracije, s katerim lahko poenostavljeni presodimo, da pridobljeni niz sredstev ni poslovna kombinacija.

Spremembe veljajo za poslovne združitve, pri katerih je datum prevzema v obdobju letnega poročanja z začetkom 1. januar 2020 ali pozneje, in za prevzem sredstev ob začetku tega obdobia ali pozneje. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 3 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7

V okviru zaključne faze odziva na učinke reforme medbančnih obrestnih mer na računovodsко poročanje podjetij je Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde objavil spremembe standardov MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7. Spremembe obravnavajo zadeve, ki vplivajo na finančno poročanje v obdobju pred zamenjavo obstoječe referenčne obrestne mere z nadomestno obrestno mero ter posledice tega na posebne zahteve v povezavi z računovodskim varovanjem pred tveganjem iz standardov MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7, pri čemer mora podjetje upoštevati rezultate analize planiranega poslovanja v prihodnosti. Podjetje lahko za pripoznavanje vseh varovanj pred tveganjem, na katera vpliva reforma referenčne obrestne mere, uporabi začasno olajšavo in v obdobju negotovosti pred zamenjavo obstoječe referenčne obrestne mere z nadomestno skoraj netvegano obrestno mero nadaljuje pripoznavanje računovodskega varovanja pred tveganjem. Dopolnitev standarda MSRP 7 Finančni instrumenti se nanašajo na dodatna razkritja z vidika negotovosti, ki izhajajo iz reforme referenčne obrestne mere. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 16 Najemi

Oprostitev plačila najemnin v povezavi s COVID-19 najemniku omogočajo, da pri obračunu sprememb najemnin, ki so posledica pandemije povezane s COVID-19, ne upoštevajo zahtev standarda MSRP 16, temveč se uporabi praktična rešitev, ki omogoča, da vsako spremembo najemnin, ki je neposredno posledica pandemije COVID-19, obračuna na enak način, kot vse druge spremembe, ki niso spremembe najemnin in ki sodijo v sklop standarda MSRP 16, pod pogojem, da so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- sprememba najemnin ima za posledico spremembo nadomestila za najem, ki je enako ali manjše od nadomestila določenega neposredno pred spremembom,
- vsako znižanje najemnin vpliva samo na plačila, ki po prvotni pogodbi zapadejo v plačilo 30. junija 2021 ali prej,
- vsi drugi pogoji najema ostanejo v veliki meri nespremenjeni.

Uvedba spremembe standarda MSRP 16 ni vplivala na računovodske izkaze.

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno

vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabранa izguba zaradi oslabitve; v izkaz finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštена vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njihova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR,. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev se razvrstijo med drobni inventar in opremo v skladu s prvotno razvrstitvijo istovrstnih sredstev ne glede na vrednost 500 EUR. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti.

Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost sestavlja več kot 1 odstotek knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstvijo stroški izposojanja v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10% nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oziroma je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2020 in 2019:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	10,00 %
2. Proizvodna oprema	5,00 %	100,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	100,00 %
4. Motorna vozila	11,00 %	25,00 %
5. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	20,00 %

Amortizacijske stopnje se leta 2020 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja,

ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Najemi

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima v najemu različne poslovne nepremičnine (zemljišča, poslovne prostore in zgradbe) in opremo. Pogoji najema so predmet individualnih pogajanj in se razlikujejo glede na trajanje in vrsto najema. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za obdobje, ki je praviloma daljše od enega leta v zameno za nadomestilo. Trajanje najema družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opredeli na podlagi obdobja, v katerem najema ni možno odpovedati, upoštevajoč obdobje, za katero velja možnost podaljšanje najema, in obdobje, za katero velja možnost odpovedi najema, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., presoja verjetnost izrabe navedenih možnosti.

Trajanje najema je odvisno od vrste sredstva v najemu in se giblje:

- pri zemljiščih od 5 do 10 let
- pri poslovnih prostorih in zgradbah od 5 do 10 let
- pri ostali opremi od 2 do 10 let

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja enoten pristop pripoznavanja in merjenja za vse najeme, razen za kratkoročne najeme in najeme manjše vrednosti, ki se izkazujejo kot strošek obdobja, na katerega se najem nanaša.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripozna pravico do uporabe na dan začetka najema. Pravica do uporabe najetih sredstev se izmeri po nabavni vrednosti, zmanjšani za popravek vrednosti in izgubo zaradi oslabitve, s prilagoditvijo nabavne vrednosti ob vsakem ponovnem merjenju obveznosti iz najema. Nabavna vrednost pravice do uporabe najetih sredstev zajema znesek začetnega merjenja obveznosti iz najema, začetne neposredne stroške in plačila najemnine, ki so bila izvedena na datum začetka najema ali pred njim, zmanjšane za prejete spodbude za najem.

Amortizacijske stopnje pravic do uporabe najetih sredstev so naslednje:

- | | |
|-----------------|------------------|
| • zemljišča | 10,00 do 20,00 % |
| • zgradbe | 10,00 do 20,00 % |
| • ostala oprema | 10,00 do 50,00 % |

Če se ob zaključku najema lastništvo nad najetim sredstvom prenese na družbo v skupini SŽ oziroma družba v skupini SŽ izrabi opcijo nakupa, se amortizacija izračuna na podlagi ocenjene dobe koristnosti sredstva.

Obveznosti za najeta sredstva se pripoznajo v višini sedanje vrednosti preostalih najemnin v celotnem trajanju najemne pogodbe, ki je izračunana kot diskontirana vrednost najemnin, ki jih bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z najemno pogodbo plačala v obdobju trajanja najema. Najemnine vključujejo nespremenljive najemnine, zmanjšane za vse terjatve za spodbude za najem in spremenljive najemnine. V najemnine je vključena tudi izpolnitvena cena možnosti nakupa, če je verjetno, da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila to možnost,

in plačilo kazni za odpoved najema, če obstaja verjetnost da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila možnost odpovedi najema.

Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja predpostavljeno obrestno mero za izposojanje na dan začetka najema, saj obrestne mere v najemni pogodbi ni mogoče določiti. Po datumu začetka najema se znesek obveznosti iz najema poveča za natečene obresti in zmanjša za vsa izvršena plačila najemnin. Knjigovodske vrednosti obveznosti iz najema se ponovno oceni v primeru prilagoditve ali spremembe obdobja trajanja najema, spremembe višine najemnine, kot posledice spremembe indeksa ali stopnje za določanje višine najemnine ali spremembe ocene opcije nakupa najetega sredstva.

Ob začetku najema so obveznosti za najeta sredstva enaka vrednosti pravice do uporabe sredstev in se zmanjšujejo z odplačili, medtem ko se vrednost pravic do uporabe najetih sredstev zmanjšuje za obračunano amortizacijo v obdobju najema. Amortizacijske stopnje so ocenjene glede na najemno obdobje. Obračunani stroški obresti bremenijo finančne odhodke obdobja.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobij, torej zaloge, pri katerih je bil datum zadnjega prejema od pet do deset let pred tekočim letom, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo v višini tri, šest, devet, dvanajst, petnajst do največ trideset odstotkov (zaloge, katerih zadnji prejem je bil deset let pred tekočim letom). Zaloge pomembnih rezervnih delov, pri katerih je bil datum zadnjega prevzema več kot deset let pred tekočim letom, pa se za potrebe morebitnega prevrednotenja presodijo individualno.

Terjatve

Terjatve so na premoženskopravnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi pred sestavljivo računovodskih izkazov, pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve. Ocena slabitev temelji na pričakovanih kreditnih izgubah, povezanih z verjetnostjo neplačil terjatev v naslednjih 12 mesecih, razen če se je kreditno tveganje bistveno povečalo od začetnega pripoznanja. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja pretekli razvoj verjetnosti neizpolnitve, čas povrnitve in znesek nastale izgube, ki je popravljen za oceno o tem, ali so dejanske izgube zaradi tekočih gospodarskih ali kreditnih pogojev lahko večje ali manjše od izgub, kot jih predvideva pretekli razvoj.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se na podlagi modela pričakovanih kreditnih izgub oslabitev pripozna, še preden izguba nastane. Tako so se terjatve oslabile:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:

	2020	2019
Nezapadle terjatve	0,2 %	0,2 %
Terjatve z zapadlostjo do 30 dni	1 %	1 %
Terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni	8 %	8 %
Terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni	10 %	10 %
Terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni	20 %	20 %
Terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni	30 %	30 %
Terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):

	2020	2019
Terjatve z zapadlostjo do 365 dni	50 %	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100 %	100 %

- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih) oslabitev v višini 100 % ob prijavi v stečaj (velja za leto 2020 in 2019).

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne slabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročne obveznosti iz najemov, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila in kratkoročne obveznosti iz najemov. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tujih valutah, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali dolgoročna finančna sredstva (z zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po pošteni vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot takšno po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po pošteni vrednosti prek poslovnega izida so merjena po pošteni vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovнем izidu.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v skladu z MSRP 9 za izračun slabitev finančnih inštrumentov uporabila model pričakovanih kreditnih izgub, kar pomeni, da se bo slabitev finančnega inštrumenta lahko pripoznala, še preden bo izguba sploh nastala.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezajočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitev prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del,

rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki iz pogodb s kupci

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo, ko družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob prenosu obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca, in sicer v višini, do katere družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s ob dobavi blaga oziroma storitve prenese obvladovanje na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljena storitev oziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljenih storitev ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, o drugačno SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva. Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obvezne in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., dosledno sledi usmeritvi hkratnega pripoznavanja prihodkov in odhodkov v obdobju opravljenih storitev ali prodaje blaga ne glede na to, kdaj je plačilo realizirano.

Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička, izkazanega v poslovnem izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, ki so veljale na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vložke lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane

- iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).

Sodila za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev

Družba skladno z Zakonom o železniškem prometu (Ur. list RS št. 30/18) opravlja dejavnosti:

- vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (obvezna gospodarska javna služba (v nadaljevanju: OGJS) ter
- izvaja druge naloge upravljalca javne železniške infrastrukture (gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo in druge naloge upravljalca).

Na podlagi Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Ur. List RS št. 33/11) so bila zato izdelana sodila za ločeno evidentiranje posameznih dejavnosti. Družba zagotavlja ločeno evidentiranje sredstev in virov sredstev ter prihodkov in odhodkov za štiri dejavnosti (profitne centre):

- obratovanje JŽI (OGJS),
- vzdrževanje in obnavljanje JŽI (OGJS)
- druge naloge upravljalca ter
- gospodarjenje z JŽI, tržne dejavnosti.

pri čemer se sredstva, obveznosti do virov sredstev, prihodki in odhodki razporejajo na posamezne dejavnosti v skladu s sodili.

2.3 Pojasnila k računovodskeim izkazom

2.3.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja

2.3.1.1 Neopredmetena sredstva

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2019	1.466.680	1.466.680
Pridobitve	0	0
Odpisi	0	0
Stanje 31. 12. 2019	1.466.680	1.466.680
Stanje 1. 1. 2020	1.466.680	1.466.680
Odpisi	-30.930	-30.930
Stanje 31. 12. 2020	1.435.750	1.435.750
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2019	1.283.737	1.283.737
Odpisi	0	0
Amortizacija	82.804	82.804
Stanje 31.12. 2019	1.366.541	1.366.541
Stanje 1. 1. 2020	1.366.541	1.366.541
Odpisi	-30.930	-30.930
Amortizacija	63.745	63.745
Stanje 31.12. 2020	1.399.356	1.399.356
Neopisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2019	182.943	182.943
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2019	100.138	100.138
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2020	100.138	100.138
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2020	36.393	36.393

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Na dan 31. decembra 2019 in 31. decembra 2020 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

89,9 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2020 je bilo v celoti amortiziranih (75,0 % na dan 31. decembra 2019). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

2.3.1.2 Pravica do uporabe najetih sredstev

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Pravica do uporabe zemljišč	20.552	25.170
Pravica do uporabe zgradb	939.582	1.053.138
Pravica do uporabe opreme	277.913	321.049
Skupaj	1.238.047	1.399.357

Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe naprav in opreme	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2019	14.893	1.259.073	338.383	1.612.349
Povečanja	15.232	388.802	21.429	425.463
Zmanjšanja	-3.237	-481.549	-727	-485.513
Stanje 31. 12. 2019	26.888	1.166.326	359.085	1.552.298
Stanje 1. 1. 2020	26.888	1.166.326	359.085	1.552.298
Povečanja	0	32.987	196	33.183
Zmanjšanja	-113	-13.100	-1.566	-14.778
Stanje 31. 12. 2020	26.775	1.186.212	357.716	1.570.703
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2019	0	0	0	0
Zmanjšanja	-3.237	-54.921	0	-58.158
Amortizacija	4.955	168.109	38.036	211.100
Stanje 31. 12. 2019	1.717	113.187	38.036	152.941
Stanje 1. 1. 2020	1.717	113.187	38.036	152.941
Amortizacija	4.506	133.443	41.767	179.715
Stanje 31. 12. 2020	6.223	246.630	79.803	332.657
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2019	14.893	1.259.073	338.383	1.612.349
Stanje 31. 12. 2019	25.170	1.053.138	321.049	1.399.357
Stanje 1. 1. 2020	25.170	1.053.138	321.049	1.399.357
Stanje 31. 12. 2020	20.552	939.582	277.913	1.238.047

Na dan 31. decembra 2020 ima družba 1.266.722 EUR obvez iz naslova pravice do uporabe najetih sredstev (1.414.912 EUR na dan 31. decembra 2019).

2.3.1.3 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Zgradbe	56.088	60.358
Oprema	10.263.045	11.231.412
— tirna vozila	4.679.700	4.889.112
— druga oprema	5.583.345	6.342.300
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	426.142	431.436
Skupaj	10.745.275	11.723.206

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2019	371.958	51.359.858	1.316.699	53.048.515
Pridobitve	0	3.455.888	-885.263	2.570.625
Odtujitve	-59	-2.955.830	0	-2.955.889
Stanje 31. 12. 2019	371.899	51.859.916	431.436	52.663.251
Stanje 1. 1. 2020	371.899	51.859.916	431.436	52.663.251
Pridobitve	0	1.819.576	-5.294	1.814.282
Odtujitve	0	-3.183.017	0	-3.183.017
Stanje 31. 12. 2020	371.899	50.496.475	426.142	51.294.516
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2019	307.133	40.868.451	0	41.175.584
Zmanjšanja	-59	-2.945.854	0	-2.945.913
Amortizacija	4.467	2.705.907	0	2.710.374
Stanje 31. 12. 2019	311.541	40.628.504	0	40.940.045
Stanje 1. 1. 2020	311.541	40.628.504	0	40.940.045
Zmanjšanja	0	-3.175.495	0	-3.175.495
Amortizacija	4.270	2.780.421	0	2.784.691
Stanje 31. 12. 2020	315.811	40.233.430	0	40.549.241
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2019	64.825	10.491.407	1.316.699	11.872.931
Stanje 31. 12. 2019	60.358	11.231.412	431.436	11.723.206
Stanje 1. 1. 2020	60.358	11.231.412	431.436	11.723.206
Stanje 31. 12. 2020	56.088	10.263.045	426.142	10.745.275

Na dan 31. decembra 2020 ima družba 765.002 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (975.751 EUR na dan 31. decembra 2019).

61,4 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2020 je bilo v celoti amortiziranih (62,5 % na dan 31. decembra 2019). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

2.3.1.4 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	3.205	8.950
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	108	2.709
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	144.078	151.404
Skupaj	147.391	163.063

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih je izkazana terjatev do družbe Fersped, d. o. o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču JŽI v Novi Gorici v višini 144.078 EUR (151.404 EUR na dan 31. decembra 2019).

2.3.1.5 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Odložene terjatve za davek	1.195.193	1.217.084

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2019	124.554	1.041.983	265.749	1.432.286
V breme/dobro poslovnega izida	0	-57.657	-157.545	-215.202
Stanje na dan 31. 12. 2019	124.554	984.326	108.204	1.217.084
Stanje na dan 1. 1. 2020	124.554	984.326	108.204	1.217.084
V breme/dobro poslovnega izida	0	-108.004	86.113	-21.891
Stanje na dan 31. 12. 2020	124.554	876.322	194.317	1.195.193

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter investicijskih olajšav, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let.

2.3.1.6 Druga dolgoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu (vzdrževanje JŽI)	42.919.511	0
Skupaj	42.919.511	0

Vračunane odškodnine se nanašajo na terjatve iz naslova ovir v prometu, ki jih imajo posamezni prevozniki oziroma uporabniki JŽI do lastnika javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.

2.3.1.7 Zaloge

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Material	5.024.631	4.186.387
Nadomestni deli	2.000.226	1.701.077
Drobni inventar in embalaža	159.851	227.186
Skupaj	7.184.708	6.114.650

Leta 2020 so odpisi znašali 2.583 EUR, slabitev zalog v letu 2020 ni bilo izkazanih (leta 2019 so znašali odpisi nekurantnih zalog 22.153 EUR in slabitev zalog 2.811 EUR). Inventurnih primanjkljajev leta 2020 ni bilo ugotovljenih (3.632 EUR v letu 2019). Na zalogah ni zastavnih pravic.

2.3.1.8 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	17.800.000	11.922.000
Finančne terjatve do drugih	0	1.967
Skupaj	17.800.000	11.923.967

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Stanje 1.1.	11.923.967	9.105.000
• povečanja	51.004.975	72.166.182
• zmanjšanja	-45.128.942	-69.347.215
Stanje 31.12.	17.800.000	11.923.967

Kratkoročne finančne terjatve na dan 31. decembra 2020 in 31. decembra 2019 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o., za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

2.3.1.9 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	3.427.410	2.939.309
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	13.683.166	19.914.897
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	49.692	53.934
Skupaj	17.160.268	22.908.140

V stanju kratkoročnih terjatev do kupcev v državi na dan 31. decembra 2020 so v največji meri izkazane terjatve za izvajanje OGJS obratovanje JŽI ter za stroške prevoznikov v zvezi z izvajanjem investicijskih del na JŽI (pojasnilo 2.3.1.9) v skupni višini 9.440.682 EUR.

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2020	Popravek vrednosti 31. 12. 2020	Čista vrednost 31. 12. 2020	Čista vrednost 31. 12. 2019
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	3.427.410		3.427.410	2.939.309
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	14.052.841	369.674	13.683.167	19.914.897
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	49.791	100	49.691	53.934
Skupaj	17.530.042	369.774	17.160.268	22.908.140

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2020	2019
Stanje 1. 1.	365.194	452.183
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-5.532	-41.453
Odprava popravka vrednosti	-8.807	-50.530
Oblikovanje popravka vrednosti	18.919	4.994
Stanje 31. 12.	369.774	365.194

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Ne zapadle terjatve	17.135.234	22.689.661
Že zapadle terjatve	394.808	583.673
- do 30 dni	41.146	149.529
- od 31 do 90 dni	6.024	94.238
- od 91 do 365 dni	24.945	14.270
- nad 365 dni	322.693	325.636
Skupaj	17.530.042	23.273.334

2.3.1.10**Druge kratkoročne poslovne terjatve**

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Terjatve do državnih in drugih institucij	596.410	488.919
Terjatve do zaposlencev	695.176	691.370
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	144.031	123.580
Odloženi stroški	19.953	28.191
Nezaračunani prihodki	22.899.329	44.001.887
Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	68.594	73.035
Skupaj	24.423.493	45.406.982

Največji delež ne zaračunanih prihodkov sestavlja:

- vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevoznikom, zaradi izvajanja investicij v JŽI v višini 10.729.878 EUR (39.809.096 EUR v letu 2019),
- vračunani prihodki iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 3.533.699 EUR (3.313.704 EUR leta 2019) ter
- vračunani prihodki za storitve po pogodbah z državo 7.228.303 EUR (342.226 EUR 31. decembra 2019).

Vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu so se v letu 2020 povečale na račun stroškov prevoznikov v letu 2020, hkrati pa so se zmanjšale zaradi sklenitve pogodb s prevozniki za plačilo stroškov prevoznikov za ovire v letu 2017 in prenosa na druga dolgoročna sredstva (pojasnilo 2.3.1.6).

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2020 znašali 48 EUR (5.090 EUR leta 2019).

2.3.1.11**Denar in denarni ustrezniki**

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Denarna sredstva v banki	14.631.225	8.128.649
Skupaj	14.631.225	8.128.649

Večje stanje denarnih sredstev na računih pri banki na dan 31. decembra 2020 je posledica neporabljenih denarnih sredstev uporabnine JŽI.

2.3.1.12**Kapital**

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.818	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-1.984.148	-907.578
Preneseni čisti poslovni izid	3.412.990	730.629
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	2.891.499	2.685.812
Skupaj	21.731.346	19.919.868

Gibanje kapitala	v EUR
<input type="checkbox"/> Stanje 1. 1. 2019	19.923.096
Čisti dobiček poslovnega leta	2.685.812
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-2.500.000
Aktuarski dobički in izgube	-189.040
<input type="checkbox"/> Stanje 31. 12. 2019	19.919.868
Čisti dobiček poslovnega leta	2.891.499
Aktuarski dobički in izgube	-1.080.021
<input type="checkbox"/> Stanje 31. 12. 2020	21.731.346

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je 28. 06. 2021 s sklepom predlagalo, da bilančni dobiček, ki na dan 31. decembra 2020 znaša 6.304.489,16 EUR, ostane nerazporejen.

2.3.1.13 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	9.006.237	9.216.445
Druge rezervacije	102.117	116.530
Dolgoročno odloženi prihodki	15.426	15.428
Skupaj	9.123.780	9.348.403

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2019	8.181.018	1.049.232	9.230.250
Poraba v 2019	-201.369	-119.217	-320.586
Stroški tekočega službovanja	292.736	90.416	383.152
Obresti (odhodki)	127.669	15.636	143.305
Odprava rezervacij (zaprtje,pravice)(prihodki)	-391.745	-16.970	-408.715
Aktuarski dobički/izgube	189.040	0	189.040
Stanje 31.12.2019	8.197.349	1.019.097	9.216.446
Stanje 1.1.2020	8.197.349	1.019.097	9.216.446
Poraba v 2020	-28.675	-134.228	-162.903
Stroški tekočega službovanja	303.433	164.668	468.101
Obresti (odhodki)	102.288	11.899	114.187
Odprava rezervacij (zaprtje,pravice)(prihodki)	-1.709.615	0	-1.709.615
Aktuarski dobički/izgube	1.080.021	0	1.080.021
Stanje 31.12.2020	7.944.801	1.061.436	9.006.237

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2020	Leto 2019
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.850 EUR	1.760 EUR
Diskontna stopnja	1,25 %	1,58 %
Skupna rast plač	1,50 %	2,00 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	60	62
• ženske (prehodno obdobje)	60	60
• moški	60	65
• ženske	60	65

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Skupaj
Stanje 1.1.2019	60.100	16.519	76.619
Poraba	-7.000	-304.946	-311.946
Odprava	0	0	0
Oblikovanje	63.430	303.855	367.285
Stanje 31.12.2019	116.530	15.428	131.958
Stanje 1.1.2020	116.530	15.428	131.958
Poraba	-116.530	-320.902	-437.432
Odprava	0	0	0
Oblikovanje	102.117	320.900	423.017
Stanje 31.12.2020	102.117	15.426	117.543

Proti družbi je leta 2020 potekala osemintrideset pravnih postopkov, devetindvajset primerov je bilo v letu 2020 zaključenih, na dan 31. decembra 2020 pa je bilo odprtih še devet primerov v skupni vrednosti 426.095 EUR (odškodninski, delovni in gospodarski spori).

V dveh primerih so bile v skladu z ocenami možnih izidov na dan 31. decembra 2020 pripoznane rezervacije.

2.3.1.14 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Druge kratkoročne finančne obveznosti	5.003	2.067
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	5.003	2.067

Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	2020	2019
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		
Stanje 1. januarja	2.067	3.309
– povečanja	101.685.657	51.639.049
– zmanjšanja	-101.682.721	-51.640.291
Stanje 31. decembra	5.003	2.067

2.3.1.15 Obveznosti iz najemov

v EUR	31.12. 2020	31. 12. 2019
Dolgoročne obveznosti iz najemov	1.068.726	1.215.143
Kratkoročne obveznosti iz najemov	197.996	199.770
Skupaj	1.266.722	1.414.913

Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	2020	2019
Stanje 1. 1.	1.414.913	1.612.349
povečanje	33.183	425.463
zmanjšanje	-14.778	-427.355
plačila	-199.540	-230.111
obresti	32.944	34.567
Stanje 31.12.	1.266.722	1.414.913

Družba med temi obveznosti v skladu s sklenjenimi pogodbami izkazuje obveznosti za sredstva v najemu, izračunane v skladu z MSRP 16. V večini so v najemu zemljišča (doba najema 5 do 10 let), poslovni prostori (doba najema v večini 10 let) ter optična vlakna in cestna vozila (doba najema 2 do 10 let).

Gibanje finančnih obveznosti in obveznosti iz najemov (denarni tok)

v EUR	2020	2019
Stanje 1. januarja	1.416.979	3.310
Prejemki pri prejetih posojilih	101.650.000	51.628.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-101.650.000	-51.628.000
Spremembe obveznosti iz najemov	18.405	1.610.457
Izdatki za odplačilo obveznosti iz najemov	-166.596	-195.544
Spremembe obveznosti za obresti	2.937	-1.244
Stanje 31. decembra	1.271.725	1.416.979

2.3.1.16 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Dolgoročne obveznosti	43.200.824	370.964
Obveznosti do družb v skupini	38.487.321	219.560
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	4.713.503	151.404
Kratkoročne obveznosti	43.301.848	65.851.528
Obveznosti za prejete predujme	469.194	718.656
Obveznosti do zaposlencev	10.355.174	9.734.855
Obveznosti do države in državnih inštitucij	1.927.110	2.143.078
Obveznosti do drugih:	17.662.902	11.367.296
- kratkoročne obveznosti do AŽP – trženje JŽI	3.137.747	2.693.114
- kratkoročne obveznosti do JŽI - uporabnina	13.972.004	7.739.421
- drugo	553.151	934.761
Odloženi prihodki	1.878	1.024
Vračunani stroški in odhodki:	12.885.590	41.886.619
- vračunani stroški neizrabljene dopusta	1.887.822	2.059.767
- vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu	10.729.878	39.809.096
- drugo	267.890	17.756
Skupaj	86.502.672	66.222.492

Povečanje obveznosti do države iz naslova pobrane uporabnine se nanaša na uporabnino za uporabo tirov JŽI, ki jo družba namesto države mesečno zaračunava prevoznikom in predstavlja vir za plačilo storitev OGJS vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI. Družba lahko namenska denarna sredstva zbrane uporabnine porabi le na podlagi odobritve s strani DRSI. Slaba polovica zbrane uporabnine po stanju na dan 31. decembra 2020 je bila porabljena v januarju 2021 za plačilo stroškov prevoznikov zaradi ovir v prometu za leto 2017 (6.499.467 EUR).

Dolgoročne poslovne obveznosti in vračunani stroški se v večini, 53.649.388 EUR (39.809.096 EUR konec leta 2019), nanašajo na obveznosti do prevoznikov iz naslova odškodnin zaradi ovir v prometu za obdobje 2018 – 2020.

2.3.1.17 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Obveznosti do družb v skupini	10.264.102	3.636.448
Obveznosti do dobaviteljev v državi	7.671.147	7.803.919
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	658.907	737.127
Skupaj	18.594.156	12.177.494

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Ne zapadle obveznosti	18.585.977	12.159.933
Že zapadle obveznosti	8.179	17.562
- do 30 dni	7.117	17.418
- od 31 do 90 dni	1.062	0
- od 91 do 365 dni	0	9
- nad 365 dni	0	135
Skupaj	18.594.156	12.177.495

Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Prejete hipoteke in zastave	0	0
Prejete bančne garancije za odpravo napak in dobro izvedbo posla	3.887.292	3.739.104
Skupaj pogojne terjatve	3.887.292	3.739.104
Dane bančne garancije za dobro izvedbo del	666.725	411.876
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	426.095	318.968
Skupaj pogojne obveznosti	1.092.819	730.844

2.3.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

2.3.2.1 Prihodki od prodaje

v EUR	2020	2019
<input type="checkbox"/> Prihodki na domačem trgu	162.417.870	157.092.003
Storitve in proizvodi	162.414.609	157.089.542
— storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	17.280.626	16.598.689
— storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	145.133.983	140.490.853
Blago in material	3.261	2.461
— blago, material in izdelki iz razmerij do drugih	3.261	2.461
<input type="checkbox"/> Prihodki na tujem trgu	2.290	378
Storitve in proizvodi	2.290	378
— storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	2.290	378
Skupaj	162.420.160	157.092.381

Prihodke od prodaje v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravlјavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020 ter aneksa št. 7 za obdobje od 1. januarja do 31. julija 2020 in aneksa št. 8 za obdobje od 1. avgusta do 31. decembra 2020). Izkazani so v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani pa iz naslednjih naslovov:

v EUR	2020	2019
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	97.279.650	85.540.824
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	35.474.706	37.334.339
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	1.956.309	1.574.100
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	340.196	359.374
Skupaj	135.050.861	124.808.637

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 10.083.122 EUR (15.682.216 EUR leta 2019):

v EUR	2020	2019
Prihodki iz osnovne dejavnosti-odprava posledic izrednih dogodkov	1.483.295	4.749.805
Prihodki iz stranske dejavnosti	8.343.554	10.659.343
— storitve pri izvajanju investicijskih projektov	4.128.541	7.340.695
— zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	3.062.549	1.962.695
— storitve na področju gradbene dejavnosti	499.725	675.656
— vzdrževanje cepnih kretnic	206.018	292.466
— drugi prihodki stranske dejavnosti	446.721	387.831
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	200.440	165.027
Prihodki iz priračunanih stroškov	50.446	64.360
Drugi prihodki	5.387	43.681
Skupaj	10.083.122	15.682.216

Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2020	2019
– Zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	14.961.429	13.122.841
– Upravljanje LAN omrežja, vzdrževanje telefonov, računalniške in ostale opreme	798.851	884.907
– Vzdrževanje cepnih kretnic, ostale storitve na področju gradbene dejavnosti	310.242	764.018
– Storitve na področju obratovanja JŽI	994.434	1.548.127
– Prihodki od najemnin telefonskih linij, poslovnih prostorov in drugih najemnin	74.246	100.755
– Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	30.861	23.103
– Drugi prihodki	110.563	154.938
Skupaj	17.280.626	16.598.689

2.3.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2020	2019
– Prihodki iz naslova odškodnin in kazni	19.223.636	10.916.378
– Prihodki od subvencij za projekte	316.226	536.370
– Prihodki iz naslova državnih pomoči – Covid 19	2.759.939	0
– Prihodki od odprave rezervacij	1.881.560	419.495
– Prih. iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	320.902	304.946
– Prihodki, povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	800.444	293.006
– Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	269.077	32.514
– Drugi prihodki	4.156	8.051
Skupaj	25.575.940	12.510.760

Prihodke iz naslova odškodnin v letu 2020 v največji meri sestavljajo vračunani prihodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog v višini 19.167.725 EUR (10.708.836 EUR leta 2019) – pojasnilo v točki 2.3.1.9..

2.3.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2020	2019
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	813	218
Stroški materiala	7.982.164	8.590.113
Stroški energije	20.770.626	17.897.029
Stroški nadomestnih delov	129.875	97.312
Odpis drobnega inventarja	709.586	601.576
Stroški pisarniškega materiala	163.634	170.743
Drugi materialni stroški	295.160	73.759
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	30.051.858	27.430.750
Prevozne storitve	432.693	568.616
Storitve vzdrževanja	36.083.407	25.858.740
Povračilo stroškov delavcem	840.450	1.065.895
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	77.382	34.081
Intelektualne in osebne storitve	728.193	731.997
Zavarovalne premije	676.694	466.865

v EUR	2020	2019
Reklama, propaganda in reprezentanca	9.074	22.221
Stroški drugih storitev:	12.885.894	13.528.778
• stroški najemnin	23.355	95.734
od tega: najemi manjše vrednosti	860	117
• stroški komunalnih storitev	613.121	594.720
• stroški čuvanja objektov	786.246	806.596
• stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek	1.698.854	1.913.317
• stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	59.852	66.256
• članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem	272.246	291.547
• upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški	220.528	176.906
• stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.	6.448.476	6.448.475
• neuveljavljen DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS	1.418.665	1.418.665
• nadomestila za gospodarjenje in str. urejanja nepremičnin JŽI	577.123	641.784
• inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)	101.679	287.253
• drugi stroški	665.749	787.526
Skupaj stroški storitev	51.733.787	42.277.194
Skupaj	81.785.645	69.707.944

Stroški revizorja

v EUR	2020	2019
Revidiranje letnega poročila	13.908	13.908
Druge storitve dajanja zagotovil	1.220	1.220
Skupaj	12.400	15.128

2.3.2.4 Stroški dela

v EUR	2020	2019
Stroški plač	49.818.295	55.831.229
Stroški pokojninskih zavarovanj	6.641.765	7.247.850
Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.018.689	4.308.666
Drugi stroški dela	18.725.949	13.710.589
– povračila	5.062.836	5.855.374
– regres	2.903.303	2.670.729
– odpravnine ob upokojitvi	9.483.400	4.709.245
– rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obračun)	468.102	383.152
– pogodbena kazen za neizrabljeni dopust iz preteklega leta	0	15.938
– krizni dodatek (ukrep Covid – 19)	768.319	0
– drugi stroški	39.989	76.151
Skupaj	79.204.698	81.098.334

2.3.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2020	2019
Amortizacija neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	2.848.437	2.793.177
Amortizacija pravice do uporabe najetih sredstev	179.715	211.100
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	6.454	9.885
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	2.634	30.054

– prevrednotenje zalog	2.584	24.964
– prevrednotenje terjatev	38	4.994
– odpisi terjatev	12	96
Skupaj	3.037.240	3.044.216

2.3.2.6 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2020	2019
Vračunani odhodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog	19.167.725	10.738.504
Odškodnina zaradi ekološke nesreče nad Hrastovljami	0	818.821
Priračunani sorazmerni stroški odpravnin za prezaposlene delavce po pogodbah o prehodu delavcev znotraj skup. SŽ (Sklep poslovodstva)	1.099.325	755.305
Štipendije dijakom in študentom	9.150	113.261
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve	107.479	253.392
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravn.in fiz. osebam	119.900	96.480
Drugi odhodki	105.803	123.130
Skupaj	20.609.382	12.898.893

Drugi poslovni odhodki so se povečali predvsem iz naslova vračunanih odhodkov iz naslova odškodnin zaradi zapor prog (pojasnilo v točki 2.3.1.9).

2.3.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2020	2019
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	8.516	19.003
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	38	61
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	8.554	19.064
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	0	439
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	5.628	259.717
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	5.628	260.156
Skupaj	14.182	279.220

2.3.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2020	2019
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	61.277	37.422
Finančni odhodki iz najemov	7.325	8.194
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	114.187	143.305
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	182.789	188.921
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	0	335
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	15.319	2.238
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	3.994	40.466
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	19.313	43.039
Skupaj	202.102	231.960

Finančne odhodke iz drugih finančnih obveznosti v celoti sestavljajo obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 114.187 EUR (143.305 EUR leta 2019), finančne odhodke iz poslovnih obveznosti pa v celoti zamudne obresti od nepravočasno poravnanih obveznosti.

2.3.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2020	2019
odmerjeni davek	257.825	0
odloženi davek	21.891	215.203
davek iz dobička skupaj	279.716	215.203
dobiček pred davkom	3.171.215	2.901.014
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	602.531	551.193
davek od zmanjšanja prihodkov	-249.397	-76.407
davke od zmanjšanja odhodkov	363.272	324.124
davek od povečanja odhodkov	-20.101	-54.381
Davek od povečanja davčne osnove	520	2.658
davek od davčnih olajšav	-438.999	-747.187
davek iz dobička skupaj	279.716	215.203
efektivna davčna stopnja	8,82	7,42

Veljavna stopnja davka na dobiček v Sloveniji je za leti 2020 in 2019 znašala 19 odstotkov.

2.3.3 Posli s povezanimi osebami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) s povezanimi družbami skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2020				
Povezane družbe	38.012.073	42.826.013	119.129.220	51.029.401
leto 2019				
Povezane družbe	31.497.354	28.719.777	51.639.049	72.185.003

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev (razmerja s posameznimi družbami v skupini so podrobnejše razkrita v poglavju 6).

V EUR	Kupci	Dobavitelji	Finančne terjatve	Finančne obveznosti
Stanje na dan 31.12.2020				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	3.420.415	9.935.054	17.810.200	48.106.539
Pridružene družbe	0	0	0	0
Stanje na dan 31.12. 2019				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	2.936.297	3.293.457	11.934.113	35.622.854
Pridružene družbe	0	3.410	0	0

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Prejemki poslovodstva v poslovnem letu 2020

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
Matjaž Kranjc	direktor	97.316	0	0	0	0	0	5.088	0	102.404	51.269
Matjaž Skutnik	delavski direktor (1.1.-1.2.2020, 1.2.-31.12.2020)	78.585	0	0	0	0	0	1.675	0	80.260	44.544
Skupaj		175.901	0	0	0	0	0	6.763	0	182.664	95.813

Prejemki poslovodstva v poslovnem letu 2019

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	102.928	0	0	0	0	0	6.179	0	109.107	51.304
Matjaž Skutnik	delavski direktor	82.767	0	0	0	0	0	2.097	0	84.864	45.362
Skupaj		185.695	0	0	0	0	0	8.276	0	193.971	96.666

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2020

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški	(v EUR)
								1
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS, predsednik NS (1.1.-23.7.2020)	6.009	1.551	23	7.583	5.492	0	
Anita Goršek	članica NS (1.1.-23.7.2020)	5.447	1.826	28	7.301	5.282	0	
Urška Grmek	članica in predsednica NS (24.7.-31.12.2020)	6.659	2.255	16	8.930	6.479	0	
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice (24.7.-31.12.2020)	4.942	2.255	16	7.213	5.230	0	
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (1.1.-7.2.2020)	1.066	495	7	1.568	1.133	0	
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih (18.2.-31.12.2020)	8.166	3.586	35	11.787	8.538	0	
Skupaj		32.289	11.968	125	44.382	32.154	0	

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2019

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	(v EUR)						
					1	2	3	(1 do 3)	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
Darja Kocjan	članica in predsednica NS (1.1.-30.4.2019)	5.150	1.210	19	6.379	4.620	0				
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS (1.1.-30.4.2019) ter član in predsednik NS (1.5.-31.12.2019)	13.596	4.015	48	17.659	12.796	0				
Anita Goršek	članica NS (7.6.-31.12.2019)	5.836	2.530	24	8.390	6.079	0				
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (9.1.-31.12.2019)	10.079	4.015	43	14.137	10.238	0				
Skupaj		34.661	11.770	134	46.565	33.733	0				

2.3.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

Družba je nadaljevala z ukrepi in aktivnostmi povezanimi s COVID-19.

3 FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ), katere sestavni del je tudi družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Finančni instrumenti po fiksni obrestni meri	v EUR	Stanje 31. 12. 2020	Stanje 31. 12. 2019
Finančne terjatve-glej pojasnilo 2.3.1.7		17.800.000	11.923.968
Finančne obveznosti-glej pojasnilo 2.3.1.13 in 2.3.1.14		-1.271.725	-1.416.979
Neto finančni instrumenti po fiksni obrestni meri		16.528.275	10.506.989

TEČAJNO TVEGANJE

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah tako rekoč zanemarljivo.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Skupina SŽ je v letu 2020 za obvladovanje likvidnostnega tveganja izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti tako skupine, kot družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o, s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Ažurno spremjanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost

ter zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij v višini 60 mio EUR, ki se redno obnavljajo, je omogočilo, da je bila likvidnost skupine SŽ leta 2020 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano, kar velja tudi za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Obveznosti po zapadlosti:

	v EUR	Pogodbeni denarni tokovi				
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti iz najemov v skupini	831.376	907.541			467.108	440.433
Dolgoročne finančne obveznosti iz najemov izven skupine	237.350	265.447			113.763	151.684
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	137.235	137.235				137.235
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	144.078	144.078				144.078
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	5.003	5.003	5.003			
Kratkoročne obveznosti iz najemov v skupini	159.662	157.440	78.720	78.720		
Kratkoročne obveznosti iz najemov izven skupine	38.334	38.182	19.222	18.960		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenec in iz naslova predujmov)	18.594.156	18.594.156	18.594.156			
Stanje 31. decembra 2020	20.147.194	20.249.082	18.697.101	97.680	580.871	873.430

	v EUR	Pogodbeni denarni tokovi				
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti iz najemov v skupini	945.580	945.580			470.258	475.322
Dolgoročne finančne obveznosti iz najemov izven skupine	269.563	269.563			114.550	155.013
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	219.561	219.561				219.561
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	151.404	151.404			29.304	122.100
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	2.066	2.068	2.068			
Kratkoročne obveznosti iz najemov v skupini	156.704	156.704	78.352	78.352		
Kratkoročne obveznosti iz najemov izven skupine	43.066	43.066	21.533	21.533		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenec in iz naslova predujmov)	12.177.495	12.177.495	12.177.495			
Stanje 31. decembra 2019	13.965.439	13.965.441	12.279.448	99.885	614.112	971.996

KREDITNO TVEGANJE

Družba SŽ Infrastruktura d. o. o., opravlja storitve upravljanja, vzdrževanja ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Prihodki iz naslova pogodb z Vlado Republike Slovenije predstavljajo 83 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2020 (79 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2019), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od

prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Delež zapadlih terjatev v stanju bruto terjatev do kupcev je nizek in se v primerjalnem obdobju ni bistveno spremenil (2,3 % na dan 31. december 2020 in 2,5 % na dan 31. december 2019).

Zapadlost terjatev do kupcev je pojasnjena v pojasnilu št. 2.3.1.9.

4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustrezost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnika družbe, ki se odraža tudi v stabilnem dobičku.

v EUR	2020	2019
Dolgoročne finančne obveznosti	1.068.726	1.215.143
Kratkoročne finančne obveznosti	203.000	201.836
Skupaj finančne obveznosti	1.271.726	1.416.979
Skupaj kapital	21.731.346	19.919.868
Dolg/kapital	0,06	0,07
Denar in denarni ustrezniki	14.631.225	8.128.649
Neto finančna obveznost	-13.359.499	-6.711.670
Neto dolg/kapital	-0,61	0

5 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

Tabela vsebuje podatke o razvrstitvi v ravni hierarhije poštene vrednosti le za sredstva in finančne obveznosti, ki so merjene po pošteni vrednosti in za katere se poštena vrednost razkriva.

EUR	31. decembra 2020				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne finančne terjatve	17.800.000	17.800.000			17.800.000
Dolgoročne poslovne terjatve	147.391	147.391			147.391
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	17.160.268	17.160.268			17.160.268
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	14.631.225	14.631.225	14.631.225		
Skupaj finančna sredstva	49.738.884	49.738.884	14.631.225		35.107.659
Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova najemov	1.068.726	1.068.726			1.068.726
Druge kratkoročne finančne obveznosti	5.003	5.003			5.003
Kratkoročne obveznosti iz naslova najemov	197.996	197.996			197.996
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	281.313	281.313			281.313
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	18.594.156	18.594.156			18.594.156
Skupaj finančne obveznosti	20.147.194	20.147.194			20.147.194

EUR	31. decembra 2019				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne finančne terjatve	11.923.968	11.923.968			11.923.968
Dolgoročne poslovne terjatve	163.063	163.063			163.063
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	22.908.140	22.908.140			22.908.140
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	8.128.649	8.128.649	8.128.649		
Skupaj finančna sredstva	43.123.820	43.123.820	8.128.649		34.955.171
Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova najemov	1.215.143	1.215.143			1.215.143
Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.066	2.066			2.066
Kratkoročne obveznosti iz naslova najemov	199.770	199.770			199.770
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	370.965	370.965			370.965
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	12.177.495	12.177.495			12.177.495
Skupaj finančne obveznosti	13.965.439	13.965.439			13.965.439

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2020 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.

6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavitev enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje, povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podrobен način, da je omogočeno spremeljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti morebitna nezakonita finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobnejše prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2020 in izkaz poslovnega izida za leto 2020 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobnejše razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2020 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2020 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobnejše prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2020 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**, pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.3.1.).

v EUR	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Sredstva	137.481.504	109.085.237
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	22.199.557	15.991.285
Kapital in obveznosti	137.481.504	109.085.237
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	76.735.128	57.772.439

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobnejše prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2020 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**.

v EUR	2020	2019
Celotni prihodki	188.010.281	169.882.361
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	18.100.988	16.599.362
Celotni odhodki (stroški)	185.118.783	167.196.549
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	46.379.953	32.089.683

Pregled transakcij izkaza finančnega položaja z družbami v skupini SŽ na dan 31. decembra 2020

O P I S	BS SŽ INF	IZLOČITVE RAZMERIJ DO PODJETJA OZ. SKUPINE										SEŠTEVEK IZLOČITEV	USKUPINJENO STANJE
		SŽ, d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	VV LOG	Fersped		
SREDSTVA	137.481.504	18.784.212	2.474.474	643.595	189.021	58.474	1.287	56	47.710	0	728	22.199.557	115.281.948
A. Dolgoročna sredstva	56.281.810	865.291	103.289	3.566								972.146	55.309.664
Neopredmetena sredstva	36.393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.393
Pravica do uporabe najetih sredstev	1.238.047	862.086	103.289	3.566	0	0	0	0	0	0	0	968.941	269.105
Opredmetena osnovna sredstva	10.745.275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.745.275
Poslovne terjatve	147.391	3.205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.205	144.186
Odložene terjatve za davek	1.195.193												1.195.193
Druga dolgoročna sredstva	42.919.511												42.919.511
B. Kratkoročna sredstva	81.199.694	17.918.921	2.371.185	640.029	189.021	58.474	1.287	56	47.710		728	21.227.410	59.972.284
Zaloge	7.184.708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.184.708
Finančne terjatve	17.800.000	17.800.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.800.000	0
Terjatve do kupcev	17.160.268	118.921	2.371.185	640.029	189.021	58.474	1.287	56	47.710	0	728	3.427.410	13.732.858
Druge poslovne terjatve	24.423.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.423.493
Denar in denarni ustreznički	14.631.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.631.225
 KAPITAL IN OBVEZNOSTI	 137.481.504	 19.486.903	 36.449.476	 18.095.732	 690.462	 1.043.336	 82.869	 17.558	 868.791	 0	 0	 76.735.128	 60.746.377
A. Kapital	21.731.346	17.411.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.411.005	4.320.341
Vpopeljani kapital	15.828.186	15.828.186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.828.186	0
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819										1.582.819	0
Rezerve za pošteno vrednost	-1.984.148											0	-1.984.148
Zadržani poslovni izid	6.304.489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.304.489
B. Dolgoročna obveznosti	53.393.330	799.758	25.191.884	13.251.922		75.133						39.318.696	14.074.633
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	9.006.238											0	9.006.238
Druge rezervacije	102.117											0	102.117
Dolgoročno odloženi prihodki	15.426											0	15.426
Obveznosti iz najemov	1.068.726	737.655	90.572	3.149								831.376	237.350
Poslovne obveznosti	43.200.824	62.103	25.101.312	13.248.774		75.133						38.487.321	4.713.503
C. Kratkoročne obveznosti	62.356.829	1.276.141	11.257.593	4.843.809	690.462	968.204	82.869	17.558	868.791			20.005.426	42.351.402
Finančne obveznosti	5.003	5.003										5.003	
Obveznosti iz najemov	197.996	144.689	14.471	503								159.662	38.334
Obveznosti do dobaviteljev	18.594.156	1.125.932	4.967.794	1.531.113	701.842	968.204	82.869	17.558	868.791			10.264.102	8.330.054
Druge poslovne obveznosti	43.301.848	517	6.275.328	3.312.193	(11.380)							9.576.658	33.725.190
Obveznosti za davek iz dobička	257.825												257.825

Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v skupini SŽ v letu 2020

O P I S	IPI SŽ INF	IZLOČITVE RAZMERIJ DO PODJETJA OZ. SKUPINE										SEŠTEVEK	Uskupinjeno stanje	
		SŽ, d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lb	PI Lb	ŽT Lb	Sk. ŽGP Lb	VV LOG	Fersped			
1. Čisti prihodki od prodaje	162.420.160	235.311	12.816.703	3.681.861	328.190	48.227	6.045	229	161.404	0	2.657	17.280.626	145.139.533	
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	-17.342	-314	-609	-21.956	0	0	0	-227.530	0	0	-267.751	267.751	
4. Drugi poslovni prihodki	25.575.940	63.378	476.746	90.888	103.829	63.451	0	0	281.304	0	0	1.079.597	24.496.343	
5. Stroški blaga, materiala in storitev	81.785.645	7.406.477	177.679	153.574	876.490	4.679.846	366.212	34.858	13.912.981	0	0	27.608.117	54.177.528	
6. Stroški dela	79.204.698	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	153	79.204.546
7. Odpisi vrednosti	3.037.240	136.498	9.229	446	0	15.171	0	0	0	0	0	161.343	2.875.896	
8. Drugi odhodki	20.609.382	298.364	10.228.573	7.500.763	127.916	291.465	42.978	5.942	53.064	0	0	18.549.064	2.060.318	
9. Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	3.359.135	-7.559.992	2.877.654	-3.882.642	-594.343	-4.874.957	-403.144	-40.572	-13.750.867	0	2.657	-28.226.205	31.585.340	
11. Finančni prihodki iz danih posojil	8.554	8.516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.516	38
12. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	5.627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.627
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	182.789	59.202	1.978	96									61.276	121.513
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	19.313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.313
16. Finančni izid (10+11+12-13-14-15)	-187.920	-50.686	-1.978	-96	0	0	0	0	0	0	0	-52.760	-135.160	
17. Poslovni izid pred davki (9+16)	3.171.215	-7.610.678	2.875.676	-3.882.738	-594.343	-4.874.957	-403.144	-40.572	-13.750.867	0	2.657	-28.278.965	31.450.180	
18. Obračunani davek	257.825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257.825
19. Odloženi davki	21.891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.891
20. Davek iz dobička (18 ± 19)	279.716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279.716
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (17-20) Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada: a) lastnikom obvladujoče družbe b) neobvladujočemu deležu	2.891.499	-7.610.678	2.875.676	-3.882.738	-594.343	-4.874.957	-403.144	-40.572	-13.750.867	0	2.657	-28.278.965	31.170.464	
										0	2.657	-28.278.965	31.170.464	
										0	2.657	-28.278.965	31.170.464	

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini SŽ v izkazu poslovnega izida za leto 2020

V pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2020 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.3.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2020	2019
Čisti prihodki iz prodaje	162.420.160	157.092.381
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	17.280.626	16.598.689

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet v višini 12.816.703 EUR, od tega 11.754.898 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirna vozila ter 614.342 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 3.681.861 EUR, večinoma (3.206.531 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirna vozila ter 474.414 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja, prodaje vozovnic in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 328.190 EUR, večinoma (217.667 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, ipd.) ter prihodkov od najemnine za kompresorsko napravo (66.000 EUR),
- SŽ, d. o. o. v višini 235.311 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (106.945 EUR) in vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektro instalacij) (92.530 EUR),
- Skupina SŽ – ŽGP v višini 161.404 EUR, v večini iz naslova storitev v stranski dejavnosti (155.928 EUR).

v EUR	2020	2019
Drugi poslovni prihodki	25.575.940	12.510.760
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	1.079.597	384.099

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do:

- skupine SŽ-Tovorni promet (476.746 EUR), večina teh se nanaša na prihodke iz naslova priračunanih sorazmernih stroškov izplačanih odpravnin (337.887 EUR) ter iz naslova režima učinkovitosti (117.466 EUR)
- Skupina SŽ – ŽGP v višini 281.304 EUR, od tega 227.530 EUR prihodkov iz naslova prodaje sredstva
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 103.829 EUR, v večini prihodki iz naslova priračunanih sorazmernih stroškov izplačanih odpravnin (100.122 EUR) ter
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 90.888 EUR (84.336 EUR iz naslova priračunanih sorazmernih stroškov izplačanih odpravnin).

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2020	2019
Stroški blaga, materiala in storitev	81.785.645	69.707.944
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	27.608.117	21.867.563
• stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini	726.441	565.249
• stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini	26.881.676	21.302.314
Stroški dela	79.204.698	81.098.334
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	153	14.813
Odpisi vrednosti	3.037.240	3.044.216
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	161.343	172.530
Drugi odhodki	20.609.382	12.898.893
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	18.549.064	9.997.020
Skupaj poslovni stroški	184.636.965	166.749.387
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	46.318.677	32.051.926

Stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini (726.441 EUR) se v večini nanašajo na razmerje do Skupine SŽ-ŽGP (435.004 EUR), predvsem iz naslova dobave materiala za vzdrževanje JŽI (418.170 EUR) ter v razmerju do SŽ, d. o. o. (180.304 EUR), večinoma iz naslova nabave zaščitnih sredstev zaradi Covid 19 (175.364 EUR).

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (7.226.172 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladuječe družbe (6.448.476 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (582.363 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (13.477.977 EUR) iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI
- Skupine SŽ-ŽIP (4.664.851 EUR), predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (2.242.841 EUR), storitev prevozov in interne pošte (189.548 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.029.293 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (813.593 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja vozil in objektov (812.783 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (366.212 EUR), od tega 333.160 EUR iz naslova svetovalnih storitev.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini (18.549.064 EUR) se večinoma nanašajo na razmerje do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet (10.228.573 EUR), skoraj v celoti iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI (9.893.729 EUR) ter
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 7.500.763 EUR, ravno tako večinoma iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI (7.450.786 EUR).

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2020	2019
Finančni prihodki iz danih posojil	8.554	19.064
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	8.516	19.003
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	5.628	260.156
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	440
Skupaj finančni prihodki	14.182	279.220
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	8.516	19.443

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini so v celoti (8.516 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. (obresti na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju – cash-pooling).

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2020	2019
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	182.789	188.921
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	61.276	37.422
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	19.313	43.039
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	335
Skupaj finančni odhodki	202.102	231.960
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	61.276	37.757

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v večini (59.202 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe (v največji meri obresti iz naslova pogodbe o medsebojnem financiranju – cash-pooling v višini 35.658 EUR ter obresti iz naslova dolgoročnih najemov v višini 23.544 EUR).

Revizijsko poročilo (DELOITTE)



Deloitte revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Faks: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe SŽ – Infrastruktura d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2020, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključujuč povzetek bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštreno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2020 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o posebnih zahtevah v zvezi z obvezno revizijo subjektov javnega interesa (Uredba). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskega izkazovalnika*. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskega izkazovalnika v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Ključne revizijske zadeve

Ključne revizijske zadeve so tiste, ki so bile po naši strokovni presoji najbolj bistvene pri reviziji računovodskega izkazovalnika za poslovno leto, ki se je končalo 31. decembra 2020. Te zadeve so bile obravnavane v okviru naše revizije računovodskega izkazovalnika kot celote in pri oblikovanju našega mnenja o njih in ne podajamo ločenega mnenja o teh zadevah.



MAKING AN
IMPACT THAT
MATTERS
Since 1845

Ime Deloitte se nanaša na združenje Deloitte Touche Tohmatsu Limited (DTTL) in mrežo njegovih avtomačnic ter njihovih povezanih družb (skupaj: organizacijo Deloitte). DTTL (imenovan tudi Deloitte Global) in vsaka od njegovih avtomačnic ter povezanih družb so ločene in samostojne pravne entitete in druga drugi ne morejo neslegati obveznosti do tretjih oseb. DTTL in vsaka od njegovih avtomačnic ter povezanih družb je odgovorno izključno za svoja dejana in opustitve dejana ter ne odgovarja za dejana in opustitve drugih. DTTL sam po sebi ne opravlja storitev za stranke. Podrobnejše informacije najdete [tu](http://www.deloitte.com/global/).

Deloitte je vodilni globalni ponudnik storitev revizije in dejanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev. Deloitte opravlja storitve za širši od petih največjih vrnitev gospodarskih družb na listi Fortune Global 500® in prej globalne mreže družb Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dejanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev, ki jih zagotavlja več kot 160 domačih in tujih strokovnjakov.

V Sloveniji storitve zagotavlja Deloitte revizije d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenija). Članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenija sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji in opravlja storitve revizije in dejanja zagotovil, davčnega, poslovnega in finančnega svetovanja, svetovanja na področju tveganj in sorodnih storitev, ki jih zagotavlja več kot 160 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizije d.o.o. - Družba vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647108 – ID řeza za DDV: SI6256008 - Osnovni kapital: 74.214,30 EUR.
© 2021. Za več informacij se obrnite na Deloitte Slovenija.

Pripoznavanje prihodkov

Ključna revizijska zadeva	Kako smo zadevo obravnavali pri reviziji
<p>Kot je razvidno iz računovodskih izkazov, so v letu, končanem 31. decembra 2020, prihodki iz pogodb s kupci znašali 162.420 tisoč EUR in prihodki iz naslova over v prometu 19.168 tisoč EUR</p> <p>Kot je pojasnjeno v poglavju <i>Prihodki iz pogodb s kupci</i> računovodskih usmeritev, se prihodki pripoznajo, ko družba izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom.</p> <p>Prihodki iz prodaje s kupci so eden pomembnih pokazateljev uspešnosti poslovanja družbe. Zaradi pomembnosti postavke v računovodskih izkazih, ter vpliva ocene poslovodstva na višino pripoznanih prihodkov, smo to področje opredelili kot ključno revizijsko zadevo.</p>	<p>V okviru izvajanja revizijskih postopkov smo ocenili ustreznost računovodskih usmeritev v zvezi s pripoznanjem prihodkov iz pogodb s kupci in njihovo skladnost z MSRP 15 ter izvedli naslednje revizijske postopke:</p> <ul style="list-style-type: none"> - preverili smo zasnovno in implementacijo notranjih kontrol v zvezi s pripoznanjem prihodkov iz pogodb s kupci z vidika ustreznosti njihovega evidentiranja; - preverili smo učinkovitost delovanja identificiranih notranjih kontrol, za katere smo ocenili, da so z vidika revizije pomembne; - na podlagi izbranega vzorca smo detailno preverili ustreznost evidentiranja pripoznanih prihodkov iz pogodb s kupci; - za druge poslovne prihodke iz naslova ovir v prometu smo pridobili neodvisno potrditev Ministrstva za infrastrukturo o nameravani časovni dinamiki poplačila ter preverili ustreznost diskontiranja zaradi dolgoročne komponente. <p>Pregledali smo tudi informacije v računovodskih izkazih, da bi ocenili, ali so razkritja v zvezi s prihodki iz pogodb s kupci, ustreza.</p>

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z našo revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.



Odgovornosti poslovodstva in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskeih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskeih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskeih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delajoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delajočim podjetjem, in uporabo predpostavke delajočega podjetja kot podlage za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti posovanje ali nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskeih izkazov in za potrditev revidiranega letnega poročila.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskeih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu s pravili revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskeih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu s pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskeih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskeih usmeritev in sprejemljivost računovodskeih ocen ter z njimi povezanih razkritij poslovodstva.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujo dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delajoče podjetje, sprejmemmo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delajočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemmo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezena razkritja v računovodskeih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temelijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delajočega podjetja.
- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskeih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodske izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Deloitte.

Pristojne za upravljanje med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

Pristojnim za upravljanje smo prav tako predložili našo izjavu, da smo izpolnili vse etične zahteve v zvezi z neodvisnostjo ter jih obvestili o vseh razmerjih in drugih zahtevah, za katere bi se lahko upravičeno menilo, da vplivajo na našo neodvisnost, in jih seznanili s tem povezanimi ukrepi.

Od vseh zadev, s katerimi smo seznanili pristojne za upravljanje, smo zadeve, ki so bile najpomembnejše pri reviziji računovodskega izkazov revidiranega obdobja, določili kot ključne revizijske zadeve. Omenjene zadeve opisemo v revizorjem poročilu, razen če zakonska ali regulatorna določila prepovedujejo javno razkrivanje takšnih zadev.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Imenovanje revizorja in trajanje posla

Deloitte revizija d.o.o. je bila imenovana za zakonitega revizorja družbe na skupščini delničarjev dne 26.8.2019. Naše opravljanje posla v celoti in neprekiniteno traja 6 let.

Potrdilo revizijski komisiji

Potrjujemo, da je naše revizijsko mnenje o računovodskeih izkazih v tem poročilu skladno z dodatnim poročilom revizijski komisiji družbe z dne 22.6.2021 v skladu s členom 11 Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta.

Opravljanje nerevizijskih storitev

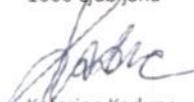
Izjavljamo, da nismo opravljali nobenih prepovedanih nerevizijskih storitev iz člena 5(1) Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta. Poleg obvezne revizije nismo za revidirano družbo opravljali nobenih drugih storitev, ki ne bi bile razkrite v letnem poročilu.

V imenu revizijske družbe Deloitte revizija d.o.o. je za opravljeno revizijo odgovorna Katarina Kadunc.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Dunajska 165

1000 Ljubljana

**Deloitte.**
DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija
Pooblaščena revizorka
Ljubljana, 22. junij 2021

