

Letno poročilo družbe
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
za leto 2018

Junij 2019

KAZALO:

NAGOVOR DIREKTORJA	3
IZJAVA ODGOVORNOSTI UPRAVE.....	6
1. UVOD	7
1.1. Temeljni podatki o družbi	7
1.2. Temeljni kazalniki poslovanja.....	8
1.3. Dogodki 2018.....	9
1.4. Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2018.....	10
2. POSLOVNO POROČILO.....	11
2.1. Izjava o upravljanju družbe.....	11
2.2. Izjava o nefinančnem poslovanju.....	23
2.3. Sestava družbe	25
2.4. Temeljne strateške usmeritve.....	26
2.5. Gospodarska gibanja in konkurenca	27
2.6. Sodelovanje v mednarodnem prostoru.....	31
2.7. Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.....	35
2.8. Poslovanje po dejavnostih.....	49
2.9. Informacijska tehnologija.....	66
2.10. Upravljanje tveganj.....	70
2.11. Zaposleni	73
2.12. Investicijska vlaganja.....	78
2.13. Varnost in urejenost prometa.....	79
2.14. Sistem vodenja kakovosti.....	84
2.15. Sistem ravnanja z okoljem.....	88
3. RAČUNOVODSKO POROČILO.....	90
3.1. RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-INFRASTRUKTURA, D. O. O.	90
3.1.1. Izkaz finančnega položaja.....	90
3.1.2. Izkaz poslovnega izida	91
3.1.3. Izkaz drugega vseobsegajočega donosa.....	91
3.1.4. Izkaz denarnih tokov.....	92
3.1.5. Izkaz gibanja kapitala.....	93
3.2. POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	94
3.2.1. Podlage za pripravo računovodskih izkazov	94
3.2.2. Pomembne računovodske usmeritve.....	96
3.2.3. Pojasnila k računovodskim izkazom	107
3.2.3.1. Pojasnila k izkazu finančnega položaja	107
3.2.3.2. Pojasnila k izkazu poslovnega izida.....	114
3.2.3.3. Posli s povezanimi osebami	118
3.2.3.4. Dogodki po koncu obračunskega obdobja.....	119
3.3. FINANČNA TVEGANJA V DRUŽBI.....	120
3.4. UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI.....	123
3.5. KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV	124
3.6. POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI	125
 DRUŽBAMI V SKUPINI SLOVENSKE ŽELEZNICE	125
REVIZIJSKO POROČILO ZA SŽ-INFRASTRUKTURO, D. O. O.	131

NAGOVOR DIREKTORJA

Leto 2018 je bilo na slovenskem železniškem omrežju zelo zahtevno, vendar je SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravljavec javne železniške infrastrukture, kljub vsem okoliščinam, izvedla vse pomembne naloge za zagotavljanje varnosti v železniškem prometu in omogočila ustrezno prevoznost javne železniške infrastrukture vsem prevoznikom na javni železniški infrastrukturi.

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je, skladno z Zakonom o železniškem prometu (ZZelP), upravljavec javne železniške infrastrukture, ki kot svojo osnovno dejavnosti izvaja vzdrževanje javne železniške infrastrukture, gospodari z njo in zagotavlja obratovanje na njej. Za opravljanje vseh, z varnostjo v železniškem prometu povezanih aktivnosti, ima vzpostavljen sistem varnega upravljanja in pridobljeno varnostno pooblastilo z veljavnostjo do 31.5.2019.

Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja javne železniške infrastrukture je v letu 2018 obsegala vsa redna vzdrževalna dela za ohranjanje potrebne normalne obratovalne sposobnosti elementov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, signalno varnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav ter zgradb, kakor tudi vse aktivnosti, ki so potrebne za izvedbo investicijskega vzdrževanja, kot npr. večja dela:

- popolna sanacija zgornjega ustroja na odseku Prešnica – Koper v dolžini 2,9 km;
- vgradnja podajno lovilnih mrež za zavarovanje pobočij na odseku Zagorja – Sava;
- obnova posameznih postajnih tirov na postajah Logatec, Verd in Kresnice;
- posodobitev sistema HOA (Detektorja vročih osi) na Planini in Neverkah.

V letu 2018 smo pričeli s projektom izgradnje parkirnih mest za kolesa na vseh postajah. Tako je bila izdelana projektna dokumentacija za testno lokacijo in postajo Ljubljana, vključno z njuno izvedbo. V izdelavi je projektna dokumentacija za vseh 220 lokacij, kjer bo izvedba stekla v letih 2019 in 2020. Projekt se financira iz okoljskega sklada.

V sodelovanju z upravljanjem železniškega prometa, ki je ena izmed osnovnih dejavnosti družbe v sklopu obratovanja in hkrati obvezna gospodarska javna služba, je SŽ-Infrastruktura, d.o.o., skupaj z vsemi prevozniki na javnem železniškem omrežju, zagotavljala potrebno prometno varnost in urejenost železniškega prometa.

Tudi v 2018 se je nadaljeval trend zmanjševanja skupnega števila izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), še posebej smo izvajali ukrepe za zmanjšanje izrednih dogodkov po odgovornosti upravljavca, saj jih je bilo v letu 2017 14 medtem, ko je bilo v letu 2018 takih dogodkov 12, oziroma 8,5% manj.

SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je poslovno leto končala s pozitivnim poslovnim rezultatom EBIT v višini 3,921 mio. evrov in čistim poslovnim rezultatom v višini 3,256 mio evrov. Poslovni prihodki so bili v višini 179,45 mio. evrov in so za 21,8 % oziroma 32,1 mio. evrov večji od planiranih v PN za leto 2018. V letu 2018 smo na osnovi večletne pogodbe za opravljanje OGJS

2016-2020, podpisali tudi aneks št. 5, ki je zagotovil upravljavcu JŽI sredstva za izvajanje zakonsko predpisanih nalog upravljavca v letu 2018.

Izvajanje obvezne gospodarske javne službe obratovanja javne železniške infrastrukture je v poslovanju povzročila negativen poslovni rezultat EBIT v višini 1,9 mio evrov, na področju izvajanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja pa negativen rezultat EBIT v višini 0,4 mio evrov, kar pomeni, da upravljavec tudi v letu 2018 ni prejel zadosti sredstev iz naslova obvezne gospodarske javne službe. Ta trend bo vsekakor potrebno v naslednjih letih spremeniti, predvsem s cenovno politiko, kar je bilo za leto 2019 že delno urejeno. Istočasno se trend posodobitev in vključevanja novih naprav, ki jih bo upravljavec v prihodnosti moral vzdrževati, nadaljuje, lastnik pa bo moral zato zagotoviti za obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja JŽI sredstva v takšni višini, ki bodo omogočala izvedbo vseh vzdrževalnih del in povečevanje varnosti v železniškem prometu, SŽ-Infrastruktura, d.o.o, pa bo nadaljevala z izvajanjem ukrepov za optimalno zagotovitev ustreznih kadrovskega resursov.

Konec leta 2018 je tako SŽ-Infrastruktura, d.o.o, zaposlovala 2191 delavcev, kar je 37 več kot ob zaključku preteklega leta. Povečanje števila zaposlenih je predvsem na račun novih zaposlitev, ki so bili zaposleni za potrebe izpolnjevanja obveznosti upravljavca v času izvajanja investicijskih projektov.

Železniška infrastruktura je bila tudi v 2018 deležna obsežnih posodobitev in sicer so se izvajali naslednji projekti:

- nadgradnja odseka Rimske Toplice – Laško – Celje na levem tiru;
- nadgradnja odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica, vključno z obema železniškimi postajama;
- nadgradnja odseka Pesnica – Šentilj, vključno z obema postajama;
- uvedba ETCS na odseku Zidani Most – Dobova;
- nadgradnja odseka železniške proge Ribnica – Kočevje.

Poleg zgoraj navedenih projektov, so v pripravi še posodobitve odsekov Rimske Toplice – Laško – Celje desni tir, Zidani Most – Rimske Toplice oba tira, vključno s postajo Rimske Toplice, Maribor – Pesnica, vključujoč tudi postaji Maribor Tezno in Maribor, vozlišče Pragersko, prav tako pa se pripravlja projektna dokumentacija za nadgradnjo odsekov in postaj na odseku Ljubljana – Divača, Ljubljana – Jesenice z glavmino del na nadgradnji odseka Kranj – Jesenice, drugi tir Divača – Koper in uvedba daljinskega vodenja na odseku Šentilj – Ljubljana Zalog, ki se bodo pričeli izvajati v 2019 in nadaljevali v naslednjih letih v skladu z načrtovano dinamiko, ki bo omogočala nujno potrebno razpoložljivost kapacitet za izvajanje prevozov. Prav tako je v letu 2019 predviden pričetek projekta posodobitve signalnovarnostnih naprav na odseku Zidani Most – Šentilj, med tem ko se je oprema proge Grosuplje – Kočevje z novimi signalnovarnostnimi napravami pričela že konec leta 2018 in se bo zaključila v sredini 2020.

Vsi ti projekti so nujno potrebni za obstoj in razvoj železniškega prometa v Republiki Sloveniji, hkrati pa njihovo izvajanje in ovire v času gradnje predstavljajo prevoznikom in upravljavcu ogromno ovir in dodatnih stroškov, ki jih nenazadnje čutijo tudi vsi uporabniki železniških

storitev. Vsa dela se izvajajo v času odvijanja železniškega prometa, zato bodo ovire v železniškem prometu prisotne tudi v naslednjih letih, verjamemo pa, da bo zaključek vseh teh projektov opredelil železniško omrežje glavnih prog kot konkurenčno, za potnike in tovor zanimivo omrežje, ki bo uspešno služilo namenu transporta in predstavlja hrbtenico mobilnosti prebivalstva v naslednjih letih.

Dolžina počasnih voženj na železniškem omrežju je na nek način pokazatelj stanja prog, vendar je v zadnjem času predvsem odvisna od števila in dolžine delovišč na projektih nadgradenj prog. Ob koncu leta 2018 nam je tako na celotnem omrežju ostalo aktualnih še 46 počasnih voženj (7 manj kot v 2017), v skupni dolžini 47 km (76 km manj kot v 2017). Z izvedbo vzdrževalnih del smo zmanjšali število počasnih voženj, ki so bile vpeljane zaradi slabega stanja elementov zgornjega in spodnjega ustroja prog, manjše je tudi število počasnih voženj, ki so bile uvedene na odseku Pragersko – Hodoš zaradi nedokončanega projekta GSM-R. Se je pa v letu 2018 povečalo število in dolžina počasnih voženj zaradi večjega števila novih delovišč, ki so posledica izvajanja investicij, nadgradenj na območju JŽI (na odsekih Rimske Toplice – Laško – Celje, Poljčane – Slovenska Bistrica in Maribor – Šentilj – državna meja).

SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je v letu 2018 opravila svoje poslanstvo, vsi zaposleni smo primaknili svoj nujno potreben doprinos k varnosti železniškega prometa, zagotovitvi ustreznih kapacitet prog in poslovnemu rezultatu, zato je prav, da se ob zaključku zahvalim vsem sodelavcem, ki so s svojim znanjem in izkušnjami zvesto sledili začrtanim ciljem in pripomogli k njihovi uresnitvi.

Matjaž KRANJC
direktor



IZJAVA ODGOVORNOSTI UPRAVE

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za leto 2018. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., ter izidov njenega poslovanja za leto 2018.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delujoči družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

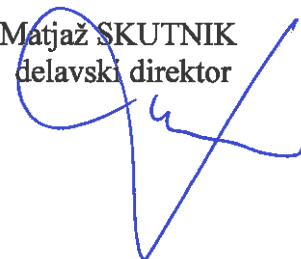
Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 26.6.2019.

Matjaž KRANJC
direktor



Matjaž SKUTNIK
delavski direktor



1. UVOD

1.1. Temeljni podatki o družbi

NAZIV DRUŽBE: Slovenske železnice–Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

NASLOV: Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

Telefon: +386 1 29 14 166

Elektronska pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Spletna stran: <http://www.slo-zeleznice.si>

POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž KRANJC

Delavski direktor: Matjaž SKUTNIK

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Osnovna dejavnost 68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi

Transakcijski račun: 5602923-0259545562 Nova Ljubljanska banka, d.d.

Registrska številka 5425232468

Matična številka 6017177000

Davčna številka: SI94995737

Velikost družbe (55. člen ZGD-1): velika družba

Osnovni kapital 15.828.186,15 evrov

Certifikat kakovosti: ISO 9001, ISO 14001

1.2. Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2018	2017	Indeks
Poslovni prihodki	179.454	145.266	123,5
Transportni prihodki			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	123.323	113.951	108,2
Ostali poslovni prihodki	56.131	31.315	179,2
Poslovni odhodki	175.533	143.578	122,3
EBITDA	6.294	3.794	165,9
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	3.921	1.688	232,3
Poslovni izid pred davki	3.606	1.552	232,3
Čisti poslovni izid	3.256	1.833	177,6
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31.12.2018	31.12.2017	Indeks
Sredstva	87.794	71.000	123,7
Kapital	19.923	18.713	106,5
Finančne obveznosti	3	0	
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	
kratkoročne finančne obveznosti	3	0	
Neto finančne obveznosti	-19.944	-22.613	88,2
Kratkoročne poslovne terjatve	47.860	29.769	160,8
Kratkoročne poslovne obveznosti	58.118	42.916	135,4
Investicije, obseg dela in zaposleni			
Investicije (tisoč evrov)	3.010	5.324	56,5
Število zaposlenih	2.191	2.154	101,7
Povprečno število zaposlenih	2.165	2.159	100,3
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	3,5	2,6	134,6
EBIT v poslovnih prihodkih v %	2,2	1,2	183,3
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	37.316	34.008	109,7
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	41,8	48,1	86,9
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	0,0	
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	16,9	9,5	177,9
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	4,1	2,8	146,4
ROCE - donosnost vložnega kapitala v %	20,3	8,8	230,7
Neto finančne obveznosti/EBITDA	-3,2	-6,0	53,3
Neto finančne obveznosti/kapital	-1,0	-1,2	83,3

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki – kratkoročne finančne terjatve

1.3. Dogodki 2018

Januar

- Od 08. do 11. 01. 2018 je v Ljubljani potekala redna voznoredna konferenca FTE A za mednarodni potniški promet za voznoredno obdobje 2018/2019.

Marec

- V času od 19. do 22. 03. in od 26. do 29. 03. 2018 sta v Ljubljani potekali redni voznoredni konferenci FTE B za mednarodni potniški in tovorni promet za voznoredno obdobje 2018/2019.
- Podpis pogodbe za sodelovanje upravljavca pri nadgradnji proge Maribor – Šentilj – d.m.

April

- Dne 11. 4. 2018 je s funkcije člana nadzornega sveta družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., odstopil Silvo Berdajs (predstavnik zaposlenih).
- Matjaž Hribar je bil 25. 4. 2019 izvoljen za predstavnika delavcev v nadzorni svet SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Junij

- Dne 16. 06. 2018 je pričela veljati nova železniška zakonodaja, s katero je bil v nacionalno zakonodajo implementiran IV. železniški paket.
- Vgradnja sistema za zagotavljanje kontrole vročih osi pred vstopom na kritični odsek proge (Divača – Koper).
- Uveljavitev Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu.

Julij

- Dne 17. 07. 2018 je bil objavljen sklep o preobremenjeni infrastrukturi odseka proge Divača – Koper.
- Dne 19. 07. 2018 je bil uveljavljen nov operativni vozni red, ki je bil prilagojen zmanjšanim infrastrukturnim kapacitetam zaradi nadgradnje odseka Rimske Toplice – Laško – Celje.
- Podpis aneksa št. 5 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 01. 01. 2016 do 31.12.2020 in se je nanašal na financiranje zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI.

September

- Dne 11. 09. 2018 je bila v Ljubljani Ustanovna seja Generalne skupščine novega Alpsko–Zahodno Balkanskega koridorja RFC10. Za predsednika Generalne skupščine je bil izvoljen Matjaž Kranjc, za podpredsednika pa Harald Hotz iz OBB Infrastrukture. Oba sta predstavila tudi svoje poglede in vizijo glede nadaljnjega razvoja koridorja.
- Predaja v obratovanje novega postajališča Novo mesto Šmihel.

December

- Dne 09. 12. 2018 je bil na postaji Hodoš predan v obratovanje sistem za preklap napajanja iz rednega dvo – systemskega napajanja v začasno eno – systemsko napajanje za potrebe premika eno – systemskih elektro vlečnih vozil.
- Predaja v obratovanje novega postajališča Ljubljana Dolgi Most in Lavrica.
- Gradnja parkirnih mest za kolesa na območju železniške postaje Ljubljana. Na območju železniške postaje Ljubljana se je na treh lokacijah uredilo 244 novih brezplačnih parkirnih mest za kolesa.
- 31. 12. 2018 je Matjaž Hribar odstopil z mesta predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

1.4. Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2018

- 14. 03. 2019 je bil podpisan aneks št. 6 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 01. 01. 2016 do 31.12.2020;
- Silvo Berdajs je bil 9. januarja 2019 izvoljen za predstavnika delavcev v nadzorni svet SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembneje vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

2. POSLOVNO POROČILO

2.1. Izjava o upravljanju družbe

V skladu z določbo petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah in Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, družba kot del poslovnega poročila podaja izjavo o upravljanju družbe.

1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Za družbo sta za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2018 veljala Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države sprejet maja 2017 ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga sprejeta marca 2018.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga sta dostopna na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d. d.

2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

- a. Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da družba, pri svojem delu in poslovanju, s posameznimi odstopanji, ki so pojasnjena v nadaljevanju, spoštuje Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

Okvir upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Točka 3.2:

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in Strategijo upravljanja kapitalskih naložb države.

Točka 3.6:

Družba nima sprejete politike raznolikosti

Nadzorni svet

Točka 6.1:

Nadzorni svet ni formalno razvil načrta nasledstva za člane poslovodstva, je pa o njegovi vzpostavitvi začel razpravo. Morebitni načrt nasledstva bo upošteval zlasti status in s predpisi ter aktom o ustanovitvi določene naloge družbe.

Točka 6.1.1:

Poslovodstvo nima uravnotežene sestave glede zastopanosti spolov.

Točka 6.1.5:

V aktu o ustanovitvi ali sklepu nadzornega sveta ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Točka 6.4:

V nadzorni svet so izvoljeni člani, ki s svojo raznolikostjo dosegajo, da ta kot celota vsebuje potrebno znanje, veščine in izkušnje za nadzor in spremljanje poslov družbe, vendar pa nima uravnotežene sestave glede starosti in mednarodne sestave.

Točka 6.4.1:

Nadzorni svet ni pripravil kompetenčnega profila za člane nadzornega sveta, saj je imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Točka 6.7:

Skupščina ne voli članov nadzornega sveta na predlog nadzornega sveta. Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Točka 6.8:

Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu in Aktom o ustanovitvi družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev. Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

Točka 6.12:

Vrednotenje učinkovitosti nadzornega sveta ni bilo izvršeno.

Točka 6.12.1:

Nadzorni svet družbe ni oblikoval podrobnega akcijskega načrta za izboljšanje svojega delovanja.

Točka 6.13:

Nadzorni svet nima revizijske komisije, ker je ustanovljena revizijska komisija na ravni obvladujoče družbe, ki opravlja naloge za celotno skupino Slovenske železnice.

Točka 7.3.2:

Družba nima formalizirano določene obveznosti pridobitve soglasja nadzornega sveta za prevzem funkcije člana nadzornega sveta izven skupine SŽ s strani člana posloводства družbe. Če bo prišlo do takšne situacije, bo posloводство o prevzemu takšne funkcije predhodno obvestilo nadzorni svet z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine SŽ.

Točka 7.4:

Trenutno družba nima posamičnih razvojnih načrtov za vsakega zaposlenega, vendar je z letom 2017 uvedla informacijsko podporo SAP-HCM. Z novo informacijsko podporo bomo postopoma uresničili novi kadrovski proces - upravljanje razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter njegove kritične sposobnosti.

Preglednost poslovanja in poročanje

Točka 8.2:

Družba, določenih podatkov, ki so navedene v Prilogi 5, v letnem poročilu ni razkrila, zaradi varstva osebnih podatkov.

Točka 8.3:

Družba v letnem poročilu ni objavila poimenskega seznama prejemkov članov organov vodenja in nadzora, vendar bo SDH, d.d. posredovan seznam, v obliki, kot se zahteva v prilogi 6 Kodeksa.

Točka 8.5:

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je enoosebna družba kateri edini družbenik SŽ, d.o.o. Skupščine družbe se opravljajo kot seje posloводства družbe SŽ, d.o.o., zato jih sama družba ne more v celoti predvideti.

Točka 9.1:

Družba pooblasti obvladujočo družbo SŽ, d.o.o., da izpelje postopek izbire revizorja za celotno skupino Slovenske železnice.

Družba upravlja s tveganji v okviru celovitega upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice, ki ga koordinira Služba za skladnost poslovanja in upravljanje s tveganji SŽ, d.o.o.

Točka 9.2.3:

Notranjerevizijsko dejavnost skladno s sprejeto Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju Notranje revizije izvaja Notranja revizija SŽ d.o.o. Letni načrt dela Notranje revizije z okvirnim dolgoročnim načrtom sprejme Poslovodstvo SŽ, d. o. o., ob pridobitvi soglasja Nadzornega sveta SŽ, d. o. o., in velja kot neposredna podlaga za izvajanje notranjega revidiranja v družbah v Skupini SŽ, kjer je družba SŽ, d. o. o., 100 % lastnik. Enak postopek sprejema načrta velja v primeru kakršnih koli prilagoditev teh načrtov.

- a. Družba s posameznimi odstopanji, ki so navedena v nadaljevanju spoštuje sprejeta Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga, objavljena na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d.d.

Točka 3.7:

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa v skladu z veljavnimi predpisi podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Točka 3.11:

Družba ima sponzorstva in donatorstva urejena na ravni Skupine SŽ.

Točka 5:

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi izvajanja številnih drugih projektov, še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice je vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za učinkovito delovanje sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Tako je namen delovanja notranjih računovodskih kontrol, da se zagotovi resničen in pošten prikaz poslovanja skupine Slovenske železnice, pri tem pa se zasledujejo naslednji cilji:

- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskih poročil;
- skladno delovanje z zakonodajo, standardi, pogodbami in notranjimi akti družbe;
- doseganje učinkovitosti in uspešnosti poslovanja, ki se odraža v povečanju premoženja skupine Slovenske železnice;
- uresničevanje strateških ciljev skupine Slovenske železnice.

Za uresničevanje navedenih ciljev pa skupina Slovenske železnice:

- skrbi za transparentno organizacijsko shemo skupine Slovenske železnice;
- uvaja poenoteni računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični kot v odvisnih družbah;
- z večinoma centralizirano računovodsko funkcijo zagotavlja poenoteno vodenje poslovnih knjig;
- o poslovanju poroča v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja; za vso skupino Slovenske železnice so bile sprejete jasne in transparentne računovodske usmeritve;
- opravlja redni notranje revizijski nadzor;
- z zunanjo revizijo računovodskih izkazov skrbi za neodvisno potrjevanje poštene predstavitve finančnega položaja skupine Slovenske železnice;
- opravlja druge neodvisne presoje, kot je presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001 in drugo.

V poglavju Upravljanja tveganj tega poslovnega poročila je bolj natančno predstavljeno upravljanje s tveganji in ocene tveganj po posameznih področjih. Menimo, da je sistem notranjih kontrol v skupini Slovenske železnice, ki so predmet stalnega izboljševanja, predvsem učinkovito in uspešno sredstvo pri doseganju poslovnih ciljev, tako kratkoročnih kot strateških.

4. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d.o.o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z aktom o ustanovitvi sestavljata direktor in delavski direktor, ki pa je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče nadzorni svet na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d.o.o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (Uradni list RS, št. 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 45/08 – ZArbit).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d.o.o.).

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Delavski direktor skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

5. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d.o.o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja družba Slovenske železnice, d.o.o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, statusnih spremembah in prenehanju družbe, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu in oz.

posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, spremembah osnovnega kapitala, predlaga Vladi RS imenovanje in razrešitev enega člana nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, plačilu za delo članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovojem in drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

6. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo (dvotirni sistem upravljanja). Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu in Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

6.1. Nadzorni svet

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d.o.o., enega člana, ki zastopa interese zaposlenih, imenuje in odpokliče svet delavcev.

Na zadnji dan leta 2018 so nadzorni svet sestavljali:

Ime in priimek	Funkcija	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih *	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja interesa v poslovnem letu	Članstvo v organih nadzora drugih družb
Darja Kocjan	predsednica	18.6.2016	18.6.2020	K	17/17	DA	NE	/
Matej Čepeljnik	namestnik predsednice	18.6.2016	18.6.2020	K	17/16	DA	NE	2TDK
Silvo Berdajs	član	19.7.2017	11.4.2018	Z	17/2	DA	NE	SŽ, d.o.o. in SŽ-ŽGP Ljubljana, d.d. (odstop 11. 4. 2018)
Matjaž Hribar	član	25.4.2018	31.12.2018	Z	17/14	DA	NE	

* K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe in Poslovnik o delu nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah. Nadzorni svet nima komisij.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe, imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 EUR, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000,00 EUR, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

6.2. Poslovodstvo

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe, poslovodstvo sestavljata direktor in delavski direktor, ki je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava poslovodstva v poslovnem letu 2018

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	direktor	direktor	21.11.2014	21.11.2018	/
Matjaž Kranjc	direktor	direktor	22.11.2018	21.11.2022	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	kadrovske in socialne zadeve	1.2.2016	1.2.2020	/

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi. Pogodbe o obvladovanju so sklenjene z odvisnimi družbami SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in Fersped, d. o. o.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

7. Opis politike raznolikosti

Politika ni sprejeta. Člani imenovani na funkcijo organov vodenja in nadzora vsi izpolnjujejo vse pogoje, ki predpisani, na podlagi zakona ali z notranjimi predpisi.

8. Opis sistema korporativne integritete

Korporativna integriteta v družbi temelji na preverjanju poslovanja skladno z zakonodajo, drugimi pravili, veljavnimi priporočili in internimi predpisi, z dobrimi poslovnimi običaji in etičnimi načeli.

Sistem izvajanja korporativne integritete temelji na sprejetem Poslovniku delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki ga je potrdilo poslovodstvo obvladujoče družbe SŽ d.o.o., nadzorni svet SŽ d.o.o. in poslovodstvo družbe.

Štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj je organizirana v obvladujoči družbi SŽ d.o.o. in je neposredno odgovorna poslovodstvu družbe SŽ d.o.o. V odvisni družbi deluje skladno s sklenjenimi medsebojnimi poslovnimi dogovori med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami skupine SŽ. Sistema zagotavljanja skladnosti poslovanja je neločljivo povezan z obvladovanjem tveganj, ki mu družba posveča precej pozornosti.

Tveganja za skladnost in ugled, pomenijo potencialno nevarnost, da družba utрпи (materialno ali moralno) škodo zaradi napačnega delovanja ljudi, procesov ali sistemov. Zaradi ravnanja ljudi namreč nastaja veliko tveganj, zato predpisi, ki uvajajo standarde in prakso upravljanja s tveganji, pripisujejo velik pomen skrbi za notranjo organizacijsko kulturo kot pomembnemu elementu notranje kontrolnega okolja ter mehanizmom spodbujanja zakonitega in etičnega ravnanja. Funkcijo skladnosti poslovanja prepoznavamo kot ključno v sistemu upravljanja in je del sistema notranjih kontrol v družbi.

Pri oblikovanju plana dela s področja korporativne integritete v družbi za leto 2018, smo upoštevali obstoječe ključne kodekse, pravilnike in pretekla poročila s področja korporativne integritete, ter najavljene spremembe zakonodaje s področja delovanja družbe.

Prednostni vrstni red nalog se določa na podlagi ocen tveganj. Pri tem se upošteva sprejeta strategija skupine SŽ, napotila poslovodstva SŽ d.o.o., nadzornega sveta SŽ d.o.o. in poslovodstva družbe.

Delovanja štabne službe se izvaja neodvisno in nepristransko, s prizadevanjem na povečanju učinkovitosti delovanja vseh deležnikov. Sistem korporativne integritete v skupini SŽ temelji na:

- zagotavljanju čim višjega standarda poslovanja s področja korporativne integritete (preprečevanje korupcije, pravočasno zaznavanje nasprotja interesov, preprečevanja pranja denarja, etično delovanje),
- skladnosti poslovanja z zakoni, uredbami, internimi pravilniki in poslovniki, identifikacija neobstoječih ali neizvajanih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov (zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih),
- ocenjevanju in izvajanju politike obvladovanja tveganj s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja ukrepov za obvladovanje tveganj

- vzpostavljenem in delujočem sistemu prijav domnevnih kršitev korporativne integritete, ki zagotavlja anonimnost in zaščito prijaviteljev.

Najobsežnejše naloge v letu 2018 so bile poleg izvajanja nadzora nad procesom obvladovanja in ocenjevanja tveganj, preverjanja morebitnih neskladij in nesmotnosti pri izvajanju SLA storitev, priprava na zagotavljanje skladnosti poslovanja z bodočim zakonom o varstvu osebnih podatkov ZVOP-2, ter vzpostavitev učinkovitega sistema pravočasne zaznavane in preprečevanja nastanka nasprotja interesov.

V letu 2018 sta bila sprejeta dva nova pravilnika in sicer Pravilnik za varstvo osebnih podatkov in Pravilnik o prejemanju daril.

S področja krepitve korporativne integritete nameravamo posodobiti etični kodeks in ga nadgraditi v kodeksa ravnanja, uvesti evidenco sprejemanja in dajanja daril, ter izvesti raziskavo o poznavanju in zavedanju s področja korporativne integritete v družbi.

9. Notranja revizija

Notranja revizija je v družbi Slovenske železnice, d. o. o., izvaja notranje revidiranje v celotni Skupini SŽ. Organizirana kot štabna služba (samostojna organizacijska enota), ki je neposredno podrejena poslovodstvu družbe. Vodja notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovodstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu.

Poslanstvo Notranje revizije je krepitev in zaščita vrednosti Skupine SŽ z dajanjem objektivnih zagotovil na podlagi ocene tveganj, s svetovanjem in poglobljenim razumevanjem delovanja Skupine SŽ.

Temeljni cilj Notranje revizije je izvajanje dejavnosti neodvisnega in nepristranskega notranjega revidiranja v Skupini SŽ. Pri izvajanju svojih nalog, skladno s Standardi, zasleduje cilje, razdeljene v pet kategorij:

- doseganje strateških ciljev Skupine SŽ,
- zanesljivost in neoporečnost računovodskih in izvajalskih informacij ter računovodskega in poslovnega poročanja,
- uspešnost in učinkovitost delovanja organizacijskih področij, procesov, funkcij in projektov,
- varovanje premoženja,
- skladnost z zakonodajo in drugimi zunanjimi in notranjimi predpisi, usmeritvami, postopki in pogodbami.

V letu 2018 je notranja revizija izvajala revizijske aktivnosti na podlagi sprejetega načrta dela in rebalansa načrta dela za leto 2018. S kombinacijo notranjih in zunanjih virov je bilo v letu 2018 izvedenih 5 notranjerevizijskih pregledov, od tega je bila družba vključena v dva pregleda v okviru revizij celotne skupine SŽ. 1 notranjerevizijski pregled se nadaljuje v letu 2019. Notranja revizija svoje ugotovitve in predloge za izboljšave, ki izhajajo iz notranjerevizijskih

pregledov, neposredno in hkrati sporoča poslovodstvu, revizijski komisiji nadzornega sveta in nadzornemu svetu. Organom nadzora vsako četrletje poroča o izvedbi ukrepov za izboljšave, na pol leta in enkrat na leto pa o uresničitvi Načrta dela službe za notranjo revizijo.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v Skupini SŽ ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil redno sodeluje z ostalimi organizacijskimi enotami v skupini, predvsem s področji za zagotavljanje skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja.

S strani neodvisnega zunanje presojevalca je bila konec leta 2017 izvedena zunanja presoja kakovosti delovanja notranje revizije, ki je potrdila, da je notranja revizija v skupini Slovenske železnice v splošnem skladna z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Temeljnimi načeli strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Opredelitvijo notranjega revidiranja, Kodeksom etike, ki ga je sprejel Inštitut notranjih revizorjev (IIA) ter Kodeksom notranjerevizijskih načel in Kodeksom poklicne etike notranjega revizorja, ki ju je sprejel Slovenski inštitut za revizijo.

2.2. Izjava o nefinančnem poslovanju

Letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2018, skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in z novelo zakona ZGD-1J (Direktiva 2014/95/EU), vsebuje razkritja nefinančnih informacij in informacij o raznolikosti. Informacije so vključene v poslovni del poročila, kjer poglavja o poslovnih, kadrovskih, družbenih in okoljskih zadevah zajemajo tudi podatke odvisnih družb, ki so bistveni za razumevanje razvoja in poslovanja skupine Slovenske železnice.

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se zaveda pomena nefinančnih informacij in celovitega pristopa k poročanju za ustvarjanje vrednosti za svoje deležnike. V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2018 so postavljeni temelji za nadaljnji razvoj korporativnega poročanja, v sklopu katerega si bomo v prihodnje prizadevali za okrepitev komuniciranja o ustvarjanju vrednosti in o povezljivosti med finančnimi in nefinančnimi informacijami o poslovanju ter bomo takšen način poročanja vključili tudi v prihodnje letno poročilo za družbo SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2018 vsebujejo jedro informacij o nefinančnem poslovanju skupine Slovenske železnice naslednja poglavja:

- analiza uspešnosti poslovanja;
- analiza po dejavnostih in
- družbena skrbnost, ki vključuje tako kadrovske, družbene in okoljske vsebine ter poudarke o kakovosti poslovanja.

Zaradi razumevanja stanja in razvoja poslovanja skupine se, kjer je to potrebno, sklicujemo na ključne politike posameznih vidikov nefinančnega poslovanja.

Leta 2019 bo skupina SŽ podpisala izjavo »Zaveza k spoštovanju človekovih pravic pri poslovanju« in se zavezali, da bomo najkasneje v petih letih izvedli vse ukrepe, ki jih opredeljuje Nacionalni akcijski načrt Republike Slovenije za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu, za spoštovanju človekovih pravic v svojem celotnem poslovnem procesu ter k izogibanju in preprečevanju možnih negativnih vplivov na človekove pravice.

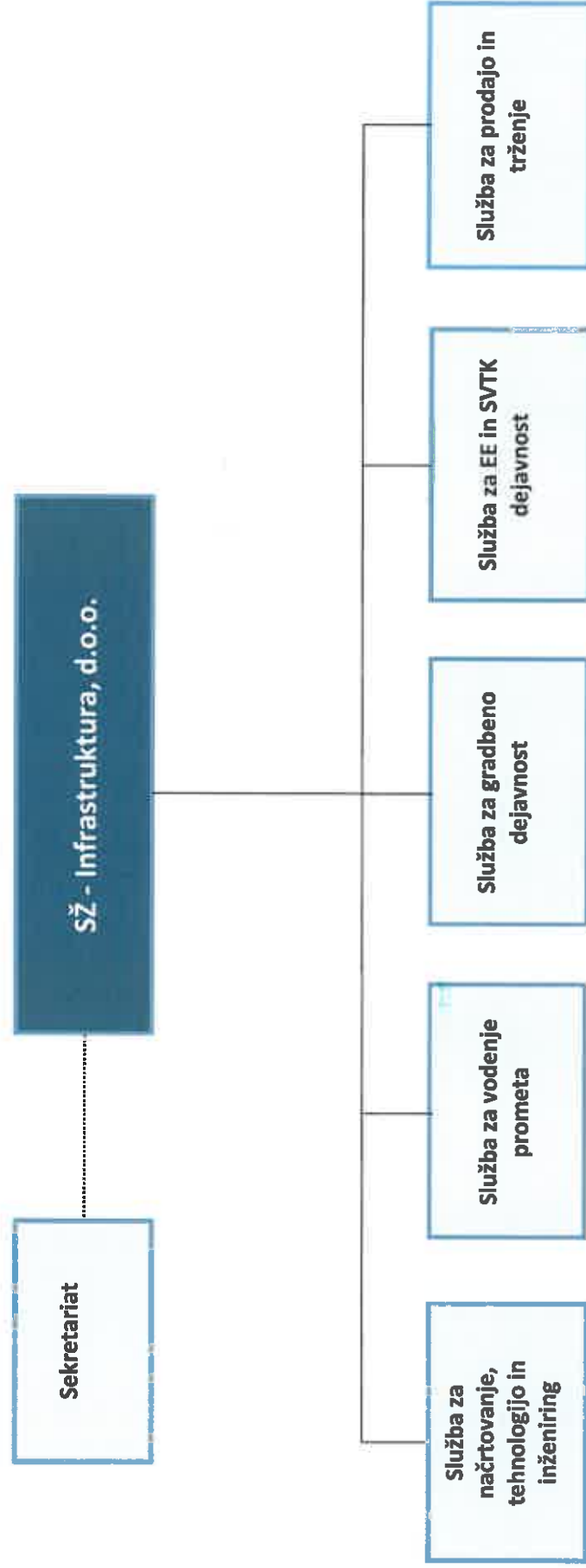
Pri poročanju o rezultatih nefinančnega poslovanja se v letnem poročilu skupine Slovenske železnice uporablja mednarodni okvir trajnostnega poročanja GRI G4, ki ga bodo leta 2018 nadomestili z GRI Globalnimi standardi (GRI GS). V prihodnje bo poročanje nadgrajeno tudi z usmeritvami Mednarodnega okvirja za celovito poročanje (The International <IR> Framework, IIRC).

Podpis posloводства odvisne družbe

Matjaž Kranjc, direktor

Matjaž Skutnik, delavski direktor

2.3. Sestava družbe



2.4. Temeljne strateške usmeritve

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito upravljanje z JŽI in obratovanja JŽI (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje varnega, zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Poslanstvo

SŽ – Infrastruktura, d.o.o., po tržnih principih opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in obratovanja JŽI, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.

Strateške usmeritve

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij in organizacijskimi prilagoditvami glede na obseg infrastrukture, kar je vezano tudi na investicije v opremo za vzdrževanje in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, ki bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h). SŽ – Infrastruktura, d. o. o. bo, kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter obratovanja JŽI, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

V okviru zastavljene strategije družbe do leta 2020, je družba v letu 2018 zasledovala naslednje strateške cilje:

- ustvarjanje pogojev za doseganje finančne stabilnosti upravljavca;
- optimiziranje razvoja, stanja in obratovanja JŽI na način, da bo zagotovljena ustrezna varnost, kakovost, razpoložljivost, zanesljivost in prilagajanje JŽI uporabnikom ter nediskriminatoren dostop do JŽI;
- zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa;
- povečanje izkoriščenosti JŽI (povečanje pomena prednostnih tovornih koridorjev na slovenskem jedrnem omrežju);

- sodelovanje pri pripravi letnih načrtov s ciljem izvajanja vseh del po metodi optimiziranja stroškov v življenjski dobi;
- z ustreznim vzdrževanje JŽI povečati razpoložljivost JŽI, ki bo omogočala izvajanje kakovostnih, zanesljivih in cenovno ugodnih storitev prevoza;
- z uvajanjem novih merilnih tehnologij in tehnologij vzdrževanja povečati učinkovitost in uspešnost storitev;
- izvajanje storitev inženiringa pri projektih na JŽI.

2.5. Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Gospodarska rast (realna rast bruto družbenega proizvoda – BDP) v Sloveniji je bila leta 2018 še vedno visoka, čeprav nekoliko nižja kot leto prej. Na letni ravni je znašala 4,5 % (leta 2017 4,9 %), kar je za 2,6 odstotne točke več od povprečja v Evropski uniji in za 2,7 odstotne točke več od evrskega območja, v katerem so najpomembnejše trgovinske partnerice Slovenije dosegle rast od 0,9 % (Italija) do 2,7 % (Avstrija).

Rast izvoza, ki je bila leta 2017 najvišja v zadnjem desetletju, se je leta 2018 umirila, čeprav je ostala relativno visoka. Trend upočasnitve rasti se bo nadaljeval v obdobju 2019-2020, in je posledica nižje rasti tujega povpraševanja, pritiskov stroškov dela na konkurenčnost, ter odsotnosti enkratnih dejavnikov. Ob nadaljevanju ugodnih gibanj na trgu dela ter pospešene rasti plač in socialnih transferjev se je nadaljevala rast zasebne potrošnje. Visoka rast se bo nadaljevala do konca leta 2019, nakar se bo nekoliko umirila, zaradi umirjene rasti razpoložljivega dohodka. Obseg investicij se je nekoliko znižal, čeprav je ostal na visoki ravni pod vplivom nadaljevanja rasti gradbenih investicij, ter rasti investicij v stroje in opremo. V povezavi z rastjo nepremičninskega trga so se povečale tudi stanovanjske investicije, ter investicije v inženirske objekte. Rast skupnih investicij se je leta 2018 rahlo znižala, pri čemer se nižje stopnje rasti pričakujejo tudi v letih 2019 in 2020. Državna potrošnja se je nekoliko umirila, pri čemer se bo postopno zniževanje v letih 2019 in 2020 nadaljevalo.

Rast dodane vrednosti se je leta 2018 v vseh dejavnostih povečala, čeprav je bila rast zmernejša kot leta 2017. K umirjanju rasti (2018: 3,4 %; 2017: 4,5 %) je največ prispevala umiritev aktivnosti v izvozno usmerjenih dejavnostih, ter dejavnostih, ki so vezane na mednarodno menjavo, medtem ko je bila rast v ostalih storitvenih dejavnostih na podobnem nivoju kot predhodno leto. Rast dodane vrednosti v gradbeništvu se je okrepila, k čemur so poleg javnih gradbenih investicij prispevale tudi zasebne investicije v poslovne objekte ter stanovanjske investicije, spodbujene s hitrostjo cen na nepremičninskem trgu. V prihodnjih dveh letih se pričakuje zmernejša rast, h kateri bodo uravnoteženo prispevale vse dejavnosti. Zaradi upočasnitve gospodarske dejavnosti v trgovinskih partnericah ter pritiskov rastočih stroškov dela na izvozno konkurenčnost se bo dodana vrednost umirjala. K umirjanju bo prispevala tudi nižja rast v storitvenih dejavnostih vezanih na mednarodno menjavo blaga ter javnih storitvah. Pričakuje se umirjanje gradbene aktivnosti, ki pa bo ostala razmeroma visoka.

Pomladanska UMAR-jeva napoved gospodarskih gibanj za Slovenijo leto 2019 predvideva umirjanje gospodarske rasti. Gospodarska rast v Sloveniji bo leta 2019 znašala 3,4 %, v naslednjih dveh letih pa 3,1 % ter 2,8 %, kar je nad povprečjem evrskega območja, kjer naj bi se na podlagi napovedi mednarodnih institucij gospodarska rast v obdobju 2020–2021 gibala od 1,4 % do 1,3 %. Zmernejša gospodarska rast naj bi se nadaljevala tudi na večini naših izvoznih trgov na območju Zahodnega Balkana (vključno s Hrvaško). Vendar pa mednarodne institucije opozarjajo na poslabševanje gospodarskega razpoloženja ter povečanje tveganj za uresničitev napovedi. V prihodnjih letih bodo na nekoliko nižjo gospodarsko rast v Sloveniji vplivali predvsem postopno upočasnjevanje rasti tujega povpraševanja in demografski dejavniki, ki se bodo odrazili predvsem v nižji rasti zaposlenosti in trošenja gospodinjstev.

Pod vplivom nekaterih enkratnih dejavnikov se za leto 2019 se pričakuje postopna umiritev gospodarske rasti tudi v nekaterih državah v evrskem območju.

V primerjavi z letom 2017 se je inflacija zvišala, in je leta 2018 znašala 1,7 % (povprečje leta), oziroma 1,4 % (dec./dec.) (2017- povprečje leta = 1,4 %, dec./dec. 2017=1,7 %). V prihodnjih dveh letih pa se bo inflacija zmerno povišala (2019 -povprečje leta=1,6 %, dec./dec. 2019=2,2 %; 2020 - povprečje leta =1,9 %, dec./dec. 2020=2,2 %) zaradi zviševanja cen storitev ter neenergetskega blaga.

Navedena makroekonomska gibanja vplivajo na konkurenčni položaj posamezne dejavnosti v skupini Slovenske železnice, pri čemer so podrobnejše informacije glede neposrednega okolja (konkurence, trendi v dejavnosti) vezanega na posamezno dejavnost nahajajo v razdelku Analiza po dejavnostih.

Širše okolje skupine Slovenske železnice predstavlja tudi mednarodna skupnost. Slovenske železnice na različnih področjih železniškega prometa redno sodelujejo z mednarodnimi železniškimi organizacijami in združenji, evropskimi železnicami ter podjetji, ki opravljajo znanstveno in strokovno razvojno-raziskovalno delo. Podrobnejše informacije so v razdelku Sodelovanje v mednarodnem prostoru.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je predpogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov po mobilnosti. Vse omenjene ugotovitve veljajo tako tudi za področje EU. Nova prometna politika EU, zbrana v Beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050, vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana s vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski z vzpostavitvijo interoperabilnosti, je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železniško infrastrukturo, je prilagajanje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo tudi pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji je vzpostavila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS št. 75/2016), na podlagi katere je bil izdelan šest letni drsni Operativni načrt vlaganj v javno železniško infrastrukturo, kateri sledi glavnim zahtevam po zagotavljanju zahtev Uredbe 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja na jedrnem omrežju. Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja, sama po sebi še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali preko Slovenije. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo realizirati projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa zlasti tranzita preko svojih prog. Slovenija je zaradi svoje majhnosti relativno enostavno obvozljiva, zato je pravočasna realizacija nacionalnega programa in operativnega načrta toliko bolj nujna in potrebna. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023. V kolikor ocena stanja na omrežju SŽ ne bo pozitivna lahko pride do izgube koridorjev preko Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije v Sloveniji.

Sedanja infrastruktura ne omogoča v celoti dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča izvajanje taktnega voznega reda in posledično večje gostote potniških prevozov. Še vedno obstaja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško, vendar nam trend posodabljanja železniškega omrežja daje vzpodbuden signal, da se to ne bo zgodilo. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovarnega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog, kar se že odpravlja, se posamezni tovari že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na prednostnih tovornih koridorjih (RFC), ki potekajo preko Slovenije (Mediterranski, Baltsko-Jadranski in Jantarni koridorji), na določenem odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem še ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve), vendar tekoče investicije na tem odseku obetajo izboljšanje stanja do leta 2020. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je relativno nizka, saj je elektrificiranih 613 kilometrov oziroma 51% prog.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh preko Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog

na prednostnih tovornih koridorjih RFC5, RFC6, RFC10 in RFC11 kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in okolju prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in okolju prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico«.

Z lastnikom smo leta 2016 podpisali večletno Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 01.01.2016 do 31.12.2020, kar je zahteva iz predpisov Evropske unije. Pogodba vključuje tudi višino sredstev za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture in obratovanje JŽI v tem obdobju. Na ta način se je omogočila usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb

Proces vlaganj v javno železniško infrastrukturo je v teku, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih ter njihova realizacija pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotavljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

2.6. Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Leta 2018 so predstavniki družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. sodelovali v naslednjih mednarodnih organizacijah:

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
<p>Ustanovitev <u>Alpsko – Zahodno Balkanskega koridorja konkurenčnega tovornega prometa (RFC 10)</u></p>	<p>Ustanovitev AWB RFC se izvede na osnovi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2018/500 z dne 22. marca 2018 (IS EK o skladnosti predloga za vzpostavitev Alpsko Zahodno Balkanskega železniškega tovornega koridorja s členom 5 Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta). AWB RFC bo povezoval štiri države članice EU in Srbijo na relaciji Salzburg – Villach – Jesenice (AT/SLO meja) – Ljubljana – (SLO/HR meja) Zagreb // Wels/Linz – Graz – Spielfeld (AT / SLO meja) – Maribor – (SLO/HR meja) Zagreb // Vinkovci – Tovarnik (HR/SRB meja) – Beograd – Niš – Dimitrovgrad (SRB / BG meja) – Sofia – Svilengrad (BG/TR meja). Izvedbeni sklep Komisije EU predvideva vzpostavitev novega AWB RFC do 22. marca 2020.</p> <p>11. septembra 2018 je bil v Ljubljani izveden prvi sestanek novoustanovljenega upravnega odbora (UO) Alpsko – Zahodno Balkanskega konkurenčnega tovornega koridorja na katerem je določena nova upravljavaska struktura in imenovano vodstvo AWB RFC (predsednik UO je direktor SŽ-Infrastruktura g. Kranjc). Dogovorjeno je tudi da bo sedež novega AWB RFC v Sloveniji, njegova pravna oblika pa bo EIG s sedežem v Ljubljani.</p> <p>AWB RFC je na CEF PSA razpisu pridobil evropska sredstva v znesku 1.090.791,00 EUR (100% sofinanciranje za obdobje od 01.01.2018 do 31.12.2020), ki ga lahko koristijo štirje upravljavci infrastrukture iz EU (iz Srbije ne).</p> <p>V 2019 so cilji in najpomembnejše naloge tesno povezane z pravočasno vzpostavitvijo RFC10 in z zagotovitvijo izvedbe vseh mejnikov iz terminskega plana CEF PSA pogodbe 2016-PSA-RFC10 /za obdobje 2017 – 2020 /.</p>
<p>RailNetEurope Združenje upravljavcev infrastrukture</p>	<p>RailNetEurope je združenje upravljavcev železniške infrastrukture in organov za dodeljevanje vlakovnih poti. RNE je, kot ponudnik storitev za izvajanje strokovne podpore prednostnim tovornim koridorjem (RFC) in ponudnik naslednjih informacijskih orodij:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PCS (Path Coordination System) namenjen za naročanje in usklajevanje vlakovnih poti v mednarodnem potniškem in tovornem prometu, med prevozniki v železniškem prometu,

- upravljavci infrastrukture, organi za dodeljevanje vlakovnih poti in RFC koridorji.
- TIS (Train Information System) omogoča pregled vlakov na železniških omrežjih in koridorjih. Znotraj sistema deluje tudi TCCCom (Traffic Control Centers Communication), ki omogoča komunikacijo med centri vodenja prometa med sosednjimi upravljavci infrastrukture v primeru ovir v prometu, odpovedi sistema, zamudi vlaka...
 - CIS (Charging Information System) namenjen za informativni izračun uporabnine in dodatnih storitev na železniških omrežjih in koridorjih. V sistem so bili vneseni infrastrukturni podatki o omrežju slovenskih železnic z implementacijo veljavne metodologije za izračun uporabnine. Prav tako sta v sistem vnesena tudi koridorja RFC5 in RFC6, ki uporabniku omogoča hiter, pregleden in enostaven dostop do informacije o uporabnini.
 - CCS (Common Components System) je sestavljen iz skupnega vmesnika, centralne referenčne baze podatkov in certifikacijskih potrdil, ki omogočajo varno komunikacijo. Od 1. januarja 2015 so bile dejavnosti uradno predstavljene iz UIC na RNE in od takrat je RNE odgovoren za razvoj, delovanje in vzdrževanje TAF in TAP – TSI komponent.
 - CIP (Customer Information System) je interaktivna informacijska platforma, ki zagotavlja natančne informacije o vlakovni poti, terminalih, infrastrukturi in vzdrževalnih delih na železniških tovornih koridorjih (RFC). Za enkrat testno deluje na RFC1, v prihodnje pa bo v uporabi na vseh koridorjih.
 - CMS (Content Management System) je brezplačna platforma kamor so se oktobra 2017 pričeli prenašati dokumenti iz sistema Projectplace, ki so podpora k delovanju informacijskih orodij in delovnim skupinam RNE.

Podrobne informacije o organizaciji in dostop do posameznih aplikacij je mogoč na posodobljeni uradni spletni strani RNE: <http://www.rne.eu/home>.

**Organizacija/
združenje**
Opis aktivnosti

Delovanje tovornega koridorja RFC6 EEIG RFC6
Evropsko ekonomsko interesno združenje za koridor RFC6

Tovorni koridor RFC6 (Meditranski koridor) je bil operativno vzpostavljen 10.11.2013. Vzpostavili so ga upravljavci infrastrukture iz Španije, Francije, Italije, Slovenije in Madžarske, dodeljevalca tras iz Madžarske in Slovenije ter TP Ferro, na osnovi uredbe 913/2010, ki je bila kasneje nadgrajena z Uredbo (EU) št. 1316/2013. RFC6 poteka na relaciji Almeira-Valencia/Algeciras/ Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milano-Verona-Padova/Venezia-Trieste/Koper-Ljubljana-Budapest in Ljubljana/Rijeka-Zagreb-Budapest-Zahony d.m.). V letu 2016 se je koridorju pridružila še Hrvaška.

RFC 6 je uspešno sodeloval na razpisu za EU sredstva - pogodba 2016-PSA-RFC6 /za obdobje 2018 – 2020 /.

Na vseh področjih se aktivnosti ne zaključujejo s samo vzpostavitvijo koridorja, temveč gre za aktivnosti, ki potekajo stalno. Predvsem na področju vozniških redov, kapacitet infrastrukture, odprave ozkih grl, ter na področju merjenja učinkovitosti. Intenziteta teh aktivnosti se je v letu 2018 še povečala. Potekajo nekateri pomembni pilotni projekti, in študije kot so Last mile, Long trains, ter implementacija orodij PCS, CIP, TPM. Oktobra 2018 so članice koridorja spremenile statut EEIG s čimer je vzpostavljena bolj učinkovita organizacijska oblika. V koridor je vstopila tudi nova članica in sicer podjetje Oc'Via iz Španije.

Delovanje tovornega koridorja RFC5

Tovorni koridor RFC5 (Baltško-Jadranski koridor), ki predstavlja osrednjo evropsko železniško os sever-jug, povezuje pristanišča na Poljskem, Sloveniji in Italiji s kopenskimi terminali v Poljski, Češki, Slovaški, Avstriji, Italiji in Sloveniji na relaciji Gdynia - Ostrava/Žilina-Bratislava/ Vienna-Klagenfurt-Venice-Trieste/Bologna/ Ravenna/ -Graz-Ljubljana- Koper/ Trieste.

RFC5 je operativno vzpostavljen 10. novembra 2015 in vzpostavlja železniško povezavo, ki odpravlja bariere med industrijsko razvito severno in južno Evropo ter državami, ki nimajo direktne povezave z morjem.

Generalna skupščina (GS) EEIG RFC5 je v 2015 sprejela sklep o triletnem mandatu PMO menedžerjev in o principu relokacije sedeža EEIG. GS EEIG je za to v 2018 izvedla vse potrebne aktivnosti, od 01.01.2019 bo sedež EEIG RFC5 v Benetke Mestre s tremi novimi PMO menedžerji.

**Organizacija/
združenje****Opis aktivnosti****Vzpostavitev novega
Jantarnega tovornega
koridorja
(RFC 11)**

V 2018 je RFC5 realiziral vse dogovorjene aktivnosti, uspešno je izpeljal RFC5 ad-hoc projekt in izvedba dveh tržnih študij.

Skladno sprejetim sklepom GS RFC5 so nadaljnje aktivnosti EEIG v 2019 usmerjene v implementacijo novih tržnih produktov RFC5 kakor v zagotovitev izvedbe ukrepov iz terminskega plana CEF pogodbe 2014-EU-TM-0335-S in CEF PSA pogodbe 2016-PSA-RFC5 za obdobje 2017 – 2020.

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je na osnovi pobude ministrstva MZI in podpisa Pisma o nameri za vzpostavitev Jantarnega koridorja, katerega je Vlada RS potrdila 25.02.2016, vključena v vzpostavitev novega železniškega tovornega koridorja - RFC11 na predlagani relaciji Koper – Ljubljana - / Zalaszentiván – Sopron/Csorna - / (Madžarsko – Srbska meja) – Kelebia – Budapest - / - Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (Poljsko – Beloruska meja).

Namen vzpostavitve novega Jantarnega koridorja je povezava vzhodne meje Evropske unije z Jadranskim morjem za povečanje tržnega deleža železniškega prevoza na tej pomembni transportni osi.

Komisija EU je sprejela Izvedbeni sklep komisije (EU) 2017/177 z dne 31.01.2017 o skladnosti skupnega predloga s členom 5 Uredbe (EU) št. 913/2010 za vzpostavitev Jantarnega RFC kar je objavljeno v Uradnem listu EU št. 28 z dne 31.01.2017.

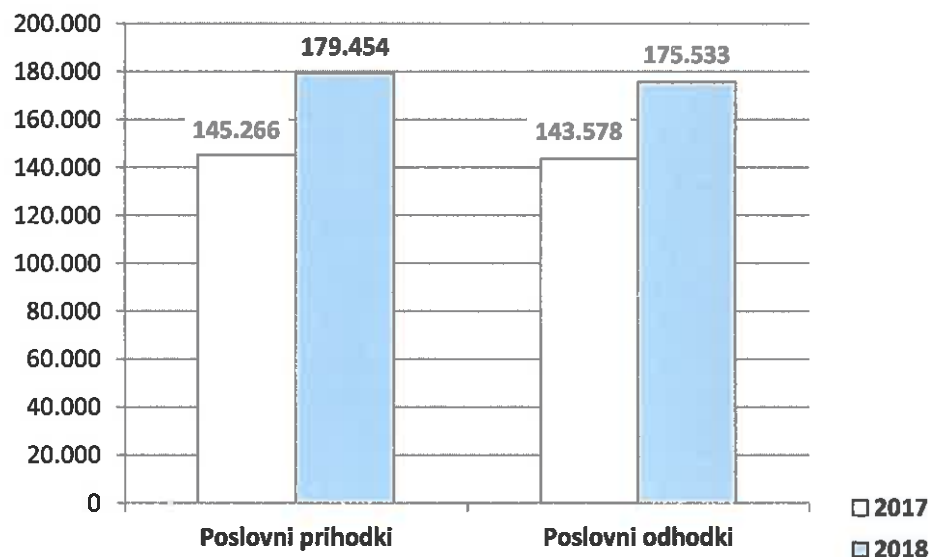
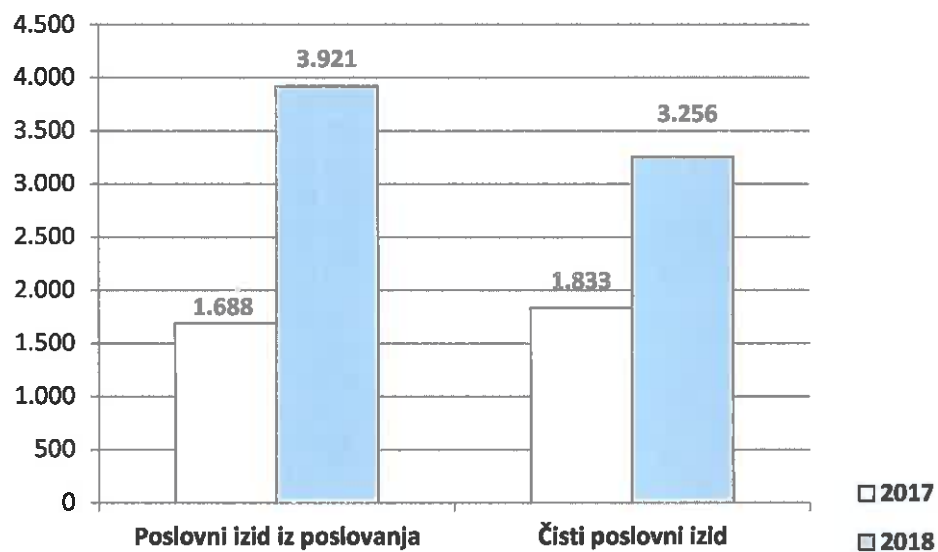
V letu 2018 smo vsi pooblaščen predstavniki udeleženih IMov (iz SI, HU /MAV in GySEV/, SK in PL ter dodeljevalni organ VPE iz HU), uspešno izvedli vse potrebne aktivnosti za pravočasno vzpostavitev Jantarnega RFC do 31. januarja 2019.

Cilji in najpomembnejše naloge v 2019 so tesno povezane z objavo delovanja RFC11, izvedbo projektov ter implementacijo novih tržnih produktov RFC11 /za zagotovitev izvedbe mejnikov iz terminskega plana CEF PSA pogodbe 2016-PSA-RFC11 za obdobje 2017 – 2020 /.

2.7. Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nekaj poudarkov iz poslovanja

- V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 3,9 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 3,3 mio. evrov.
- Na področju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI je bil dosežen negativen EBIT v višini 0,4 mio. evrov ter negativen čisti poslovni izid v višini 0,6 mio. evrov.
- V drugih dejavnostih vzdrževanja infrastrukture je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 5,2 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 4,9 mio. evrov.
- Pozitiven EBIT in pozitiven čisti poslovni izid je bil dosežen na področju gospodarjenja z JŽI v višini 0,7 mio. evrov.
- Izguba iz poslovanja je bila dosežena v dejavnosti stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 0,07 mio. evrov.
- Na področju obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI pa je bil zaradi nezadostnih sredstev po pogodbi z vlado Republike Slovenije, kljub izvedenim varčevalnim ukrepom ustvarjen negativen EBIT v višini 1,9 mio. evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 2,0 mio. evrov.
- V drugih dejavnostih v sklopu obratovanja JŽI je bil dosežen dobiček v višini 0,4 mio. evrov.
- Večji od načrta (za 6,9 mio. evrov) so prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju vzdrževanja JŽI, zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI, obratovanja JŽI ter na področju gospodarjenja z JŽI.
- Zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na JŽI so nastali stroški iz naslova ovir v prometu, ki se izračunajo v skladu z metodologijo, ki je bila objavljena v programu omrežja za leto 2018, in velja od 1.1.2016. Na podlagi ocenjenih stroškov prevoznikov so bili v letu 2018 vračunani stroški in prihodki v višini 24,8 mio. evrov od tega za TP v višini 12,5 mio. evrov in PP v višini 9,4 mio. evrov, za RCC v višini 2,0 mio. evrov, ADT v višini 1,2 mio. evrov ter obračunani diskont v višini -0,3 mio. evrov za leto 2016, 2017 in 2018.
- Ostali prihodki na domačem trgu so večji od načrta za 3,3 mio. evrov, zaradi prihodkov iz naslova izrednih dogodkov v okviru izvajanja vzdrževalnih del na JŽI v višini 2,3 mio. evrov ter zaradi prihodkov iz naslova družb v skupini in drugih prihodkov v višini 1,0 mio. evrov.
- Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS obratovanja JŽI. Na osnovi večletne pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2016-2020 je bil v letu 2018 podpisan aneks št. 5.

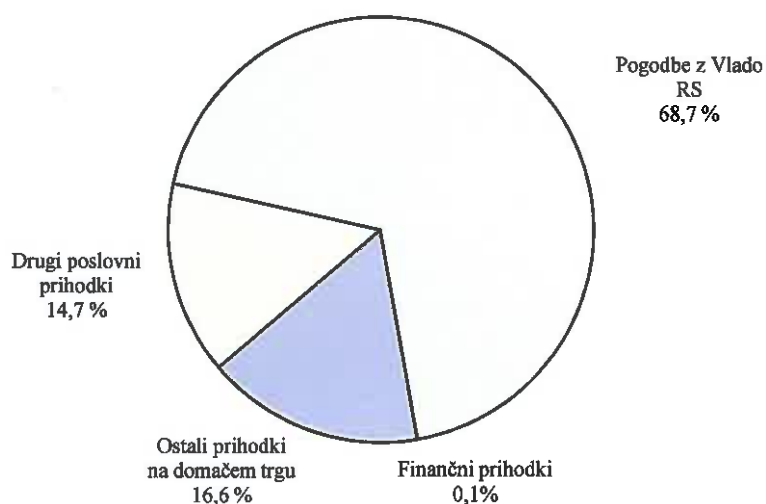
SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**SŽ – Infrastruktura, d.o.o.**

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tišoč evrov	2018	2017	Indeks
Poslovni prihodki	179.454	145.266	123,5
Čisti prihodki od prodaje	153.092	139.418	109,8
- Prihodki na domačem trgu	153.092	139.418	109,8
: Ostali prihodki na domačem trgu	29.769	25.467	116,9
: Pogodbe z vlado RS	123.323	113.951	108,2
Drugi poslovni prihodki	26.362	5.848	450,8
Poslovni odhodki	175.533	143.578	122,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	0	0,0
Stroški materiala	10.435	11.181	93,3
Stroški energije	18.230	18.696	97,5
Stroški storitev	43.555	36.178	120,4
Stroški dela	74.953	69.869	107,3
Amortizacija	2.373	2.106	112,7
Drugi poslovni odhodki	25.986	5.548	468,4
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.921	1.688	232,3
Finančni prihodki	35	60	58,3
Finančni odhodki	350	196	178,6
Finančni izid	(315)	(136)	231,6
Poslovni izid pred davki (poslovni izid iz poslovanja + finančni izid)	3.606	1.552	232,4
Odloženi davki	350	(281)	
Davek iz dobička (obračunani davek +/- odloženi davki)	350	(281)	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	3.256	1.833	177,6

Prihodki

Struktura prihodkov - SŽ-Infrastruktura, d.o.o.



Poslovni prihodki v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so bili doseženi v višini 179.454 tisoč evrov in so večji od načrta za 21,8 % (32.089 tisoč evrov) ter večji od leta 2017 za 23,5 % (34.188 tisoč evrov).

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z Vlado RS, sestavljajo 68,7 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega vzdrževanja, zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI, vzdrževanje stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI, gospodarjenja z JŽI ter obratovanja JŽI.

Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova pogodb z Vlado RS v skupni vrednosti 123.323 tisoč evrov od tega za vzdrževanje JŽI v višini 71.200 tisoč evrov ter obratovanja JŽI v višini 36.000 tisoč evrov. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS so v primerjavi z letom 2017 za 8,2 % večji (9.372 tisoč evrov) na področju zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI v višini 4.274 tisoč evrov, na področju obratovanja JŽI v višini 2.000 tisoč evrov, na področju gospodarjenja z JŽI, stanovanj in stavb, ki niso v lasti JŽI v višini 598 tisoč evrov ter večji na področju vzdrževalnih del na JŽI v višini 2.500 tisoč evrov.

Struktura poslovnih prihodkov

tisoč evrov	2018	2017	Indeks
Poslovni prihodki	179.454	145.266	123,5
Prihodki po pogodbi z Vlado RS	123.323	113.951	108,2
- vzdrževalna dela na JŽI	71.200	68.700	103,6
- zamenjave v okviru vzdr. del na JŽI	13.719	9.445	145,3
- gospodarjenje z JŽI	1.996	1.402	142,4
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	408	404	101,0
- obratovanje JŽI	36.000	34.000	105,9
Ostali prihodki	56.131	31.315	179,2
- ostali prihodki na domačem trgu	29.769	25.467	116,9
- ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
- drugi poslovni prihodki	26.362	5.848	450,8

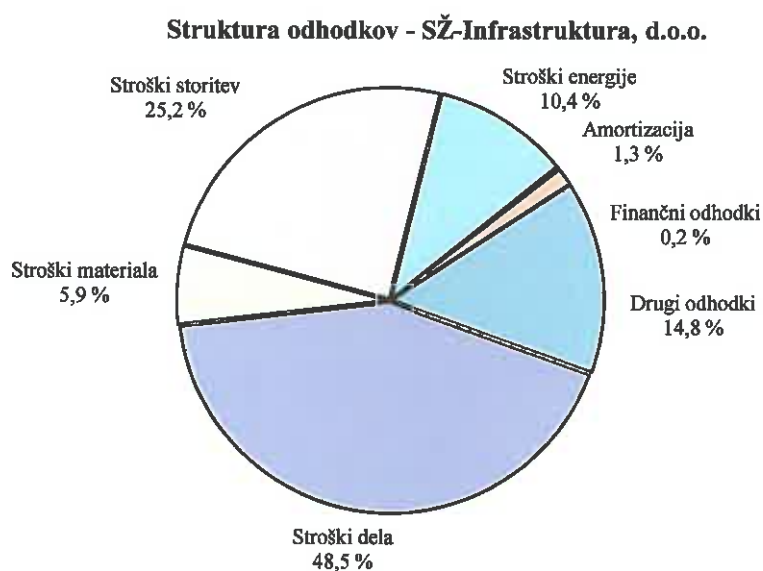
Ostale poslovne prihodke v višini 56.131 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 29.769 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 26.362 tisoč evrov. Prihodke, dosežene v višini 29.769 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ – Tovorni promet, d. o. o. in SŽ – Potniški promet, d.o.o., (13.191 tisoč evrov) in zunanjsima prevoznikoma RCA in Adria transport (1.809 tisoč evrov), drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti (2.295 tisoč evrov), prihodkov iz naslova izrednih dogodkov, drugi prihodki v stranski dejavnosti (7.072 tisoč evrov), nadgradnja železniškega odseka Zidani Most – Celje 2.408 tisoč evrov; nadgradnja odseka Poljčane – Slovenska Bistrica 2.122 tisoč evrov; uvedba ERTMS/ETCS Dobova – Zidani Most in Pragersko – Šentilj 484 tisoč evrov; modernizacija proge Grosuplje – Kočevje 375 tisoč evrov; sanacija ozkega grla Divača – Koper in PENP Hrastovlje 271 tisoč evrov; novogradnja in nadgradnja postaj in postajališča Lavrica in Grosuplje 235 tisoč evrov; nadgradnja proge Maribor – Šentilj d. m. 239 tisoč evrov; nadgradnja proge Ljubljana – Divača 237 tisoč evrov; uvedba daljinskega vodenja prometa 185 tisoč evrov; vgradnja detektorja vročih osi, detektorja

ploščatih koles in tirne tehtnice na progi Divača – Koper 47 tisoč evrov; nadgradnja železniškega predora Karavanke 46 tisoč evrov; protihrupni ukrepi Divača – Koper 42 tisoč evrov; ostali prihodki iz naslova inženiringa in upravljavca 381 tisoč evrov; prihodkov iz naslova družb v skupini (3.360 tisoč evrov); prihodki od najemnin telefonskih linij in vzdrževanje NRO (491 tisoč evrov); prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic (312 tisoč evrov), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (99 tisoč evrov), drugi prihodki (1.140 tisoč evrov).

Družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je opravljala dela tudi za zunanje naročnike. Največja kupca naših storitev sta DRI upravljanje investicij d. o. o. (nadgradnja železniškega odseka Zidani most – Celje, modernizacija proge Grosuplje – Kočevje, vgradnja ERTMS/ETCS Dobova – Zidani Most in Pragersko – Šentilj), Kolektor CPG d. o. o. (nadgradnja odseka Poljčane – Slovenska Bistrica).

Druge poslovne prihodke v višini 26.362 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov; sredstva, prejeta od Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov v višini (321 tisoč evrov), poslovni prihodki iz naslova mednarodnih projektov v višini (474 tisoč evrov), prihodki od odprave rezervacij (85 tisoč evrov), prevrednotovalni poslovni prihodki (4 tisoč evrov), prejete odškodnine in kazni, povezane s poslovnimi učinki (25.478 tisoč evrov) od tega prihodkov iz naslova obračunanih stroškov prevoznikov zaradi izvajanja investicijskih del v višini 24.800 tisoč evrov, ter drugi prihodki povezani s poslovnimi učinki v višini 678 tisoč evrov.

Odhodki



Poslovni odhodki SŽ – Infrastruktura, d. o. o., v višini 175.533 tisoč evrov so za 22,9 % (32.678 tisoč evrov) večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2017 pa večji za 22,3 % (31.955 tisoč evrov), predvsem zaradi višjih stroškov storitev iz naslova vzdrževalnih del na JŽI, zamenjav v okviru vzdrževalnih del na JŽI, drugih poslovnih odhodkov (obračunanih stroškov prevoznikov zaradi izvajanja investicijskih del gradenj in nadgradenj ovir v prometu na JŽI za leto 2016, 2017 in 2018) ter stroškov dela.

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2018	2017	Indeks
Poslovni odhodki	175.533	143.578	122,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	0	0,0
Stroški materiala	10.435	11.181	93,3
Stroški energije	18.230	18.696	97,5
Stroški storitev	43.555	36.178	120,4
Stroški dela	74.953	69.869	107,3
Amortizacija	2.373	2.106	112,7
Drugi poslovni odhodki	25.986	5.548	468,4

Stroški materiala v višini 10.435 tisoč evrov so manjši za 10,1 % (1.175 tisoč evrov) od načrtovanih, v primerjavi z letom 2017 pa manjši za 6,7 % (746 tisoč evrov) predvsem manjši na področju sprotnega vzdrževanja zgornjega stroja proge in vzdrževanja SV naprav.

Stroški energije v višini 18.230 tisoč evrov so za 1,4 % (244 tisoč evrov) večji od načrtovanih in za 2,5 % (466 tisoč evrov) manjši v primerjavi z istim obdobjem leta 2017. Manjši so stroški električne energije za pogon električnih tirnih vozil zaradi večjega obsega opravljenih prevozov, ki jo infrastruktura dobavlja prevoznikom.

Stroški storitev v višini 43.555 tisoč evrov so za 16,7 % (6.238 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2017 pa večji za 20,4 % (7.377 tisoč evrov) predvsem pri storitvah pri rednem vzdrževanju objektov in storitvah pri zamenjavah v okviru vzdrževanja JŽI.

Stroški dela v skupni višini 74.953 tisoč evrov predstavljajo 42,7 % vseh poslovnih odhodkov leta 2018 in so za 6,7 % (4.734 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Višji stroški dela so zaradi izplačila nagrad iz naslova poslovne uspešnosti. Plače in nadomestila v strukturi stroškov dela sestavljajo 72,0 % in so za 5,7 % (2.914 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Stroški socialnih zavarovanj so večji od načrtovanih za 6,5 % (662 tisoč evrov), drugi stroški dela pa so za 12,9 % (1.158 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2017 so stroški dela večji za 7,3 % (5.084 tisoč evrov).

Povprečno število zaposlenih leta 2018 je bilo 2.165 delavcev in je manjše od načrtovanega za 55 delavcev. Število zaposlenih se je v obdobju od 01.01.2018 do 31. 12. 2018 zmanjšalo za 37 delavcev (stanje 31. 12. 2018: 2.191 delavcev), od tega je bilo 94 prihodov (35 prihodov iz družb v skupini SŽ, 59 zunanjih prihodov) in 57 odhodov (od tega 11 upokojitev, 13 odhodov v družbe znotraj skupine SŽ, 11 presežnih delavcev ter 22 ostalih prenehanj).

Povprečno število zaposlenih leta 2018 je v primerjavi z letom 2017 večje za 6 delavcev.

Drugi poslovni odhodki v višini 25.986 tisoč evrov so večji za 604,4 % (22.297 tisoč evrov) od načrtovanih in večji od leta 2017 za 368,4 % (20.438 tisoč evrov). Načrtovani stroški iz naslova odškodnin prevoznikov nastalih pri izvajanju investicijskih del na JŽI ovir v prometu v višini 3.300 tisoč evrov od tega 2.800 tisoč evrov TP ter 500 tisoč evrov PP). Realizacija stroškov iz naslova ovir v prometu v višini 24.800 tisoč evrov (od tega ADT v višini 1.265 tisoč evrov,

RCC v višini 1.976 tisoč evrov, PP v višini 9.367 tisoč evrov, TP v višini 12.489 tisoč evrov ter diskont v višini -297 tisoč evrov).

Poslovanje po dejavnostih

Izkaz družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza vzdrževanja JŽI in obratovanje JŽI, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida – vzdrževanje JŽI (tisoč evrov)	2018	od tega OGJS	2017	od tega OGJS	Indeks 18/17
Poslovni prihodki	141.366	87.841	109.391	81.167	129,2
Poslovni odhodki	135.935	88.221	106.592	81.153	127,5
Poslovni izid iz poslovanja	5.431	(380)	2.799	14	194,0
Finančni prihodki	35	34	59	59	59,3
Finančni odhodki	277	276	121	121	228,9
Finančni izid	(242)	(242)	(62)	(62)	390,3
Poslovni izid pred davki	5.189	(622)	2.737	(48)	189,6
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	4.839	(622)	3.018	(48)	160,3

Izkaz poslovnega izida – obratovanje JŽI (tisoč evrov)	2018	od tega OGJS	2017	od tega OGJS	Indeks 18/17
Poslovni prihodki	38.868	36.000	36.405	34.000	106,8
Poslovni odhodki	40.378	37.938	37.516	35.453	107,6
Poslovni izid iz poslovanja	(1.510)	(1.938)	(1.111)	(1.453)	135,9
Finančni prihodki	0	0	0	0	0,0
Finančni odhodki	72	72	74	74	97,3
Finančni izid	(72)	(72)	(74)	(74)	97,3
Poslovni izid pred davki	(1.582)	(2.010)	(1.185)	(1.527)	133,5
Čisti poslovni izid pred davki	(1.582)	(2.010)	(1.185)	(1.527)	133,5

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 5.431 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 4.839 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen rezultat iz poslovanja v višini 380 tisoč evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 622 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 4.877 tisoč evrov ter na področju gospodarjenja z JŽI v višini 655 tisoč evrov. Negativen čisti poslovni izid je na področju stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 71 tisoč evrov.

Na področju obratovanja JŽI je bil dosežen negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.510 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 1.582 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.938 tisoč evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 2.010 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 428 tisoč evrov.

SŽ-Infrastruktura, d. o. o. SŽ-Infrastruktura, d. o. o. SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
 OGJS – Vzdrževanje JŽI OGJS – Obratovanje JŽI Stanovanja in stavbe

Izsež evrov	2018		2017		2018		2017		Indeks
Poslovni prihodki	87.841	81.167	108,2		36.000	34.000	408	404	101,0
Čisti prihodki od prodaje	87.318	80.801	108,1		36.000	34.000	408	404	101,0
- Prihodki na domačem trgu	87.318	80.801	108,1		36.000	34.000	408	404	101,0
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	2.399	2.656	90,3		0	0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	84.919	78.145	108,7		36.000	34.000	408	404	101,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	523	366	142,9		0	0	0	0	0,0
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
88.221	81.153	108,7			37.938	35.453	479	440	108,9
Poslovni odhodki	1	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	9.879	10.481	94,3		253	294	27	25	108,0
Stroški materiala	2.988	2.857	104,6		317	341	9	10	90,0
Stroški energije	35.929	29.546	121,6		4.014	4.088	301	284	106,0
Stroški storitev	36.620	35.896	102,0		32.853	30.468	137	116	118,1
Stroški dela	2.021	1.782	113,4		187	129	2	3	66,7
Amortizacija	783	591	132,5		314	133	3	2	150,0
Drugi poslovni odhodki	(380)	14			(1.938)	(1.453)	(71)	(36)	197,2
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	34	59	57,6		0	0	0	0	0,0
Finančni prihodki	276	121	228,1		72	74	0	0	0,0
Finančni odhodki	(242)	(62)	390,3		(72)	(74)	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	(622)	(48)	1.295,8		(2.010)	(1.527)	(71)	(36)	197,2
Obracunani davek	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Odloženi davki	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Davek iz dobička	0	0	0,0		0	0	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(622)	(48)	1.295,8		(2.010)	(1.527)	(71)	(36)	197,2

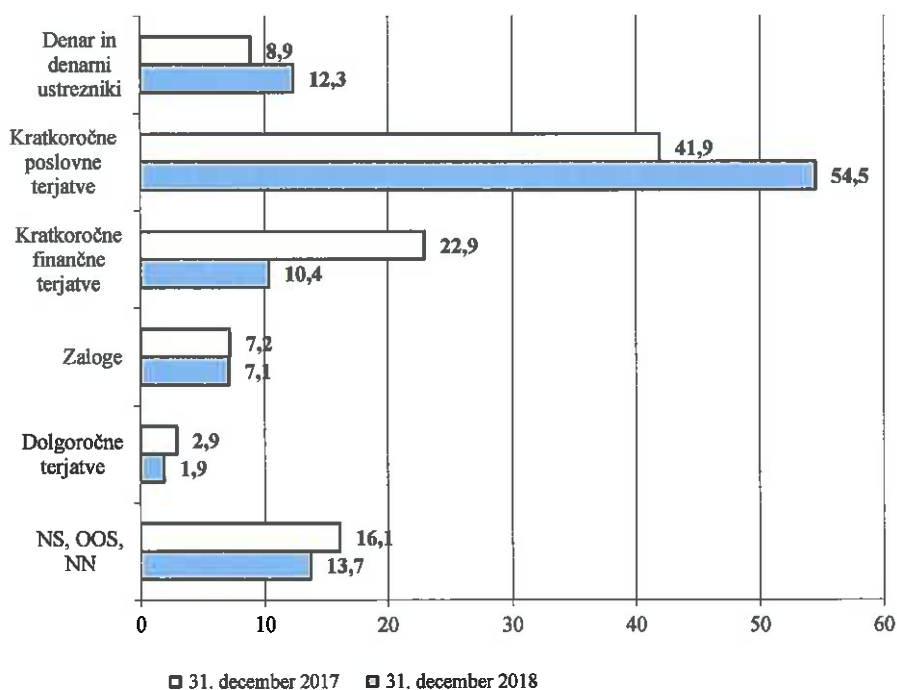
Išče evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Gospodarijenjé z JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Druge dejavnosti - Obratovanje JŽI		
	2018	2017	Indeks	2018	2017	Indeks	2018	2017	Indeks
Poslovni prihodki	1.996	1.402	142,4	51.121	26.418	193,5	2.868	2.405	119,3
Čisti prihodki od prodaje	1.996	1.402	142,4	25.742	21.278	121,0	2.408	2.061	116,8
- Prihodki na domačem trgu	1.996	1.402	142,4	25.742	21.278	121,0	2.408	2.061	116,8
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	25.742	21.278	121,0	2.408	2.061	116,8
: Pogodbe z Vlado RS	1.996	1.402	142,4	0	0	0,0	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvedov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Druzi poslovni prihodki	0	0	0,0	25.379	5140	493,8	460	344	133,7
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	1.300	1142	113,8	45.935	23.857	192,5	2.440	2.063	118,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	0	0	0,0	266	370	71,9	11	12	91,7
Stroški energije	0	0	0,0	14.898	15.470	96,3	18	17	105,9
Stroški storitev	1.300	1142	113,8	2.551	1.425	179,0	240	221	108,6
Stroški dela	0	0	0,0	3.225	1.595	202,2	2.118	1.794	118,1
Amortizacija	0	0	0,0	154	187	82,4	9	5	180,0
Druzi poslovni odhodki	0	0	0,0	24.841	4.810	516,4	44	14	314,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	696	260	267,7	5.186	2.561	202,5	428	342	125,1
Finančni prihodki	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	0	0	0,0	1	0	0,0	0	0	0,0
Finančni izid	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	696	260	267,7	5.186	2.561	202,5	428	342	125,1
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	41	(26)	0,0	309	(255)	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	41	(26)	0,0	309	(255)	0,0	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	655	286	229,0	4.877	2.816	173,2	428	342	125,1

Analiza finančnega položaja

Vrednost sredstev na dan 31. december 2018 znaša 87.794 tisoč evrov in je za 23,7 odstotka oziroma 16.794 tisoč evrov večja kot konec leta 2017. V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 15,6 % delež (leto prej 19 %), kratkoročna sredstva 84,4 % delež (leto prej 81 %).

Sredstva (tisoč evrov)	2018	2017	Razlika	Indeks
SREDSTVA	87.794	71.000	16.794	123,7
Dolgoročna sredstva	13.722	13.502	220	101,6
NS, OOS, NN	12.056	11.435	621	105,4
Naložbe	0	0	0	
Dolgoročne terjatve	1.666	2.067	-401	80,6
Kratkoročna sredstva	74.072	57.498	16.574	128,8
Zaloge	6.265	5.116	1.149	122,5
Kratkoročne finančne terjatve	9.105	16.287	-7.182	55,9
Kratkoročne poslovne terjatve	47.860	29.769	18.091	160,8
Denar in denarni ustrezniki	10.842	6.326	4.516	171,4

Sestava sredstev (v %)



Opomba:

NS, OOS, NN = Neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva, naložbene nepremičnine

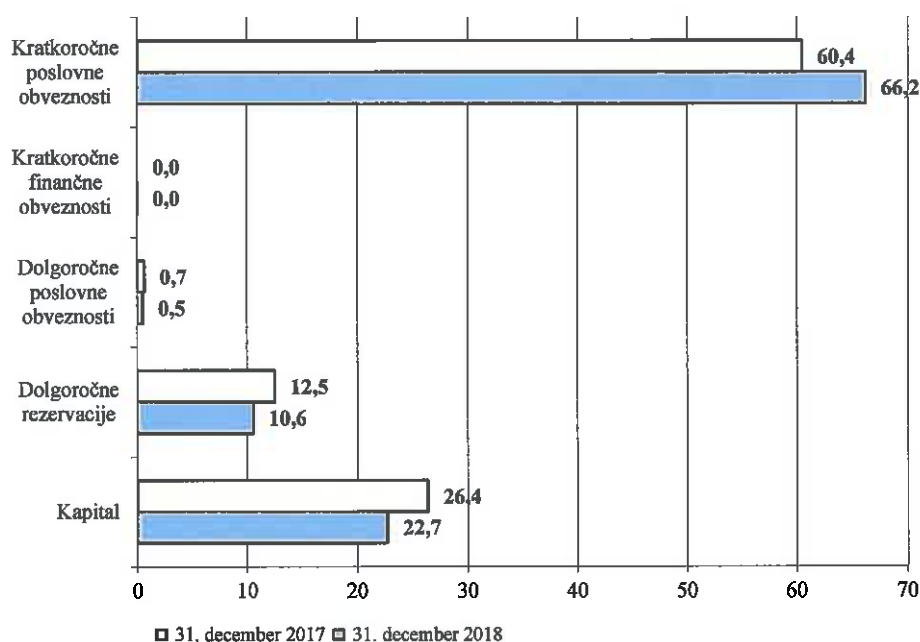
Največji del opredmetenih osnovnih sredstev sestavljajo tirna vozila predvsem motorne drezine in druga oprema za vzdrževanje.

Kratkoročna sredstva (74.072 tisoč evrov) so glede na leto prej večja za 16.574 tisoč evrov. Z največjim deležem (64,6 %) jih sestavljajo kratkoročne poslovne terjatve, od tega največji del kratkoročno nezaračunani prihodki v višini 37.523 tisoč evrov in terjatve do kupcev 9.378 tisoč

evrov. Dobro desetino sestavljajo finančne terjatve do obvladujoče družbe (9.105 tisoč evrov) in enako tudi denarna sredstva (10.842 tisoč evrov).

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2018	2017	Razlika	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	87.794	71.000	16.794	123,7
Kapital	19.923	18.713	1.210	106,5
Dolgoročne obveznosti	9.750	9.371	379	104,0
Dolgoročne rezervacije	9.307	8.909	398	104,5
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0	
Dolgoročne poslovne obveznosti	443	462	-19	95,9
Kratkoročne obveznosti	58.121	42.916	15.205	135,4
Kratkoročne finančne obveznosti	3	0	3	
Kratkoročne poslovne obveznosti	58.118	42.916	15.202	135,4

Sestava kapitala in obveznosti (v %)



Opomba:

Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

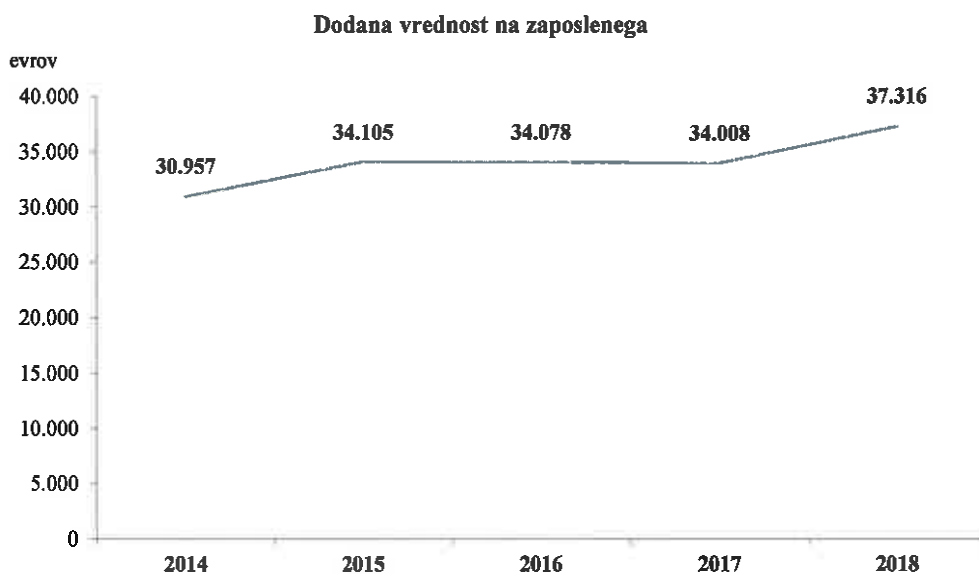
Na višino kapitala je vplival rezultat poslovnega leta (3.256 tisoč evrov), izplačilo deleža v dobičku za leto 2017 obvladujoči družbi (1.835 tisoč evrov) in aktuarska izguba iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (211 tisoč evrov).

Delež kratkoročnih poslovnih obveznosti se je povečal iz 60,4 % konec leta 2017 na 66,2 % konec leta 2018. Dobra polovica teh obveznosti nanaša na pasivne časovne razmejitve – vnaprej vračunani stroški (31.145 tisoč evrov), dobra desetina so obveznosti do dobaviteljev zunaj skupine (7.260 tisoč evrov), desetina so obveznosti do zaposlenih (6.854 tisoč evrov) in desetina so druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih (5.426 tisoč evrov).

Konec leta 2018 je obratni kapital pozitiven v višini 15.951 tisoč evrov in je za 1.369 tisoč evrov večji glede na konec leta 2017, zaradi povečanja vrednosti osnovnih sredstev za 621 tisoč evrov, neto dolgoročnih obveznosti za 780 tisoč evrov in kapitala za 1.210 tisoč evrov. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki konec decembra 2018 znaša 1,274, konec decembra 2017 pa 1,340.

Kazalniki poslovanja

	Enota	2014	2015	2016	2017	2018
FINANČNI KAZALNIKI						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	-783	2.049	1.579	1.688	3.921
EBITDA	tisoč evrov	1.627	4.449	3.881	3.794	6.294
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	-1.196	2.112	2.179	1.833	3.256
Gospodarnost poslovanja	koeficient	0,9953	1,0112	1,0103	1,0118	1,0223
EBIT v poslovnih prihodkih	%	-0,5	1,1	1,0	1,2	2,2
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	%	63,8	60,7	75,0	78,4	68,7
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE	%	-5,9	10,9	10,9	9,5	16,9
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	-1,6	2,2	2,7	2,8	4,1
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	30.957	34.105	34.078	34.008	37.316
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	43,2	40,8	45,7	48,1	41,8
Število zaposlenih (31. 12.)		2.385	2.297	2.206	2.154	2.191
Povprečno število zaposlenih		2.374	2.344	2.205	2.159	2.165



2.8. Poslovanje po dejavnostih

Obseg in vrsta del pri vzdrževanju infrastrukture

Vzdrževalna dela na JŽI

Vzdrževanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (UL RS št.81/2018).

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2018 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in na njegovi podlagi sprejetimi pravilniki.

Na podlagi opredeljenih postopkov vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča upravljanje železniškega prometa ter
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z izvajanjem vzdrževalnih del na JŽI kot upravljavec ohranjamo normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljamo prometno varnost. V okviru izvajanja preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo izvajali zamenjave posameznih komponent elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del smo izvajali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljali prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture izvajamo na osnovi letnih, mesečnih in tedenskih planov dela, ki zajemajo vsa dela, ki zagotavljajo varen in urejen

železniški promet. Rezultati pregledov so bili osnova za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo potrebno izvesti v določenem časovnem intervalu.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo v letu 2018:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;
- varovali progo in ostale objekte na progi;
- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavljali napake z ultrazvokom;
- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tirih in kretnicah;
- sejali tirno gredo in profilirali tirno gredo vključno z dopolnjevanjem tirne grede s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tirnice, menjali obrabljene tirnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge tirne sestavine z novim in starorabnim materialom, menjavali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tirnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tirnične stike;
- mazali tirnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tirih;
- mazali, pritegovali in preverjali brežhibnosti pritrdilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo v letu 2018 sprotno vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, predore in galerije, mostne konstrukcije, dostopne poti, površine na postajah, perone in klančine, vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacije, nivojske prehode, odpravljali vgreznine in blatovine, odstranjevali sneg in led ter ogrevali kretnice v zimskem obdobju.

V skladu s Pravilnikom o zgornjem ustroju železniških prog so se v letu 2018 izvajale tudi meritve z merilnimi vlaki.

Na omrežju prog JŽI sta se v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrijske lege tira. Meritve so se izvajale z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (»FMK 004«), ki meri glavne geometrijske parametre (smer tira leve tirnice, smer tira desne tirnice, stabilnost leve tirnice, stabilnost desne tirnice, nadvišanje, vegavost na bazi 6 m in 2,5 m ter tirno širino). Celotni obseg meritev je znašal okoli 2421 km tirov. Prva meritev geometrijske lege tira »FMK 004« je bila izvedena na celotnem omrežju v mesecu maju 2018 (obseg cca. 1530 km), druga meritev pa v mesecu novembru 2018 na glavnih progah (obseg cca. 891 km).

V letu 2018 so se na progah JŽI, po katerih obratujejo vlaki z vključeno nagibno tehniko, izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro »EMG 310«. V mesecu juliju 2018 se je meritev izvajala v sklopu redne vožnje potniškega vlaka na odseku »Ljubljana – Zidani most – Maribor« (LT/DT) in sicer je bilo izmerjeno cca. 289 km prog.

Ultrazvočne kontrole tirnic so se z merilnim vlakom »AB25– SDS– AB35« v mesecu oktobru 2018 izvedle na celotnem omrežju (obseg cca. 1490 km prog), razen na progi št. 82 (Grosuplje – Kočevje), kjer so se meritve zaradi tehničnih in okoljskih razmer izvedle le do km 4+684 in ne do postaje Ribnica (plan – zaradi zaprtega odseka). Prav tako se zaradi obnove ni meril odsek levega tira med Rimskimi toplicami in Celjem.

Po ultrazvočni kontroli z ultrazvočnim merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom »AB25–SDS–AB35«. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK–002 v dveh skupinah v novembru 2018.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih sistemov in naprav v letu 2018 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro–relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprave medpostajne odvisnosti (MO), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorji za tirna vozila, elektro alarmne naprave in pripadajočih gradbenih elementov ter objektov za namestitve tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja signalnovarnostnih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja smo zamenjevali izrabljeno opremo.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Redno vzdrževanje telekomunikacijskih sistemov in naprav v letu 2018 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne železniške telefonske naprave in central, linij in kablov, video – nadzornih in alarmnih naprav, radijskih naprav, prenosnih sistemov, naprav za prenos podatkov, napajalnih naprav, urne naprav ter naprav za postajna opravila s potniki ter objektov za namestitve tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja telekomunikacijskih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja smo zamenjevali iztrošeno opremo.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Redno vzdrževanje elektroenergetskih objektov v letu 2018 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav voznega omrežja, javljalnikov plazov, naprav ENP, objektov za namestitve tehnične opreme ter elektroinstalacij. V sklopu ENP so se izvajala dela za zagotavljanje stalnega obratovanja vseh SNEV naprav in sistemov iz centrov vodenja. Za potrebe nemotenega delovanja elektroenergetskih objektov so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja so se izvedla tudi dela za zamenjavo iztrošene opreme.

Zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI

V okviru izvajanja zamenjav JŽI leta 2018 smo kot upravljavec izvajali popravila in večja obnovenjena dela na posameznih podsistemih ali delih podsistemov JŽI, s katerimi se ni spreminjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Zamenjave javne železniške infrastrukture smo kot upravljavec izvajali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim planom, ki ga je potrdil naročnik, Ministrstvo za infrastrukturo, ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi kapacitetami, smo oddali v izvajanje zunanjim izvajalcem po predpisih o javnih naročilih, nadzirali pa smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter izvajali druga, s temi deli povezana, strokovna opravila.

V okviru vzdrževanja in zamenjav smo opravili naslednja dela:

Zgornji ustroj:

- ureditev zgornjega ustroja železniške proge na odseku Prešnica – Koper tovorna (odsek D – Črnotiče – Hrastovlje od km 11+932 do km 13+978);
- delna obnova zgornjega ustroja levega in desnega tira na odseku km 567+800 do km 569+500 na progi št. 50 Ljubljana – Sežana (Ljubljana – Brezovica) in delna obnova desnega tira med postajama Preserje – Borovnica km 581+000 do km 586+000;
- popolna sanacija zgornjega ustroja proge ustroja na progi št. 62 Prešnica – Koper (odsek C2) ter obnova zgornjega ustroja tira št. 3 in 4 na postaji Logatec na progi št. 50 Ljubljana – Sežana – d.m.;
- na postaji Medvode je vgrajena nova kretnica št. 15 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice – d.m.;
- obnova dela zgornjega ustroja tira št. 3 na postaji Verd v dolžini 308m, na progi št. 50 Ljubljana – Sežana;
- na postaji Rače je bila izvedena kompletna zamenjava kretnic (št. 1 in št. 2), priključnih tirov ter popolna obnova nivojskega prehoda Rače na progi št. 30 Zidani most – Šentilj – d.m.;
- na progi št. 10 d.m. – Dobova – Ljubljana sta bili zamenjani kretnici na železniški postaji Brežice (št. 1) in Krško (št. 10) ter obnovljen tir št. 3 na postaji Kresnice.

Spodnji ustroj:

- montaža podajno lovilnih sistemov (PLS) za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami na žel. progi G10 d.m. – Dobova – Ljubljana (odsek proge Zagorje – Sava od km 520+025 do km 524+400 v skupni dolžini 640 m) in na žel. progi R70 Jesenice – Sežana (odsek Grahovo – Most na Soči v km 54+305/395 v dolžini 90 m);
- protipožarna zaščita proge v obliki torkret beton, stabilizacija brežin z IBO sidri v dolžini 270 m in kontrolirani požigi vegetacije v skupni dolžini 900 m (11.100 m²) na žel. progi G62 cep. Prešnica – Koper;
- sanacija plazu Trbonje v km 58+600/700 proge 34 Maribor – Prevalje – d.m.;
- ureditev parkirišča za osebna vozila na železniški postaji Breg glavne železniške proge št. 10;

v letu 2018 se je pridobilo IZN projekta, ki se trenutno revidira in je namenjen ureditvi površin, namenjenih polnjenju električnih koles, izposoji koles ter izgradnji parkirišč (kolesarnic) za kolesa, z namenom zagotovitve večje dostopnosti javne železniške infrastrukture in izboljšanje konkurenčnosti storitev železniškega prevoza. S projektom se predvideva nova ureditev parkirnih mest za kolesa na posameznih železniških postajah/postajališčih celotnega železniškega omrežja RS. Izvedbeni načrt predvideva ureditev parkirnih mest za kolesa na 220 lokacijah (postajah in postajališčih). S projektom se bo zagotovilo 8570 novih parkirnih mest za kolesa. Z elaboratom je planirana postavitev 4285 (857 monoblokov) visokih stojal za kolesa, od tega jih bo 1650 pod nadstreškom, 2635 pa jih bo postavljenih brez nadstreška.

Sanacija nivojskih prehodov:

- Rače v km 581+530 na progi št. 30 Zidani Most – Šentilj,
- Pragersko v km 575+010 na progi št. 30 Zidani Most – Šentilj,
- Postaja Brežice v km 459+665 na progi št. 10 Dobova – Ljubljana,
- Breg 2 v km 14+991 na progi št. 31 Celje – Velenje,
- Šoštanj 1 v km 32+676 na št. 31 Celje – Velenje,
- Šoštanj 2 v km 32+868 na št. 31 Celje – Velenje,
- Aleševčeva ulica, Kamnik v km 22+220 na progi št. 21 Ljubljana – Kamnik,
- Jarše v km 16+168 na progi št. 21 Ljubljana – Kamnik,
- Podnart v km 605+117 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice,
- Lesce v km 617+551 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice,
- Ivančna Gorica 1 v km 116+379 na progi št. 80 Metlika – Ljubljana,
- Višnja Gora v km 131+409 na progi št. 80 Metlika – Ljubljana,
- Notranje Gorice v km 578+181 na progi št. 50 Ljubljana – Postojna,
- Gmajnice v km 571+181 na progi št. 50 Ljubljana – Postojna,
- Gregorinova v km 568+930 na progi št. 50 Ljubljana – Postojna in
- Viška cesta v km 569+426 na progi št. 50 Ljubljana – Postojna.

Signalnovarnostne naprave:

- zamenjava dotrajanih razdelilnih omar gretja kretnic – Hoče, Rače in Šentjur;
- menjava AKU baterije za rezervno napajanje ERSVn – Ponikva, Rače, Šmartno ob Paki, Rogatec;
- zamenjava mehanskih signalov s svetlobnimi (ROSP) za uvoz in izvoz (električni del – varnostno logični del brez signalov) – Prevalje;
- menjava AFI izolirk z induktivnimi zankami BUBM – NPr 31.1 proga Celje–Velenje;
- zamenjava klima naprav (izločanje CFC – R22 plina) – G30: Šentjur, Dolga Gora;
- zamenjava plinskega gretja z električnim na postaji Kranj na progi št. 20: Ljubljana – Jesenice – d.m. – 2 del – Elektro montažna dela in krmiljenje;
- zamenjava mehanskih zapornic z zaporniškimi pogoni – R80: Npr 116.4 Ivančna Gorica;
- konstrukcijska obnova kontejnerjev DA z namestitvijo strehe – G62: Hrastovlje in R61: Podgorje;
- zamenjava dotrajanih UPS naprav na progi Lj – Se: 7 lokacij (G50: p. Borovnica, Rakek, Postojna, Pivka, Gornje Ležeče, Divača, Sežana);
- zamenjava napajalnega sistema SV naprave – R70: p. Podbrdo;
- posodobitev sistema HOA Planina, sistema HOA Neverke (1 del v letu 2018, drugi del v letu 2019) – G50: Planina;
- zamenjava mehanskih zapornic z avtomatskimi na postaji Šoštanj (NPr 32+676 in 32+868) ter preureditev SV naprave na postaji Šoštanj – R31: NPr 32+676 in 32+868 ter postaja Šoštanj;
- nadgradnja postavljalnice Ljubljana s tipkovnimi skupinami z zamenjavo postavljalne mize – G10: CP Ljubljana;
- izvedba polmostne konstrukcije signala 31 na p. Logatec;
- vgradnja dodatnih glavnih signalov signalov na tirih št. 71, 72, 73 na Ljubljana Zalog – faza 1.

Telekomunikacijske naprave:

- izvedbeni načrt za progovno in optično kabliranje – R21: Ljubljana – Kamnik;
- menjava registrofona – R80: Novo mesto, Metlika; G10 Ljubljana;
- zamenjava progovnega TK kabla TD33 7x4x1,2 z kablom TK59GM 10x4x0, na odseku Polzela – Šmartno;
- zamenjava obstoječih matičnih ur, z novimi urami zDCF/GPS sprejemnikom – G30: Poljčane, Grobelno, Rače, R34 Ruše;
- zamenjava LCD prikazovalnikov z novimi LCD prikazovalniki na postaji Maribor;
- zamenjava dotrajanih tabel PIS (potniški informacijski sistem) z vgradnjo dinamičnega voznega reda (prikaz aktualnega voznega reda s pomočjo povezave na elektronski grafikoni in telegram SV naprave) – G50: Ljubljana – Sežana, postaje Borovnica, Logatec, Rakek, Pivka;
- zamenjava klima naprav – Tehnični prostori TK: G50: Postojna, Divača; G60: Rodik, Prešnica, G62: Rižana in Koper;

- vgradnja videonadzornega sistema za NPr Podgorje in NPr Rakitovec z vključitvijo v obstoječ videonadzorni sistem – R61: NPr Podgorje in NPr Rakitovec;
- menjava terminalne opreme v prometnih uradih HW in SW (Pcji in MFCji) – brzozavni sistem – PU na lokacijah: Metlika, Semič, Uršna sela, Tržišče, LJ Zalog operativni pomočnik, LJ dispečer vlakovni LJ – ZM, LJ dispečer vlakovni ZM – DO, LJ dispečer starejši, LJ PU žurnalist in Zidani most zunanji;
- zamenjava LAN stikal v centrih vodenja – G10: CVP Ljubljana, G30: Maribor in G50: Postojna;
- vgradnja videonadzornega sistema za varovanje premoženja Koper tovorna in Maribor Tezno – G62: Koper tovorna;
- vgradnja video-nadzornega sistema na železniški postaji Dobova;
- zamenjava dotrajane klima naprave s klima napravo profesionalne izvedbe: TK prostor 1 Koper tovorna RG;
- vgradnja klima naprave profesionalne izvedbe: TK prostor na postajališču Notranje Gorice;
- zamenjava požarnih pregrad – zamenjava požarnih pregrad: G10, CP Ljubljana.

Elektroenergetske naprave:

- obnova vozne mreže – G64: Pivka – Ilirska Bistrica;
- izdelava projektne dokumentacije – Izvedbeni načrt: "Zamenjava nosilne opreme voznega voda v predorih na progi Divača – Koper";
- zamenjava dotrajanih in neustreznih svetilk zunanje razsvetljave skladno z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja – G10: Ljubljana Moste 56 kos, Trbovlje 44 kos;
- obnova temeljev vozne mreže – gradbena dela – G64 Pivka – Ilirska Bistrica d.m.;
- izdelava IZN za Nadgradnjo centrov vodenja SNEV (vodenje iz enega centra) – Slovenija – območje JŽI;
- podaljšanje elektrifikacije tira 5 na žel. p. Murska Sobota;
- povečanje priključne moči ENP Zalog;
- nadgradnja Centrov vodenja SNEV – p. Postojna, Ljubljana, Maribor, nakup dela programskih licenc za izvedbo projekta.

Zgradbe:

- priključitev objektov na javno kanalizacijo na območju ŽP Maribor Tezno;
- priklop upravne stavbe Valvasorjeva ulica 21, 2000 Maribor na daljinsko ogrevanje;
- vgradnja več klimatskih naprav v prostore, ki so namenjeni opravljanju OGJS;
- obnova strehe na stavbi CP Celje;
- priključitev poslovne stavbe Novo mesto na distribucijo zemeljskega plina in ureditev kotlovnice.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva, ki so namenjena za vzdrževanje postaj in postajališč, so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč in za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

V okviru zamenjav na potniških postajah in postajališčih so bila izvedena naslednja dela:

- obnova strehe na stavbi ŽP Šmarje pri Jelšah;
- dobava vitrin za vozne rede, košev za odpadke in klopi;
- gradnja male komunalne čistilne naprave na železniškem postajališču Jevnica;
- priklop na javno kanalizacijo ŽP Brestanica;
- izvedba centralnega ogrevanja s priklopom na daljinsko ogrevanje postaja Kočevje;
- priključitev stavbe ŽP Novo mesto na distribucijo zemeljskega plina in ureditev kotlovnice;
- zamenjava nihajnih vhodnih vrat stavbe ŽP Jesenice;
- zamenjava dveh invalidskih stopniščnih ploščadi na lokaciji podhod ŽP Ljubljana;
- priklop na javno kanalizacijo ŽP Ruše;
- obnova kotlovnice ŽP Podvelka.

Zgradbe, ki nimajo statusa JŽI

V okviru obnov stanovanj in stavb brez statusa JŽI smo opravili naslednja dela:

- obnova stanovanja v stavbi ŽP Stranje;
- obnova stanovanja v stavbi ŽP Jarše Mengeš;
- izvedba centralnega ogrevanja v stanovanjih ŽP Kočevje;
- obnova dotrajane strehe stanovanje na naslovu Pekel 41;
- zamenjava dotrajane kritine Boštanj.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2018	2017	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	88.221	81.153	108,7
Vzdrževanje prog	49.881	48.917	102,0
Vzdrževanje SV in TK naprav	25.805	20.929	123,3
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	12.525	11.307	110,9
Stanovanja in stavbe brez statusa JŽI	479	440	108,9
Gospodarjenje z JŽI	1.300	1.142	113,8
Skupaj	90.000	82.735	108,8

Stroški po vzdrževalnih dejavnostih v višini 90.000 tisoč evrov so za 8,8 % (7.265 tisoč evrov) večji v primerjavi z letom 2017 predvsem zaradi večjih odobrenih sredstev iz naslova pogodb z vlado RS v letu 2018.

Obseg dela

	2018		2017	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.500.636	89,9	1.546.060	93,3
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	29.370	1,8	12.942	0,8
- druge dejavnosti	137.467	8,3	98.180	5,9
Skupaj	1.667.473	100	1.657.182	100
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	863.094	51,8	888.533	53,6
- vzdrževanje SV in TK naprav	540.789	32,4	514.045	31,0
- vzdrževanje EE	263.590	15,8	254.604	15,4
Skupaj	1.667.473	100	1.657.182	100

Gospodarjenje z JŽI

Na podlagi določb 11.a člena Zakona o železniškem prometu (ZZelP-UPB8) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18), Priloge 3 Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020 in Aneksa št. 4 za obdobje od 1.1.2018 do 31.12.2018 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020 smo v letu 2018, kot upravljavec JŽI, na področju gospodarjenja z JŽI, opravljali naslednje naloge:

I. Sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z JŽI in s postajnimi poslopji:

Trženje JŽI:

- trženje zemljišč;
- trženje oglasnih površin na JŽI;
- trženje stanovanj in stavb oz. delov stavb brez status JŽI ;
- trženje TK sistema;
- služnosti;
- prodaja nerabnega materiala JŽI.

Urejanje zemljišč, ki je obsegalo:

- vodenje in ureditev kompletne evidence zemljišč v lasti Republike Slovenije – JŽI – javno dobro v analitičnem seznamu osnovnih sredstev zemljišč, z vso potrebno dokumentacijo ter izvedba postopkov v zvezi s spremembami na nepremičninah;
- vodenje evidence vseh prejetih sklepov in odločb GURS in ZK in vnos sprememb v analitično evidenco zemljišč;
- vodenje postopkov parcelacij;

- vodenje evidence zemljišč (v lasti RS – JŽI – javno dobro) z vso potrebno dokumentacijo, parcelacij, postopkov v zvezi s spremembami na zemljiščih na pristojnih izpostavah GURS;
- uskladitev knjigovodskega stanja z ZK stanjem;
- pripravljane odgovorov in dokumentacije za tretje osebe, tako fizične kot pravne, v zvezi s posamezno nepremičnino;
- priprava dokumentacije (izpiskov, situacij, seznamov, tabel) za potrebe Poslovodstva, Nadzornega sveta, revizorjev in Računskega sodišča.

II. Priprava strokovnih podlag:

- priprava predloga načrta vzdrževanja obstoječe JŽI;
- priprava napovedi obsega prometa po JŽI (tovorni – potniški promet) in na tej podlagi ugotavljanje ozkih grl oz. šibkih mest;
- priprava tehničnih rešitev za odpravo ozkih grl – šibkih mest, predvsem za tista mesta, ki bi lahko bila najbolj kritična oziroma so že znana ozka grla oziroma šibka mesta na JŽI;
- priprava predloga načrta – obnov obstoječe JŽI na podlagi strokovnih podlag;
- priprava programa migracij skladno z zahtevami tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) za vsako posamezno TSI in njihovo posredovanje pristojnemu organu;
- izdelava monitoringa hrupa in načrt zaščite proti hrupu skladno z Uredbo o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10);
- izdelava študije ukinitve nivojskih prehodov po prioriteti skladno z ZVZelP.

III. Druge naloge, ki so neposredno povezane z gospodarjenjem JŽI:

- izdaja smernic, mnenj, projektnih pogojev in soglasij na podlagi Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2), Gradbenim zakonom (GZ) in ZVZelP.

Obseg storitev v dejavnosti inženiringa

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravljavalec, izvaja proces varnega načrtovanja železniške infrastrukture v okviru svojih pristojnosti. V dejavnosti inženiringa se izvajajo storitve na segmentih, kjer je družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v izvedbo del vključena s strani naročnika, ki obsega:

- koordiniranje in vodenje projektov družbe in EU projektov;
- sodelovanje pri sklepanju pogodb o služnosti, zakupnih ali najemnih pogodb za nepremičnine v lasti RS s statusom JŽI;
- priprava ponudb za naročnike;
- izdelava in pregled investicijske dokumentacije;
- obravnava vlog za izdajanje smernic in mnenj za prostorske ureditve;

- vodenje projektov oddaje del za investicije;
- nadzor nad izvedbo investicij;
- izvajanje nadzora po ZGO in VDJK nad gradnjo objektov za zunanje naročnike;
- izvajanje inženiringa za zunanje naročnike;
- izvedba kolavdacije in priprava za aktiviranje investicije;
- organizacija izdelave in nadzor nad izdelavo študij in tehnične dokumentacije;
- pridobivanje vseh potrebnih soglasij in dovoljenj;
- kontrola obračuna del izvajalca ali dobavitelja opreme;
- sodelovanje in izvajanje nadzora pri izvedbi del;
- sodelovanje pri tehničnih pregledih;
- vodenje postopka primopredaj objektov;
- recenzije in revizije projektne dokumentacije.

Aktivnosti na področju dejavnosti inženiringa

Na področju dejavnosti inženiringa so bile letu 2018 izvedene naslednje aktivnosti:

- zaključek del na objektu »Dobava in vgradnja prevozne elektro napajalne postaje (PENP) na postaji Hrastovlje z napajalnim kablom do ENP Rižana« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje«;
- zaključek gradbenih del na objektih zgornjega ustroja proge, vozne mreže in SV in TK naprav na objektu »Izgradnja 1,2 km tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira na postaji Koper tovorna« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje«;
- nadaljevanje nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most – Celje; nadgradnja postaje Celje (tovorni in potniški del) in postaje Laško z izven nivojskim dostopom na peron;
- nadaljevanje fizične izvedbe del na terenu na projektu »Modernizacija Kočevske proge 2. faza/2. etapa«;
- začetek del na terenu na projektu »Modernizacija Kočevske proge 2. faza/3. etapa«;
- nadaljevanje del pri izvedbi daljinskega vodenja prometa na progah javne železniške infrastrukture za odseke d.m.-Dobova – Zidani Most – Ljubljana in Zidani Most – Šentilj – d.m.;
- nadaljevanje del kot Inženir za pogodbo »Izvajanje inženirskih storitev pri nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica«. Skladno z navedeno pogodbo je bil v delo uveden tudi izvajalec pri »Nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica« – skupina ponudnikov JV Pomgrad d.d., Kolektor CPG d.o.o. in SŽ ŽGP d.d.;
- nadaljevanje del pri izvedbi investicij v JŽI za projekt »Vgradnja detektorja vročih osi, detektorja ploščatih koles in tirne tehtnice na odseku železniške proge Divača – Koper«;

- nadaljevanje gradbenih del pri »Nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica« – preložitev regionalne ceste v Sp. Brežnici pri Poljčanah in pripravljala dela pri nadgradnji železniške postaje Slovenska Bistrica;
- nadaljevanje del pri izvajanju protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača – Koper;
- nadaljevanje del pri izvedbi investicij v JŽI za projekt »Novogradnje in nadgradnje železniških postaj in postajališč na območju JŽI«;
- nadaljevanje del na projektu »Vgradnja ERTMS/ETCS na progah d.m. – Dobova – Zidani Most in Pragersko – Maribor«;
- začetek del za projekt »Izvedba protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača – Koper«;
- objava javnega naročila za nadgradnjo SV naprav na progi Zidani Most – Šentilj;
- začetek projektiranja nadgradnje odsekov Ljubljana – Borovnica in Rakek – Postojna;
- začetek projektiranja izvenivojskih dostopov na postajah Borovnica, Prestranek, Pivka;
- začetek projektiranja nadgradnje odseka Kranj – Jesenice, vključno z nadgradnjo postaj Slovenski Javornik in Žirovnica;
- nadgradnja Ljubljanski primestnih postajališč (Vodmat, Tivoli, Medno, Brinje, Ljubljana Stegne, Litostroj, Ježica);
- gradnja novih postajališč Dolgi most, Novo Mesto Šmihel, Lavrica.

Obseg storitev v dejavnosti obratovanja JŽI

Obratovanje JŽI je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z Vlado RS.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (Uradni list RS št. 81/2018), sprejeto na podlagi Zakona o železniškem prometu.

V dejavnosti obratovanja JŽI sta Služba za vodenje prometa ter del Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring na osnovi podpisane pogodbe realizirali vse naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI ter naloge, ki so z njo neposredno povezane in sicer:

1. Obratovanje JŽI (dodeljevanje vlakovnih poti, upravljanje prometa in zaračunavanje uporabnine):
 - dodeljevanje vlakovnih poti;
 - določanje višine uporabnine;
 - zaračunavanje in pobiranje uporabnine;
 - upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI;
 - izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;
 - opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;

- nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s predpisi, ki urejajo železniški promet in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;
 - obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo;
 - obveščanje regulatornega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojimi ravnanjem v nasprotju z dodeljeno vlakovno potjo;
 - obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, v Republiki Sloveniji o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.
2. Druge naloge, ki so neposredno povezane z OGJS obratovanja JŽI:
- izdelava in objava programa omrežja;
 - zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti;
 - zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
 - zagotavljanje režima učinkovitosti.

Aktivnosti na področju upravljanja vlakovnih poti

Na področju upravljanja vlakovnih poti so bile letu 2018 izvedene naslednje aktivnosti:

- izdelava in objava sprememb Programa omrežja RS 2018 in 2019;
- izdelava in objava Programa omrežja RS za leto 2020 v slovenski in angleški verziji;
- izdelava voznega reda omrežja z veljavnostjo od 19.07. do 08.12.2018 z upoštevanjem dejanske prepustne zmogljivost proge 30 Zidani Most – Šentilj – d.m. zaradi nadgradnje odseka Rimske Toplice – Laško – Celje;
- izdelava voznega reda omrežja in operativnega voznega reda za voznoredno obdobje 2018/2019 v dveh delih in sicer od 09.12.2018 do 17.08.2019 in od 18.08.2019 do 14.12.2019 glede na naročila prevoznikov in tehnično tehnološko zmogljivost javne železniške infrastrukture;
- izdaja odločitev o dodelitvi vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje;
- izdelava in objava medletnih sprememb veljavnega voznega reda omrežja 2017/2018;
- določitev tehničnih in ostalih elementov za izdelavo novega voznega reda omrežja;
- konstrukcija vlakovnih poti in objava osnutka novega voznega reda omrežja;
- usklajene in sklenjene so bile pogodbe o dostopu na JŽI in o dostopu do objektov za izvajanje železniških storitev za voznoredno obdobje 2018/2019 s prevozniki v RS;
- priprava in sklenitev pogodb s prevozniki o izvajanju storitev;
- izvajanje mesečnih poravnav v okviru režima učinkovitosti;
- obračun uporabnine za realizirane vlakovne poti in nadomestil za nepravčasno odpovedane in nerealizirane vlakovne poti;
- izračun uporabnine za vlake za izvajanje OGJS prevoza potnikov;
- priprava analiz in simulacij uporabnin za srednjeročno in dolgoročno obdobje za potrebe investicij na JŽI;

- izdelava Kataloga prostih vlakovnih poti v sodelovanju z upravljavci infrastrukture ÖBB Infra in dodeljevalnim organom Republike Madžarske VPE;
- uskladitev in vzpostavitev mednarodnih vlakovnih poti za voznoredno obdobje 2018/2019 na mednarodnih voznorednih konferencah FTE in RNE;
- uskladitev pripomb na osnutek novega voznega reda omrežja s prevozniki;
- izdelava dokumentov operativnega voznega reda in priprava za njihovo tiskanje ter distribucija le-teh organizacijskim enotam in osebju;
- objava Podatkov upravljavca za izdelavo Navodila o progi;
- izdelava vnaprej pripravljenih vlakovnih poti (PaPs), za potrebe tovornih koridorjev za konkurenčen mednarodni promet (RFC5, RFC6 in RFC11);
- izdelava vlakovnih poti za potrebe rezerviranih kapacitet za ad-hoc vlakovne poti na RFC;
- izdelava vlakovnih poti za potrebe pilotnih projektov za naročanje vlakovnih poti za določen namen na RFC;
- podpisana je bila nova pogodba za »Vzdrževanje sistema ROMAN za izdelavo vlakovnih poti in prikaz grafikona prometa vlakov«;
- sodelovanje pri pripravi metodologije za obračun odškodnine prevoznikom zaradi ovir v prometu, ki so posledica izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na JŽI in objava metodologije v prilogi Programa omrežja;
- priprava analize zmogljivosti odseka Divača – Koper, kot obveznost po razglasitvi preobremenjene infrastrukture;
- sprejem kratkoročnih ukrepov na odseku preobremenjene infrastrukture;
- sodelovanje pri pripravi nove metodologije za izračun uporabnine za uporabo železniške infrastrukture in za izračun uporabnine za izvajanje železniških storitev.

Aktivnosti na področju prometne tehnologije

V dejavnosti obratovanja JŽI so bile v skladu z veljavnimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi v letu 2018 opravljene naslednje aktivnosti na področju prometne tehnologije za proge in naprave:

- spremembe sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice TRIS;
- sodelovanje v strokovni skupini za sistem daljinskega vodenja TRIS CTC – CVP;
- potrjevanje in sodelovanje pri izdelavi navodil za delo z ELSVN, ETCS, gretja kretnic, SCADA;
- izdelovanje operativnih predpisov za izključitev starih in vključitev novih postajnih in progovnih SV naprav ter SV naprav na nivojskih prehodih;
- sodelovanje pri projektu »Gradnja in ureditev železniških postajališč na območju JŽI«;
- sodelovanje pri projektu obnove proge št.:
 - 30: Zidani Most – Šentilj – d.m.:
 - »Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Šentilj d.m.« odseka Rimske Toplice – Laško – Celje ter postaji Laško in Celje,

- »Nadgradnja odseka proge Poljčane – Slovenska Bistrica, »Nadgradnja železniške postaje Slovenska Bistrica« in »Nadgradnja železniške postaje Poljčane«,
- »Nadgradnja železniške proge Pesnica – Šentilj – d.m., vključno s postajama Pesnica in Šentilj,
- 82: Grosuplje – Kočevje »Modernizacija Kočevske proge« II. faza, 2 etapa,
- 50: Ljubljana – Sežana – d.m.: obnova zgornjega ustroja na postaji Verd (tir 3), in Logatec (tir 3 in 4);
- koordiniranje zapor tirov in prog za potrebe investicij, rednega vzdrževanja, odprave okvar in posledic izrednih dogodkov ter izdaja odredb o zaporah;
- pregledovanje projektne dokumentacije za izdelavo smernic, soglasij k projektnim rešitvam za različne objekte;
- priprava in usklajevanje priročnikov, delovnih navodil in ostalih operativnih predpisov za upravljavca in prevoznike na mejnih progah;
- potrjevanje Postajnih poslovnih redov in Tehnoloških procesov dela postaj ter Poslovnikov industrijskih tirov;
- določanje pogojev prevoza izrednih pošiljk za vse prevoznike.

Aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja

Dejavnost obratovanja JŽI deluje v več mednarodnih organizacijah, grupacijah ter koridornih skupinah, in sicer:

- z upravljavci infrastrukture sosednjih držav:

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – ÖBB Infrastruktur AG:**

Priprava in uveljavitev 1. sprememb Dodatnega sporazuma za mejno progo Rosenbach/Področca – Jesenice z dnem 10.06.2018. V drugi polovici leta pa se je s predstavnik ÖBB Infrastruktur AG nadaljevalo delo za pripravo Priloge C, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Šentilj – Spielfeld-Straß (Špilje) in Priloge B, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Prevalje – Bleiburg/Pliberk. Oba sporazuma bosta podpisana in uveljavljena v drugi polovici leta 2019.

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – HŽ Infrastruktura d.o.o.:**

Zaradi sprememb hrvaške zakonodaje in posledično sprememb Prometnega pravilnika HŽ, ki ga je Republika Hrvaška sprejela z uveljavitvijo operativnega voznega reda 2017/2018 in zaradi logističnih težav na strani HŽ, je bila priprava in uveljavitev še zadnjih manjkajočih priročnikov „Priročnik za vodenje prometa na mejni progi Čakovec – Lendava“ in „Priročnik za vodenje prometa na mejni progi Kamanje – Metlika“ ter 1. sprememb „Priročnika za vodenje prometa na mejni progi Savski Marof – Dobova (HŽ predpisi)“ predstavljena v leto 2019.

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – RFI S.p.A.:**

Sodelovanje z RFI pri pripravi in uveljavitvi 2. sprememb Priloge 5b k Sporazumu med upravljavci SŽ in RFI. Spremembe so bile uveljavljen 15.11.2018.

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – MÁV Zrt:**

V sklopu izvedbe del na projektu „Obnova voznega omrežja na postaji Hodoš in vgradnja ozemljilnih stikal na progi Pragersko – Hodoš” in vključitve sistema SCADA SNEV na postaji Hodoš je bilo, v sodelovanju s predstavniki MÁV Zrt, potrebno pripraviti 1. spremembe Priročnika za vodenje prometa Hodoš – Óriszentpéter in 1. spremembe Priročnika za delo izvršilnih delavcev prevoznikov na postaji Hodoš, oba z uveljavitvijo dne 09.12.2018.

Sodelovanje pri projektih

Dejavnost obratovanja JŽI je aktivno sodelovala pri naslednjih projektih oziroma aktivnostih v okviru obnove in nadgradnje JŽI:

- nadgradnja postaj Laško in Celje ter odsekom Rimske Toplice – Laško – Celje (levi tir);
- nadgradnja postaj Slovenska Bistrica in Poljčane, ter odseka Poljčane – Slovenska Bistrica (levi in desni tir);
- nadgradnja progovnega odseka Maribor – Šentilj, s postajama Pesnica in Šentilj ter odseka Pesnica – Šentilj – d.m.;
- izgradnja 1,2 km 2. tira odseka proge proge Divača – Koper (»izvlečni tir«) v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna in PENP Hrastovlje;
- modernizacija Kočevske proge 2. faza;
- preklopi TK pultov DDS v okviru sistema GSM-R na celotnem železniškem omrežju;
- izdelava strokovnih podlag za razvoj koridorskih prog v RS;
- gradnja in ureditev postajališč Ljubljana Dolgi Most, Lavrica in Novo mesto Šmihel;
- sodelovanje pri projektu Emonika Ljubljana;
- sodelovanje pri nadgradnji postaj Maribor, Pragersko in Maribor Tezno.

Izdelava operativnih predpisov upravljavca

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je dne 30.4.2014 uveljavila Sistem varnega upravljanja (SVU) z izdajo krovnega Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura, d.o.o., (Poslovník 925). Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., ima v sklopu Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca železniške infrastrukture (Poslovník 925) uveljavljene naslednje predpise:

- 21 priročnikov;
- 16 delovnih navodil;
- 4 zapise;

- 2 seznama.

V zadnjem kvartalu leta 2018 so se v družbi pričele aktivnosti za prenovo SVU in njegovo uskladitev z novo železniško zakonodajo ter pridobitev novega Varnostnega pooblastila od 01.06.2019 dalje.

Poleg poslovnika in priročnikov smo izdali še:

- 8 čistopisov Postajnih poslovnih redov I. del;
- 125 čistopisov Postajnih poslovnih redov II. del;
- 14 Tehnoloških procesov dela postaje;
- 32 službenih obvestil v Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.

Aktivnosti na področju upravljanja prometa

V okviru dejavnosti upravljanja železniškega prometa so bile izvedene predvsem naslednje aktivnosti:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z voznim redom omrežja 2017/2018;
- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalnega koriščenja infrastrukturnih zmogljivosti;
- upravljanje prometa, ki zajema operativno upravljanje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o izvajanju voznega reda omrežja;
- izvajanje strokovnega izpopolnjevanja OVKN;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- sodelovanje in usklajevanje planov progo-vzdrževalnih del;
- sodelovanje in organizacija pogojev prevoza izrednih pošilk ter koordiniranje izrednih prevozov;
- sodelovanje pri pripravi projektne dokumentacije ter pregledovanje le te pri obnovah, nadgradnjah in gradnjah železniške infrastrukture;
- sodelovanje v komisijah za tehnični pregled in komisijah za fazni tehnični pregled objektov in naprav železniške infrastrukture.

Navedene aktivnosti so bile v dejavnosti upravljanja železniškega prometa izvajane nepretrgano v obsegu, kot ga določata operativni vozni red in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interesi ter načela nediskriminatornosti prevoznikov, racionalna uporaba resursov ter tržno upravljanje s prostimi infrastrukturnimi zmogljivostmi.

Obseg storitev pri upravljanju železniškega prometa

Na osnovi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2017/2018 se je v dejavnosti upravljanja železniškega prometa na prometnih mestih izvajalo koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih in premikalnih vozni poti ter zavarovanje nivojskih prehodov.

Realizacija storitev OGJS v dejavnosti upravljanja železniškega prometa:

Upravljanje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2018	2017	indeks
Upravljanje in koordiniranje prometa iz CVP	2.376	2.886	82,3
Lokalno upravljanje prometa na postajah	17.994	21.870	82,3
Zavarovanje vlakovnih poti	1.856	2.608	71,2
Zavarovanje nivojskih prehodov	152	288	52,8
SKUPAJ	22.378	27.652	80,9

Upravljanje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2018	2017	indeks
Upravljanje in koordiniranje prometa iz CVP	122.499	121.671	100,7
Lokalno upravljanje prometa na postajah	866.915	881.935	98,3
Zavarovanje vlakovnih poti	182.674	184.003	99,3
Zavarovanje nivojskih prehodov	19.107	25.301	75,5
SKUPAJ	1.191.195	1.212.910	98,2

2.9. Informacijska tehnologija

Storitve informacijske tehnologije za potrebe družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. izvaja Sektor za informatiko in nove tehnologije v družbi SŽ, d.o.o. na podlagi podpisane Pogodbe o izvajanju storitev.

Informacijski sistemi za podporo dejavnosti obratovanja JŽI

Sistem ROMAN

Moduli sistema ROMAN so vitalnega pomena za vsakodnevno odvijanje železniškega prometa, tako pri dejavnosti upravljavca, kot tudi prevoznikov v skupini Slovenske železnice, d.o.o. in izven. Zbirke vozno rednih podatkov iz modulov ROMAN Planning in ROMAN Anywhere so osnova za delovanje informacijskega sistema Slovenskih železnic (ISSŽP) pri dnevnem, operativnem odvijanju prometa vlakov.

ePoti

ePoti je spletna aplikacija za naročanje in dodeljevanje vlakovnih poti. Na voljo je prevoznikom / prosilcem in upravljavcu z dodeljenim uporabniškim imenom in geslom in služi za naročanje vlakovnih poti v procesu letnega naročanja in procesu medletnih sprememb ter v procesu naročanja ad-hoc vlakovnih poti. Aplikacija poleg naročanja in dodeljevanja vlakovnih poti prosilcem omogoča še odpoved vlakovne poti in pregled vlakov posameznega prevoznika na določen dan ter pregled izvršenih odpovedi.

POUŽ

Aplikacija za obračun uporabnine obsega dva modula – obračun uporabnine na podlagi podatkov o realizaciji vlakovnih poti in obračun nadomestila zakasnelih odpovedi na osnovi podatkov iz plana prometa vlakov o odpovedanih in nerealiziranih vlakovnih poteh.

Aplikacija omogoča:

- uvoz in obdelavo podatkov,
- obračun uvoženih podatkov z upoštevanjem vseh parametrov metodologije za izračun uporabnine,
- izpise mesečnih obračunov ločeno po prevoznikih.

REŽIM UČINKOVITOSTI

Aplikacija za obračun režima učinkovitosti, na podlagi uvoženih podatkov iz sistema za vodenje režima učinkovitosti v okviru ISSŽP, omogoča pregled uvoženih podatkov in obračun zamud. ISSŽP podatki vsebujejo vse nastale zamude vključno z vzroki in odgovornostjo za zamude, program pa ob obračunu razdeli odgovornost med upravljavcem in posameznim prevoznikom.

V končni fazi program omogoča izpis obračunanih zamud z opredeljeno odgovornostjo in finančno vrednostjo ločeno po posameznih prevoznikih.

ZAS

Aplikacija je namenjena beleženju in obračunu uporabnine za dostop in uporabo skupine glavnih tirov 1 – 16 za vlake v prihodu na postaji Koper tovorna. Aplikacija na podlagi podatkov iz sistema ISSŽP, omogoča obdelavo podatkov in obračun uporabnine za zasedbo tirov po prevoznikih ter grafični »on-line« prikaz vlakov v prihodu po tirih in prevoznikih.

Vzpostavitev integrirane informacijske rešitve za upravljanje in vzdrževanje sredstev železniške infrastrukture (EAM + ERP)**Izhodiščno stanje**

Upravljanje s sredstvi na področju železniške infrastrukture je praktično brez celovite informacijske podpore. Ne obstaja sodobna konsolidirana evidenca sredstev železniške infrastrukture. Z izjemo SVTK naprav, ki so se v določenem obsegu vodile v aplikaciji GES, so se podatki za ostala področja železniške infrastrukture nahajali v številnih lokalnih evidencah. Ogromno je ročnega dela z zbiranjem in pripravo podatkov za potrebe planiranja,

izvajanja dela, obračunavanja in poročanja. Informacijska podpora upravljanja nepremičnin podpira le področje oddajanja nepremičnin v najem in ne zagotavlja celovite podpore. Vedno bolj se kaže poslovna potreba po enotni centralni evidenci sredstev, ki bo predstavljala primarni vir podatkov ključnim procesom upravljanja in vzdrževanja sredstev in ostalim komplementarnim sistemom.

Cilj in namen projekta

V okviru informacijskega sistema Slovenskih železnic se vzpostavlja integriran informacijski sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju sredstev železniške infrastrukture. Osnovni del sistema predstavlja enotna in centralna evidenca sredstev železniške infrastrukture, ki bo primarni vir podatkov vsem ključnim procesom upravljanja in vzdrževanja sredstev železniške infrastrukture, znotraj sistema slovenskih železnic in širše. Sistem je zasnovan na informacijskih platformah:

- IBM Maximo (evidenca sredstev železniške infrastrukture, vzdrževanje, skladiščno in materialno poslovanje, obračunavanje storitev, prijava napak, dogodki, počasne vožnje, zapore, brzojavke, itd.),
- ESRI ArcGIS (prostorski podatki in prostorske funkcionalnosti) ter
- SAP ERP (centralni matični podatki, nabava, fakturiranje, finance in računovodstvo, nivoju celotne skupine SŽ).

Zagotovljena bo informacijska podpora procesom:

- Vodenje centralne evidence sredstev železniške infrastrukture
- Planiranje, organiziranje, izvajanje in nadzor aktivnosti vzdrževanja
- Pregledi in Evidenčni merilni listi
- Materialno in skladiščno poslovanje
- Obračunavanje storitev
- Prijava napak, Dogodki, Počasne vožnje, Zapore in Brzojavke

V tistih določenih delih poslovnega procesa bo zagotovljena informacijska podpora mobilnemu delu na terenu. Del sistema bo tudi sodobna aplikacija poslovnega obveščanja. Z enotno rešitvijo in centralno bazo podatkov bomo postavili temelje za poenotenje, standardizacijo, centralno obvladovanje podatkov, preglednost, izkoriščanje sinergijskih učinkov in optimizacijo procesov.

Stanje, aktivnosti

- V aprilu 2018 je bila v produkcijskem okolju vzpostavljena evidenca sredstev železniške infrastrukture z geoprostorskim (GIS) prikazom sredstev. Od aprila dalje poteka urejanje in konsolidacija evidence sredstev na novem sistemu.
- V septembru 2018 je bila v produkcijsko okolje uvedena nova dodatna aplikacija geoprostorskega prikaza sredstev. Nova aplikacija je še vedno popolnoma integrirana z obstoječim sistemom upravljanja s sredstvi, omogoča pa zmožljiv dostop do sistema brez licenčnih omejitev. Nova aplikacija omogoča urejanje geoprostorskih podatkov direktno preko spletnega uporabniškega vmesnika za vse vrste sredstev (točkovna, linijska in poligonska).

- V septembru 2018 smo začeli z razvojem sistema za počasne vožnje in brzojavke. V začetku marca 2019 je bila v produkcijsko okolje uvedena komponenta za podporo počasnim vožnjam in brzojavkam. Nova aplikacija je zamenjala vse dosedanje rešitve na tem področju. Nova aplikacija je integrirana z obstoječim sistem ISSŽP za upravljanje železniškega prometa. Aplikacija omogoča tabelaričen in geoprostorski prikaz počasnih voženj.
- V letu 2019 načrtujemo postopno uvajanje preostalih funkcionalnosti informacijskega sistema:
 - junij: zapore, izredni dogodki,
 - april: dejanska raba JŽI nepremičnin,
 - maj: uporaba sistema sredstev direktno s strani uporabnikov DRSI,
 - julij: širitev evidence na GSMR sredstva,
 - september: širitev evidence na NRO sredstva,
 - oktober: podpora za evidenčne merilne liste,
 - do konca leta: celoten EAM/ERP sistem: upravljanje z delom (delovni nalogi), materialno skladiščno poslovanje z nabavo in obračuni.

Sodelovanje z DRSI, MZI

- Dogovori in sodelovanje v povezavi z vodenjem primarne evidence sredstev JŽI v informacijskem sistemu upravljalca JŽI.
- Priprava metodologije evidentiranja dejanske rabe nepremičnin.
- Projektna naloga geoprostorsko pozicioniranje sredstev železniške infrastrukture.
- Priprava specifikacije zahtev za pripravo podatkov o sredstvih železniške infrastrukture, ki se vključijo v razpise za nove projekte nadgradenj.

Sodelovanje z DRI

- Dogovori o enotni strukturi podatkov o sredstvih železniške infrastrukture že v fazi projektiranja in izvedbe, z namenom, da se po izvedenem projektu, v okviru PZI upravljalca JŽI preda dokumentacijo in podatke o sredstvih JŽI v obliki, da jih lahko uporabi za uvoz v enotno evidenco sredstev javne železniške infrastrukture v IS Maximo.

2.10. Upravljanje tveganj

Sistem korporativne integritete v skupini SŽ sledi napotilom in usmeritvam Kodeksa korporativnega upravljanja družb z kapitalsko naložbo države (SDH, 2017) in Zakona o Slovenskem državnem holding (ZSDH-1), prav tako upoštevamo smernice Organizacije za gospodarsko sodelovanje in razvoj (OECD).

Sistem korporativne integritete v skupini SŽ gradimo na treh stebrih (angl. Compliance, Risk, Governance) in sistemu anonimnih prijav in sicer:

- Skladnosti poslovanja zajema poslovanje družbe v skladu z zakonodajo, ki jo lahko v širšem pomenu opredelimo kot poslovno ravnanje, ki poleg internih aktov, spoštuje vse relevantne poslovne norme, standarde in pravila, ki izhajajo iz prava. (angl. compliance)
- Skladnost upravljanja je zagotavljanje čim višjega standarda poslovanja s področja pravočasnega zaznavanja in preprečevanja nasprotja interesov in etičnega delovanja, skladnosti upravljanja z internimi pravilniki in poslovniki, uresničevanje poslovne strategije, identifikacija neobstoječih ali neizvajanjih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov, zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih.
- Skladnost upravljanja (angl. governance) zagotavlja torej strukturo in odnose med deležniki (uprava, delničarji, nadzorni svet), ter oblikovanje sistema preko katerega se oblikujejo cilji družb in načine doseganja ciljev in se razlikuje od vodenja (angl. management), ki se nanaša na operativni nivo, oziroma poslovno izvedbeni del.
- skladnosti poslovanja je neločljivo povezana z obvladovanjem in ocenjevanjem tveganj s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja ukrepov. Upravljanje tveganj v posameznih družbah ni samo funkcija ali popis tveganj in vzpostavitev kontrolnega okolja, ampak je notranje organizacijska kultura spodbujanja zakonitega in etičnega ravnanja, ter so zmogljivosti in prakse, ki jih družbe vključujejo pri izbiri, potrjevanju in izvajanju poslovne strategije. (angl. risk management) in
- vzpostavljenem in delujočem sistemu prijav domnevnih kršitev korporativne integritete, ki zagotavlja anonimnost in zaščito prijaviteljev. (angl. whistleblowing)

Izvajanje korporativne integritete v skupini SŽ temelji na Poslovniku delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj (SŽ, 2017).

V preteklem letu smo s področja obvladovanj tveganj največ pozornosti namenili:

- popolnitvi registra tveganj z vključitvijo manjših tveganj, katerih ocena tveganja je pod mejo sprejemljivosti posameznih družb (angl. risk appetite) in jih družbe sprejemajo brez dodatnih ukrepov oziroma aktivnosti za obvladovanje,
- prepoznavanju tveganj nepravilnosti in nesmotrnosti v medsebojnem poslovanju družb skupine SŽ,
- ukrepom za obvladovanje tveganj določili specifične, merljive, dosegljive, ustrezne in časovno opredeljene cilje, ki so sprejeti v poslovnih načrtih družb,
- obvladovanju tveganj s področja varstva osebnih podatkov, informacijske varnosti in politike varovanja informacij. Skupina SŽ se intenzivno digitalizira in informatizira šele zadnja tri leta, posledično imamo velike izzive na področju zagotavljanja primarne varnosti

IT sistema, skladnost poslovanja z uredbo o varstvu osebnih podatkov in Zakonom o informacijski varnosti, ter

- izpeljali izobraževanja s področja zavedanja o tveganjih in skladnosti poslovanja (»dan korporativnega upravljanja v skupini SŽ«, za vse v skupini SŽ).

TVEGANJA

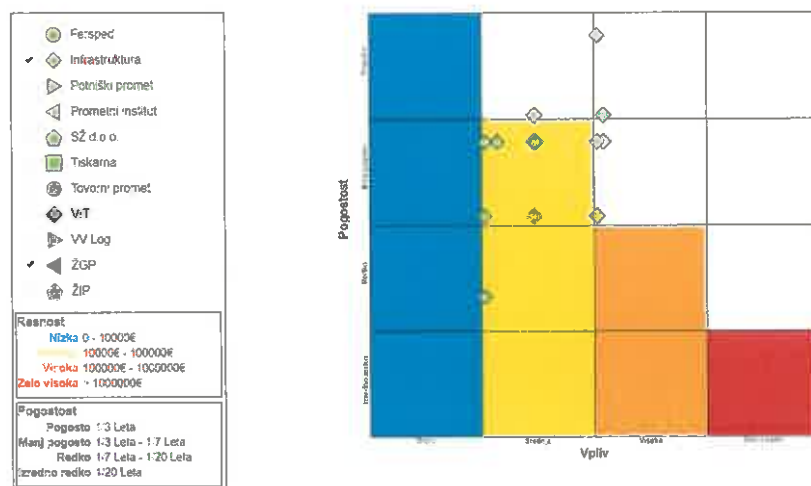
Tveganja v skupini SŽ delimo na pet osnovnih skupin. Nadalje so tveganja v posameznih skupinah razdeljena na pod-področja, ki opisujejo osnovne poslovne funkcije v družbah. Tako imamo prepoznan nabor 28 različnih tveganj združenih v 5 skupin.

Vse družbe nimajo prepoznanih vseh tveganj, prav tako se vplivi tveganj med družbami razlikujejo, še posebej ker nekatere družbe delujejo na prostem trgu, druge družbe pa so v celoti odvisne od sodelovanja z družbami skupine SŽ. Zato tudi vse družbe nimajo enak opis istega tveganja. Enako velja za ukrepe, ki so prilagojeni družbi, ki je osnovna enota ocenjevanja.

MATRIKA TVEGANJ

Aktualni register tveganj celotne skupine SŽ obsega 135 tveganj, od tega jih je 36 tveganj prepoznanih v medsebojnem poslovanju med družbami skupine SŽ.

V družbi SŽ Infrastruktura je 18 prepoznanih tveganj, od tega 7 ključnih tveganj nad mejo sprejemanja tveganj, za katere so sprejeti ukrepi za obvladovanje. Na spodnjem grafu je prikazana porazdelitev tveganja tipičnega scenarija za družbo SŽ Infrastruktura, z prikazom vpliva in pogostosti vseh vključenih tveganj.



Graf: Matrika tveganj tipičnega scenarija za družbo SŽ Infrastruktura (dec 2018)

Poslovodstvo družbe je v poslovnih načrtih opredelilo potrebne aktivnosti za sprejete poslovne cilje, prepoznajo tveganja na poti doseganja ciljev, določijo mejo/sprejemljivo stopnjo (EUR)

prevzemanja tveganj (risk apetit), ter določijo strategijo obvladovanja tveganj, kot sestavni del poslovnega načrta družbe.

PROFIL TVEGANJ

Profil tveganosti prikazuje strukturo izpostavljenosti tveganjem na ravni celotne skupine, pri čemer je za vsako posamezno tveganje izračunan prispevek k agregatni izpostavljenosti.

Agregatna izpostavljenost tveganjem je ovrednotena kot scenarij, ki se lahko realizira in predstavlja osnovo za izračun potrebnih likvidnostnih rezerv, ki bi jih morala skupina imeti za kritje oziroma ščitenje pred negativnimi učinki tveganj na denarni tok.

Rezultat je po metodi VaR izračunan najslabši možni negativni učinek uresničitve teh tveganj z likvidnostnega (vpliva na neto denarni tok) vidika, kar je pomembno za optimalno vzdrževanje razpoložljivih denarnih sredstev in s tem izognitev večjim finančnim pretresom ter vzdrževanju optimalne velikosti kapitala za stabilno delovanje družbe.

Največji doprinos k profilu tveganja družbe imajo proizvodno tveganje (21,5%), tveganje stanja infrastrukture v državni lasti (18,6%) in nabavna tveganja (11,6%). Profil tveganj po sprejetih ukrepih za obvladovanje je prikazan na spodnjem grafu.



Graf: Profil tveganj družbe SŽ Infrastruktura po sprejetih ukrepih za obvladovanje (dec 2018)

Aktivnosti za obvladovanje tveganj so sprejete in se preverjajo kvartalno na razširjenih kolegijih posloводства družbe, ter se vključijo v celokupni register ukrepov skupine Slovenske železnice.

V naslednjem letu bomo še podrobneje beležili realizacije tveganj in njihovih finančnih učinkov na skupino Slovenske železnice. Beleženje stroškov tveganj bo pripomoglo k nadaljnjemu izboljšanju ocene vrednosti tveganj in posledično izboljšalo strategijo blaženja posledic realizacije tveganj. Ugotavljamo, da se kultura zavedanja o pomembnosti področja

obvladovanja tveganj pozitivno spreminja, saj smo metodološko in poročevalsko precej napredovali.

2.11. Zaposleni

Kadrovsko prestrukturiranje v 2018

Leta 2018 se je nadaljeval v družbah v skupini Slovenske železnice proces kadrovskega prestrukturiranja v povezavi z optimiziranjem procesov dela. Navedeni pozitivni ukrepi so imeli za posledico racionalizacijo števila zaposlenih, vendar v celoti niso pokrili potreb po specifičnih kadrih v družbi (prometniki, tehniki, inženirji).

V družbi SŽ – Infrastruktura, d.o.o., je bilo 31. decembra 2018 zaposlenih 2.191 delavcev, kar je 37 delavcev oziroma 1,7 % več kot leto prej. V letu 2018 je bilo povprečno zaposlenih 2.165 delavcev, leta 2017 pa 2.159.

Struktura zaposlenih

– po posameznih organizacijskih enotah

Organizacijska enota	2017	2018	Indeks
Poslovodstvo	2	2	100,0
Sekretariat	64	63	98,4
Sl. za prodajo in trženje	20	20	100,0
Sl. za načrt., tehnologijo in inženiring	51	51	100,0
Sl. za vodenje prometa	796	811	101,9
Sl. za gradbeno dejavnost	664	696	104,8
Sl. za EE in SVTK	557	548	98,4
Skupaj	2.154	2.191	101,7

– po starosti

Organizacijske enote	Skupaj	do 24 let	25 do 29 let	30 do 34 let	35 do 39 let	40 do 44 let	45 do 49 let	50 do 54 let	55 do 59 let	nad 59 let
Poslovodstvo	2						2			
Sekretariat	63		2	3	3	2	5	27	20	1
Sl. za prodajo in trženje	20						3	6	10	1
Sl. za načrt., tehnol. in inžen.	51				1	4	15	8	15	8
Sl. za vodenje prometa	811	4	15	46	80	87	195	204	165	15
Sl. za gradbeno dejavnost	696	21	32	48	51	78	124	169	140	33
Sl. za EE in SVTK	548	13	16	46	32	53	97	165	104	22
Skupaj	2.191	38	65	143	167	224	441	579	454	80

Povprečna starost zaposlenih je bila na dan 31. decembra 2018 47,7 let.

– po spolu

Organizacijska enota	Moški	%	Ženske	%
Poslovodstvo	2	0,1		0
Sekretariat	15	0,7	48	2,2
Sl. za prodajo in trženje	2	0,1	18	0,8
Sl. za načrt.,tehnol. in inžen.	41	1,9	10	0,5
Sl. za vodenje prometa	727	33,2	84	3,8
Sl. za gradbeno dejavnost	673	30,7	23	1,0
Sl. za EE in SVTK	546	24,9	2	0,1
Skupaj	2.006	91,6	185	8,4

V družbi SŽ – Infrastruktura, d.o.o., je zaposlenih 2.006 moških in 185 žensk. Skladno z dejavnostmi v družbi je struktura zaposlenih po spolu odločno v prid moškim (delež moških je 91,6), kar je odraz specifičnih dejavnosti družbe.

– po stopnji šolske izobrazbe

Organizacijska enota	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Poslovodstvo	2					1			1
Sekretariat	63	2		1	16	20	9	10	5
Sl. za prodajo in trženje	20					11	6	3	
Sl. za načrt.,tehnol. in inžen.	51				1	8	10	27	5
Sl. za vodenje prometa	811	69	3	15	100	531	49	41	3
Sl. za gradbeno dejavnost	696	259	8	47	212	87	46	34	3
Sl. za EE in SVTK	548	11		3	183	218	70	56	7
Skupaj	2.191	341	11	66	512	876	190	171	24

Skrb za zaposlene

Glede na to, da skupina Slovenske železnice že nekaj let posveča pozornost optimizaciji delovnih procesov in števila zaposlenih, je novih zaposlitev relativno malo. Prav zato posebno pozornost posvečamo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc, psihofizične sposobnosti in zadovoljstva zaposlenih:

- organizirane oblike pridobivanja dodatnih strokovnih znanj s pomočjo funkcionalnega izobraževanja in mentorstva (prenova procesov in informatizacije dela);
- promocija zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanje kakovostnega preživljanja prostega časa.

Izobraževanje v SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Izobraževalni center za potrebe vseh družb v skupini SŽ združuje na enem mestu strokovno, vsebinsko in sistemsko podporo vsem izobraževalnim procesom. S strokovnim kadrom

obvladuje procese izvajanja nalog subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja strokovne usposobljenosti OVKN, naloge centra usposabljanja za strojevodje - voznike progovnih vozil, naloge centra preverjanja za strojevodje - voznike progovnih vozil, funkcionalnega usposabljanja na proizvodnih in režijskih delovnih mestih, obvladuje dokumentacijo v zvezi s strokovnim usposabljanjem, izpopolnjevanjem in preverjanjem strokovne usposobljenosti.

V skladu s Pravilnikom o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev strokovni sodelavci izvajajo strokovno usposabljanje po dejavnostih kot obveznost delodajalca. V letu 2018 je bilo tako usposabljanje vključenih 45 zaposlenih (prometnik, odjavnik, prog. čuvaj, strojevodja - voznik prog. vozil, vzdrževalci SNEV in TK). S tovrstnim usposabljanjem zagotavljamo tako varnost železniškega prometa, kot tudi varnost zaposlenih pri delu.

V letu 2018 je v skladu s navedenim pravilnikom 21 OVKN opravljajo redno in izredno preverjanje strokovne usposobljenosti.

V okviru funkcionalnega usposabljanja se zaposleni udeležujejo rednih obveznih usposabljanj, kot tudi tečajev in seminarjev, sodelujejo na delavnicah. Pozornost je namenjena tudi zagotavljanju zdravega delovnega okolja in zdravju zaposlenih. V funkcionalno usposabljanje je bilo vključenih 844 zaposlenih.

Mentorstvo kot del prenosa znanja in izkušenj med zaposlenimi poteka v družbi za OVKN v obliki praktičnega usposabljanja.

Promocija zdravja in varnost zaposlenih

Za vse družbe v skupini Slovenskih železnic v sodelovanju z odborom sveta delavcev za varnost pri delu Kapitalsko povezanih družb je bil sprejet skupni program promocije zdravja, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

V skupini Slovenske železnice se posveča posebno pozornost varnosti delavcev pri delu, pri čemer je cilj dvigovati standarde varnosti in zdravja pri delu.

V okviru skupine Slovenske železnice smo v sodelovanju z odborom Sveta delavcev za varnost pri delu kapitalsko povezanih družb, sprejeli skupen program promocije zdravja iz katerega smo realizirali naslednje :

- telesne aktivnosti,
- prehrana,
- raziskovanje, izobraževanje in svetovanje.

V letu 2018 se je dvodnevne zdravstvene preventive v športnem središču Vitalis udeležilo 33 zaposlenih, 6 dnevne zdravstvene preventive v termalnem zdravilišču Olimie pa 153 zaposlenih.

Skladno z oceno tveganja smo izvedli cepljenje zaposlenih proti klopnemu meningoencefalitisu.

V letu 2018 smo v skupini Slovenske železnice pričeli z izvajanjem prve psihosocialne pomoči OVKN, ki so med opravljanjem dela doživeli travmatične dogodke. Prvo psihosocialno pomoč zagotavlja trideset ustrezno usposobljenih prostovoljcev, delavcev Slovenskih železnic, ki so leta 2018 nudili prvo pomoč v obliki razbremenilnega pogovora. V 2018 smo začeli z usposabljanjem dopolnilne skupine za nudenje prve psihosocialne pomoči, ki šteje 11 članov.

V letu 2018 je bila nudena prva psihosocialna pomoč 2 zaposlenima.

Nosilec zdravstvenega varstva je Železniški zdravstveni dom Ljubljana, ki omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo. Zaradi geografske raztresenosti pa smo sodelovali tudi z drugimi izvajalci preventivnega zdravstvenega varstva v Sloveniji.

Posebno pozornost posvečamo delavcem invalidom, ki zaradi zahtevnih delovnih pogojev ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela. V sodelovanju z Železniškim invalidskim podjetjem, d. o. o., smo zagotovili zaposlitev 6 invalidom.

V upravni stavbi Kolodvorska 11, Ljubljana je bil nameščen defibrilator.

Poškodbe pri delu

Leta 2018 se je v družbi SŽ – Infrastruktura, d.o.o., zgodilo 19 poškodb pri opravljanju dela, kar je za 20 poškodb manj kot leta 2017, ko se je zgodilo 39 poškodb. Vse poškodbe, ki so se zgodile leta 2018, so bile lažje in so posledica predvsem nepazljivosti in povečanega obsega dela.

Leta 2018 je bilo v družbi SŽ – Infrastruktura, d.o.o., 305 izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb pri delu, kar je 691 izgubljenih delovnih dni manj kot leta 2017, ko je bilo 996 izgubljenih delovnih dni.

Pregledi in preizkusi delovne opreme

Skladno s Pravilnikom o delovni opremi (Uradni list RS št. 101/04) je bilo leta 2018 opravljeno 563 pregledov in preizkusov delovne opreme. Izdano je bilo 536 potrdil o brezhibnosti delovne opreme.

Usposabljanje za varno delo

Delavce usposabljamo za varno delo na rednih usposabljanjih, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika. Leta 2018 je bilo na usposabljanjih 590 delavcev.

Zagotavljanje kakovostnega preživljanja prostega časa

V skupini Slovenske železnice zaposlenim omogočamo kakovostno preživljanja prostega časa. Družba SŽ – ŽIP, d.o.o., upravlja z vrsto počitniških objektov v gorah in na morju, ki so na voljo predvsem zaposlenim in njihovim družinam v vseh odvisnih družbah SŽ, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaposleni se družijo tudi na športnih in družabnih dogodkih (akcija 1.000 železničarjev nad 1.000 metrov, kulturne in športne prireditve), vključujejo pa se tudi neposredno v aktivnosti športnih in kulturno umetniških društev, katerih delovanje podpirajo družbe skupine Slovenske železnice.

Kadrovsko sodelovanje z družbenim okoljem

S tem namenom se sodeluje s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami ter s tem zagotavljamo prvi stik z delovnim okoljem za njihove dijake in študente (obvezna praksa), hkrati pa se za študente zagotavlja tudi sodelovanje naših delavcev, ki so strokovnjaki za različna področja.

2.12. Investicijska vlaganja

Investicije po namenu vlaganj	Realizacija 2018		Realizacija 2017		Poslovni načrt 2018		Indeks	
	Znesek	Struktura	Znesek	Struktura	Znesek	Struktura	I:2	I:3
	1	1a	2	2a	3	3a	4	5
1. Tirna vozila	1.526	50,7 %	3.463	65,0 %	2.925	59,7 %	44,1	52,2
2. Gradbena mehanizacija	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0,0	0,0
3. Cestna vozila	550	18,3 %	508	9,5 %	648	13,2 %	108,3	84,9
4. Informatika	324	10,8 %	690	13,0 %	350	7,1 %	47,0	92,6
5. Nepremičnine	42	1,4 %	69	1,3 %	80	1,6 %	60,9	52,5
6. Proizvodna oprema	459	15,2 %	357	6,7 %	450	9,2 %	128,6	102,0
7. Komunikacijska oprema	13	0,4 %	152	2,9 %	350	7,1 %	8,6	3,7
8. Ostalo	96	3,2 %	86	1,6 %	100	2,0 %	111,6	96,0
Skupaj	3.010	100,0%	5.325	100,0 %	4.903	100,0 %	56,5	61,4

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva SŽ-Infrastruktura, d.o.o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2018 načrtovana v višini 4.903 tisoč evrov, dosežena so bila v višini 3.010 tisoč evrov.

Investicije v tirna vozila in delovne stroje potekajo skladno s Pravilnikom o vzdrževanju železniških vozil in zajemajo redne revizije oziroma generalna popravila vozil po poteku življenjske dobe.

Na vozilih za posebne namene sta bili opravljeni dve reviziji na TMD vrste 911, ena revizija na vagonu za odstranjevanje ledu, ena revizija na vagonu za merjenje profila, ena revizija na dvopotnem vozilu Unimog za interveniranje in ena revizija na priključnem vagonu drezine.

Nabavljeno je bilo 30 novih osebnih in 5 kombiniranih službenih vozil s podaljšano kabino, kesonom in ponjavo.

Nabavljena je bila drobno tirna mehanizacija in sicer: 1 kos brusilka za brušenje varov, 3 kosi hidravličnih obsekovalcev varov, 4 kosi rezalk za rezanje tirnic, 5 kosov privijalk za privijanje tirnic, 2 kosa vrtalk za vrtanje tirnic, 7 kosov strojev za podbijanje pragov, 8 kosov prenosnih tirnih privijalk, 20 kosov ročnih vozičkov za prevoz opreme, 3 kosi vrtalk za prage ter 3 kosi prenosnih vrtalk za prage

Nabavljena je bila tudi laserska naprava za merjenje poligonacije voznega voda in tensiometer.

Vlaganja v informacijsko tehnologijo so bila tako v računalniško programsko in strojno opremo, kakor tudi v podatkovno omrežje.

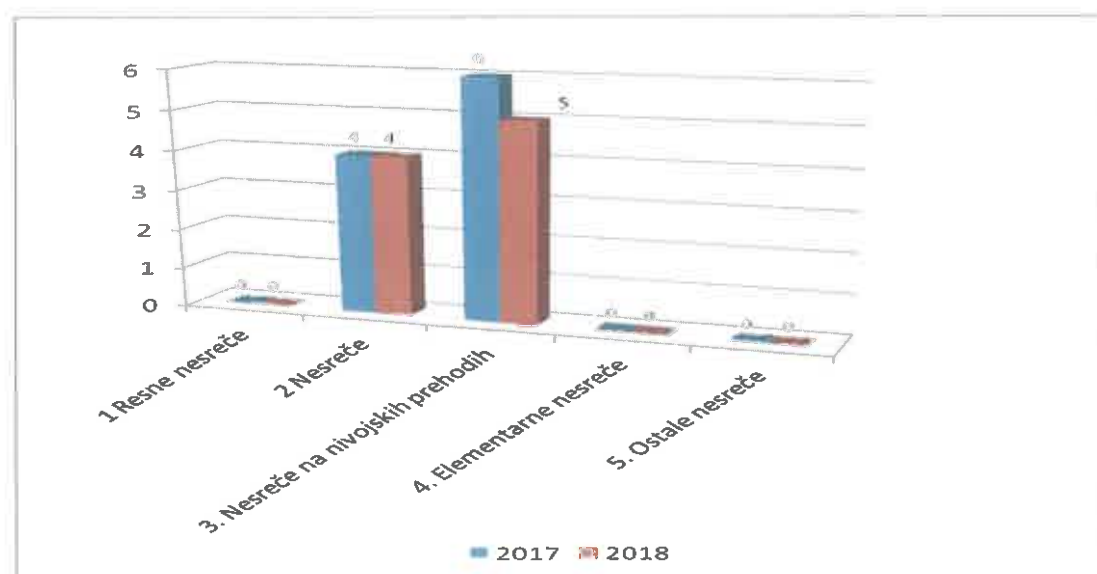
2.13. Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom resnih nesreč, nesreč in incidentov, ki nastanejo v železniškem prometu ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

V skladu z določili "Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca Javne železniške infrastrukture SŽ – Infrastruktura, d.o.o." (Poslovnik 925) je SŽ – Infrastruktura, d.o.o., z 15.01.2019 uveljavila predpise v zvezi obravnave izrednih dogodkov in sicer Priročnik 925 – P14 (Proces ravnanja za preiskavo dogodkov) in 925-DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih).

Skupno število izrednih dogodkov	2017	2018
1 Resne nesreče	0	0
2 Nesreče	4	4
2.1 Trčenje	0	1
2.2 Nalet vlaka	0	0
2.3 Iztirjenje	3	0
2.4 Oplaženje vlaka	0	0
2.5 Nesreča pri premiku	0	0
2.6 Požar ali eksplozija	1	2
3. Nesreče na nivojskih prehodih	6	5
4. Elementarne nesreče	0	0
5. Ostale nesreče	0	0
6. Incidenti	222	158

Prikaz resnih nesreč in nesreč:



V letu 2018 se je pripetilo skupaj 12 izrednih dogodkov (resnih nesreč, nesreč in nesreč na nivojskih prehodih), kar je za 2 manj kot leta 2017. Po vzroku delavcev upravljavca, prevoznika ali pogodbenika sta nastala 2 dogodka in po vzroku izven železnice 10 dogodkov.

Izredni dogodki (resne nesreče, nesreče in nesreče na nivojskih prehodih), ki so nastale po vzroku železnice, je bil 1 krat odgovoren delavec družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., – Služba za vodenje prometa in 1 krat delavec pogodbenika.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah, nesrečah in nesrečah na nivojskih prehodih) se je smrtno ponesrečilo 5 oseb (1 več kot leta 2017). Po odgovornosti železnice leta 2018 ni bilo smrtnih žrtev in poškodovanih oseb.

Po odgovornosti delavcev družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o.:

- Dne 19.07.2018 ob 15.55 uri je na postaji Ljubljana med vožnjo vlaka št. 93600 (izvoz) iz tira št. 21 na tir št. 4, je prišlo do bočnega trčenja vlaka z vlakom št. 42021. Istočasno, ko je vlak št. 93600 začel z vožnjo, je v isti smeri začel izvažati tudi vlak št. 42021 s tira št. 23. Zaradi dolžine vlaka št. 42021, je bilo čelo vlaka pri premikalnem signalu št. 149a v km 565.571, ki se nahaja na tiru št. 12. Tir št. 123 se nahaja v podaljšku tira št. 23. Prišlo je do bočnega trčenja z E-lok obeh vlakov in še s prvim vagonom v smeri vožnje vlaka št. 93600. Pri trčenju je iztirila E-lok št. 363-026 vlaka št. 42021. Iztiril je tudi prvi vagon (št. 33 51 4960407-6) za E-lok št. 541-107 vlaka št. 93600. V vlaku št. 93600 so bile vidne poškodbe na vagonu št. 33 794960027-0, ki je bil v vlak uvrščen kot drugi za E-lok.

Vzrok: nepravilno oddani in sprejeti fonogrami vseh udeleženih delavcev.

- Dne 14.08.2018 ob 07.07 uri je bilo na postaji Kresnice odrejeno prehitenje vlaka številka 499 z vlakom številka 5055, ki je v postajo Kresnice uvozil ob 07.16 uri na tir 2. Na tir 3 je ob 07.19 uri uvažal vlak številka 499 in ob 07.20 uri iztirila prva os lokomotive na električnem raztirniku na tiru 103. Lokomotiva vlaka 499 je bila utirjena s pomočjo interventne skupine ob 11.20 uri.

Vzrok: dano dovoljenja prometnika strojevodji vlaka 499 za izvoz s tira 3, ne da bi bila pred tem pravilno zavarovana izvozna pot.

Po odgovornosti delavcev pogodbenika:

- Dne 23.11.2018 ob 14.32 uri je strojevodja vlaka 18 javil prometniku postaje Celje, da je v km 524.112 oplazil delovni stroj (bager) podizvajalca del Gokop inženiring, ki je bil naložen na vagon podizvajalca Tegrad. EMG vlaka 18 je bila poškodovana po levem boku v smeri vožnje (razbito ogledalo, 3 okna ter globoka praska). Poškodovana EMG je bila s proge umaknjena ob 15.52 uri in ni bila sposobna za nadaljnjo vožnjo. V dogodku je utrpela manjše praske ena potnica, katera je ponujeno zdravniško oskrbo odklonila.

Vzrok: nepredvidnost pri delu voznika delovnega stroja.

- Dne 26.11.2018 ob 15.32 uri je vlak številka 20 na tiru dva postaje Kresnice zbil delavca pogodbenika ŽGP, ki se je nahajal v normalnem svetlem profilu omenjenega tira. Delavec je na kraju nesreče podlegel poškodbam.

Vzrok: nepravilno gibanje delavca na železniškem območju.

V letu 2018 ni bilo dogodkov v katerih bi bili poškodovani ali umrli delavci družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Pregled števila pomembnejših incidentov v letu 2018:

– vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo s prevozom mesta nevarnosti	5
– vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo brez prevoza mesta nevarnosti	1
– poškodovana tirnica	85
– deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira	17
– trčenje vlaka s cestnimi udeleženci na nivojskih prehodih, kadar ne dosega meril za resno nesrečo ali nesrečo	21
– trčenja vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar je škoda na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150.000,00 EUR	25
– iztirjenja vlakov, kadar je škoda na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150.000,00 EUR	4

Gibanje zamud na JŽI v minutah po vzrokih v letih od 2013 do 2018 je bil naslednji:

Potniški promet:

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto												Indeks 2018/17
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		
		Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	
1	Načrtovanje in upravljanje prometa	185	0,51	487	1,33	2.083	5,71	647	1,77	2.175	5,96	720	1,97	33
2	Infrastrukturalne naprave	12.167	33,33	8.255	22,62	16.347	44,79	11.937	32,71	23.310	63,86	20.527	56,24	88
3	Gradbeni vzroki	143.354	392,75	132.435	362,84	199.838	547,5	69.237	189,69	80.112	219,48	95.532	261,73	119
4	Vzroki drugih UI	28.860	79,07	29.024	79,52	32.535	89,14	25.310	69,34	24.191	66,28	36.032	98,72	149
5	Komercialni vzroki	13.910	38,11	30.779	84,33	66.198	181,36	89.512	245,24	122.954	336,86	120.113	329,08	98
6	Vozila	62.389	170,93	40.745	111,63	1.207	3,31	18	0,05	3.201	8,77	37	0,10	1
7	Vzroki drugih PR	3.120	8,55	1.513	4,15	2.622	7,18	282	0,77	0	0,00	57	0,16	
8	Zunanji vzroki	20.731	56,8	31.675	86,78	60.282	165,16	89.548	245,34	176.943	484,78	216.977	594,46	123
9	Sekundarni vzroki	99.426	272,4	260.456	713,58	229.987	630,10	105.814	289,90	215.243	589,71	220.989	605,45	103
	Skupna vsota	384.142	1.052	535.369	1.467	611.099	1.674	392.305	1.075	648.129	1.776	710.984	1.947,90	110

Tovorni promet:

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto												Indeks 2018/17
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		
		Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	
1	Načrtovanje in upravljanje prometa	149	0,41	195	0,53	11.102	30,42	3.165	8,67	1.134	3,11	579	1,59	51
2	Infrastrukturalne naprave	56.255	154,12	52.417	143,61	65.917	180,59	42.643	116,83	71.616	196,21	55.744	152,72	78
3	Gradbeni vzroki	711.507	1949,33	425.987	1167,09	927.308	2.540,57	197.665	541,55	286.235	784,21	346.042	948,06	121
4	Vzroki drugih UI	2.071.774	5676,09	1.376.686	3771,74	3.038.867	8.325,66	2.564.689	7.026,54	3.490.675	9.563,49	3.741.863	10.251,68	107
5	Komercialni vzroki	2.182.642	5979,84	2.205.429	6042,27	1.786.247	4.893,83	1.431.268	3.921,28	1.286.029	3.523,37	1.539.563	4.217,98	120
6	Vozila	1.278.545	3502,86	1.135.170	3110,05	2.889.442	7.916,28	2.889.096	7.915,33	3.672.838	10.062,57	5.045.153	13.822,34	137
7	Vzroki drugih PR	949.264	2600,72	602.957	1651,94	881.438	2.414,90	1.160.095	3.178,34	1.419.641	3.889,43	1.697.147	4.649,72	120
8	Zunanji vzroki	110.652	303,16	1.008.502	2763,02	882.363	2.417,43	302.137	827,77	453.769	1.243,20	595.606	1.631,80	131
9	Sekundarni vzroki	799.161	2189,48	1.485.902	4070,96	4.660.872	12.769,51	3.478.557	9.530,29	5.795.940	15.879,29	5.853.490	16.036,96	101
	Skupna vsota	8.159.949	22.356	8.293.245	22.721	15.143.556	41.489	12.069.316	33.067	16.477.877	45.145	18.875.186	51.712,84	115

Na splošno pa so se zamude vlakov v letu 2018 v primerjavi z letom 2017 povečale v potniškem prometu (indeks 110) in v tovornem prometu (indeks 115), skupni indeks povečanja je 114.

Generalno vzroki za povečanje zamud so naslednji:

- okvare voznih sredstev (vozil) v tovornem prometu (indeks 137);
- zunanji vzroki (indeks 131);
- vzroki drugih prevoznikov in drugih upravljavcev infrastrukture (indeks 120);
- vzpostavljanje prevoznosti železniških prog ob atmosferskih praznitvah ter naravnih in drugih nesrečah;
- gradbeni vzroki:
 - vzdrževanje javne železniške infrastrukture (zamenjava komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju),
 - vzdrževalna dela, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost,
 - zapore in počasne vožnje zaradi izvajanja investicijskih projektov na JŽI.

Zmanjšanje zamud v letu 2018, v primerjavi z letom 2017, beležimo pri vzrokih:

- načrtovanje in upravljanje prometa (indeks 51) in
- infrastrukturne naprave (indeks 78).

2.14. Sistem vodenja kakovosti

Leta 2018 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2015. Opravili smo vodstveni pregled, recertifikacijsko presojo sistema vodenja kakovosti in sistema varnega upravljanja ter notranje presoje sistema v družbi. V novembru 2018 je bila izvedena recertifikacija sistema kakovosti na nivoju družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., s strani družbe Bureau Veritas. Podeljen nam je bil certifikat po standardu ISO 9001:2015 z veljavnostjo do 22.01.2022.

Politiko kakovosti in cilje kakovosti uresničujemo skladno z možnostmi in napredkom poslovanja skupine Slovenskih železnic in družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o. V letu 2018 smo, kakor v predhodnem letu, sledili zastavljenim nalogam in ciljem z namenom, da dosežene rezultate izboljšamo in dosežemo kar največji približek zastavljenim planom oz. ciljem. Doseženi rezultati so predstavljeni v nadaljevanju.

V družbi smo v letu 2018 izvedli 8 notranjih presoj in sicer se je presojalo: Službe za gradbeno dejavnost in v okviru te službe pisarno za gradbeno dejavnost še procese pisarne Celje in procese lokacije vzdrževanja (LV) Celje, procese pisarne Postojne in procese lokacije vzdrževanja (LV) Postojna, procese Službe za EE in SVTK in v okviru Službe za EE in SVTK procese Pisarne EE in SVTK Ljubljana, procese pisarne EE in SVTK Postojna in v okviru pisarne procese SVTK lokacija vzdrževanja Postojna, procese Službe za prodajo in trženje in procese vodenja na nivoju družbe. V okviru notranje presoje ni bilo ugotovljenih neskladnosti, podano je bilo eno (1) priporočilo in 15 observacij.

Notranje presoje - kakovost	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Področja družbe	0	0	5
Služba za SNTI	0	0	0
Služba za vodenja prometa	0	0	0
Služba za gradbeno dejavnost	0	0	4
Služba za EE in SVTK dejavnost	0	0	3
Služba za prodajo in trženje	0	0	4

Za leto 2018 smo izvedli tudi anketiranje uporabnikov naših storitev in sicer posebej za obratovanje JŽI in posebej za vzdrževanje JŽI. Iz analize vseh prejetih anket ugotavljamo, da se je povprečna ocena uporabnikov naših storitev zvišala in v letu 2018 povprečna ocena znaša 3,94 (na lestvici ocen od 1–5). Ugotavljamo tudi, da je odziv anketirancev boljši kakor predhodna leta, saj smo prejeli cca. 15 % več izpolnjenih anketnih vprašalnikov vseh anketirancev.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Infrastruktura										
% odgovorov z oceno več kakor 3,6/3,7	97	89	90	91	100	100	0	89	100	100

Cilji kakovosti

Leta 2018 smo, kakor predhodno leto, zasledovali opredeljene bistvene cilje kakovosti pri vzdrževanju in obratovanju javne železniške infrastrukture, ki so: zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 %, zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napak na SV napravah za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na napravah VM za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na EI napravah za 1 %, povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1 %, zmanjšati število zlomov tirnic, zmanjšati napake vegavosti nad 24 mm na tetivi 6 m ugotovljene z merilnim vozom, zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca iz dejavnosti upravljanja prometa za 0,5%, zmanjšanje števila prometnih prigovorov naslovljenih na upravljanje prometa.

V letu 2018 smo se osredotočili na opredeljene ključne kazalnike, za katere ugotavljamo, da so bili zadani cilji doseženi delno ali v celoti in sicer: skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1 % smo delno dosegli, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 % smo delno dosegli, skrajšati povprečen čas odprave napake na VM za 1% je bil dosežen, povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1% smo dosegli, zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca smo dosegli, zmanjšanje števila prometnih prigovorov naslovljenih na upravljanje prometa za 0,1% smo delno dosegli, zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1% smo v celoti dosegli. Za ostale ključne kazalnike, kot so: skupni čas zmanjšanja razpoložljivosti SV naprav, povprečen čas odprave napak na SV napravah, povprečen čas odprave napak na EI napravah, zmanjšanje števila napak vegavosti nad 24mm na tetivi 6m ugotovljene z merilnim vozom pa velja, da so bili cilji v letu 2018 delno ali v celoti doseženi.

Delovanje sistema varnega upravljanja

Doseganje kazalnikov in ciljev varnosti železniškega prometa

Kazalniki za spremljanje ciljev varnosti 2017)	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	0,82	0,84	0,75	0,71	0,84	0,76
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	0,51	0,56	2,52	0,41	0,43	0,56
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	1,54	1,39	1,34	1,33	1,31	1,33
Število počasnih voženj	113	120	108	66	61	40
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	100,06	99,9	94,76	95,82	101,41	115,68
Povprečen čas odprave napake na TK napravi	130,35	157,06	132,52	126,54	119,3	134,74

Povprečen čas odprave napak na VM	62,22	61,12	51,47	43,26	42,95	41,26
Povprečen čas odprave napak na ENP	30,92	28,25	27,92	27,58	28,48	29,17
Dolžina vpeljanih počasnih voženj	124,989	127,483	56,667	33,73	61,6	131,49

Doseganje kazalnikov za oceno tveganja

Kazalniki za oceno tveganja	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Zlomi tirnic (št)	80	53	85	115	110	83
Napake vegavosti nad 24 mm na tetivi 6 m	4	17	11	9	10	17
Število napak na SV napravah	4040	4187	4232	3817	4121	4157
Število napak na TK napravah	1635	1496	1329	1356	1524	1829
Število napak na VM vzrok VM	19	17	12	11	14	13
Število napak na ENP vzrok ENP	60	52	68		105	132

Doseganje kazalnikov varnosti prometa in zakonodaje

Kazalniki varnosti prometa in zakonodaje	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Število izrednih dogodkov v družbi SŽ-infrastruktura	0	0	0	0	17	5
Število ugotovljenih nepravilnosti pri posredni, redni in izredni kontroli	0	0	0	0	0	578
Število ugotovljenih nepravilnosti pooblaščenega zunanjega nadzora	-	370	-	-	-	417
Inšpekcijske odločbe	24	15	13	6	5	0

Kalibracija meril

V letu 2018 smo v Meroslovnem laboratoriju kalibrirali 724 meril, kar je za 28,14% več kot v letu 2017, ko smo v enakem obdobju kalibrirali 565 meril. Pokvarjenih meril v letu 2018 nismo popravljali, saj smo se zaradi kadrovske stiske posvetili le kalibracijam.

Rezultati kalibracij so pokazali, da je med vsemi kalibriranimi merili v obravnavanem obdobju 5 meril, katera so omejeno sposobna. Delež teh meril je 0,69%. Za ta merila smo predlagali razporeditev v skupino indikatorjev. V letu 2018 smo dobili v kalibracijo 5 pokvarjenih meril za katere smo predlagali popravilo pri proizvajalcu ali pa kasacijo. Certifikate smo izdali 714 merilom, kar predstavlja 98,6% vseh meril.

2.15. Sistem ravnanja z okoljem

Slovenske železnice so se z uvedbo sistema ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001 zavezale za trajno in sistematično obvladovanje vseh vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi kakor koli povzročajo. Skrb za čisto in urejeno železniško okolje, učinkovita raba energije, vode in dosledno ločevanje odpadkov je zaveza in del družbene odgovornosti, ki jo nosijo Slovenske železnice do slovenske države.

V skladu z okoljevarstveno zakonodajo v Republiki Sloveniji Slovenske železnice, kot lastnik oziroma upravljavec železniške infrastrukture, izvajajo vse zakonsko predpisane ukrepe. Leta 2018 je bil poudarek na ukrepih, ki izhajajo iz okoljevarstvenih zahtev: rekonstrukcija zunanje razsvetljave na železniški infrastrukturi, priklop stavb na javno kanalizacijo, zmanjševanje hrupa v okolje, ureditev skladiščenja nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah.

Notranje presoje - okolje	Število izvedenih notranjih presoj	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih korekcij in izboljšav
Družba in službe	4	0	0
Pisarne in lokacije	5	0	1

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem

Okoljski vidik	Merska enota	Vir spremljanja	Ocena učinkovitosti indeksa dosežene vrednosti 2018/2017			
			2017	2018	Indeks	
Električna energija	1000kWh	poraba	15.610	15.545	0,99	1
Poraba goriva za cestna vozila	l/100km	poraba	7.18	8.2	1,13	2
Stroški vode	evrov	poraba	214.319	211.382	0,98	1
Količina nevarnih odpadkov	kg	poraba	26.184	6.145	0,23	1
Odvoz komunalnih odpadkov	evrov	poraba	140.081	138.644	0,99	1
Poraba el. energije	evrov	poraba	1.970.627	2.089.874	1,06	2

Okvirni okoljski cilji in ukrepi v 2018

Okvirni okoljski cilji	Ukrepi leta 2018
Zmanjšanje porabe goriv za cestna vozila	Obnova voznega parka
Zmanjševanje porabe energije	Obnova fasad, zamenjava stavbnega pohištva, zamenjava navadnih ventilov na radiatorjih za ogrevanje s termostatskimi, zamenjava varčnih žarnic
Zmanjševanje porabe vode	Obnova dotrajanih vodovodnih napeljav
Zmanjševanje povzročenih količin komunalnih odpadkov	Ureditev zbirnih mest in ločevanja odpadkov
Zmanjševanje ali opuščanje uporabe nevarnih snovi v materialih in njihovih komponentah	Zamenjava azbestnih strešnih kritin z neazbestnimi, odstranitev dotrajanih rezervoarjev za kurilno olje, zbiranje nevarnih odpadkov in oddaja pooblaščenim organizacijam

Ne glede na to, da iz kazalnikov sistema ravnanja z okoljem na ravni SŽ-Infrastruktura, d. o. o. izhaja, da se raba energije, raba sanitarne vode in povzročenih odpadkov izvaja učinkovito oz. vsaj delno učinkovito, smo leta 2018 ugotovili, da v sklopu upravljanja JŽI še obstajajo možnosti za nadaljnjo optimizacijo energije, sanitarne vode in povzročenih odpadkov.

Glavni cilj izvajanja ukrepov je bila optimizacija in racionalizacija porabe energije, povzročenih odpadkov in porabljene sanitarne vode. Na ta način smo dosegli ekonomsko bolj učinkovito obvladovanje obratovalnih stroškov, ki nastajajo na JŽI, zaradi izvajanja glavnih oz. primarnih dejavnosti družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

3. RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1. RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

3.1.1. Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnila	Stanje na dan	
		31. 12. 2018	31. 12. 2017
SREDSTVA		87.793.690	71.000.348
A. Dolgoročna sredstva		13.721.488	13.502.453
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	182.943	266.451
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.2	11.872.932	11.169.212
Poslovne terjatve	2.3.1.3	233.327	284.226
Odložene terjatve za davek	2.3.1.4	1.432.286	1.782.564
B. Kratkoročna sredstva		74.072.202	57.497.895
Zaloge	2.3.1.5	6.264.995	5.116.409
Finančne terjatve	2.3.1.6	9.105.000	16.286.917
Terjatve do kupcev	2.3.1.7	9.379.040	10.942.135
Druge poslovne terjatve	2.3.1.8	38.481.196	18.826.553
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.9	10.841.971	6.325.881
KAPITAL IN OBVEZNOSTI		87.793.690	71.000.348
A. Kapital	2.3.1.10	19.923.096	18.712.607
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		-738.030	-532.872
Zadržani poslovni izid		3.250.121	1.834.474
1. Preneseni čisti poslovni izid		0	1.548
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		3.250.121	1.832.926
B. Dolgoročne obveznosti		9.750.034	9.371.718
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.11	9.230.250	8.446.472
Druge rezervacije	2.3.1.11	60.100	447.724
Dolgoročno odloženi prihodki		16.519	15.133
Poslovne obveznosti	2.3.1.12	443.165	462.389
C. Kratkoročne obveznosti		58.120.560	42.916.023
Finančne obveznosti		3.310	457
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.13	11.887.710	13.773.857
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.12	46.229.540	29.141.709

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.1.2. Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2018	2017
1. Čisti prihodki od prodaje	2.3.2.1	153.091.759	139.418.583
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	2.3.2.2	26.362.109	5.847.579
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.3.2.3	72.221.624	66.055.160
6. Stroški dela	2.3.2.4	74.953.244	69.868.974
7. Odpisi vrednosti	2.3.2.5	2.522.015	2.197.713
8. Drugi poslovni odhodki	2.3.2.6	25.836.214	5.455.884
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		3.920.771	1.688.431
10. Finančni prihodki	2.3.2.7	34.924	59.575
11. Finančni odhodki	2.3.2.8	349.325	196.290
12. Finančni izid (11 - 12)		-314.401	-136.715
13. Poslovni izid pred davki (9 + 13)		3.606.370	1.551.716
14. Obračunani davek		0	0
15. Odloženi davki	2.3.2.9	350.278	-281.211
16. Davek iz dobička		350.278	-281.211
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		3.256.092	1.832.926

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.1.3. Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2018	2017
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		3.256.092	1.832.926
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-211.127	-705.441
Aktuarski dobički / izgube	2.3.1.11	-211.127	-705.441
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-211.127	-705.441
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		3.044.965	1.127.485

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.1.4. Izkaz denarnih tokov

v EUR		Pojasnilo	2018	2017
A.	DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a)	Čisti poslovni izid		3.256.092	1.832.926
	Poslovni izid pred obdavčitvijo		3.606.370	1.551.716
	Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		350.278	-281.211
b)	Prilagoditve za		3.593.050	2.596.481
	amortizacijo (+)	2.3.2.5	2.372.975	2.106.087
	prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-4.290	-53.240
	prevrednotovalne poslovne odhodke (+)		149.040	91.626
	finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.3.2.7	-14.580	-24.005
	finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.3.2.8	176.982	157.120
	aktuarski preračun rezervacij za zasluzke zaposlencev		647.234	605.094
	prihodke od odprave drugih rezervacij		-54.061	-4.990
	odhodke za davke		350.278	-281.211
	druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-30.528	0
c)	Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davke) poslovnih postavk BS		-3.635.687	16.835.805
	Začetne manj končne poslovne terjatve		-18.166.178	4.221.386
	Začetne manj končne zaloge		-1.154.745	1.690.303
	Končni manj začetni poslovni dolgovi		16.242.838	11.119.318
	Končne manj začetne rezervacije		-557.602	-195.202
č)	Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		3.213.455	21.265.212
B.	DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a)	Prejemki pri naložbenju		65.742.272	78.400.790
	Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		14.580	24.704
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.2	3.668	3.431
	Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.3.1.6	65.724.024	78.372.655
b)	Izdatki pri naložbenju		-62.581.874	-91.882.150
	Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	2.3.1.1	-69.113	-46.043
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.2	-3.970.654	-4.431.535
	Izdatki za pridobitev finančnih naložb	2.3.1.6	-58.542.107	-87.404.572
c)	Prebitek prejemkov pri naložbenju (a + b)		3.160.398	-13.481.360
C.	DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a)	Prejemki pri financiranju		73.533.000	30.780.000
	Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.3.1.6	73.533.000	30.780.000
b)	b) Izdatki pri financiranju		-75.390.763	-32.992.544
	Izdatki za dane obresti		-23.288	-16.691
	Izdatki za odplačila finančnih obveznosti		-73.533.000	-30.780.000
	Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		-1.834.475	-2.195.853
c)	Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-1.857.763	-2.212.544
č.)	Končno stanje denarnih sredstev	2.3.1.9	10.841.971	6.325.881
x)	Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		4.516.090	5.571.308
	+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih		0	0
y)	Začetno stanje denarnih sredstev	2.3.1.9	6.325.881	754.573

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.1.5. Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2018

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-532.872	1.548	1.832.926	18.712.607
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki				-1.834.475	0	-1.834.475
	Izplačilo deleža v dobičku				-1.834.475		-1.834.475
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja			-205.156	-5.971	3.256.092	3.044.965
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					3.256.092	3.256.092
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			-205.156	-5.971		-211.127
	Spremembe v kapitalu				1.838.898	-1.838.898	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				1.832.926	-1.832.926	0
	poravnava izgube kot odbitne sestavine kapitala				5.972	-5.972	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-738.030	0	3.250.121	19.923.096

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2017

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	174.117	16.438	2.179.415	19.780.975
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	-2.195.852	0	-2.195.852
	Izplačilo deleža v dobičku				-2.195.852		-2.195.852
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-706.989	1.547	1.832.926	1.127.484
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					1.832.926	1.832.926
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			-706.989	1.547		-705.442
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.179.415	-2.179.415	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.179.415	-2.179.415	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-532.872	1.548	1.832.926	18.712.607

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Bilančni dobiček

v EUR	2018	2017
Čisti poslovni izid	3.256.092	1.832.926
Pokrivanje prenesene izgube	-5.972	0
Preneseni čisti poslovni izid	0	1.548
Bilančni dobiček	3.250.121	1.834.474

3.2. POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d. o. o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1. januarja 2011, vpis delitve v register pa 1. septembra 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

3.2.1. Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljani v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 26. junija 2019.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljani ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitevna valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkih v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zaslužki zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk

skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje in bi lahko povzročile vrednostno pomembnejše popravke knjigovodskih vrednosti sredstev in obveznosti, so navedene v nadaljevanju. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo v procesu izvajanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripravila v procesu izvrševanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.8).

- Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se v računovodskih izkazih zanjo oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

3.2.2. Pomembne računovodske usmeritve

Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskih izkazih in enotne računovodske usmeritve Skupine SŽ.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odvisna družba v skupini SŽ. Konsolidirano letno poročilo je dosegljivo na sedežu matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska 11, Ljubljana.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Na novo sprejeti in dopolnjeni standardi in pojasnila

Novi standardi, ki bodo začeli veljati na poznejši datum in jih družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ne uporablja v svojih računovodskih izkazih.

Spodaj so predstavljeni standardi in pojasnila, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in ki jih je potrdila EU. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena.

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 16	1. januar 2019	vpliv na računovodske izkaze
Soremembe MSRP 9	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 23 Negotovost pri obravnavi davka iz dobička	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva

MSRP 16, Najemi

V Uradnem listu Evropske unije je bila objavljena Uredba komisije (EU) 2017/1986 z dne 31. oktobra o spremembi Uredbe (ES) št. 1606/2002 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi Mednarodnim standardom računovodskega poročanja 16 Najemi, ki bo nadomestil MRS 17. Področje uporabe MSRP 16 obsega poročanje o najemih sredstev in prikazovanju obveznosti iz naslova najetih sredstev za večino najemnih pogodb z nekaterimi izjemami. Najemnik mora v skladu s standardom vse najeme obračunati po enotnem modelu v okviru finančnega položaja družbe. Standard najemnikom omogoča dve izjemi pri pripoznavanju, in sicer v primeru sredstev z majhno vrednostjo in kratkoročnih najemov, ki trajajo 12 mesecev ali manj. Najemnik na datum začetka najema pripozna obveznost za plačilo najemnine in sredstvo, ki predstavlja pravico do uporabe sredstva med trajanjem najema.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo v skladu s standardom uporabila izjeme za najemne pogodbe z majhnimi vrednostmi do višine 5.000 EUR in za najeme, katerih trajanje najema se konča prej kot v 12 mesecih na datum začetka uporabe.

Najemnik mora ločeno pripoznati odhodke za obresti, ki se nanašajo na obveznosti iz najema, in stroške amortizacije pri sredstvu iz pravice do uporabe. Prav tako mora najemnik ob pojavu nekaterih dogodkov, kot so sprememba dobe trajanja najema, sprememba višine prihodnjih

najemnin zaradi spremembe indeksa ali stopnje, ki je podlaga za določanje najemnine, ponovno izmeriti obveznost iz najema. Vrednost ponovne izmere obveznosti iz najema najemnik na splošno pripozna kot prilagoditev sredstva iz pravice do uporabe.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo za prehod na novi standard uporabila metodo s kumulativnim učinkom začetka uporabe tega standarda na datum 1. januar 2019. Družba primerjalnih podatkov za leto 2018 ne bo preračunavala, temveč bo vse spremembe zaradi prehoda na nov standard izkazala kot prilagoditev začetnega stanja v bilanci stanja na datum začetka uporabe.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ocenjuje, da se bodo sredstva v najemu in posledično obveznosti iz najema zaradi prehoda na nov standard na dan 1. januarja 2019 povečala za 2.254 tisoč EUR.

Spremembe MSRP 9, Finančni inštrumenti

Elementi predplačila z negativnim nadomestilom, ki jih je EU sprejela 22. marca 2018, veljajo za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje. Obstoječe zahteve MSRP 9 glede pravice do prekinitve pogodbe se spremenijo, da lahko stranka ne glede na dogodek ali okoliščino, ki povzroči predčasno prekinitve pogodbe, plača ali prejme razumno nadomestilo za to predčasno prekinitve. Na primer stranka lahko plača ali prejme razumno nadomestilo, ko se odloči za predčasno prekinitve pogodbe (ali drugače povzroči predčasno prekinitve). Izračun nadomestila mora biti tako v primeru kazni zaradi predčasnega odplačila kot v primeru nagrade zaradi predčasnega odplačila enak. SŽ-Infrastruktura, d. o. o., predvideva, da uvedba spremembe MSRP 9 ne bo imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

OPMSRP 23, Negotovosti pri obravnavi davka iz dobička

Negotovosti pri obravnavi davka iz dobička, ki jih je EU sprejela 23. oktobra 2018, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2019 ali pozneje. V tem pojasnilu je pojasnjeno, kako uporabiti zahteve za pripoznavanje in merjenje iz MRS 12, kadar obstaja negotovost glede obravnav davka iz dobička. Negotova davčna obravnava je davčna obravnava, za katero je negotovo, ali jo bo zadevni davčni organ sprejel kot davčno obravnavo, ki je v skladu z davčno zakonodajo. V takšnih okoliščinah družba pripozna in meri svoje odmerjene ali odložene terjatve ali obveznosti za davek s skladu z zahtevami iz MRS 12 na podlagi obdavčljivega dobička (davčne izgube), davčnih osnov, neizrabljenih davčnih izgub, neizrabljenih davčnih dobropisov in davčnih stopenj določenih v skladu z OPMSRP 23. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., predvideva, da uvedba pojasnila OPMSRP 23 ne bo imela bistvenega vpliva na računovodske izkaze.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov		ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in		
MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov in	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva
MRS 8 Računovodske usmeritve		
Spremembe MRS 19 Zasluzki zaposlencev	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva

Spremembe MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov Izboljšav MSRP (obdobje 2015-2017)	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
Spremembe sklicevanj na konceptualni okvir v MSRP	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
MSRP 9 Finančni instrumenti	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
MSRP 15 Prihodki iz pogodb s kupci	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 15 Prihodki iz pogodb s kupci	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 2 Plačilo na podlagi delnic	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 40 Naložbene nepremičnine	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 1 in MRS 28 – Izboljšave MSRP (obdobje 2014-2016)	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 22 Transakcije in predplačilo nadomestila v tuji valuti	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v izkazu finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena

vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslajljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslajljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteta drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost predstavlja več kot 1 % knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstvijajo stroški izposojanja v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10% nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzročijo njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobji

zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oziroma je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2018 in 2017:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	2,00 %	13,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	10,00 %	25,00 %
5. Druga oprema	2,00 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	20,00 %

Amortizacijske stopnje se v letu 2018 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslajeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslajena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvorni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobj, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo glede na dinamiko gibanja zalog.

Terjatve

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi enkrat na leto, pred sestavitvijo letnega obračuna poslovanja. Pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se na podlagi modela pričakovanih kreditnih izgub oslabitev pripozna, še preden izguba nastane. Tako so se terjatve oslabile:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:
 - a) nezapadle terjatve v višini 0,2 %
 - b) terjatve z zapadlostjo do 30 dni v višini 1 %
 - c) terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni v višini 8 %
 - d) terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni v višini 10%
 - e) terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni v višini 20%
 - f) terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni v višini 30%
 - g) terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni v višini 50%
 - h) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100%
- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):
 - a) terjatve z zapadlostjo do 365 dni v višini 50 %
 - b) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %

- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih) oslabitev v višini 100 % ob prijavi v stečaj.

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne oslabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati in razliko všteti med poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

Sprememba politike slabitve terjatev v skladu z MSRP 9 ni imela bistvenega vpliva na izračun slabitev terjatev v računovodskih izkazih za leto 2018, tako da družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ni spreminjala zadržanega dobička leta 2017.

Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročni dolgovi iz finančnega najema, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali dolgoročna finančna sredstva (z zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po pošteni vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot takšno po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po pošteni vrednosti prek poslovnega izida so merjena po pošteni vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovnem izidu.

Spodnja tabela prikazuje razvrstitev finančnih instrumentov v skladu z MSRP 39 in z novim MSRP 9 na dan 1. januarja 2018:

v EUR	pojasnilo	Razvrstitev v skladu z MRS 39	Razvrstitev v skladu z MSRP 9	Vrednost po MRS 39	Vrednost po MSRP 9
Dana posojila	a)	Posojila in terjatve	Odplačna vrednost	16.286.917	16.286.918
Poslovne terjatve	b)	Posojila in terjatve	Odplačna vrednost	11.226.361	11.226.361
Denar in denarni ustrezniki		Posojila in terjatve	Po nabavni vrednosti	6.325.881	6.325.882

- a) Finančne naložbe v posojila in terjatve bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu s standardom MSRP 9, razvrstila v skupino finančnih sredstev, merjenih po odplačni vrednosti.
- b) Poslovne terjatve do kupcev in sredstva iz pogodb s kupci je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila v skupino po odplačni vrednosti. Za slabitev terjatev bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporabila poenostavljen pristop, kar pomeni, da se popravek vrednosti za izgubo vedno meri kot znesek, ki je enak pričakovanim kreditnim izgubam v celotnem obdobju trajanja.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v skladu z MSRP 9 za izračun slabitve finančnih instrumentov uporabila model pričakovanih kreditnih izgub, kar pomeni, da se bo slabitev finančnega instrumenta lahko pripoznala, še preden bo izguba sploh nastala.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zaradi uporabe standarda MSRP 9 s 1. januarjem 2018 ni imela vpliva na zadržani dobiček v svojih računovodskih izkazih.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del,

rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki iz pogodb s kupci

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo, ko družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o. prenese storitev oziroma blago na stranko, in sicer v višini do katere se pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s kupcem ter ko se storitev in blago prenesejo na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljeni storitev oziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljene storitve ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, o družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva.

Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obveze in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., dosledno sledi usmeritvi hkratnega pripoznavanja prihodkov

in odhodkov v obdobju opravljene storitve ali prodaje blaga ne glede na to, kdaj je plačilo realizirano.

Standard MSRP 15 Prihodki iz pogodb s kupci je bilo potrebno v celoti uveljaviti v tekočem letu 2018, to vključuje uporabo za nazaj za pogodbe, ki na začetku poročanega obdobja še niso zaključene. Uvedba standarda MSRP 15 nima pomembnega vpliva na izkaze družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. zato tudi družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ni uveljavila sprememb v otvoritveni bilanci kapitala na začetku leta 2018.

Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obrestí in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička izkazanega v poslovnem izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, ki so veljale na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vložke lastnika

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih

primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih inštrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni inštrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za ocenitev poštene vrednosti finančnega inštrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih inštrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).

3.2.3. Pojasnila k računovodskim izkazom

3.2.3.1. Pojasnila k izkazu finančnega položaja

3.2.3.1. Neopredmetena sredstva

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2017	1.401.461	1.401.461
Pridobitve	114.670	114.670
Odpisi	-46.519	-46.519
Stanje 31. 12. 2017	1.469.612	1.469.612
Stanje 1. 1. 2018	1.469.612	1.469.612
Pridobitve	486	486
Odpisi	-3.418	-3.418
Stanje 31. 12. 2018	1.466.680	1.466.680
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2017	1.168.558	1.168.558
Odpisi	-46.519	-46.519
amortizacija	81.122	81.122
Stanje 31.12. 2017	1.203.161	1.203.161
Stanje 1. 1. 2018	1.203.161	1.203.161
Odpisi	-3.418	-3.418
Amortizacija	83.994	83.994
Stanje 31.12. 2018	1.283.737	1.283.737
Neodpisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2017	232.903	232.903
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2017	266.451	266.451
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2018	266.451	266.451
knjigovodska vrednost 31. 12. 2018	182.943	182.943

Na dan 31. decembra 2017 in 31. decembra 2018 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

73,7 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2018 je bilo v celoti amortiziranih (73,5 % na dan 31. decembra 2017). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

3.2.3.2. Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Zgradbe	64.826	66.455
Oprema	10.491.407	7.106.943
– tirna vozila	5.182.498	2.945.662
– druga oprema	5.308.909	4.161.281
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	1.316.699	3.995.814
Skupaj	11.872.932	11.169.212

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2017	367.183	46.747.371	1.160.187	48.274.741
Pridobitve	0	2.369.809	2.835.627	5.205.436
Odtujitve – prodaje	0	-1.285.234	0	-1.285.234
Stanje 31. 12. 2017	367.183	47.831.945	3.995.814	52.194.942
Stanje 1. 1. 2018	367.183	47.831.945	3.995.814	52.194.942
Pridobitve	4.775	5.683.771	-2.679.115	3.009.431
Odtujitve	0	-2.155.858	0	-2.155.858
Stanje 31. 12. 2018	371.958	51.359.858	1.316.699	53.048.516
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2017	294.147	39.974.266	0	40.268.413
Povečanja	0	-4.099	0	-4.099
Zmanjšanja	0	-1.263.548	0	-1.263.548
Amortizacija	6.581	2.018.384	0	2.024.965
Stanje 31. 12. 2017	300.728	40.725.003	0	41.025.731
Stanje 1. 1. 2018	300.728	40.725.003	0	41.025.731
Zmanjšanja	0	-2.139.128	0	-2.139.128
Amortizacija	6.405	2.282.576	0	2.288.981
Stanje 31. 12. 2018	307.133	40.868.451	0	41.175.584
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2017	73.036	6.773.105	1.160.187	8.006.328
Stanje 31. 12. 2017	66.455	7.106.943	3.995.814	11.169.212
Stanje 1. 1. 2018	66.455	7.106.943	3.995.814	11.169.212
Stanje 31. 12. 2018	64.826	10.491.407	1.316.699	11.872.932

Na dan 31. decembra 2018 ima družba 1.312.625 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (2.374.527 EUR na dan 31. decembra 2017).

67,1 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2018 je bilo v celoti amortiziranih (71,2 % na dan 31. decembra 2017). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

3.2.3.3. Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	8.950	8.950
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	2.792	4.487
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	221.585	270.789
Skupaj	233.327	284.226

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih sestavljajo terjatve iz naslova sklenjene zunaj-sodne poravnave v višini 72.155 EUR (113.286 EUR na dan 31. decembra 2017) ter terjatev do družbe Fersped, d. o. o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču v Novi Gorici v višini 161.172 EUR (170.940 EUR na dan 31. decembra 2017).

3.2.3.4. Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Odložene terjatve za davek	1.432.286	1.782.564

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2017	132.955	871.533	496.866	1.501.354
V breme/dobro poslovnega izida	-8.401	104.589	185.022	281.210
Stanje na dan 31. 12. 2017	124.554	976.122	681.888	1.782.564
Stanje na dan 1. 1. 2018	124.554	976.122	681.888	1.782.564
V breme/dobro poslovnega izida	0	65.861	-416.139	-350.278
Stanje na dan 31. 12. 2018	124.554	1.041.983	265.749	1.432.286

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova neporabljenih davčnih izgub, rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter investicijskih olajšav, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let. Glede na planirane rezultate poslovanja ter predvidena investicijska vlaganja v naslednjih petih letih, smo pripoznali zmanjšanje terjatev za odložene davke v letu 2018.

3.2.3.5. Zaloge

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Material	4.147.740	3.550.369
Nadomestni deli	1.959.174	1.406.566
Drobni inventar in embalaža	158.081	159.474
Skupaj	6.264.995	5.116.409

Leta 2018 so odpisi znašali 1.911 EUR in oslabitev zalog 4.249 EUR (leta 2017 odpisi nekurantnih zalog 5.411 EUR in slabitev zalog 4.587 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic.

3.2.3.6. Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	9.105.000	16.285.000
Finančne terjatve do drugih	0	1.917
Skupaj	9.105.000	16.286.917

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Začetno stanje	16.286.917	7.255.000
• povečanja	58.542.107	87.404.572
• zmanjšanja	65.724.024	78.372.655
Končno stanje	9.105.000	16.286.917

Kratkoročne finančne naložbe na dan 31. decembra 2018 in 31. decembra 2017 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o., za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

3.2.3.7. Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	3.399.533	2.785.067
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	5.902.929	8.088.935
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	76.578	68.133
Skupaj	9.379.040	10.942.135

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2018	Popravek vrednosti 31. 12. 2018	Čista vrednost 31. 12. 2018	Čista vrednost 31. 12. 2017
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	3.399.533	0	3.399.533	2.785.067
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	6.354.887	451.958	5.902.929	8.088.934
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	76.803	225	76.578	68.134
Skupaj	9.831.223	452.183	9.379.039	10.942.135

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2018	2017
Stanje 1. 1.	435.001	473.137
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-28.037	0
Odprava popravka vrednosti	-7.662	-38.624
Oblikovanje popravka vrednosti	52.881	488
Stanje 31. 12.	452.183	435.001

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Nezapadle terjatve	8.835.486	10.578.502
Že zapadle terjatve	995.737	798.634
- do 30 dni	490.256	251.462
- od 31 do 90 dni	68.472	75.902
- od 91 do 365 dni	17.552	68.352
- nad 365 dni	419.457	402.918
Skupaj	9.831.223	11.377.136

3.2.3.8. Druge poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Terjatve do državnih in drugih institucij	538.816	445.791
Terjatve do zaposlencev	308.798	314
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	22.709	69.505
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	1.289	0
Odloženi stroški	44.501	31.038
Nezaračunani prihodki	37.523.008	18.241.092
Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	42.075	38.813
Skupaj	38.481.196	18.826.553

Največji delež nezaračunanih prihodkov sestavljajo vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevoznikom, zaradi izvajanja investicij v JŽI v višini 29.070.592 EUR (8.727.694 EUR v letu 2017), vračunani prihodki iz naslova rednega vzdrževanja na objektih JŽI v višini 5.108.386 EUR (5.108.386.574 EUR leta 2017) ter vračunani prihodki iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 1.397.896 EUR (2.459.794 EUR leta 2017).

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2018 znašali 126.151 EUR (48.794 EUR leta 2017).

3.2.3.9. Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Denarna sredstva v blagajni	0	0
Denarna sredstva v banki	10.841.971	6.325.881
Skupaj	10.841.971	6.325.881

3.2.3.10. Kapital

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-738.030	-532.872
Preneseni čisti poslovni izid	0	1.548
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	3.250.121	1.832.926
Skupaj	19.923.096	18.712.607

Gibanje kapitala

v EUR

• Stanje 1. 1. 2017	19.780.975
Čisti dobiček poslovnega leta	1.832.926
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-2.195.852
Aktuarski dobički in izgube	-705.442
• Stanje 31. 12. 2017	18.712.607
Čisti dobiček poslovnega leta	3.256.092
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-1.834.475
Aktuarski dobički in izgube	-211.128
• Stanje 31. 12. 2018	19.923.096

3.2.3.11. Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	9.230.250	8.446.472
Druge rezervacije	60.100	447.724
Dolgoročno odloženi prihodki	16.519	15.133
Skupaj	9.306.869	8.909.329

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2017	6.244.566	1.009.075	7.253.641
Poraba v 2017	-37.450	-161.306	-198.756
Stroški tekočega službovanja	511.261	115.345	626.606
Obresti (odhodki)	122.026	18.197	140.223
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-54.443	-26.240	-80.683
Aktuarski dobički/izgube	705.441	0	705.441
Stanje 31.12.2017	7.491.401	955.071	8.446.472
Stanje 1.1.2018	7.491.401	955.071	8.446.472
Poraba v 2018	-90.507	-134.919	-225.426
Stroški tekočega službovanja	434.220	213.015	647.234
Obresti (odhodki)	134.775	16.066	150.841
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	0	0	0
Aktuarski dobički/izgube	211.128	0	211.128
Stanje 31.12.2018	8.181.018	1.049.232	9.230.250

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2018	Leto 2017
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.680 EUR	1.630 EUR
Diskontna stopnja	1,81 %	1,96 %
Skupna rast plač	2,00 %	2,00 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	62	62
• ženske (prehodno obdobje)	60	60
• moški	65	65
• ženske	65	65

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Skupaj
Stanje 1.1.2017	384.720	20.401	405.121
Poraba	0	-354.965	-354.965
Odprava	-442	0	-442
Oblikovanje	63.446	349.697	413.143
Stanje 31.12.2017	447.724	15.133	462.857
Stanje 1.1.2018	447.724	15.133	462.857
Poraba	-393.663	-321.465	-715.128
Odprava	-54.061	0	-54.061
Oblikovanje	60.100	322.851	382.951
Stanje 31.12.2018	60.100	16.519	76.619

3.2.3.12. Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Dolgoročne obveznosti	443.165	462.389
Obveznosti do družb v skupini	281.993	291.449
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	161.172	170.940
Kratkoročne obveznosti	46.229.540	29.141.709
Obveznosti za prejete predujme	848.424	479.671
Obveznosti do zaposlencev	6.854.487	6.462.854
Obveznosti do države in državnih institucij	1.950.750	2.100.057
Obveznosti do drugih:	5.425.644	9.238.306
- kratkoročne obveznosti do AŽP – trženje JŽI	2.504.009	2.496.924
- kratkoročne obveznosti do JŽI - uporabnina	1.921.784	6.248.080
- drugo	999.851	493.302
Odloženi prihodki	5.250	1.865
Vračunani stroški in odhodki:	31.144.985	10.858.956
- vračunani stroški neizrabljenega dopusta	2.039.377	2.069.905
- vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu	29.070.592	8.727.694
- drugo	35.016	61.357
Skupaj	46.672.705	29.604.098

3.2.3.13. Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Obveznosti do družb v skupini	4.627.818	4.627.808
Obveznosti do dobaviteljev v državi	6.543.725	7.865.216
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	716.167	1.280.833
Skupaj	11.887.710	13.773.857

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Nezapadle obveznosti	11.876.062	13.749.548
Že zapadle obveznosti	11.648	24.309
- do 30 dni	10.835	11.445
- od 31 do 90 dni	68	5.685
- od 91 do 365dni	102	4.215
- nad 365 dni	643	2.964
Skupaj	11.887.710	13.773.857

Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Prejete hipoteke in zastave	816	816
Prejete bančne garancije za odpravo napak in dobro izvedbo posla	2.927.190	1.484.899
Skupaj pogojne terjatve	2.928.006	1.485.715
Dane bančne garancije za dobro izvedbo del	384.637	381.689
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	261.577	432.468
Skupaj pogojne obveznosti	646.214	814.157

3.2.3.2. Pojasnila k izkazu poslovnega izida

3.2.3.2.1. Prihodki od prodaje

v EUR	2018	2017
• Prihodki na domačem trgu	153.091.506	139.418.583
Storitve in proizvodi	153.072.623	139.418.096
— storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	16.538.182	16.907.245
— storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	136.534.441	122.510.851
Blago in material	18.883	487
— blago, material in izdelki iz razmerij do drugih	18.883	487
• Prihodki na tujem trgu	253	0
Storitve in proizvodi	253	0
— storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	253	0
Skupaj	153.091.759	139.418.583

Prihodke od prodaje v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020 ter aneksov št. 4 in 5 za obdobje od 1. januarja 2018 do 31. decembra 2018). Izkazani so v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani pa iz naslednjih naslovov:

v EUR	2018	2017
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	84.919.015	78.145.296
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	36.000.000	34.000.000
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	1.996.231	1.401.777
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	407.369	404.225
Skupaj	123.322.615	113.951.298

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 13.211.826 EUR (8.559.553 EUR leta 2017):

v EUR	2018	2017
Prihodki iz osnovne dejavnosti:	2.294.804	2.633.571
— stroški odprave posledic izrednih dogodkov	2.294.804	2.633.571
Prihodki iz stranske dejavnosti	10.602.871	5.684.678
— storitve pri izvajanju investicijskih projektov	7.406.248	2.942.449
— zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	1.808.510	1.739.955
— storitve na področju gradbene dejavnosti	849.465	475.766
— vzdrževanje cepnih kretnic	255.624	198.446
— drugi prihodki stranske dejavnosti	283.024	328.062
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	166.670	164.228
Prihodki iz priračunanih stroškov	72.332	69.532
Drugi prihodki	75.149	7.544
Skupaj	13.211.826	8.559.553

Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodka:

v EUR	2018	2017
– Zaračunana porabljen električna energija za vožnje vlakov	13.191.041	13.881.059
– Upravljanje LAN omrežja, vzdrževanje telefonov, računalniške in ostale opreme	873.005	850.419
– Vzdrževanje cepnih kretnic, ostale storitve na področju gradbene dejavnosti	313.630	467.619
– Storitve na področju obratovanja JŽI	1.549.600	1.540.551
– Prihodki od najemnin telefonskih linij, telekomunikacijskih vodov in strojev	68.326	68.462
– Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	26.339	22.130
– Drugi prihodka	516.241	77.005
Skupaj	16.538.182	16.907.245

3.2.3.2.2. Drugi poslovni prihodka

v EUR	2018	2017
– Prihodki iz naslova odškodnin	25.182.426	4.841.261
– Prihodki od subvencij za projekte	474.316	323.980
– Prihodki od odprave rezervacij	321.465	26.501
– Prih. iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	84.589	354.965
– Prihodki povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	267.287	227.350
– Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	4.289	53.241
– Drugi prihodka	27.737	20.281
Skupaj	26.362.109	5.847.579

Prihodke iz naslova odškodnin v letu 2018 v največji meri sestavljajo vračunani prihodka iz naslova odškodnin zaradi zapor prog v višini 24.800.291 EUR (4.797.011 EUR leta 2017).

3.2.3.2.3. Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2018	2017
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1.320	376
Stroški materiala	9.231.965	10.079.751
Stroški energije	18.230.169	18.695.736
Stroški nadomestnih delov	139.895	153.242
Odpis drobnega inventarja	799.299	688.582
Stroški pisarniškega materiala	180.134	162.744
Drugi materialni stroški	83.890	96.944
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	28.666.672	29.877.375
Stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in storitev	0	206
Prevozne storitve	563.175	593.640
Storitve vzdrževanja	26.215.636	19.008.031
Povračilo stroškov delavcem	1.249.450	1.065.446
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	22.543	20.486
Intelektualne in osebne storitve	1.243.511	998.222
Zavarovalne premije	443.638	439.188
Reklama, propaganda in reprezentanca	7.831	8.290
Stroški drugih storitev:	13.809.168	14.044.276
• stroški najemnin	345.255	447.591
• stroški komunalnih storitev	571.423	570.087
• stroški čuvanja objektov	814.808	797.883
• stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek	1.977.813	2.225.484
• stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	80.934	83.154
• članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem	170.951	300.743
• upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški	148.600	137.949
• stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.	6.448.475	6.448.475
• neuveljavljen DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS	1.418.665	1.418.665
• drugi stroški	1.832.244	1.614.245
Skupaj stroški storitev	43.554.952	36.177.785
Skupaj	72.221.624	66.055.160

Stroški revizorja

v EUR	2018	2017
Revidiranje letnega poročila	10.370	10.370
Druge storitve dajanja zagotovil	1.220	1.220
Skupaj	11.590	11.590

3.2.3.2.4. Stroški dela

v EUR	2018	2017
Stroški plač	53.930.022	50.647.569
Stroški pokojninskih zavarovanj	6.904.731	6.418.311
Drugi stroški socialnih zavarovanj	4.017.111	3.708.650
Drugi stroški dela	10.101.380	9.094.444
– povračila	5.840.166	5.646.900
– regres	2.532.072	2.415.405
– odpravnine ob upokojitvi	760.841	219.102
– rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obrač.)	647.234	626.605
– pogodbeni kazni za neizrabljeni dopust iz preteklega leta	243.998	132.755
– drugi stroški	77.069	53.677
Skupaj	74.953.244	69.868.974

3.2.3.2.5. Odpisi vrednosti

v EUR	2018	2017
Amortizacija	2.372.975	2.106.087
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	16.730	20.677
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	132.310	70.949
– prevrednotenje zalog	6.159	22.154
– prevrednotenje terjatev	13.945	0
– odpisi terjatev	112.206	48.795
Skupaj	2.522.015	2.197.713

3.2.3.2.6. Drugi poslovni odhodki

v EUR	2018	2017
Vračunani odhodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog	24.800.291	4.797.011
Štipendije dijakom in študentom	176.175	157.500
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve	216.003	90.464
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravn.in fiz. osebam	181.847	65.518
Drugi odhodki	461.898	345.391
Skupaj	25.836.214	5.455.884

3.2.3.2.7. Finančni prihodki

v EUR	2018	2017
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	14.541	23.971
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	39	34
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	14.580	24.005
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	0	155
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	20.344	35.415
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	20.344	35.570
Skupaj	34.924	59.575

3.2.3.2.8. Finančni odhodki

v EUR	2018	2017
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	26.141	16.896
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	150.841	140.224
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	176.982	157.120
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	337	379
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	171.129	38.513
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	877	278
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	172.343	39.170
Skupaj	349.325	196.290

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti večinoma sestavljajo obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 150.841 EUR (140.224 EUR leta 2017), finančne odhodke iz poslovnih obveznosti pa v celoti zamudne obresti od nepravočasno poravnanih obveznosti.

3.2.3.2.9. Davek iz dobička

v EUR	2018	2017
odmerjeni davek	0	0
odloženi davek	350.278	-281.211
davek iz dobička skupaj	350.278	-281.211
dobiček pred davkom	3.606.370	1.551.716
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	685.210	294.826
davek od zmanjšanja prihodkov	-21	-9.382
davke od zmanjšanja odhodkov	371.560	363.227
davek od povečanja odhodkov	-32.574	-42.502
davek od davčnih olajšav	-1.024.176	-606.169
davek iz dobička skupaj	350.278	-281.211
efektivna davčna stopnja	9,71	-18,12

Veljavna stopnja davka na dobiček v Sloveniji je za leti 2018 in 2017 znašala 19 odstotkov.

3.2.3.3. Posli s povezanimi osebami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) s povezanimi družbami skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2018				
Povezane družbe	31.295.551	35.564.759	73.559.141	58.549.541
leto 2017				
Povezane družbe	31.709.264	26.193.396	30.796.896	87.425.971

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev (razmerja s posameznimi družbami v skupini so podrobneje razkrita v poglavju 6).

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Prejemki posloводства v poslovnem letu 2018

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračila izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	100.010	0	0	0	0	0	6.971	0	106.981	49.419
Matjaž Skutnik	delavski direktor	81.445	0	0	0	0	0	2.835	0	84.280	45.028
Skupaj		181.455	0	0	0	0	0	9.806	0	191.261	94.447

Prejemki posloводства v poslovnem letu 2017

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračila izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	97.029	0	0	0	0	0	4.825	0	101.854	50.310
Matjaž Skutnik	delavski direktor	79.968	0	0	0	0	0	942	0	80.910	46.431
Skupaj		176.997	0	0	0	0	0	5.767	0	182.764	96.741

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2018

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačila za upravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
Darja Kocjan	članica in predsednica NS	15.450	4.015	44	19.509	14.145	0
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS	11.330	3.740	44	15.114	10.948	0
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (1.1.-11.4.2018)	2.890	495	44	3.429	2.450	0
Matjaž Hribar	član NS - predstavnik zaposlenih (25.4.-31.12.2018)	7.038	3.300	0	10.338	7.519	0
Skupaj		36.708	11.550	132	48.390	35.062	0

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2017

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačila za upravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
Darja Kocjan	članica in predsednica NS	15.450	2.695	48	18.193	13.184	0
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS	11.330	2.695	48	14.073	10.187	0
Nikola Knežević	član NS - predstavnik zaposlenih (1.1. - 12.7.2017)	5.482	990	48	6.520	4.694	0
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (19.7. - 31.12.2017)	4.652	1.430	0	6.082	4.423	0
Skupaj		36.914	7.810	144	44.868	32.488	0

3.2.3.4. Dogodki po koncu obračunskega obdobja

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembneje vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

3.3. FINANČNA TVEGANJA V DRUŽBI

FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ), katere sestavni del je tudi družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani « cash pooling» v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Finančni instrumenti po fiksni obrestni meri	v EUR	Stanje 31. 12. 2018	Stanje 31. 12. 2017
Finančne terjatve		9.105.000	16.286.917
Finančne obveznosti		-3.310	-457
Neto finančni instrumenti po fiksni obrestni meri		9.101.690	16.286.460

TEČAJNO TVEGANJE

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah tako rekoč zanemarljivo.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Skupina SŽ je leta 2018 obvladovala likvidnostno tveganje in v okviru slednjega ravnala v skladu z določili Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (ZFPPIPP). Za obvladovanje likvidnostnega tveganja je izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti tako skupine, kot družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Ažurno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost ter zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij v višini 50 mio EUR, ki se redno obnavljajo, je omogočilo, da je bila likvidnost skupine SŽ leta 2018 nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano, kar velja tudi za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti v skupini	281.993	281.993				281.993
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	161.172	161.172		9.768	29.304	122.100
Kratkoročne finančne obveznosti	0	0				
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	3.310	3.310	3.310			
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	11.887.710	11.887.710	11.887.710			
Stanje 31. decembra 2018	12.334.185	12.334.185	11.891.020	9.768	29.304	404.093

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti v skupini	291.449	291.449				291.449
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	170.940	170.940		9.768	29.304	131.868
Kratkoročne finančne obveznosti	0	0				
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	457	457	457			
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	13.773.857	13.773.857	13.773.857			
Stanje 31. decembra 2017	14.236.703	14.236.703	13.774.314	9.768	29.304	423.317

KREDITNO TVEGANJE

Družba SŽ Infrastruktura d. o. o., opravlja storitve upravljanja in vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter obratovanja železniškega prometa. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS predstavljajo 81 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2018 (82 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2017), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Ugotavlja se, da se leta 2018 povečal delež zapadlih terjatev do kupcev v vseh terjatvah do kupcev glede na leto prej, zato je potrebno v letu 2019 vložiti še več napora za izboljšanje kreditnega portfelja.

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek)

v EUR		Rok dospelosti				Skupaj
Na dan	Nedospete	Dospete				
		do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni	nad 365 dni	
31. 12. 2018	8.835.485	490.256	68.472	17.552	419.457	9.831.222
31. 12. 2017	10.578.502	251.462	75.902	68.352	402.918	11.377.136

3.4. UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za delničarje družbe, ki se odraža tudi v stabilni dividendi za lastnika.

v EUR	2018	2017
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0
Kratkoročne finančne obveznosti	3.310	457
Skupaj finančne obveznosti	3.310	457
Skupaj kapital	19.923.096	18.712.607
Dolg/kapital	0	0
Denar in denarni ustrezniki	10.841.971	6.325.881
Neto finančna obveznost	0	0
Neto dolg/kapital	0	0

3.5. KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

Tabela vsebuje podatke o razvrstitvi v ravni hierarhije poštene vrednosti le za sredstva in finančne obveznosti, ki so merjene po pošteni vrednosti in za katere se poštena vrednost razkriva.

EUR	31. decembra 2018				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne finančne terjatve	9.105.000	9.105.000			9.105.000
Dolgoročne poslovne terjatve	233.327	233.327			233.327
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	9.379.040	9.379.040			9.379.040
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	10.841.971	10.841.971			10.841.971
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita	29.559.337	29.559.337			29.559.337
Kratkoročne finančne obveznosti (brez, obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)	3.310	3.310			3.310
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	443.165	443.165			443.165
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	11.887.710	11.887.710			11.887.710
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita	12.334.185	12.334.185			12.334.185

EUR	31. decembra 2017				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Kratkoročne finančne terjatve	16.286.917	16.286.917			16.286.917
Dolgoročne poslovne terjatve	284.226	284.226			284.226
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	10.942.135	10.942.135			10.942.135
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	6.325.881	6.325.881			6.325.881
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita	33.839.159	33.839.159			33.839.159
Kratkoročne finančne obveznosti (brez, obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)	457	457			457
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	462.389	462.389			462.389
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	13.773.857	13.773.857			13.773.857
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita	14.236.703	14.236.703			14.236.703

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2018 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.

3.6. POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SLOVENSKE ŽELEZNICE

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavitve enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podroben način, da je omogočeno spremljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti morebitna nezakonita finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2018 in izkaz poslovnega izida za leto 2018 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2018 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2018 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2018 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**, pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.3.1.).

v EUR	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Sredstva	87.793.690	71.000.348
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	12.513.483	19.080.540
Kapital in obveznosti	87.793.690	71.000.348
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	48.608.589	30.908.713

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2018 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**

v EUR	2018	2017
Celotni prihodki	179.488.793	145.325.737
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.502.486	17.009.790
Celotni odhodki (stroški)	175.882.423	143.774.021
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	44.892.141	24.921.013

Pregled transakcij bilance stanja z družbami v skupini SŽ na dan 31. decembra 2018

OPIS	BS		IZLOČITVE RAZMERU DO PODJETJA OZ. SKUPINE										SEŠTEVEK IZLOČITEV	USKUPINJENO STANJE
	SŽ INF	SŽ d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽP Lj	PLj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	VV LOG	Fersp			
SREDSTVA	87.793.690	9.614.111	2.202.379	542.178	110.695	21.688	1.706	103	27.696	0	-7.073	12.513.483	75.280.207	
<i>A. Dolgoročna sredstva</i>	13.721.488	8.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.950	13.712.538	
Neopredmetena sredstva	182.943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182.943	
Opredmetena osnovna sredstva	11.872.932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.872.932	
Poslovne terjatve	233.327	8.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.950	224.377	
Odložene terjatve za davek	1.432.286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.432.286	
<i>B. Kratekoročna sredstva</i>	74.072.202	9.605.161	2.202.379	542.178	110.695	21.688	1.706	103	27.696	0	-7.073	12.504.533	61.567.669	
Zaloge	6.264.995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.264.995	
Finančne terjatve	9.105.000	9.105.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.105.000	0	
Terjatve do kupcev	9.379.039	500.161	2.202.379	542.178	110.695	21.688	1.706	103	27.696	0	-7.073	3.399.533	5.979.506	
Druge poslovne terjatve	38.481.196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.481.196	
Denar in denarni ustrezniki	10.841.971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.841.971	
KAPITAL IN OBEVEZNOSTI	87.793.690	18.329.322	16.290.990	10.366.472	850.605	951.196	106.074	19.346	1.694.585	0	0	48.608.589	39.185.100	
<i>A. Kapital</i>	19.923.096	17.411.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.411.005	2.512.091	
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.582.819	0	
Rezerve za pošteno vrednost	-738.029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-738.029	
Zadržani poslovni izid	3.250.121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.250.121	
<i>B. Dolgoročne obveznosti</i>	9.750.034	125.020	0	0	0	156.973	0	0	0	0	0	281.993	9.468.041	
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	9.230.250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.230.250	
Druge rezervacije	60.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60.100	
Dolgoročna odloženi prihodki	16.519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.519	
Poslovne obveznosti	443.165	125.020	0	0	0	156.973	0	0	0	0	0	281.993	161.172	
<i>C. Kratekoročne obveznosti</i>	58.120.560	793.297	16.290.990	10.366.472	850.605	794.223	106.074	19.346	1.694.585	0	0	30.915.592	27.204.968	
Finančne obveznosti	3.310	3.310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.310	0	
Obveznosti do dobaviteljev	11.887.710	789.649	312.919	60.417	850.605	794.223	106.074	19.346	1.694.585	0	0	4.627.818	7.259.892	
Druge poslovne obveznosti	46.229.540	338	15.978.071	10.306.055	0	0	0	0	0	0	0	26.284.464	19.945.076	

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini v izkazu poslovnega izida za leto 2018

V Pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2018 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.3.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2018	2017
Čisti prihodki iz prodaje	153.091.759	139.418.583
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.538.182	16.907.245

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet v višini 11.200.844 EUR, od tega 10.050.047 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirna vozila ter 1.054.313 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 4.189.769 EUR, večinoma (3.140.994 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirna vozila ter 1.020.459 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja, prodaje vozovnic in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 272.729 EUR, večinoma (259.535 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, ipd.),
- SŽ, d. o. o. v višini 607.728 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (464.788 EUR) in vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektroinstalacij) (142.637 EUR).

v EUR	2018	2017
Drugi poslovni prihodki	26.362.109	5.847.579
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	429.740	246.136

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do skupine SŽ-Tovorni promet (317.164 EUR), večina teh se nanaša na prihodke iz naslova režima učinkovitosti (253.151 EUR).

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2018	2017
Stroški blaga, materiala in storitev	72.221.625	66.055.160
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	22.855.689	19.793.969
• stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini	466.421	172.325
• stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini	22.389.268	19.621.644
Stroški dela	74.953.244	69.868.974
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	14.515	15.205
Odpisi vrednosti	2.522.015	2.197.713
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Drugi odhodki	25.836.214	5.455.884
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	21.995.458	5.094.564
Skupaj poslovni stroški	172.533.097	143.577.731
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	44.865.662	24.903.738

Stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini (466.421 EUR) se v večini nanašajo na razmerje do Skupine SŽ-ŽGP (389.171 EUR), predvsem iz naslova dobave materiala za vzdrževanje JŽI (374.830 EUR).

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (7.469.906 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (6.448.475 EUR), najemnin (260.536 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (618.758 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (7.990.288 EUR), skoraj v celoti iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI (7.989.751 EUR)
- Skupine SŽ-ŽIP (5.169.089 EUR) predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (2.157.801 EUR), storitev prevozov in interne pošte (265.444 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.281.979 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (876.590 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja vozil in objektov (856.619 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (418.458 EUR), od tega 325.432 EUR iz naslova svetovalnih storitev.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini se večinoma nanašajo na razmerje do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet (12.377.018 EUR), skoraj v celoti iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI za leto 2018 (12.291.395 EUR) ter
- družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o. (9.246.831 EUR), ravno tako iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI za leto 2018 (9.211.832 EUR).

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2018	2017
Finančni prihodki iz danih posojil	14.580	24.005
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	14.541	23.971
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	20.344	35.570
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	155
Skupaj finančni prihodki	34.924	59.575
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	14.561	24.126

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini so v celoti (14.541 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. (obresti na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju – cashpooling).

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2018	2017
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	176.982	157.120
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	26.141	16.896
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	172.343	39.170
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	337	379
Skupaj finančni odhodki	349.325	196.290
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	26.478	17.275

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v celoti realizirani v razmerju do obvladujoče družbe (obresti iz naslova pogodbe o medsebojnem financiranju-cashpooling).

Revizijsko poročilo za SŽ-Infrastrukturo, d. o. o.

Deloitte

Deloitte Financni svet
 Deloitte d.o.o.
 Dunajska cesta 121
 1000 Ljubljana
 Slovenija

Tel. + 386 (0)1 3072 800
 Fax + 386 (0)1 3072 999
 www.deloitte.si

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o.

Mnenje

Revidirani smo računovodske izkaze družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju "družba"), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2018, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s povzetkom bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2018 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju "MSRP").

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z našo revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne s računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornosti poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkrije zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo

Deloitte je svetovna mreža neodvisnih članic, ki so povezane s svetovno mrežo Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), ki je delovna družba s sedežem v Londonu, Anglija. DTTL je delovna družba, ki ni odgovorna za nobeno od naših članic. Deloitte je svetovna mreža neodvisnih članic, ki so povezane s svetovno mrežo Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), ki je delovna družba s sedežem v Londonu, Anglija. DTTL je delovna družba, ki ni odgovorna za nobeno od naših članic.

Družba Deloitte d.o.o. je članica svetovne mreže Deloitte.

Deloitte d.o.o. je članica svetovne mreže Deloitte, ki je delovna družba s sedežem v Londonu, Anglija. Deloitte je svetovna mreža neodvisnih članic, ki so povezane s svetovno mrežo Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), ki je delovna družba s sedežem v Londonu, Anglija. DTTL je delovna družba, ki ni odgovorna za nobeno od naših članic.

predpostavke delujočega podjetja kot podlage za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Poslovodstvo je odgovorno za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov in za potrditev revidiranega letnega poročila.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija opravljena v skladu s pravili revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujejo dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.
- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Poslovodstvo med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.
Dunajska 165
1000 Ljubljana

Katarina Kadunc
Pooblaščenka revizorka

Ljubljana, 28. junij 2019