

Letno poročilo družbe

SŽ–Infrastruktura, d. o. o.,

za leto 2019

Junij 2020

KAZALO

NAGOVOR DIREKTORJA	4
IZJAVA O ODGOVORNOSTI UPRAVE.....	7
UVOD	8
Temeljni podatki o družbi	8
Temeljni kazalniki poslovanja	9
Pomembnejši dogodki v letu 2019	10
Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2019.....	12
POSLOVNO POROČILO.....	13
Izjava o upravljanju družbe	13
Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij	20
Poslovodstvo	22
Opis politike raznolikosti	23
Opis sistema korporativne integritete.....	23
Tveganja	25
Notranja revizija.....	27
Izjava o nefinancnem poslovanju.....	29
Sestava družbe	30
Temeljne strateške usmeritve.....	31
Gospodarska gibanja in konkurenca	32
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	36
Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.....	39
Analiza finančnega položaja.....	49
Poslovanje po dejavnostih	52
Informacijska tehnologija	68
Upravljanje tveganj	73
Zaposleni	77
Investicijska vlaganja	82
Varnost in urejenost prometa.....	83
Sistem vodenja kakovosti	89
Sistem ravnanja z okoljem	93
Sistem ravnanja z energijo (SUE).....	95
RAČUNOVODSKO POROČILO	97
1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-INFRASTRUKTURA, D. O. O.....	97
1.1 Izkaz finančnega položaja	97
1.2 Izkaz posavnega izida	98
1.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	98
1.4 Izkaz denarnih tokov	98
1.5 Izkaz gibanja kapitala.....	100
2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	101
2.1 Podlage za pripravo računovodskeih izkazov.....	101
2.2 Pomembne računovodske usmeritve	103
2.3 Pojasnila k računovodskim izkazom.....	118
2.3.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja.....	118
2.3.1 Pojasnila k izkazu posavnega izida.....	127
2.3.2 Posli s povezanimi osebami	131
2.3.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja	132
3 FINANČNA TVEGANJA	133
4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI.....	135
5 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV	135
6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ.....	136

REVIZIJSKO POROČILO (DELOITTE)..... 143

NAGOVAR DIREKTORJA

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je, skladno z Zakonom o železniškem prometu (ZZelP), upravljač javne železniške infrastrukture, ki, kot svojo osnovno dejavnost izvaja vzdrževanje javne železniške infrastrukture, gospodari z njo in zagotavlja obratovanje na njej. Za opravljanje vseh, z varnostjo v železniškem prometu povezanih aktivnosti, smo v letu 2019 podaljšali varnostno pooblastilo do 31.5.2024 in s tem ponovno dokazali, da imamo vzpostavljen in dokumentiran sistem varnega upravljanja.

Leto 2019 je bilo na slovenskem železniškem omrežju zahtevno, vendar je SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v okviru svoje dejavnosti, izvedla vse naloge za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu in omogočila ustrezeno prevoznost javne železniške infrastrukture vsem prevoznikom na javni železniški infrastrukturi.

SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je poslovno leto končala s pozitivnim poslovnim rezultatom EBIT v višini 2.854 tisoč evrov in čistim poslovnim rezultatom v višini 2.686 tisoč evrov. Poslovni prihodki so bili realizirani v višini 169.603 tisoč evrov in so za 12,9 % oziroma 19.356 tisoč evrov večji od planiranih v PN za leto 2019. V letu 2019 smo na osnovi večletne pogodbe za opravljanje storitev upravljavca za obdobje 2016-2020, podpisali aneks št. 6, ki je zagotovil upravljavcu JŽI sredstva za izvajanje zakonsko predpisanih nalog upravljavca v letu 2019.

Varnost v železniškem prometu je naša prioriteta; vsa vzdrževalna dela, vsi postopki v okviru obratovanja JŽI, so podrejeni temu cilju. V letu 2019 smo imeli štiri odmevnje nesreče na železniškem omrežju. Največja je bila vsekakor iztirjenje šestih cistern s kerozinom v predoru na postaji Hrastovlje. Se je pa tudi v preteklem letu zmanjševal trend skupnega števila izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč – v letu 2018 (15) in v letu 2019 (12)). V letu 2019 smo še posebej izvajali ukrepe za zmanjšanje izrednih dogodkov po odgovornosti upravljavca, saj jih je bilo v letu 2018 (5) medtem, ko je bil v letu 2019 samo en tak dogodek.

Vsak dan se pri svojem delu zavedamo, da je varovanje okolja ena od naših bistvenih nalog, zato smo pri svojem delu dosledno zavezani okoljskim ciljem in izvajanju standarda ISO 14001.

Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja javne železniške infrastrukture je v letu 2019 obsegala vsa redna vzdrževalna dela za ohranjanje potrebne normalne obratovalne sposobnosti elementov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, signalno varnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav ter zgradb, kakor tudi vse aktivnosti, ki so bile potrebne za izvedbo obnov v okviru vzdrževanja JŽI, kot npr. večja dela:

- izvedba potrebnih ukrepov za zagotovitev kategorije D4 na odseku Maribor-Pesnica, od km 595.870 do km 599.600, na progi št. 30 Zidani Most-Šentilj- d. m.;
- delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede, na odseku Brežice – Krško, desni tir od km 461.000 do km 462.500, na progi št. 10 d. m.-Dobova-Ljubljana;
- dobava in montaža podajno lovilnih sistemov za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami na med postajnem odseku Zagorje – Sava od km 522+080 do km

522+200 (PLS3 120m) in od km 521+990 do km 522+090 (PLS2 100m) na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Tudi v letu 2019 so se nadaljevala intenzivna vlaganja v javno železniško infrastrukturo, med drugim večja dela:

- končala so se dela na postajah Poljčane in Slovenska Bistrica, vključno z odsekom proge Poljčane – Slovenska Bistrica;
- zaključila so se dela na odseku proge Maribor-Šentilj, vključno s postajama Pesnica in Šentilj;
- izvedena je bila obnova postaje Maribor Tezno, obnova postaje Maribor pa je v polnem teku;
- izvajala se je nadgradnja desnega tira Zidani Most – Rimske Toplice;
- izvedena so bila dela na protihrupsnih ograjah na odseku Divača – Koper;
- pričelo se je z vgradnjo signalnovarnostnih naprav na kočevski prog;
- zaključil se je projekt ETCS na odseku Zidani Most – Dobova.

V letu 2020 se bo nadaljevalo z nadgradnjo odseka Zidani Most – Rimske Toplice na levem tiru, septembra se bo pričela obnova predora Karavanke, ki bo aktivno trajala deset mesecev, od tega bosta predor in povezava z Avstrijo, preko Jesenic, zaprta neprekinjeno šest mesecev, v preostalem času pa so predvidene 12 urne dnevne zapore. V tem času se bo na gorenjski prog izvajala tudi nadgradnja odseka Podnart – Lesce Bled. Večjo intenzivnost pa pričakujemo tudi na projektu vgradnje novih signalnovarnostnih naprav na odseku Zidani Most – Šentilj, čakamo pa tudi na pričetek del nadgradnje vozlišča Pragersko.

Vsa dela na javni železniški infrastrukturi so nujno potrebna, vendar zaradi majhnosti našega železniškega omrežja, ki ne zagotavlja obvoznih prog, povzročajo prevoznikom in upravljavcu veliko težav pri izvajanju železniškega prometa in hkrati veliko dodatnih stroškov, kar čutijo tudi uporabniki železniških prevozov, tako v potniškem kot tovornem prometu. Vsa dela se izvajajo v času odvijanja železniškega prometa, zato bodo ovire v železniškem prometu prisotne tudi v naslednjih letih. Verjamemo pa, da bo zaključek glavnine teh projektov opredelil železniško omrežje glavnih prog kot konkurenčno in zanimivo za potnike in tovor, omrežje, ki bo uspešno služilo namenu transporta in predstavlja hrbtenico mobilnosti prebivalstva v naslednjih letih.

Seveda pa ne smemo pozabiti na regionalne proge. Študija razvoja regionalnih prog je v izdelavi in tudi na teh progah bo potrebno izvesti investicije, ki bodo uporabnikom železniških storitev zagotovljale potrebno platformo za vsakodnevno mobilnost.

Dolžina počasnih voženj na železniškem omrežju je na nek način pokazatelj stanja prog, vendar je v zadnjem času predvsem odvisna od števila in dolžine delovišč na projektih nadgradenj prog. Ob koncu leta 2019 nam je tako na celotnem omrežju ostalo aktualnih še 39 počasnih voženj (7 manj kot v 2018), v skupni dolžini 27 km (20 km manj kot v 2018).

Konec leta 2019 je tako SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zaposlovala 2152 delavcev, kar je 39 manj

kot ob zaključku preteklega leta. Glede na starostno strukturo zaposlenih je naš cilj pomladiti ekipe, predvsem pa, glede na sodobne tehnologije, ki se vgrajujejo v železniško infrastrukturo, zaposlovati visoko izobražene kadre, ki bodo kos vsem nalogam, ki so pred nami.

Na koncu se moram zahvaliti vsem zaposlenim v SŽ-Infrastruktura, d.o.o., ki so s strokovnostjo, predanostjo in požrtvovalnostjo omogočili rezultate, ki smo jih dosegli. Cilje, ki smo si jih zastavili za naslednja leta in katerih dosega bo omogočala, da bo podjetje SŽ-Infrastruktura, d. o. o. zanesljiv in moderniziran upravljaavec železniške infrastrukture in hkrati privlačen in zanesljiv delodajalec, bomo lahko dosegli le skupaj in zato se veselim sodelovanja tudi v bodoče.



IZJAVA O ODGOVORNOSTI UPRAVE

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2019. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskeih izkazov dosledno upoštevane ustreerne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ter izidov njenega poslovanja za leto 2019.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delajoči družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 21. 08. 2020.

Matjaž Kranjc
direktor

Matjaž Skutnik
delavski direktor



UVOD

Temeljni podatki o družbi

NAZIV DRUŽBE: Slovenske železnice–Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

NASLOV: Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

Telefon: +386 1 29 14 166

Elektronska pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Spletna stran: <http://www.slo-zeleznice.si>

POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž Kranjc

Delavski direktor: Matjaž Skutnik

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Osnovna dejavnost 68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi

Transakcijski račun: 5602923-0259545562 Nova Ljubljanska banka, d.d.

Registrska številka 5425232468

Matična številka 6017177000

Davčna številka: SI94995737

Velikost družbe (55. člen ZGD-1): velika družba

Osnovni kapital 15.828.186,15 evrov

Certifikati: ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001

Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2019	2018	Indeks
Poslovni prihodki	169.603	179.454	94,5
Prihodki po pogodbah z vlado RS	124.809	123.323	101,2
Ostali poslovni prihodki	44.794	56.131	79,8
Poslovni odhodki	166.749	175.533	95,0
EBITDA	5.858	6.294	93,1
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	2.854	3.921	72,8
Poslovni izid pred davki	2.901	3.606	80,4
Čisti poslovni izid	2.686	3.256	82,5
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31. 12. 2019	31. 12. 2018	Indeks
Sredstva	109.085	87.794	124,3
Kapital	19.920	19.923	100,0
Finančne obveznosti	1.417	3	
dolgoročne finančne obveznosti	1.215	0	
kratkoročne finančne obveznosti	202	3	
Neto finančne obveznosti	-18.636	-19.944	93,4
Kratkoročne poslovne terjatve	68.315	47.860	142,7
Kratkoročne poslovne obveznosti	78.029	58.118	134,3
Investicije, obseg dela in zaposleni			
Investicije (tisoč evrov)	2.571	3.010	85,4
Število zaposlenih	2.152	2.191	98,2
Povprečno število zaposlenih	2.167	2.165	100,1
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	3,5	3,5	100,0
EBIT v poslovnih prihodkih v %	1,7	2,2	77,3
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	40.202	37.316	107,7
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	47,8	41,8	114,4
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	1,3	0,0	
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	13,5	16,9	79,9
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,7	4,1	65,9
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	13,8	20,3	68,0
Neto finančne obveznosti/EBITDA	-3,2	-3,2	100,0
Neto finančne obveznosti/kapital	-0,9	-1,0	90,0

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki – kratkoročne finančne terjatve

Pomembnejši dogodki v letu 2019

Januar:

- po objavi preobremenjene infrastrukture v letu 2018 je bila, skladno z določili 28. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi, izdelana analiza zmogljivosti progovnega odseka Divača – Koper.

Februar:

- Vlada RS je sprejela sklep o uvedbi povečanja uporabnine za posebni investicijski projekt izgradnje drugega tira železniške povezave na odseku Divača – Koper. V družbi smo na podlagi tega pričeli z aktivnostmi za pripravo informacijske podpore za pobiranje povečane uporabnine in objavili ustrezne spremembe programa omrežja.

April:

- z novima prevoznikoma v tovornem prometu InRail S. p. A. in Primol-Rail, d. o. o. so bile podpisane pogodbe, s katerimi so se uredila medsebojna razmerja v zvezi z zaračunavanjem in plačevanjem uporabnine, izvajanjem režima učinkovitosti in zagotavljanjem ter plačevanjem storitev;
- ponovna uvedba tovornega prometa na odseku med Ribnico in Kočevjem po izvedbi projekta Modernizacija kočevske proge – 2. faza / 2. etapa.

Maj:

- dne 27.05.2019 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. prejela Odločbo Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije o podaljšanju varnostnega pooblastila od 1.06.2019 do vključno 31.05.2024 za izvajanje nalog varnega načrtovanja, vzdrževanja in delovanja železniške infrastrukture, vključno z vzdrževanjem in delovanjem signalnovarnostnih naprav in vodenjem prometa, za celotno javno železniško infrastrukturo v Republiki Sloveniji.

Julij:

- dokončan in objavljen je bil načrt razširitve zmogljivosti za odsek preobremenjene infrastrukture, ki na podlagi ugotovitev o vzrokih za preobremenjenost infrastrukturnih zmogljivosti, verjetnem razvoju prometa, ovir z namenom razvoja JŽI in možnostmi ter stroški razširitve zmogljivosti, vključno z možnimi spremembami uporabnine, določa možne kratkoročne in dolgoročne ukrepe za zmanjšanje preobremenjenosti;
- z novima prevoznikoma v tovornem prometu – Ten Rail, železniški tovorni promet, d. o. o. in Train Hungary Mágánvasút Kft., so bile podpisane pogodbe, s katerimi so se uredila medsebojna razmerja v zvezi z zaračunavanjem in plačevanjem uporabnine, izvajanjem režima učinkovitosti in zagotavljanjem ter plačevanjem storitev;
- dne 21.07.2019 je bil uveljavljen nov operativni vozni red, ki je bil prilagojen zmanjšanim infrastrukturnim kapacitetam zaradi nadgradnje odseka Zidani Most – Rimske Toplice.

Avgust:

- dne 30.08.2019 je bila v sodni register vpisna družba Gospodarsko interesno združenje za železniški tovorni koridor Alpe – Zahodni Balkan-GIZ AWB RFC (Economic Interest Grouping for the Alpine – Western Balkan Rail Freight Corridor-EIG AWB RFC).

September:

- sklenjena je bila Pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture drugega tira na odseku Divača – Koper med družbama 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o. in SŽ-Infrastruktura, d. o. o.;
- dne 18.09.2019 je bil v Kopru organiziran inauguracijski dogodek ob ustanovitvi novega Jantarnega koridorja RFC11. Dogodka so se udeležili predstavniki pristojnih ministrstev in upravljavcev vseh držav članic omenjenega koridorja, osrednja govornica pa je bila evropska komisarka za promet Violeta Bulc.

December:

- implementacija določil Izvedbene uredbe komisije (EU) 2017/2077 o dostopu do objektov za izvajanje železniških storitev in z železnico povezanih storitev z objavo nove priloge k programu omrežja.

Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2019

- podpis aneksa št. 7 z veljavnostjo od 1. 1. 2020 do 31. 7. 2020, k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2020.
- dne 13. 3. 2020 je Vlada Republike Slovenije izdala Odredbo o razglasitvi epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV2 (COVID-19) na območju Republike Slovenije in nato še dne 14. 3. 2020 Odlok o začasni prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v Republiki Sloveniji, s katerim je bil potniški promet vlakov prekinjen od 16. 3. 2020 od 00.01 ure do 10. 5. 2020 do 24. 00 ure. Kot posledica izvajanja ukrepov za preprečevanje širjenja epidemije, so bili takoj vsi delavci, ki ne opravljajo delo, ki bi bilo nujno ali neodložljivo potrebno v razmerah epidemije, napoteni do preklica na čakanje na delo doma z 80% nadomestilom plače, delavci, pri katerih so bili izpolnjeni organizacijski in zakonski pogoji ter so lahko opravljali nujno in neodložljivo delo na domu, pa so bili napoteni do preklica na delo na domu. V sklopu teh ukrepov je bilo izdanih 1235 odredb o čakanju na delo doma, vendar je povprečno dnevno delalo 1347 delavcev, medtem ko jih je bilo povprečno dnevno na čakanju 750 skozi celotno obdobje razglašene epidemije. Bistvenih odstopanj od sprejetih letnih ciljev in posledično vpliva na računovodske izkaze v letu 2020 ne pričakujemo. Ocenujemo, da bo družba v letu 2020 realizirala prihodke in poslovni izid iz poslovanja EBIT v načrtovani višini. V obdobju razglašene epidemije SARS-CoV2 (COVID-19) družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ni imela težav z likvidnostjo, vse obveznosti družbe so bile plačane v pogodbenih rokih. Vezano na oceno, da bo razglašena epidemija imela nekaj vpliva na računovodske izkaze družbe v letu 2020, smo izvedli rebalans plana za leto 2020. Dodatno spremljamo likvidnostna in vsa ostala tveganja, povezana s poslovanjem družbe.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo takšnih poslovnih dogodkov, ki bi pomembnejše vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

POSLOVNO POROČILO

Izjava o upravljanju družbe

Družba SŽ – Infrastruktura, d.o.o. podaja Izjavo o upravljanju za leto 2019 v skladu z določilom petega ostavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbeh ZGD-1 ter s priporočili Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

Sklicevanje na kodeks upravljanja

Družba SŽ – Infrastruktura, d.o.o. je družba v 100 % lasti družbe SŽ, d.o.o., pri svojem delu uporablja Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (v nadaljevanju: Kodeks SDH) ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga. Gre za dva ključna dokumenta upravljanja Slovenskega državnega holdinga, d. d., ki sta dostopna na njegovi spletni strani <https://www.sdh.si/>.

Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da družba, pri svojem delu in poslovanju, s posameznimi odstopanjimi, ki so pojasnjena v nadaljevanju, spoštuje Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

V družbi tekoče spremljamo vse spremembe in dopolnitve obeh omenjenih aktov. Najmanj enkrat letno preverimo spoštovanje obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni«.

Družba se trudi za spoštovanje obeh aktov v največji možni meri, ob upoštevanju specifik svojega poslovanja (dejavnost, velikost, enoosebna družba itd.).

V nadaljevanju so pojasnjena odstopanja od posameznih priporočil obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni« za leto 2019, po posameznih točkah. V kolikor leta 2019 posameznega določila nismo v celoti spoštovali in nameravamo to politiko leta 2020 spremeniti, je v skladu s priporočilom 3.4.1 Kodeksa SDH to posebej navedeno.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Okvir upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Priporočilo 3.2: Politika upravljanja družbe

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in strategijo upravljanja naložb države. Politika upravljanja skupine Slovenske železnice je v pripravi.

Priporočilo 3.6: Politika raznolikosti

Družba leta 2019 ni imela sprejete politike raznolikosti. Le-ta je bila potrjena na seji nadzornega sveta obvladujoče družbe avgusta 2020 in vsebuje tudi nekatere merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti.

Razmerje med delničarji oziroma družbeniki, Slovenskim državnim holdingom, državo in družbo s kapitalsko naložbo države

Priporočilo 4.3: Omejitev komunikacije organa vodenja in nadzora družbe s predstavniki ministrstev in vlade o zadevah, ki se nanašajo na izvrševanje članskih pravic iz kapitalske naložbe

Družba je gospodarska družba, ki za opravljanje svojih temeljnih dejavnosti potrebuje celovite in raznovrstne informacije, zato so t. i. »nejavni stiki« del vsakdanjih aktivnosti in komunikacije. Poslovodstvo družbe in člani nadzornega sveta so leta 2019 z udeležbo na raznih javnih prireditvah v lastni organizaciji ter na lokalnih in državnih prireditvah imeli stike s predstavniki ministrstev in vlade. Ta komunikacija se ni nikoli neposredno nanašala na odločitve organov vodenja in nadzora. Člani vodenja in nadzora svoje odločitve sprejemajo popolnoma samostojno in neodvisno.

Nadzorni svet

Priporočilo 6.1.5: Posli, za katere je potrebno soglasje nadzornega sveta

V Aktu o ustanovitvi družbe, ali sklepu nadzornega sveta, ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Priporočilo 6.1: Politika nasledstva

Nadzorni svet ni formalno razvil načrta nasledstva za člane poslovodstva, je pa o njegovi vzpostavitvi začel razpravo. Morebitni načrt nasledstva bo upošteval zlasti status in s predpisi ter aktom o ustanovitvi določene naloge družbe.

Priporočilo 6.5: Heterogenost in komplementarnost sestave nadzornega sveta

Nadzorni svet sestavljajo člani, ki s svojim raznolikim znanjem, veščinami in izkušnjami tvorijo celoto, ki učinkovito nadzoruje in spremlja posle družbe, vendar pa ni uravnoteženo sestavljen glede zastopanosti spolov in mednarodne sestave. Z imenovanjem dveh novih članic nadzornega sveta (septembra 2019 in junija 2020) je ustanovitelj pomembno pripeval k spolni raznolikosti sestave, ta kriterij je bilo upoštevan tudi pri konstituiranju revizijske komisije z imenovanjem zunanjje članice.

Priporočilo 6.5.1: Kompetenčni profil

Nadzorni svet ni pripravil kompetenčnega profila za člane nadzornega sveta, saj je imenovanje dveh članov nadzornega sveta, od treh, v skladu z Zakonom o železniškem prometu, v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Priporočili 6.8 in 6.9: Postopek imenovanja članov nadzornega sveta

imenovanje dveh članov nadzornega sveta, od treh, v skladu z Zakonom o železniškem prometu, v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Poslovodstvo

Priporočilo 7.3.2: Funkcije članov poslovodstva v nadzornih svetih izven skupine

Družba nima formalizirano določene obveznosti pridobitve soglasja nadzornega sveta za prevzem funkcije člana nadzornega sveta izven skupine SŽ s strani člana poslovodstva družbe. Če bo prišlo do takšne situacije, bo poslovodstvo o prevzemu takšne funkcije predhodno obvestilo nadzorni svet z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine SŽ.

Priporočilo 7.4: Razvojni načrti zaposlenih

Trenutno družba nima posamičnih razvojnih načrtov za vsakega zaposlenega, vendar bomo z novo informacijsko podporo postopoma uresničili novi kadrovski proces - upravljanje razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter njegove kritične sposobnosti.

Preglednost poslovanja in poročanje

Priporočilo 8.2: Poročanje o sestavu poslovodstva in nadzornega sveta

Družba, določenih podatkov, ki so navedene v Prilogi 5, v letnem poročilu ni razkrila, zaradi varstva osebnih podatkov.

Priporočilo 8.3: Razkritje prejemkov in drugih pravic posameznih članov organa vodenja in organa nadzora

Družba v letnem poročilu ni razkrila prejemkov iz delovnega razmerja članov nadzornega sveta, ki so predstavniki delavcev.

Priporočilo 8.5: Finančni koledar

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je enosebna družba, v kateri je edini družbenik SŽ, d. o. o.. Skupščine družbe se opravljajo kot seje poslovodstva družbe SŽ, d. o. o., zato jih sama družba ne more v celoti predvideti.

Revizija in sistem notranjih kontrol

Priporočilo 9.1.: Postopek izbire revizorja

Družba pooblasti obvladujočo družbo SŽ, d. o. o., da izpelje postopek izbire revizorja za celotno skupino Slovenske železnice.

Priporočilo 9.2: vzpostavitev sistema tveganj

Družba upravlja s tveganji v okviru celovitega upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice, ki ga koordinira Služba za skladnost poslovanja in upravljanje s tveganji SŽ, d. o. o..

Priporočilo 9.2.3: Notranje-revizijska dejavnost

Notranje revizijsko dejavnost, skladno s sprejeto Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju Notranje revizije, izvaja Notranja revizija SŽ d. o. o.. Letni načrt dela Notranje revizije z okvirnim dolgoročnim načrtom sprejme Poslovodstvo SŽ, d. o. o., ob pridobitvi soglasja Nadzornega sveta SŽ, d. o. o. in velja kot neposredna podlaga za izvajanje notranjega revidiranja v družbah v Skupini SŽ, kjer je družba SŽ, d. o. o. 100 % lastnik. Enak postopek sprejema načrta velja tudi v primeru kakršnih koli prilagoditev teh načrtov.

Priporočilo 9.3.1: Kontrola tveganj

Družba je odvisna družba in je kontrola tveganj urejena preko obvladujoče družbe.

Skladnost poslovanja in integriteta (korporativna integriteta) Sprejem etičnega kodeksa

Priporočilo 11.1:

Družba je odvisna družba in je sistem korporativne integritete vzpostavljen preko obvladujoče družbe.

Priporočilo 11.2. Družba je odvisna družba in je funkcija pooblaščenca za skladnost poslovanja in integriteto, upravljanje s tveganji, izobraževanje ter sistem notranjega opozarjanja (whistleblowing) urejen na ravni obvladujoče družbe.

Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga

Priporočilo 3.3: Javne objave

Družba objavlja samo podatke o pogodbah, skladno z zahtevami z Zakona o dostopu do informacij javnega značaj (ZDIJZ) in Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Priporočilo 3.7: Javna objava podatkov o skupni vrednosti poslov, ki zadevajo naročilo storitev

Družba ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa v skladu z veljavnimi predpisi

na svoji spletni strani podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Priporočilo 3.11: Najvišji obseg sponzorstev in donacij

Družba ima sponzorstva in donatorstva urejena na ravni Skupine SŽ.

Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin

Priporočilo 5.1: Samoocenjevanje po preizkušenem evropskem modelu odličnosti EFQM

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi izvajanja številnih drugih projektov še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

Sistem skladnosti poslovanja in integritete (korporativna integriteta)

Obvladujoče družba Slovenske železnice, d. o. o., so ena prvih slovenskih nereguliranih (nefinančnih) družb, ki je uvedla funkcijo skladnosti in tveganj. Leta 2016 je bila v ta namen ustanovljena samostojna štabna služba, neposredno podrejena poslovodstvu. Gre za centralizirano organizacijo funkcije skladnosti in tveganj za celotno skupino, skladno z usmeritvami Kodeksa Slovenskega državnega holdinga in Zakona o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1).

Ključni interni akti, ki urejajo delo te službe, so:

- Poslovnik delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj;
- Pravilnik o varstvu osebnih podatkov;
- Navodilo o prejemanju daril;
- Etični kodeks skupine Slovenske železnice in
- Pravilnik o načinu prijavljanja in obravnavanja domnevnih kršitev korporativne integritete v skupini Slovenske železnice.

Vsi navedeni dokumenti so bili sprejeti na nivoju obvladujoče družbe in veljajo za vse družbe v skupini Slovenske železnice.

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice gradimo na štirih temeljnih gradnikih, in sicer na:

- skladnosti poslovanja, ki zajema poslovanje družbe v skladu z zakonodajo, ki jo lahko v širšem pomenu opredelimo kot poslovno ravnanje, ki poleg internih aktov, spoštuje vse relevantne poslovne norme, standarde in pravila, ki izhajajo iz prava;
- skladnosti upravljanja, ki pomeni zagotavljanje čim višjega standarda poslovanja s področja pravočasnega zaznavanja in preprečevanja nasprotja interesov in etičnega delovanja, skladnosti upravljanja z internimi pravilniki in poslovnikimi, uresničevanje poslovne strategije, identifikacijo potrebnih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov, zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih;

- upravljanju s tveganji s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja sprejetih ukrepov;
- vzpostavljenem in delajočem sistemu prijav domnevnih kršitev korporativne integritete z zagotovljeno anonimnostjo in zaščito prijaviteljev.

V skupini imamo sprejet plan korporativne integritete, v katerem so jasno določene naloge po posameznih ključnih gradnikih z njihovimi nosilci in roki.

Posebno pozornost posvečamo tudi izobraževanju zaposlenih za to področje. Leta 2019 smo:

- poseben poudarek namenili področju zavedanja in preprečevanja nasprotja interesov kot tudi področju varovanja osebnih podatkov;
- uvedli dneve za korporativno upravljanje v skupini Slovenske železnice, ki smo jih izvajali četrtnično v sodelovanju z zunanjimi strokovnjaki;
- izvedli interna izobraževanja s specifičnih področij korporativnega upravljanja in obširno predavanje o delovanju štabne službe;
- izvedli ločeni delavnici za člane poslovodstev in ostale vodstvene delavce z namenom spodbuditve pristopa k interaktivnem oblikovanju kodeksa ravnanja in prepoznavi ključnih vrednosti za posameznika kot celoto.

Delo na področju korporativne integritete je podrobnejše predstavljena v poglavju Obvladovanje tveganj in priložnosti.

Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice je oblikovan celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za učinkovito delovanje sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva odvisnih družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Tako je namen delovanja notranjih računovodskeih kontrol, da se zagotovi resničen in pošten prikaz poslovanja skupine Slovenske železnice, pri tem pa se uresničujejo naslednji cilji:

- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskeih poročil;
- skladno delovanje z zakonodajo, standardi, pogodbami in notranjimi akti družbe;
- doseganje učinkovitosti in uspešnosti poslovanja, ki se odraža v povečanju premoženja skupine Slovenske železnice;
- uresničevanje strateških ciljev skupine Slovenske železnice.

Za uresničevanje navedenih ciljev pa skupina Slovenske železnice:

- skrbi za svojo transparentno organizacijsko shemo;
- uvaja poenotenii računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični družbi kot v odvisnih družbah;

- z večinoma centralizirano računovodska funkcija zagotavlja poenoteno vodenje poslovnih knjig;
- o poslovanju poroča v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, za vso skupino Slovenske železnice so bile sprejete jasne in transparentne računovodske usmeritve;
- opravlja redni notranjerevizijski nadzor;
- z zunanjim revizijom računovodskega izkazov skrbi za neodvisno potrjevanje poštene predstavitev finančnega položaja skupine Slovenske železnice;
- opravlja druge neodvisne presoje, kot je presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001 in drugo.

Zaradi panoge, v kateri deluje skupina Slovenske železnice, njene lastniške strukture in sprejete vizije, je v vseh dejavnostih definiran konservativen odnos do tveganj. Le-ta se odraža v nizkih sprejemljivih stopnjah vseh zaznanih tveganj (angl.: risk appetite). Upravljanje teh tveganj in njihove ocene po posameznih področjih so podrobnejše predstavljena v poglavju Obvladovanje tveganj in priložnosti.

Menimo, da je sistem notranjih kontrol v skupini Slovenske železnice, ki so predmet stalnega izboljševanja, predvsem učinkovito in uspešno sredstvo pri doseganju poslovnih ciljev, tako kratkoročnih kot strateških.

Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z aktom o ustanovitvi sestavlja direktor in delavski direktor, ki je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskoga direktorja pa imenuje in odpokliče nadzorni svet na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o.. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.).

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interes delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja družba Slovenske železnice, d. o. o..

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, statusnih spremembah in prenehanju družbe, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitev razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu in oz. posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, spremembah osnovnega kapitala, predлага Vladi RS imenovanje in razrešitev enega člana nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev; plačilu za delo članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo (dvotirni sistem upravljanja). Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu in Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Nadzorni svet

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe, sestavlja trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interesov delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o., enega člana, ki zastopa interes zaposlenih, imenuje in odpokliče svet delavcev.

Sestava nadzornega sveta in komisij v poslovнем letu 2019

Ime in priimek	Funkcija	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih*	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja interesa v poslovnem letu	Članstvo v organih nadzora drugih družb
Darja Kocjan	predsednica	18.6.2016	30.4.2019	K	5/17	DA	NE	
Matej Čepeljnik	namestnik predsednice	18.6.2016	18.6.2020	K	17/17	DA	NE	2TDK, d. o. o. HK Olimpija, d.o.o.
Silvo Berdajs	član	9.1.2019	7.2.2020	Z	17/17	DA	NE	SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., SŽ, d. o. o.
Anita Goršek	članica	7.6.2019	7.6.2023	K	11/17	DA	NE	

* K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe in Poslovnik o delu nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah. Nadzorni svet nima komisij.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe, imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: K poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 EUR, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu; k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000,00 EUR, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja; k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet in sicer preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Stroški delovanja nadzornega sveta

Stroški delovanja nadzornega sveta družbe (stroški pravnih mnenj, stroški izobraževanja, stroški zavarovanja odgovornosti članov nadzornega sveta), so leta 2019 znašali 54.349,59

evrov (2018: 56.368,23 evrov). Prejemki članov nadzornega sveta so razkriti v poglavju Pojasnila k izkazu poslovnega izida v računovodskem delu poročila.

Poslovodstvo

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe, poslovodstvo sestavlja direktor in delavski direktor, ki je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavač izvajati neodvisno in nediskriminirano do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava poslovodstva v poslovнем letu 2019

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	direktor	direktor	21.11.2014	22.11.2022	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	kadrovske in socialne zadeve	1.2.2016	1.2.2024	/

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu, pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so, poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju; urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

Opis politike raznolikosti

Družba leta 2019 ni imela sprejete politike raznolikosti. Leto je bila potrjena na seji nadzornega obvladujoče avgusta 2020 in vsebuje tudi nekatere merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti.

Opis sistema korporativne integritete

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice sledi napotilom in usmeritvam Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (SDH, 2019) in Zakona o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1), prav tako pa upoštevamo smernice Organizacije za gospodarsko sodelovanje in razvoj (OECD).

Izvajanje sistema temelji na Poslovniku delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, Pravilniku o varstvu osebnih podatkov, Navodilu o prejemanju daril, Etičnem kodeksu skupine SŽ in Pravilniku o načinu prijavljanja in obravnavanja domnevnih kršitev korporativne integritete v skupini SŽ. Vsi dokumenti so sprejeti na nivoju obvladujoče družbe in veljajo za vse družbe v skupini SŽ.

V skupini SŽ imamo proces obvladovanja tveganj centraliziran, tako, da ga upravlja in usmerja štabna služba za skladnost poslovanj in obvladovanje tveganj obvladujoče družbe SŽ d. o. o.. Štabna služba kvartalno izvaja preglede učinkovitosti predlaganih aktivnosti in sprejetih ukrepov, ki jih sprejemajo odgovorni nosilci posameznih tveganj v vseh družbah skupine Slovenske železnice.

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice gradimo na štirih temeljnih gradnikih in sicer:

- skladnosti poslovanja, ki zajema poslovanje družbe v skladu z zakonodajo, ki jo lahko v širšem pomenu opredelimo kot poslovno ravnanje, ki poleg internih aktov, spoštuje vse relevantne poslovne norme, standarde in pravila, ki izhajajo iz prava;
- skladnosti upravljanja je zagotavljanje čim višjega standarda poslovanja s področja pravočasnega zaznavanja in preprečevanja nasprotja interesov in etičnega delovanja, skladnosti upravljanja z internimi pravilniki in poslovniki, uresničevanje poslovne strategije, identifikacija potrebnih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov, zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih;
- skladnosti poslovanja in upravljanja sta neločljivo povezani z obvladovanjem in ocenjevanjem tveganj s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja ukrepov;

- vzpostavljen in delajoč sistem prijav domnevnih kršitev korporativne integritete zagotavlja anonimnost in zaščito prijaviteljev.

Tveganja

V preteklem letu smo v družbi s področja obvladovanj tveganj največ pozornosti namenili:

- posodobitvi kataloga prepoznanih tveganj, in sicer smo nekatera tveganja preimenovali, združili ali uvrstili v drugo skupino; dodali pa smo eno novo tveganje. Aktivnosti oz. ukrepe in ocene tveganj, ki so bili predmet sprememb, smo ustrezno prenesli, združili oz. prerazporedili in ponovno ovrednotili tveganje. Spremembe so bile izvedene zaradi prepoznave podvajanja tveganj, prepoznave novih ali spremenjenih tveganj, preprečitve drobljenja posameznih tveganj;
- prepoznavanju tveganj nepravilnosti in nesmotrnosti v medsebojnem poslovanju družb skupine Slovenske železnice;
- stalnemu izobraževanja s področja zavedanja o tveganjih in skladnosti poslovanja (»dan korporativnega upravljanja v skupini Slovenske železnice«, za vse družbe v skupini Slovenske železnice).

Domnevne kršitve korporativne integritete

Skupina Slovenske železnice ima vzpostavljeno linijo poročanja domnevnih kršitev korporativne integritete že od leta 2014. Proces je za vse družbe skupine centraliziran in ga izvaja štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj v obvladujoči družbi SŽ, d. o. o..

V preteklem letu smo na ravni celotne skupine SŽ obravnavali 37 prijav, od tega jih je bilo 32% s strani znanih prijaviteljev. Delež slednjih stalno raste in je bil v prvem kvartalu leta 2020 kar 50%.

Anonimne prijave so bile večinoma (84%) posredovane po pošti. Kvaliteto poslanih prijav ocenujemo na podlagi števila sprejetih ukrepov, kar pomeni, da so prijave vsebovale že udejanjena tveganja. Delež ukrepov po prejetih prijavah v preteklem letu je bil 27% in se vsako leto viša, kar pomeni, da se vsebina prijav izboljšuje.

Večino prijav smo uspeli zaključiti v roku 30 dni (70%), vse prijave preteklega leta pa smo uspeli tudi zaključiti s povprečjem 33 dni od prejema. Skupina Slovenske železnice je popolnoma pripravljena na principe delovanja v okviru bodoče EU regulative s področja zaštite oseb, ki prijavljajo kršitve prava Unije, saj tudi z vidika zaštite prijaviteljev delujemo skladno z regulativo, kar potrjuje dejstvo, da v vseh teh letih nismo prejeli pritožbe zaradi odtekanja informacij, šikaniranja prijaviteljev ali drugih povračilnih ukrepov proti njim.

Tveganja prihodnjega poslovanja

Med ključna tveganja prihodnosti prepoznavamo tveganja s področij zagotavljanja regulatorne skladnosti in področja prevar in korupcije.

Aktualno je zagotavljanje skladnosti poslovanja z zakoni in ostalimi obvezujočimi predpisi, predvsem z vidika, da se teh neskladij še ne zavedamo, dovolj dobro in da ponekod ocene tveganj še niso ustrezno posodobljene. Prav tako še nimamo posodobljenih vseh internih pravilnikov in ključnih operativnih procesov skladno z novimi regulativami.

Z vidika obvladovanj tveganj prevar in korupcije je prav tako potrebno storiti korak naprej v smeri oblikovanja kodeksa ravnanja skupine SŽ, kjer bodo opisani osnovni preventivni principi delovanja in obvladovanja teh tveganj, ki bo sledil priporočilom Kodeksa upravljanja družb s kapitalsko naložbo države ki ima vključeno novo točko 11, katera se nanaša na Skladnost poslovanja in integriteto (korporativna integriteta).

Skupina SŽ in posledično vse družbe se bodo, z namenom minimiziranja korupcijskih tveganj, protipravnih in neetičnih ravnanj, tako v bodoče osredotočile na:

- identificiranje morebitnih tveganj na področju korupcije, neetičnega in protipravnega delovanja. Pripravili bomo načrta upravljanja s tovrstnimi tveganji, z opredelitvijo stalnih in/ali enkratnih ukrepov za obvladovanje teh tveganj. Pooblaščenec za skladnost poslovanja in integriteto bo nosilec priprave načrta integritete ali protikorupcijskega programa in krovni skrbnik nad uresničevanjem ukrepov;
- v načrtu integritete oz. protikorupcijskemu programu družbe bo bolj podrobno podana opredelitev tveganj in ukrepov s področja nabave, nasprotja interesov, prejemanja daril, trgovanja z notranjimi informacijami, lobističnih stikov, varovanja poslovnih skrivnosti in kadrovanja na vodstvena ali vodilna delovna mesta, opis obstoječega sistema prijav nepravilnosti in zaščite prijaviteljev ter sistema rednega poročanja poslovodstvu in nadzornim organom o prejetih in obravnavanih prijavah nepravilnosti ter sprejetih ukrepih.

Notranja revizija

Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., izvaja notranje revidiranje v celotni skupini Slovenske železnice. Organizirana je kot štabna služba (samostojna organizacijska enota), ki je neposredno podrejena poslovodstvu družbe. Vodja Notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovodstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu.

Poslanstvo Notranje revizije je krepitev in zaščita vrednosti skupine Slovenske železnice z dajanjem objektivnih zagotovil na podlagi ocene tveganj, s svetovanjem in poglobljenim razumevanjem delovanja skupine Slovenske železnice.

Temeljni cilj Notranje revizije je izvajanje dejavnosti neodvisnega in nepristranskega notranjega revidiranja v skupini Slovenske železnice. Pri izvajjanju svojih nalog, skladno z Mednarodnimi standardi pri notranjem revidiranju, se je Notranja revizija osredotočala predvsem na ocenjevanje uspešnosti in učinkovitosti doseganja ciljev ter pripravo predlogov izboljšav postopkov na naslednjih področjih:

Pri upravljanju skupine Slovenske železnice:

- sprejemanje strateških in izvedbenih odločitev;
- nadziranje upravljanja tveganj in kontrolnih postopkov;
- uveljavljanje primerne etike in vrednot v skupini Slovenske železnice;
- zagotavljanje učinkovitega upravljanja delovanja skupine Slovenske železnice in odgovornosti;
- sporočanje informacij o tveganjih in kontroliranju ustreznim organom skupine Slovenske železnice;
- usklajevanje dejavnosti in sporočanje informacij med nadzornim svetom, zunanjimi in notranjimi revizorji, drugimi dajalci zagotovil, poslovodstvi in upravami odvisnih družb ter poslovodstvom.

Pri upravljanju tveganj:

- Organizacijski cilji podpirajo poslanstvo skupine Slovenske železnice in so z njimi usklajeni;
- so prepoznanata in ocenjena pomembna tveganja;
- so izbrani ustrezni odzivi na tveganja, ki usklajujejo tveganja s pripravljenostjo skupine Slovenske železnice za prevzemanje tveganj;
- so ustrezne informacije o tveganjih pravočasno zajete in sporočene v skupini Slovenske železnice, tako da zaposleni, poslovodstva in uprave odvisnih družb, poslovodstvo in nadzorni svet lahko opravijo svoje naloge.

Na področju kontrolnih postopkov:

- Doseganje strateških ciljev skupine Slovenske železnice;

- zanesljivost in neoporečnost računovodskih in izvajalskih informacij ter računovodskega in poslovnega poročanja;
- uspešnost in učinkovitost delovanja organizacijskih področij, procesov, funkcij in projektov;
- varovanje premoženja;
- skladnost z zakonodajo in drugimi zunanjimi in notranjimi predpisi, usmeritvami, postopki in pogodbami.

V letu 2019 je notranja revizija izvajala revizijske aktivnosti na podlagi sprejetega načrta dela in rebalansa načrta dela za leto 2019. S kombinacijo notranjih in zunanjih virov je bilo v letu 2019 izvedenih 6 notranjerevizijskih pregledov, od tega je bila družba vključena v 5 pregledov v okviru revizij celotne skupine SŽ. 4 notranjerevizijski pregledi (2 na ravni skupine in 2 v družbi) se nadaljujejo v letu 2020. Notranja revizija je svoje ugotovitve in predloge za izboljšave, ki izhajajo iz notranjerevizijskih pregledov, neposredno in hkrati sporočala poslovodstvu in revizijski komisiji nadzornega sveta. Vsako četrtnletje je Notranja revizija poročala organom vodenja in nadzora o izvedbi ukrepov za izboljšave; na pol leta in enkrat letno pa o uresničitvi letnega načrta dela Notranje revizije.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil, redno sodeluje z ostalimi organizacijskimi enotami v skupini, predvsem s področji za zagotavljanje skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja.

S strani neodvisnega zunanjega presojevalca je bila konec leta 2017 izvedena zunanja presoja kakovosti delovanja Notranje revizije, ki je potrdila, da je Notranja revizija v skupini Slovenske železnice v splošnem skladna z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Temeljnimi načeli strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Opredelitvijo notranjega revidiranja, Kodeksom etike, ki ga je sprejel Inštitut notranjih revizorjev (IIA) ter Kodeksom notranjerevizijskih načel in Kodeksom poklicne etike notranjega revizorja, ki ju je sprejel Slovenski inštitut za revizijo.

Izjava o nefinančnem poslovanju

Letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2019, skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in z novelo zakona ZGD-1J (Direktiva 2014/95/EU), vsebuje razkritja nefinančnih informacij in informacij o raznolikosti. Informacije so vključene v poslovni del poročila, kjer poglavja o poslovnih, kadrovskih, družbenih in okoljskih zadevah zajemajo tudi podatke odvisnih družb, ki so bistveni za razumevanje razvoja in poslovanja skupine Slovenske železnice.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se zaveda pomena nefinančnih informacij in celovitega pristopa k poročanju za ustvarjanje vrednosti za svoje deležnike. V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2019 so postavljeni temelji za nadaljnji razvoj korporativnega poročanja, v sklopu katerega si bomo v prihodnje prizadevali za okrepitev komuniciranja o ustvarjanju vrednosti in o povezljivosti med finančnimi in nefinančnimi informacijami o poslovanju ter bomo takšen način poročanja vključili tudi v prihodnje letno poročilo za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o..

V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2019 vsebujejo jedro informacij o nefinančnem poslovanju skupine Slovenske železnice naslednja poglavja:

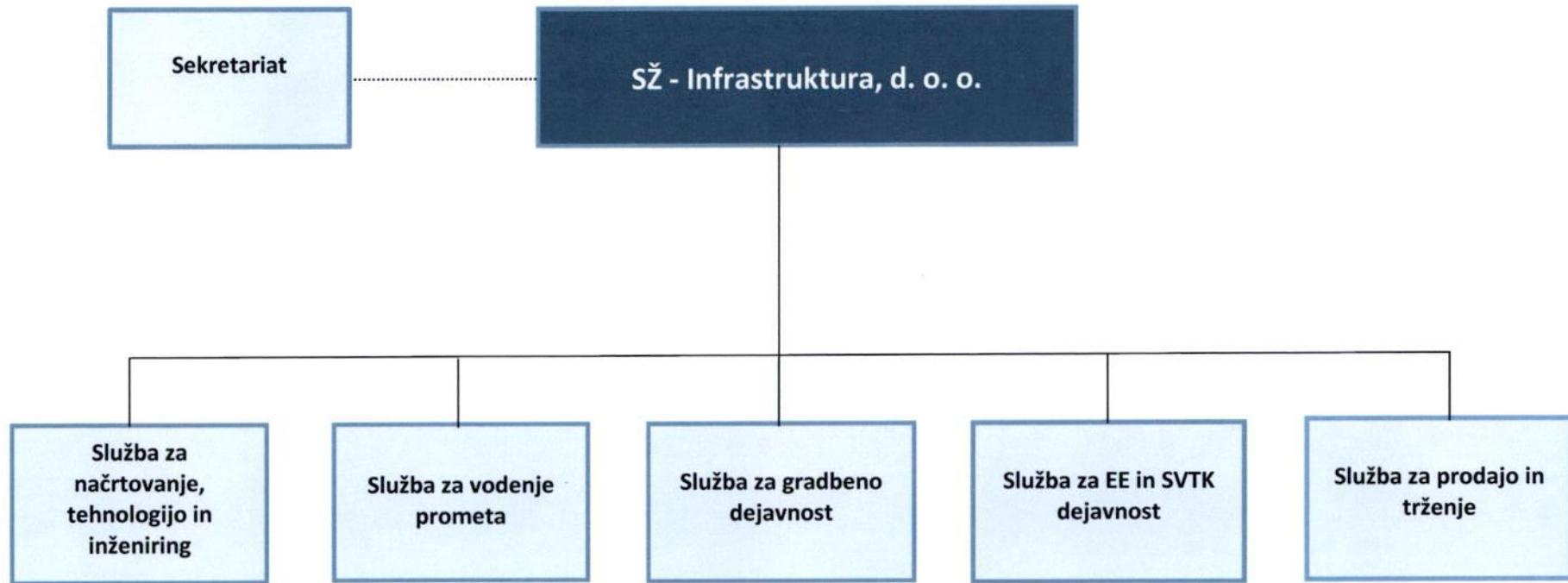
- analiza uspešnosti poslovanja;
- analiza po dejavnostih ;
- družbena skrbnost, ki vključuje tako kadrovske, družbene in okoljske vsebine ter poudarke o kakovosti poslovanja.

Zaradi razumevanja stanja in razvoja poslovanja skupine se, kjer je to potrebno, sklicujemo na ključne politike posameznih vidikov nefinančnega poslovanja.

Pri poročanju o rezultatih nefinančnega poslovanja, se v letnem poročilu skupine Slovenske železnice uporablja mednarodni okvir trajnostnega poročanja, opredeljen z GRI Globalnimi standardi (GRI GS). V prihodnje bo poročanje nadgrajeno tudi z usmeritvami Mednarodnega okvirja za celovito poročanje (The International <IR> Framework, IIRC).



Sestava družbe



Temeljne strateške usmeritve

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito upravljanje z JŽI in obratovanja JŽI (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje varnega, zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Poslanstvo

SŽ – Infrastruktura, d. o. o., po tržnih principih, opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.

Strateške usmeritve

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij in organizacijskimi prilagoditvami glede na obseg infrastrukture, kar je vezano tudi na investicije v opremo za vzdrževanje in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, ki bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h). SŽ – Infrastruktura, d. o. o. bo, kot upravljač in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

V okviru zastavljene strategije družbe do leta 2021, je družba v letu 2019 zasledovala naslednje strateške cilje:

- ustvarjanje pogojev za doseganje finančne stabilnosti upravljavca;
- optimiziranje razvoja, stanja in upravljanja JŽI na način, da bo zagotovljena ustrezna varnost, kakovost, razpoložljivost, zanesljivost in prilagajanje JŽI uporabnikom ter nediskriminatoren dostop do JŽI;
- zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa;
- povečanje izkoriščenosti JŽI;
- sodelovanje pri pripravi letnih načrtov vlaganj v JŽI s ciljem izvajanja vseh del po metodi optimiziranja stroškov v življenjski dobi;
- z ustreznim vzdrževanje JŽI povečati razpoložljivost JŽI, ki bo omogočala izvajanje kakovostnih, zanesljivih in cenovno ugodnih storitev prevoza;

- z uvajanjem novih meritnih tehnologij in tehnologij vzdrževanja povečati učinkovitost in uspešnost storitev;
- z ustreznim upravljanjem prometa zagotavljati varnost in urejenost železniškega prometa;
- nediskriminatorno obravnavo vseh prevoznikov pri dodeljevanju vlakovnih poti in izdelavi voznega reda omrežja;
- zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
- zagotavljanje režima učinkovitosti.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Gospodarska rast (realna rast bruto družbenega proizvoda – BDP) v Sloveniji je bila leta 2019 opazno nižja kot leto prej. Na letni ravni je znašala 2,4 % (leta 2018 4,5 %), kar je za 0,9 odstotne točke več od povprečja v Evropski uniji in za 1,2 odstotne točke več od evrskega območja, v katerem so najpomembnejše trgovinske partnerice Slovenije dosegle rast od 0,3 % (Italija) do 1,6 % (Avstrija).

Klub upočasnitvi rasti izvoza in investicij je k rasti še naprej prispevalo stabilno povečevanje potrošnje gospodinjstev, ki sta ga podpirala razmeroma visoka rast zaposlenosti ter rast plač in socialnih transferjev. Rast izvoza se je v razmerah zelo šibke rasti globalne trgovine in pojemajoče rasti BDP trgovinskih partneric upočasnila. To je skupaj s precejšnjo negotovostjo v mednarodnem okolju vplivalo na močno upočasnitev rasti investicij v opremo in stroje; rast je bila nižja kot leto prej tudi pri gradbenih investicijah. Rast BDP je bila leta 2019 nižja od določetnega povprečja (2,7 %¹) kar je posledica nižje rasti investicij (vključno z gradbenimi), nižje rasti zasebne potrošnje in nižje rasti izvozno usmerjenega sektorja.

Pomladanska UMAR-jeva napoved gospodarskih gibanj je bila pripravljena v času širitev koronavirusa v številnih državah in potrditve prvih primerov okužb v Sloveniji. Širjenje koronavirusa v evropske države je že do sredine marca 2020 zahtevalo nujne in obsežne ukrepe za zaščito zdravja in ljudi v Sloveniji ter v večini evropskih držav, ki močno vplivajo na gospodarsko aktivnost. Jasno je, da bodo posledice občutne in da se bo zato bruto domači proizvod letos zmanjšal. Globina padca je predvsem odvisna od nadaljnjega poteka širjenja epidemije in njenega trajanja, kar je po mnenju epidemiologov velika neznanka. Ob predpostavki, da bodo zaostrene razmere in močno oteženo poslovanje proizvodnega in storitvenega sektorja trajale do konca maja 2020 (nato pa bi se postopoma vrnilo na ravni pred izbruhom epidemije), lahko pričakujemo več kot 5-odstotni padec bruto domačega proizvoda. Upoštevaje to predpostavko, se ocene gibljejo med -6 in -8 %. Če bo obdobje močno ohromljene gospodarske aktivnosti trajalo dlje, kar je vedno bolj verjetna predpostavka, bodo vplivi seveda še večji in tudi daljnosežnejši. Nadaljnja upočasnitev rasti v letih 2021 in 2022 bo v večji meri posledica nadaljnjega ohlajanja gospodarske rasti v trgovinskih partnericah in podaljšanja obdobja precejšnje negotovosti v globalnem okolju. Rasti izvoza in uvoza se bosta leta 2020 skoraj prepolovili. Prav tako se predvideva, da bodo investicije v opremo in stroje nižje poleg tega pa se pričakuje tudi znižanje investicij v nestanovanjske stavbe in objekte, medtem ko se bo rast stanovanjskih investicij nadaljevala. Po letošnjem upadu se bodo

¹ Povprečje letne realne rasti BDP za obdobje 1996-2019.

investicije v prihodnjih dveh letih spet povečale. K temu bo poleg rasti povpraševanja in zmanjšanja negotovosti prispevalo tudi nadaljevanje zelo ugodnih pogojev financiranja. K rasti bosta še naprej prispevali zasebna in državna potrošnja. Zaradi nižje rasti zaposlenosti in večje negotovosti bodo gospodinjstva počasneje kot v preteklih letih povečevala svojo potrošnjo. Vse to se bo poleg nadaljnje upočasnitve rasti v predelovalnih dejavnostih odrazilo v nižji rasti dodane vrednosti v storitvenih dejavnostih. V prometu in nekaterih poslovnih storitvah bodo upadanje naročil in prekinjene ali otežene nabavno-prodajne poti v času trajanja strogih zaščitnih ukrepov verjetno vsaj prepolovile siceršnji obseg dodane vrednosti.

Inflacija je leta 2019 znašala 1,6 % (povprečje leta), oziroma 1,9 % (dec./dec.) (2018 - povprečje leta = 1,7 %, dec./dec. 2017 = 1,4 %). Letos (povprečje leta = 1,7 %) bo podobna kot v zadnjih dveh letih, v prihodnjih dveh letih pa bo nekoliko višja (2021 - povprečje leta = 2,2%, 2022 - povprečje leta = 2,0 %), ko več ne pričakujemo negativnega prispevka cen energentov.

Navedena makroekonomska gibanja vplivajo na konkurenčni položaj posamezne dejavnosti v skupini Slovenske železnice, pri čemer so podrobnejše informacije glede neposrednega okolja (konkurenco, trendi v dejavnosti), vezanega na posamezno dejavnost, v razdelku Analiza po dejavnostih.

Širše okolje skupine Slovenske železnice predstavlja tudi mednarodna skupnost. Slovenske železnice na različnih področjih železniškega prometa redno sodelujejo z mednarodnimi železniškimi organizacijami in združenji, evropskimi železnicami ter podjetji, ki opravljajo znanstveno in strokovno razvojno-raziskovalno delo. Podrobnejše informacije so v razdelku Sodelovanje v mednarodnem prostoru.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je predpogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva, kot celote; je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov po mobilnosti. Vse omenjene ugotovitve veljajo tako tudi za področje EU. Nova prometna politika EU, zbrana v Beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050, vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana s vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski z vzpostavitvijo interoperabilnosti, je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železniško infrastrukturo, je prilaganje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo tudi pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji je vzpostavila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS št. 75/2016), na podlagi katere je bil izdelan šest letni drsni Operativni načrt vlaganj v javno železniško infrastrukturo, kateri sledi glavnim zahtevam po zagotavljanju zahtev Uredbe 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja na jedrnem omrežju. Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja, sama po sebi, še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali preko Slovenije. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo realizirati projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa, zlasti tranzita, preko svojih prog. Slovenija je zaradi svoje majhnosti relativno enostavno obvozljiva, zato je pravočasna realizacija nacionalnega programa in operativnega načrta toliko bolj nujna in potrebna. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023. V kolikor ocena stanja na omrežju SŽ ne bo pozitivna lahko pride do izgube koridorjev preko Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije v Sloveniji.

Sedanja infrastruktura ne omogoča v celoti dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča izvajanje taktnega voznega reda in posledično večje gostote potniških prevozov. Še vedno obstaja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško, vendar nam trend posodabljanja železniškega omrežja daje vzpodbuden signal, da se to ne bo zgodilo. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog, kar se že odpravlja, se posamezni tovorji že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na prednostnih tovornih koridorjih (RFC), ki potečajo preko Slovenije (Mederianski, Baltsko-Jadranski in Jantarni koridorji), na določenem odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem še ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve), vendar tekoče investicije na tem odseku obetajo izboljšanje stanja do leta 2020. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je relativno nizka, saj je elektrificiranih 613 kilometrov oziroma 51% prog.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh preko Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na prednostnih tovornih koridorjih RFC5, RFC6, RFC10 in RFC11, kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in okolju prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in okolju prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico«.

Z lastnikom smo leta 2016 podpisali večletno Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 01.01.2016 do 31.12.2020, kar je zahteva iz predpisov Evropske unije. Pogodba vključuje tudi višino sredstev za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture in obratovanje JŽI v tem obdobju. Na ta način se je omogočila usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Proces vlaganj v javno železniško infrastrukturo je v teku, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih ter njihova realizacija pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotovljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Sodelovanje v mednarodnih organizacijah:

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
RailNetEurope Združenje upravljavcev infrastrukture	RailNetEurope je združenje upravljavcev železniške infrastrukture in organov za dodeljevanje vlakovnih poti. Glavni cilj združenja je razvoj in izboljšanje delovanja in poslovanja mednarodnega železniškega prometa, usklajevanje srednjih in dolgoročnih načrtov razvoja železniške infrastrukture, informacijske podpore, voznih redov in trženja mednarodnih vlakovnih poti. Istočasno je RNE ponudnik storitev za izvajanje strokovne in informacijske podpore prednostnim tovornim koridorjem (RFC).
	V okviru RNE so se začele aktivnosti družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v zvezi s prenovo procesov izdelave voznega reda (TTR). V letu 2019 je bil imenovan nacionalni manager in ustanovljen nacionalni tim za implementacijo TTR. Pripravili smo prve predstavitve procesa prevoznikom in drugim deležnikom (MzI, DRSI, regulatorni organ).
Delovanje tovornega koridorja RFC5	Tovorni koridor RFC5 (Baltsko-Jadranski koridor), ki predstavlja osrednjo evropsko železniško os sever-jug, povezuje pristanišča na Poljskem, Sloveniji in Italiji s kopenskimi terminali v Poljski, Češki, Slovaški, Avstriji, Italiji in Sloveniji na relaciji Gdynia – Ostrava/Žilina – Bratislava/Vienna – Klagenfurt – Venice – Trieste/Bologna/ Ravenna/ – Graz – Ljubljana – Koper/ Trieste. RFC5 je operativno vzpostavljen 10. novembra 2015 in vzpostavlja železniško povezavo, ki odpravlja bariere med industrijsko razvito severno in južno Evropo ter državami, ki nimajo direktne povezave z morjem.
	Generalna skupščina (GS) EEIG RFC5 je v 2015 sprejela sklep o triletnem mandatu PMO menedžerjev in o principu relokacije sedeža EEIG, od 01.01.2019 dalje je sedež EEIG RFC5 v Benetke Mestre.
	V 2019 je RFC5 realiziral dogovorjene aktivnosti. Vsi cilji v delovnem načrtu RFC5 za leto 2019 so bili doseženi. RFC5 je pobudnik inovativnega pristopa za zagotavljanje dodatnih storitev koridornim uporabnikom - zagon pilotnih projektov.
	Skladno sprejetim sklepom GS RFC5 so bile nadaljnje aktivnosti EEIG v 2019 usmerjene v implementacijo novih tržnih produktov RFC5 in v zagotovitev izvedbe ukrepov iz termskega plana CEF pogodbe 2014-EU-TM-0335-S in CEF PSA pogodbe 2016-PSA-RFC5 za obdobje 2017 – 2020.
Delovanje tovornega koridorja RFC6	Tovorni koridor RFC6 (Mediteranski koridor) je bil operativno vzpostavljen 10.11.2013. Vzpostavili so ga upravljavci

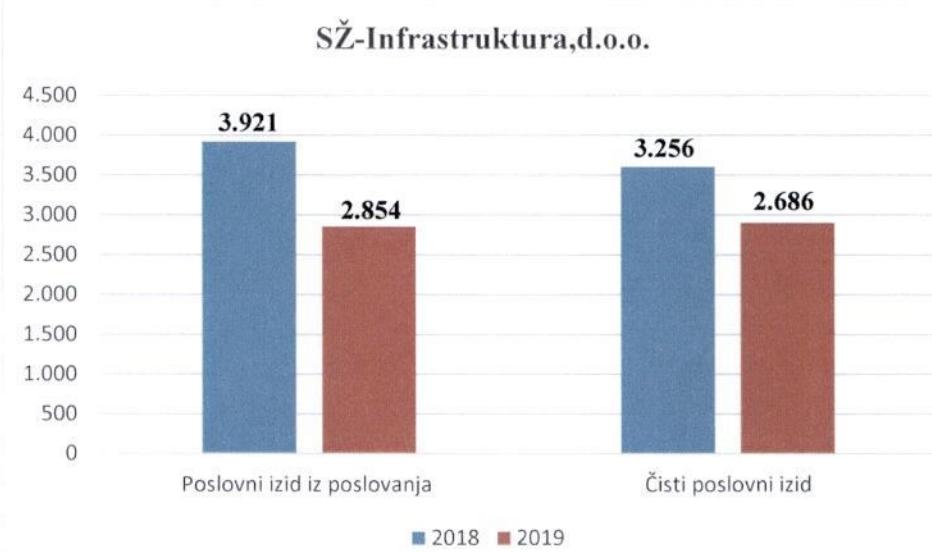
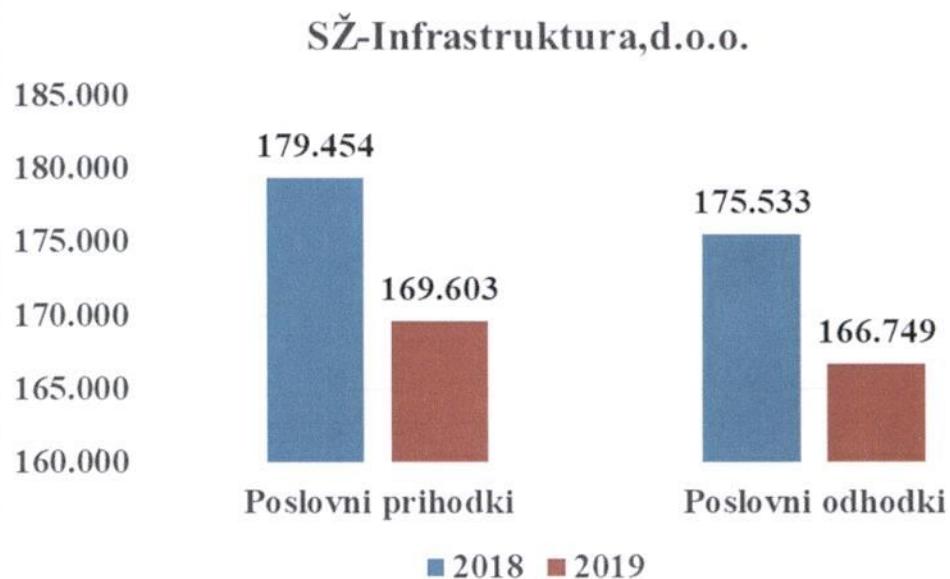
Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
EEIG RFC6 Evropsko ekonomsko interesno združenje za koridor RFC6	infrastrukture iz Španije, Francije, Italije, Slovenije in Madžarske, dodeljevalca vlakovnih poti iz Madžarske in Slovenije ter TP Ferro, na osnovi uredbe 913/2010, ki je bila kasneje nadgrajena z Uredbo (EU) št. 1316/2013. RFC6 poteka na relaciji Almeira – Valencia/Algeciras/ Madrid – Zaragoza/Barcelona – Marseille – Lyon – Turin – Milano – Verona – Padova/Venezia – Trieste/Koper – Ljubljana – Budapest in Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budapest – Zahony d.m.). V letu 2016 se je koridorju pridružila še Hrvaška.
	RFC6 je uspešno sodeloval na razpisu za EU sredstva po razpisih CEF in PSA. (pogodba INEA/CEF/TRAN/M2014/1056318-S za obdobje 2015-2018 ter pogodba 2016-PSA-RFC6 za obdobje 2019 – 2020).
	Od same ustanovitve koridor deluje zelo uspešno. Svoj sedež ima v Milanu. Vse aktivnosti vezane na EU uredbe in direktive redno izvaja. Le te se nanašajo na področje voznih redov, kapacitet infrastrukture, odprave ozkih grl, merjenja učinkovitosti, implementiranju informacijskih orodij ter ravnanju ob izrednih dogodkih. Posebno pozornost namenja svojim kupcem, zato redno izvaja ankete zadovoljstva kupcev; dvakrat letno pa organizira skupne sestanke s prevozniki in terminali, kjer se skupno pripravijo predlogi za izboljšave stanja na infrastrukturi in upravljanju prometa. Samo v zadnjem letu se je povpraševanje po vlakovnih poteh zvišalo za 47%. Poleg tega potekajo tudi nekateri pomembni pilotni projekti in študije, kot so Last mile, Long trains, implementacija orodij PCS, CIP, TPM. V letu 2019 se je posebna pozornost namenila tudi komunikaciji in aktivnostim ob krajsih in daljših prekinivah na infrastrukturi (TCR in ICM). Oktobra 2018 so članice koridorja spremenile statut EEIG s čimer je vzpostavljena bolj učinkovita organizacijska oblika. V koridor je vstopila tudi nova članica in sicer podjetje Oc'Via iz Španije. Konec leta 2019 je bilo iz naslova razpisa CEF odobreno povračilo stroškov za leti 2017 in 2018. SŽ-I bo iz tega naslova v začetku leta 2020 dobila povrnjenih 93.154,47 EUR.
Vzpostavitev novega tovornega koridorja Alpe – Zahodni Balkan (RFC10) Gospodarsko interesno združenje za železniški tovorni koridor Alpe – Zahodni Balkan GIZ AWB RFC	Ustanovitev AWB RFC se izvede na osnovi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2018/500 z dne 22.03.2018 (IS EK o skladnosti predloga za vzpostavitev Alpsko Zahodno Balkanskega železniškega tovornega koridorja s členom 5 Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta). AWB RFC povezuje štiri države članice EU in Srbijo na relaciji Salzburg – Villach – Jesenice (AT/SLO meja) – Ljubljana – (SLO/HR meja) Zagreb // Wels/Linz – Graz – Spielfeld (AT / SLO meja) – Maribor – (SLO/HR meja) Zagreb // Vinkovci – Tovarnik (HR/SRB meja) – Beograd – Niš – Dimitrovgrad (SRB / BG meja) – Sofia – Svilengrad (BG/TR meja).

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
	<p>Dne 11.09.2018 je bil v Ljubljani izveden prvi sestanek novoustanovljenega upravnega odbora (UO) Alpsko – Zahodno Balkanskega konkurenčnega tovornega koridorja, na katerem je določena nova upravljavaška struktura in imenovano vodstvo AWB RFC. Dogovorjeno je tudi da bo sedež novega AWB RFC v Sloveniji, njegova pravna oblika pa bo EIG s sedežem v Ljubljani. AWB RFC je na CEF PSA razpisu pridobil evropska sredstva v znesku 1.090.791,00 evrov (100% sofinanciranje za obdobje od 01.01.2018 do 31.12.2020), ki ga lahko koristijo širje upravljavci infrastrukture iz EU.</p>
	<p>Dne 27.06.2019 je v Ljubljani potekal sestanek Management Board Alpine-Western Balkan Rail Freight Corridor, kjer je bil med drugim podpisani Statut družbe in pričet postopek vpisa v sodni register.</p>
	<p>Dne 30.08.2019 je bil v sodni register vpisna družba Gospodarsko interesno združenje za železniški tovorni koridor Alpe – Zahodni Balkan-GIZ AWB RFC (Economic Interest Grouping for the Alpine – Western Balkan Rail Freight Corridor-EIG AWB RFC).</p>
Vzpostavitev novega Jantarnega tovornega koridorja (RFC11)	<p>Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je na osnovi pobude ministrstva MZI in podpisa Pisma o nameri za vzpostavitev Jantarnega koridorja, katerega je Vlada RS potrdila 25.02.2016, vključena v novi železniški tovorni koridor - RFC11, ki poteka na relaciji Koper – Ljubljana – / Zalaszentiván – Sopron/Csorna – / (Madžarsko – Srbska meja) – Kelebia – Budapest – / – Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (Poljsko – Beloruska meja).</p>
	<p>Komisija EU je sprejela Izvedbeni sklep komisije (EU) 2017/177 z dne 31.01.2017 o skladnosti skupnega predloga s členom 5. Uredbe (EU) št. 913/2010 za vzpostavitev Jantarnega RFC, kar je objavljeno v Uradnem listu EU št. 28 z dne 31.01.2017.</p>
	<p>Koridor je bil formalno vzpostavljen dne 18.09.2019, ko je bil v Kopru organiziran Inavguracijski dogodek, katerega se je udeležila tudi evropska komisarka za promet Violeta Bulc.</p>
	<p>Cilji in najpomembnejše naloge v 2019 so tesno povezane z objavo delovanja RFC11, izvedbo projektov ter implementacijo novih tržnih produktov RFC11 za zagotovitev izvedbe mejnikov iz terminskega plana CEF PSA pogodbe 2016-PSA-RFC11 za obdobje 2017 – 2020. Koridor je sprejel tudi akcijski načrt, v katerem so navedene kratkoročne in dolgoročne aktivnosti. Med prvimi se bo opravila analiza stanja glede osnih obremenitev in možnosti transporta dolgih vlakov. V izdelavi pa je tudi študija analize ozkih grl.</p>

Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nekaj poudarkov iz poslovanja:

- V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 2,9 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid iz poslovanja v višini 2,7 mio. evrov;
- na področju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI je bil dosežen negativen EBIT v višini 0,9 mio. evrov ter negativen čisti poslovni izid v višini 0,8 mio evrov;
- v drugih dejavnostih vzdrževanja infrastrukture je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 4,4 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 4,2 mio. evrov;
- pozitiven EBIT in pozitiven čisti poslovni izid je bil dosežen na področju gospodarjenja z JŽI v višini 0,4 mio. evrov;
- izguba iz poslovanja je bila dosežena v dejavnosti stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI, v višini 0,06 mio. evrov;
- na področju obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI je bil dosežen negativen EBIT v višini 1,6 mio. evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 1,7 mio. evrov;
- v drugih dejavnostih v sklopu obratovanja JŽI je bil dosežen dobiček v višini 0,6 mio. evrov;
- večji od načrta (za 4,0 mio. evrov) so prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju vzdrževanja JŽI, obnavljanja v okviru vzdrževanja JŽI, obratovanja JŽI ter na področju gospodarjenja z JŽI;
- zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na JŽI so nastali stroški iz naslova ovir v prometu, ki se izračunajo v skladu z metodologijo, ki je bila objavljena v programu omrežja za leto 2018, in velja od 1.1.2016. Na podlagi ocenjenih stroškov prevoznikov so bili v letu 2019 vračunani stroški in prihodki v višini 11,2 mio. evrov od tega za TP v višini 9,5 mio. evrov, za RCCSI v višini 0,6 mio. evrov, ADT v višini 1,0 mio. evrov in Primol-Rail v višini 0,03 mio. Evrov;
- ostali prihodki na domačem trgu so večji od načrta za 3,8 mio. evrov, zaradi prihodkov iz naslova izrednih dogodkov v okviru izvajanja vzdrževalnih del na JŽI v višini 4,7 mio. evrov ter manjši zaradi prihodkov iz naslova investicijskih projektov na stranski dejavnost v višini 0,9 mio. evrov;
- opravili smo vse predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS obratovanja JŽI. Na osnovi večletne pogodbe o opravljanju storitev upravitelja JŽI za obdobje 2016-2020 je bil v letu 2019 podpisan aneks št. 6;

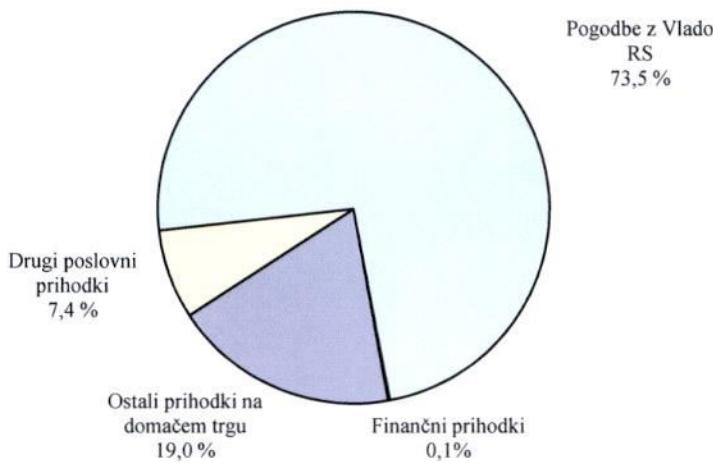


Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tisoč evrov	2019	2018	Indeks
Poslovni prihodki	169.603	179.454	94,5
Čisti prihodki od prodaje	157.093	153.092	102,6
- Prihodki na domačem trgu	157.093	153.092	102,6
: Ostali prihodki na domačem trgu	32.284	29.769	108,4
: Pogodbe z vlado RS	124.809	123.323	101,2
Drugi poslovni prihodki	12.510	26.362	47,5
Poslovni odhodki	166.749	175.533	95,0
Stroški materiala	9.534	10.435	91,4
Stroški energije	17.897	18.230	98,2
Stroški storitev	42.277	43.555	97,1
Stroški dela	81.098	74.953	108,2
Amortizacija	3.004	2.373	126,6
Drugi poslovni odhodki	12.939	25.986	49,8
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	2.854	3.921	72,8
Finančni prihodki	279	35	797,1
Finančni odhodki	232	350	66,3
Finančni izid	47	-315	
Poslovni izid pred davki (poslovni izid iz poslovanja + finančni izid)	2.901	3.606	80,5
Odloženi davki	215	350	0,0
Davek iz dobička (obračunani davek +/- odloženi davki)	215	350	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.686	3.256	82,5

Prihodki

Struktura prihodkov - SŽ-Infrastruktura, d.o.o.



Poslovni prihodki v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so bili doseženi v višini 169.603 tisoč evrov in so večji od načrta za 12,9 % (19.356 tisoč evrov) ter manjši od leta 2018 za 5,5 % (9.851 tisoč evrov).

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z Vlado RS, sestavljajo 73,6 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega vzdrževanja, obnavljanja v okviru vzdrževanja JŽI, vzdrževanja stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI, gospodarjenja z JŽI ter obratovanja JŽI.

Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova pogodb z Vlado RS v skupni vrednosti 124.809 tisoč evrov od tega za vzdrževanje JŽI v višini 87.475 tisoč evrov ter obratovanja JŽI v višini 37.334 tisoč evrov. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS so v primerjavi z letom 2018 za 1,2 % večji (1.486 tisoč evrov) na področju vzdrževalnih del na JŽI v višini 4.611 tisoč evrov, na področju obratovanja JŽI v višini 1.334 tisoč evrov, na področju gospodarjenja z JŽI manjši v višini 422 tisoč evrov, na področju vzdrževanja stanovanj in stavb, ki niso v lasti JŽI manjši v višini 48 tisoč evrov ter na področju obnavljanja v okviru vzdrževanja JŽI manjši v višini v višini 3.989 tisoč evrov.

Struktura poslovnih prihodkov

tisoč evrov	2019	2018	Indeks
Poslovni prihodki	169.603	179.454	94,5
Prihodki po pogodbi z Vlado RS	124.809	123.323	101,2
- vzdrževalna dela na JŽI	75.811	71.200	106,5
- obnavljanje v okviru vzdrževalnih del na JŽI	9.730	13.719	70,9
- gospodarjenje z JŽI	1.574	1.996	78,9
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	360	408	88,2
- obratovanje JŽI	37.334	36.000	103,7
Ostali prihodki	44.794	56.131	79,8
- ostali prihodki na domačem trgu	32.284	29.769	108,4
- ostali prihodki na tujem trgu	0	0	#DEL/0!
- drugi poslovni prihodki	12.510	26.362	47,5

Ostale poslovne prihodke v višini 44.794 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 32.284 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 12.510 tisoč evrov. Prihodke, dosežene v višini 32.284 tisoč evrov, sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ – Tovorni promet, d. o. o. in SŽ – Potniški promet, d. o. o., v višini 13.123 tisoč evrov in zunanjim prevoznikom Rail Cargo Carrier, d.o.o., Adria transport, d.o.o., InRail S.p.A., podružnica v Novi Gorici, Primol-Rail d. o. o., Ten Rail d. o. o. in Train Hungary Magánvasút Kft v višini 1.963 tisoč evrov, drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti 4.750 tisoč evrov, prihodki iz naslova izrednih dogodkov, drugi prihodki v stranski dejavnosti (8.404 tisoč evrov, od tega nadgradnja železniškega odseka Zidani Most – Celje 3.920 tisoč evrov, nadgradnja odseka Poljčane – Slovenska Bistrica 802 tisoč evrov, nadgradnja proge Maribor – Šentilj 976 tisoč evrov, modernizacija proge Grosuplje – Kočevje 655 tisoč evrov, nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice 153 tisoč evrov, daljinsko vodenje prometa na progah državna meja Dobova – Zidani Most – Ljubljana in Zidani Most–Šentilj državna meja 154 tisoč evrov, nadgradnja proge Ljubljana –Divača ter ETCS 334 tisoč evrov, ostali prihodki iz naslova inženiringa in upravljavca 372 tisoč evrov ter drugi prihodki iz naslova stranske dejavnosti na podlagi naročilnic 1.038 tisoč evrov), prihodki iz naslova

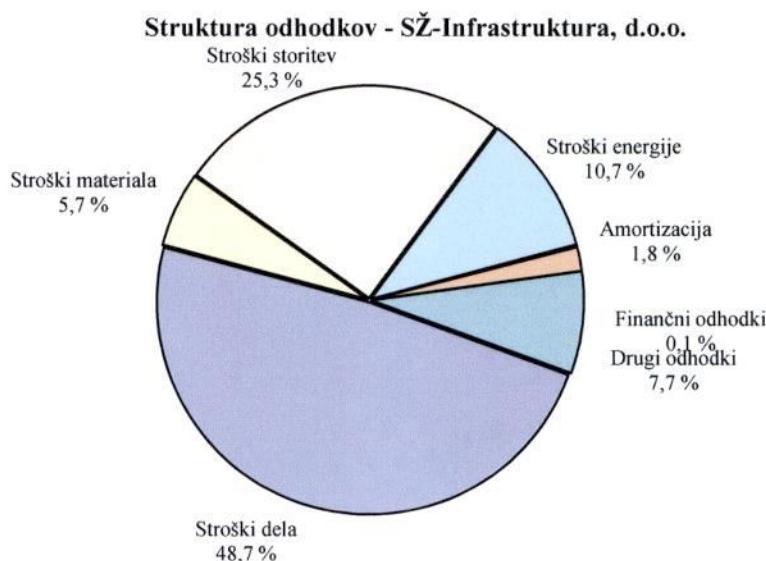
družb v skupini 2.276 tisoč evrov, prihodki od najemnin telefonskih linij in vzdrževanje NRO 531 tisoč evrov; prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic 412 tisoč evrov, prihodki iz naslova priračunanih stroškov 87 tisoč evrov in drugi prihodki 738 tisoč evrov.

Družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. je opravljala dela tudi za zunanje naročnike. Največja kupca naših storitev sta DRI upravljanje investicij d. o. o. in Kolektor Koling d. o. o. (nadgradnja železniškega odseka Zidani most – Celje).

Druge poslovne prihodke v višini 12.510 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov, sredstva, prejeta od Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov v višini 305 tisoč evrov; poslovni prihodki iz naslova delovanja družbe na področju mednarodnih projektov v višini 536 tisoč evrov, prihodki od odprave rezervacij 419 tisoč evrov, prevrednotovalni poslovni prihodki 32 tisoč evrov, prihodki iz naslova odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del na JŽI v višini 11.218 tisoč evrov.

Odhodki

Poslovni odhodki SŽ – Infrastruktura, d. o. o. v višini 166.749 tisoč evrov so za 14,6 % (21.202 tisoč evrov) večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2018 pa manjši za 5,0 % (8.784 tisoč evrov) predvsem zaradi nižjih stroškov odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del na JŽI.



Struktura poslovnih odhodkov

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2019	2018	Indeks
Poslovni odhodki	166.749	175.533	95,0
Stroški materiala	9.534	10.435	91,4
Stroški energije	17.897	18.230	98,2
Stroški storitev	42.277	43.555	97,1
Stroški dela	81.098	74.953	108,2
Amortizacija	3.004	2.373	126,6
Drugi poslovni odhodki	12.939	25.986	49,8

Stroški materiala v višini 9.534 tisoč evrov so večji za 1,0 % (90 tisoč evrov) od načrtovanih, v primerjavi z letom 2018 pa manjši za 8,6 % (901 tisoč evrov) predvsem so manjši na področju obnavljanja JŽI.

Stroški energije v višini 17.897 tisoč evrov so za 1,1 % (191 tisoč evrov) manjši od načrtovanih in za 1,8 % (333 tisoč evrov) manjši v primerjavi z istim obdobjem leta 2018. Manjši so stroški električne energije za pogon električnih tirnih vozil, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. dobavlja prevoznikom ter stroški električne energije za razsvetljavo, gretje in napajanje JŽI.

Stroški storitev v višini 42.277 tisoč evrov so za 4,5 % (1.810 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2018 pa manjši za 2,9 % (1.278 tisoč evrov) predvsem pri intelektualnih in osebnih storitvah in stroških iz naslova najemnin.

Stroški dela v skupni višini 81.098 tisoč evrov predstavljajo 48,9 % vseh poslovnih odhodkov leta 2019 in so za 8,2 % (6.124 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Višji stroški dela so nastali zaradi izplačila nagrad iz naslova poslovne uspešnosti in odpravnin po PPD. Plače in nadomestila plač v strukturi stroškov dela predstavljajo 68,8 % in so za 2,4 % (1.285 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Stroški socialnih zavarovanj so večji od načrtovanih za 5,1 % (557 tisoč evrov), drugi stroški dela pa so večji od načrtovanih za 45,4 % (4.282 tisoč evrov). V primerjavi z letom 2018 so stroški dela večji za 8,2 % (6.145 tisoč evrov).

Povprečno število zaposlenih leta 2019 je bilo 2.167 delavcev in je manjše od načrtovanega za 52 delavcev. Število zaposlenih se je v obdobju od 01.01.2019 do 31. 12. 2019 zmanjšalo za 39 delavcev (stanje 31. 12. 2019: 2.152 delavcev), od tega je bilo 88 prihodov (20 prihodov iz družb v skupini SŽ, 68 zunanjih prihodov) in 127 odhodov (od tega 33 upokojitev, 10 odhodov v družbe znotraj skupine SŽ, 54 presežnih delavcev ter 30 ostalih prenehanj).

Povprečno število zaposlenih leta 2019 je v primerjavi z letom 2018 večje za 2 delavca.

Drugi poslovni odhodki v višini 12.939 tisoč evrov so večji za 2.682,6 % (12.474 tisoč evrov) od načrtovanih in manjši od leta 2018 za 50,2 % (13.047 tisoč evrov). Stroški iz naslova odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del na JŽI so realizirani v višini 11.218 tisoč evrov (od tega ADT v višini 1.022 tisoč evrov, RCC v višini 633 tisoč evrov, TP v višini 9.537 tisoč evrov in Primol-Rail d. o. o. 26 tisoč evrov).

Poslovanje po dejavnostih

Izkaz družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza vzdrževanja JŽI in obratovanje JŽI, ki v večjem delu opravlja storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida – vzdrževanje JŽI (tisoč evrov)	2019	od tega OGJS	2018	od tega OGJS	Indeks 19/18
Poslovni prihodki	130.198	90.967	141.366	87.841	92,1
Poslovni odhodki	126.373	91.921	135.935	88.221	93,0
Poslovni izid iz poslovanja	3.825	-954	5.431	-380	70,4
Finančni prihodki	279	269	35	34	797,1
Finančni odhodki	150	141	277	276	54,2
Finančni izid	129	128	-242	-242	
Poslovni izid pred davki	3.954	-826	5.189	-622	76,2
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	3.739	-826	4.839	-622	77,3

Izkaz poslovnega izida – obratovanje JŽI (tisoč evrov)	2019	od tega OGJS	2018	od tega OGJS	Indeks 19/18
Poslovni prihodki	40.298	37.334	38.868	36.000	103,7
Poslovni odhodki	41.269	38.913	40.378	37.938	102,2
Poslovni izid iz poslovanja	-971	-1.579	-1.510	-1.938	64,3
Finančni prihodki	0	0	0	0	0,0
Finančni odhodki	82	82	72	72	113,9
Finančni izid	-82	-82	-72	-72	113,9
Poslovni izid pred davki	-1.053	-1.661	-1.582	-2.010	66,6
Čisti poslovni izid pred davki	-1.053	-1.661	-1.582	-2.010	66,6

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 3.825 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 3.739 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen rezultat iz poslovanja v višini 826 tisoč evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 826 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na področju drugih dejavnosti v višini 4.194 tisoč evrov ter na področju gospodarjenja z JŽI v višini 427 tisoč evrov. Negativen čisti poslovni izid v višini 56 tisoč evrov je dosežen na področju vzdrževanja stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI.

Na področju obratovanja JŽI je bil dosežen negativen rezultat iz poslovanja v višini 971 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 1.053 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.579 tisoč evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 1.661 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnosti v višini 608 tisoč evrov.

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje JŽI			Obratovanje JŽI		
	2019	2018	Indeks	2019	2018	Indeks	2019	2018	Indeks
Poslovni prihodki	169.603	179.454	94,5	130.198	141.366	92,1	40.298	38.868	103,7
Čisti prihodki od prodaje	157.093	153.092	102,6	118.150	115.464	102,3	39.835	38.408	103,7
- Prihodki na domačem trgu	157.093	153.092	102,6	118.150	115.464	102,3	39.835	38.408	103,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	32.284	29.769	108,4	30.676	28.141	109,0	2.501	2.408	103,9
: Pogodbe z Vlado RS	124.809	123.323	101,2	87.474	87.323	100,2	37.334	36.000	103,7
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,25341	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,25341	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	12.510	26.362	47,5	12.048	25.902	46,5	463	460	100,7
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	166.749	175.533	95,0	126.373	135.935	93,0	41.269	40.378	102,2
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	1	0,0	0	1	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	9.534	10.435	91,4	9.319	10.172	91,6	215	264	81,4
Stroški energije	17.897	18.230	98,2	17.575	17.895	98,2	322	334	96,4
Stroški storitev	42.277	43.555	97,1	38.877	40.081	97,0	4.294	4.254	100,9
Stroški dela	81.098	74.953	108,2	45.461	39.982	113,7	35.638	34.971	101,9
Amortizacija	3.004	2.373	126,6	2.815	2.177	129,3	189	196	96,4
Drugi poslovni odhodki	12.939	25.986	49,8	12.326	25.627	48,1	611	359	170,2
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	2.854	3.921	72,8	3.825	5.431	70,4	-971	-1.510	64,3
Finančni prihodki	279	35	797,1	279	35	797,1	0	0	0,0
Finančni odhodki	232	350	66,3	150	277	54,2	82	72	113,9
Finančni izid	47	-315		129	-242		-82	-72	113,9
Poslovni izid pred davki	2.901	3.606	80,4	3.954	5.189	76,2	-1.053	-1.582	66,6
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	215	350	61,4	215	350	61,4	0	0	0,0
Davek iz dobička	215	350	61,4	215	350	61,4	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.686	3.256	82,5	3.739	4.839	77,3	-1.053	-1.582	66,6

	SŽ-Infrastruktura, d. o . o. OGJS – Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o . o. OGJS – Obratovanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o . o. Stanovanja in stavbe		
tisoč evrov	2019	2018	Indeks	2019	2018	Indeks	2019	2018	Indeks
Poslovni prihodki	90.967	87.841	103,6	37.334	36.000	103,7	359	408	88,0
Čisti prihodki od prodaje	90.303	87.318	103,4	37.334	36.000	103,7	359	408	88,0
- Prihodki na domačem trgu	90.303	87.318	103,4	37.334	36.000	103,7	359	408	88,0
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	4.762	2.399	198,5	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	85.541	84.919	100,7	37.334	36.000	103,7	359	408	88,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	664	523	127,0	0	0	0,0	0	0	0,0
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	91.921	88.221	104,2	38.913	37.938	102,6	415	479	86,6
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	1	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	9.009	9.879	91,2	207	253	81,8	25	27	92,6
Stroški energije	2.715	2.988	90,9	305	317	96,2	8	9	88,9
Stroški storitev	35.050	35.929	97,6	4.062	4.014	101,2	253	301	84,1
Stroški dela	41.028	36.620	112,0	33.577	32.853	102,2	122	137	89,1
Amortizacija	2.588	2.021	128,1	185	187	98,9	3	2	150,0
Drugi poslovni odhodki	1.531	783	195,5	577	314	183,8	4	3	133,3
Poslovni izid iz posovanja (EBIT)	-954	-380	251,1	-1.579	-1.938	81,5	-56	-71	78,9
Finančni prihodki	269	34	791,2	0	0	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	141	276	51,1	82	72	113,9	0	0	0,0
Finančni izid	128	-242		-82	-72	113,9	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	-826	-622	132,8	-1.661	-2.010	82,6	-56	-71	78,9
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Cisti poslovni izid obračunskega obdobja	-826	-622	132,8	-1.661	-2.010	82,6	-56	-71	78,9

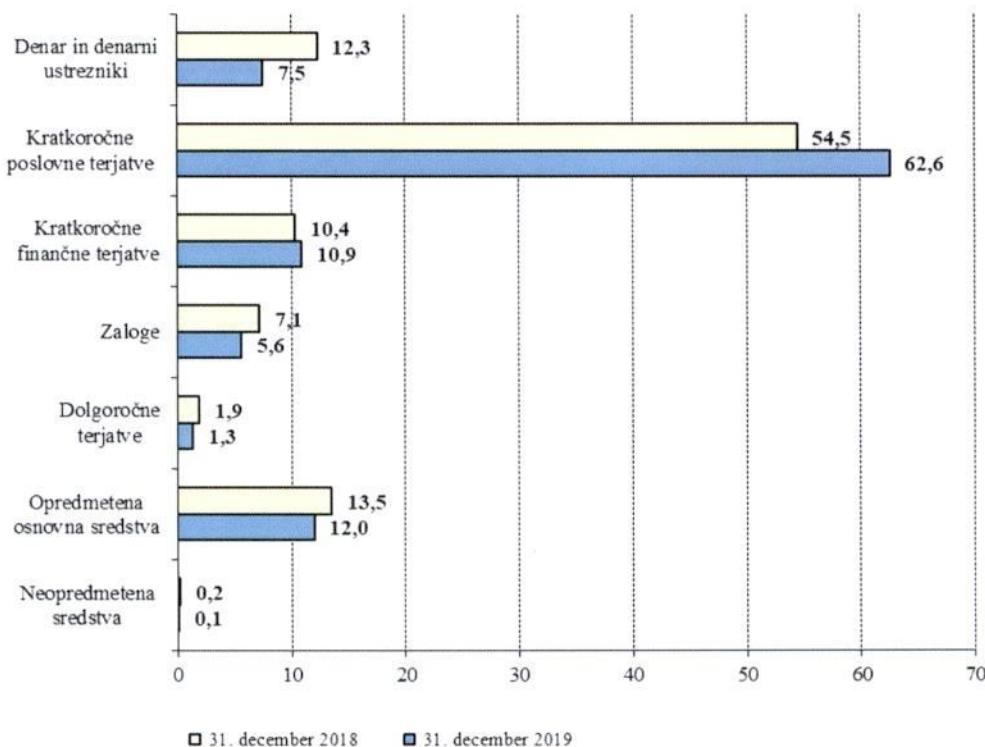
	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Gospodarjenje z JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti-Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o . o. Druge dejavnosti–Obratovanje JŽI		
	2019	2018	Indeks	2019	2018	Indeks	2019	2018	Indeks
tisoč evrov									
Poslovni prihodki	1.574	1.996	78,9	37.298	51.121	73,0	2.964	2.868	103,3
Čisti prihodki od prodaje	1.574	1.996	78,9	25.914	25.742	100,7	2.501	2.408	103,9
- Prihodki na domačem trgu	1.574	1.996	78,9	25.914	25.742	100,7	2.501	2.408	103,9
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	25.914	25.742	100,7	2.501	2.408	103,9
: Pogodbe z Vlado RS	1.574	1.996	78,9	0	0	0,0	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	0	0	0,0	11.384	25.379	44,9	463	460	100,7
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	1.127	1.300	86,7	32.910	45.935	71,6	2.356	2.440	96,6
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	0	0	0,0	285	266	107,1	8	11	72,7
Stroški energije	0	0	0,0	14.852	14.898	99,7	17	18	94,4
Stroški storitev	1.127	1.300	86,7	2.447	2.551	95,9	232	240	96,7
Stroški dela	0	0	0,0	4.311	3.225	133,7	2.061	2.118	97,3
Amortizacija	0	0	0,0	224	154	145,5	4	9	44,4
Drugi poslovni odhodki	0	0	0,0	10.791	24.841	43,4	34	44	77,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	447	696	64,2	4.388	5.186	84,6	608	428	142,1
Finančni prihodki	0	0	0,0	10	1	1.000,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	0	0	0,0	9	1	900,0	0	0	0,0
Finančni izid	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	447	696	64,2	4.389	5.186	84,6	608	428	142,1
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	20	41	48,8	195	309	63,1	0	0	0,0
Davek iz dobička	20	41	48,8	195	309	63,1	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	427	655	65,2	4.194	4.877	86,0	608	428	142,1

Analiza finančnega položaja

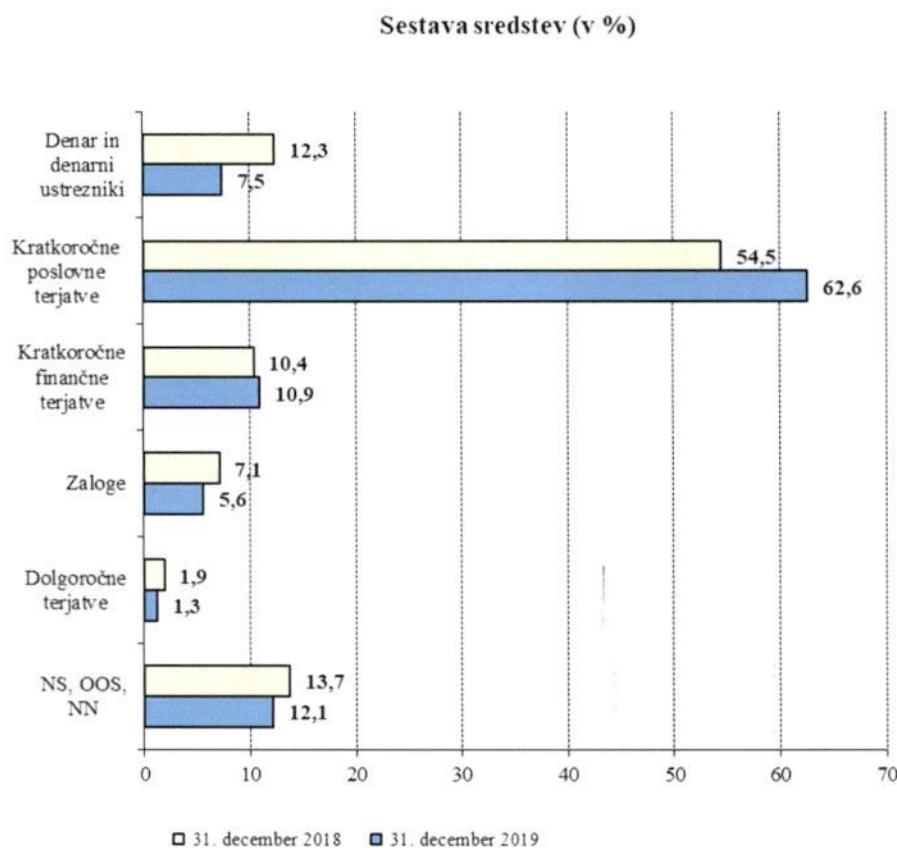
Vrednost sredstev na dan 31. december 2019 znaša 109.086 tisoč evrov in je za 24,3 odstotka oziroma 21.291 tisoč evrov višja kot konec leta 2018. V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 13,4 % delež (leto prej 15,6 %), kratkoročna sredstva pa 86,6 % delež (leto prej 84,4 %).

Sredstva (tisoč evrov)	2019	2018	Razlika	Indeks
SREDSTVA	109.086	87.794	21.292	124,3
Dolgoročna sredstva	14.603	13.722	881	106,4
Neopredmetena sredstva	100	183	-83	54,6
Opredmetena osnovna sredstva	13.123	11.873	1.250	110,5
<i>od tega najemi</i>	1.399	0	1.399	
Naložbe	0	0	0	
Dolgoročne terjatve	1.380	1.666	-286	82,8
Kratkoročna sredstva	94.483	74.072	20.411	127,6
Zaloge	6.115	6.265	-150	97,6
Kratkoročne finančne terjatve	11.924	9.105	2.819	131,0
Kratkoročne poslovne terjatve	68.315	47.860	20.455	142,7
Denar in denarni ustrezniki	8.129	10.842	-2.713	75,0

Sestava sredstev (v %)



■ 31. december 2018 ■ 31. december 2019

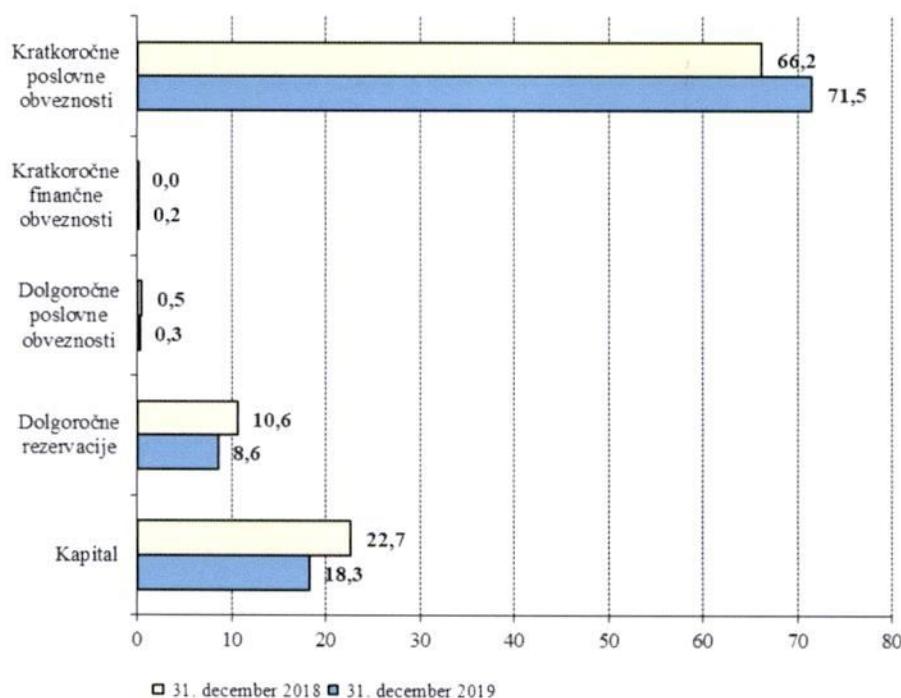
**Opomba:**

Med opredmetenimi osnovnimi sredstvi so vsebovani tudi najemi.

Več kot tretjino opredmetenih osnovnih sredstev predstavljajo tirna vozila, predvsem motorne drezine in druga oprema za vzdrževanje. Najemci so v letu 2019 znašali 1.399 tisoč evrov.

Kratkoročna sredstva znašajo 94.483 tisoč evrov in so glede na leto prej večja za 20.410 tisoč evrov. Z največjim deležem (72,3 %) jih sestavlja kratkoročne poslovne terjatve, od tega največji del kratkoročno nezaračunani prihodki v višini 44.002 tisoč evrov in terjatve do kupcev 22.908 tisoč evrov. Slabih 13 % oziroma 11.922 tisoč evrov predstavljajo finančne terjatve do obvladujoče družbe in slabih 9 % oziroma 8.129 tisoč evrov denarna sredstva.

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2019	2018	Razlika	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	109.085	87.794	21.291	124,3
Kapital	19.920	19.923	-3	100,0
Dolgoročne obveznosti	10.934	9.750	1.185	112,1
Dolgoročne rezervacije	9.348	9.307	41	100,4
Dolgoročne finančne obveznosti	1.215	0	1.215	
Dolgoročne poslovne obveznosti	371	443	-72	83,7
Kratkoročne obveznosti	78.231	58.121	20.110	134,6
Kratkoročne finančne obveznosti	202	3	199	
Kratkoročne poslovne obveznosti	78.029	58.118	19.911	134,3

Sestava kapitala in obveznosti (v %)**Opomba:**

Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

Na višino kapitala je vplival rezultat poslovnega leta (2.686 tisoč evrov), izplačilo deleža v dobičku za leto 2018 obvladujoči družbi (2.500 tisoč evrov) in aktuarska izguba iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (189 tisoč evrov).

Finančne obveznosti leta 2019 so v največji meri predstavljali najemi. Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova najemov (tako v skupini kot tudi izven nje) so predstavljali celotne dolgoročne finančne obveznosti (1.215 tisoč evrov). Kratkoročne finančne obveznosti iz naslova najema pa so leta 2019 znašale skoraj 200 tisoč evrov.

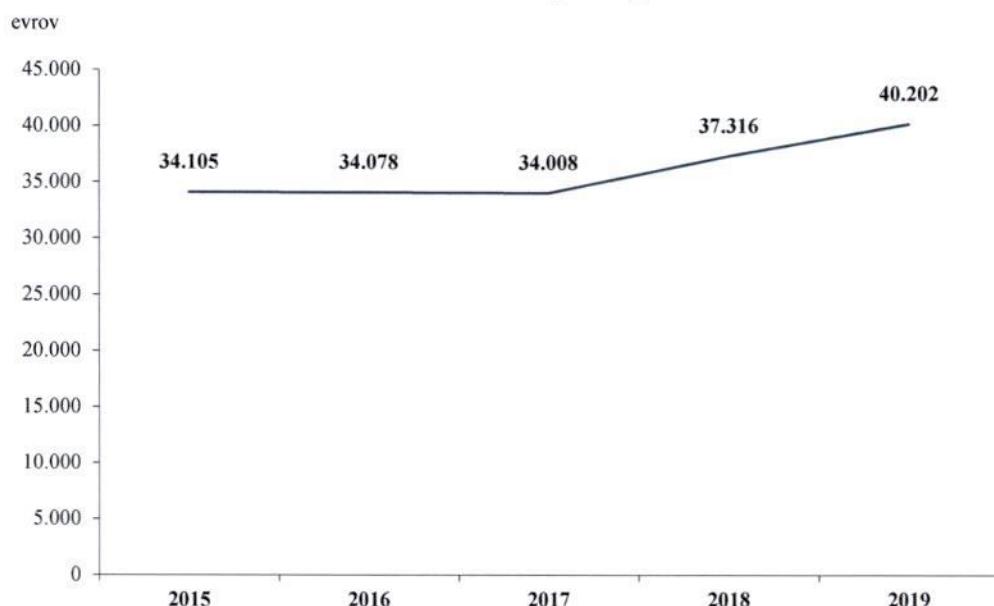
Delež kratkoročnih poslovnih obveznosti se je povečal s 66,2 % konec leta 2018 na 71,5 % konec leta 2019. Več kot polovica teh obveznosti se nanaša na pasivne časovne razmejitve – vnaprej vračunani stroški (41.887 tisoč evrov), malo več kot desetina so obveznosti do dobaviteljev zunaj skupine (8.541 tisoč evrov), obveznosti do zaposlenih predstavljajo slabih 13 % (9.735 tisoč evrov), slabih 15 % pa so druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih (11.367 tisoč evrov).

Konec leta 2019 je obratni kapital pozitiven v višini 16.252 tisoč evrov in je za 301 tisoč evrov večji glede na konec leta 2018. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki konec decembra 2019 znaša 1,208, konec decembra 2018 pa 1,274.

Kazalniki poslovanja

	Enota	2015	2016	2017	2018	2019
FINANČNI KAZALNIKI						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	2.049	1.579	1.688	3.921	2.854
EBITDA	tisoč evrov	4.449	3.881	3.794	6.294	5.858
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	2.112	2.179	1.833	3.256	2.686
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,0112	1,0103	1,0118	1,0223	1,0171
EBIT v poslovnih prihodkih	%	1,1	1,0	1,2	2,2	1,7
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	%	60,7	75,0	78,4	68,7	73,6
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE	%	10,9	10,9	9,5	16,9	13,5
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	2,2	2,7	2,8	4,1	2,7
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	0,0000	0,0000	0,0000	0,0002	0,0711
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	34.105	34.078	34.008	37.316	40.202
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	40,8	45,7	48,1	41,8	47,8
Število zaposlenih (31. 12.)		2.297	2.206	2.154	2.191	2.152
Povprečno število zaposlenih		2.344	2.205	2.159	2.165	2.167

Dodana vrednost na zaposlenega



Poslovanje po dejavnostih

Obseg in vrsta del pri vzdrževanju infrastrukture

Vzdrževalna dela na JŽI

Vzdrževanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu (Ur. l. RS, št.99/15-uradno prečiščeno besedilo in 30/18) in Uredbe o

načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št.81/2018).

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2019 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in na njegovi podlagi sprejetimi pravilniki.

Na podlagi opredeljenih postopkov vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav tako, da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča upravljanje železniškega prometa;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z izvajanjem vzdrževalnih del na JŽI, kot upravljavec, ohranjamo normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljamo prometno varnost. V okviru izvajanja preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo izvajali zamenjave posameznih komponent elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del smo izvajali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljalci prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo izvajali na osnovi letnih, mesečnih in tedenskih planov dela, ki zajemajo vsa dela, ki zagotavljajo varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili osnova za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo potrebno izvesti v določenem časovnem intervalu.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo v letu 2019:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;
- varovali progo in ostale objekte na prog;
- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavljal napake z ultrazvokom;
- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tarih in kretnicah;
- sejali in profilirali tirno gredo vključno z dopolnjevanjem tirne grede s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tavnice, menjali obrabljeni tavnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge tirne sestavine z novim in starorabnim materialom, menjavali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tavnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tirnične stike;
- mazali tavnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tarih;
- mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrdilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo v letu 2019 sprotno vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, predore in galerije, mostne konstrukcije, dostopne poti, površine na postajah, perone in klančine, vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacije, nivojske prehode, odpravljali vgreznine in blatovine, odstranjevali sneg in led ter ogrevali kretnice v zimskem obdobju.

V skladu s pravilnikom (Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, Ur. l. RS, št. 92/2010 z dne 19. 11. 2010 ZU) so se v letu 2019 izvajale tudi meritve z merilnimi vlaki.

Na omrežju prog javne železniške infrastrukture (JŽI) sta se v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrijske lege tira. Meritve so se izvajale z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (»FMK 004«), ki meri glavne geometrijske parametre (smer tira leve tavnice, smer tira desne tavnice, stabilnost leve tavnice, stabilnost desne tavnice, nadvišanje, vevavost na bazi 6 m in 2,5 m ter tirno širino). Celotni obseg meritev je znašal okoli 2441 km tirov. Prva meritev geometrijske lege tira »FMK 004« je bila izvedena na celotnem omrežju v mesecu aprilu 2019 (obseg cca. 1525 km), druga meritev pa v mesecu novembру 2019 na glavnih progah (obseg cca. 916 km).

V letu 2019 so se na progah JŽI, po katerih obratujejo vlaki z vključeno nagibno tehniko, izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro »EMG 310«. V mesecu juniju 2019 so se meritve izvajale v sklopu testnih voženj potniškega vlaka, in sicer na odseku »Ljubljana – Zidani most – Maribor (LT/DT)«, »Maribor – Ormož – Hodoš«, »Ljubljana – Divača – Sežana (LT/DT)«, ter »Divača – Koper«, in sicer je bilo izmerjeno cca. 667 km prog.

Ultrazvočne kontrole tavnic so se z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35« v mesecu septembru 2019 izvedle na celotnem omrežju (obseg cca. 1537 km prog). Zaradi obnove se ni meril odsek desnega tira med Rimskimi toplicami in Celjem. Prav tako zaradi zapore tira ni bil izmerjen odsek med Blanco in Sevnico.

Z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35« so se v sklopu ultrazvočnih meritve izvedle tudi meritve profila oziroma obrabe tirnic v obsegu cca. 1545 km prog.

V obsegu cca. 926 km glavnih prog, so se z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35« izvedle tudi meritve rebričenja tirnic, kakor tudi meritve tirnic z vrtinčnimi tokovi (Head Check) v obsegu cca. 900 km glavnih prog.

Po ultrazvočni kontroli z ultrazvočnim merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35«. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK-002 v dveh skupinah, v septembru in oktobru 2019.

V mesecu oktobru in novembру so se, poleg ročnih ultrazvočnih meritve napak (mikrolokacije napak), ki so bile odkrite z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35, izvedle tudi dodatne (ročne) ultrazvočne meritve kretnic ter preiskave kretnic z vrtinčnimi tokovi z namenom ugotavljanja Head Check napak. V celoti so bile pregledane 302 kretnice.

Z brusilnim vlakom »SPENO RR24M-14« se je v mesecu septembru in oktobru izvedlo 16 dni brušenja tirnic. Skupno je bilo pobrušenih 65,412 km prog, kar povprečno znese 4.088 km dnevno.

Leta 2019 se je izvajalo kemično zatiranje rastja na območju JŽI, tako v pomladanskem terminu, kakor delno tudi v jesenskem obdobju.

Dela so se izvajala skladno z Pravilnikom 309, Odredbo o zatiranju plevela na železniških objektih (Ur. list RS, št. 42, z dne 21.7.1995), začasnim Navodilom o izvajanju škropljenja z dne 30.5.1995, Navodilom komisije za varstvo rastlin z dne 15. 12. 1993 ter navodilom Ravnanje s kemičnimi sredstvi za zatiranje rastja (FFS) obrazec 995/5.

Za zatiranje plevelov je bilo na območju SŽ v letu 2019 porabljenih skupaj 11.088 litrov herbicidov. Pri strojnem zatiranju je bilo porabljeno 7295 litrov herbicida Clinic in 3225 litrov herbicida Kyleo. Za ročno zatiranje rastja je bilo porabljeno 536 litrov herbicida Clinic in 32 litrov herbicida Kyleo. Skupaj je bilo kemično strojno obdelano 2802,10 km železniških prog, od tega 468,20 km postajnih tirov v skupni površini 15.812,00 hektarov.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih sistemov in naprav v letu 2019 je zajemalo izvedbo rednih meritvev, pregledov in upravljanja naprav postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprave med postajne odvisnosti (MO), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorji za trena vozila, elektro alarmne naprave in pripadajočih gradbenih elementov ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja signalnovarnostnih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja smo zamenjevali izrabljeno opremo.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Redno vzdrževanje telekomunikacijskih sistemov in naprav v letu 2019 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne železniške telefonske naprave in central, linij in kablov, video–nadzornih in alarmnih naprav, radijskih naprav, prenosnih sistemov, naprav za prenos podatkov, napajalnih naprav, urne naprav ter naprav za postajna opravila s potniki ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja telekomunikacijskih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja smo zamenjavali iztrošeno opremo.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Redno vzdrževanje elektroenergetskih objektov v letu 2019 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav voznega omrežja, javljalnikov plazov, naprav ENP, objektov za namestitev tehnične opreme ter elektroinštalacij. V sklopu ENP so se izvajala dela za zagotavljanje stalnega obratovanja vseh SNEV naprav in sistemov iz centrov vodenja. Za potrebe nemotenega delovanja elektroenergetskih objektov so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja so se izvedla tudi dela za zamenjavo iztrošene opreme.

Obnavljanje JŽI

V okviru izvajanja obnov JŽI v letu 2019 smo, kot upravljavec, izvajali popravila in večja obnovitvena dela na posameznih podsistemi ali delih podsistemov JŽI, s katerimi se ni spremenjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Obnove javne železniške infrastrukture smo, kot upravljavec, izvajali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim planom, ki ga je potrdil naročnik, Ministrstvo za infrastrukturo ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi kapacetetami, smo oddali v izvajanje zunanjim izvajalcem po predpisih o javnih naročilih, izvajali pa smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter izvajali druga, s temi deli povezana, strokovna opravila.

V okviru izvajanja vzdrževalnih in obnovitvenih del na JŽI, smo opravili naslednja dela:

Zgornji ustroj:

- izvedba potrebnih ukrepov za zagotovitev kategorije D4 na odseku Maribor-Pesnica, od km 595.870 do km 599.600, na progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d. m.;
- delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede, na odseku Brežice – Krško, desni tir od km 461.000 do km 462.500, na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana;
- zamenjava kretnice št. 4 na p. Rače, z novo kretnico sistema 60E1 na betonskih pragih, na progi št. 30 Zid. Most-Šentilj-d. m.;

- zamenjava mostovnih pragov z novimi na levem tiru jeklenega mostu v Litiji, v km 538+019, na progi št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana;
- zamenjava kretnic št. 18 in 19 na p. Postojna, z novima kretnicama sistema 60E1 na lesenih pragih, na progi št. 50 Ljubljana–Sežana-d.m.;
- zamenjava kretnice št. 2 na p. Hrastovlje, z novo kretnico sistema 60E1 na betonskih pragih, na progi št. 62 cevišče Prešnica–Koper;
- zamenjava kretnice št. 15 na p. Škofja Loka, z novo kretnico sistema 60E1 na betonskih pragih, na progi št. 20 Ljubljana–Jesenice-d.m.;
- zamenjava kretnice št. 12 na p. Zidani Most, z novo kretnico sistema 49E1 na lesenih pragih, na progi št. 30 Zid. Most–Šentilj-d. m.;
- zamenjava kretnice št. 1 na p. Medvode, z novo kretnico sistema 60E1 na betonskih pragih, na progi št. 20 Ljubljana–Jesenice-d.m.;
- zamenjava kretnice št. 5 na p. Sežana z novo kretnico sistema 60E1 na lesenih pragih, na progi št. 50 Ljubljana–Sežana-d.m.;
- zamenjava kretnic št. 2 in št. 16 na p. Postojna z novima kretnicama sistema 49E1 na lesenih pragih, na progi št. 50 Ljubljana–Sežana-d.m..

Spodnji ustroj:

- montaža podajno lovilnih sistemov (PLS) za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami na žel. progi G10 d.m. – Dobova – Ljubljana (odsek proge Zagorje – Sava od km 521+990 do km 522+200 v skupni dolžini 220m) in na žel. progi R70 Jesenice – Sežana (odsek Podbrdo – Hudajužna v km 38+670 v dolžini 100 m);
- sanacija podvoza na BS p. Postojna, km 633+200 na progi št. 50 Ljubljana – Sežana – d.m.;
- ureditev stabilizacije tira na premostitvenem objektu v km 566+200, na progi št. 50 Ljubljana – Sežana –d.m.;
- sanacija nivojskih prehodov:
 - Ruše 1 v km 10+826 na progi št. 34 Maribor - Prevalje - d.m.;
 - Tolsti vrh 1 v km 66+012 na progi št. 34 Maribor - Prevalje - d.m.;
 - Sevnica 1 v km 483+170 na progi št. 10 d.m.- Dobova – Ljubljana;
 - Sevnica 2 v km 483+992 na progi št. 10 d.m.- Dobova – Ljubljana;
 - Litostrojska cesta v km 568+885 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice – d.m.;
 - Lesce v km 617+551 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice – d.m.;
 - Žirovnica 3 v km 622+636 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice – d.m.;
 - Rodica v km 14+345 na progi št. 21 Ljubljana – Kamnik;
 - Zaloška cesta v km 152+182 na progi št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana;
 - Mokronog 2 v km 18+555 na progi št. 81 Sevnica – Trebnje;
 - Šentrupert 1 v km 20+092 na progi št. 81 Sevnica – Trebnje;
 - Volčja Draga v km 95+428,8 na progi št. 70 Jesenice – Sežana.

V letu 2019 se je revidiralo IZN projekta, ki je namenjen ureditvi površin namenjenih parkiranju koles, polnjenju električnih koles in izposoji koles. Namen projekta je zagotovitev večje dostopnosti javne železniške infrastrukture in izboljšanje konkurenčnosti storitev železniškega

prevoza. S projektom se predvideva nova ureditev parkirnih mest za kolesa na posameznih železniških postajah/postajališčih celotnega železniškega omrežja RS. Izvedbeni načrt predvideva ureditev parkirnih mest za kolesa na 220 lokacijah (postajah in postajališčih). S projektom se bo zagotovilo 8570 novih parkirnih mest za kolesa. Z elaboratom je planirana postavitev 4285 (857 monoblokov) visokih stojal za kolesa, od tega jih bo 1650 pod nadstreškom, 2635 pa jih bo postavljenih brez nadstreška. Projekt se bo izvajal v več fazah.

Signalnovarnostne naprave:

- vgradnja dodatnih glavnih signalov na tirih št. 71, 72, 73 na postaji Ljubljana Zalog - faza 2;
- izdelava Izvedbenega načrta "Zamenjava dotrajane obstoječe mehanske SV naprave z novejšo ERSV napravo z dopolnitvijo zavarovanja na postajah Višnja Gora in Ivančna Gorica na progi št. 80";
- posodobitev sistema HOA Planina in Neverke: faza 2;
- izdelava Izvedbenega načrta in izvedba del "Obnova dotrajane obstoječe el. mehanske SV naprave z novejšo ERSV napravo na postaji Prvačina" - z izvedbo I. faze zavarovanja p. Prvačina, zunanje SV naprave;
- izvedba vmesnika za APR postaja Štanjel;
- zamenjava mehanskih signalov s svetlobnimi (ROSP) za uvoz in izvoz na postaji Prevalje.

Telekomunikacijske naprave:

- sprememba frekvenčnega plana GSM-R omrežja ob italijanski meji zaradi meddržavnega sporazuma podisanega v letu 2018;
- obnova telefonskih central na ŽP Kranj, CP Ljubljana in ŽP Zalog;
- menjava terminalne opreme v prometnih uradilih HW in SW (Pcji in MFCji) - brzjavni sistem;
- izdelava Izvedbenega načrta in izvedba del "Zamenjava zračnega progovnega kabla s polaganjem v obstoječe cevi z novim kablom tipa TD 59 10x4x1,2 na železniški progi št. 80: d.m. - Metlika - Ljubljana": odsek Novo mesto – Mirna Peč;
- obnova registrofona na postaji Jesenice;
- obnova video nadzornega sistema proge Divača – Koper.

Elektroenergetske naprave:

- delna obnova vozne mreže: G64: p.Ilirska Bistrica od km 15+289 do km 16+642;
- izdelava IzN Obnova VM na p.o. Zagorje – Sava d km 518+357 do km 527+503;
- zamenjava izolatorjev s pritrdilno opremo v predorih na p. Divača – Koper: 1.del;
- nadgradnja Centrov vodenja SNEV;
- obnova razsvetljave na postaji Grobelno.

Zgradbe:

- izvedba sistema tehničnega varovanja CP Ljubljana, delavnica in skladišče Maribor Studenci ter skladišče Celje - Čret;
- vgradnja več klimatski naprav v prostore, ki so namenjeni opravljanju OGJS;
- zamenjava dotrajane kritine na garaži za tirna vozila lokacija Pivka;
- obnova kurilnice na zemeljski plin v stavbi nadzorništva SVTK Sevnica.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva, ki so namenjena za vzdrževanje postaj in postajališč, so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč in za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

V okviru obnovitvenih del na potniških postajah in postajališčih so bila izvedena naslednja dela:

- priključitev stavbe ŽP Borovnica na javno kanalizacijo;
- dobava vitrin za vozne rede, košev za odpadke in klopi;
- obnova strehe na stavbi ŽP Tržišče;
- obnova vročevodnega priključka ŽP Ljubljana in zamenjava topotne postaje za sanitarno vodo;
- priklop na javno kanalizacijo ŽP Kidričevo;
- gradnja nadomestnih javnih sanitarij na ŽP Litija;
- priključitev stavbe ŽP Kamnik in Šmarje pri Jelšah na distribucijo zemeljskega plina;
- zamenjava vhodnih vrat na peronski strani stavbe ŽP Jesenice;
- zamenjava dveh invalidskih stopniščnih ploščadi na lokaciji podhod ŽP Ljubljana;
- obnova kotlovnice na zemeljski plin ŽP Žalec;
- obnova kotlovnice na kurilno olje ŽP Pesnica.

Zgradbe, ki nimajo statusa JŽI

V okviru obnov stanovanj in stavb brez statusa JŽI smo opravili naslednja dela:

- obnova stanovanja v stavbi ŽP Kamnik;
- zamenjava kurilne naprave na kurilno olje v poslovno-stanovanjski stavbi Rogozniška 21, Ptuj;
- zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva stanovanje Rogozniška 21, Ptuj;
- obnova poslovnih prostorov na ŽP Ljubljana Zalog;
- izvedba hišnega plinskega priključka v poslovno – stanovanjski stavbi Janševa 2A, Spodnja Šiška;
- zamenjava dotrajane kritine stanovanjska stavba Zagrad 41.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2019	2018	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	91.920	88.221	104,2
Vzdrževanje prog	52.173	49.891	104,6
Vzdrževanje SV in TK naprav	27.414	25.805	106,2
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	12.333	12.525	98,5
Stanovanja in stavbe brez statusa JŽI	415	479	86,6
Gospodarjenje z JŽI	1.127	1.300	86,7
Skupaj	93.462	90.000	103,8

Stroški po vzdrževalnih dejavnostih v višini 93.462 tisoč evrov so za 3,8 % (3.462 tisoč evrov) večji v primerjavi z letom 2018 predvsem zaradi večjih odobrenih sredstev iz naslova pogodb z vlado RS v letu 2019.

Obseg dela

	2019		2018	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.502.769	89,0	1.500.636	89,9
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	19.618	1,2	29.370	1,8
- druge dejavnosti	166.336	9,8	137.467	8,3
	1.688.723	100	1.667.473	100
Skupaj				
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	882.044	52,2	863.094	51,8
- vzdrževanje SV in TK naprav	545.042	32,3	540.789	32,4
- vzdrževanje EE	261.637	15,5	263.590	15,8
Skupaj	1.688.723	100	1.667.473	100

Gospodarjenje z JŽI

Na podlagi določb 11.a člena Zakona o železniškem prometu (ZZelP-UPB8) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18), Priloge 3 Pogodbe o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020 in Aneksa št. 6 za obdobje od 1.1.2019 do 31.12.2019 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020, smo v letu 2019, kot upravljavec JŽI, na področju gospodarjenja z JŽI, opravljali naslednje naloge:

I. Sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z JŽI in s postajnimi poslopji:

Trženje JŽI:

- trženje zemljišč;
- trženje oglasnih površin na JŽI;
- trženje stanovanj in stavb oz. delov stavb brez status JŽI ;
- trženje TK sistema;

- služnosti;
- prodaja nerabnega materiala JŽI.

Urejanje zemljišč, ki je obsegalo:

- vodenje in ureditev kompletne evidence zemljišč v lasti Republike Slovenije – JŽI – javno dobro v analitičnem seznamu osnovnih sredstev zemljišč, z vso potrebno dokumentacijo ter izvedba postopkov v zvezi s spremembami na nepremičninah;
- vodenje evidence vseh prejetih sklepov in odločb GURS in ZK in vnos sprememb v analitično evidenco zemljišč;
- vodenje postopkov parcelacij;
- vodenje evidence zemljišč (v lasti RS – JŽI – javno dobro), z vso potrebno dokumentacijo, parcelacij, postopkov v zvezi s spremembami na zemljiščih na pristojnih izpostavah GURS;
- uskladitev knjigovodskega stanja z ZK stanjem;
- pripravljanje odgovorov in dokumentacije za tretje osebe, tako fizične kot pravne, v zvezi s posamezno nepremičnino;
- priprava dokumentacije (izpisov, situacij, seznamov, tabel) za potrebe poslovodstva, nadzornega sveta, revizorjev in računskega sodišča.

II. Priprava strokovnih podlag:

- sodelovanje upravljavca pri izvajjanju projekta EULYNKS in plačilo članarine;
- izdelava načrta razširitve zmogljivosti na preobremenjeni infrastrukturi odseka Divača – Koper;
- izdelava Prometno tehnološkega elaborata "Ureditev železniških prog na širšem območju Ljubljane";
- izdelava novelacije IP "Zamenjave-vzdrževanje železniške infrastrukture v obdobju 2018-2020";
- izdelava strokovno razvojne naloge "Metodologija za izračunavanje višine uporabnine";
- izdelava strokovno razvojne naloge "Strategija upravljanja z deli železniških postaj, ki niso neposredno povezani z odvijanjem železniškega prometa".

III. Druge naloge, ki so neposredno povezane z gospodarjenjem JŽI:

- izdaja smernic, mnenj, projektnih pogojev in soglasij na podlagi Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2), Gradbenim zakonom (GZ) in ZVZelP.

Obseg storitev v dejavnosti inženiringa

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, izvaja proces varnega načrtovanja železniške infrastrukture v okviru svojih pristojnosti. V dejavnosti inženiringa se izvajajo storitve na segmentih, kjer je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v izvedbo del, vključena s strani naročnika, ki obsega:

- koordiniranje in vodenje projektov družbe in EU projektov;

- sodelovanje pri sklepanju pogodb o služnosti, zakupnih ali najemnih pogodb za nepremičnine v lasti RS s statusom JŽI;
- priprava ponudb za naročnike;
- izdelava in pregled investicijske dokumentacije;
- obravnava vlog za izdajanje smernic in mnenj za prostorske ureditve;
- vodenje projektov oddaje del za investicije;
- nadzor nad izvedbo investicij;
- izvajanje nadzora po GZ in VDK nad gradnjo objektov za zunanje naročnike;
- izvajanje inženiringa za zunanje naročnike;
- izvedba kolavdacije in priprava za aktiviranje investicije;
- organizacija izdelave in nadzor nad izdelavo študij in tehnične dokumentacije;
- pridobivanje vseh potrebnih soglasij in dovoljenj;
- kontrola obračuna del izvajalca ali dobavitelja opreme;
- sodelovanje in izvajanje nadzora pri izvedbi del;
- sodelovanje pri tehničnih pregledih;
- vodenje postopka primopredaj objektov;
- recenzije in revizije projektne dokumentacije.

Aktivnosti na področju dejavnosti inženiringa

Na področju dejavnosti inženiringa so bile letu 2019 izvedene naslednje aktivnosti:

- nadgradnja železniške proge na odseku Zidani Most – Celje;
- fizična izvedba del na terenu na projektu »Modernizacija kočevske proge 2. faza/2. etapa;
- modernizacija kočevske proge 2. faza / 3. etapa;
- izvedba daljinskega vodenja prometa na progah javne železniške infrastrukture za odseke d.m. – Dobova – Zidani Most – Ljubljana in Zidani Most – Šentilj – d.m.;
- izvajanje inženirskih storitev pri nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica;
- nadgradnja odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica – preložitev regionalne ceste v Sp. Brežnici pri Poljčanah in pripravljalna dela pri nadgradnji železniške postaje Slovenska Bistrica;
- izvajanje protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača – Koper;
- vgradnja ERTMS/ETCS na progah d. m. – Dobova – Zidani Most in Pragersko – Maribor;
- izvedba protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača – Koper;
- projektiranje nadgradnje odsekov Ljubljana – Borovnica in Rakek – Postojna;
- projektiranje izven nivojskih dostopov na postajah Borovnica, Prestranek, Pivka;
- projektiranje nadgradnje odseka Kranj – Jesenice, vključno z nadgradnjo postaj Slovenski Javornik in Žirovnica;
- priprava strokovnih podlag za nadgradnjo regionalnih prog in LUR.

Obseg storitev v dejavnosti obratovanja JŽI

Obratovanje JŽI je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z Vlado RS.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS št. 81/2018), sprejete na podlagi Zakona o železniškem prometu.

V dejavnosti obratovanja JŽI sta Služba za vodenje prometa ter del Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, na osnovi podpisane pogodbe, realizirali vse naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI ter naloge, ki so z njo neposredno povezane in sicer:

1. Obratovanje JŽI (dodeljevanje vlakovnih poti, upravljanje prometa in zaračunavanje uporabnине):

- dodeljevanje vlakovnih poti;
- določanje višine uporabnине;
- zaračunavanje in pobiranje uporabnине;
- upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI;
- izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;
- opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;
- nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s predpisi, ki urejajo železniški promet in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;
- obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo;
- obveščanje regulatornega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojimi ravnanjem v nasprotju z dodeljeno vlakovno potjo;
- obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, v Republiki Sloveniji o krštvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

2. Druge naloge, ki so neposredno povezane z OGJS obratovanja JŽI:

- izdelava in objava programa omrežja;
- zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti;
- zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
- zagotavljanje režima učinkovitosti.

Aktivnosti na področju upravljanja vlakovnih poti

Na področju upravljanja vlakovnih poti so bile letu 2019 izvedene naslednje aktivnosti:

- izdelava in objava sprememb Programa omrežja RS 2019 in 2020;
- izdelava in objava Programa omrežja RS za leto 2021 v slovenski in angleški verziji;
- pri pripravi vlakovnih poti za potrebe RFC (PaPs) je bila usklajena ponudba na prekrivajočih odsekih več koridorjev, in sicer smo pripravili skupno ponudbo PaPs RFC 6 in RFC 10 ter RFC 6 in RFC 11;
- izdelava voznega reda omrežja in dokumentov operativnega voznega reda za drugi del voznorednega obdobja 2018/2019, z veljavnostjo od 18.08.2019 do 14.12.2019 in upoštevanjem dejanske prepustne zmogljivosti proge 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. zaradi nadgradnje odseka Rimske Toplice – Laško – Celje;
- izdelava in objava medletnih sprememb veljavnega voznega reda omrežja 2019;
- določitev tehničnih in ostalih elementov za izdelavo novega voznega reda omrežja;
- konstrukcija vlakovnih poti, izdelava voznega reda omrežja za prvi del voznorednega obdobja 2019/2020 z veljavnostjo od 15.12.2019 do 29.08.2020;
- objava osnutka novega voznega reda omrežja in uskladitev pripomb na osnutek novega voznega reda omrežja s prevozniki;
- izdaja odločitev o dodelitvi vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje;
- priprava in sklenitev pogodb o dostopu na JŽI in o dostopu do objektov za izvajanje železniških storitev za voznoredno obdobje 2019/2020 s prevozniki v RS (vključeni so bili štirje novi prevozniki v tovornem prometu);
- priprava in sklenitev pogodb s prevozniki o izvajanju storitev;
- izvajanje mesečnih poravnav v okviru režima učinkovitosti;
- obračun uporabnine za realizirane vlakovne poti in nadomestil za nepravočasno odpovedane in nerealizirane vlakovne poti;
- izračun uporabnine za vlake za izvajanje OGJS prevoza potnikov;
- priprava analiz in simulacij uporabnin za srednjeročno in dolgoročno obdobje za potrebe investicij na JŽI;
- izdelava Kataloga prostih vlakovnih poti v sodelovanju z upravljavci infrastrukture ÖBB Infra in dodeljevalnim organom Republike Madžarske VPE;
- v sodelovanju z ÖBB Infra izdelava dodatnega Kataloga vlakovnih poti na progovnem odseku Maribor Tezno – Špilje/Spielfeld Strass ÖBB – Lipnica/Leibnitz ÖBB v času zapore Karavanškega predora za potrebe obvozov tovornih in mednarodnih potniških vlakov v času od 07.09.2020 do 10.07.2021.
- uskladitev in vzpostavitev mednarodnih vlakovnih poti za voznoredno obdobje 2019/2020 na mednarodnih voznorednih konferencah FTE in RNE;
- izdelava dokumentov operativnega voznega reda in priprava za njihovo tiskanje ter distribucija le-teh organizacijskim enotam in osebju;
- objava Podatkov upravljavca za izdelavo Navodila o progi;
- izdelava vnaprej pripravljenih vlakovnih poti (PaPs), za potrebe tovornih koridorjev za konkurenčen mednarodni promet (RFC5, RFC6, RFC10 in RFC11);
- izdelava vlakovnih poti za potrebe rezerviranih kapacetet za ad-hoc vlakovne poti na RFC;
- sodelovanje pri pripravi nove metodologije za izračun uporabnine za uporabo železniške infrastrukture in za izračun uporabnine za izvajanje železniških storitev.

Aktivnosti na področju prometne tehnologije

V dejavnosti obratovanja JŽI so bile, v skladu z veljavnimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi v letu 2019, opravljene naslednje aktivnosti na področju prometne tehnologije za proge in naprave:

- spremembe sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice TRIS;
- sodelovanje v strokovni skupini za sistem daljinskega vodenja TRIS CTC – CVP;
- potrjevanje in sodelovanje pri izdelavi navodil za delo z ELSVN in ETCS, gretja kretnic, SCADA;
- izdelovanje operativnih predpisov za izključitev starih in vključitev novih postajnih in progovnih SV naprav ter SV naprav na nivojskih prehodih;
- sodelovanje pri projektu »Gradnja in ureditev železniških postajališč na območju JŽI«;
- sodelovanje pri projektih nadgradnje prog, v okviru svojih pristojnosti;
- koordiniranje zapor tirov in prog za potrebe investicij, rednega vzdrževanja, odprave okvar in posledic izrednih dogodkov ter izdaja odredb o zaporah;
- pregledovanje projektne dokumentacije za izdelavo smernic, soglasij k projektnim rešitvam za različne objekte;
- priprava in objava priročnikov in delovnih navodil v sistemu varnega upravljanja upravlјavca;
- priprava in usklajevanje priročnikov, navodil in ostalih operativnih predpisov za upravlјavca in prevoznike na mejnih progah;
- potrjevanje Postajnih poslovnih redov in Tehnoloških procesov dela postaj ter Poslovnikov industrijskih tirov;
- določanje pogojev prevoza izrednih pošiljk za vse prevoznike.

Aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja

Dejavnost obratovanja JŽI sodeluje v več mednarodnih organizacijah, grupacijah ter koridornih skupinah, kot je navedeno že v točki 2.6. Na področju urejanja bilateralnih zadev na mejnih progah z upravlјavci infrastrukture sosednjih držav pa so bile izvedene naslednje aktivnosti :

– SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – ÖBB Infrastruktur AG:

Priprava in uveljavitev Priloge C, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Šentilj – Spielfeld - Straß (Špilje) in Priloge B, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Prevalje – Bleiburg/Pliberk. Oba dodatna sporazuma sta bila uveljavljena 15.12.2019.

V drugi polovici leta 2019 je, s predstavniki ÖBB Infrastruktur AG, potekala priprava sprememb Priloge A, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Rosenbach/Podrožca – Jesenice, potrebne v času nadgradnje predora Karavanke od oktobra 2020.

– SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – HŽ Infrastruktura d. o. o.:

Priprava „Priročnika za vodenje prometa na mejni progi Kamanje – Metlika“ (HŽ predpis) v drugi polovici leta, s pričakovano uveljavitvijo spomladi 2020.

– SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – RFI S. p. A.:

V drugi polovici 2019 se je zaključeval projekt MO na mejni progi Gorizia Centrale/Gorica – Vrtojba – (Nova Gorica) in s tem priprava potrebnih dokumentov. Predviden pričetek uporabe MO je junij 2020.

Hkrati s tem projektom so potekala vsa opravila za pričetek uporabe MO na mejni progi Sežana – Villa Opicina/Opčine. Pripraviti je bilo potrebno določene spremembe Navodila 444-50-MO in Priročnika za vodenje prometa na mejni progi Sežana – Villa Opicina/Opčine (1. spremembe veljavne od 13.12.2009). Predviden pričetek uporabe MO je februar 2020.

– SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – MÁV Zrt:

V letu 2019 ni bilo potrebe po sodelovanju z upravljalcem MÁV Zrt. Tekoče zadeve so se obravnavale preko elektronske pošte.

Sodelovanje pri projektih

Dejavnost obratovanja JŽI je v okviru svojih pristojnosti aktivno sodelovala pri projektih oziroma aktivnostih v okviru obnove in nadgradnje JŽI, kjer se izvaja proces njenega varnega načrtovanja.

Izdelava operativnih predpisov upravlјavca

V zadnjem kvartalu leta 2018 so se v družbi pričele aktivnosti za prenovo SVU in njegovo uskladitev z novo železniško zakonodajo, v letu 2019 pa je bilo pridobljeno novo varnostno pooblastilo z veljavnostjo od 01.06.2019 dalje. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je, z namenom podaljšanja varnostnega pooblastila, v maju 2019, prenovila Sistem varnega upravljanja (SVU) z izdajo novega krovnega Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravlјavca javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (Poslovnik 925).

Aktivnosti na področju upravljanja prometa

V okviru dejavnosti upravljanja železniškega prometa so bile izvedene predvsem naslednje aktivnosti:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z voznim redom omrežja za obdobje 2018/2019;
- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalnega koriščenja infrastrukturnih zmogljivosti;
- upravljanje prometa, ki zajema operativno upravljanje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o izvajanju vozneg reda omrežja;
- izvajanje strokovnega izpopolnjevanja OVKN;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- sodelovanje in usklajevanje planov progo-vzdrževalnih del;
- sodelovanje in organizacija pogojev prevoza izrednih pošiljk ter koordiniranje izrednih prevozov;

- sodelovanje pri pripravi projektne dokumentacije ter pregledovanje le te pri obnovah, nadgradnjah in gradnjah železniške infrastrukture;
- sodelovanje v komisijah za tehnični pregled in komisijah za fazni tehnični pregled objektov in naprav železniške infrastrukture.

Navedene aktivnosti so se v dejavnosti upravljanja železniškega prometa izvajane nepretrgano v obsegu, kot ga določata operativni vozni red in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interesi ter načela nediskriminatornosti prevoznikov, racionalna uporaba resursov ter tržno upravljanje s prostimi infrastrukturnimi zmogljivostmi.

Obseg storitev pri obratovanju JŽI

Na osnovi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2018/2019 se je v dejavnosti obratovanja JŽI na prometnih mestih izvajalo koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih in premikalnih voznih poti, zavarovanje nivojskih prehodov ter upravljanje vlakovnih poti, zaračunavanje uporabnine in izvajanje režima učinkovitosti.

Realizacija storitev OGJS v dejavnosti obratovanja JŽI:

Upravljanje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2019	2018	indeks
Upravljanje in koordiniranje prometa iz CVP	2.660	2.376	112,0
Lokalno upravljanje prometa na postajah	17.964	17.994	99,8
Zavarovanje vlakovnih poti	1.914	1.856	103,1
Zavarovanje nivojskih prehodov	164	152	107,9
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	0	0	0
SKUPAJ	22.702	22.378	101,4

Upravljanje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2019	2018	indeks
Upravljanje in koordiniranje prometa iz CVP	122.483	122.499	100,0
Lokalno upravljanje prometa na postajah	861.981	866.915	99,4
Zavarovanje vlakovnih poti	177.655	182.674	97,3
Zavarovanje nivojskih prehodov	18.388	19.107	96,2
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	13.944	0	0
SKUPAJ	1.194.451	1.191.195	100,3

Informacijska tehnologija

Storitve informacijske tehnologije za potrebe družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. izvaja Sektor za informatiko in nove tehnologije v družbi SŽ, d. o. o. na podlagi podpisane Pogodbe o izvajanju storitev.

Informacijski sistemi za podporo dejavnosti obratovanja JŽI

Sistem ROMAN

Moduli sistema ROMAN so vitalnega pomena za vsakodnevno odvijanje železniškega prometa, tako pri dejavnosti upravljavca, kot tudi prevoznikov v skupini Slovenske železnice, d. o. o. in izven. Zbirke voznorednih podatkov iz modulov ROMAN Planning in ROMAN Anywhere so osnova za delovanje informacijskega sistema Slovenskih železnic (ISSŽP) pri dnevnem, operativnem odvijanju prometa vlakov.

ePoti

ePoti je spletna aplikacija za naročanje in dodeljevanje vlakovnih poti. Na voljo je prevoznikom/prosilcem in upravljavcu z dodeljenim uporabniškim imenom in geslom in služi za naročanje vlakovnih poti v procesu letnega naročanja in v procesu medletnih sprememb ter v procesu naročanja ad-hoc vlakovnih poti. Aplikacija poleg naročanja in dodeljevanja vlakovnih poti prosilcem omogoča še odpoved vlakovne poti in pregled vlakov posameznega prevoznika na določen dan ter pregled izvršenih odpovedi.

POUŽ

Aplikacija za obračun uporabnine obsega dva modula: Obračun uporabnine na podlagi podatkov o realizaciji vlakovnih poti in Obračun nadomestila zakasnelih odpovedi na osnovi podatkov iz plana prometa vlakov o odpovedanih in nerealiziranih vlakovnih poteh.

Aplikacija omogoča:

- uvoz in obdelavo podatkov;
- obračun uvoženih podatkov z upoštevanjem vseh parametrov metodologije za izračun uporabnine;
- izpise mesečnih obračunov ločeno po prevoznikih.

V letu 2019 je bila aplikacija nadgrajena z novimi moduli za potrebe obračuna povišane uporabnine za potrebe financiranja investicijskega projekta drugi tir Divača – Koper in za potrebe ločenega obračuna uporabnine za vlake OGJS v potniškem prometu.

Vsi moduli so bili ustrezno nadgrajeni za potrebe obračuna uporabnine štirih novih prevoznikov v tovornem prometu.

REŽIM UČINKOVITOSTI

Aplikacija za obračun režima učinkovitosti, na podlagi uvoženih podatkov iz sistema za vodenje režima učinkovitosti v okviru ISSŽP, omogoča pregled uvoženih podatkov in obračun zamud. ISSŽP podatki vsebujejo vse nastale zamude vključno z vzroki in odgovornostjo za zamude, program pa ob obračunu razdeli odgovornost med upravljavcem in posameznim prevoznikom.

V končni fazi program omogoča izpis obračunanih zamud z opredeljeno odgovornostjo in finančno vrednostjo ločeno po posameznih prevoznikih.

ZAS

Aplikacija je namenjena beleženju in obračunu uporabnine za dostop in uporabo skupine glavnih tirov 1 – 16 za vlake v prihodu na postaji Koper tovorna. Aplikacija, na podlagi podatkov iz sistema ISSŽP, omogoča obdelavo podatkov in obračun uporabnine za zasedbo tirov po prevoznikih ter grafični »on-line« prikaz vlakov v prihodu po tirth in prevoznikih.

Aplikacija je bila nadgrajena z možnostjo grafičnega pregleda zasedenosti tirov.

QLIKVIEW

Aplikacija QlikView z zbranimi podatki omogoča poglobljene analize in pripravo raznih poročil na naslednjih področjih:

- gibanje in zamude vlakov;
- planiranje ter realizacija rednih in izrednih vlakov;
- planiranje in realizacija zapor.

Aplikacija omogoča filtriranje podatkov po številnih atributih, ločeno po vrsti prometa, po prevoznikih, vrsti zapor, izvajalcih del v zaporah ipd.

BCS in BPS

Potekale so aktivnosti za uvedbo sistema BCS (Border Communication System), ki omogoča dvojezično izmenjavo sporočil in bi zamenjal obstoječe rešitve na prehodu Hodoš (ForCom, ForStrom). Zaradi nedorečenih tehničnih rešitev, sistem še ni bil implementiran, aktivnosti se bodo nadaljevale v letu 2020.

Vzporedno je bil predstavljen sistem za načrtovanje prometa vlakov na postajah izmenjave prometa (Border Planning System). Pred morebitno implementacijo tega orodja je potrebno omogočiti avtomatski sprejem sporočil na način, na kakršnega se že pošiljajo v TIS. Nadaljnje aktivnosti so odvisne od izdelovalca orodja – MAV.

OIS in iISUP

Za dejavnost obratovanja JŽI (upravljanje vlakovnih poti in upravljanje prometa) je značilna visoka stopnja digitalizacije, ki se bo v naslednjih letih še stopnjevala, kar nam narekujeta tudi TAF in TAP TSI ter obveznosti na RFC koridorjih in RNE. Za informacijsko podporo dejavnosti obratovanja JŽI se je v letu 2019 pričelo s postopki vzpostavitev "Informacijskega sistema dejavnosti obratovanja JŽI (OIS)", v okviru katerega teče tudi projekt "Integrirani informacijski sistem upravljanja železniškega prometa (iISUP)". Projekta vodi SŽ Sektor za informatiko in nove tehnologije, kjer je bila v letu 2019 izvedena raziskava trga ter iskanje potencialnih ponudnikov.

Nov sistem bo zagotovil celovito podporo za operativno izvajanje vlakovnega prometa na JŽI. Stanje infrastrukture zahteva več-fazni pristop pri uvajanju oziroma vključevanju avtomatskega beleženja lokacije vlakov na omrežju (povezava s SV in GPS pozicioniranjem).

Uvedba automatizacije bo pomenila tudi spremembo posameznih procesov, zato je del projekta tudi morebitna potrebna sprememba predpisov, ki bo omogočala spremenjen način dela OVKN.

Vzpostavitev integrirane informacijske rešitve za upravljanje in vzdrževanje sredstev železniške infrastrukture (EAM + ERP)

Cilj in namen projekta

V okviru informacijskega sistema Slovenskih železnic se vzpostavlja integriran informacijski sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju sredstev železniške infrastrukture. Osnovni del sistema predstavlja enotna in centralna evidenca sredstev železniške infrastrukture, ki bo primarni vir podatkov vsem ključnim procesom upravljanja in vzdrževanja sredstev železniške infrastrukture, znotraj sistema slovenskih železnic in širše. Sistem je zasnovan na informacijskih platformah:

- IBM Maximo (evidenca sredstev železniške infrastrukture, vzdrževanje, skladiščno in materialno poslovanje, obračunavanje storitev, prijava napak, dogodki, počasne vožnje, zapore, brzojavke, itd.);
- ESRI ArcGIS (prostorski podatki in prostorske funkcionalnosti) ter
- SAP ERP (centralni matični podatki, nabava, fakturiranje, finance in računovodstvo, nivoju celotne skupine SŽ).

Zagotovljena bo informacijska podpora procesom:

- vodenje centralne evidence sredstev železniške infrastrukture;
- planiranje, organiziranje, izvajanje in nadzor aktivnosti vzdrževanja;
- pregledi in Evidenčni merilni listi;
- materialno in skladiščno poslovanje;
- obračunavanje storitev;
- prijava napak, dogodki, počasne vožnje, zapore in brzojavke.

V določenih delih poslovnega procesa bo zagotovljena informacijska podpora mobilnemu delu na terenu. Del sistema bo tudi sodobna aplikacija poslovnega obveščanja. Z enotno rešitvijo in centralno bazo podatkov bomo postavili temelje za poenotenje, standardizacijo, centralno obvladovanje podatkov, preglednost, izkoriščanje sinergijskih učinkov in optimizacijo procesov.

Stanje, aktivnosti

Predhodno izvedene faze projekta:

- v aprilu 2018 je bila v produkcijskem okolju vzpostavljena evidenca sredstev železniške infrastrukture z geoprostorskim (GIS) prikazom sredstev;
- v septembru 2018 je bila v produkcijsko okolje uvedena nova dodatna aplikacija geoprostorskega prikaza sredstev. Nova aplikacija je še vedno popolnoma integrirana z obstoječim sistemom upravljanja s sredstvi, omogoča pa zmogljiv dostop do sistema brez licenčnih omejitev. Nova aplikacija omogoča urejanje geoprostorskih podatkov direktno preko spletnega uporabniškega vmesnika za vse vrste sredstev (točkovna, linijska in poligonska);
- v septembru 2018 smo začeli z razvojem sistema za počasne vožnje in brzjavke.

Aktivnosti izvedene v 2019:

- v začetku meseca marca 2019 je bila v produkcijsko okolje uvedena komponenta za podporo počasnim vožnjam in brzjavkam. Nova aplikacija je zamenjala vse dosedanje rešitve na tem področju. Nova aplikacija je integrirana z obstoječim sistem ISSŽP za upravljanje železniškega prometa. Aplikacija omogoča tabelaričen in geoprostorski prikaz počasnih voženj;
- urejena Aplikacija »Zapore«, pri čemer se sproti se uvajajo manjše funkcionalne izboljšave;
- podatki za tire so bili urejeni; posledično, na tem delu, ni več težav pri vnosu počasnih voženj;
- soglasja: V izdelavi je zmogljiva aplikacija za soglasja. Ki bo omogočala polno integracijo med dokumentnim sistemom BC in sistemom upravljanja s sredstvi železniške infrastrukture. V Maximi se podatki samodejno osvežujejo iz dokumentnega sistema, dostopni so tudi vsi dokumenti. Soglasja so povezana na parcele in so vidna tudi v dimenziji GIS. Vnešeni bodo tudi podatki za nazaj (BC in SDMS). Načrtujemo prehod v produkcijo okoli 20.01.2020;
- ukinitve SDMS: Vse funkcionalnosti in vsebine so v novem sistemu podprte enako ali bolje kot v sistemu SDMS, razen podpore za soglasja. Izvajajo se zadnje dopolnitve, ki bodo omogočile celovito obvladovanje funkcionalnosti v Maximi in izločitev iz uporabe SDMS;
- RINF: Podpora z zunanjimi bazami podatkov bo zagotovljena do konca januarja 2020, kot je bilo načrtovano;
- prijava napak – storitveni zahtevki: Načrtujemo izvedbo v letu 2020;
- evidenčni meritni listi: Načrtujemo uvedbo celotne rešitve vključno s podporo za delo na mobilnih napravah v »off-line« načinu v letu 2020;

- integrirani poslovni informacijski sistem (EAMERP): Ostajamo pri načrtu uvedbe sistema v letu 2020. Trenutno potekajo aktivnosti predvsem na uvedbi integriranega poslovnega informacijskega sistema za železniška tirna vozila. V veliki meri je novi sistem namenjen tudi za železniško infrastrukturo, pri čemer bodo potrebne tudi prilagoditve;
- do konca leta 2020: Celoten EAM/ERP sistem: Upravljanje z delom (delovni nalogi), materialno skladiščno poslovanje z nabavo in obračuni.

Sodelovanje z MzI, DRSI, DRI:

- DRSI je bil omogočen dostop do primarne evidence sredstev JŽI v informacijskem sistemu upravljalca JŽI;
- priprava metodologije evidentiranja dejanske rabe nepremičnin;
- projektna naloga geoprostorsko pozicioniranje sredstev železniške infrastrukture;
- priprava specifikacije zahtev za pripravo podatkov o sredstvih železniške infrastrukture, ki se vključi v razpise za nove projekte nadgradenj;
- dogovori o enotni strukturi podatkov o sredstvih železniške infrastrukture so že v fazi projektiranja in izvedbe, z namenom, da se po izvedenem projektu, v okviru PZI, upravljalcu JŽI preda dokumentacijo in podatke o sredstvih JŽI v obliki, da jih lahko uporabi za uvoz v enotno evidenco sredstev javne železniške infrastrukture v IS Maximo.

Upravljanje tveganj

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice sledi napotilom in usmeritvam Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (SDH, 2019) in Zakona o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1), prav tako pa upoštevamo smernice Organizacije za gospodarsko sodelovanje in razvoj (OECD).

Izvajanje sistema temelji na Poslovniku delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, Pravilniku o varstvu osebnih podatkov, Navodilu o prejemanju daril, Etičnem kodeksu skupine SŽ in Pravilniku o načinu prijavljanja in obravnavanja domnevnih kršitev korporativne integritete v skupini SŽ. Vsí dokumenti so sprejeti na nivoju obvladuječe družbe in veljajo za vse odvisne družbe v skupini SŽ.

V skupini SŽ imamo proces obvladovanj tveganj centraliziran tako, da ga upravlja in usmerja štabna služba za skladnost poslovanj in obvladovanje tveganj obvladuječe družbe SŽ d. o. o.. Štabna služba kvartalno izvaja preglede učinkovitosti predlaganih aktivnosti in sprejetih ukrepov, ki jih sprejemajo odgovorni nosilci posameznih tveganj v vseh družbah skupine Slovenske železnice.

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice gradimo na štirih temeljnih gradnikih in sicer:

- skladnosti poslovanja zajema poslovanje družbe v skladu z zakonodajo, ki jo lahko v širšem pomenu opredelimo kot poslovno ravnanje, ki poleg internih aktov, spoštuje vse relevantne poslovne norme, standarde in pravila, ki izhajajo iz prava;
- skladnosti upravljanja je zagotavljanje čim višjega standarda poslovanja s področja pravočasnega zaznavanja in preprečevanja nasprotja interesov in etičnega delovanja, skladnosti upravljanja z internimi pravilniki in poslovnikami, uresničevanje poslovne strategije, identifikacija potrebnih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov, zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih;
- skladnosti poslovanja in upravljanja sta neločljivo povezani z obvladovanjem in ocenjevanjem tveganj s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja ukrepov;
- vzpostavljen in delajoč sistem prijav domnevnih kršitev korporativne integritete zagotavlja anonimnost in zaščito prijaviteljev.

Tveganja

V letu 2019 smo v družbi s področja obvladovanj tveganj največ pozornosti namenili:

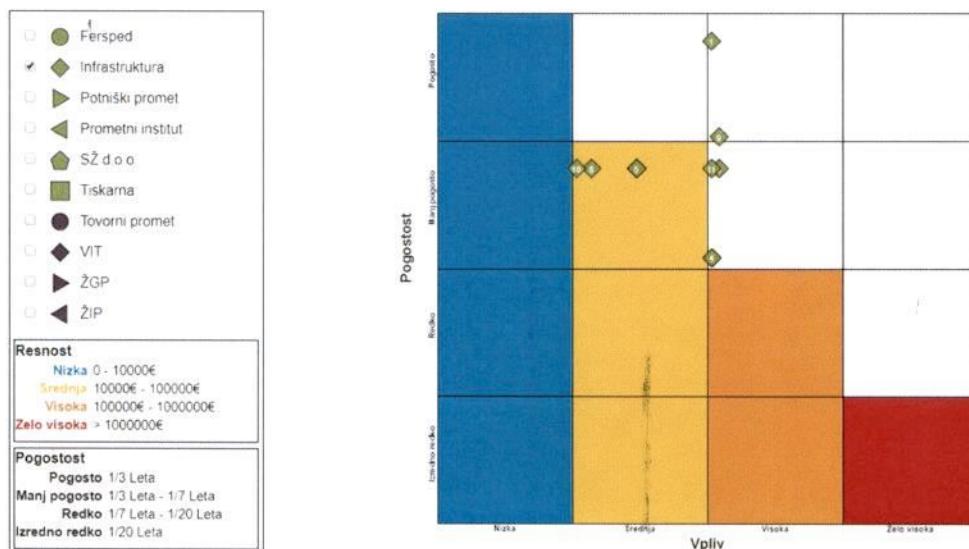
- posodobitvi kataloga prepoznanih tveganj, in sicer smo nekatera tveganja preimenovali, združili ali uvrstili v drugo skupino, dodali pa smo eno novo tveganje;
- aktivnosti oz. ukrepe in ocene tveganj, ki so bili predmet sprememb, smo ustrezno prenesli, združili oz. prerazporedili in ponovno ovrednotili tveganje. Spremembe so bile izvedene zaradi prepozname podvajanja tveganj, prepozname novih ali spremenjenih tveganj, preprečitve drobljenja posameznih tveganj. Trenutno je v registru tveganj vključenih 11 različnih tveganj (od teh so 3 tveganja prepoznama kot ključna tveganja), kar je prikazano na spodnjem grafu;

- stalnemu izobraževanja s področja zavedanja o tveganjih in skladnosti poslovanja (»dan korporativnega upravljanja v skupini Slovenske železnice«, za vse družbe v skupini Slovenske železnice).

Finančna tveganja so podrobneje predstavljena v računovodskem delu poročila pod poglavjem Finančna tveganja.

Matrika tveganj družbe

Na spodnjem grafu je prikazana porazdelitev tveganja tipičnega scenarija za družbo s prikazom vpliva in pogostosti vseh vključenih tveganj.



Graf: Matrika tveganj tipičnega scenarija za družbo (januar 2020)

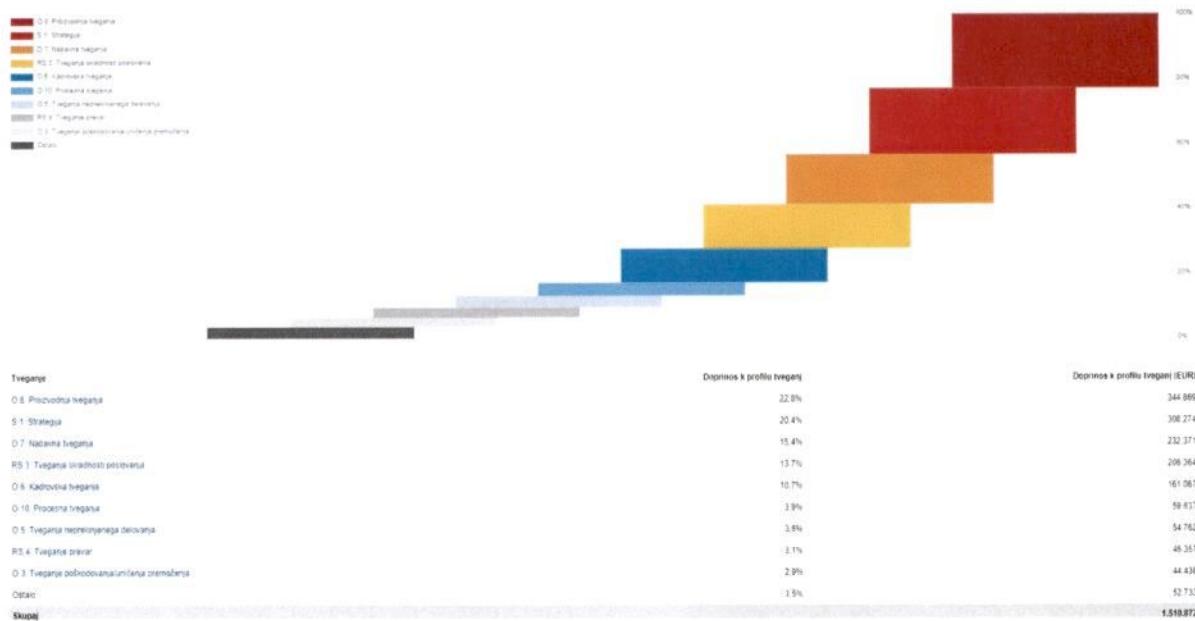
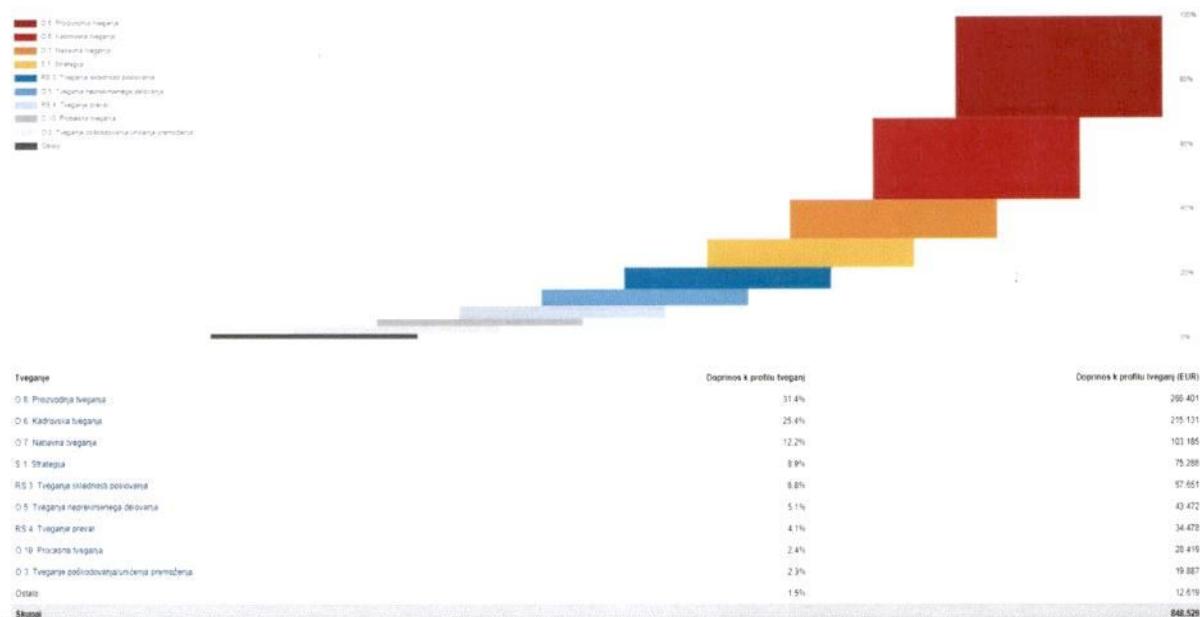
Profil tveganj družbe

Profil tveganosti prikazuje strukturo izpostavljenosti tveganjem družbe, pri čemer je za vsako posamezno tveganje izračunan prispevek k agregatni izpostavljenosti.

Agregatna izpostavljenost tveganjem je ovrednotena kot najslabši možni scenarij (negativni učinek oziroma posledica realizacije tveganj na denarni tok), ki se lahko realizira enkrat na dvajset let in predstavlja osnovno za izračun potrebnih likvidnostnih rezerv, ki bi jih morala skupina imeti za kritje oziroma ščitenje pred negativnimi učinki tveganj na denarni tok.

Rezultat je po metodi VaR izračunan kot najslabši možni negativni učinek uresničitve teh tveganj z likvidnostnega vidika, kar je ključno za vzdrževanje razpoložljivih denarnih sredstev.

S sprejemom ukrepov in aktivnosti smo oceno profila tveganj zmanjšali za skoraj polovico oziroma iz 1,5 milijonov evrov na 0,8 milijonov evrov.

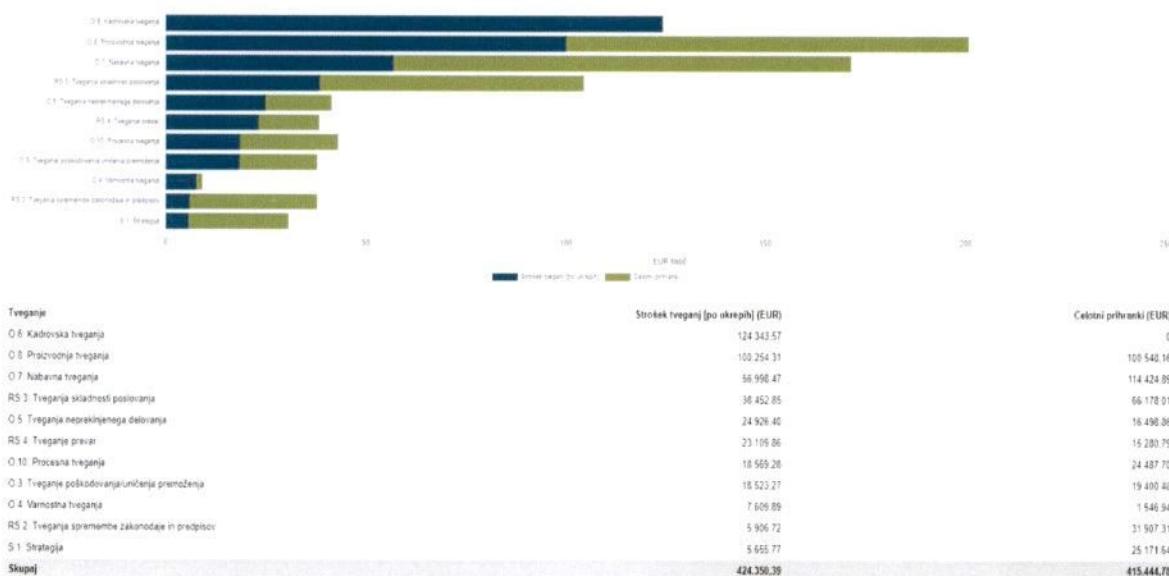
Graf: Profil tveganja pred sprejetimi ukrepi za družboGraf: Profil tveganja po sprejetih ukrepov za družbo (januar 2020)

Sprejemljiva stopnja tveganja je ocenjena na 100.000 evrov in vpliva na neto denarni tok ob realizaciji tipičnega scenarija tveganja.

Ključna tveganja predstavljajo tista tveganja, ki povzročijo škodo nad mejo sprejemljive stopnje tveganja.

Med ključna tveganja torej uvrščamo vsa tveganja nad 100.000 evrov ocenjene tipične škode v primeru realizacije tveganja (tveganja uvrščena v skupini visokih in zelo visokih ocenjenih tveganj). V primeru zveznih tveganj se tipična škoda ne ocenjuje, zato se upošteva ocenjena škoda najslabšega scenarija.

Povprečni letni strošek tveganj po izvedenih ukrepih je ocenjen na 0,4 milijonov evrov, pred ukrepi pa je bil ocenjen na 0,8 milijonov evrov .



Graf: Povprečni letni strošek tveganj

Domnevne kršitve korporativne integritete

Skupina Slovenke železnice ima vzpostavljeno linijo poročanja domnevnih kršitev korporativne integritete že od leta 2014. Proses je za vse družbe skupine centraliziran in ga izvaja štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj v obvladujoči družbi SŽ d. o. o..

V preteklem letu smo na ravni celotne skupine SŽ obravnavali 37 prijav, od tega jih je bilo 32% s strani znanih prijaviteljev. Delež slednjih stalno raste in je bil v prvem kvartalu leta 2020 kar 50%.

Anonimne prijave so bile večinoma (84%) posredovane po pošti. Kvaliteto poslanih prijav ocenjujemo na podlagi števila sprejetih ukrepov, kar pomeni, da so prijave vsebovale že udejanjenja tveganja. Delež ukrepov po prejetih prijavah v preteklem letu je bil 27% in se vsako leto viša, kar pomeni, da se vsebina prijav izboljšuje.

Večino prijav smo uspeli zaključiti v roku 30 dni (70%), vse prijave preteklega leta pa smo uspeli tudi zaključiti s povprečjem 33 dni od prejema.

Skupina Slovenke železnice je popolnoma pripravljena na principe delovanja bodoče EU regulative s področja zaščite oseb, ki prijavljajo kršitve prava Unije, saj tudi z vidika zaščite prijaviteljev delujemo skladno z regulativo, kar potrjuje dejstvo, da v vseh teh letih nismo prejeli pritožbe zaradi odtekanja informacij, šikaniranja prijaviteljev ali drugih povračilnih ukrepov proti njim.

Tveganja prihodnjega poslovanja

Med ključna tveganja prihodnosti prepoznavamo tveganja s področij zagotavljanja regulatorne skladnosti in področja prevar in korupcije.

Aktualno je zagotavljanje skladnosti poslovanja z zakoni in ostalimi obvezujočimi predpisi, predvsem z vidika, da se teh neskladij še ne zavedamo dovolj dobro in da ponekod ocene

tveganj še niso ustrezno posodobljene. Prav tako še nimamo posodobljenih vseh internih pravilnikov in ključnih operativnih procesov skladno z novimi regulativami.

Z vidika obvladovanj tveganj prevar in korupcije je prav tako potrebno storiti korak naprej v smeri oblikovanja kodeksa ravnanja skupine SŽ, kjer bodo opisani osnovni preventivni principi delovanja in obvladovanja teh tveganj, ki bo sledil priporočilom Kodeksa upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, ki ima vključeno novo točko 11, katera se nanaša na Skladnost poslovanja in integriteto (korporativna integriteta).

Skupina SŽ in posledično vse družbe se bodo, z namenom minimiziranja korupcijskih tveganj, protipravnih in neetičnih ravnanj, tako v bodoče osredotočile na:

- identificiranje morebitnih tveganj na področju korupcije, neetičnega in protipravnega delovanja. Pripravili bomo načrt upravljanja s tovrstnimi tveganji, z opredelitvijo stalnih in/ali enkratnih ukrepov za obvladovanje teh tveganj. Pooblaščenec za skladnost poslovanja in integriteto bo nosilec priprave načrta integritete ali protikorupcijskega programa in krovni skrbnik nad uresničevanjem ukrepov;
- v načrtu integritete oz. protikorupcijskemu programu družbe bo bolj podrobno podana opredelitev tveganj in ukrepov s področja nabave, nasprotja interesov, prejemanja daril, trgovanja z notranjimi informacijami, lobističnih stikov, varovanja poslovnih skrivnosti in kadrovanja na vodstvena ali vodilna delovna mesta, vzpostavitev sistema prijave nepravilnosti in zaščite prijaviteljev ter vzpostavitev sistema rednega poročanja poslovodstvu in nadzornim organom o prejetih in obravnavanih prijavah nepravilnosti ter sprejetih ukrepih.

Zaposleni

Kadrovsко prestrukturiranje v 2019

Leta 2019 se je v družbah v skupini Slovenske železnice nadaljeval proces kadrovskega prestrukturiranja v povezavi z optimiziranjem procesov dela. Navedeni pozitivni ukrepi so imeli za posledico racionalizacijo števila zaposlenih, vendar v celoti niso pokrili potreb po specifičnih kadrih v družbi (prometniki, tehnički, inženirji).

V družbi SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je bilo 31. decembra 2019 zaposlenih 2.152 delavcev, kar je 39 delavcev oziroma 1,8 % manj kot leto prej. V letu 2019 je bilo povprečno zaposlenih 2.167 delavcev, leta 2018 pa 2.165.

Struktura zaposlenih

Po posameznih organizacijskih enotah

Organizacijska enota	2018	2019	Indeks
Poslovodstvo	2	2	100,0
Sekretariat	63	67	106,3
Sl. za prodajo in trženje	20	18	90,0
Sl. za načrtovanje tehnologijo in inženiring	51	49	96,1

Sl. za vodenje prometa	811	814	100,4
Sl. za gradbeno dejavnost	696	643	92,4
Sl. za EE in SVTK	548	559	102,0
Skupaj	2.191	2.152	98,2

Po starosti

Organizacijske enote	Skupaj	do 24 let	25 do 29 let	30 do 34 let	35 do 39 let	40 do 44 let	45 do 49 let	50 do 54 let	55 do 59 let	nad 59 let
Poslovodstvo	2						1	1		
Sekretariat	67		3	2	6	2	5	24	21	4
Sl. za prodajo in trženje	18						14	5	10	1
Sl. za načrt., tehnol. in inžen.	49				1	4	174	8	10	12
Sl. za vodenje prometa	814	8	23	45	84	78	112	195	178	29
Sl. za gradbeno dejavnost	643	18	27	39	51	67	86	159	135	35
Sl. za EE in SVTK	559	20	21	51	36	47	2	159	115	24
Skupaj	2.152	46	74	137	178	198	394	551	469	105

Povprečna starost zaposlenih je bila na dan 31. decembra 2019 47,8 let.

Po spolu

Organizacijska enota	Moški	%	Ženske	%
Poslovodstvo	2	0,09		0,00
Sekretariat	17	0,79	50	2,32
Sl. za prodajo in trženje	2	0,09	16	0,74
Sl. za načrt., tehnol. in inženiring	39	1,81	10	0,46
Sl. za vodenje prometa	722	33,55	92	4,28
Sl. za gradbeno dejavnost	622	28,90	21	0,98
Sl. za EE in SVTK	556	25,84	3	0,14
Skupaj	1.960	91,08	192	8,92

V družbi SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je zaposlenih 1960 moških in 192 žensk. Skladno z dejavnostmi v družbi je struktura zaposlenih po spolu odločno v prid moškim (delež moških je 91,08), kar je odraz specifičnih dejavnosti družbe.

Po stopnji šolske izobrazbe

Organizacijska enota	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Poslovodstvo	2					1			1
Sekretariat	67	2		1	15	19	10	13	7
Sl. za prodajo in trženje	18					9	6	3	
Sl. za načrt., tehnol. in inžen.	49				1	7	9	28	4
Sl. za vodenje prometa	814	64	3	14	104	526	52	49	2
Sl. za gradbeno dejavnost	643	237	6	43	199	78	45	33	2
Sl. za EE in SVTK	559	9		3	178	229	71	63	6
Skupaj	2.152	312	9	61	497	869	193	189	22

Skrb za zaposlene

Glede na to, da skupina Slovenske železnice že nekaj let posveča pozornost optimizaciji delovnih procesov in števila zaposlenih, je novih zaposlitev relativno malo. Prav zato posebno pozornost posvečamo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc, psihofizične sposobnosti in zadovoljstva zaposlenih, in sicer:

- organizirane oblike pridobivanja dodatnih strokovnih znanj s pomočjo funkcionalnega izobraževanja in mentorstva (prenova procesov in informatizacije dela);
- promocija zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanje kakovostnega preživljjanja prostega časa.

Izobraževanje v SŽ – Infrastruktura, d. o. o.

Izobraževalni center za potrebe vseh družb v skupini SŽ združuje na enem mestu strokovno, vsebinsko in sistemsko podporo vsem izobraževalnim procesom. S strokovnim kadrom obvladuje procese izvajanja nalog centra usposabljanja in centra preverjanja strokovne usposobljenosti OVKN, naloge centra usposabljanja za strojevodje - voznike motornih progovnih vozil, naloge centra preverjanja za strojevodje - voznike motornih progovnih vozil, funkcionalnega usposabljanja na proizvodnih in režijskih delovnih mestih, obvladuje dokumentacijo v zvezi s strokovnim usposabljanjem, izpopolnjevanjem in preverjanjem strokovne usposobljenosti.

V skladu s 925-DN 08 Strokovna usposobljenost delavcev, ki opravljajo varnostne kritične naloge, strokovni sodelavci izvajajo strokovno usposabljanje po dejavnostih kot obveznost delodajalca. V letu 2019 je bilo tako usposabljanje vključenih 38 zaposlenih (prometnik, kretnik, vzdrževalci SNEV, SV in TK ter vzdrževalci prog). S tovrstnim usposabljanjem zagotavljamo tako varnost železniškega prometa, kot tudi varnost zaposlenih pri delu.

V skladu z navedenim 925-DN08 je letu 2019 10 OVKN opravljajo redno in izredno preverjanje strokovne usposobljenosti.

V okviru funkcionalnega usposabljanja se zaposleni udeležujejo rednih obveznih usposabljanj, kot tudi tečajev in seminarjev ter sodelujejo na delavnicah. Pozornost je namenjena tudi zagotavljanju zdravega delovnega okolja in zdravju zaposlenih. V funkcionalno usposabljanje je bilo vključenih 852 zaposlenih.

Mentorstvo kot del prenosa znanja in izkušenj med zaposlenimi poteka v družbi za OVKN v obliki praktičnega usposabljanja.

Promocija zdravja in varnost zaposlenih

Za vse družbe v skupini Slovenskih železnic, v sodelovanju z odborom sveta delavcev za varnost pri delu Kapitalsko povezanih družb, je bil sprejet skupni program promocije zdravja, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

V skupini Slovenske železnice se posveča posebno pozornost varnosti delavcev pri delu, pri čemer je cilj dvigovati standarde varnosti in zdravja pri delu.

V okviru skupine Slovenske železnice smo v sodelovanju z odborom Sveta delavcev za varnost pri delu kapitalsko povezanih družb, smo sprejeli skupen program promocije zdravja, iz katerega smo realizirali naslednje :

- telesne aktivnosti;
- prehrana;
- raziskovanje, izobraževanje in svetovanje.

V letu 2019 se je dvodnevne zdravstvene preventive v športnem središču Vitalis udeležilo 38 zaposlenih, 6 dnevne zdravstvene preventive v termalnem zdravilišču Olimie pa 164 zaposlenih.

Skladno z oceno tveganja smo izvedli cepljenje zaposlenih proti klopнемu meningoencefalitisu.

V letu 2019 smo v skupini Slovenske železnice nadaljevali z izvajanjem prve psihosocialne pomoči OVKN, ki so med opravljanjem dela doživeli travmatične dogodke. Prvo psihosocialno pomoč zagotavlja trideset ustrezno usposobljenih prostovoljcev, delavcev Slovenskih železnic, ki so leta 2019 nudili prvo pomoč v obliki razbremenilnega pogovora.

V letu 2019 je bila nudena prva psihosocialna pomoč 10 zaposlenim.

Nosilec zdravstvenega varstva je Železniški zdravstveni dom Ljubljana, ki omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo. Zaradi geografske raztresenosti pa smo sodelovali tudi z drugimi izvajalci preventivnega zdravstvenega varstva v Sloveniji.

Posebno pozornost posvečamo delavcem invalidom, ki zaradi zahtevnih delovnih pogojev ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela. V sodelovanju z Železniškim invalidskim podjetjem, d. o. o., smo zagotovili zaposlitev 4 invalidom.

V upravni stavbi Kolodvorska 11, Ljubljana je bil nameščen defiblirator. Izvedeno je bilo usposabljanje za njegovo uporabo.

Poškodbe pri delu

Leta 2019 se je v družbi SŽ – Infrastruktura, d. o. o., zgodilo 31 poškodb pri opravljanju dela, kar je za 12 poškodb več kot leta 2018, ko se je zgodilo 19 poškodb.

Leta 2019 je bilo v družbi SŽ – Infrastruktura, d. o. o. izgubljenih 508 delovnih dni zaradi poškodb pri delu, kar je 200 izgubljenih delovnih dni več kot leta 2018, ko je bilo 308 izgubljenih delovnih dni.

Pregledi in preizkusi delovne opreme

Skladno s Pravilnikom o delovni opremi (Uradni list RS št. 101/04) je bilo leta 2019 opravljeno 728 pregledov in preizkusov delovne opreme. Izdano je bilo 707 potrdil o brezhibnosti delovne opreme.

Usposabljanje za varno delo

Delavce usposabljamamo za varno delo na rednih usposabljanjih, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika. Leta 2019 je bilo na usposabljanjih 471 delavcev.

Zagotavljanje kakovostnega preživljjanja prostega časa

V skupini Slovenske železnice zaposlenim omogočamo kakovostno preživljjanja prostega časa. Družba SŽ – ŽIP, d. o. o. , upravlja z vrsto počitniških objektov v gorah in na morju, ki so na voljo predvsem zaposlenim in njihovim družinam v vseh odvisnih družbah SŽ, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaposleni se družijo tudi na športnih in družabnih dogodkih (akcija 1.000 železničarjev nad 1.000 metrov, kulturne in športne prireditve), vključujejo pa se tudi neposredno v aktivnosti športnih in kulturno umetniških društev, katerih delovanje podpirajo družbe skupine Slovenske železnice.

Kadrovsко sodelovanje z družbenim okoljem

S tem namenom se sodeluje s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami ter s tem zagotavljamamo prvi stik z delovnim okoljem za njihove dijake in študente (obvezna praksa), hkrati pa se za študente zagotavlja tudi sodelovanje naših delavcev, ki so strokovnjaki za različna področja.

Investicijska vlaganja

Investicije po namenu vlaganj tisoč evrov	Realizacija 2019		Realizacija 2018		Poslovni načrt 2019		Indeks	
	Znesek	Struktura	Znesek	Struktura	Znesek	Struktura	1:2	1:3
	1	1a	2	2a	3	3a	4	5
1. Tirna vozila	1.112	43,3%	1.526	50,7%	1.760	55,0%	72,9	63,2
2. Gradbena mehanizacija	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0
3. Cestna vozila	472	18,4%	550	18,3%	300	9,4%	85,8	157,3
4. Informatika	218	8,5%	324	10,8%	290	9,1%	67,3	75,2
5. Nepremičnine	117	4,6%	42	1,4%	177	5,5%	278,6	66,1
6. Proizvodna oprema	628	24,4%	459	15,2%	370	11,6%	136,8	169,7
7. Komunikacijska oprema	21	0,8%	13	0,4%	303	9,5%	161,5	6,9
8. Ostalo	3	0,1%	96	3,2%	0	0,0%	3,1	
SKUPAJ	2.571	100,0%	3.010	100,0%	3.200	100,0%	85,4	80,3

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva SŽ-Infrastrukture, d. o. o. so bila v poslovнем načrtu za leto 2019 načrtovana v višini 3.200 tisoč evrov, dosežena pa v višini 2.571 tisoč evrov.

Investicije v tirna vozila in delovne stroje potekajo skladno s Pravilnikom o vzdrževanju železniških vozil in zajemajo redne revizije oziroma generalna popravila vozil po poteku življenjske dobe.

Na motornih vozilih za posebne namene so bile opravljene tri revizije na TMD serije 911, tri revizije na vagonih za posebne namene in tri revizije na priključnih vagonih drezin.

Nabavljen je bilo 17 novih osebnih avtomobilov in 3 kombinirana službena vozila s podaljšano kabino, kesonom in ponjavo ter eno tovorno vozilo z dvigalom.

Nabavljen je bila drobno tirna mehanizacija, in sicer enajst strojev za privijanje tirnic, deset strojev za podbijanje pragov, štirje prenosni stroji za privijanje tirnic ter pet strojev za vrtanje pragov.

Vlaganja v informacijsko tehnologijo so bila tako v računalniško programsko in strojno opremo, kakor tudi v podatkovno omrežje.

Nabavljen je bila pisarniška oprema, meritni instrumenti, oprema za prometne urade, klima naprave ter ostala drobna oprema.

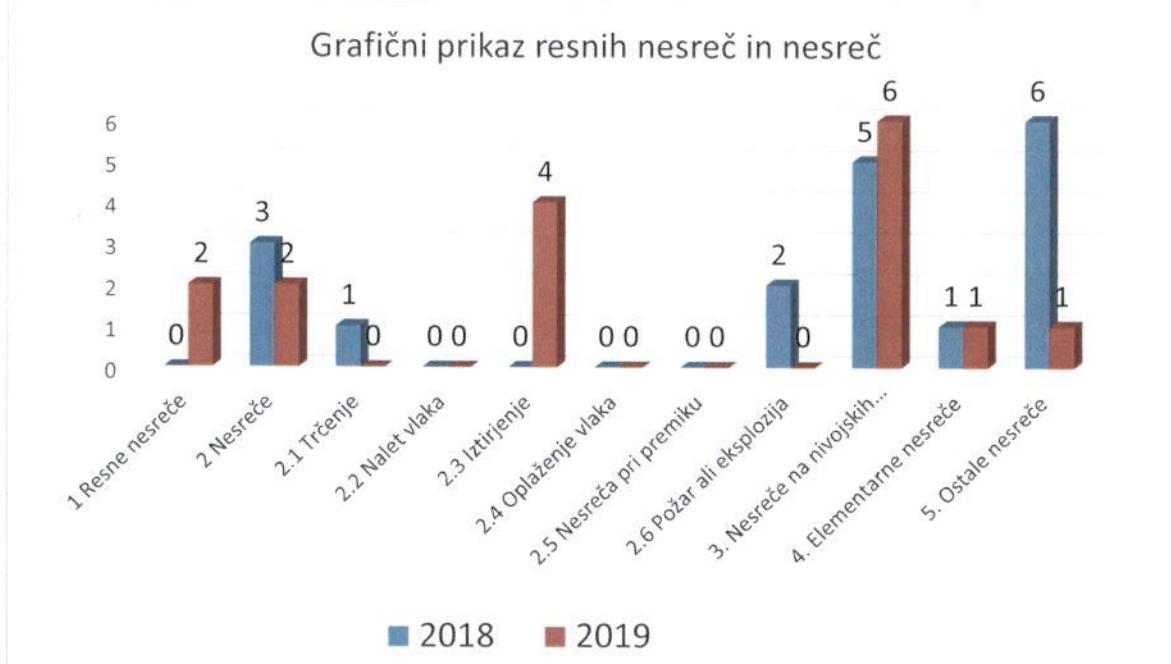
Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom resnih nesreč, nesreč in incidentov, ki nastanejo v železniškem prometu ter njunih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

V skladu z določili Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca javne železniške infrastrukture SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (Poslovnik 925) je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., z 31.05.2019, uveljavila predpise v zvezi obravnave izrednih dogodkov in sicer Priročnik 925-P14 Proces ravnanja za preiskavo dogodkov in 925-DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih.

	Skupno število izrednih dogodkov	2018	2019
1 Resne nesreče		0	2
2 Nesreče		3	2
2.1 Trčenje		1	0
2.2 Nalet vlaka		0	0
2.3 Iztrjenje		0	4
2.4 Oplaženje vlaka		0	0
2.5 Nesreča pri premiku		0	0
2.6 Požar ali eksplozija		2	0
3. Nesreče na nivojskih prehodih		5	6
4. Elementarne nesreče		1	1
5. Ostale nesreče		6	1
6. Incidenti		158	190

Prikaz resnih nesreč in nesreč:



Prikaz incidentov:

V letu 2019 se je pripetilo skupaj 12 izrednih dogodkov (resnih nesreč, nesreč in nesreč na nivojskih prehodih), kar je 3 manj, kot leta 2018. Vzrok za nastanek vseh 12 dogodkov je bil izven železnice, torej nobeden dogodek ni nastal zaradi ravnanja upravljavca, prevoznika ali pogodbenika.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah, nesrečah in nesrečah na nivojskih prehodih) so se smrtno ponesrečile 3 osebe (2 manj kot leta 2018). Po odgovornosti železnice leta 2019 ni bilo smrtnih žrtev in poškodovanih oseb.

Opis pomembnejših resnih nesreč in nesreč v letu 2019:**– iztirjenje vlaka 47882 na postaji Hrastovlje:**

Dne 25.06.2019 ob 14:35 uri, v času izvoza vlaka 47882 iz tira 2 je na kretnici št. 1 postaje Hrastovlje prišlo do iztirjenja 6-tih vagonov in sicer 6., 7., 8., 9., 10. in 11. vagon od čela vlaka. Vlak je bil sestavljen iz 18-ih vagonov – cistern Zacn/Zacns v katerih se je prevažal kerozin – UN število 1863.

Sedma cisterna od čela vlaka je pri iztirjenju zadela v desno stran oboka predora in se toliko poškodovala, da je pričel iztekat kerozin v gramozno gredo.

Na kraj dogodka so prispeli gasilci, reševalci, policija, civilna zaščita, dežurni delavci SŽ prizadetih služb, glavni republiški preiskovalec železniških nesreč ter vse pristojne službe.

Ob ogledu dogodka so bili 4 vagoni iztirjeni v predoru, dva pa izven predora. Iz drugega iztirjenega vagona je iztekal kerozin. Vodja intervencije gasilcev je skupaj s štabom civilne zaščite predstavil varnostne ukrepe in izdelal plan varnega dela zaradi iztekanja nevarne tekočine.

Neposredni vzrok iztirjenja je zlom ostrice na kretnici št. 1 postaje Hrastovlje.

– iztirjenje vlaka 247 na postaji Rimske Toplice:

Dne 06.08.2019 ob 10:03 uri je pri uvozu vlaka 247 na tir 3 postaje Rimske Toplice na kretnici št. 1, v km 509.348 iztiril prvi podstavni voziček drugega vagona. Posledično

je pri nadaljnji vožnji iztiril še prvi vagon. Iztirila sta vagona št. 51 55 9491101-5 in 51 55 2070051-6. Potom intervencijske skupine SŽ-VIT sta bila iztirjena vagona vtirjena ter dostavljena v CD Ptuj. Odprava posledic izrednega dogodka ter vzpostavitev prometa še po tiru 2 in 3 postaje Rimske Toplice je bila končana dne 08.08.2019 ob 12:00 uri.

Vzrok izrednega dogodka je bil skupek delovanja različnih sil, ki so se pojavile v določenem momentu in kraju, kar je povzročilo naplezanje – iztirjenje levega kolesa drugega podstavnega vozička prvega vagona v vlaku 247, na levo ostrico kretnice št. 1.

– **iztirjenje vlaka 41914 na postaji Rimske Toplice:**

Dne 14.08.2019 ob 17:18 uri je pri uvozu vlaka 41914 na tir 2 postaje Rimske Toplice na kretnici št. 1, v km 509.348 iztirila lokomotiva 363-013, prvi vagon za lokomotivo št. 33 54 44576632-2 Sggn je bil s prvim podstavnim vozičkom rahlo dvignjen nad tirnicami.

Izdana je bila prepoved vožnje preko kretniške zveze št. 1 – 3 postaje Rimske Toplice do 20.08.2019, ko se je kretnica št. 1 izgradila in na njenem mestu uredila samo tirna povezava.

Vzrok izrednega dogodka je skupek delovanja različnih sil, ki so se pojavile v določenem momentu in kraju, kar je povzročilo naplezanje – iztirjenje prve osi prvega podstavnega vozička lokomotive 363-013, na levo ostrico kretnice št. 1.

– **iztirjenje vlaka 40851 na postaji Breg:**

Dne 06.11.2019 ob 00:59 uri je pri izvozu vlaka št. 40851 iz postaje Breg prišlo na območju kretnice št. 9 do iztirjenja. Pri uvozu vlaka na tir 203 na postaji Zidani Most ob 01:08 uri se je zaradi prekinitve glavnega zračnega voda na območju kretnice št. 5 vlak ustavil. Po ogledu je bilo ugotovljeno, da je iztirjen prvi podstavni voziček na četrtem vagonu št. 37 80 4951205-6 od sklepa vlaka.

Vzrok izrednega dogodka je skupek delovanja različnih sil in dejavnikov, ki so se pojavile v določenem trenutku, zato je prišlo pri prevozu vlaka preko kretniške zveze med kretnicama št. 8 in 9 postaje Breg, zaradi obstoječe geometrije kretniške zveze, do običajnega zanihanja lokomotive in vseh vagonov, zaradi voženj vlakov preko kretniške zveze. Iztirila je je le druga os prvega podstavnega vozička šestnajstega vagona, medtem ko je kretniško zvezo normalno prevozil zadnji voziček tega vagona in še zadnji širje. Po izvedenem komisjskem pregledu obravnavanih vagonov je bilo ugotovljeno, da pri iztirjenem vagonu tovor ni bil naložen v skladu s Smernicami za nakladanje, saj je bila kot podloga pod zabojem nameščena PVC folija, katera močno zmanjšuje trenje tovora, zato se je ta ob zanihanju premaknil bočno v desno stran v smeri vožnje in spremenil težišče vagona, to se je premaknilo na desno stran tira in posledično prišlo do naplezanja levega kolesa druge osi podstavnega vozička na levo tirnico, nakar pa do iztirjenja.

V letu 2019 ni bilo dogodkov v katerih bi bili poškodovani ali umrli delavci družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Pregled števila pomembnejših incidentov v letu 2019:

Vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo s prevozom mesta nevarnosti.	1
Vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo brez prevoza mesta nevarnosti.	0
Poškodovana tirnica.	119
Deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira.	27
Trčenje vlaka s cestnimi udeleženci na nivojskih prehodih, kadar ne dosegajo meril za resno nesrečo ali nesrečo.	9
Trčenja vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar je škoda na voznom parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150.000,00 evrov.	31
Iztirjenja vlakov, kadar je škoda na voznom parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150.000,00 evrov.	3

Gibanje zamud na JŽI v minutah po vzrokih v letih od 2014 do 2019 je bil naslednji:

Potniški promet:

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto												Indeks 2019/18	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019			
		Skupaj	Povpr. dnevno												
1	Načrtovanje in upravljanje prometa	487	1,33	2.083	5,71	647	1,77	2.175	5,96	720	1,97	557	1,53	77	
2	Infrastrukturne naprave	8.255	22,62	16.347	44,79	11.937	32,71	23.310	63,86	20.527	56,24	15.430	42,27	75	
3	Gradbeni vzroki	132.435	362,84	199.838	547,5	69.237	189,69	80.112	219,48	95.532	261,73	58.253	159,60	61	
4	Vzroki drugih UI	29.024	79,52	32.535	89,14	25.310	69,34	24.191	66,28	36.032	98,72	36.990	101,34	103	
5	Komercialni vzroki	30.779	84,33	66.198	181,36	89.512	245,24	122.954	336,86	120.113	329,08	63.730	174,60	53	
6	Vozila	40.745	111,63	1.207	3,31	18	0,05	3.201	8,77	37	0,10	2.060	5,64	5568	
7	Vzroki drugih PR	1.513	4,15	2.622	7,18	282	0,77	0	0,00	57	0,16	336	0,92	589	
8	Zunanji vzroki	31.675	86,78	60.282	165,16	89.548	245,34	176.943	484,78	216.977	594,46	87.504	239,74	40	
9	Sekundarni vzroki	260.456	713,58	229.987	630,10	105.814	289,90	215.243	589,71	220.989	605,45	114.246	313,00	52	
Skupna vsota		535.369	1.467	611.099	1.674	392.305	1.075	648.129	1.776	710.984	1.947	379.107	1.038	53	

Tovorni promet:

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto												Indeks 2019/18	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019			
		Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno		
1	Načrtovanje in upravljanje prometa	195	0,53	11.102	30,42	3.165	8,67	1.134	3,11	579	1,59	739	2,03	128	
2	Infrastrukturne naprave	52.417	143,61	65.917	180,59	42.643	116,83	71.616	196,21	55.744	152,72	52.567	144,02	94	
3	Gradbeni vzroki	425.987	1167,09	927.308	2.540,57	197.665	541,55	286.235	784,21	346.042	948,06	249.776	684,32	72	
4	Vzroki drugih UI	1.376.686	3771,74	3.038.867	8.325,66	2.564.689	7.026,54	3.490.675	9.563,49	3.741.863	10.251,68	3.202.031	8772,69	86	
5	Komercialni vzroki	2.205.429	6042,27	1.786.247	4.893,83	1.431.268	3.921,28	1.286.029	3.523,37	1.539.563	4.217,98	1.184.035	3.243,93	77	
6	Vozila	1.135.170	3110,05	2.889.442	7.916,28	2.889.096	7.915,33	3.672.838	10.062,57	5.045.153	13.822,34	3.687.317	10.102,24	73	
7	Vzroki drugih PR	602.957	1651,94	881.438	2.414,90	1.160.095	3.178,34	1.419.641	3.889,43	1.697.147	4.649,72	1.373.783	4.585,71	99	
8	Zunanji vzroki	1.008.502	2763,02	882.363	2.417,43	302.137	827,77	453.769	1.243,20	595.606	1.631,80	264.434	724,48	44	
9	Sekundarni vzroki	1.485.902	4070,96	4.660.872	12.769,51	3.478.557	9.530,29	5.795.940	15.879,29	5.853.490	16.036,96	3.617.737	9.911,61	62	
Skupna vsota		8.293.245	22.721	15.143.556	41.489	12.069.316	33.067	16.477.877	45.145	18.875.186	51.712	13.932.419	38.171	74	

Na splošno so se zamude vlakov v letu 2019 v primerjavi z letom 2018 zmanjšale, in sicer:

- v potniškem prometu več kot za polovico (indeks 53 – v minutah 331.787 min/leto);
- v tovornem prometu za četrtino (indeks 74 – v minutah 4.942.767 min/leto);
- skupni indeks zmanjšanja zamud v potniškem in tovornem prometu je 73 ali 5.274.555 min/leto.

Generalno je pri vseh vzrokih zamud v letu 2019 beleženo zmanjšanje zamud, izjeme (povečanje) so zabeležene v potniškem prometu zaradi drugih upravljalcev infrastruktur (4): indeks povečanja 103 – v minutah 958 min/leto in zaradi vozil (6): indeks povečanja 5568 – v minutah 2.023 min/leto ter v tovornem prometu zaradi načrtovanja in upravljanja prometa (1): indeks povečanja 128, ali v minutah povečanje je 160 min/leto.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2019 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2015. Opravili smo vodstveni pregled, certifikacijsko presojo sistema vodenja kakovosti in sistema varnega upravljanja ter notranje presoje sistema v družbi. V novembru 2019 je bila izvedena certifikacija sistema kakovosti na nivoju družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., s strani družbe Bureau Veritas.

Politiko kakovosti in cilje kakovosti uresničujemo skladno z možnostmi in napredkom poslovanja skupine Slovenskih železnic in družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o. V letu 2019 smo, kakor v vseh predhodnih letih, sledili zastavljenim nalogam in ciljem z namenom, da dosežene rezultate izboljšamo in dosežemo kar največji približek zastavljenim planom oz. ciljem. Doseženi rezultati so predstavljeni v nadaljevanju.

V družbi smo v letu 2019 izvedli 10 notranjih presoj, in sicer se je presojalo: Službo za gradbeno dejavnost in v okviru Službe za gradbeno dejavnost še procese Pisarne Ljubljane in procese lokacije vzdrževanja (LV) Ljubljane, procese pisarne GD Maribor in procese lokacije vzdrževanja (LV) Maribor, procese Službe za EE in SVTK in v okviru Službe za EE in SVTK procese Pisarne EE in SVTK Ljubljana, procese pisarne EE in SVTK Ljubljana in v okviru pisarne procese SVTK lokacija vzdrževanja Ljubljana, procese Službe za prodajo in trženje in procese vodenja na nivoju družbe. V okviru notranje presoje ni bilo ugotovljenih neskladnosti, podano je bilo enajst (11) priporočil in 17 observacij.

Notranje presoje - kakovost	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Področja družbe	0	0	6
Služba za SNTI	0	0	2
Služba za vodenja prometa	0	0	3
Služba za gradbeno dejavnost	0	0	0
Služba za EE in SVTK dejavnost	0	0	17
Služba za prodajo in trženje	0	0	0

Tudi za leto 2019 smo izvedli anketiranje uporabnikov naših storitev in sicer posebej za obratovanje JŽI in posebej za vzdrževanje JŽI. Odločili smo se, da za leto 2019 izvedemo tudi anketiranje uporabnikov naših storitev, ki se nanašajo na zadovoljstvo z izvajanjem naše storitve varovanja delovnih skupin (izvajanje del zunanjih izvajalcev v varovanem progovnem pasu na javni železniški infrastrukturi). Analize prejetih anket za vsa tri obravnavana strokovna področja (obratovanje JŽI, vzdrževanje JŽI in varovanje delovnih skupin) je pokazala, da se je skupna povprečna ocena uporabnikov naših storitev zvišala in v letu 2019 in sedaj znaša 4,09 (na lestvici ocen od 1–5). Ugotavljamo tudi, da je odziv anketirancev boljši kakor predhodna leta, saj smo prejeli cca. 18 % več izpolnjenih anketnih vprašalnikov vseh anketirancev kakor predhodno obravnavano obdobje.

Analiza anket zadovoljstva uporabnikov storitev SŽ- Infrastruktura,d.o.o.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Infrastruktura-% odgovorov z oceno več kakor 3,6/4,5 89 90 91 100 100 0 89 100 100 100

Cilji kakovosti

Leta 2019 smo, kakor predhodno leto, zasledovali opredeljene bistvene cilje kakovosti pri vzdrževanju in obratovanju javne železniške infrastrukture, ki so: Zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 %, zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napak na SV napravah za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1%, skrajšati povprečen čas odprave napake na napravah VM za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na EI napravah za 1 %, povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1 %, zmanjšati število zlomov tirnic, zmanjšati napake vegavosti tira nad 24 mm na tetivi 6 m ugotovljene z merilnim vozom, zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca iz dejavnosti upravljanja prometa za 0,5%, zmanjšanje števila prometnih prigоворov naslovljenih na upravljanje prometa.

V letu 2019 smo se osredotočili na opredeljene ključne kazalnike, za katere ugotavljamo, da so bili zadani cilji doseženi delno ali v celoti, in sicer: Skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1 % smo delno dosegli, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 % smo delno dosegli, skrajšati povprečen čas odprave napake na VM za 1% je bil dosežen, povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1% smo dosegli, zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca smo dosegli, zmanjšanje števila prometnih prigоворov naslovljenih na upravljanje prometa za 0,1% smo delno dosegli, zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1% nismo dosegli. Za ostale ključne kazalnike, kot so: Skupni čas zmanjšanja razpoložljivosti SV naprav, povprečen čas odprave napak na SV napravah, povprečen čas odprave napak na EI napravah, zmanjšanje število napak vegavosti nad 24mm na tetivi 6m ugotovljene z merilnim vozom pa velja, da so bili cilji v letu 2019 delno ali v celoti doseženi.

Delovanje sistema varnega upravljanja

Doseganje kazalnikov in ciljev varnosti železniškega prometa

Kazalniki za spremljanje ciljev varnosti 2017	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	0,84	0,75	0,71	0,84	0,76	0,70
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	0,56	2,52	0,41	0,43	0,56	0,43
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	1,39	1,34	1,33	1,31	1,33	1,22
Število počasnih voženj	120	108	66	61	40	50
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	99,9	94,76	95,82	101,41	115,68	108,91
Povprečen čas odprave napake na TK napravi	157,06	132,52	126,54	119,3	134,74	126,66
Povprečen čas odprave napak na VM	61,12	51,47	43,26	42,95	41,26	41,76
Povprečen čas odprave napak na ENP	28,25	27,92	27,58	28,48	29,17	30,17
Dolžina vpeljanih počasnih voženj	127,483	56,667	33,73	61,6	131,49	252,84

Doseganje kazalnikov za oceno tveganja

Kazalniki za oceno tveganja	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Zlomi tirnic (št)	53	85	115	110	83	123
Napake vegavosti nad 24 mm na tetivi 6 m	17	11	9	10	17	23
Število napak na SV napravah	4187	4232	3817	4121	4157	4.000
Število napak na TK napravah	1496	1329	1356	1524	1829	1.609
Število napak na VM vzrok VM	17	12	11	14	13	26
Število napak na ENP vzrok ENP	52	68		105	132	133

Doseganje kazalnikov varnosti prometa in zakonodaje

Kazalniki varnosti prometa in zakonodaje	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Število izrednih dogodkov v družbi SŽ-infrastruktura	0	0	0	17	5	1
Število ugotovljenih nepravilnosti pri posredni, redni in izredni kontroli	0	0	0	0	578	512
Število ugotovljenih nepravilnosti pooblaščenega zunanjega nadzora	370	-	-	-	417	363
Inšpekcijske odločbe	15	13	6	5	0	2

Kalibracija meril

V letu 2019 smo kalibrirali 453 meril, kar je za 37,43% manj kot v letu 2018, ko smo v enakem obdobju kalibrirali 724 meril. Meril, ki so potrebna popravil, v letu 2019 nismo popravljali, posvetili smo se samo kalibracijam.

Rezultati kalibracij so pokazali, da je med vsemi kalibriranimi merili v obravnavanem obdobju 5 meril, katera so omejeno sposobna. Delež teh meril je 1,1%. Za ta merila smo predlagali razporeditev v skupino indikatorjev. V letu 2019 smo dobili v kalibracijo 11 pokvarjenih meril za katere smo predlagali popravilo pri proizvajalcu ali pa kasacijo. Certifikate smo izdali 437 merilom, kar predstavlja 96,47% vseh meril.

Sistem ravnanja z okoljem

Slovenske železnice so se z uvedbo sistema ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskim standardu ISO 14001 zavezale za trajno in sistematično obvladovanje vseh vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi kakor koli povzročajo. Skrb za čisto in urejeno železniško okolje, učinkovita raba energije, vode in dosledno ločevanje odpadkov je zaveza in del družbene odgovornosti, ki jo nosijo Slovenske železnice do slovenske države.

V skladu z okoljevarstveno zakonodajo v Republiki Sloveniji Slovenske železnice, kot lastnik oziroma upravljavec železniške infrastrukture, izvajajo vse zakonsko predpisane ukrepe. Leta 2019 je bil poudarek na ukrepih, ki izhajajo iz okoljevarstvenih zahtev: Rekonstrukcija zunanje razsvetljave na železniški infrastrukturi, priklop stavb na javno kanalizacijo, zmanjševanje hrupa v okolje in ureditev skladiščenja nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah.

Notranje presoje - okolje	Število izvedenih notranjih presoj	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih korekcij in izboljšav
Družba in službe	3	0	0
Pisarne in lokacije	4	0	7

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem

Okoljski vidik	Merska enota	Vir spremeljanja	2018	2019	Indeks	Ocena učinkovitosti indeksa dosežene vrednosti 2019/2018
						1 / 2 / 3
Električna energija	1000kWh	poraba	16.165	13.389	0,83	1
Poraba goriva za cestna vozila	l/100km	poraba	6.0	5.99	0,99	1
Stroški vode	evrov	poraba	220.074	208.168	0,94	1
Količina nevarnih odpadkov	kg	poraba	6.145	2.071.268	337,00	3*
Odvoz komunalnih odpadkov	evrov	poraba	147.297	164.366	1,11	2
Poraba el. energije	evrov	poraba	2.155.733	1.972.621	0,92	1

*Velik porast je zato, ker so po novem pragi opredeljeni kot nevaren odpadek.

Okvirni okoljski cilji in ukrepi v 2019

Okvirni okoljski cilji	Ukrepi leta 2019
Zmanjšanje porabe goriv za cestna vozila	Obnova voznega parka
Zmanjševanje porabe energije	Obnova fasad, zamenjava stavbnega pohištva, zamenjava navadnih ventilov na radiatorjih za ogrevanje s termostatskimi, zamenjava varčnih žarnic
Zmanjševanje porabe vode	Obnova dotrajanih vodovodnih napeljav
Zmanjševanje povzročenih količin komunalnih odpadkov	Ureditev zbirnih mest in ločevanja odpadkov
Zmanjševanje ali opuščanje uporabe nevarnih snovi v materialih in njihovih komponentah	Zamenjava azbestnih strešnih kritin z neazbestnimi, odstranitev dotrajanih rezervoarjev za kurihno olje, zbiranje nevarnih odpadkov in oddaja pooblaščenim organizacijam

Ne glede na to, da iz kazalnikov sistema ravnanja z okoljem na ravni SŽ-Infrastruktura, d. o. o. izhaja, da se raba energije, raba sanitarne vode in povzročenih odpadkov izvaja učinkovito oz. vsaj delno učinkovito, smo leta 2019 ugotovili, da v sklopu upravljanja JŽI še obstajajo možnosti za nadaljnjo optimizacijo energije, sanitarne vode in povzročenih odpadkov.

Glavni cilj izvajanja ukrepov je bila optimizacija in racionalizacija porabe energije, povzročenih odpadkov in porabljeni sanitarne vode. Na ta način smo dosegli ekonomsko bolj učinkovito obvladovanje obratovalnih stroškov, ki nastajajo na JŽI, zaradi izvajanja glavnih oz. primarnih dejavnosti družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Sistem ravnanja z energijo (SUE)

V skupini Slovenske železnice, d. o. o. in odvisnih družbah se je vzpostavil sistem centraliziranega upravljanja z energijo. Sistem je prepoznan z certifikatom ISO 50001 sistem upravljanja z energijo – SUE.

Namen Sistema upravljanja z energijo je omogočiti sistematičen pristop k nenehnemu izboljševanju energetske učinkovitosti, vključno z energijsko učinkovitostjo ter rabo in porabo energije.

Cilj Sistema upravljanja z energijo je učinkovitejša poraba energije in posledično zmanjšanje stroškov za energijo in vplivov na okolje - manjše izpuste toplogrednih plinov v ozračje.

Organizacija vodenja sistema

Področje sistema za upravljanje z energijo po ISO 50001 za celotno skupino SŽ izvaja štabna služba za notranji nadzor, kakovost in okolje. Štabna služba izvaja strokovne - operativne naloge upravljanja z energijo v skupini SŽ ter usklajuje in nadzira izvajanje in delovanje tega sistema v odvisnih družbah.

Certifikat 50001

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je certifikat standarda DIN EN ISO 50001 : 2011 prejela dne 29.01.2019 - Št. Certifikata: SLO-190016/EnMS-002.

Sprejeti okvirni energetski cilji do leta 2022:

- zmanjšanje stroškov porabe energije za 3% glede na izhodiščno stanje 2014-2016, ob upoštevanju primerljivega obsega izvajanja dejavnosti;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti na objektih za najmanj 3% glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri prevozu potnikov in blaga po železnici za najmanj 2% glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri uporabi cestnih vozil in železniških vzdrževalnih tirnih vozil za najmanj 1% glede na začetno energetsko izhodišče 2014-2016.
-

Akcijski načrt

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ima izdelan akcijski načrt za izboljšanje energetske učinkovitosti do leta 2022.

Glavni cilji:

- ozaveščanje in izobraževanje zaposlenih glede učinkovite rabe energije;
- vzdrževanje TMD;
- učinkovito upravljanje z energijo na železniških postajah;
- učinkovito upravljanje ENP;
- obvladovanje stroškov za energijo;
- učinkovito načrtovanje in vodenje železniškega prometa;

- posodobitev voznega parka motornih vozil za posebne namene;
- prenova objektov.

Sistematično spremljanje porabe energije

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., sistematično spremlja porabo energije na največjih zaznanih porabnikih:

- elektro napajalne postaje - 25 lokacij;
- stavbe večjih železniških postaj - 38 stavb;
- težka motorna drezina (TMD) – 38 vozil.

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

1.1 Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan	
		31. 12. 2019	31. 12. 2018
SREDSTVA		109.085.237	87.793.690
<i>A. Dolgoročna sredstva</i>		14.602.848	13.721.488
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	100.138	182.943
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.2	13.122.563	11.872.932
Poslovne terjatve	2.3.1.3	163.063	233.327
Odložene terjatve za davek	2.3.1.4	1.217.084	1.432.286
<i>B. Kratkoročna sredstva</i>		94.482.389	74.072.202
Zaloge	2.3.1.5	6.114.650	6.264.995
Finančne terjatve	2.3.1.6	11.923.967	9.105.000
Terjatve do kupcev	2.3.1.7	22.908.140	9.379.040
Druge poslovne terjatve	2.3.1.8	45.406.983	38.481.196
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.9	8.128.649	10.841.971

KAPITAL IN OBVEZNOSTI		109.085.237	87.793.690
<i>A. Kapital</i>	2.3.1.10	19.919.868	19.923.096
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		-907.578	-738.030
Zadržani poslovni izid		3.416.441	3.250.121
1. Preneseni čisti poslovni izid		730.629	0
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		2.685.812	3.250.121
<i>B. Dolgoročne obveznosti</i>		10.934.511	9.750.034
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.11	9.216.446	9.230.250
Druge rezervacije	2.3.1.11	116.530	60.100
Dolgoročno odloženi prihodki	2.3.1.11	15.428	16.519
Finančne obveznosti	2.3.1.12	1.215.143	0
Poslovne obveznosti	2.3.1.13	370.964	443.165
<i>C. Kratkoročne obveznosti</i>		78.230.858	58.120.560
Finančne obveznosti	2.3.1.12	201.836	3.310
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.14	12.177.494	11.887.710
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.13	65.851.528	46.229.540

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2019	2018
1. Čisti prihodki od prodaje	2.3.2.1	157.092.381	153.091.759
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	2.3.2.2	12.510.760	26.362.109
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.3.2.3	69.707.944	72.221.624
6. Stroški dela	2.3.2.4	81.098.334	74.953.244
7. Odpisi vrednosti	2.3.2.5	3.044.216	2.522.015
8. Drugi poslovni odhodki	2.3.2.6	12.898.893	25.836.214
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		2.853.754	3.920.771
10. Finančni prihodki	2.3.2.7	279.220	34.924
11. Finančni odhodki	2.3.2.8	231.960	349.325
12. Finančni izid (11 - 12)		47.260	-314.401
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)		2.901.014	3.606.370
14. Obračunani davek		0	0
15. Odloženi davki	2.3.2.9	215.203	350.278
16. Davek iz dobička		-215.203	-350.278
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		2.685.811	3.256.092

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2019	2018
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		2.685.811	3.256.092
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-189.040	-211.127
Aktuarski dobički / izgube		-189.040	-211.127
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-189.040	-211.127
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		2.496.771	3.044.965

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR	Pojasnilo	2019	2018
A. DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Čisti poslovni izid	1.2	2.685.811	3.256.092
Poslovni izid pred obdavčitvijo		2.901.014	3.606.370
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		215.203	350.278
b) Prilagoditve za		3.423.849	3.593.050
amortizacijo (+)	2.3.2.5	3.004.278	2.372.975
prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-32.514	-4.290
prevrednotovalne poslovne odhodke (+)	2.3.2.5	39.939	149.040
finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.3.2.7	-19.064	-14.580
finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.3.2.8	188.921	176.982
aktuarski preračun rezervacij za zaslužke zaposlencev		-25.564	647.234
obračun drugih rezervacij		63.430	-54.061
odhodke za davke		215.203	350.278
druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-10.780	-30.528

c)	Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		-345.783	-3.635.687
	Začetne manj končne poslovne terjatve		-20.387.283	-18.166.178
	Začetne manj končne zaloge		125.380	-1.154.745
	Končni manj začetni poslovni dolgovi		20.244.796	16.242.838
	Končne manj začetne rezervacije		-328.676	-557.602
č)	Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		5.763.877	3.213.455
B.	DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a)	Prejemki pri naložbenju		69.370.937	65.742.272
	Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		19.064	14.580
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.2	4.658	3.668
	Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.3.1.6	69.347.215	65.724.024
b)	Izdatki pri naložbenju		-75.105.732	-62.581.874
	Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	2.3.1.1	0	-69.113
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.2	-2.939.550	-3.970.654
	Izdatki za pridobitev finančnih naložb	2.3.1.6	-72.166.182	-58.542.107
c)	Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-5.734.795	3.160.398
C.	DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a)	Prejemki pri financiranju		51.628.000	73.533.000
	Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.3.1.12	51.628.000	73.533.000
b)	Izdatki pri financiranju		-54.370.404	-75.390.763
	Izdatki za dane obresti iz najemov		-34.567	0
	Izdatki za dane ostale obresti		-12.293	-23.288
	Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	2.3.1.12	-51.628.000	-73.533.000
	Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	2.3.1.12	-195.544	0
	Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	2.3.1.10	-2.500.000	-1.834.475
c)	Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-2.742.404	-1.857.763
č.	Končno stanje denarnih sredstev	2.3.1.9	8.128.649	10.841.971
x)	Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		-2.713.322	4.516.090
	+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih		0	0
y)	Začetno stanje denarnih sredstev		10.841.971	6.325.881

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.5 Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2019

	v EUR	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-738.029	0	3.250.120	19.923.096
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	-2.500.000	0	-2.500.000
	Izplačilo deleža v dobičku				-2.500.000		-2.500.000
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-169.548	-19.491	2.685.811	2.496.772
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.685.811	2.685.811
	Aktuarski dobički / izgube			-169.548	-19.491		-189.039
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	3.250.120	-3.250.120	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				3.250.120	-3.250.120	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-907.577	730.629	2.685.811	19.919.868

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2018

	v EUR	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-532.872	1.548	1.832.926	18.712.607
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki				-1.834.475	0	-1.834.475
	Izplačilo deleža v dobičku				-1.834.475		-1.834.475
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja			-205.156	-5.971	3.256.092	3.044.965
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					3.256.092	3.256.092
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			-205.156	-5.971		-211.127
	Spremembe v kapitalu				1.838.898	-1.838.898	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				1.832.926	-1.832.926	0
	poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala				5.972	-5.972	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-738.030	0	3.250.121	19.923.096

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Bilančni dobiček

v EUR	2019	2018
Čisti poslovni izid	2.685.811	3.256.092
Pokrivanje prenesene izgube	0	-5.972
Preneseni čisti poslovni izid	730.629	0
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	2.685.811	0
Bilančni dobiček	3.416.440	3.250.121

2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d. o. o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1. januarja 2011, vpis delitve v register pa 1. septembra 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

2.1 Podlage za pripravo računovodskega izkazovanja

Izjava o skladnosti

Računovodske izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodske usmeritve družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 21.08.2020.

Podlage za merjenje

Računovodske izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitev valute

Računovodske izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkah v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskega izkazovanja temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, sredstev v najemu, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zaslužki zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk

skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskeih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje in bi lahko povzročile vrednostno pomembnejše popravke knjigovodskeih vrednosti sredstev in obveznosti, so navedene v nadaljevanju. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo v procesu izvajanja računovodskeih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskeih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskeih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripravila v procesu izvrševanja računovodskeih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskeih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.8).

- Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obvezne potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskeih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrenjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se v računovodskeih izkazih zanjo oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

2.2 Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskih izkazih, razen zaradi spremembe, ki je posledica uvedbe standarda MSRP 16 v letu 2019, in enotne računovodske usmeritve Skupine SŽ.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odvisna družba v skupini SŽ. Konsolidirano letno poročilo je dosegljivo na sedežu matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska 11, Ljubljana.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Na novo sprejeti in dopolnjeni standardi in pojasnila

Novi standardi, ki bodo začeli veljati na poznejši datum in jih družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ne uporablja v svojih računovodskih izkazih

Spodaj so predstavljeni standardi in pojasnila, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in ki jih je potrdila EU. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena.

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 1 in MRS 8	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Temeljni okvir standardov MSRP	1. januar 2020	v preučevanju

Spremembe MRS 1 in MRS 8

Spremembe pojasnjujejo opredelitev izraza bistven in način njegove uporabe. V skladu z novo opredelitvijo so informacije bistvene, če lahko upravičenec pričakuje, da bo njihova opustitev, napačna navedba ali prikrivanje, vplivala na splošne odločitve uporabnikov računovodskih izkazov, ki te odločitve sprejemajo na podlagi računovodskih izkazov, ki zagotavlja finančne informacije podjetja. Spremembe obenem zagotavljajo, da je opredelitev izraza bistven usklajena z vsemi standardi MSRP. Spremembe veljajo za letna obdobja z začetkom 1. januarja 2020 ali kasneje. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 1 in MRS 8 ne bo imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7

V okviru zaključne faze odziva na učinke reforme medbančnih obrestnih mer na računovodsко poročanje podjetij je Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde objavil spremembe standardov MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7. Spremembe obravnavajo zadeve, ki vplivajo na finančno poročanje v obdobju pred zamenjavo obstoječe referenčne obrestne mere z nadomestno obrestno mero ter posledice tega na posebne zahteve v povezavi z računovodskim varovanjem pred tveganjem iz standardov MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7, pri čemer mora podjetje upoštevati rezultate analize planiranega poslovanja v prihodnosti. Podjetje lahko za pripoznavanje vseh varovanj pred tveganjem, na katera ima vpliv reforma referenčne obrestne mere, uporabi začasno olajšavo in v obdobju negotovosti pred zamenjavo obstoječe referenčne obrestne mere z nadomestno skoraj netvegano obrestno mero nadaljuje s pripoznavanjem

računovodskega varovanja pred tveganjem. Spremembe veljajo za letna obdobja z začetkom 1. januarja 2020 ali kasneje in jih mora podjetje uporabiti za nazaj, zgodnja uporaba sprememb je dovoljena. V skupini SŽ/družbi SŽ, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7 ne bo imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

Temeljni okvir standardov MSRP

Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde je objavil prenovo temeljnega okvira standardov pri računovodskem poročanju. Dokument vsebuje spremembe MSRP 2, MSRP 3, MSRP 6, MSRP 14, MRS 1, MRS 8, MRS 34, MRS 37, MRS 38, OPMSRP 12, OPMRSP 19, OPMSRP 20, OPMSRP 22 in SIC-32. Namen sprememb je podpora prehodu na revidirani konceptualni okvir za podjetja, ki s pomočjo tega okvira razvijajo svoje računovodske usmeritve na podlagi navodil temeljnega okvira takrat, kadar določene transakcije ne obravnava noben standard MSRP. Za podjetja, ki svoje računovodske usmeritve sprejemajo na podlagi temeljnega okvira, velja prenovljen temeljni okvir za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2020 ali kasneje. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. še preučuje vpliv temeljnega okvira standardov in ga bo uporabila ob njegovi uveljavitvi.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		ni bistvenega vpliva

Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve

UOMRS je objavil spremembe pri opredelitvi poslovanja z namenom odpraviti negotovosti pri določanju, ali gre za prevzem poslovanja ali skupine sredstev. Dopolnila veljajo za poslovne združitve, pri katerih je datum prevzema v obdobju letnega poročanja z začetkom 1. januar 2020 ali kasneje, in za prevzem sredstev ob začetku tega obdobia ali kasneje. Zgodnejša uporaba sprememb MSRP 3 je dovoljena.

Spremembe so izboljšale opredelitev poslovnega subjekta, ki sedaj navaja, da je namen poslovanja poslovnega subjekta zagotavljati blago in storitve za stranke, medtem ko je stara opredelitev poudarjala donose v obliki dividend, nižje stroške in druge gospodarske koristi za vlagatelje ter druge deležnike.

Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige

Spremembe obravnavajo neskladje med zahtevami standarda MSRP 10 in tistimi iz standarda MRS 28 pri obravnavi prodaje ali prispevka sredstev med vlagateljem in njegovo pridruženo družbo ali skupnim podvigom. Najpomembnejša posledica spremembe je, da podjetje pripozna celoten znesek dobička ali izgube, kadar transakcija vključuje poslovanje (ne glede na to, ali se nahaja v hčerinski družbi ali ne). Za transakcije s sredstvi, ki jih podjetje ne uporablja pri poslovanju, pripozna le del dobička ali izgube, tudi kadar se sredstva nahajajo v hčerinski

družbi. Odbor za mednarodne računovodske standarde je veljavnost spremembe standarda v pričakovanju rezultatov projekta raziskave obračuna sredstev po kapitalski metodi odložil za nedoločen čas.

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
MSRP 16 Najemi	1. januar 2019	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 9 Finančni inštrumenti	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 19 Zaslužki zaposlencev	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 28 Finančne naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšav MSRP (obdobje 2015-2017)	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 23 Negotovosti glede obravnav davka iz dobička	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva

MSRP 16 Najemi

V Uradnem listu Evropske unije je bila objavljena Uredba komisije (EU) 2017/1986 z dne 31. oktobra 2017 o spremembi Uredbe (ES) št. 1606/2002 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z Mednarodnim standardom računovodskega poročanja 16 Najemi, ki je nadomestil MRS 17. Področje uporabe MSRP 16 obsega poročanje o najemih sredstev in prikazovanju obveznosti iz naslova najetih sredstev za večino najemnih pogodb z nekaterimi izjemami. Najemnik mora v skladu s standardom vse najeme obračunati po enotnem modelu v okviru finančnega položaja družbe. Standard najemnikom omogoča dve izjemi pri pripoznavanju, in sicer v primeru sredstev z majhno vrednostjo in kratkoročnih najemov, ki trajajo 12 mesecev ali manj. Najemnik na datum začetka najema pripozna obveznost za plačilo najemnine in sredstvo, ki predstavlja pravico do uporabe sredstva med trajanjem najema.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v skladu s standardom uporabila izjeme za najemne pogodbe z majhnimi vrednostmi do višine 5.000 EUR in za najeme, katerih trajanje najema se konča prej kot v 12 mesecih na datum začetka uporabe.

Najemnik mora ločeno pripoznati odhodke za obresti, ki se nanašajo na obveznosti iz najema, in stroške amortizacije pri sredstvu iz pravice do uporabe. Prav tako mora najemnik ob pojavi nekaterih dogodkov, kot so sprememba dobe trajanja najema, sprememba višine prihodnjih najemnin zaradi spremembe indeksa ali stopnje, ki je podlaga za določanje najemnine, ponovno izmeriti obveznost iz najema. Vrednost ponovne izmere obveznosti iz najema najemnik na splošno pripozna kot prilagoditev sredstva iz pravice do uporabe.

Standard ponuja dva pristopa prehoda na novi standard, in sicer tako, da najemnik uporabi ta standard:

- za nazaj za vsako predhodno poročevalsko obdobje, predstavljeno z uporabo MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake;
- za nazaj s kumulativnim učinkom začetka uporabe standarda MSRP 16, pripoznam na datum začetka uporabe.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je za prehod na novi standard uporabila metodo s kumulativnim učinkom začetka uporabe tega standarda na datum 1. januar 2019. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., primerjalnih podatkov za leto 2018 ni preračunavala, temveč je vse

spremembe zaradi prehoda na nov standard izkazala kot prilagoditev začetnega stanja v bilanci stanja na datum začetka uporabe.

Učinki vpeljave novega standarda MSRP 16 na izkaz finančnega položaja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

v EUR	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.		
	31.12.2018	prilagoditve	1.1.2019 prilagojeno
SREDSTVA	87.793.690	1.612.349	89.406.039
A. Dolgoročna sredstva	13.721.488	1.612.349	15.333.837
Neopredmetena sredstva	182.943	0	182.943
Opredmetena osnovna sredstva	11.872.932	1.612.349	13.485.281
Poslovne terjatve	233.327	0	233.327
Odložene terjatve za davek	1.432.286	0	1.432.286
B. Kratkoročna sredstva	74.072.202	0	74.072.202
Zaloge	6.264.995	0	6.264.995
Finančne terjatve	9.105.000	0	9.105.000
Terjatve do kupcev	9.379.039	0	9.379.039
Druge poslovne terjatve	38.481.196	0	38.481.196
Denar in denarni ustrezniki	10.841.971	0	10.841.971
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	87.793.690	1.612.349	89.406.039
A. Kapital	19.923.096	0	19.923.096
Vpklicani kapital	15.828.186	0	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	0	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-738.029	0	-738.029
Zadržani poslovni izid	3.250.121	0	3.250.121
1. Preneseni čisti poslovni izid	0	0	0
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	3.250.121	0	3.250.121
B. Dolgoročne obveznosti	9.750.034	1.382.238	11.132.272
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	9.230.250	0	9.230.250
Druge rezervacije	60.100	0	60.100
Dolgoročno odloženi prihodki	16.519	0	16.519
Finančne obveznosti	0	1.382.238	1.382.238
Poslovne obveznosti	443.165	0	443.165
C. Kratkoročne obveznosti	58.120.560	230.111	58.350.671
Finančne obveznosti	3.310	230.111	233.421
Obveznosti do dobaviteljev	11.887.710	0	11.887.710
Druge poslovne obveznosti	46.229.540	0	46.229.540

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so se sredstva v najemu in obveznosti iz najema zaradi prehoda na nov standard 1. januarja 2019 povečala za 1.612 tisoč evrov.

Spremembe MSRP 9, Finančni inštrumenti

Elementi predplačila z negativnim nadomestilom, ki jih je EU sprejela 22. marca 2018, veljajo za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje. Obstojče zahteve MSRP 9 glede pravice do prekinitev pogodbe se spremenijo, da lahko stranka ne glede na dogodek ali okoliščino, ki povzroči predčasno prekinitev pogodbe, plača ali prejme razumno nadomestilo za to predčasno prekinitev. Na primer stranka lahko plača ali prejme razumno nadomestilo, ko se odloči za predčasno prekinitev pogodbe (ali drugače povzroči predčasno prekinitev). Izračun nadomestila mora biti tako v primeru kazni zaradi predčasnega odplačila kot v primeru nagrade

zaradi predčasnega odplačila enak. V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe MSRP 9 ni imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 19 Zasluzki zaposlencev

Spremembe računovodskega standarda se nanašajo na zahtevo, da se pri določanju kratkoročnih zasluzkov zaposlencev in neto zneska obresti v preostalem poročevalskem obdobju po spremembni, omejitvi ali poravnavi programa zasluzkov zaposlencev uporabijo posodobljene aktuarske predpostavke. Spremembe obenem pojasnjujejo vpliv upoštevanja sprememb, omejite ali poravnave programa na zahtevo glede zgornje meje vrednosti sredstev. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 19 ni imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

Spremembe MRS 28 Finančne naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige

Spremembe pojasnjujejo dilemo ali spada merjenje dolgoročnih naložb, predvsem se to nanaša na zahtevo po slabitvi dolgoročnih naložb v pridružene družbe in skupne podvige, ki so po vsebini del čiste naložbe v pridruženi družbi ali skupnem podvigu v okvir standarda MSRP 9, MRS 28 ali kombinacijo obeh. Spremembe pojasnjujejo, da mora podjetje pri pripoznavanju dolgoročnih naložb, ki niso merjena po kapitalski metodi, uporabiti določila MSRP 9 pred uporabo standarda MRS 28. Pri uporabi standarda MSRP 9 podjetje ne upošteva nobenih prilagoditev knjigovodske vrednosti dolgoročnih deležev, ki sicer izhajajo iz uporabe standarda MRS 28. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MRS 28 ni imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

Spremembe različnih standardov zaradi izboljšav MSRP (obdobje 2015-2017)

Spremembe različnih standardov (MSRP 3, MSRP 11, MRS 12 in MRS 23) izhajajo iz letnega projekta za izboljšanje MSRP, njihov namen pa je predvsem odpravljanje neskladnosti in razlaganje besedila. Spremembe MSRP 3 vsebujejo pojasnilo, da podjetje ponovno izmeri svoj prejšnji delež v skupni dejavnosti, ko pridobi obvladovanje nad poslovnim subjektom, če podjetje pridobi skupno obvladovanje nad poslovnim subjektom, svojega prejšnjega deleža v skupni dejavnosti v skladu z MSRP 11 ne izmeri ponovno. Podjetje vse posledice izplačila dividend na davek iz dobička obračuna na enak način v skladu z MRS 12 in v skladu s spremembom MRS 23 podjetje kot del splošnih posojil obravnava vsa posojila, prvočno namenjena razvoju sredstva, kot je sredstvo usposobljeno za nameravano uporabo ali prodajo. Spremembe standardov veljajo za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje.

OPMSRP 23 Negotovosti pri obravnavi davka iz dobička

Negotovosti pri obravnavi davka iz dobička, ki jih je EU sprejela 23. oktobra 2018, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje. V tem pojasnilu je pojasnjeno, kako uporabiti zahteve za pripoznavanje in merjenje iz MRS 12, kadar obstaja negotovost glede obravnav davka iz dobička. Negotova davčna obravnavo je davčna obravnavo, za katero je negotovo, ali jo bo zadevni davčni organ sprejel kot davčno obravnavo, ki je v skladu z davčno zakonodajo. V takšnih okoliščinah družba pripozna in meri svoje odmerjene ali odložene terjatve ali obveznosti za davek s skladu z zahtevami iz MRS 12 na podlagi obdavčljivega dobička (davčne izgube), davčnih osnov, neizrabljenih davčnih izgub, neizrabljenih davčnih dobropisov in davčnih stopenj določenih v skladu z OPMSRP 23. Uvedba pojasnila OPMSRP 23 ni povzročila pomembnih sprememb v računovodskih izkazih družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o..

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabранa izguba zaradi oslabitve; v izkazu finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njihova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti

500 EUR,. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev se razvrstijo med drobni inventar in opremo v skladu s prvotno razvrstitvijo istovrstnih sredstev ne glede na vrednost 500 EUR. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavlja nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost sestavlja več kot 1 % knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstvijo stroški izposojanja v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10% nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oziroma je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2019 in 2018:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	2,00 %	13,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	10,00 %	25,00 %
5. Druga oprema	2,00 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	20,00 %

Amortizacijske stopnje se leta 2019 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Najemi

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima v najemu različne poslovne nepremičnine (zemljišča, poslovne prostore in zgradbe), opremo in avtomobile. Pogoji najema so predmet individualnih pogajanj in se razlikujejo glede na trajanje in vrsto najema. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za obdobje, ki je praviloma daljše od enega leta v zameno za nadomestilo. Trajanje najema družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opredeli na podlagi obdobja, v katerem najema ni možno odpovedati, upoštevajoč obdobje, za katero velja možnost podaljšanje najema, in obdobje, za katero velja možnost odpoved najema, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., presoja verjetnost izrabe navedenih možnosti.

Trajanje najema je odvisno od vrste sredstva v najemu in se giblje:

- pri zemljiščih do 45 let
- pri poslovnih prostorih in zgradbah do 15 let
- pri tirnih vozilih do 5 let
- pri ostali opremi do 10 let
- pri vozilih do 5 let

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja enoten pristop pripoznavanja in merjenja za vse najeme, razen za kratkoročne najeme in najeme manjše vrednosti, ki se izkazujejo kot strošek obdobja, na katerega se najem nanaša.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripozna pravico do uporabe na dan začetka najema. Pravica do uporabe najetih sredstev se izmeri po nabavni vrednosti, zmanjšani za popravek vrednosti in izgubo zaradi oslabitve, s prilagoditvijo nabavne vrednosti ob vsakem ponovnem merjenju obveznosti iz najema. Nabavna vrednost pravice do uporabe najetih sredstev zajema znesek začetnega merjenja obveznosti iz najema, začetne neposredne stroške in plačila najemnine, ki so bila izvedena na datum začetka najema ali pred njim, zmanjšna za prejete spodbude za najem.

Amortizacijske stopnje pravic do uporabe najetih sredstev so naslednje:

- | | |
|-----------------|------------------|
| • zemljišča | 2,22 do 50,00 % |
| • zgradbe | 6,66 do 50,00 % |
| • tirna vozila | 20,00 do 50,00 % |
| • ostala oprema | 10,00 do 50,00 % |
| • vozila | 20,00 do 50,00 % |

Če se ob zaključku najema lastništvo nad najetim sredstvom prenese na družbo v skupini SŽ ozziroma družba v skupini SŽ izrabi opcijo nakupa, se amortizacija izračuna na podlagi ocenjene dobe koristnosti sredstva.

Obveznosti za najeta sredstva se pripoznajo v višini sedanje vrednosti preostalih najemnin v celotnem trajanju najemne pogodbe, ki je izračunana kot diskontirana vrednost najemnin, ki jih bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z najemno pogodbo plačala v obdobju trajanja najema. Najemnine vključujejo nespremenljive najemnine, zmanjšane za vse terjatve za spodbude za najem in spremenljive najemnine. V najemnine je vključena tudi izpolnitvena cena možnosti nakupa, če je verjetno, da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila to možnost, in plačilo kazni za odpoved najema, če obstaja verjetnost da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila možnost odpovedi najema.

Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja predpostavljeno obrestno mero za izposojanje na dan začetka najema, saj obrestne mere v najemni pogodbi ni mogoče določiti. Po datumu začetka najema se znesek obveznosti iz najema poveča za natečene obresti in zmanjša za vsa izvršena plačila najemnin. Knjigovodske vrednosti obveznosti iz najema se ponovno oceni v primeru prilagoditve ali spremembe obdobja trajanja najema, spremembe višine najemnine, kot posledice spremembe indeksa ali stopnje za določanje višine najemnine ali spremembe ocene opcije nakupa najetega sredstva.

Ob začetku najema so obveznosti za najeta sredstva enaka vrednosti pravice do uporabe sredstev in se zmanjšujejo z odplačili, medtem ko se vrednost pravic do uporabe najetih sredstev zmanjšuje za obračunano amortizacijo v obdobju najema. Amortizacijske stopnje so ocenjene glede na najemno obdobje. Obračunani stroški obresti bremenijo finančne odhodke obdobja.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobij, torej zaloge, pri katerih je bil datum zadnjega prejema od pet do deset let pred tekočim letom, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo v višini tri, šest, devet, dvanajst, petnajst do največ trideset odstotkov (zaloge, katerih zadnji prejem je bil deset let pred tekočim letom). Zaloge pomembnih rezervnih delov, pri katerih je bil datum zadnjega prevzema več kot deset let pred tekočim letom, pa se za potrebe morebitnega prevrednotenja presodijo individualno.

Terjatve

Terjatve so na premoženskopravnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi najmanj enkrat na leto, pred sestavitvijo letnega obračuna poslovanja. Pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve. Ocena slabitev temelji na pričakovanih kreditnih izgubah, povezanih z verjetnostjo neplačil terjatev v naslednjih 12 mesecih, razen če se je kreditno tveganje bistveno povečalo od začetnega pripoznanja. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja pretekli razvoj verjetnosti neizpolnitve, čas povrnitve in znesek nastale izgube, ki je popravljen za oceno o tem, ali so dejanske izgube zaradi tekočih gospodarskih ali kreditnih pogojev lahko večje ali manjše od izgub, kot jih predvideva pretekli razvoj.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se na podlagi modela pričakovanih kreditnih izgub slabitev pripozna, še preden izguba nastane. Tako so se terjatve oslabile:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:
 - a) nezapadle terjatve v višini 0,2 %
 - b) terjatve z zapadlostjo do 30 dni v višini 1 %
 - c) terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni v višini 8 %
 - d) terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni v višini 10%

- e) terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni v višini 20%
 - f) terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni v višini 30%
 - g) terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni v višini 50%
 - h) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100%
- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):
 - a) terjatve z zapadlostjo do 365 dni v višini 50 %
 - b) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
 - terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih) oslabitev v višini 100 % ob prijavi v stečaj.

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne slabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati in razliko všeti med poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročne obveznosti iz najemov, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po pošteli vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zападност до 12 mesecov по датуму изkaza finančnega položaja) ali dolgoročna finančna sredstva (z западностjo nad 12 mesecov по датуму изkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po pošteli vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot takšno po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po pošteli vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po pošteli vrednosti prek poslovnega izida so merjena po pošteli vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovнем izidu.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v skladu z MSRP 9 za izračun slabitev finančnih inštrumentov uporabila model pričakovanih kreditnih izgub, kar pomeni, da se bo slabitev finančnega inštrumenta lahko pripoznala, še preden bo izguba sploh nastala.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obvezne družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitev prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljam neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljam se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki iz pogodb s kupci

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo, ko družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob prenosu obvladovanja blaga ozziroma storitev na kupca, in sicer v višini, do katere družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s ob dobavi blaga ozziroma storitve prenese obvladovanje na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljena storitev ozziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljenih storitev ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, o drugačno SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva.

Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obvezne in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., dosledno sledi usmeritvi hkratnega pripoznavanja prihodkov in odhodkov v obdobju opravljenih storitev ali prodaje blaga ne glede na to, kdaj je plačilo realizirano.

Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunske obdobje povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička, izkazanega v poslovнем izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, ki so veljale na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vložke lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delajočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocjenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocnjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po pošteni vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih inštrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).

2.3 Pojasnila k računovodskim izkazom

2.3.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja

2.3.1.1 Neopredmetena sredstva

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2018	1.469.612	1.469.612
Pridobitve	486	486
Odpisi	-3.418	-3.418
Stanje 31. 12. 2018	1.466.680	1.466.680
Stanje 1. 1. 2019	1.466.680	1.466.680
Pridobitve	0	0
Odpisi	0	0
Stanje 31. 12. 2019	1.466.680	1.466.680
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2018	1.203.161	1.203.161
Odpisi	-3.418	-3.418
amortizacija	83.994	83.994
Stanje 31.12. 2018	1.283.737	1.283.737
Stanje 1. 1. 2019	1.283.737	1.283.737
Odpisi	0	0
Amortizacija	82.804	82.804
Stanje 31.12. 2019	1.366.541	1.366.541
Neodpisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2018	266.451	266.451
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2018	182.943	182.943
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2019	182.943	182.943
knjigovodska vrednost 31. 12. 2019	100.138	100.138

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Na dan 31. decembra 2018 in 31. decembra 2019 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

75,0 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2019 je bilo v celoti amortiziranih (73,7 % na dan 31. decembra 2018). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

2.3.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Zemljišča	0	0
Zgradbe	60.358	64.826
Oprema	11.231.412	10.491.407
— tirna vozila	4.889.112	5.182.498
— druga oprema	6.342.300	5.308.909
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	431.436	1.316.699
Pravica do uporabe	1.399.357	0
Skupaj	13.122.563	11.872.932

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zemljišča	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Pravica do uporabe	Skupaj OOS
Nabavna vrednost						
Stanje 1. 1. 2018	0	367.183	47.831.945	3.995.814	0	52.194.942
Pridobitve	0	4.775	5.683.771	-2.679.115	0	3.009.431
Odtujitve	0	0	-2.155.858	0	0	-2.155.858
Stanje 31. 12. 2018	0	371.958	51.359.858	1.316.699	0	53.048.516
Pravica do uporabe	0	0	0	0	1.612.349	1.612.349
Stanje 1. 1. 2019	0	371.958	51.359.858	1.316.699	1.612.349	54.660.864
Pridobitve	0	0	3.455.888	-885.263	425.463	2.996.088
Odtujitve	0	-59	-2.955.830	0	-485.513	-3.441.402
Stanje 31. 12. 2019	0	371.899	51.859.916	431.436	1.552.299	54.215.550
Popravek vrednosti						
Stanje 1. 1. 2018	0	300.728	40.725.003	0	0	41.025.731
Zmanjšanja	0	0	-2.139.128	0	0	-2.139.128
Amortizacija	0	6.405	2.282.576	0	0	2.288.981
Stanje 31. 12. 2018	0	307.133	40.868.451	0	0	41.175.584
Stanje 1. 1. 2019	0	307.133	40.868.451	0	0	41.175.584
Zmanjšanja	0	-59	-2.945.854	0	-58.158	-3.004.071
Amortizacija	0	4.467	2.705.907	0	211.100	2.921.474
Stanje 31. 12. 2019	0	311.541	40.628.504	0	152.942	41.092.987
Neodpisana vrednost						
Stanje 1. 1. 2018	0	66.455	7.106.943	3.995.814	0	11.169.212
Stanje 31. 12. 2018	0	64.826	10.491.407	1.316.699	0	11.872.932
Stanje 1. 1. 2019	0	64.825	10.491.407	1.316.699	1.612.349	13.485.281
Stanje 31. 12. 2019	0	60.358	11.231.412	431.436	1.399.357	13.122.563

Na dan 31. decembra 2019 ima družba 2.390.664 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (1.312.625 EUR na dan 31. decembra 2018).

62,5 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2019 je bilo v celoti amortiziranih (67,1 % na dan 31. decembra 2018). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Zemljišča	Zgradbe	Naprave in oprema	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 31. 12. 2018	0	0	0	0
Najemi MSRP 16	14.893	1.259.073	338.383	1.612.349
Stanje 1. 1. 2019	14.893	1.259.073	338.383	1.612.349
Povečanja	15.232	388.802	21.429	425.463
Zmanjšanja	-3.237	-481.549	-727	-485.513
Stanje 31. 12. 2019	26.888	1.166.326	359.085	1.552.298
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2019	0	0	0	0
Zmanjšanja	3.237	54.921	0	58.158
Amortizacija	-4.955	-168.109	-38.036	-211.100
Stanje 31. 12. 2019	-1.717	-113.187	-38.036	-152.941
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2019	14.893	1.259.073	338.383	1.612.349
Stanje 31. 12. 2019	25.170	1.053.138	321.049	1.399.357

2.3.1.3 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	8.950	8.950
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	2.709	2.792
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	151.404	221.585
Skupaj	163.063	233.327

Med dolgoročnimi poslovnimi terjtvami je izkazana terjatev do družbe Fersped, d. o. o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču v Novi Gorici v višini 151.404 EUR (161.172 EUR na dan 31. decembra 2018).

2.3.1.4 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Odložene terjatve za davek	1.217.084	1.432.286

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2018	124.554	976.122	681.888	1.782.564
V breme/dobro poslovnega izida	0	65.861	-416.139	-350.278
Stanje na dan 31. 12. 2018	124.554	1.041.983	265.749	1.432.286
Stanje na dan 1. 1. 2019	124.554	1.041.983	265.749	1.432.286
V breme/dobro poslovnega izida	0	-57.657	-157.545	-215.202
Stanje na dan 31. 12. 2019	124.554	984.326	108.204	1.217.084

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova neporabljenih davčnih izgub, rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter investicijskih olajšav, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let. Glede na planirane rezultate poslovanja ter predvidena investicijska vlaganje v naslednjih petih letih, smo pripoznali zmanjšanje terjatev za odložene davke v letu 2019.

2.3.1.5 Zaloge

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Material	4.186.387	4.147.740
Nadomestni deli	1.701.077	1.959.174
Drobni inventar in embalaža	227.186	158.081
Skupaj	6.114.650	6.264.995

Leta 2019 so odpisi znašali 22.153 EUR in slabitev zalog 2.811 EUR (leta 2018 odpisi nekurantnih zalog 1.911 EUR in slabitev zalog 4.249 EUR). Leta 2019 je bilo ugotovljenih 3.632 EUR inventurnih primanjkljajev (0 EUR v letu 2018). Na zalogah ni zastavnih pravic.

2.3.1.6 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	11.922.000	9.105.000
Finančne terjatve do drugih	1.967	0
Skupaj	11.923.967	9.105.000

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Začetno stanje	9.105.000	16.286.917
• povečanja	72.166.182	58.542.107
• zmanjšanja	69.347.215	65.724.024
Končno stanje	11.923.967	9.105.000

Kratkoročne finančne terjatve na dan 31. decembra 2019 in 31. decembra 2018 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o., za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

2.3.1.7 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.939.309	3.399.533
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	19.914.897	5.902.928
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	53.934	76.578
Skupaj	22.908.140	9.379.039

V stanju na dan 31. decembra 2019 so evidentirane situacije za vzdrževanje JŽI v višini 16.772.144 EUR, ki zapadejo v plačilo je v prvih treh mesecih leta 2020.

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2019	Popravek vrednosti 31. 12. 2019	Čista vrednost 31. 12. 2019	Čista vrednost 31. 12. 2018
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.939.309	0	2.939.309	3.399.533
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	20.279.948	365.051	19.914.897	5.902.929
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	54.077	143	53.934	76.578
Skupaj	23.273.334	365.194	22.908.140	9.379.039

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2019	2018
Stanje 1. 1.	452.183	435.001
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-41.453	-28.037
Odprava popravka vrednosti	-50.530	-7.662
Oblikovanje popravka vrednosti	4.994	52.881
Stanje 31. 12.	365.194	452.183

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Nezapadle terjatve	22.689.661	8.835.485
Že zapadle terjatve	583.673	995.737

- do 30 dni	149.529	490.256
- od 31 do 90 dni	94.238	68.472
- od 91 do 365 dni	14.270	17.552
- nad 365 dni	325.636	419.457
Skupaj	23.273.334	9.831.223

2.3.1.8 Druge poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Terjatve do državnih in drugih institucij	488.919	538.816
Terjatve do zaposlencev	691.370	308.798
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	123.580	22.709
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	0	1.289
Odloženi stroški	28.191	44.501
Nezaračunani prihodki	44.001.887	37.523.008
Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	73.035	42.075
Skupaj	45.406.982	38.481.196

Največji delež nezaračunanih prihodkov sestavlja:

- vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevoznikom, zaradi izvajanja investicij v JŽI v višini 39.809.096 EUR (29.070.592 EUR v letu 2018) in
- vračunani prihodki iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 3.313.704 EUR (1.397.896 EUR leta 2018), do povečanja v letu 2019 je prišlo v največji meri zaradi stroškov odprave posledic izrednega dogodka v Hrastovljah (2.566.859 EUR).

Vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu so v letu 2019 sicer manjše kot v letu 2018, zaradi manjšega obsega investicijskih del na JŽI. V zvezi s plačilom še ne zaračunanih terjatev iz tega naslova za obdobje 2017 – 2019, je v postopku dopolnitev *Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu ucinkovitosti na JŽI*, ki bo v okviru sicer ustrezne veljavne metodologije obračuna odškodnin prevoznikom izboljšala pravni okvir obračuna odškodnin v smislu sodelovanja investorjev del na JŽI z upravljavcem JŽI pri oblikovanju in realizaciji metodologije in sklenitvi pogodb med njimi za plačilo stroškov, ki nastanejo prevoznikom.

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2019 znašali 5.090 EUR (126.151 EUR leta 2018).

2.3.1.9 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Denarna sredstva v banki	8.128.649	10.841.971
Skupaj	8.128.649	10.841.971

2.3.1.10 Kapital

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-907.578	-738.030
Preneseni čisti poslovni izid	730.629	0
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	2.685.812	3.250.121

Skupaj	19.919.868	19.923.096
---------------	-------------------	-------------------

Gibanje kapitala		v EUR
<input type="checkbox"/> Stanje 1. 1. 2018		18.712.607
Čisti dobiček poslovnega leta		3.256.092
Izplačilo dividend in deležev v dobičku		-1.834.475
Aktuarski dobički in izgube		-211.128
<input type="checkbox"/> Stanje 31. 12. 2018		19.923.096
Čisti dobiček poslovnega leta		2.685.812
Izplačilo dividend in deležev v dobičku		-2.500.000
Aktuarski dobički in izgube		-189.039
<input type="checkbox"/> Stanje 31. 12. 2019		19.919.868

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je 21.08.2020 sprejelo sklep, da bilančni dobiček, ki na dan 31. decembra 2019 znaša 3.416.440,56 EUR, ostane nerazporejen.

2.3.1.11 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	9.216.445	9.230.250
Druge rezervacije	116.530	60.100
Dolgoročno odloženi prihodki	15.428	16.519
Skupaj	9.348.403	9.306.869

Proti družbi je leta 2019 potekalo šestintrideset pravdnih postopkov, trije primeri so bili v letu 2019 zaključeni, na dan 31. decembra 2019 pa je bilo odprtih še triintrideset primerov v skupni vrednosti 318.968 EUR. V večini primerov gre za delovne spore.

V triindvajsetih primerih delovnih sporov so bile v skladu z ocenami možnih izidov na dan 31. decembra 2019 pripoznane rezervacije (116.530 EUR).

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2018	7.491.402	955.070	8.446.472
Poraba v 2018	-90.507	-134.919	-225.426
Stroški tekočega službovanja	434.220	213.015	647.235
Obresti (odhodki)	134.775	16.066	150.841
Odprava rezervacij (zaprtje,pravice)(prihodki)	0	0	0
Aktuarski dobički/izgube	211.128	0	211.128
Stanje 31.12.2018	8.181.018	1.049.232	9.230.250
Stanje 1.1.2019	8.181.018	1.049.232	9.230.250
Poraba v 2019	-201.369	-119.217	-320.586
Stroški tekočega službovanja	292.736	90.416	383.152
Obresti (odhodki)	127.669	15.636	143.305
Odprava rezervacij (zaprtje,pravice)(prihodki)	-391.745	-16.970	-408.715

Aktuarski dobički/izgube	189.040	0	189.040
Stanje 31.12.2019	8.197.349	1.019.097	9.216.446

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2019	Leto 2018
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.760 EUR	1.680 EUR
Diskontna stopnja	1,58 %	1,81 %
Skupna rast plač	2,00 %	2,00 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	62	62
• ženske (prehodno obdobje)	60	60
• moški	65	65
• ženske	65	65

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Skupaj
Stanje 1.1.2018	447.724	15.133	462.857
Poraba	-393.663	-321.465	-715.128
Odprava	-54.061	0	-54.061
Oblikovanje	60.100	322.851	382.951
Stanje 31.12.2018	60.100	16.519	76.619
Stanje 1.1.2019	60.100	16.519	76.619
Poraba	-7.000	-304.946	-311.946
Odprava	0	0	0
Oblikovanje	63.430	303.855	367.285
Stanje 31.12.2019	116.530	15.428	131.958

2.3.1.12 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova najemov v skupini	945.580	0
Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova najemov izven skupine	269.563	0
Skupaj dolgoročne finančne obveznosti	1.215.143	0
Kratkoročne finančne obveznosti iz najemov v skupini	156.704	0
Kratkoročne finančne obveznosti iz najemov izven skupine	43.065	
Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.067	3.310
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	201.836	3.310
Skupaj	1.416.979	3.310

Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	2019	2018
Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini		
Otvoritev	0	0
Uveljavitev MSRP 16	1.078.178	0
Stanje 1. januarja	1.078.178	0

— povečanja	450.734	0
— zmanjšanja	-583.332	0
Stanje 31. decembra	945.580	0
Dolgoročne finančne obveznosti do drugih		
Otvoritev	0	0
Uveljavitev MSRP 16	304.060	0
Stanje 1. januarja	304.060	0
— povečanja	9.296	0
— zmanjšanja	-43.793	0
Stanje 31. decembra	269.563	0
Skupaj dolgoročne finančne obveznosti	1.215.143	0
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		
Otvoritev	3.310	457
Uveljavitev MSRP 16	187.075	0
Stanje 1. januarja	190.385	457
— povečanja	51.795.752	73.559.142
— zmanjšanja	-51.827.366	-73.556.289
Stanje 31. decembra	158.771	3.310
Kratkoročne finančne obveznosti do drugih		
Otvoritev	0	0
Uveljavitev MSRP 16	43.036	0
Stanje 1. januarja	43.036	0
— povečanja	43.065	0
— zmanjšanja	-43.036	0
Stanje 31. decembra	43.065	0
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	201.836	3.310
Skupaj	1.416.979	3.310

v EUR	2019	2018
Stanje 1. januarja	3.310	457
Prejemki pri prejetih posojilih	51.628.000	73.533.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-51.628.000	-73.533.000
Pripoznanje obveznosti iz najemov	1.610.457	0
Izdatki za odplačilo obveznosti iz najemov	-195.544	0
Spremembe obveznosti za obresti	-1.244	2.853
Stanje 31. decembra	1.416.979	3.310

Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	Skupaj
Stanje 31.12.2018	0
Uveljavitev MSRP 16	1.612.349
Stanje 1. 1. 2019	1.612.349
povečanje	425.463
zmanjšanje	-427.355
plačila	-230.111
obresti	34.567
Stanje 31.12.2019	1.414.912

Družba med temi obveznosti v skladu s sklenjenimi pogodbami izkazuje obveznosti za sredstva v najemu, izračunane v skladu z MSRP 16. V večini so v najemu zemljišča (doba najema 5 do

10 let), poslovni prostori (doba najema v večini 10 let) ter optična vlakna in cestna vozila (doba najema 3 do 10 let).

2.3.1.13 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Dolgoročne obveznosti	370.964	443.165
Obveznosti do družb v skupini	219.560	281.993
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	151.404	161.172
Kratkoročne obveznosti	65.851.528	46.229.540
Obveznosti za prejete predujme	718.656	848.424
Obveznosti do zaposlencev	9.734.855	6.854.487
Obveznosti do države in državnih inštitucij	2.143.078	1.950.750
Obveznosti do drugih:	11.367.296	5.425.644
- kratkoročne obveznosti do AŽP – trženje JŽI	2.670.424	2.504.009
- kratkoročne obveznosti do JŽI - uporabnina	7.739.421	1.921.784
- drugo	957.451	999.851
Odloženi prihodki	1.024	5.250
Vračunani stroški in odhodki:	41.886.619	31.144.985
- vračunani stroški neizrabljenega dopusta	2.059.767	2.039.377
- vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu	39.809.096	29.070.592
- drugo	17.756	35.016
Skupaj	66.222.492	46.672.705

Povečanje obveznosti do države iz naslova pobrane uporabnine se nanaša na uporabnino za uporabo tirov JŽI, ki jo družba namesto države mesečno zaračunava prevoznikom in predstavlja vir za plačilo storitev OGJS vzdrževanja JŽI. Glede na to, da lahko družba namenska denarna sredstva zbrane uporabnine porabi le na podlagi vsakokratne odobritve s strani DRSI, so se obveznosti do države iz tega naslova v letu 2019 povečale.

Povečali so se tudi vračunani stroški iz naslova odškodnin prevoznikov zaradi ovir v prometu (pojasnilo v točki 2.3.1.8).

2.3.1.14 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Obveznosti do družb v skupini	3.636.448	4.627.818
Obveznosti do dobaviteljev v državi	7.803.920	6.543.725
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	737.127	716.167
Skupaj	12.177.495	11.887.710

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Nezapadle obveznosti	12.159.933	11.876.062
Že zapadle obveznosti	17.562	11.648
- do 30 dni	17.418	10.835
- od 31 do 90 dni	0	68
- od 91 do 365dnii	9	102
- nad 365 dni	135	643
Skupaj	12.177.495	11.887.710

Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Prejete hipoteke in zastave	0	816
Prejete bančne garancije za odpravo napak in dobro izvedbo posla	3.739.104	2.927.190
Skupaj pogojne terjatve	3.739.104	2.928.006
Dane bančne garancije za dobro izvedbo del	411.876	384.637
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	318.968	261.577
Skupaj pogojne obveznosti	730.844	646.214

2.3.1 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

2.3.2.1 Prihodki od prodaje

v EUR	2019	2018
<input checked="" type="checkbox"/> Prihodki na domačem trgu	157.092.003	153.091.506
Storitve in proizvodi	157.089.542	153.072.623
— storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	16.598.689	16.538.182
— storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	140.490.853	136.534.441
Blago in material	2.461	18.883
— blago, material in izdelki iz razmerij do drugih	2.461	18.883
<input checked="" type="checkbox"/> Prihodki na tujem trgu	378	253
Storitve in proizvodi	378	253
— storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	378	253
Skupaj	157.092.381	153.091.759

Prihodke od prodaje v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020 ter aneksa št. 6 za obdobje od 1. januarja 2019 do 31. decembra 2019). Izkazani so v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani pa iz naslednjih naslovov:

v EUR	2019	2018
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	85.540.824	84.919.015
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	37.334.339	36.000.000
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	1.574.100	1.996.231
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	359.374	407.369
Skupaj	124.808.637	123.322.615

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 15.682.216 EUR (13.211.826 EUR leta 2018):

v EUR	2019	2018
Prihodki iz osnovne dejavnosti-odprava posledic izrednih dogodkov	4.749.805	2.294.804
Prihodki iz stranske dejavnosti	10.659.343	10.602.871
— storitve pri izvajanju investicijskih projektov	7.340.695	7.406.248
— zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	1.962.695	1.808.510
— storitve na področju gradbene dejavnosti	675.656	849.465
— vzdrževanje cepnih kretnic	292.466	255.624

– drugi prihodki stranske dejavnosti	387.831	283.024
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	165.027	166.670
Prihodki iz priračunanih stroškov	64.360	72.332
Drugi prihodki	43.681	75.149
Skupaj	15.682.216	13.211.826

Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2019	2018
– Zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	13.122.841	13.191.041
– Upravljanje LAN omrežja, vzdrževanje telefonov, računalniške in ostale opreme	884.907	873.005
– Vzdrževanje cepnih kretnic, ostale storitve na področju gradbene dejavnosti	764.018	313.630
– Storitve na področju obratovanja JŽI	1.548.127	1.549.600
– Prihodki od najemnin telefonskih linij, poslovnih prostorov in drugih najemnin	100.755	68.326
– Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	23.103	26.339
– Drugi prihodki	154.938	516.241
Skupaj	16.598.689	16.538.182

2.3.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2019	2018
– Prihodki iz naslova odškodnin in kazni	10.916.378	25.207.189
– Prihodki od subvencij za projekte	536.370	474.316
– Prihodki od odprave rezervacij	419.495	84.589
– Prih. iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	304.946	321.465
– Prihodki, povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	293.006	261.120
– Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	32.514	4.289
– Drugi prihodki	8.051	9.141
Skupaj	12.510.760	26.362.109

Prihodke iz naslova odškodnin v letu 2019 v največji meri sestavljajo vračunani prihodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog v višini 10.708.836 EUR (24.800.291 EUR leta 2018) – pojasnilo v točki 2.3.1.8.

2.3.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2019	2018
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	218	1.320
Stroški materiala	8.590.113	9.231.965
Stroški energije	17.897.029	18.230.169
Stroški nadomestnih delov	97.312	139.895
Odpis drobnega inventarja	601.576	799.299
Stroški pisarniškega materiala	170.743	180.134
Drugi materialni stroški	73.759	83.890
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	27.430.750	28.666.672
Prevozne storitve	568.616	563.175
Storitve vzdrževanja	25.858.740	26.215.636

v EUR	2019	2018
Povračilo stroškov delavcem	1.065.895	1.249.450
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	34.081	22.543
Intelektualne in osebne storitve	731.997	1.243.511
Zavarovalne premije	466.865	443.638
Reklama, propaganda in reprezentanca	22.221	7.831
Stroški drugih storitev:	13.528.778	13.809.168
• <i>stroški najemnin</i>	95.734	345.255
• <i>stroški komunalnih storitev</i>	594.720	571.423
• <i>stroški čuvanja objektov</i>	806.596	814.808
• <i>stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek</i>	1.913.317	1.977.813
• <i>stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji</i>	66.256	80.934
• <i>članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem</i>	291.547	170.951
• <i>upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški</i>	176.906	148.600
• <i>stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.</i>	6.448.475	6.448.475
• <i>neuvjetljiven DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS</i>	1.418.665	1.418.665
• <i>nadomestila za gospodarjenje in str. urejanja nepremičnin JŽI</i>	641.784	618.758
• <i>inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)</i>	287.253	419.072
• <i>drugi stroški</i>	787.526	794.414
Skupaj stroški storitev	42.277.194	43.554.952
Skupaj	69.707.944	72.221.624

Stroški revizorja

v EUR	2019	2018
Revidiranje letnega poročila	13.908	10.370
Druge storitve dajanja zagotovil	1.220	1.220
Skupaj	15.128	11.590

2.3.2.4 Stroški dela

v EUR	2019	2018
Stroški plač	55.831.229	53.930.022
Stroški pokojninskih zavarovanj	7.247.850	6.904.731
Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.308.666	4.017.111
Drugi stroški dela	13.710.589	10.101.380
– <i>povračila</i>	5.855.374	5.840.166
– <i>regres</i>	2.670.729	2.532.072
– <i>odpravnine ob upokojitvi</i>	4.709.245	760.841
– <i>rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obrač.)</i>	383.152	647.234
– <i>pogodbena kazen za neizrabljeni dopust iz preteklega leta</i>	15.938	243.998
– <i>drugi stroški</i>	76.151	77.069
Skupaj	81.098.334	74.953.244

2.3.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2019	2018
Amortizacija	3.004.277	2.372.975
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	9.885	16.730
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	30.054	132.310
– <i>prevrednotenje zalog</i>	24.964	6.159
– <i>prevrednotenje terjatev</i>	4.994	13.945
– <i>odpisi terjatev</i>	96	112.206
Skupaj	3.044.216	2.522.015

2.3.2.6 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2019	2018
Vračunani odhodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog	10.738.504	24.800.291
Odškodnina zaradi ekološke nesreče nad Hrastovljami	818.821	0
Priračunani sorazmerni stroški odpravnin za prezaposlene delavce po pogodbah o prehodu delavcev znotraj skup. SŽ (Sklep poslovodstva)	755.305	271.010
Štipendije dijakom in študentom	113.261	176.175
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve	253.392	216.003
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravn.in fizič. osebam	96.480	181.847
Drugi odhodki	123.130	190.888
Skupaj	12.898.893	25.836.214

Drugi poslovni odhodki so se zmanjšali predvsem zaradi zmanjšanja vračunanih odhodkov iz naslova odškodnin zaradi zapor prog (pojasnilo v točki 2.3.1.8).

2.3.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2019	2018
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	19.003	14.541
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	61	39
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	19.064	14.580
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	439	0
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	259.717	20.344
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	260.156	20.344
Skupaj	279.220	34.924

2.3.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2019	2018
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	37.422	26.141
Finančni odhodki iz najemov	8.194	0
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	143.305	150.841
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	188.921	176.982
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	335	337
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	2.238	171.129
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	40.466	877
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	43.039	172.343
Skupaj	231.960	349.325

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti večji del sestavljajo obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 143.305 EUR (150.841 EUR leta 2018), finančne odhodke iz poslovnih obveznosti pa v celoti zamudne obresti od nepravočasno poravnanih obveznosti.

2.3.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2019	2.017
odmerjeni davek	0	0
odloženi davek	215.203	350.278
davek iz dobička skupaj	215.203	350.278
dobiček pred davkom	2.901.014	3.606.370
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	551.193	685.210
davek od zmanjšanja prihodkov	-76.407	-21
davke od zmanjšanja odhodkov	324.124	371.560
davek od povečanja odhodkov	-54.381	-32.574
Davek od povečanja davčne osnove	2.658	0
davek od davčnih olajšav	-747.187	-1.024.176
davek iz dobička skupaj	215.203	350.278
efektivna davčna stopnja	7,42	9,71

Veljavna stopnja davka na dobiček v Sloveniji je za leti 2019 in 2018 znašala 19 odstotkov.

2.3.2 Posli s povezanimi osebami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) s povezanimi družbami skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2019				
Povezane družbe	31.497.354	28.719.777	51.639.049	72.185.003
leto 2018				
Povezane družbe	31.295.551	35.564.759	73.559.141	58.549.541

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev (razmerja s posameznimi družbami v skupini so podrobnejše razkrita v poglavju 6).

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Prejemki poslovodstva v poslovнем letu 2019

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	(v EUR) Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	102.928	0	0	0	0	0	6.179	0	109.107	51.304
Matjaž Skutnik	delavski direktor	82.767	0	0	0	0	0	2.097	0	84.864	45.362
Skupaj		185.695	0	0	0	0	0	8.276	0	193.971	96.666

Prejemki poslovodstva v poslovnem letu 2018

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	(v EUR) Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	100.010	0	0	0	0	0	6.971	0	106.981	49.419
Matjaž Skutnik	delavski direktor	81.445	0	0	0	0	0	2.835	0	84.280	45.028
Skupaj		181.455	0	0	0	0	0	9.806	0	191.261	94.447

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2019

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plaćilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški	(v EUR)
		1	2	3	(1 do 3)			
Darja Kocjan	članica in predsednica NS (1.1.-30.4.2019)	5.150	1.210	19	6.379	4.620	0	
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS (1.1.-30.4.2019) ter član in predsednik NS (1.5.-31.12.2019)	13.596	4.015	48	17.659	12.796	0	
Anita Goršek	članica NS (7.6.-31.12.2019)	5.836	2.530	24	8.390	6.079	0	
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (9.1.-31.12.2019)	10.079	4.015	43	14.137	10.238	0	
Skupaj		34.661	11.770	134	46.565	33.733	0	

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2018

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plaćilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški	(v EUR)
		1	2	3	(1 do 3)			
Darja Kocjan	članica in predsednica NS	15.450	4.015	44	19.509	14.145	0	
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS	11.330	3.740	44	15.114	10.948	0	
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (1.1.-11.4.2018)	2.890	495	44	3.429	2.450	0	
Matjaž Hribar	član NS - predstavnik zaposlenih (25.4.-31.12.2018)	7.038	3.300	0	10.338	7.519	0	
Skupaj		36.708	11.550	132	48.390	35.062	0	

2.3.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

Dogodki po koncu obračunskega obdobja v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so povezani z epidemijo COVID-19 in razglasitvijo Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljanje in gospodarstvo. Podrobnejši vpliv epidemije COVID-19 na posovanje družbe je podan na strani 32 poslovnega dela poročila.

3 FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ), katere sestavni del je tudi družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Finančni instrumenti po fiksni obrestni meri	v EUR	Stanje 31. 12. 2019	Stanje 31. 12. 2018
Finančne terjatve-glej pojasnilo 2.3.1.6		11.923.968	9.105.000
Finančne obveznosti-glej pojasnilo 2.3.1.12		-1.416.979	-3.310
Neto finančni instrumenti po fiksni obrestni meri	10.506.989		9.101.690

TEČAJNO TVEGANJE

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah tako rekoč zanemarljivo.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Skupina SŽ je leta 2019 obvladovala likvidnostno tveganje in v okviru slednjega ravnala v skladu z določili Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (ZFPPIPP). Za obvladovanje likvidnostnega tveganja je izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti tako skupine, kot družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o, s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Ažurno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami

v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost ter zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij v višini 60 mio EUR, ki se redno obnavljajo, je omogočilo, da je likvidnost skupine SŽ leta 2019 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano, kar velja tudi za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Pogodbeni denarni tokovi			
			Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti iz najemov v skupini	945.580	945.580			470.258	475.322
Dolgoročne finančne obveznosti iz najemov izven skupine	269.563	269.563			114.550	155.013
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	219.561	219.561				219.561
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	151.404	151.404			29.304	122.100
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	2.066	2.068	2.068			
Kratkoročne obveznosti iz najemov v skupini	156.704	156.704	78.352	78.352		
Kratkoročne obveznosti iz najemov izven skupine	43.066	43.066	21.533	21.533		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	12.177.495	12.177.495	12.177.495			
Stanje 31. decembra 2019	13.965.439	13.965.441	12.279.448	99.885	614.112	971.996

v EUR	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Pogodbeni denarni tokovi			
			Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti v skupini	281.993	281.993				281.993
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	161.172	161.172		9.768	29.304	122.100
Kratkoročne finančne obveznosti	0	0				
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	3.310	3.310	3.310			
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	11.887.710	11.887.710	11.887.710			
Stanje 31. decembra 2018	12.334.185	12.334.185	11.891.020	9.768	29.304	404.093

KREDITNO TVEGANJE

Družba SŽ Infrastruktura d. o. o., opravlja storitve upravljanja in vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS predstavljajo 79 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2019 (81 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2018), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Ugotavlja se, da so se leta 2019 intenzivno izvajali postopki izterjave, pri čemer se ugotavlja, da se je zmanjšal delež zapadlih terjatev do kupcev glede na leto prej. V letu 2020 je potrebno vložiti še več napora za izboljšanje kreditnega portfelja.

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek)

Na dan	Nedospele	Rok dospelosti				Skupaj	
		Dospeli					
		do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni	nad 365 dni		
31. 12. 2019	22.689.661	149.529	94.238	14.270	325.636	23.273.334	
31. 12. 2018	8.835.485	490.256	68.472	17.552	419.457	9.831.222	

4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnika družbe, ki se odraža tudi v stabilnem dobičku.

v EUR	2019	2018
Dolgoročne finančne obveznosti	1.215.143	0
Kratkoročne finančne obveznosti	201.836	3.310
Skupaj finančne obveznosti	1.416.979	3.310
Skupaj kapital	19.919.868	19.923.096
Dolg/kapital	0,07	0
Denar in denarni ustrezniki	8.128.649	10.841.971
Neto finančna obveznost	-6.711.670	0
Neto dolg/kapital	0	0

5 Knjigovodske in poštene vrednosti finančnih instrumentov

Tabela vsebuje podatke o razvrstitvi v ravni hierarhije poštene vrednosti le za sredstva in finančne obveznosti, ki so merjene po pošteni vrednosti in za katere se poštena vrednost razkriva.

EUR	31. decembra 2019				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne finančne terjatve	11.923.968	11.923.968			11.923.968
Dolgoročne poslovne terjatve	163.063	163.063			163.063
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	22.908.140	22.908.140			22.908.140
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	8.128.649	8.128.649			8.128.649
Skupaj sredstva, za katere je poštена vrednost razkrita	43.123.820	43.123.820			43.123.820
Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova najemov	1.215.143	1.215.143			1.215.143
Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.066	2.066			2.066

EUR	31. decembra 2019				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne obveznosti iz naslova najemov	199.770	199.770			199.770
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	370.965	370.965			370.965
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova preduimov)	12.177.495	12.177.495			12.177.495
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita	13.965.439	13.965.439			13.965.439

EUR	31. decembra 2018				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne finančne terjatve	9.105.000	9.105.000			9.105.000
Dolgoročne poslovne terjatve	233.327	233.327			233.327
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	9.379.040	9.379.040			9.379.040
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	10.841.971	10.841.971			10.841.971
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita	29.559.337	29.559.337			29.559.337
Kratkoročne finančne obveznosti (brez, obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)	3.310	3.310			3.310
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	443.165	443.165			443.165
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenec in iz naslova preduimov)	11.887.710	11.887.710			11.887.710
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita	12.334.185	12.334.185			12.334.185

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2019 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.

6 Poslovne transakcije (medsebojna razmerja) z drugimi družbami v skupini SŽ

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavite enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podroben način, da je omogočeno spremeljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti morebitna nezakonita finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobnejše prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah

se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2019 in izkaz poslovnega izida za leto 2019 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobnejše razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2019 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2019 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobnejše prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2019 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**, pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.3.1.).

v EUR	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Sredstva	109.085.237	87.793.690
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	15.991.285	12.513.483
Kapital in obveznosti	109.085.237	87.793.690
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	57.772.439	48.608.589

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobnejše prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2019 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**

v EUR	2019	2018
Celotni prihodki	169.882.361	179.488.793
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.599.362	16.502.486
Celotni odhodki (stroški)	167.196.549	175.882.423
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	32.089.683	44.892.141

Pregled transakcij bilance stanja z družbami v skupini SŽ na dan 31. decembra 2019

Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v skupini SŽ v letu 2019

O P I S	IPI SŽ INF	IZLOČITVE RAZMERIJ DO PODJETJA OZ. SKUPINE										SEŠTEVEK	Uskupinjeno stanje
		SŽ, d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lb	PÍ Lb	ŽT Lb	Sk. ŽGP Lb	VV LOG	Fersped		
1. Čisti prihodki od prodaje	157.092.381	254.788	11.343.591	4.152.748	419.362	64.533	7.912	197	351.965	0	3.594	16.598.689	140.493.692
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	-50.361	-216.376	-43.203	-92.929							-402.868	402.868
4. Drugi poslovni prihodki	12.510.760	4.552	283.761	50.739	13.817	28.564	0	0	2.665	0	0	384.099	12.126.661
5. Stroški blaga, materiala in storitev	69.707.944	7.296.856	228.263	182.662	805.351	5.225.654	393.129	23.892	7.711.397	0	360	21.867.563	47.840.380
6. Stroški dela	81.098.334	9.010	0	0	0	5.803	0	0	0	0	0	14.813	81.083.522
7. Odpisi vrednosti	3.044.216	162.949	8.790	791	0	0	0	0	0	0	0	172.531	2.871.686
8. Drugi odhodki	12.898.893	281.106	9.481.628	-62.764	93.859	180.509			5.398			17.283	9.997.020
9. Poslovni izid iz poslovanja (1+2+3+4-5-6-7-8)	2.853.754	-7.540.941	1.692.295	4.039.595	-558.960	-5.318.869	-385.216	-29.094	-7.356.767	0	-14.049	-15.472.007	18.325.761
10. Finančni prihodki iz deležev	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Finančni prihodki iz danih posojil	19.064	19.003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.003	61
12. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	260.156	0	0	0	0	0	0	0	440	0	0	440	259.717
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznostih	188.921	35.227	2.087	108	0	0	0	0	0	0	0	37.422	151.499
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	43.039	0	100	0	149	0	86	0	0	0	0	335	42.704
16. Finančni izid (10+11+12-13-14-15)	47.260	-16.224	-2.187	-108	-149	0	-86	0	440	0	0	-18.314	65.574
17. Poslovni izid pred davki (9+16)	2.901.014	-7.557.165	1.690.109	4.039.487	-559.109	-5.318.869	-385.303	-29.094	-7.356.327	0	-14.049	-15.490.321	18.391.335
19. Odloženi davki	215.203											0	215.203
20. Davek iz dobička (18 ± 19)	215.203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215.203
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (17-20) Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada: a) lastnikom obvladujoče družbe b) neobvladujočemu deležu	2.685.811	7.557.165	1.690.109	4.039.487	-559.109	5.318.869	385.303	29.094	-7.356.327	0	-14.049	-15.490.321	18.176.132
	2.685.811	7.557.165	1.690.109	4.039.487	-559.109	5.318.869	385.303	29.094	-7.356.327	0	-14.049	-15.490.321	18.176.132

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini SŽ v izkazu poslovnega izida za leto 2019

V pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2019 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.3.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2019	2018
Čisti prihodki iz prodaje	157.092.381	153.091.759
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.598.689	16.538.182

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet v višini 11.343.591 EUR, od tega 9.991.535 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirna vozila ter 1.330.292 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 4.152.748 EUR, večinoma (3.131.306 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirna vozila ter 1.019.237 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja, prodaje vozovnic in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 419.362 EUR, večinoma (352.142 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, ipd.),
- SŽ, d. o. o. v višini 254.788 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (105.289 EUR) in vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektro instalacij) (105.396 EUR),
- Skupina SŽ – ŽGP v višini 351.965 EUR, v večini iz naslova storitev v stranski dejavnosti (315.239 EUR).

v EUR	2019	2018
Drugi poslovni prihodki	12.510.760	26.362.109
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	384.099	429.740

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do skupine SŽ-Tovorni promet (283.761 EUR), večina teh se nanaša na prihodke iz naslova režima učinkovitosti (202.294 EUR).

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2019	2018
Stroški blaga, materiala in storitev	69.707.944	72.221.625
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	21.867.563	22.855.689
• stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini	565.249	466.421
• stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini	21.302.314	22.389.268
Stroški dela	81.098.334	74.953.244
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	14.813	14.515
Odpisi vrednosti	3.044.216	2.522.015
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	172.530	0
Drugi odhodki	12.898.893	25.836.214
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	9.997.020	21.995.458
Skupaj poslovni stroški	166.749.387	175.533.097
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	32.051.926	44.865.662

Stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini (565.249 EUR) se v večini nanašajo na razmerje do Skupine SŽ-ŽGP (453.764 EUR), predvsem iz naslova dobave materiala za vzdrževanje JŽI (441.883 EUR).

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (7.293.275 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (6.448.475 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (656.774 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (7.257.633 EUR), v celoti iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI
- Skupine SŽ-ŽIP (5.181.627 EUR) predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (2.342.510 EUR), storitev prevozov in interne pošte (270.423 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.219.185 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (765.262 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja vozil in objektov (751.714 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (393.129 EUR), od tega 360.013 EUR iz naslova svetovalnih storitev.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini (9.997.020 EUR) se večinoma nanašajo na razmerje do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet (9.481.628 EUR), skoraj v celoti iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI za leto 2019 (9.327.149 EUR).

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2019	2018
Finančni prihodki iz danih posojil	19.064	14.580
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	19.003	14.541
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	260.156	20.344
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	440	0
Skupaj finančni prihodki	279.220	34.924
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	19.443	14.541

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini so v celoti (19.003 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. (obresti na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju – cashpooling).

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2019	2018
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	188.921	176.982
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	37.422	26.141
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	43.039	172.343
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	335	337
Skupaj finančni odhodki	231.960	349.325
– od tega v razmerju do drugih družb v skupini	37.757	26.478

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v večini (35.227 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe (v največji meri obresti iz naslova pogodbe o medsebojnem financiranju – cash-pooling v višini 11.049 EUR ter obresti iz naslova dolgoročnih najemov v višini 24.137 EUR).

Revizijsko poročilo



Deloitte revizija d.o.o.
Dunejska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: +386 (0) 1 3072 800
Fax: +386 (0) 1 3072 900
www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2019, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s povzetkom bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2019 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z našo revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidirjanju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okolišinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter



Ime Deloitte se nanaša na Deloitte Touche Tohmatsu Limited, pravno osebo, in mrežo njenih članic, od katerih je vsaka ločena in samostojna pravna oseba. DTLL strankam ne zagotavlja storitev. Podrobni opis pravne organiziranosti združenja Deloitte Touche Tohmatsu Limited in njenih drugih članic je na voljo na www.deloitte.com/who-we-are.

V Sloveniji storitve zagotavljata Deloitte revizija d.o.o. in Deloitte svetovanje d.o.o. (pod skupnim imenom Deloitte Slovenia), ki sta članici Deloitte Central Europe Holdings Limited. Deloitte Slovenia sodi med vodilne družbe za strokovne storitve v Sloveniji, ki nudi storitve revizije, davčnega, pravnega, poslovnega in finančnega svetovanja ter svetovanja na področju tveganj, ki jih zagotavlja več kot 135 domačih in tujih strokovnjakov.

Deloitte revizija d.o.o. - Družba vkljucena pri Okrožnem sodišču v Ljubljani - Matična številka: 1647305 - ID Et. za DOV: SIIC25600085 - Okvirni kapital: 74.214,30 EUR.

© 2020, Deloitte Slovenia



- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornosti poslovodstva in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delajoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delajočim podjetjem, in uporabo predpostavke delajočega podjetja kot podlage za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov in za potrditev revidiranega letnega poročila.

Revisorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revisorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu s pravili revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu s pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamо poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlaganje ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij poslovodstva.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujojo dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delajoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delajočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revisorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revisorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revisorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delajočega podjetja.
- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Deloitte.

Pristojne za upravljanje med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.
Dunajska 165
1000 Ljubljana

Katarina Kadunc
Pooblaščena revizorka
Ljubljana, 24. avgust 2020

**Deloitte.**

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3