

Letno poročilo družbe

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,

za leto 2017

Junij 2018

KAZALO:

NAGOVOR DIREKTORJA	3
IZJAVA ODGOVORNOSTI UPRAVE	5
1. UVOD	6
1.1. Temeljni podatki o družbi	6
1.2. Temeljni kazalniki poslovanja.....	7
1.3. Dogodki 2017.....	8
1.4. Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2017.....	9
2. POSLOVNO POROČILO.....	10
2.1. Izjava o upravljanju družbe	10
2.2. Ustanovitelj	10
2.3. Vključenost v skupino SŽ	10
2.4. Sestava družbe	22
2.5. Temeljne strateške usmeritve	23
2.6. Gospodarska gibanja in konkurenca	24
2.7. Sodelovanje v mednarodnem prostoru.....	27
2.8. Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.....	31
2.9. Poslovanje po dejavnostih.....	45
2.10. Informacijska tehnologija	64
2.11. Upravljanje tveganj	66
2.12. Zaposleni	70
2.13. Investicijska vlaganja	74
2.14. Varnost in urejenost prometa.....	75
2.15. Sistem vodenja kakovosti	80
2.16. Sistem ravnanja z okoljem.....	83
3. RAČUNOVODSKO POROČILO	85
3.1. UVODNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	85
3.1.1 Podlage za pripravo računovodskega izkazov	85
3.1.2. POMEMBNE RAČUNOVODSKE USMERITVE	87
3.2. RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE	97
3.2.1. Izkaz finančnega položaja	97
3.2.2. Izkaz poslovnega izida	98
3.2.3. Izkaz drugega vseobsegajočega donosa.....	98
3.2.4 Izkaz denarnih tokov	99
3.2.5. Izkaz gibanja kapitala	100
3.2.6. Pojasnila k računovodskim izkazom	101
3.2.6.1. Pojasnila k izkazu finančnega položaja	101
3.2.6.2. Pojasnila k izkazu poslovnega izida	108
3.2.6.3. Posli s povezanimi osebami	112
3.2.6.4. Dogodki po koncu obračunskega obdobja	114
3.3. FINANČNA TVEGANJA V DRUŽBI	115
3.4. UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI	117
3.5. KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INŠTRUMENTOV.....	118
3.6. POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SLOVENSKE ŽELEZNICE	119
REVIZORJEVO POROČILO	126

NAGOVOR DIREKTORJA

V letu 2017 je družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., izvedla pomembne naloge za varnost železniškega prometa in omogočila ustrezno prevoznost javne železniške infrastrukture vsem prevoznikom na javni železniški infrastrukturi.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je, skladno z Zakonom o železniškem prometu (ZZelP), upravljač železniške infrastrukture, ki kot svojo osnovno dejavnosti izvaja vzdrževanje javne železniške infrastrukture, gospodari z njo in vodi železniški promet na njej. Za opravljanje vseh, z varnostjo v železniškem prometu povezanih aktivnosti, ima vzpostavljen sistem varnega upravljanja in pridobljeno varnostno pooblastilo z veljavnostjo do 31.5.2019.

Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja javne železniške infrastrukture je v letu 2017 obsegala vsa redna vzdrževalna dela za ohranjanje potrebne normalne obratovalne sposobnosti elementov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, signalno varnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav ter zgradb, kakor tudi vse aktivnosti, ki so potrebne za izvedbo investicijskega vzdrževanja, kot npr. večja dela:

- sanacija zgornjega ustroje proge na odseku proge Lesce Bled-Žirovnica
- obnova glavnih prevoznih tirov št. 3 in 5 na postaji Ljubljana Zalog
- zamenjava dveh kretnic na postaja Ljubljana in dveh kretnic na postaji Kranj.

V sodelovanju z vodenjem železniškega prometa, ki je ena izmed osnovnih dejavnosti družbe in hkrati obvezna gospodarska javna služba, je SŽ-Infrastruktura, d.o.o., skupaj z vsemi prevozniki na javnem železniškem omrežju, zagotovljala potrebno prometno varnost in urejenost železniškega prometa.

Tudi v 2017 se je nadaljeval trend zmanjševanja skupnega števila izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), še posebej smo izvajali ukrepe za zmanjšanje izrednih dogodkov po odgovornosti upravljavca, saj jih je bilo v letu 2016 15 medtem, ko je bilo v letu 2017 takih dogodkov 14, oziroma 9% manj.

SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je poslovno leto končala s pozitivnim poslovnim rezultatom EBIT v višini 1,688 mio. evrov in čistim poslovnim rezultatom v višini 1,535 mio evrov. Poslovni prihodki so bili v višini 145,2 mio. evrov in so za 1,9 % oziroma 2,7 mio. evrov večji od planiranih v PN za leto 2017. V letu 2017 smo na osnovi večletne pogodbe za opravljanje OGJS 2016-2020, podpisali tudi aneks št. 4, ki zagotavlja upravljavcu JŽI sredstva za izvajanje zakonsko predpisanih nalog upravljavca v letu 2018.

Izvajanje obvezne gospodarske javne službe vodenje železniškega prometa je v poslovanju povzročila negativen poslovni rezultat EBIT v višini 1,5 mio evrov, na področju izvajanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja pa pozitiven rezultat EBIT v višini 0,01 mio evrov, kar pomeni, da upravljač tudi v letu 2017 ni prejel zadosti sredstev iz naslova obvezne gospodarske službe. Ta trend bo vsekakor potrebno v naslednjih letih spremeniti, predvsem s cenovno politiko. Istočasno se trend posodobitev in vključevanja novih naprav, ki jih bo upravljač v prihodnosti moral vzdrževati, nadaljuje (končanje projekta GSM-R, ETCS), lastnik pa bo moral za to zagotoviti za obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja JŽI sredstva v takšni višini, ki bodo omogočala povečevanje varnosti v železniškem prometu, SŽ-Infrastruktura, d.o.o., pa bo morala nadaljevati z izvajanjem ukrepov za optimalno zagotovitev ustreznih kadrovskih resursov.

Konec leta 2017 je tako SŽ-Infrastruktura, d.o.o., zaposlovala 2154 delavcev, kar je 52 manj, kot v preteklem letu.

Železniška infrastruktura je bila tudi v 2017 deležna obsežnih posodobitev in sicer so se izvajali naslednji projekti:

- nadgradnja železniških postaj Celje in Laško;
- pripravljalna dela za nadgradnjo odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica, vključno z obema železniškimi postajama;
- uvedba ETCS na odseku Zidani Most-Dobova in Pragersko-Šentilj;
- nadgradnja odseka železniške proge Ribnica-Kočevje;
- zaključek projekta uvedbe GSM-R na celotnem železniškem omrežju.

Poleg zgoraj navedenih projektov, so v pripravi še posodobitve odsekov Zidani Most-Celje, Maribor – Šentilj, vključno z železniškimi postajami Maribor Tezno, Maribor in Pesnica, vozlišča Pragersko, prav tako pa se pripravlja projektna dokumentacija za nadgradnjo odsekov in postaj na odseku Ljubljana-Divača, Ljubljana-Jesenice, drugi tir Divača-Koper in uvedba daljinskega vodenja na odseku Šentilj-Ljubljana Zalog, ki se bodo izvajali v naslednjih letih.

Vsi ti projekti so nujno potrebni za obstoj in razvoj železniškega prometa v Republiki Sloveniji, hkrati pa njihovo izvajanje in ovire v času gradnje predstavljačjo prevoznikom in upravljavcu ogromno ovir in dodatnih stroškov, ki jih nenazadnje čutijo tudi uporabniki železniških storitev. Vsa dela se izvajajo v času odvijanja železniškega prometa, zato bodo ovire v železniškem prometu prisotne tudi v naslednjih letih, verjamemo pa, da bo zaključek vseh teh projektov opredelil železniško omrežje glavnih prog kot konkurenčno, za potnike in tovor zanimivo omrežje, ki bo uspešno služilo namenu transporta in predstavljajo hrbtenico mobilnosti prebivalstva v naslednjih letih.

Dolžina počasnih voženj na železniškem omrežju je na nek način pokazatelj stanja prog, vendar je v zadnjem času predvsem odvisna od števila in dolžine delovišč. Ob koncu leta nam je tako na celotnem omrežju ostalo aktualnih še 53 počasnih voženj (6 več kot v 2016) v skupni dolžini 123 km (1 km več kot v 2016), vendar od tega več kot 80 km na odseku Pragersko-Hodoš, kjer je proga v veliki meri nadgrajena za hitrost 160km/h, vendar je zaradi ne pričetka uporabe komunikacijskega sistema GSM-R, hitrost še vedno omejena na 100 km/h. Število počasnih voženj se je v letu 2017 povečalo predvsem zaradi večjega števila delovišč, ki so posledica izvajanja investicij na območju JŽI.

V postopku sprememb in dopolnitve sta tudi dva krovna zakona, ki urejata železniški promet, in sicer novi Zakon o varnosti v železniškem prometu in spremenjen in dopolnjen Zakon o železniškem prometu, v katerih bo z implementacijo posameznih direktiv EU uvedeno nekaj bistvenih sprememb na področju železniškega prometa, katerimi se bomo morali prevozniki in upravljač JŽI prilagoditi v naslednjih letih.

SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je v letu 2017 opravila svoje poslanstvo, vsi zaposleni smo primaknili svoj nujno potreben doprinos k varnosti železniškega prometa, prepustnosti kapacitet in poslovнемu rezultatu in zato je prav, da se ob zaključku zahvalim vsem sodelavcem, ki so s svojim znanjem in izkušnjami zvesto sledili začrtanim ciljem in pripomogli k njihovi uresničitvi.



IZJAVA ODGOVORNOSTI UPRAVE

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., za leto 2017. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskeih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., ter izidov njenega poslovanja za leto 2017.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezeno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delujoči družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 1.6. 2018.

Matjaž Kranjc
direktor



Matjaž Skutnik
delavski direktor

1. UVOD

1.1. Temeljni podatki o družbi

NAZIV DRUŽBE: Slovenske železnice–Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

NASLOV: Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

Telefon: +386 1 29 14 166

Elektronska pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si

Spletna stran: <http://www.slo-zeleznice.si>

POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž Kranjc

Delavski direktor: Matjaž Skutnik

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Osnovna dejavnost 68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi

Transakcijski račun: 5602923-0259545562 Nova Ljubljanska banka, d.d.

Registrska številka 5425232468

Matična številka 6017177000

Davčna številka: SI94995737

Velikost družbe (55. člen ZGD-1): velika družba

Osnovni kapital 15.828.186,15 evrov

Certifikat kakovosti: ISO 9001, ISO 14001

1.2. Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2017	2016	Indeks
Poslovni prihodki	145.266	155.005	93,7
Transportni prihodki			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	113.951	116.305	98,0
Ostali poslovni prihodki	31.315	38.700	80,9
Poslovni odhodki	143.578	153.426	93,6
EBITDA	3.794	3.881	97,8
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	1.688	1.579	106,9
Poslovni izid pred davki	1.552	1.472	105,4
Čisti poslovni izid	1.833	2.179	84,1
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31.12.2017	31.12.2016	Indeks
Sredstva	71.000	58.852	120,6
Kapital	18.713	19.781	94,6
Finančne obveznosti	0	0	
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	
kratkoročne finančne obveznosti	0	0	
Neto finančne obveznosti	-22.613	-8.009	282,3
Kratkoročne poslovne terjatve	29.769	33.939	87,7
Kratkoročne poslovne obveznosti	42.916	30.952	138,7
Investicije, obseg dela in zaposleni			
Investicije (tisoč evrov)	5.324	2.735	194,6
Število zaposlenih	2.154	2.206	97,6
Povprečno število zaposlenih	2.159	2.205	97,9
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	2,6	2,5	104,0
EBIT v poslovnih prihodkih v %	1,2	1,0	120,0
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	34.008	34.078	99,8
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	48,1	45,7	105,3
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	0,0	
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	9,5	10,9	87,2
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,8	2,7	103,7
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	8,8	7,9	111,4
Neto finančne obveznosti/EBITDA	-6,0	-2,1	285,7
Neto finančne obveznosti/kapital	-1,2	-0,4	300,0

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezni – kratkoročne finančne terjatve

1.3. Dogodki 2017

Januar

- Dne 31.01.2017 se je na postaji Celje odvijal dogodek "Simbolični pričetek del nadgradnje železniške proge Zidani Most – Celje", katere organizator je bila Direkcija RS za infrastrukturo. Dogodka so se udeležili predsednik vlade RS dr. Miro Cerar, minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič, Generalni direktor SŽ,d.o.o, g. Dušan Mes, župan občine Celje in drugi visoki gostje;
- Dne 31.01.2017 je izdan Izvedbeni sklep Komisije EU 2017/177 s čimer je zagotovljena pravna podlaga za vzpostavitev novega Jantarnega tovornega koridorja (RFC11) na poteku Koper – Ljubljana/Zalaszentivan – Sopron/Csorna/(Madžarsko-Srbska meja) – Kelebia – Budapest – Komárom – Leopoldov/Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice/Kraków – Warszawa/Łuków – Terespol – (Poljsko-Beloruska meja).

Februar

- Podpisana pogodba z izvajalcem za izvedbo projekta Spremembe in dopolnitve aplikacij Roman Planning in Roman Anywhere ter izvedena uvedba v posel;
- Pričetek nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most – Celje; nadgradnja postaje Celje (tovorni in potniški del) in postaje Laško z izven nivojskim dostopom na peron, kjer je za posamezne faze izdelana posebna organizacija prometa.

April

- Dne 06.04.2017 je stopil v veljavo podpisan Memorandum o sodelovanju (MoU), katerega so za vzpostavitev Jantarnega tovornega koridorja podpisali upravljavci železniških infrastruktur iz Poljske, Slovaške, Madžarske in Slovenije.

Maj

- Dne 4. 5. 2017 je bil podpisan Aneks št. 3 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016-2020, ki opredeljuje potrebna finančna sredstva za leto 2017;
- Podpis Dodatnega sporazuma za mejno progo Rosenbach/Podrožca – Jesenice s prilogami in podprilogami med upravljavcema SŽ-Infrastruktura, d.o.o. in OBB Infra AG. Dodatni sporazum je Priloga A, Pogodbe med upravljavcema železniških infrastruktur Republike Slovenije in Republike Avstrije, podpisane v decembru 2014;

Junij

- 15. in 16.6.2017 je v Ljubljani na upravi SŽ-Infrastruktura, d.o.o., potekal ustanovni Upravni odbor Železniškega Tovornega Koridorja 'Amber' (RFC 11), na katerem je bil za predsednika izvoljen predstavnik SŽ-Infrastruktura, d.o.o. 16.6.2017 je v Ljubljani v prostorih Direkcije RS za infrastrukturo potekal ustanovni sestanek Izvršilnega odbora Železniškega Tovornega Koridorja 'Amber' (RFC 11).

Julij

- 4.7.2017 je v Ljubljani na upravi SŽ-Infrastruktura,d.o.o., potekala šesta Generalna skupščina Železniškega Tovornega Koridorja 5 (RFC 5) in 18. Izvršilni odbor tega mednarodnega združenja;

- 12.7.2017 je na Vrhu 'Western Balkans' v Trstu, Srbija z Evropsko Komisijo podpisala Pogodbo o prometni skupnosti transporta (Transport Community Treaty), ki predvideva sodelovanje na področju transporta in investicij na tem področju, s čimer so nastali pogoji za ustanovitev desetega Železniškega Tovornega Koridorja, ki vključuje tudi železniško infrastrukturo Srbije.

September

- V okviru projekta Nadgradnja odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica se pričela nadgradnja postaje Slovenska Bistrica z obnovo tira 4 in gradnjo izven nivojskega dostopa na peron, kjer je bila za posamezne faze izdelana posebna organizacija prometa;
- 30.9.2017 je bila s strani SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot vodilnega partnerja Evropski Komisiji, oddana vloga za kandidaturo na EU sredstva, razpisana v okviru razpisa PSA (Programme Support Action), za potrebe ustanovitve in delovanja desetega Železniškega Tovornega Koridorja v obdobju 2018-2020.

Oktober

- V sklopu projekta Izgradnja 1,2 km drugega tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna je bil predan v promet 1,2 km izvlečenega tira na postaji Koper tovorna;
- vklop SV in TK naprav na objektu »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača-Koper in PENP Hrastovlje na p. Koper tovorna, Koper in v CVP Postojna.

November

- Dne 7. 11. 2017 je bil podpisan Aneks št. 4 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016-2020, ki opredeljuje potrebna finančna sredstva za leto 2018.

December

- Objava Programa omrežja RS za leto 2019 in tretjih sprememb Programa omrežja RS za leto 2018;
- Uveljavljen je bil operativni vozni red 2017/2018 z objavo dokumentov operativnega voznega reda ter izdelani Postajni poslovni redi II. del in Tehnološki procesi dela postaj;
- Pridobitev obratovalnega dovoljenja za projekt Uvedba digitalnega radijskega sistema (GSM-R) na slovenskem železniškem omrežju.

1.4. Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2017

- podpis pogodbe z DRSI o storitvah upravljavca na projektu »Modernizacija Kočevske proge 2. faza/2. etapa« in na projektu »Izvedba SVTK del v okviru projekta Modernizacija Kočevske proge 3. faza«;
- podpis pogodbe z DRSI za sodelovanje upravljavca pri izvedbi daljinskega vodenja prometa na progah javne železniške infrastrukture za odseke d.m.-Dobova-Zidani Most-Ljubljana in Zidani Most-Šentilj-d. m.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembneje vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

2. POSLOVNO POROČILO

2.1. Izjava o upravljanju družbe

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organa družbe, to je poslovodstva. Nadzor nad pravilnim izvajanjem finančne preglednosti in pravilno ločenostjo ter varnim in varovanim dostopom do informacijskega sistema izvaja nadzorni organ, to je tričlanski nadzorni svet družbe. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD – 1), Zakon o železniškem prometu (ZZelP), Akt o ustanovitvi družbe, Poslovnik o delu poslovodstva, Poslovnik o delu nadzornega sveta ter Pogodba o obvladovanju in enotnem vodstvu skupine SŽ.

2.2. Ustanovitelj

Edini ustanovitelj in družbenik družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o. (v nadalnjem besedilu družba) je družba Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana.

Družba je nastala po postopku izčlenitve iz družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice.

Družba je družba z omejeno odgovornostjo v skladu z določbami ZGD – 1. Družba je ustanovljena za nedoločen čas.

Ustanovitelj samostojno odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitevi razrešnice poslovodstvu oziroma posameznim članom poslovodstva;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov poslovodstva;
- imenovanju revizorja;
- drugih zadevah v skladu s predpisi in tem aktom.

Ustanovitelj svoje odločitve vpisuje v knjigo sklepov v skladu s 526. členom ZGD – 1.

2.3. Vključenost v skupino SŽ

Skupino Slovenske železnice sestavljajo:

- a) obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana
- b) odvisne družbe:
 - SŽ – Tovorni promet, d. o. o.,
 - SŽ – Potniški promet, d. o. o.,
 - SŽ – Infrastruktura, d. o. o.,
 - SŽ – Vleka in tehnika, d. o. o.,

- Skupina SŽ-ŽIP
- Skupina SŽ-ŽGP
- Skupina Fersped
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o.,
- SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d..

Odvisne družbe, ki so v 100 odstotni lasti ustanovitelja, upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek poslovodstva družbe. Družbo SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d. upravlja uprava družbe, ki ga sestavlja direktor in delavski direktor ter nadzira nadzorni svet, družbo SŽ – Železniška tiskarna, d. d. upravlja direktor in nadzira nadzorni svet družbe.

V skladu z določbo petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah in Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, družba kot del poslovnega poročila podaja izjavo o upravljanju družbe.

1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Za družbo sta za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2017 veljala Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga z maja 2017.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga sta dostopna na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d.d.

2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

- a. Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da družba, pri svojem delu in poslovanju, s posameznimi odstopanjami, ki so pojasnjena v nadaljevanju, spoštuje Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga.

Točka 3.2:

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in Strategijo upravljanja kapitalskih naložb države. Politika upravljanja je v pripravi in bo predvidoma sprejeta leta 2018 na ravni skupine Slovenske železnice.

Točka 3.6:

Politika ni sprejeta na ravni družbe glede na pristojnosti imenovanja članov nadzornega sveta s strani Vlade republike Slovenije.

Točka 3.6.1:

Družba nima sprejete politike raznolikosti

Točka 3.6.2:

Družba nima sprejete politike raznolikosti. Člane nadzornega sveta družbe imenuje Vlada Republike Slovenije.

Točka 6.1:

Nadzorni svet ni formalno razvil plan nasledstva za člane poslovodstva. Morebitni načrt nasledstva bo upošteval zlasti status in s predpisi ter z zakonom določene naloge družbe.

Točka 6.1.1:

Poslovodstvo nima uravnotežene sestave glede zastopanosti spolov.

Točka 6.1.5:

V aktu o ustanovitvi ali sklepu nadzornega sveta ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Točka 6.4:

V nadzorni svet so izvoljeni člani, ki s svojo raznolikostjo dosegajo, da ta kot celota vsebuje potrebno znanje, veštine in izkušnje za nadzor in spremljanje poslov družbe, vendar pa nima uravnotežene sestave glede starosti in mednarodne sestave.

Točka 6.4.1:

Nadzorni svet ni pripravil kompetenčnega profila za člane nadzornega sveta, saj je imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Točka 6.7:

Skupščina ne voli članov nadzornega sveta na predlog nadzornega sveta. Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Točka 6.8:

Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu in Aktom o ustanovitvi družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev. Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

Točka 6.12:

Vrednotenje učinkovitosti nadzornega sveta ni bilo izvršeno.

Točka 6.13:

Nadzorni svet nima revizijske komisije, ker je ustanovljena revizijska komisija na ravni obvladujoče družbe, ki opravlja naloge za celotno skupino Slovenske železnice.

Točka 7.3.2:

Družba nima formalizirano določene obveznosti pridobitve soglasja nadzornega sveta za prevzem funkcije člana nadzornega sveta izven skupine SŽ s strani člana poslovodstva družbe. Če bo prišlo do takšne situacije, bo poslovodstvo o prevzemu takšne funkcije predhodno obvestilo nadzorni svet z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine SŽ.

Točka 7.4:

Trenutno družba nima posamičnih razvojnih načrtov za vsakega zaposlenega, vendar že leta 2017 uvaja informacijsko podporo SAP-HCM. Pri njeni udejanjitvi v družbah skupine Slovenske železnice smo se odločili, da dodamo podpori zmožnosti za razvoj kadrov. Z novo informacijsko podporo bomo leta 2018 uresničili novi kadrovski proces - upravljanje razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter njegove kritične sposobnosti.

Točka 8.2:

Družba, določenih podatkov, ki so navedene v Prilogi 5, v letnem poročilu ni razkrila, zaradi varstva osebnih podatkov.

Točka 8.3:

Družba v letnem poročilu ni objavila poimenskega seznama prejemkov članov organov vodenja in nadzora, vendar bo SDH, d.d. posredovan seznam, v obliki, kot se zahteva v prilogi 6 Kodeksa.

Točka 8.5:

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je enoosebna družba kateri edini družbenik SŽ, d.o.o.. Skupščine družbe se opravlja kot seje poslovodstva družbe SŽ, d.o.o., zato jih sama družba ne more v celoti predvideti.

Točka 9.1:

Družba pooblasti obvladujočo družbo SŽ d.o.o., da izpelje postopek izbire revizorja za celotno skupino Slovenske železnice.

Točka 9.2.1:

Družba upravlja s tveganji v okviru celovitega upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice, ki ga koordinira Služba za skladnost poslovanja in upravljanje s tveganji SŽ, d.o.o.

Točka 9.2.3:

Notranje-revizijsko dejavnost po pooblastilu družbe in skladno s splošnim aktom izvaja Notranja revizija SŽ d.o.o. kateri družba potrjuje plan dela.

- b. Družba s posameznimi odstopanjami, ki so navedena v nadaljevanju spoštuje sprejeta Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga, objavljena na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d.d.

Točka 3.6:

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa v skladu z veljavnimi predpisi podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Točka 4.3.2:

V letu 2017 je bila izplačana stimulacija za poslovno uspešnost na podlagi dogovora s socialnimi partnerji. Pri sklenitvi dogovora je bila upoštevana rast poslovnih prihodkov, izboljšanje čistega poslovnega rezultata iz poslovanja - EBIT, in povečanje dodane vrednosti na zaposlenega v letu 2016.

Točka 5:

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi izvajanja številnih drugih projektov, še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice je vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za učinkovito delovanje sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Tako je namen delovanja notranjih računovodskeih kontrol, da se zagotovi resničen in pošten prikaz poslovanja skupine Slovenske železnice, pri tem pa se zasledujejo naslednji cilji:

- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskeih poročil;
- skladno delovanje z zakonodajo, standardi, pogodbami in notranjimi akti družbe;

- doseganje učinkovitosti in uspešnosti poslovanja, ki se odraža v povečanju premoženja skupine Slovenske železnice;
- uresničevanje strateških ciljev skupine Slovenske železnice.

Za uresničevanje navedenih ciljev pa skupina Slovenske železnice:

- skrbi za transparentno organizacijsko shemo skupine Slovenske železnice;
- uvaja poenoteni računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični kot v odvisnih družbah;
- z večinoma centralizirano računovodsko funkcijo zagotavlja poenoteno vodenje poslovnih knjig;
- o poslovanju poroča v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja; za vso skupino Slovenske železnice so bile sprejete jasne in transparentne računovodske usmeritve;
- opravlja redni notranje revizijski nadzor;
- z zunanjim revizijom računovodskih izkazov skrbi za neodvisno potrjevanje poštene predstavitev finančnega položaja skupine Slovenske železnice;
- opravlja druge neodvisne presoje, kot je presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001 in drugo.

V poglavju Upravljanja tveganj tega poslovnega poročila je bolj natančno predstavljeno upravljanje s tveganji in ocene tveganj po posameznih področjih. Menimo, da je sistem notranjih kontrol v skupini Slovenske železnice, ki so predmet stalnega izboljševanja, predvsem učinkovito in uspešno sredstvo pri doseganju poslovnih ciljev, tako kratkoročnih kot strateških.

4. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d.o.o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z aktom o ustanovitvi sestavlja direktor in delavski direktor, ki pa je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče nadzorni svet na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d.o.o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (Uradni list RS, št. 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 45/08 – ZArbit).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d.o.o.).

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Delavski direktor skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interes delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminаторno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

5. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d.o.o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja družba Slovenske železnice, d.o.o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, statusnih spremembah in prenehanju družbe, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitev razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu in oz. posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, spremembah osnovnega kapitala, predлага Vladi RS imenovanje in razrešitev enega člena nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, plačilu za delo članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

6. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo (dvotirni sistem upravljanja). Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu in Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

6.1. Nadzorni svet

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavlja trije člani. Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavlja trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interes delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d.o.o., enega člana, ki zastopa interes zaposlenih, imenuje in odpokliče svet delavcev.

Na zadnji dan leta 2017 so nadzorni svet sestavljal:

Ime in priimek	Funkcija	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih *	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja in interesa	Članstvo v organih nadzora drugih družb
Darja Kocjan	predsednica	18.6.2016	18.6.2020	K	11/11	DA	NE	/
Matej Čepeljnik	namestnik predsednice	18.6.2016	18.6.2020	K	11/11	DA	NE	2TDK
Nikola Knežević	član	18.6.2016	12.7.2017	Z	4/11	DA	NE	/
Silvo Berdajs	član	19.7.2017	19.7.2021	Z	6/11	DA	NE	SŽ, d.o.o. in SŽ-ŽGP Ljubljana, d.d.

* K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe in Poslovnik o delu nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah. Nadzorni svet nima komisij.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe; imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 EUR, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000,00 EUR, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varovanega dostopa do informacijskega sistema.

6.2. Poslovodstvo

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe, poslovodstvo v skladu z aktom o ustanovitvi sestavlja direktor in delavski direktor, ki je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljač izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava poslovodstva v poslovnem letu 2017

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	direktor	direktor	21.11.2014	21.11.2018	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	kadrovske in socialne zadeve	1.2.2016	1.2.2020	/

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi. Pogodbe o obvladovanju so sklenjene z odvisnimi družbami SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut Ljubljana, d. o. o., in Fersped, d. o. o.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajjanju storitev (Service level agreement - SLA).

7. Opis politike raznolikosti

Politika ni sprejeta glede na pristojnosti imenovanja članov nadzornega sveta s strani Vlade republike Slovenije. Člani imenovani na funkcijo organov vodenja in nadzora vsi izpolnjujejo vse pogoje, ki predpisani, na podlagi zakona ali z notranjimi predpisi.

8. Opis sistema korporativne integritete

Korporativna integriteta poleg skladnosti poslovanja in obvladovanj tveganj, vključuje tudi poslovanje družbe v skladu z dobrimi poslovnimi običaji in etičnimi načeli.

Korporativna integriteta temelji na sprejetem Poslovniku delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj. Štabna služba je neposredno podrejena poslovodstvu SŽ d.o.o. in je odgovorna za korporativno integriteto celotne skupine Slovenskih železnic.

Tveganja za skladnost in ugled, pomenijo potencialno nevarnost, da družba utripi (materialno ali moralno) škodo zaradi napačnega delovanja ljudi, procesov ali sistemov. Zaradi ravnanja ljudi namreč nastaja veliko tveganj, zato predpisi, ki uvajajo standarde in prakso upravljanja s tveganji, pripisujejo velik pomen skrbi za notranjo organizacijsko kulturo kot pomembnemu elementu notranje kontrolnega okolja ter mehanizmom spodbujanja zakonitega in etičnega ravnanja. Funkcija skladnosti poslovanja se tako uvršča med ključne funkcije v sistemu upravljanja in je del sistema notranjih kontrol v družbah.

Pri oblikovanju plana dela s področja korporativne integritete v skupini Slovenske železnice (SŽ) za leto 2018, smo upoštevali obstoječe ključne kodekse, pravilnike in poročila s področja korporativne integritete.

Prednostni vrstni red nalog se določa na podlagi ocen tveganj. Pri tem se upošteva sprejeta strategija skupine SŽ, napotila poslovodstva SŽ d.o.o., nadzornega sveta SŽ d.o.o. in poslovodstev odvisnih družb.

Delovanja štabne službe se izvaja neodvisno in nepristransko, s prizadevanjem na povečanju učinkovitosti delovanja vseh deležnikov na področja zagotavljanja korporativne integritete v skupini SŽ.

Sistem korporativne integritete v skupini SŽ temelji na:

- zagotavljanju čim višjega standarda poslovanja s področja korporativne integritete (preprečevanje korupcije, pravočasno zaznavanje nasprotja interesov, preprečevanja pranja denarja, etično delovanje),
- skladnosti poslovanja z zakoni, uredbami, internimi pravilniki in poslovnikimi, identifikacija neobstoječih ali neizvajanjih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov (zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih),
- ocenjevanju in izvajanju politike obvladovanja tveganj s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja ukrepov za obvladovanje tveganj

Najobsežnejše naloge v letu 2018 bodo poleg izvajanja nadzora nad procesom obvladovanja in ocenjevanja tveganj, še odprava neskladij pri izvajaju SLA storitev, odprava neskladij z bodočim zakonom o varstvu osebnih podatkov ZVOP-2, ter preveriti učinkovitost trenutnega sistema preprečevanja pranja denarja in financiranja terorizma in njegovo skladnost s posodobljenim Zakonom o preprečevanja pranja denarja in financiranja terorizma (ZPPDFT-1) s področja dejavnosti prometa nepremičnin.

S področja krepitve korporativne integritete nameravamo posodobiti etični kodeks, izdelati kodeksa ravnanja, pregled poslovanja z davčnimi oazami, uvesti evidenco sprejemanja in

dajanja daril, ter izvesti raziskavo o poznavanju področja korporativne integritete med člani širšega poslovodstva vseh družb skupine SŽ.

9. Notranja revizija

Notranja revizija je v Skupini Slovenske železnice organizirana kot štabna služba (samostojna organizacijska enota) v družbi Slovenske železnice, d.o.o., ki je neposredno podrejena poslovodstvu družbe Slovenske železnice, d.o.o.. Vodja notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovodstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu družbe.

Notranja revizija na podlagi ocene tveganj daje objektivna zagotovila za področja, ki so predmet revidiranja, in svetuje na vseh strokovnih in poslovnih področjih družb v celotni skupini Slovenske železnice. Pri svojem delu uresničuje cilje, ki so določeni v okviru celovitega obvladovanja tveganj v Skupini SŽ, in sicer so to:

- doseganje strateških ciljev;
- uspešnost in učinkovitost poslovanja;
- zanesljivost računovodskega poročanja;
- skladnost z zunanjimi in notranjimi predpisi;
- varovanje sredstev.

V letu 2017 je notranja revizija izvajala revizijske aktivnosti na podlagi sprejetega načrta dela za leto 2017 ter sklepov poslovodstva s soglasjem nadzornega sveta. S kombinacijo notranjih in zunanjih virov je bilo v letu 2017 izvedenih 8 revizijskih pregledov, 5 notranjih revizij pa se nadaljuje v letu 2018. Notranja revizija svoje ugotovitve in predloge za izboljšave, ki izhajajo iz notranjerevizijskih pregledov, neposredno in hkrati sporoča poslovodstvu, revizijski komisiji nadzornega sveta in nadzornemu svetu. Organom nadzora vsako četrletje poroča o izvedbi ukrepov za izboljšave, na pol leta in enkrat na leto pa o uresničitvi Načrta dela službe za notranjo revizijo.

S strani neodvisnega zunanjega presojevalca je bila konec leta 2017 izvedena zunanja presoja kakovosti delovanja notranje revizije, ki je potrdila, da je notranja revizija v skupini Slovenske železnice v splošnem skladna z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Temeljnimi načeli strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Opredelitvijo notranjega revidiranja, Kodeksom etike, ki ga je sprejel Inštitut notranjih revizorjev (IIA) ter Kodeksom notranjerevizijskih načel in Kodeksom poklicne etike notranjega revizorja, ki ju je sprejel Slovenski inštitut za revizijo.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v Skupini SŽ ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil redno sodeluje z ostalimi organizacijskimi enotami v skupini, predvsem s področji za zagotavljanje skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja.

10. Izjava o nefinančnem poslovanju

Letno poročilo skupine Slovenske železnice za leto 2017, skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in z noveloto zakona ZGD-1J

(Direktiva 2014/95/EU), vsebuje razkritja nefinančnih informacij in informacij o raznolikosti. Informacije so vključene v poslovni del poročila, kjer poglavja o poslovnih, kadrovskih, družbenih in okoljskih zadevah zajemajo tudi podatke odvisnih družb, ki so bistveni za razumevanje razvoja in poslovanja družb v skupini Slovenske železnice.

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., se zaveda pomena nefinančnih informacij in celovitega pristopa k poročanju za ustvarjanje vrednosti za svoje deležnike. V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2017 so postavljeni temelji za nadaljnji razvoj korporativnega poročanja, v sklopu katerega si bomo v prihodnje prizadevali za okrepitev komuniciranja o ustvarjanju vrednosti in o povezljivosti med finančnimi in nefinančnimi informacijami o poslovanju ter bomo takšen način poročanja vključili tudi v prihodnje letno poročilo za družbo SŽ-Infrastruktura,d.o.o.

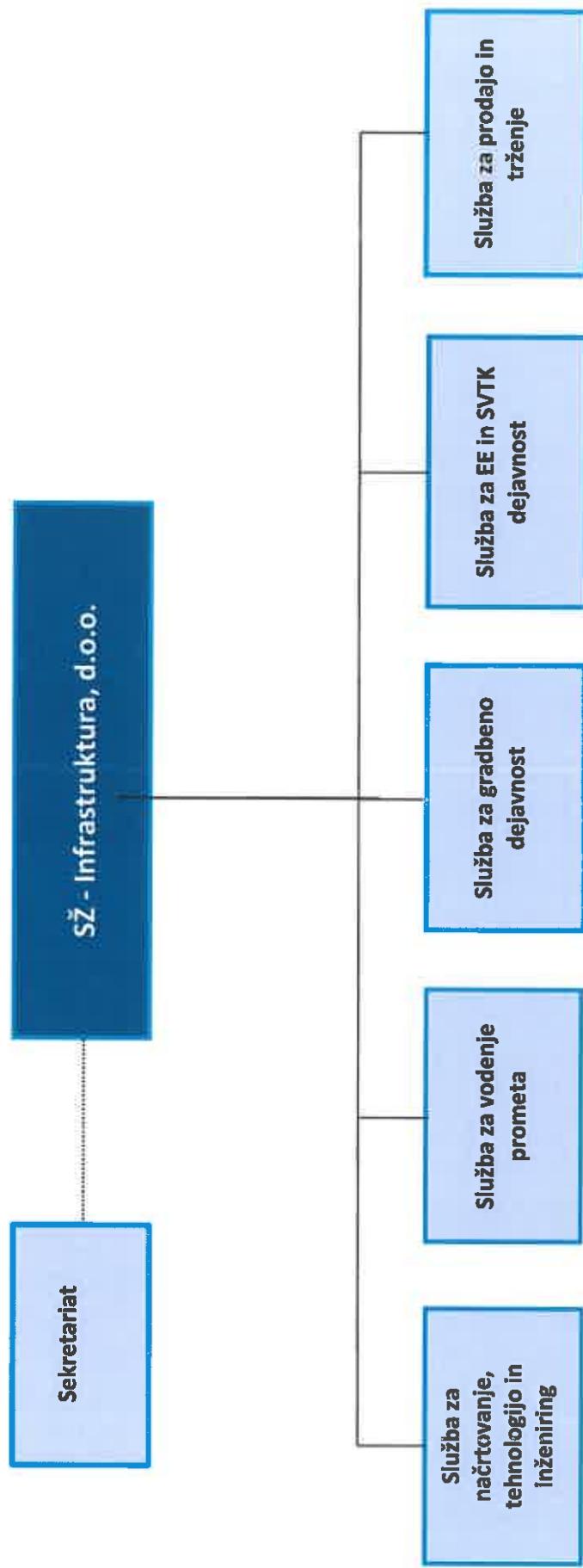
V letnem poročilu skupine Slovenske železnice za leto 2017 vsebujejo jedro informacij o nefinančnem poslovanju skupine Slovenske železnice naslednja poglavja:

- analiza uspešnosti poslovanja;
- analiza po dejavnostih in
- družbena skrbnost, ki vključuje tako kadrovske, družbene in okoljske vsebine ter poudarke o kakovosti poslovanja.

Zaradi razumevanja stanja in razvoja poslovanja skupine se, kjer je to potrebno, sklicujemo na ključne politike posameznih vidikov nefinančnega poslovanja. Pri poročanju o rezultatih nefinančnega poslovanja se v letnem poročilu skupine Slovenske železnice uporablja mednarodni okvir trajnostnega poročanja GRI G4, ki ga bodo leta 2018 nadomestili z GRI Globalnimi standardi (GRI GS). V prihodnje bo poročanje nadgrajeno tudi z usmeritvami Mednarodnega okvirja za celovito poročanje (The International <IR> Framework, IIRC).

Podpis poslovodstva odvisne družbe

2.4. Sestava družbe



2.5. Temeljne strateške usmeritve

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja in varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito upravljanje z JŽI in vodenja železniškega prometa na njej (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Poslanstvo

SŽ-Infrastruktura, d.o.o., po tržnih principih opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.

Strateške usmeritve

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je vezano na investicije v opremo za vzdrževanje in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, ki bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h). SŽ – Infrastruktura, d. o. o. bo, kot upravljač in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

V okviru zastavljene strategije družbe do leta 2020, je družba v letu 2017 zasledovala naslednje strateške cilje.

- Ustvarjanje pogojev za doseganje finančne stabilnosti upravljavca;
- optimiziranje razvoja, stanja in upravljanja JŽI na način, da bo zagotovljena ustrewna varnost, kakovost, razpoložljivost, zanesljivost in prilagajanje JŽI uporabnikom ter nediskriminatoren dostop do JŽI;
- zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa;
- povečanje izkoriščenosti JŽI (povečanje pomena prednostnih tovornih koridorjev na slovenskem jedrnem omrežju);
- sodelovanje pri pripravi nacionalnega programa razvoja JŽI in letnih načrtov s ciljem izvajanja vseh del po metodi optimiziranja stroškov v življenjski dobi;
- z ustreznim vzdrževanje JŽI povečati razpoložljivost JŽI, ki bo omogočala izvajanje kakovostnih, zanesljivih in cenovno ugodnih storitev prevoza;
- z uvajanjem novih meritnih tehnologij in tehnologij vzdrževanja povečati učinkovitost in uspešnost storitev;
- izvajanje storitev inženiringa.

2.6. Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Gospodarska rast (realna rast BDP) v Sloveniji se je v letu 2017 nadalje krepila in bila občutno višja kot v predhodnih letih. Na letni ravni je znašala 5% (v letu 2016 2,5 %) kar je za 2,6 odstotne točke več od povprečja v Evropski uniji in za 2,7 odstotne točke več od evrskega območja, v katerem so najpomembnejše trgovinske partnerice Slovenije dosegle rast od 1,5 % (Italija) do 2,9 % (Avstrija).

Rast izvoza, ki se je v drugi polovici leta 2017 še krepila, je bila najvišja v zadnjem desetletju. To je posledica hitrejše gospodarske rasti v mednarodnem okolju, izboljšanja konkurenčnega položaja slovenskih podjetij ter ugodne strukture izvoza. Ob nadaljevanju ugodnih gibanj na trgu dela ter izboljševanju razpoloženja potrošnikov se je nadaljevala rast zasebne potrošnje. Povečal se je obseg investicij v stroje in opremo. V povezavi z rastjo nepremičninskega trga so se povečale tudi stanovanjske investicije, hkrati je bila obujena rast investicij v inženirske objekte. Povečala se je tudi državna potrošnja.

Rast dodane vrednosti se je leta 2017 v večini dejavnosti še povečala. K znatno višji skupni rasti kot v predhodnem letu (2017: 5,3 %; 2016: 3,2 %) je prispevala krepitev aktivnosti v večini dejavnosti, največ pa v predelovalnih dejavnostih, ki okrog tri četrtine proizvodov proizvedejo za tuge trge. Po globokem padcu v predhodnem letu, povezanim s prehodom na črpanje evropskih sredstev iz nove finančne perspektive, se je okreplila tudi dejavnost gradbeništva. K temu so poleg javnih gradbenih investicij prispevale tudi zasebne investicije v poslovne objekte ter stanovanjske investicije, spodbujene s hitro rastjo cen na nepremičinskem trgu. Ob povečanju aktivnosti v industriji in nadaljevanju rasti zasebne potrošnje se je dodana vrednost še naprej povečevala tudi v večini tržnih storitev, v nekaterih (zlasti transportnih, gostinskih in določenih poslovnih storitvah) pa je rast dodatno spodbudilo povpraševanje iz tujine.

Spomladanska UMAR-jeva napoved gospodarskih gibanj za Slovenijo v letu 2018 predvideva nadaljevanje ugodnih gospodarskih gibanj. Gospodarska rast v Sloveniji bo leta 2018 znašala 5,1 %, v naslednjih dveh letih pa se bo gibala od 3,8 do 3,2 %, kar je nad povprečjem evrskega območja, kjer naj bi se na podlagi napovedi mednarodnih institucij gospodarska rast v obdobju 2019–2020 gibala od 2 % do 1,6 %. Gospodarska rast naj bi se nadaljevala tudi na večini naših izvoznih trgov na območju Zahodnega Balkana (vključno s Hrvaško), ob predpostavljenih višjih cenah nafte pa naj bi se nadaljevalo tudi gospodarsko okrevanje Rusije. V prihodnjih letih bodo na nekoliko nižjo gospodarsko rast v Sloveniji vplivali predvsem postopno upočasnjevanje rasti tujega povpraševanja in demografski dejavniki, ki se bodo odrazili predvsem v nižji rasti zaposlenosti in trošenja gospodinjstev. Postopna umiritev gospodarske rasti pod vplivom omejitve na strani ponudbe dela in dozorevanja gospodarskega cikla bo tudi v nekaterih državah v evrskem območju.

Inflacija (povprečje leta), ki je v letu 2017 znašala 1,4 %, bo v letu 2018 ostala razmeroma nizka (1,5 %), v prihodnjih dveh letih pa se bo zmerno povišala (malo nad 2 %).

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je predpogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov po mobilnosti. Nova prometna politika EU zbrana v Beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050 vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana s vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski z vzpostavljivo interoperabilnosti, je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železniško infrastrukturo, je prilaganje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo tudi pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji je vzpostavila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS št. 75/2016), na podlagi katere je bil izdelan izdelan šest letni drsni Operativni načrt vlaganj v javno železniško infrastrukturo, kateri sledi glavnim zahtevam po zagotavljanju zahtev Uredbe 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja na jedrnem omrežju. Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja, sama po sebi še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali preko Slovenije. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo realizirati projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa zlasti tranzita preko svojih prog. Slovenija je zaradi svoje majhnosti relativno enostavno obvozljiva, zato je pravočasna realizacija nacionalnega programa in operativnega načrta toliko bolj nujna in potrebna. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023. V kolikor ocena stanja na omrežju SŽ ne bo pozitivna lahko pride do izgube koridorjev preko Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije v Sloveniji.

Sedanja infrastruktura ne omogoča v celoti dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča izvajanje taktnega vozneg reda in posledično večje gostote potniških prevozov. Še vedno obstaja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško, vendar nam trend posodabljanja železniškega omrežja daje vzpodbudeni signal, da se to ne bo zgodilo. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog, kar se že odpravlja, se posamezni tovorji že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na prednostnih tovornih koridorjih (RFC), ki potekajo preko Slovenije (Mediteranski, Baltsko-Jadranski in Jantarni koridorji), na določenem odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem še ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve), vendar tekoče investicije na tem odseku obetajo izboljšanje stanja do leta 2020.. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je relativno nizka, saj je elektrificiranih 613 kilometrov oziroma 51% prog.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh preko Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na prednostnih tovornih koridorjih RFC5, RFC6, RFC10 in RFC11 kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in okolju prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in okolju prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico«.

Z lastnikom smo leta 2016 dosegli podpis večletne Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 01.01.2016 do 31.12.2020, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Pogodba vključuje tudi višino sredstev za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa v tem obdobju. Na ta način se je omogočila usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Proces vlaganj v javno železniško infrastrukturo je v teku, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih ter njihova realizacija pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotovljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

2.7. Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Leta 2017 so predstavniki družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. sodelovali v naslednjih mednarodnih organizacijah:

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
Koridor X Plus (Alpsko – Zahodno Balkanski koridor)	<p>Infrastrukturni železniški upravljavci Avstrije, Slovenije, Hrvaške, Srbije in Bolgarije so ustanovili združenje Korridor X PLUS za ponovno podporo in uveljavitev te osi. Po mnenju MzI RS je omenjena povezava izrednega pomena za razvoj prometa in logistike v Republiki Sloveniji. Združenje uporablja ime Koridor X PLUS – "Združenje za podpiranje razvoja trans-evropskih železniških prometnih tokov na jugovzhodni evropski prometni osi". Vizija in cilji združenja je povečanje atraktivnosti, konkurenčnosti in kvalitete storitev ter zagotovitev trdnega okvira delovanja tega za Evropo pomembnega železniškega koridorja vse do azijskega kontinenta. Poleg tega je v pripravi ustanovitev novega evropskega železniškega koridorja za konkurenčen tovorni promet. Cilj je tudi izboljšanje sodelovanja med upravljavci infrastrukture in prevozniki, optimizacija postopkov na mejah, nadgradnja izpeljanih tržnih projektov ter medsebojna izmenjava informacij in podatkov (ključni kazalniki uspešnosti).</p> <p>Novembra 2016 so predstavniki upravljavcev železniške infrastrukture podprli ustanovitev koridorja s skupnim pismom podpore in ga posredovali EK.</p> <p>V juliju 2017 je Srbija (edina ne-EU članica med državami XPC koridorja), tako kot še nekatere druge države Zahodnega Balkana, z Evropsko Komisijo podpisala 'Pogodbo o ustanovitvi prometne skupnosti', s čimer so nastali pogoji, da se koridor XPC prekvalificira v RFC koridor, skladno z Uredba (ES) št. 913/2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet. S tem namenom, so države članice XPC ponovno izdelale '<u>Letter of Intent proposing the establishment of the "Alpine-Western Balkan" Rail Freight Corridor</u>' in ga skupaj s pismi podpore prevoznikov na območju koridorja, 9.11.2017 posredovale v potrditev Evropski Komisiji.</p> <p>Hkrati smo v okviru Alpsko-Zahodno Balkanskega Koridorja v septembru 2017 tudi že kandidirali na razpisu za EU sredstva (CEF PSA - Programme Support Action). Pričakovana vrednost dodeljenih sredstev za obdobje treh let je v višini 1.090.909,00 EUR. S strani predstavnika EU komisije, smo bili 22.12.2017 informativno obveščeni, da nam bodo sredstva po navedenem razpisu dodeljena. Podrobnejšo informacijo o rezultatih kandidature s strani INEA-e oziroma sklenitev donatorske pogodbe, pričakujemo v prvi polovici 1. 2018. Pri tem je na podlagi odločitve generalne skupščine, SŽ-Infrastruktura vodilni partner.</p>

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
RailNetEurope Združenje upravljavcev infrastrukture	<p>RailNetEurope je združenje upravljavcev železniške infrastrukture in organov za dodeljevanje vlakovnih poti. RNE je, kot ponudnik storitev za izvajanje strokovne podpore prednostnim tovornim koridorjem (RFC) in ponudnik naslednjih informacijskih orodij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PCS (Path Coordination System) namenjen za naročanje in usklajevanje vlakovnih poti v mednarodnem potniškem in tovornem prometu, med prevozniki v železniškem prometu, upravljavci infrastrukture, organi za dodeljevanje vlakovnih poti in RFC koridorji. - TIS (Train Information System) omogoča pregled vlakov na železniških omrežjih in koridorjih. Znotraj sistema deluje tudi TCCCom (Traffic Control Centers Communication), ki omogoča komunikacijo med centri vodenja prometa med sosednjimi upravljavci infrastrukture v primeru ovir v prometu, odpovedi sistema, zamudi vlaka... - CIS (Charging Information System) namenjen za informativni izračun uporabnine in dodatnih storitev na železniških omrežjih in koridorjih. V sistem so bili vneseni infrastrukturni podatki o omrežju slovenskih železnic z implementacijo veljavne metodologije za izračun uporabnine. Prav tako sta v sistem vnesena tudi koridorja RFC5 in RFC6, ki uporabniku omogoča hiter, pregleden in enostaven dostop do informacije o uporabnini. - CCS (Common Components System) je sestavljen iz skupnega vmesnika, centralne referenčne baze podatkov in certifikacijskih potrdil, ki omogočajo varno komunikacijo. Od 1. januarja 2015 so bile dejavnosti uradno prestavljene iz UIC na RNE in od takrat je RNE odgovoren za razvoj, delovanje in vzdrževanje TAF in TAP – TSI komponent. - CIP (Customer Information System) je interaktivna informacijska platforma, ki zagotavlja natančne informacije o vlakovni poti, terminalih, infrastrukturi in vzdrževalnih delihna železniških tovornih koridorjih (RFC). Za enkrat testno deluje na RFC1, v prihodnje pa bo v uporabi na vseh koridorjih. - CMS (Content Management System) je brezplačna platforma kamor so se oktobra 2017 pričeli prenašati dokumenti iz sistema Projectplace, ki so podpora k delovanju informacijskih orodij in delovnim skupinam RNE. <p>Podrobne informacije o organizaciji in dostop do posameznih aplikacij je mogoč na posodobljeni uradni spletni strani RNE: http://www.rne.eu/home.</p>
Delovanje tovornega koridorja RFC6 EEIG RFC6 Evropsko ekonomsko interesno združenje	Tovorni koridor RFC6 (Mederanski koridor) je bil operativno vzpostavljen 10.11.2013. Vzpostavili so ga upravljavci infrastrukture Španije, Francije, Italije, Slovenije in Madžarske ter določevalca tras Madžarske in Slovenije ter TP Ferro, na osnovi uredbe Uredbo (EU) št. 913/2010, ki je bila kasneje nadgrajena z Uredbo (EU) št.

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
za koridor RFC6	<p>1316/2013. RFC6 oz. sredozemski koridor je eden od devetih evropskih tovornih železniških koridorjev, ki poteka na relaciji Almeira-Valencia/Algeciras/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milano-Verona-Padova/Venezia-Trieste/Koper-Ljubljana-Budapest in Ljubljana/Rijeka-Zagreb-Budapest-Zahony d.m.).</p> <p>V okviru RFC 6 smo v septembru 2017 kandidirali na razpisu za EU sredstva (CEF PSA - Programme Support Action). Pričakovana vrednost dodeljenih sredstev za obdobje treh let (do konca leta 2020) je v višini 1.090.909,00 EUR. S strani predstavnika EU komisije, smo bili 22.12.2017 informativno obveščeni, da nam bodo sredstva po navedenem razpisu dodeljena. Podrobnejšo informacijo o rezultatih kandidature s strani INEA-e pričakujemo v prvi polovici l. 2018.</p> <p>Na vseh področjih se aktivnosti ne zaključujejo s samo vzpostavljivo koridorja, temveč gre za aktivnosti, ki potekajo stalno. Predvsem na področju voznih redov, kapacitet infrastrukture, odprave ozkih grl, ter na področju merjenja učinkovitosti. Intenziteta teh aktivnosti se je v letu 2017 še povečala. Potekajo nekateri pomembni pilotni projekti, med katerimi je tudi projekt Last Mile, namenjen dodatni promociji koridorja. Decembra 2017 je bilo med članicami koridorja doseženo soglasje za spremembo nekaterih ključnih postavk statuta EEIG s čimer bo vzpostavljena bolj učinkovita organizacijska oblika.</p>
Delovanje tovornega koridorja RFC5	<p>Tovorni koridor RFC5 (Baltsko-Jadranski koridor), ki predstavlja osrednjo evropsko železniško os sever-jug, povezuje pristanišča na Poljskem, Sloveniji in Italiji s kopenskimi terminali v Poljski, Češki, Slovaški, Avstriji, Italiji in Sloveniji. RFC5 vzpostavlja železniško povezavo, ki odpravlja bariere med industrijsko razvito severno in južno Evropo ter državami, ki nimajo direktne povezave z morjem.</p>

**Organizacija/
združenje**

Opis aktivnosti

Adriatic in upravljični odbor RFC5 v generalno skupščino (GS) EEIG RFC5 /General Assembly of EEIG/.

V okviru RFC 5 smo v septembru 2017 kandidirali na razpisu za EU sredstva (CEF PSA - Programme Support Action). Pričakovana vrednost dodeljenih sredstev za obdobje treh let (do konca leta 2020) je v višini 1.090.909,00 EUR. Predvideno je 100 odstotno sofinanciranje predstavljenega programa, s strani EU. S strani predstavnika EU komisije, smo bili 22.12.2017 informativno obveščeni, da nam bodo sredstva po navedenem razpisu dodeljena. Podrobnejšo informacijo o rezultatih kandidature s strani INEA-e pričakujemo prvi polovici l. 2018.

**Vzpostavitev
novega Jantarnega
tovornega
koridorja
(RFC 11)**

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je na osnovi pobude ministrstva MZI in podpisa Pisma o nameri za vzpostavitev Jantarnega koridorja, katerega je Vlada RS potrdila 25.02.2016, vključena v vzpostavitev novega železniškega tovornega koridorja na predlagani relaciji Koper – Ljubljana – / Zalaszentiván – Sopron/Csorna – / (Madžarsko – Srbska meja) – Kelebia – Budapest – / – Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (Poljsko – Beloruska meja).

Namen vzpostavitve novega Jantarnega koridorja je povezava vzhodne meje Evropske unije z Jadranskim morjem za povečanje tržnega deleža železniškega prevoza na tej pomembni transportni osi. Komisija EU je sprejela Izvedbeni sklep komisije (EU) 2017/177 z dne 31.01.2017 o skladnosti skupnega predloga s členom 5 Uredbe (EU) št. 913/2010 za vzpostavitev Jantarnega /Amber/ železniškega tovornega koridorja, kar je objavljeno v uradnem listu EU št. 28 z dne 31.01.2017. Skladno z določili Uredbe (EU) št. 913/2010 mora biti nov RFC Jantarni koridor (RFC11) vzpostavljen najkasneje v dveh letih, torej do 31.01.2019.

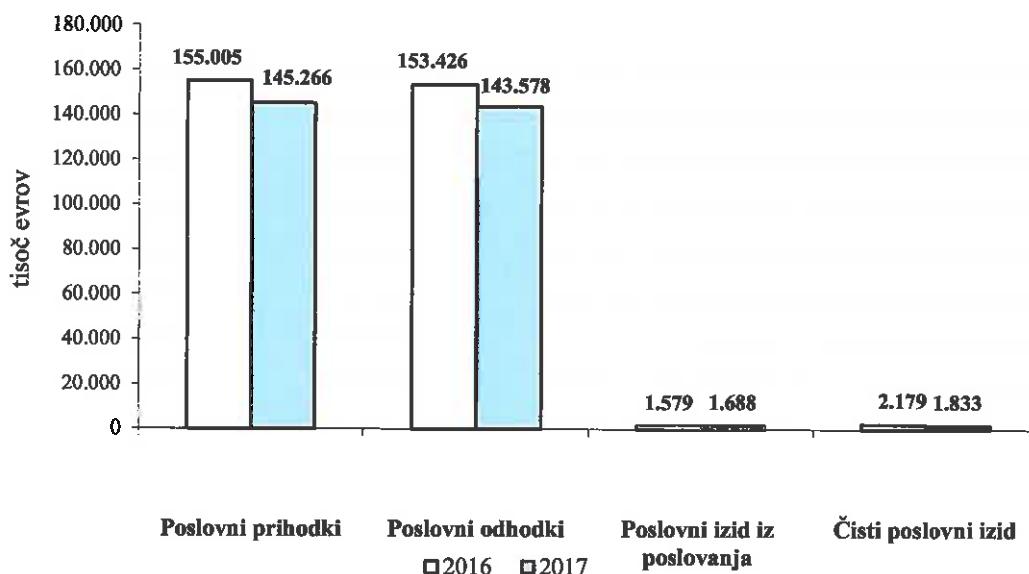
15. in 16. junija 2017 sta bila v Ljubljani izvedena prvi sestanek upravnega odbora ter skupni sestanek upravnega in izvršnega odbora Jantarnega RFC na katerem so podana izhodišča v zvezi poteka, pravne organiziranosti, pridobitve evropskih sredstev in termsinskega plana vzpostavitve novega Jantarnega RFC. Za predsednika upravnega odbora je bil izvoljen predstavnik SŽ-Infrastruktura.

V okviru RFC 11 smo v septembru 2017 kandidirali na razpisu za EU sredstva (CEF PSA - Programme Support Action). Pričakovana vrednost dodeljenih sredstev za obdobje treh let (do konca leta 2020) je v višini 1.090.909,00 EUR. S strani predstavnika EU komisije, smo bili 22.12.2017 informativno obveščeni, da nam bodo sredstva po navedenem razpisu dodeljena. Podrobnejšo informacijo o rezultatih kandidature s strani INEA-e pričakujemo v prvi polovici l. 2018.

2.8. Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nekaj poudarkov iz poslovanja

- V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 1,7 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 1,8 mio. evrov.
- Na področju obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 0,01 mio. evrov ter negativen čisti poslovni izid v višini 0,05 mio evrov.
- V drugih dejavnostih Vzdrževanja infrastrukture je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 2,6 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 2,8 mio. evrov.
- Pozitiven EBIT in pozitiven čisti poslovni izid je bil dosežen na področju gospodarjenja z JŽI v višini 0,3 mio. evrov.
- Izguba iz poslovanja je bila dosežena v dejavnosti stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 0,04 mio. evrov.
- Na področju obvezne gospodarske javne službe Vodenja prometa pa je bil zaradi nezadostnih sredstev po pogodbi z vlado Republike Slovenije, kljub izvedenim varčevalnim ukrepom ustvarjen negativen EBIT in negativen čisti poslovni izid v višini 1,5 mio evrov.
- V drugih dejavnostih Vodenja prometa je bil dosežen dobiček v višini 0,3 mio. evrov.
- Večji od načrta (za 0,2 mio. evrov) so prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije na področju zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI. Manjši so prihodki na področju gospodarjenja z JŽI (trženje JŽI in TK linij) ter na področju stanovanj in ostalih stavb, ki niso sestavni del JŽI. Manjši od načrta so prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije za OGJS Vodenje prometa 1,0 mio. evrov (načrtovani prihodki na letni ravni v višini 35,0 mio. evrov, odobrena proračunska sredstva za izvajanje OGJS vodenja prometa v letu 2017 znašajo 34,0 mio. evrov).
- Zaradi izvajanja investicijskih del (gradenj in nadgradenj) na JŽI so nastali stroški iz naslova ovir v prometu, ki se izračunajo v skladu z metodologijo, ki je bila objavljena v programu omrežja za leto 2018, in velja od 1.1.2016. Na podlagi ocenjenih stroškov prevoznikov so bili v letu 2017 vračunani stroški in prihodki v višini 4,8 mio. evrov od tega za TP v višini 3,7 mio. evrov in PP v višini 1,1 mio. evrov.
- Ostali prihodki na domačem trgu so manjši od načrta za 2,5 mio evrov zaradi planiranih prihodkov iz naslova obračunanih stroškov prevoznikov zaradi izvajanja investicijskih del v višini 2,9 mio evrov (knjiženi prihodki iz naslova ovir v prometu na druge poslovne prihodke). Večji prihodki na domačem trgu so nastali pri odpravi posledic izrednih dogodkov v okviru izvajanja vzdrževalnih del na JŽI v višini 0,3 mio. evrov ter zaradi drugih prihodkov v višini 0,1 mio. evrov.
- Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS vodenja železniškega prometa. Na osnovi večletne pogodbe o opravljanju storitev upravljalca JŽI za obdobje 2016-2020 je bil v letu 2017 podpisani aneks št. 3 za leto 2017 in aneks št. 4 za leto 2018.

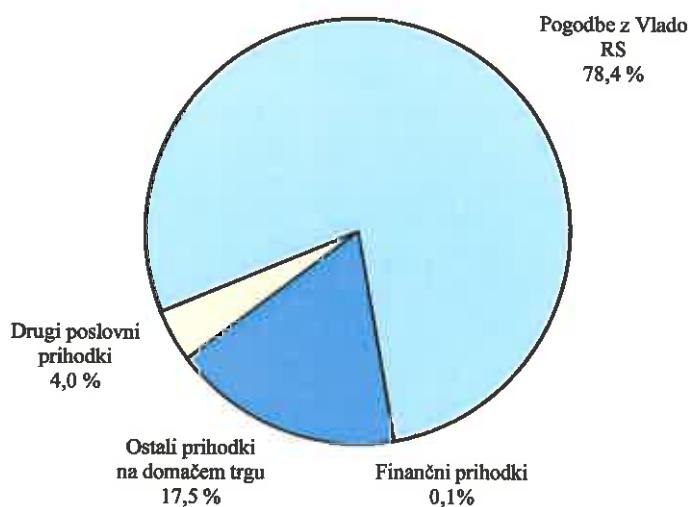
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tisoč evrov	2017	2016	Indeks
Poslovni prihodki	145.266	155.005	93,7
Čisti prihodki od prodaje	139.418	149.592	93,2
- Prihodki na domačem trgu	139.418	149.592	93,2
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	25.467	33.287	76,5
: Pogodbe z vlado RS	113.951	116.305	98,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	5.848	5.413	108,0
od tega: pogodbe z vlado RS	0	0	0,0
Poslovni odhodki	143.578	153.426	93,6
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	2	0,0
Stroški materiala	11.181	10.248	109,1
Stroški energije	18.696	18.251	102,4
Stroški storitev	36.178	45.830	78,9
Stroški dela	69.869	70.827	98,6
Amortizacija	2.106	2.302	91,5
Drugi poslovni odhodki	5.548	5.966	93,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	1.688	1.579	106,9
Finančni prihodki	60	165	36,4
Finančni odhodki	196	272	72,1
Finančni izid	(136)	(107)	127,1
Poslovni izid pred davki (poslovni izid iz poslovanja + finančni izid)	1.552	1.472	105,4
Obračunani davek	0	0	0,0
Odloženi davki	(281)	(707)	39,7
Davek iz dobička (obračunani davek +/- odloženi davki)	(281)	(707)	39,7
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.833	2.179	84,1

Prihodki

Struktura prihodkov - SŽ-Infrastruktura, d.o.o.



Poslovni prihodki v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so bili doseženi v višini 145.266 tisoč evrov in so večji od načrta za 1,9 % (2.776 tisoč evrov) ter manjši od leta 2016 za 6,3 % (9.739 tisoč evrov).

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z Vlado RS, sestavljajo 78,4 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega vzdrževanja, zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI, vzdrževanje stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI, gospodarjenja z JŽI ter vodenja prometa.

Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova pogodb z Vlado RS v skupni vrednosti 113.951 tisoč evrov od tega za vzdrževanje JŽI v višini 79.951 tisoč evrov ter vodenje železniškega prometa v višini 34.000 tisoč evrov. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS so v primerjavi z letom 2016 za 2,0 % manjši (2.354 tisoč evrov) na področju zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI v višini 3.166 tisoč evrov, na področju vodenja prometa v višini 1.000 tisoč evrov, na področju gospodarjenja z JŽI, stanovanj in stavb, ki niso v lasti JŽI v višini 88 tisoč evrov ter večji na področju vzdrževalnih del na JŽI v višini 1.900 tisoč evrov.

Struktura poslovnih prihodkov

tisoč evrov	2017	2016	Indeks
Poslovni prihodki	145.266	155.005	93,7
Prihodki po pogodbi z Vlado RS	113.951	116.305	98,0
- vzdrževalna dela na JŽI	68.700	66.800	102,8
- zamenjave v okviru vzdr. del na JŽI	9.445	12.611	74,9
- gospodarjenje z JŽI	1.402	1.484	94,5
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	404	410	98,5
- vodenje železniškega prometa na JŽI	34.000	35.000	97,1
Ostali prihodki	31.315	38.700	80,9
- ostali prihodki na domačem trgu	25.467	33.287	76,5
- ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
- drugi poslovni prihodki	5.848	5.413	108,0

Ostale poslovne prihodke v višini 31.315 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 25.467 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 5.848 tisoč evrov. Prihodke, dosežene v višini 25.467 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ-Tovorni promet, d. o. o. in SŽ-Potniški promet (13.881 tisoč evrov) in zunanjima prevoznikoma RCA in Adria transport (1.740 tisoč evrov), drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti (2.634 tisoč evrov), prihodkov iz naslova izrednih dogodkov, drugi prihodki v stranski dejavnosti (5.750 tisoč evrov) vzpostavitev GSM-R na celotnem omrežju v RS v višini 206 tisoč evrov; nadgradnja proge Ljubljana – Divača z nadgradnjo postaj in signalnovarnostnih naprav in izgradnje dodatnih ENP postaj ter zagotovitev izven nivojskih dostopov na perone ter nadgradnja odseka za sanacijo ozkega grla Divača – Koper PENP Hrastovlje v višini 485 tisoč evrov; nadgradnja odseka proge Poljčane-Slovenska Bistrica v višini 178 tisoč evrov; nadgradnja železniškega odseka Zidani Most-Celje v višini 1.242 tisoč evrov; vzpostavitev ERTMS/ETCS Dobova-Zidani most in Pragersko-Šentilj v višini 156 tisoč evrov; modernizacija proge Grosuplje – Kočevje v višini 512 tisoč evrov; prihodkov iz naslova družb v skupini v višini 1.997 tisoč evrov; prihodkov iz naslova naročil v višini 974 tisoč evrov, prihodki od najemnin telefonskih linij in vzdrževanje NRO (486 tisoč evrov), prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic (307 tisoč evrov), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (92 tisoč evrov), drugi prihodki (577 tisoč evrov).

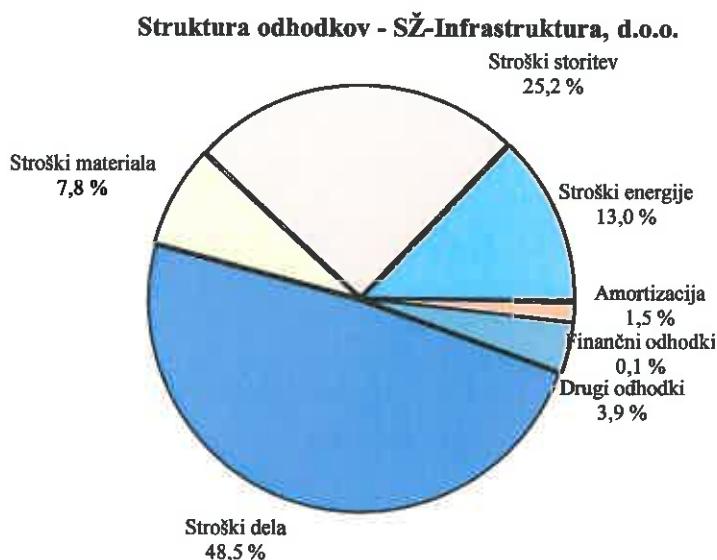
Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljala dela tudi za zunanje naročnike. Največji kupci naših storitev so DRI upravljanje investicij d. o. o. (nadgradnja železniškega odseka Zidani most-Celje, inženiring storitve pri projektu elektrifikacije in rekonstrukcije proge Pragersko – Hodoš,), RS Ministrstvo za infrastrukturo (nadgradnja proge Ljubljana-Divača-Koper, dela na projektu GSM-R, modernizacija proge Grosuplje - Kočevje).

Druge poslovne prihodke v višini 5.848 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstavljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov; sredstva, prejeta od Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov v višini (355 tisoč evrov), poslovni prihodki iz naslova mednarodnih projektov v višini (324 tisoč evrov), prihodki od odprave rezervacij (27 tisoč

evrov), prevrednotovalni poslovni prihodki (53 tisoč evrov), prejete odškodnine in kazni, povezane s poslovnimi učinki (4.814 tisoč evrov) od tega prihodkov iz naslova obračunanih

stroškov prevoznikov zaradi izvajanja investicijskih del v višini 4.797 tisoč evrov, ter drugi prihodki povezani s poslovnimi učinki v višini (275 tisoč evrov).

Odhodki



Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 143.578 tisoč evrov so za 4,0 % (5.588 tisoč evrov) večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2016 pa manjši za 6,4 % (9.848 tisoč evrov), predvsem zaradi nižjih stroškov storitev pri sprotinem vzdrževanju objektov (sanacija žledu končana v letu 2016) ter stroškov dela.

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2017	2016	Indeks
Poslovni odhodki	143.578	153.426	93,6
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	2	0,0
Stroški materiala	11.181	10.248	109,1
Stroški energije	18.696	18.251	102,4
Stroški storitev	36.178	45.830	78,9
Stroški dela	69.869	70.827	98,6
Amortizacija	2.106	2.302	91,5
Druži poslovni odhodki	5.548	5.966	93,0

Stroški materiala v višini 11.181 tisoč evrov so večji za 7,1 % (737 tisoč evrov) od načrtovanih, v primerjavi z letom 2016 pa večji za 9,1 % (933 tisoč evrov) predvsem večji na področju sprotnega vzdrževanja zgornjega ustroja proge in vzdrževanja SV naprav.

Stroški energije v višini 18.696 tisoč evrov so za 8,5 % (1.468 tisoč evrov) večji od načrtovanih in za 2,4 % (445 tisoč evrov) večji v primerjavi z istim obdobjem leta 2016. Večji so stroški električne energije za pogon električnih tirnih vozil zaradi večjega obsega opravljenih prevozov, ki jo infrastruktura dobavlja prevoznikom.

Stroški storitev v višini 36.178 tisoč evrov so za 1,3 % (466 tisoč evrov) manjši od načrtovanih. V primerjavi z letom 2016 pa manjši za 21,1 % (9.652 tisoč evrov) predvsem pri storitvah pri investicijskem vzdrževanju objektov in storitvah sprotnem vzdrževanju zgornjega ustroja proge.

Stroški dela v skupni višini 69.869 tisoč evrov predstavljajo 48,7 % vseh poslovnih odhodkov leta 2017 in so za 2,3 % (1.581 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Višji stroški dela so zaradi izplačila nagrad iz naslova poslovne uspešnosti. Plače in nadomestila v strukturi stroškov dela sestavljajo 72,5 % in so za 2,1 % (1.066 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Stroški socialnih zavarovanj so večji od načrtovanih za 2,0 % (195 tisoč evrov), drugi stroški dela pa so za 3,6 % (320 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2016 so stroški dela manjši za 1,4 % (958 tisoč evrov).

Povprečno število zaposlenih leta 2017 je bilo 2.159 delavcev in je manjše od načrtovanega za 62 delavcev. Število zaposlenih se je v obdobju od 01.01.2017 do 31. 12. 2017 zmanjšalo za 52 delavcev (stanje 31. 12. 2017: 2.154 delavcev), od tega je bilo 51 prihodov (10 prihodov iz družb v skupini SŽ, 41 zunanjih prihodov) in 103 odhodi (od tega 4 upokojitve, 35 odhodov v družbe znotraj skupine SŽ, 48 presežnih delavcev ter 16 ostalih prenehanj).

Povprečno število zaposlenih leta 2017 je v primerjavi z letom 2016 manjše za 46 delavcev.

Drugi poslovni odhodki v višini 5.548 tisoč evrov so večji za 80,2 % (2.470 tisoč evrov) od načrtovanih in manjši od leta 2016 za 7,0 % (418 tisoč evrov). Večji od načrtovanih so drugi odhodki v višini 2.470 tisoč evrov zaradi odškodnin prevoznikov nastalih pri izvajajanju investicijskih del na JŽI v višini 1.897 tisoč evrov; večji stroški iz naslova prevrednotovalnih poslovnih odhodkov pri NDS ter obratnih sredstev v višini 92 tisoč evrov; večji stroški iz naslova odškodnin delavcem v višini 59 tisoč evrov; večji drugi stroški v višini 422 tisoč evrov (večji stroški iz naslova štipendij v višini 40 tisoč evrov, večji stroški iz naslova družb v skupini v višini 276 tisoč evrov ter drugih stroškov v višini 106 tisoč evrov).

Poslovanje po dejavnostih

Izkaz družbe SŽ Infrastruktura, d. o. o. sestavljata izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravlja storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida - Infrastruktura (tisoč evrov)	2017	od tega OGJS	2016	od tega OGJS	Indeks 17/16
Poslovni prihodki	109.391	81.167	118.481	88.153	92,3
Poslovni odhodki	106.592	81.153	115.292	89.862	92,5
Poslovni izid iz poslovanja	2.799	14	3.189	(1.709)	87,8
Finančni prihodki	59	59	153	152	38,6
Finančni odhodki	121	121	205	204	59,0
Finančni izid	(62)	(62)	(52)	(52)	119,2
Poslovni izid pred davki	2.737	(48)	3.137	(1.761)	87,2
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	3.018	(48)	3.844	(1.761)	78,5

Izkaz poslovnega izida – Vodenje prometa (tisoč evrov)	2017	od tega OGJS	2016	od tega OGJS	Indeks 17/16
Poslovni prihodki	36.405	34.000	37.325	35.005	97,5
Poslovni odhodki	37.516	35.453	38.935	37.008	96,4
Poslovni izid iz poslovanja	(1.111)	(1.453)	(1.610)	(2.003)	69,0
Finančni prihodki			12	12	0,0
Finančni odhodki	74	74	67	67	110,4
Finančni izid	(74)	(74)	(55)	(55)	134,5
Poslovni izid pred davki	(1.185)	(1.527)	(1.665)	(2.058)	71,2
Čisti poslovni izid pred davki	(1.185)	(1.527)	(1.665)	(2.058)	71,2

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.799 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 3.018 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 14 tisoč evrov in negativen čisti poslovni izid v višini 48 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 2.816 tisoč evrov ter na področju gospodarjenja z JŽI v višini 286 tisoč evrov. Negativen čisti poslovni izid je na področju stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 36 tisoč evrov.

Na področju Vodenje prometa je bil dosežen negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.111 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 1.185 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen čisti poslovni izid v višini 1.527 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 342 tisoč evrov.

	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje – JŽI			Vodenje prometa		
	2017	2016	Indeks	2017	2016	Indeks	2017	2016	Indeks
Postovni prihodki									
Čisti prihodki od prodaje	145.266	155.005	93,7	109.391	118.481	92,3	36.405	37.325	97,5
- Prihodki na domačem trgu	139.418	149.592	93,2	103.885	113.448	91,6	36.061	36.911	97,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	139.418	149.592	93,2	103.885	113.448	91,6	36.061	36.911	97,7
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	25.467	33.287	76,5	23.934	32.143	74,5	2.061	1.911	107,8
- Prihodki na tujem trgu	113.951	116.305	98,0	79.951	81.305	98,3	34.000	35.000	97,1
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Druži poslovni prihodki	5.848	5.413	108,0	5.506	5.033	109,4	344	414	83,1
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	143.578	153.426	93,6	106.592	115.292	92,5	37.516	38.935	96,4
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	2	0,0	0	2	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	11.181	10.248	109,1	10.876	9.878	110,1	306	370	82,7
Stroški energije	18.696	18.251	102,4	18.337	17.845	102,8	358	406	88,2
Stroški storitev	36.178	45.830	78,9	32.397	41.947	77,2	4.309	4.651	92,6
Stroški dela	69.869	70.827	98,6	37.607	37.512	100,3	32.262	33.315	96,8
Amortizacija	2.106	2.302	91,5	1.972	2.183	90,3	134	119	112,6
Drugi poslovni odhodki	5.548	5.966	93,0	5.403	5.925	91,2	147	74	198,6
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	1.688	1.579	106,9	2.799	3.189	87,8	(1.111)	(1.610)	69,0
Finančni prihodki	60	165	36,4	59	153	38,6	0	12	0,0
Finančni odhodki	196	272	72,1	121	205	59,0	74	67	110,4
Finančni izid	(136)	(107)	127,1	(62)	(52)	119,2	(74)	(55)	134,5
Poslovni izid pred davki	1.552	1.472	105,4	2.737	3.137	87,2	(1.185)	(1.665)	71,2
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	(281)	(707)	39,7	(281)	(707)	39,7	0	0	0,0
Davek iz dobitka	(281)	(707)	39,7	(281)	(707)	39,7	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.833	2.179	84,1	3.018	3.844	78,5	(1.185)	(1.665)	71,2

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
OGJS – Vzdrževanje JŽI

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
OGJS – Vodenje prometa

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Stanovanja in stavbe

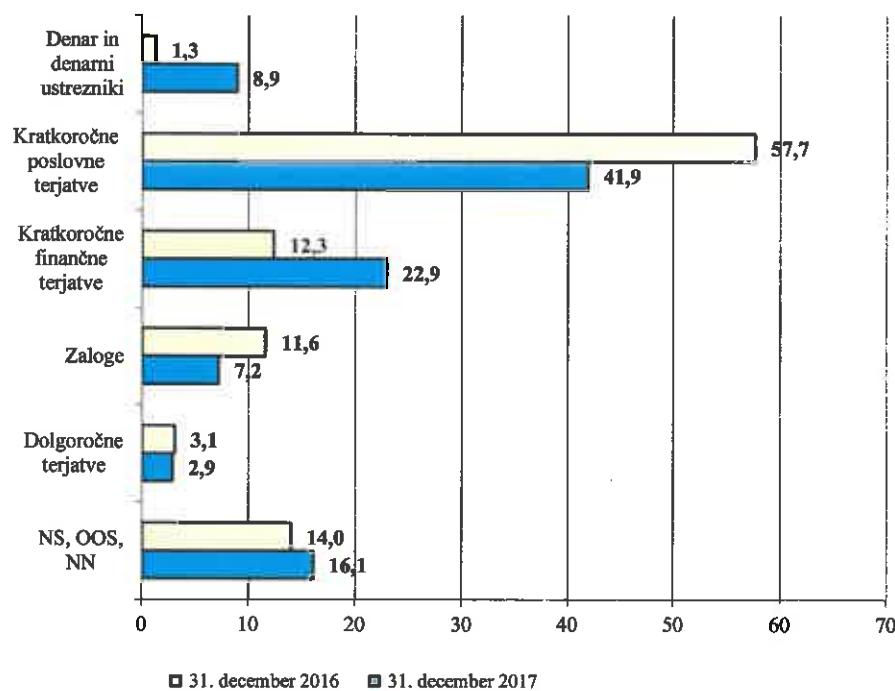
Indeks	2017	2016	Indeks	2017	2016	Indeks	2017	2016	Indeks
Postovni prihodki									
Čisti prihodki od prodaje	81.167	88.153	92,1	34.000	35.005	97,1	404	410	98,5
- Prihodki na domačem trgu	80.801	83.578	96,7	34.000	35.000	97,1	404	410	98,5
: Transportni prihodki na domačem trgu	80.801	83.578	96,7	34.000	35.000	97,1	404	410	98,5
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	2.656	4.167	63,7	0	0	0,0	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	78.145	79.411	98,4	34.000	35.000	97,1	404	410	98,5
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proizv.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Druži poslovni prihodki	366	4.575	8,0	0	5	0,0	0	0	0,0
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Postovni odhodki	81.153	89.862	90,3	35.453	37.008	95,8	440	453	97,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	2	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	10.481	9.530	110,0	294	357	82,4	25	19	131,6
Stroški energije	2.857	2.681	106,6	341	387	88,1	10	7	142,9
Stroški storitev	29.546	38.769	76,2	4.088	4.432	92,2	284	354	80,2
Stroški dela	35.896	34.904	102,8	30.468	31.644	96,3	116	71	163,4
Amortizacija	1.782	1.989	89,6	129	115	112,2	3	1	300,0
Druži poslovni odhodki	591	1.987	29,7	133	73	182,2	2	1	200,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	14	(1.709)		(1.453)	(2.003)	72,5	(36)	(43)	83,7
Finančni prihodki	59	152	38,8	0	12	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	121	204	59,3	74	67	110,4	0	0	0,0
Finančni izid	(62)	(52)	119,2	(74)	(55)	134,5	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	(48)	(1.761)	2,7	(1.527)	(2.058)	74,2	(36)	(43)	83,7
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(48)	(1.761)	2,7	(1.527)	(2.058)	74,2	(36)	(43)	83,7

Analiza finančnega položaja

Vrednost sredstev na dan 31. december 2017 znaša 71.000 tisoč evrov in je za 20,6 odstotka oziroma 12.148 tisoč evrov večja kot konec leta 2016. V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 19,0 % delež (leto prej 17,1 % delež), kratkoročna sredstva 81,0 % delež (leto prej 82,9 % delež).

Sredstva (tisoč evrov)	2017	2016	Razlika	Indeks
SREDSTVA	71.000	58.852	12.148	120,6
Dolgoročna sredstva	13.502	10.075	3.427	134,0
NS, OOS, NN	11.435	8.239	3.196	138,8
Naložbe	0	0	0	0
Dolgoročne terjatve	2.067	1.836	231	112,6
Kratkoročna sredstva	57.498	48.777	8.721	117,9
Zaloge	5.116	6.829	-1.713	74,9
Kratkoročne finančne terjatve	16.287	7.255	9.032	224,5
Kratkoročne poslovne terjatve	29.769	33.939	-4.170	87,7
Denar in denarni ustrezni	6.326	754	5.572	839,0

Sestava sredstev (v %)



Opomba:

NS, OOS, NN = Neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva, naložbene nepremičnine

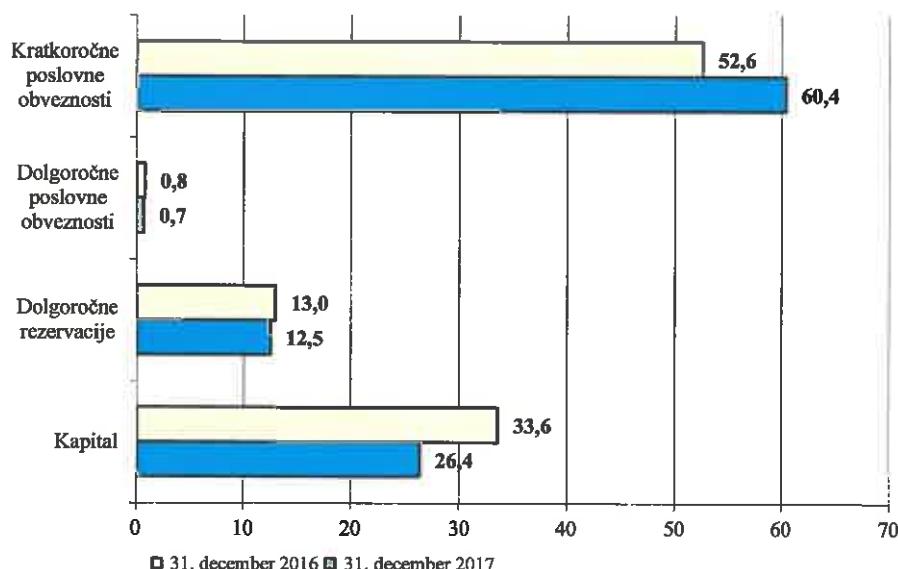
Največji del opredmetenih osnovnih sredstev sestavljajo tirna vozila predvsem motorne drezine in druga oprema za vzdrževanje.

Kratkoročna sredstva (57.498 tisoč evrov) so glede na leto prej večja za 8.721 tisoč evrov. Z največjim deležem (51,8 %) jih sestavljajo kratkoročne poslovne terjatve, od tega največji del kratkoročno nezaračunani prihodki v višini 18.241 tisoč evrov in terjatve do kupcev 10.942

tisoč evrov. Dobro četrtino sestavljajo finančne terjatve do obvladujoče družbe (16.285 tisoč evrov), dobro desetino pa denarna sredstva (6.326 tisoč evrov).

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2017	2016	Razlika	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	71.000	58.852	12.148	120,6
Kapital	18.713	19.781	-1.068	94,6
Dolgoročne obveznosti	9.371	8.119	1.252	115,4
Dolgoročne rezervacije	8.909	7.659	1.250	116,3
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0	0
Dolgoročne poslovne obveznosti	462	460	2	100,4
Kratkoročne obveznosti	42.916	30.952	11.964	138,7
Kratkoročne finančne obveznosti	0	0	0	0
Kratkoročne poslovne obveznosti	42.916	30.952	11.964	138,7

Sestava kapitala in obveznosti (v %)



Opomba:

Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

Na višino kapitala je vplival rezultat poslovnega leta (1.833 tisoč evrov) in izplačilo deleža v dobičku za leto 2016 obvladujoči družbi (2.196 tisoč evrov) ter aktuarska izguba iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi (705 tisoč evrov).

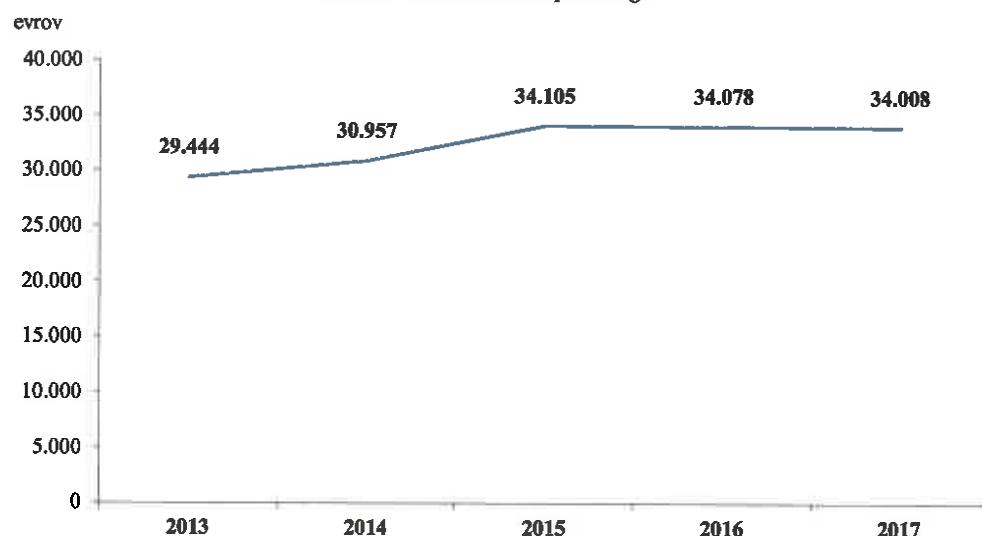
Delež kratkoročnih poslovnih obveznosti se je povečal iz 52,6 % konec leta 2016 na 60,4 % konec leta 2017. Po stanju konec leta 2017 se petina teh obveznosti nanaša na obveznosti do dobaviteljev zunaj skupine (9.146 tisoč evrov), pol druga desetina so obveznosti do družb v skupini (4.628 tisoč evrov) in dobra desetina na obveznosti do zaposlenih (6.463 tisoč evrov). Četrtna so pasivne časovne razmejitve – vnaprej vračunani stroški (10.859 tisoč evrov). Druge kratkoročne poslovne obveznosti do drugih (9.238 tisoč evrov) predstavljajo petino kratkoročnih poslovnih obveznosti in se večina nanaša na obveznosti iz naslova zbrane uporabnine JŽI.

Konec leta 2017 je obratni kapital pozitiven v višini 14.582 tisoč evrov in je za 3.243 tisoč evrov manjši glede na konec leta 2016, zaradi povečanja vrednosti osnovnih sredstev za 3.196 tisoč evrov in neto dolgoročnih obveznosti za 1.021 tisoč evrov ter zmanjšanja kapitala za 1.068 tisoč evrov. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2017 znašalo 1,340, konec decembra 2016 pa 1,576.

Kazalniki poslovanja

	Enota	2013	2014	2015	2016	2017
FINANČNI KAZALNIKI						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	3.540	-783	2.049	1.579	1.688
EBITDA	tisoč evrov	6.295	1.627	4.449	3.881	3.794
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	3.122	-1.196	2.112	2.179	1.833
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,0262	0,9953	1,0112	1,0103	1,0118
EBIT v poslovnih prihodkih	%	2,5	-0,5	1,1	1,0	1,2
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	%	81,6	63,8	60,7	75,0	78,4
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE	%	14,2	-5,9	10,9	10,9	9,5
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	5,2	-1,6	2,2	2,7	2,8
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	0,1044	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	29.444	30.957	34.105	34.078	34.008
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	48,3	43,2	40,8	45,7	48,1
Število zaposlenih (31. 12.)		2.355	2.385	2.297	2.206	2.154
Povprečno število zaposlenih		2.422	2.374	2.344	2.205	2.159

Dodana vrednost na zaposlenega



2.9. Poslovanje po dejavnostih

Obseg in vrsta del pri vzdrževanju infrastrukture

Vzdrževalna dela na JŽI

Vzdrževanje železniške infrastrukture je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2017 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in na njegovi podlagi sprejetimi pravilniki.

Na podlagi opredeljenih postopkov vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa ter
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z izvajanjem vzdrževalnih del na javni železniški infrastrukturi (JŽI) kot upravljavec ohranjamo normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljamo prometno varnost. V okviru izvajanja preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo izvajali zamenjave posameznih komponent elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del smo izvajali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljal prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture izvajamo na osnovi letnih, mesečnih in tedenskih planov dela, ki zajemajo vsa dela, ki zagotavljajo varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili osnova za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo potrebno izvesti v določenem časovnem intervalu.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo v letu 2017:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;

- varovali progo in ostale objekte na prog;
- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavljali napake z ultrazvokom;
- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tarih in kretnicah;
- sejali tirno gredo in profilirali tirno gredo vključno z dopolnjevanjem tirne grede s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tavnice, menjali obrabljeni tavnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge tirne sestavine z novim in starorabnim materialom, menjavali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tavnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tirnične stike;
- mazali tavnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tarih;
- mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo v letu 2017 sprotno vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, predore in galerije, mostne konstrukcije, dostopne poti, površine na postajah, perone in klančine, vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacije, nivojske prehode, odpravljali vgreznine in blatovine; odstranjevali sneg in led in ogrevali kretnice v zimskem obdobju.

V skladu s Pravilnikom o zgornjem ustroju železniških prog so se v letu 2017 izvajale tudi meritve z merilnimi vlaki.

Na omrežju prog javne železniške infrastrukture (JŽI) sta se v različnem obsegu opravili dve obvezni meritvi geometrijske lege tira. Meritve so se izvajale z madžarsko merilno drezino MAV EM 120 (»FMK 004«), ki meri glavne geometrijske parametre (smer tira leve tavnice, smer tira desne tavnice, stabilnost leve tavnice, stabilnost desne tavnice, nadvišanje, vegaost na bazi 6 m in 2,5 m ter tirno širino). Celotni obseg meritov je znašal okoli 2400 km tirov. Prva meritev geometrijske lege tira »FMK 004« je bila izvedena na celotnem omrežju v mesecu maju 2017 (obseg cca. 1520 km), druga meritev pa v mesecu novembru 2017 na glavnih progah (obseg cca. 915 km).

V letu 2017 so se na progah JŽI, po katerih obratujejo vlaki z vključeno nagibno tehniko, izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro »EMG 310«. V mesecu avgustu 2017 se je meritev izvajala v sklopu redne vožnje potniškega vlaka na odseku »Ljubljana – Zidani most – Maribor« (LT/DT). V mesecu decembru 2017 so se meritve izvedle še na odseku Pragersko-Ormož-Hodoš. Skupaj je bilo izmerjeno cca. 400 km prog.

Ultrazvočne kontrole tavnic so se z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35« v mesecu septembru-oktobru 2017 izvedle na celotnem omrežju (obseg cca. 1540 km prog), razen na proggi št.82 (Grosuplje-Kočevje), kjer so se meritve izvedle le do postaje Ribnica (zaradi zaprttega odseka).

Po ultrazvočni kontroli z ultrazvočnim merilnim vlakom so se opravile tudi ročne ultrazvočne meritve napak, ki so bile odkrite z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35«. Mikrolokacija napak na kraju samem se je izvajala z ročnimi ultrazvočnimi napravami tipa USK-002 v dveh skupinah v oktobru 2017.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih sistemov in naprav v letu 2017 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprave med postajne odvisnosti (MO), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorji za tima vozila, elektro alarmne naprave in pripadajočih gradbenih elementov ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja signalnovarnostnih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja se je izvedla tudi zamenjava iztrošene opreme.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Redno vzdrževanje telekomunikacijskih sistemov in naprav v letu 2017 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne železniške telefonske naprave in central, linij in kablov, video – nadzornih in alarmnih naprav, radijskih naprav, prenosnih sistemov, naprav za prenos podatkov, napajalnih naprav, urne naprav ter naprav za postajna opravila s potniki ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja telekomunikacijskih sistemov in naprav so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja so se izvedla tudi dela za zamenjavo iztrošene opreme.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Redno vzdrževanje elektroenergetskih objektov v letu 2017 je zajemalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav voznega omrežja, javljalnikov plazov, naprav ENP, objektov za namestitev tehnične opreme ter elektroinstalacij. V sklopu ENP so se izvajala dela za zagotavljanje stalnega obratovanja vseh SNEV naprav in sistemov iz centrov vodenja. Za potrebe nemotenega delovanja elektroenergetskih objektov so se izvajala tudi dela za odpravo napak, motenj in anomalij. V okviru vzdrževanja so se izvedla tudi dela za zamenjavo iztrošene opreme.

Zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI

V okviru izvajanja zamenjav JŽI leta 2017 smo kot upravljač izvajali popravila in večja obnovitvena dela na posameznih podsistemih ali delih podsistemov JŽI, s katerimi se ni spremenjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Zamenjave javne železniške infrastrukture smo kot upravljač izvajali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim planom, potrjenim s strani naročnika, Ministrstva za infrastrukturo ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi kapacetetami, smo oddali v izvajanje zunanjim izvajalcem, v skladu z

veljavnimi predpisi na področju javnih naročil; izvajali smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter izvajali druga, s temi deli povezana strokovna opravila.

V okviru vzdrževanja in zamenjav smo opravili naslednja dela:

Zgornji ustroj:

- zamenjava kretnic številka 303 in 306 na postaji Ljubljana z novimi, kretnice so na betonskih prahovih sistema 60E1-500-1:12-desna in leva notranje ločna;
- obnova zgornjega ustroja železniške proge na območju predora Rakovec na proggi št. 70 Jesenice Sežana. V celoti je bila obnovljena enotirna proga v dolžini 630m;
- obnovili smo zgornji in spodnji ustoj proge ter uredili niveleto tira v km od 560+050 do 560+670 na območju postajališča Ljubljana Polje na proggi številka 10 Ljubljana-Dobova-d.m.;
- na postaji Zalog smo izvedli obnovitvena del na glavnih prevoznih tirovih št 5 in št 3 v skupni dolžini 1136m;
- izvedli smo obnovo tira št. 10 na postaji Dobova;
- v letu 2017 smo nadaljevali z obnovitvenimi deli na odseku proge št. 62 Prešnica-Koper od km 11+930 do km 13+978 v skupni dolžini 2048m. Obnovili smo spodnji ustroj, odvodnjavanje in v celoti zamenjali sistem tirmic iz UIC 49 na UIC 60 in s tem močno izboljšali stanje proge na omenjenem odseku. Dela se nadaljujejo v januarju 2018.

Spodnji ustroj:

- montaža podajno lovilnih sistemov za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami na žel. progi G10 d.m.-Dobova-Ljubljana (odsek proge Zagorje –Sava km 519+920/980) in na žel. progi R70 Jesenice-Sežana (odsek Grahovo-Most na Soči km 54+425/505);
- protipožarna zaščita proge (gabioni, torkret beton, tepih beton, palisade, kontrolirani požigi) v skupni dolžini 3552 m na odseku Prešnica-Črnotiče-Hrastovlje žel. proge G62 cep. Prešnica-Koper;
- dokončanje del sanacije plazu Bukovo na žel. progi R70 Jesenice-Sežana;
- oprema železniškega postajališča Velike Lašče in Žlebič na železniški progi Grosuplje-Kočevje;
- ureditev pobočja od km 23+100 do km 23+400 (leva stran) regionalne železniške proge Grosuplje –Kočevje;
- sanacija prepusta v km 27+004 regionalne železniške proge Grosuplje-Kočevje;
- ureditev pobočja (stabilizacija brežine) od km 23+700 in 23+900 ob železniški progi št. 82 Grosuplje – Kočevje;
- ureditev skalnatega useka od km 15+800 do km 15+950 (leva stran) regionalne železniške proge Grosuplje-Kočevje Stabilizacija nestabilnega useka z gabioni od km 27+680 do km 27+700 regionalne železniške proge Grosuplje-Kočevje;
- sanacija kamnitega podpornega zidu od km 28+590 do km 28+680 regionalne železniške proge Grosuplje-Kočevje;
- postavitev jeklene varnostne ograje med železniško progo in javno kategorizirano cesto od km 0+800 do km 0+950 regionalne železniške proge Grosuplje-Kočevje;
- sanacija jeklenega mostu v km 20+018 na odseku proge Jesenica – Nova Gorica;
- sanacija peronov na postaji Ljubljana Zalog, Ponikva, Šentjur in na postajališču Orehova vas;
- sanacija prepusta na odseku proge Sevnica – Trebnje v km 20+912;

- sanacija zidu Laze-Zalog od km 551+865 do 551+731 in Jevnica v km 548+350 na odseku proge Jevnica - Ljubljana Zalog;
- izvedba antikorozijske zaščite jeklenih mostov v km 50+125 in v km 35+382 na odseku proge d.m.-Rogatec;
- sanacija nivojskih prehodov:
 - Otiški vrh v km 0+625 na progi št. 34 Maribor – Prevalje (postajni tir),
 - NPr Čopova v km 1+860 na progi št. 31 Celje – Velenje,
 - NPr Petrovče 3 v km 7+046 na progi št. 31 Celje – Velenje,
 - Vodovodna v km 1+589 na progi št. 21 Ljubljana – Kamnik,
 - Dunajska v km 4+643 na regionalni železniški progi št. 21 Ljubljana – Kamnik,
 - Depala vas 1 v km 11+081 na progi št. 21 Ljubljana – Kamnik,
 - Depala vas 2 v km 11+180 na progi št. 21 Ljubljana – Kamnik,
 - Lesce v km 617+551 na progi št. 20 Ljubljana – Jesenice.

Signalnovarnostne naprave:

- konstrukcijska obnova kontejnerjev ditel agregatov (DA) z namestitvijo strehe na p. Rodik, H. Kozina, Koper in Koper tovorna;
- izdelava IzN za preureditev plezalnega sistema na signalu IS 31 p. Logatec;
- zamenjava klima naprav s klimami profesionalne izvedbe v tehničnem prostoru Črnotiče in Hrastovlje;
- zamenjava baterij na postajah Rodik, H. Kozina, Prešnica, Črnotiče, Hrastovlje, Rižana, Koper, Koper tovorna, Stranje;
- menjava vkljupnih MTK na 5-ih NPr;
- obnova relejnih skupin in vstavkov za NPr (relejni del avtomatike);
- zamenjava dotrjanih temeljev in glavnih signalov na nivojskih prehodih (NPr 9.8 "Rizmal (KS1), Npr 15.2 "Breg (KS1 in KS2). Npr 25.3 "Paška vas" (KS2) in Npr 31.1."Skorno) na progo št.31 Celje - Velenje);
- dopolnitev zavarovanja nivojskega prehoda NPr 50.3 (Pristava 3);
- zamenjava plinskega gretja z električnim na postaji Žirovnica na progi št. 20: Ljubljana-Jesenice-d.m.;
- dopolnitev ERSV Sevnica;
- zaključena je bila zamenjava 2. tirne zavore na drči postaje Ljubljana Zalog;
- zamenjava plinskega gretja z električnim na postaji Kranj na progi št. 20: Ljubljana-Jesenice-d.m. - izvedba del (elektroenergetski postroj-dela v ENP napajalni del).

Telekomunikacijske naprave:

- zamenjava terminalne opreme v prometnih uradih HW in SW (PCji in MFCji) - brzjavni sistem;
- zamenjava napajjalnega sistema Lambda v Grlavi;
- zamenjava samonosilnega TK kabla TF33CP5x4x1.2 z zemeljskim kablom TD59GM 10x4x1.2, odseku Šempeter-Branik (Saksid) ter samonosilnega TK kabla TF33CP3x4x1.2 z zemeljskim kablom TD59GM 10x4x1.2, na odseku Jesenice-Bohinjska Bistrica;
- zamenjava dotrjanega registrofona s snemanjem IP telefonije na Šentilju in v Murski Soboti;
- zamenjava podatkovnega vozlišča LJ ter integracija z DC omrežjem LJ-PO;
- zamenjava klima naprave TK prostor 01 na CP LJ;

- zamenjava ŽAT centrale Pivka in Nova Gorica;
- nadgradnja obstoječega registrofona na IP snemanje v Novi Gorici.

Elektroenergetske naprave:

- obnova vozne mreže na odseku Pivka-IIirska Bistrica in postaji Ilirska Bistrica od km 4+800 do km 16+600;
- zamenjava betonskih drogov na odseku Brezovica - Preserje od km 574+730 do km 579+850;
- zamenjava dotrajanih in neustrezni svetilk zunanje razsvetljave na 13 postajah (skupno 1472 svetilk).

Zgradbe:

- Obnova strehe ENP Krško;
- Izvedba sistema tehničnega varovanja SVTK skladišč materiala JŽI v Pivki;
- Vgradnja klimatske naprave CP Maribor;
- Obnova kotlovnice (zamenjava kurične naprave) delavnice SGD MB Studenci.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva ki so namenjena za vzdrževanje postaj in postajališč so bila porabljena za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč in za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

V okviru zamenjav na potniških postajah in postajališčih so bila izvedena naslednja dela:

- Zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva na stavbi železniški postaji Rače;
- Dobava vitrin za vozne rede, košev za odpadke in klopi;
- Gradnja male komunalne čistilne naprave železniške postaje Zagorje, stavba 30 k.o. Zagorje;
- Izvedba male komunalne čistilne naprave za stavbo železniške postaje Trbovlje;
- Obnova javnih sanitarij na železniški postaji Celje;
- Vgraditev sistema daljinskega zaklepanja/odklepanje in nadzora čakalnic železniških postaj Kranj, Radovljica, Žirovnica, Jesenice, Domžale, Divača in Nova Gorica;
- Zamenjava dotrajane salonitne kritine na postajnem poslopju Grahovo;
- Zamenjava dotrajane salonitne kritine na postajnem poslopju Anhovo;
- Izvedba priključka na plinovod železniški postaji Vižmarje;
- Obnova fasade stavbe železniške postaje Borovnica;
- Zamenjava pokvarjenega dizel aggregata na p. Ljubljana;
- Postavitev kolesarnice na železniški postaji Kranj;
- Izvedba priklopa na javni vodovod železniške postaje Ruta;
- Zamenjava strešne kritine železniške postaje Šmarje pri Jelšah.

Zgradbe ki nimajo statusa JŽI

V okviru obnov stanovanj in stavb brez statusa JŽI smo opravili naslednja dela:

- Vgradnja male komunalne čistilne naprave, čuvajnica Zbelovska gora 41;
- Priklop na javno kanalizacijo stavbe 1479 v Grosupljem;
- Izvedba centralnega ogrevanja, Lj. Vižmarje;
- Izvedba male komunalne čistilne naprave Tabor;
- Priključitev na javni vodovod, Ruta;
- Priklop stavbe na javno kanalizacijsko omrežje, Orehova vas;
- Priklop stavbe na javno kanalizacijsko omrežje, Ivanjkovci;
- Priklop stavbe na javno kanalizacijsko omrežje, Gornja Radgona;
- Povečanje priključne elektro moči, čuvajnica Limbuš;
- Priključitev na javni vodovod, Smolnik 18;
- Povečanje priključne elektro moči, Valvazorjeva 19, Maribor;
- Priklop na javno kanalizacijo, Dornberk vas.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2017	2016	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	81.153	89.862	90,3
Vzdrževanje prog	48.917	58.592	83,5
Vzdrževanje SV in TK naprav	20.929	19.308	108,4
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	11.307	11.962	94,5
Vzdrževanje postaj in postajališč	440	453	97,1
Gospodarjenje z JŽI	1.142	881	129,6
Skupaj	82.735	91.196	90,7

Stroški po vzdrževalnih dejavnostih v višini 82.735 tisoč evrov so za 9,3 % (8.461 tisoč evrov) manjši v primerjavi z letom 2016 predvsem zaradi manjših odobrenih sredstev iz naslova pogodb z vlado RS v letu 2017 ter končane sanacije iz naslova odprave posledic žledu na področju vzdrževanja JŽI v letu 2016.

Obseg dela

	2017		2016	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.546.060	93,3	1.575.069	92,3
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	12.942	0,8	7.226	0,4
- druge dejavnosti	98.180	5,9	124.945	7,3
Skupaj	1.657.182	100	1.707.240	100
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	888.533	53,6	921.990	54,0
- vzdrževanje SV in TK naprav	514.045	31,0	522.578	30,6
- vzdrževanje EE	254.604	15,4	262.672	15,4
Skupaj	1.657.182	100	1.707.240	100

Gospodarjenje z JŽI

Na podlagi določb 11.a člena Zakona o železniškem prometu (ZZelP-UPB8) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo), Priloge 3 Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju JŽI) za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020 in Aneksa št. 3 za obdobje od 1.1.2017 do 31.12.2017 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020 smo v letu 2017, kot upravljavec JŽI, na področju gospodarjenja z JŽI, opravljali naslednje naloge:

I. Sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z JŽI in s postajnimi poslopji :

Trženje JŽI:

- trženje zemljišč;
- trženje oglasnih površin na JŽI;
- trženje stanovanj in stavb oz. delov stavb brez status JŽI ;
- trženje TK sistema;
- služnosti;
- prodaja nerabnega materiala JŽI.

Urejanje zemljišč, ki je obsegalo:

- vodenje in ureditev kompletne evidence zemljišč v lasti Republike Slovenije – JŽI – javno dobro v analitičnem seznamu osnovnih sredstev zemljišč, z vso potrebno dokumentacijo ter izvedba postopkov v zvezi s spremembami na nepremičninah;
- vodenje evidence vseh prejetih sklepov in odločb GURS in ZK in vnos sprememb v analitično evidenco zemljišč;
- vodenje postopkov parcelacij;
- vodenje evidence zemljišč (v lasti RS – JŽI – javno dobro) z vso potrebno dokumentacijo, parcelacij, postopkov v zvezi s spremembami na zemljiščih na pristojnih izpostavah GURS;
- uskladitev knjigovodskega stanja z ZK stanjem;
- pripravljanje odgovorov in dokumentacije za tretje osebe, tako fizične kot pravne, v zvezi s posamezno nepremičnino;
- priprava dokumentacije (izpisov, situacij, seznamov, tabel) za potrebe Poslovodstva, Nadzornega sveta, revizorjev in Računskega sodišča.

II. Priprava strokovnih podlag:

- priprava predloga načrta vzdrževanja obstoječe JŽI;
- priprava napovedi obsega prometa po JŽI (tovorni-potniški promet) in na tej podlagi ugotavljanje ozkih grl oz. šibkih mest;
- priprava tehničnih rešitev za odpravo ozkih grl - šibkih mest, predvsem za tista mesta, ki bi lahko bila najbolj kritična oziroma so že znana ozka grla oziroma šibka mesta na JŽI;
- priprava predloga načrta - obnov obstoječe JŽI na podlagi strokovnih podlag;
- priprava programa migracij skladno z zahtevami tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) za vsako posamezno TSI in njihovo posredovanje pristojnemu organu;
- izdelava monitoringa hrupa in načrt zaščite proti hrupu skladno z Uredbo o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10);
- izdelava študije ukinitve nivojskih prehodov po prioriteti skladno z ZVZelP.

III. Druge naloge, ki so neposredno povezane z gospodarjenjem JŽI:

- izdaja smernic, mnenj, projektnih pogojev in soglasij na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt), Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP), Zakona o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1) in ZVZelP.

Obseg storitev v dejavnosti inženiringa

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravljavec, izvaja proces varnega načrtovanja železniške infrastrukture v okviru svojih pristojnosti. V dejavnosti inženiringa se izvajajo storitve na segmentih, kjer je družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v izvedbo del vključena s strani naročnika, ki obsega:

- koordiniranje in vodenje projektov družbe in EU projektov;
- sodelovanje pri sklepanju pogodb o služnosti, zakupnih ali najemnih pogodb za nepremičnine v lasti RS s statusom JŽI;
- priprava ponudb za naročnike;
- izdelava in pregled investicijske dokumentacije;
- obravnavo vlog za izdajanje smernic in mnenj za prostorske ureditve;
- vodenje projektov oddaje del za investicije;
- nadzor nad izvedbo investicij;
- izvajanje nadzora po ZGO in VDJK nad gradnjo objektov za zunanje naročnike;
- izvajanje inženiringa za zunanje naročnike;
- izvedba kolavdacije in priprava za aktiviranje investicije;
- organizacija izdelave in nadzor nad izdelavo študij in tehnične dokumentacije;
- pridobivanje vseh potrebnih soglasij in dovoljenj;
- kontrola obračuna del izvajalca ali dobavitelja opreme;
- sodelovanje in izvajanje nadzora pri izvedbi del;
- sodelovanje pri tehničnih pregledih;
- vodenje postopka primopredaj objektov;
- recenzije in revizije projektne dokumentacije.

Aktivnosti na področju dejavnosti inženiringa

- sodelovanje pri gradbenih delih na objektu »Izgradnja 1,2 km tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira na postaji Koper tovorna« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje«
- Zaključek gradbenih del na objektih spodnjega ustroja proge na objektu »Izgradnja 1,2 km tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira na postaji Koper tovorna« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje«.
- Začetek gradbenih del na objektu »Dobava in vgradnja prevozne elektro napajalne postaje (PENP) na postaji Hrastovlje z napajalnim kablom do ENP Rižana« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje«.
- Začetek gradbenih del na objektih zgornjega ustroja proge, vozne mreže in SV in TK naprav na objektu »Izgradnja 1,2 km tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira na postaji Koper tovorna« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje«
- Pričetek nadgradnje železniške proge na odseku Zidani Most – Celje; nadgradnja postaje Celje (tovorni in potniški del) in postaje Laško z izven nivojskim dostopom na peron

- Podpis pogodbe z DRSI o storitvah upravlјavca na projektu »Modernizacija Kočevske proge 2. faza/2. etapa« in na projektu »Izvedba SVTK del v okviru projekta Modernizacija Kočevske proge 3. faza«
- Pričetek fizične izvedbe del na terenu na projektu »Modernizacija Kočevske proge 2. faza/2. etapa«
- Podpis pogodbe z DRSI za sodelovanje upravlјavca pri izvedbi daljinskega vodenja prometa na progah javne železniške infrastrukture za odseke d.m.-Dobova-Zidani Most-Ljubljana in Zidani Most-Šentilj-d.m.
- SŽ Infrastruktura d.o.o. je bila kot vodilni partner v JV z DIS Consulting d.o.o. in Projekt Nova Gorica d.d. uvedena v posel kot Inženir za pogodbo »Izvajanje inženirskih storitev pri nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica«. Skladno z navedeno pogodbo je bil v delo uveden tudi izvajalec pri »Nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica« - skupina ponudnikov JV Pomgrad d.d., Kolektor CPG d.o.o. in SŽ ŽGP d.d..
- Podpis pogodbe z DRSI za sodelovanje upravlјavca pri izvedbi investicij v JŽI za projekt »Vgradnja detektorja vročih osi, detektorja ploščatih koles in tirne tehtnice na odseku železniške proge Divača-Koper«.
- S strani EK potrditev o uspešnem zaključku revizije projekta, katero so naredili na podlagi naše pogodbe za črpanje sredstev EK na podlagi odločbe C(2014)7670 za projekt št. 2013-EU-60017-P »Implementacija ERTMS/ETCS na slovenskem delu koridorja D (Pivka – Murska Sobota in Divača – Koper).«
- S strani EEIG potrditev o uspešnem zaključku revizije projekta, katero so naredili na podlagi naše pogodbe za črpanje sredstev EK na podlagi odločbe C(2014)2858 za projekt št. 2007-EU-60120-P »Implementacija ERTMS/ETCS na pilotnih progah koridorja D (Pivka – Sežana – d.m. in Murska Sobota – Hodoš-d.m.)«
- Pričetek gradbenih del pri »Nadgradnji odseka železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica« - preložitev regionalne ceste v Sp. Brežnici pri Poljčnah in pripravljala dela pri nadgradnji železniške postaje slovenska Bistrica.
- Podpis pogodbe z DRSI o storitvah upravlјavca pri izvajanju protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača-Koper.
- Podpis pogodbe z DRSI o storitvah upravlјavca pri izvedbi investicij v JŽI za projekt »Novogradnje in nadgradnje železniških postaj in postajališč na območju JŽI«.
- Podpisana pogodba za izvedbena dela na projektu »Vgradnja ERTMS/ETCS na progah d.m. – Dobova – zidani Most in Pragersko – Maribor«
- Uvedba izvajalca v delo (konzorcij Thales in GH Holding) na projektu »Vgradnja ERTMS/ETCS na progah d.m. – Dobova – zidani Most in Pragersko – Maribor«
- Zaključek gradbenih del na objektih zgornjega ustroja proge, vozne mreže in SV in TK naprav na objektu »Izgradnja 1,2 km tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira na postaji Koper tovorna« v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper in PENP Hrastovlje« in njegova predaja v promet.
- Objavljeno je bilo JN na portalu za »Izvedbo protihrupnih ukrepov ob obstoječi progi Divača-Koper«.
- Objava javnega naročila za nadgradnjo SV naprav na progi Zidani Most-Šentilj
- Objava javnega naročila za projektiranje nadgradnje odsekov Ljubljana-Borovnica in Rakek-Postojna
- Pridobljeno obratovalno dovoljenje za podvoz Vič.

Obseg storitev pri vodenju železniškega prometa

Vodenje železniškega prometa je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z Vlado RS.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, sprejeto na podlagi Zakona o železniškem prometu.

V dejavnosti vodenja železniškega prometa sta Služba za vodenje prometa ter del Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring na osnovi podpisane pogodbe realizirali vse naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa ter naloge, ki so z njo neposredno povezane in sicer:

1. Vodenje železniškega prometa:

- vodenje prometa vlakov;
- izvajanje voznega reda omrežja;
- opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;
- nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s predpisi, ki urejajo železniški promet in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;
- obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo;
- obveščanje regulatornega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojimi ravnanjem v nasprotju z dodeljeno vlakovno potjo;
- obveščanje inšpektorata, pristojnega za železniški promet, v Republiki Sloveniji o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

2. Druge naloge, ki so neposredno povezane z OGJS vodenja železniškega prometa:

- izdelava in objava programa omrežja;
- dodeljevanje vlakovnih poti;
- določanje višine uporabnine;
- zaračunavanje in pobiranje uporabnine;
- izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;
- zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti;
- zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
- zagotavljanje režima učinkovitosti.

V okviru dejavnosti vodenja železniškega prometa so bile izvedene predvsem naslednje aktivnosti:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z voznim redom omrežja 2016/2017;
- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalnega koriščenja infrastrukturnih zmogljivosti;
- izvajanje vodenja in urejanja prometa, ki zajema operativno vodenje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o izvajaju voznega reda omrežja;
- izvajanje strokovnega izpopolnjevanja izvršilnega osebja;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;

- izdelovanje in usklajevanje planov progo-vzdrževalnih del;
- organizacija in izdelava pogojev prevoza izrednih pošiljk in koordiniranje izrednih prevozov;
- sodelovanje pri pripravi projektne dokumentacije in pregledovanje le te pri obnovah, nadgradnjah in gradnjah železniške infrastrukture;
- sodelovanje v komisijah za tehnični pregled in komisijah za fazni tehnični pregled objektov in naprav železniške infrastrukture.

Navedene aktivnosti so bile v dejavnosti vodenja železniškega prometa izvajane nepretrgano v obsegu, kot ga določata operativni vozni red in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interesi ter načela nediskriminatornosti prevoznikov, racionalna uporaba resursov ter tržno upravljanje s prostimi infrastrukturnimi zmogljivostmi.

Obseg storitev

Na osnovi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2016/2017 se je v dejavnosti vodenja železniškega prometa na prometnih mestih izvajalo koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih voznih poti in zavarovanje nivojskih prehodov.

Realizacija storitev OGJS vodenja železniškega prometa:

OGJS - vodenje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2017	2016	indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	2.886	2.188	131,9
Lokalno vodenje prometa na postajah	21.870	18.312	119,4
Zavarovanje vlakovnih poti	2.608	1.584	164,6
Zavarovanje nivojskih prehodov	288	144	200,0
SKUPAJ	27.652	22.228	124,4

OGJS - vodenje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2017	2016	indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	121.671	119.946	101,4
Lokalno vodenje prometa na postajah	881.935	905.139	97,4
Zavarovanje vlakovnih poti	184.003	190.150	96,8
Zavarovanje nivojskih prehodov	25.301	21.317	118,7
SKUPAJ	1.212.910	1.236.552	98,1

Aktivnosti na področju upravljanja vlakovnih poti

Dejavnost vodenja železniškega prometa je v skladu s terminskimi načrti v postopku pridobivanja vlakovnih poti leta 2017 opravila naslednje aktivnosti:

- izdelala in objavila spremembe Programa omrežja RS 2018 in nov Program omrežja RS za leto 2019 v slovenski in angleški verziji;

- izdelala vozni red omrežja in operativni vozni red za voznoredno obdobje 2017/2018 glede na naročila prevoznikov in tehnično tehnološko zmogljivost javne železniške infrastrukture ter izdelala odločitve o dodelitvi vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje;
- izdelala in objavila medletne spremembe veljavnega voznega reda omrežja 2016/2017;
- določila tehnične in ostale elemente ter izdelala konstrukcijo vlakovnih poti in osnutek novega voznega reda omrežja;
- v skladu z določili devetega odstavka 15. člena ZZelP pripravila in sklenila pogodbe o dostopu na JŽI in o dostopu do objektov za izvajanje železniških storitev za voznoredno obdobje 2017/2018 s prevozniki v RS;
- pripravila in sklenila pogodbe s prevozniki o izvajanju storitev;
- implementirala v svoje procese način zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, vključno obračunavanjem nadomestil za zamude v železniškem prometu;
- izvajala mesečne poravnave v okviru izvajanja režima učinkovitosti;
- obračunavala uporabnino za realizirane vlakovne poti in nadomestila za nepravočasno odpovedane in nerealizirane vlakovne poti,
- pripravljala izračune uporabnine za vlake za izvajanje OGJS prevoza potnikov;
- pripravljala analize in simulacije uporabnin za srednjeročno in dolgoročno obdobje za potrebe investicij na JŽI
- v sodelovanju z upravljavci infrastrukture ÖBB Infra in HŽ Infrastruktura ter dodeljevalnim organom Republike Madžarske VPE izdelala Katalog prostih vlakovnih poti;
- na mednarodnih voznorednih konferencah FTE in RNE vzpostavila mednarodne vlakovne poti za voznoredno obdobje 2017/2018;
- zbirala pripombe na osnutek novega voznega reda omrežja, usklajevala konstruirane vlakovne poti s tujimi in domačimi prevozniki;
- sodelovala s Sektorjem za informatiko in nove tehnologije pri nadgradnji poročilnega orodja QlikView za potrebe analiz izvajanja pričakovanih in nepričakovanih zapor;
- izdelala dokumente operativnega voznega reda in pripravila podlage za njihovo tiskanje ter distribucijo le-teh organizacijskim enotam in osebju;
- zbrala in objavila Podatke upravlјavca za izdelavo Navodila o progah;
- izdelala operativni vozni red na dvotirnih progah na katerih je bila predvidena daljša zapora enega tira;
- izdelala vnaprej pripravljene vlakovne poti (PaPs), za potrebe tovornih koridorjev za konkurenčen mednarodni promet (RFC5 in RFC6);
- izdelala vlakovne poti za potrebe rezerviranih kapacitet za ad-hoc vlakovne poti v okviru C-OSS na RFC6;
- izdelala vlakovne poti za potrebe pilotnih projektov za naročanje vlakovnih poti za določen namen na RFC
- pripravila novo aplikacijo za naročanje vlakovnih poti (e-Poti), katera ima po postopku usklajevanja vgrajeno tudi funkcijo dodelitve vlakovnih poti z odločitvijo o dodelitvi.

Aktivnosti na področju prometne tehnologije

Dejavnost vodenja železniškega prometa je v skladu z veljavnimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi v letu 2017 opravila naslednje aktivnosti na področju prometne tehnologije za proge in naprave:

- spremembo sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice TRIS;
- sodelovala v strokovni skupini za sistem daljinskega vodenja TRIS CTC – CVP;
- potrejevala in sodelovala pri izdelavi navodil za delo z ELSVN, ETCS, GSM-R, gretja kretnic, SCADA;
- izdelala operativne predpise za izključitev starih in vključitev novih postajnih in progovnih SV naprav ter SV naprav na nivojskih prehodih;
- sodelovala pri projektu obnove proge št.:
 - 30: Zidani Most – Šentilj: postaji Laško in Celje; »Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje« ter postaje Slovenska Bistrica; »Nadgradnja železniške postaje Slovenska Bistrica«,
 - 62: cevišče Prešnica – Koper: »Izgradnja 1,2 km 2. tira žel. proge Divača-Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna«,
 - 82: Grosuplje – Kočevje »Modernizacija Kočevske proge« II. faza, 2 etapa,
- koordinirala zapore tirov in prog za potrebe rednega vzdrževanja, odpravo okvar in posledic izrednih dogodkov;
- pregledovala projektne dokumentacije za izdelavo smernic, soglasij k projektnim rešitvam za različne objekte;
- pripravila in usklajevala priročnike in ostale operativne predpise za upravljavca in prevoznike na mejnih progah;
- potrejevala Postajne poslovne rede in Tehnološke procese dela postaj ter Poslovne rede industrijskih tirov.
- določala pogoje prevoza izrednih pošiljk za vse prevoznike.

Aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja

Dejavnost vodenja železniškega prometa deluje v več mednarodnih organizacijah, grupacijah ter koridornih skupinah, in sicer:

- v mednarodnem združenju RailNetEurope (RNE) – mednarodno združenje upravljalcev železniške infrastrukture, katerega glavni cilj je razvoj in izboljšanje delovanja in poslovanja mednarodnega železniškega prometa, usklajevanje srednjih in dolgoročnih načrtov razvoja železniške infrastrukture, voznih redov in trženja mednarodnih vlakovnih poti;
- v mednarodnih koridorjih konkurenčnega tovornega prometa – RFC: skladno z Uredbo (EU) št. 913/2010 v okviru vodstvenih struktur evropskega železniškega omrežja družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. deluje v upravnem odboru oz. generalni skupščini, koordinacijski in delovnih skupinah izhodiščnih tovornih koridorjev RFC 5 in RFC 6, Koridor D in na novo ustanovljenem koridorju RFC 11;
- v mednarodnih koridorjih konkurenčnega tovornega prometa – RFC: skladno z Uredbo (EU) št. 913/2010 v okviru vodstvenih struktur evropskega železniškega omrežja SŽ-Infrastruktura, d.o.o. deluje v upravnem odboru oz. generalni skupščini, koordinacijski in delovnih skupinah izhodiščnih tovornih koridorjev RFC 5 in RFC 6, Koridor D in na novo ustanovljenega Jantarnega koridorja – RFC 11;
- v novoustanovljenem združenju upravljalcev G4, ki je v letu 2017 obravnavalo problematiko poznavanja tujega jezika na postajah izmenjave prometa;
- v mednarodnem združenju Forum Train Europe (FTE), ki spodbuja čezmejno usklajevanje med prevozniki v železniškem prometu ter pomembno prispeva k spodbujanju interoperabilnosti evropskih železniških storitev, še posebej v potniškem in tovornem prometu;

- pojavila se je tudi iniciativa po koridorju X PLUS, predvsem v želji po oživitvi prometnih tokov na ozemlju bivše Jugoslavije. Zagonske aktivnosti upraviteljev na tem področju že potekajo in pismo o nameri je v večini teh držav že podpisano; Ocenujemo, da bo v l. 2018 zadoščeno vsem pogojem, za ustanovitev RFC 10 (Alpsko – Zahodno Balkanski tovorni železniški koridor);
- SŽ- Infrastruktura sodeluje tudi v drugih mednarodnih projektih v sodelovanju s Prometnim Institutom Ljubljana in Zavodom za gradbeništvo Slovenije v projektih kot so DESTinationRAIL, RAGTIME, NETiRAIL in PAPERCHAIN;
- cilji delovanja v navedenih združenjih so predvsem povečanje konkurenčnosti in kvalitete storitev, izboljšanje sodelovanja med upravljavci infrastrukture in prevozniki na koridorjih, nadgradnja tržnih projektov, medsebojno izmenjavanje informacij in podatkov, vzpostavitev interoperabilnosti ter optimiziranje postopkov na mejah. Slednje poteka v okviru One Stop Shop-a, katerega cilj je uvedba enotne kontaktne točke za prevoznike oz. prosilce v evropskem prostoru.

- z upravljavci infrastrukture sosednjih držav:

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – ÖBB Infrastruktur AG:**

Podpis Dodatnega sporazuma za mejno progo Rosenbach/Podrožca – Jesenice s prilogami in podprilogami med upravljavcema SŽ-Infrastruktura, d.o.o. in ÖBB Infra AG. Dodatni sporazum je Priloga A, Pogodbe med upravljavcema železniških infrastruktur Republike Slovenije in Republike Avstrije, podpisane v decembru 2014. Dodatni sporazum je bil uveljavljen 11. junija 2017. V drugi polovici leta pa se je pričelo delo za pripravo Priloge C, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Šentilj – Spielfeld-Straß (Špilje), ki bo predvidoma uveljavljena v letu 2018.

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – HŽ Infrastruktura d.o.o.:**

Zaradi sprememb hrvaške zakonodaje in posledično sprememb Prometnega pravilnika HŽ, ki ga je Republika Hrvaška sprejela z uveljavitvijo operativnega vozneg reda z dnem 10.12.2017, je bila priprava in uveljavitev še zadnjih manjkajočih priročnikov „Priročnik za vodenje prometa na mejni progi Čakovec – Lendava“ in „Priročnik za vodenje prometa na mejni progi Kamanje – Metlika“ (oba HŽ predpisa) prestavljena v leto 2018.

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – RFI S.p.A.:**

Sodelovanje z RFI pri pripravi in uveljavitvi priročnika za delo prevoznikov na mejni postaji Villa Opicina/Opcine.

- **SŽ-Infrastruktura, d.o.o. – MÁV Zrt:**

V Budimpešti je bil organiziran sestanek predstavnikov upravljavca obeh držav, kjer se je obravnavalo trenutne aktualne zadeve na mejni progi Hodoš – Oriszentpeter.

V okviru mednarodnega delovanja so bile izvedene naslednje naloge

- Komisija EU sprejela Izvedbeni sklep komisije (EU) 2017/177 z dne 31. januarja 2017 o skladnosti skupnega predloga s členom 5 Uredbe (EU) št. 913/2010 za vzpostavitev Jantarnega /Amber/ železniškega tovornega koridorja;
- RFC5; Generalna skupščina 02.02.2017 na Dunaju; sprejetje načelne usmeritve glede spremembe sedeža EEIG, ki se izvede 01.01.2019, zamenjava direktorja EEIG, novi ad-hoc produkt RFC5;
- RFC6; Generalna skupščina 13.-14.3.2017 Milano; stanje voznih redov za leto 2018, situacija rezervnih kapacitet in vlakovnih poti, analiza »Študije dostopnost do terminalov«, potrditev CEF Pogodbe o sodelovanju za financiranje RFC6, potrjen in sprejet program in lokacija za izvedbo koridorske konference maja v Zagrebu, podaljšanje mandatov predsedniku EEIG, direktorju EEIG, pomočniku direktorja EEIG in predsedniku GS do konca maja 2019;
- RFC5 Generalna skupščina 21.03.2017 Varšava; sprejet budžet 2017, novi ad-hoc produkt, konkretiziranje tržnih ukrepov za doseganje boljših rezultatov na RFC5, izdelavo dveh študij o dolžini vlakov 740 m in dostopnosti do terminalov, uporaba in nadaljnji razvoj platforme CIP na RFC5 ter možnosti implementacije video konferenčne opreme na RFC5;
- RFC6 Generalna skupščina 21.4.2017 Milano; potrditev bilance za leto 2016, soglasje k izbiri revizorja, seznanitev z delom OSS in projektom CIP, potrditev programa organizacije koridorske konference in srečanja CEO v Zagrebu;
- Konferenca in srečanje CEO RFC6 23.5.2017 Zagreb; promocija koridorja ob vstopu Hrvaške v RFC6 ter komercialna predstavitev vsem zainteresiranim logistom in prevoznikom. Na srečanju CEO direktorji-predstavniki upravljavcev podpišejo sporazum o podpori in medsebojnem sodelovanju. 24.5.2018 - seja ExBo, seznanjenitev z delom Generalne skupščine in EEIG;
- XPC; Bilateralno srečanje upravljavcev Avstrije in Slovenije v Gradcu 16.5.2017; organizacija naslednje skupščine v Ljubljani, pregled aktivnosti ob ustanavljanju novega koridorja;
- EULYNX; gostitev delovnih skupin projekta v Ljubljani v obdobju od 15. do 19.5.2017. Zasedale so delovne skupine: CP M&T, CP SCI-LS, CP SCI-ILS, CP SCI-LX, CP Data. Prep. V okviru teh delovnih dni, je bila 17.5.2018 organizirana predstavitev projekta predstavnikom Ministrstva za Infrastrukturo RS;
- RFC5 generalna skupščina 04.06.2017 v Ljubljani; obravnavava osnutka budžeta 2018, operativna ozka grla, ad-hoc produkt RFC5 in izdelava obeh študij, obravnavava konference TAG/RAG, uporaba in nadaljnji razvoj platforme CIP, število pred-definiranih vlakovnih poti PaPs in oblika rezervnih tras za VR 2018;
- RFC5; skupno zasedanje Generalne skupščine in Izvršilnega odbora 5.6.2017 Ljubljana; sprejete usmeritve v zvezi delovanja in pridobitve evropskih sredstev na RFC5;
- Ljubljana, 15.-16.06.2017; ustanovni sestanek Upravnega Odbora (UO) Jantarnega koridorja RFC 11; sprejem in dopolnitev potrebnih koridornih dokumentov (projektni in delovni načrt, interna pravila, osnutek budžeta Jantarnega koridorja), določitev delovnih skupin z izbiro koridornih predstavnikov ter časovnica vzpostavitev novega Jantarnega RFC;

- 15. junija 2017 je v Ljubljani izveden skupni sestanek upravnega in izvršnega odbora Jantarnega RFC na katerem so podana izhodišča v zvezi poteka, pravne organiziranosti, pridobitve evropskih sredstev in termskega plana vzpostavitev novega Jantarnega RFC;
- Amber RFC; zasedanje UO 28.-29.8.2018 Sopron; plan realizacije konkretnih aktivnosti za ustanovitev novega Jantarnega RFC (rok 31.01.2019), dogovorjene načelne usmeritve (delovni načrt, določitev delovnih skupin, interna pravila, osnutek budžeta Jantarnega koridorja), priprava CEF Programme Support Action (PSA) vloge za pridobitev evropskih sredstev za novi Jantarni RFC;
- 30. avgusta je v Sopronu izveden skupni sestanek upravnega in izvršnega odbora Jantarnega RFC; podana izhodišča v zvezi pridobitve evropskih sredstev (CEF PSA vloga), poteka, pravne organiziranosti in termskega plana vzpostavitev novega Jantarnega RFC;
- Alpsko – Zahodno Balkanski Koridor; 30.9.2017 oddana kandidatura za EU sredstva na razpisu CEF PSA Programme Support Action "Support for the establishment and implementation of the Rail Freight Corridors". Nosilec kandidature in upravljač sredstev po pogodbi GA je SŽ-Infrastruktura;
- Jantarni RFC; Upravni odbor 05.10.2017 Bratislava; priprava zagonskih aktivnosti za ustanovitev novega Jantarnega RFC, priprava vloge CEF Programme Support Action, konkretizacija usmeritev (določitev delovnih skupin, delovni načrt, osnutek dokumenta Interna pravila in postopki, budžet Jantarnega koridorja ter priprava pogodbe o delitvi stroškov za izdelavo tržne raziskave - TMS);
- RFC5; Generalna skupščina 17.10.2017 Praga; usklajevanje o pogojih in postopkih relokacije sedeža EEIG iz Varšave na drugo lokacijo, sprejet budžet 2018, predlog nadaljevanja aktivnosti za izvedbo ad-hoc projekta in dveh tržnih študij RFC5. V okviru CEF projekta n° 2014-EU-TM-0335-S je INEA z menedžerji EEIG RFC5 podpisala annex1 št. INEA/CEF/TRAN/M2014/1032416, s čimer je dokončno urejena spremembu upravičenca v CEF vlogi;
- 17. oktobra 2017 Praga; skupni sestanek Generalne skupščine EEIG in izvršnega odbora RFC5 na katerem je IO posredoval konkretne usmeritve za nadaljnje delo GS EEIG RFC5 v 2018;
- RFC6; Generalna skupščina 19.10.2017 Pariz; potrditev izvedbe pilotnega projekta preverjanja infrastrukturnih zmogljivosti na koridorju, potrditev poročila za izvršilni odbor, potrditev novega loga koridorja in seznanitev s fiskalno deklaracijo in situacijo glede vračila sredstev po izstavljenih zahtevkih do agencije INEA, priprave na TAG/RAG sestanek v Ljubljani;
- 20.10.2017 skupna seja Izvršilnega odbora in Generalne skupščine RFC6 Pariz; predstavitev dosežkov in aktivnosti koridorja v zadnjem obdobju.
- RAG/TAG RFC6 v Ljubljani 14.11.2017; predstavitev ponudbe in predloga aktivnosti koridorja. Izpostavljene težave pri naročanju tras oz fleksibilnosti naročanja podane nove pobude za izboljšanje stanja, s strani predstavnikov posvetovalne skupine;
- Jantarni RFC; Upravni odbor 11.12.2017 Varšava; dogovor o harmonizaciji in implementaciji delovnega načrta RFC11, sprejem principov delovanja in prioritetne aktivnosti delovnih skupin RFC11, usmeritve za delo CG (z izvedenim detajlnim pregledom sprememb PDD dokumenta), sprejet plan izvajanja nalog delovnih skupin, seznanitev s PSA vlogo, stroški in s pogoji sklenitve RFC11 Pogodbe o delitvi stroškov ter s poročilom o izvedenih aktivnostih glede izdelave TMS;

- Generalna skupščina RFC5 19.12.2017 Rim; dokončna uskladitev pogojev relokacije sedeža EEIG v Italijo, potrjeno število pred-definiranih vlakovnih poti PaPs in število rezervnih tras za VR 2019, sprejete so specifikacije (ToR za obe tržni študiji RFC5 - dolžina vlakov 740 m /long train study/ ter dostopnost do terminalov /last mile study/) in posredovane informacije o stanju RFC5 CEF PSA vloge in nadaljnjem razvoju CIP platforme na RFC5;
- RFC6; Generalna skupščina 20.-21.12.2017 Milano. Sprememba statuta s prisotnostjo notarja, zamenjava dosedanjega člana TP Ferro s podjetjem Linea Figueres Perpignan, optimizacija upravljaške strukture koridorja, predstavitev kapacitet infrastrukture, pilotnih projektov, sprejem finančnega poročila za leto 2017 in predloga za leto 2018, predstavitev razpisa za financiranje koridorjev – CIF.

Sodelovanje pri projektih

Dejavnost vodenja železniškega prometa je aktivno sodelovala pri naslednjih projektih oziroma aktivnostih v okviru obnove in nadgradnje JŽI:

- nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje z postajama Laško in Celje;
- nadgradnja železniške postaje Slovenska Bistrica;
- nadgradnja (rekonstrukcija) postaje Koper tovorna;
- Izgradnja 1,2 km 2. tira žel. proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna;
- modernizacija Kočevske proge;
- uvedba digitalnega radijskega sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju;
- izdelava strokovnih podlag za razvoj koridorskih prog v RS;
- gradnja in ureditev postajališč Dolgi Most, Lavrica in Šmihel;
- Emonika Ljubljana;
- nadgradnja postaj Pragersko in Maribor Tezno;
- nadgradnja progovnega odseka Maribor – Šentilj, s postajami Maribor, Pesnica in Šentilj.

Izdelava operativnih predpisov upravljavca

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je dne 30.4.2014 uveljavila Sistem varnega upravljanja z izdajo krovnega Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (Poslovnik 925). Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ima v sklopu Poslovnika sistema varnega upravljanje za upravljavca železniške infrastrukture (Poslovnik 925) uveljavljene naslednje predpise:

- 21 priročnikov;
- 16 delovnih navodil;
- 4 zapise;
- 2 seznama.

Poleg poslovnika in priročnikov smo izdali še:

- 113 čistopisov Postajnih poslovnih redov I. del;
- 125 čistopisov Postajnih poslovnih redov II: del;
- 14 Tehnoloških procesov dela postaje;
- 28 službenih obvestil v Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.

2.10. Informacijska tehnologija

Storitve informacijske tehnologije za potrebe družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. izvaja Sektor za informatiko in nove tehnologije v družbi SŽ, d.o.o. na podlagi podpisane Pogodbe o izvajanjju storitev.

V letu 2017 je bila zaključena nadgradnja aplikacij Roman Planning in Roman Anywhere za izdelavo vlakovnih poti in prikaz grafikona prometa vlakov. Največja pridobitev posodobitve je, da aplikacija Roman Anywhere omogoča izpis oz. prikaz listnega voznega reda posameznega vlaka za vse (tudi ad hoc vlake) in pa ločen prikaz grafikona prometa vlakov za posamezne prevoznike.

Z namenom evidentiranja časa zadrževanja prispelih vlakov in zasedbe uvoznih tirov na postaji Koper tovorna je pričet postopek nadgradenj aplikacij ISSŽP, ki bo zaključen predvidoma v marcu 2018.

Vzpostavitev integrirane informacijske rešitve za upravljanje in vzdrževanje sredstev železniške infrastrukture (EAM + ERP)

Izhodiščno stanje

Upravljanje s sredstvi na področju železniške infrastrukture je praktično brez celovite informacijske podpore. Ne obstaja sodobna konsolidirana evidenca sredstev železniške infrastrukture. Z izjemo SVTK naprav, ki so se v določenem obsegu vodile v aplikaciji GES, so se podatki za ostala področja železniške infrastrukture nahajali v številnih lokalnih evidencah. Ogromno je ročnega dela z zbiranjem in pripravo podatkov za potrebe planiranja, izvajanja dela, obračunavanja in poročanja. Informacijska podpora upravljanja nepremičnin podpira le področje oddajanja nepremičnin v najem in ne zagotavlja celovite podpore. Vedno bolj se kaže poslovna potreba po enotni centralni evidenci sredstev, ki bo predstavljala primarni vir podatkov ključnim procesom upravljanja in vzdrževanja sredstev in ostalim komplementarnim sistemom.

Cilj in namen projekta

V okviru informacijskega sistema Slovenskih železnic se vzpostavlja integriran informacijski sistem za podporo vzdrževanju in upravljanju sredstev železniške infrastrukture. Osnovni del sistema predstavlja enotna in centralna evidenca sredstev železniške infrastrukture, ki bo primarni vir podatkov vsem ključnim procesom upravljanja in vzdrževanja sredstev železniške infrastrukture, znotraj sistema slovenskih železnic in širše. Sistem je zasnovan na informacijskih platformah:

- IBM Maximo (evidenca sredstev železniške infrastrukture, vzdrževanje, skladiščno in materialno poslovanje, obračunavanje storitev, prijava napak, dogodki, počasne vožnje, zapore, brzjavke, itd.),
- ESRI ArcGIS (prostorski podatki in prostorske funkcionalnosti) ter
- SAP ERP (centralni matični podatki, nabava, fakturiranje, finance in računovodstvo, nivoju celotne skupine SŽ).

Zagotovljena bo informacijska podpora procesom:

- Vodenje centralne evidence sredstev železniške infrastrukture
- Planiranje, organiziranje, izvajanje in nadzor aktivnosti vzdrževanja
- Pregledi in Evidenčni merilni listi
- Materialno in skladiščno poslovanje
- Obračunavanje storitev
- Prijava napak, Dogodki, Počasne vožnje, Zapore in Brzjavke

V tistih določenih delih poslovnega procesa bo zagotovljena informacijska podpora mobilnemu delu na terenu. Del sistema bo tudi sodobna aplikacija poslovnega obveščanja. Z enotno rešitvijo in centralno bazo podatkov bomo postavili temelje za poenotenje, standardizacijo, centralno obvladovanje podatkov, preglednost, izkoriščanje sinergijskih učinkov in optimizacijo procesov.

Kje smo trenutno

Trenutno smo v fazi načrtovanja in izgradnje sistema v testnem okolju. Kjer je rešitev potrjena, se postopoma uvede v proizvodnjo uporabo. V prvi fazi je predvideno:

- Evidenca sredstev železniške infrastrukture in prostorska vizualizacija – marec* 2018.
- GES funkcionalnosti – april/maj* 2018.

Sodelovanje z DRSI, MZI

- Dogovori in sodelovanje v povezavi z vodenjem primarne evidence sredstev JŽI v informacijskem sistemu upravljalca JŽI.
- Priprava metodologije evidentiranja dejanske rabe nepremičnin.
- Projektna naloga geoprostorsko pozicioniranje sredstev železniške infrastrukture.
- Priprava specifikacije zahtev za pripravo podatkov o sredstvih železniške infrastrukture, ki se vključi v razpise za nove projekte nadgradenj.

Sodelovanje z DRI

- Dogovori o enotni strukturi podatkov o sredstvih železniške infrastrukture že v fazi projektiranja in izvedbe, z namenom, da se po izvedenem projektu, v okviru PZI upravljalcu JŽI preda dokumentacijo in podatke o sredstvih JŽI v obliki, da jih lahko uporabi za uvoz v enotno evidenco sredstev javne železniške infrastrukture v IS Maximo.

2.11. Upravljanje tveganj

Spremljanje in ocenjevanje primernosti in učinkovitosti postopkov in ukrepov, sprejetih za odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti s področja obvladovanj tveganj vodi obvladujoča družba SŽ, d.o.o.

V skladu z zastavljeno strategijo sistema upravljanja s tveganji smo se konec drugega kvartala 2017 odločili, da bomo nadgradili obstoječi sistem z metodologijo, ki sledi principom sodobnega upravljanja in kvantifikacije tveganj, ki temelji na izračunih VaR in PaR, ter Monte Carlo metodologiji analize scenarijev. Vsi podatki, ki bodo predstavljeni v nadaljevanju temeljijo na obdelavi podatkov z omenjeno aplikacijo in opisano metodologijo.

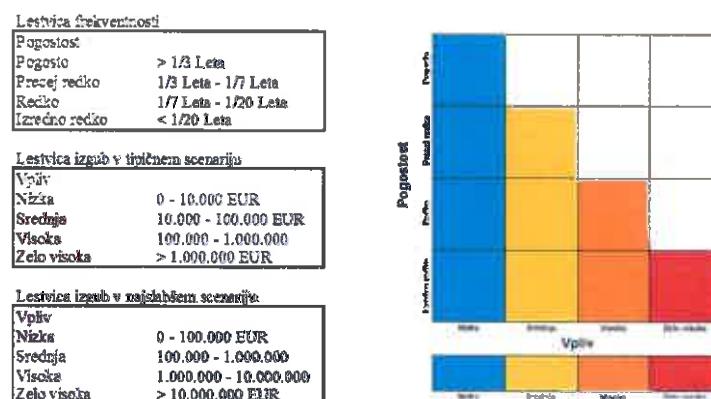
Nova metodologija temelji na obstoječih registrih tveganj s spremenjenim načinom ocenjevanja (monetarna vrednost), spremenjeno matriko pogostosti in verjetnosti, ter delitev tveganj na zvezna in diskretna. Pri zveznih tveganjih je določena tudi persistentnost vpliva posameznega tveganja.

V začetku septembra 2017 so bile izvedene delavnice s področja upravljanja s tveganji. Na podlagi pridobljenih podatkov je bil posodobljen register ključnih tveganj. Osredotočili smo se na tveganja, ki imajo največji finančni vpliv na neto denarni tok.

Matrika tveganj

V zgornjo tabelo umeščamo diskretna tveganja, v spodnjo tabelo pa zvezna tveganja pri katerih merimo samo vpliv, saj pri zveznih tveganjih namreč ne moremo govoriti o pogostosti realizacije. Čim bolj se točka, ki ponazarja tveganje približa rdeče obarvanim poljem, tem bolj je tveganje ključnega pomena za družbo.

Strošek tveganj ozziroma izguba se sestoji iz neposrednega stroška tveganj (gre za pričakovano ozziroma povprečno višino učinka tveganja na denarni tok družbe, upoštevaje ocene tveganja) in posrednega stroška tveganj (strošek, ki nastane iz naslova vzdrževanja zadostnih likvidnostnih kapacetov ozziroma "rezerv" za ščitenje pred tveganji, ki za družbo predstavlja strošek, ki ga lahko aproksimiramo s stroškom kapitala).



Register tveganj

Iz prejšnjega registra smo izločili tveganja, ki niso predstavljajo negotovosti, ampak so pretežno opisovala stanja. Sledili smo obstoječi delitvi tveganj, tveganja III. nivoja pa smo

združili v II. nivo, ker smo s tem nadgradili kvaliteto ocene in ustvarili kompleksnost celotnega področja tveganja.

Ugotovljeno je bilo, da smo se v prejšnjem sistemu upravljanja s tveganji pogosto ukvarjali s tveganji, ki imajo nizek vpliv na denarni tok in s tem na stabilnost poslovanja, se pa dogajajo prepogosto. Tovrstna tveganja so dejansko težave pri optimizaciji procesa/stroškov in niso tveganja negotovosti. Pri tem pa smo pogosto izgubili fokus in premalo pozornosti namenili obvladovanju tistih tveganj, ki imajo velike finančne posledice, vendar se pripetijo zelo redko.

Izločili smo tudi tveganja, ki se prekrivajo ali so zavedena večkrat. Zato smo tveganja, ki so bila prej obravnavana v odvisni družbi in hkrati v obvladujoči družbi, pripisali samo eni družbi, saj gre za podvojitev vpliva posameznega tveganja.

Tabela: Register tveganj (december 2017)

Kategorija tveganja	Tip tveganja	Pogostost	Tipična škoda (EUR)	Pričakovana škoda (EUR)	Škoda v najslabšem primeru (EUR)	Doprinos k profilu tveganj
— Ščititev						100%
Infra O 6 Tveganje izgube ključnih kadrov	Diskretno	1:3	50 000	10 000,25	100 000	0,75%
Infra O 12 Tveganje notranjih prevar	Diskretno	1:20	10 000	620,00	50 000	0,05%
Infra O 3 Tveganje poškodovanja/uničenja premoženja, feronozma, vandalsizma, izrednih dogodkov	Diskretno	1:3	100 000	35 852,40	300 000	3,30%
Infra O 5 Tveganje nepravilnega delovanja	Diskretno	1:10	10 000	2 753,17	300 000	0,24%
Infra O 10 Procesna tveganja	Diskretno	1:10	5 000	2 553,02	400 000	0,23%
Infra O 13 Tveganje kazenskih zahtevkov	Diskretno	1:5	100 000	32 707,39	1 000 000	8,91%
Infra O 7 Nabavna tveganja	Diskretno	1:5	50 000	12 337,61	250 000	0,56%
Infra S 1 Stroščje	Zvezno	—	—	—	500 000	13%
Infra S 3 Neobtoben tveganja	Diskretno	1:5	50 000	10 121,51	100 000	0,73%
Infra O 2 Tveganje nepriznanih vzdruževalnih del	Diskretno	1:10	10 000	2 516,20	250 000	0,19%
Infra RS 2 Tveganja spremembne zakonodaje in ostalih predpisov, ki utrejajo področje delovanja družbe	Diskretno	1:5	300 000	96 179,50	3 000 000	72,60%
Infra RS 3 Tveganja slednosti poslovanja	Diskretno	1:5	50 000	12 513,48	250 000	1,01%

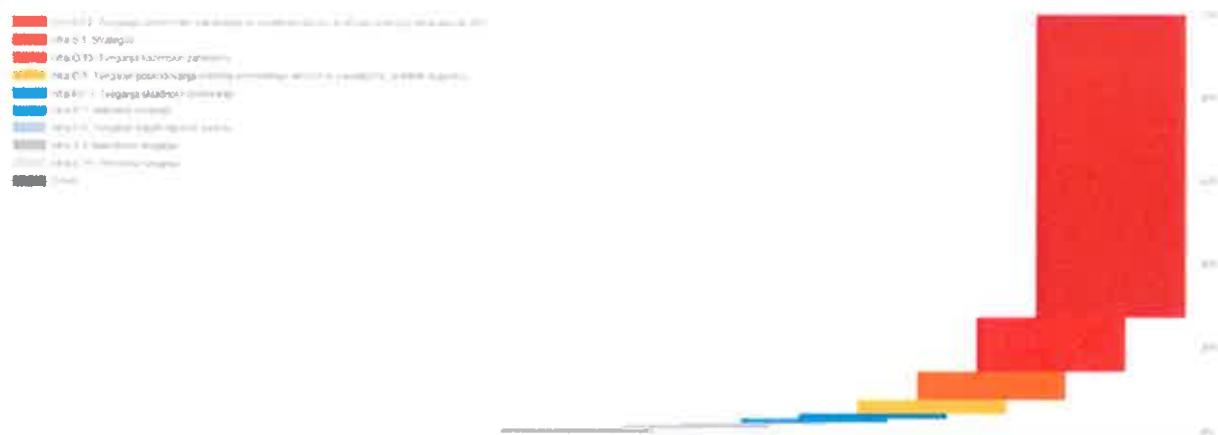
Individualnem tveganju določimo parametre (i) pogostosti (samo za diskretna tveganja), (ii) tipične škode (samo za diskretna tveganja), (iii) škode v najslabšem primeru. Glede na te tri vhodne podatke nato parametriziramo agregacijski algoritem (iz katerega dobimo profil tveganj), ki temelji na postopku Monte Carlo, z izgubami ocenjenih tveganj.

Profil tveganj

Profil tveganosti prikazuje strukturo izpostavljenosti tveganjem oziroma tvegane mere na ravni družbe, pri čemer je za vsako posamezno tveganje izračunan doprinos k aggregatni izpostavljenosti.

Agregatna izpostavljenost tveganjem je ovrednotena kot najslabši možni scenarij (negativni učinek oziroma posledica realizacije tveganj na denarni tok), ki se lahko realizira z verjetnostjo 5% enkrat na dvajset let in predstavlja osnovo za izračun potrebnih likvidnostnih rezerv, ki jih mora imeti družba za kritje oziroma ščitenje pred negativnimi učinki tveganj na denarni tok.

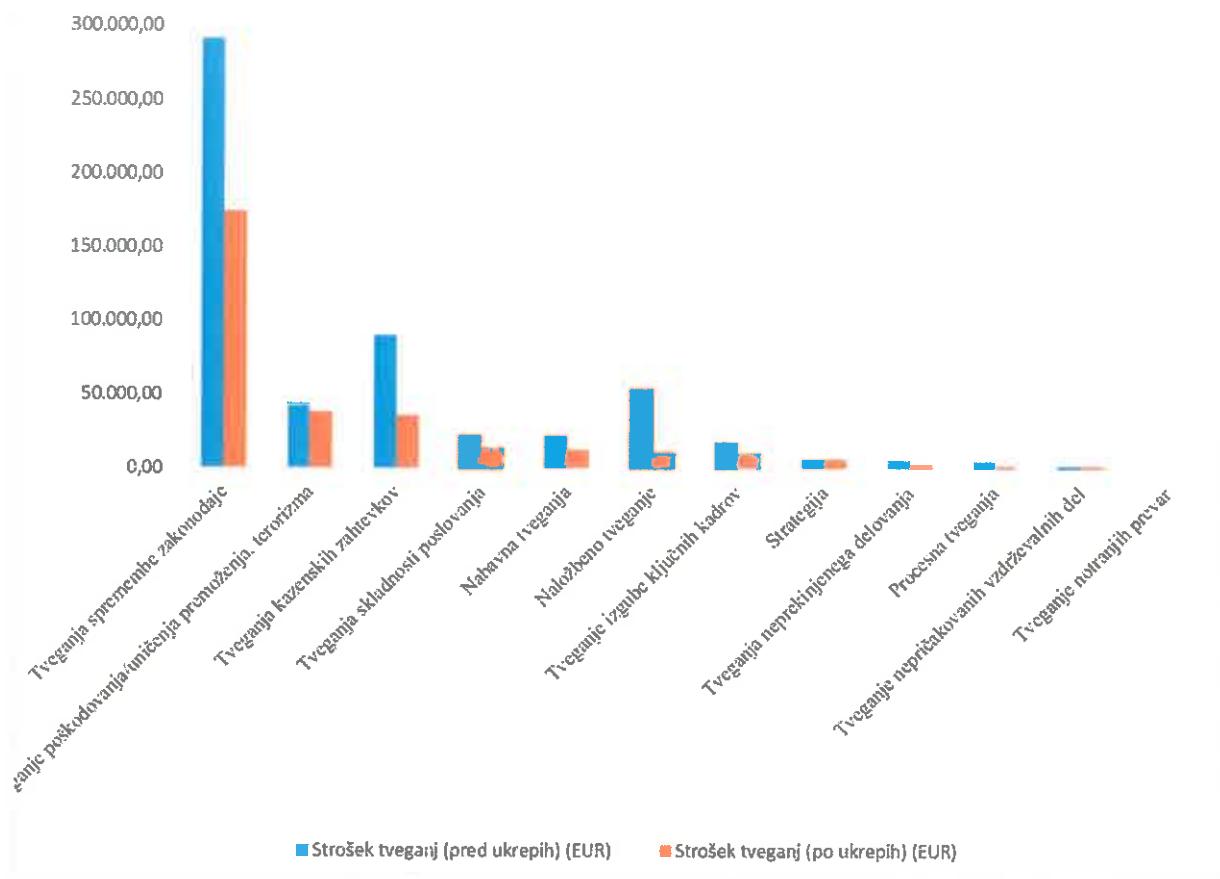
Graf: Profil tveganj (december 2017)



Povprečni ocenjeni stroški potrebni za kritje tveganj na letni ravni

Povprečni letni stroški tveganj so prikazani na spodnjem grafu. Poudariti je potrebno, da so bila tveganja, ki so organizacijsko centralizirano vodena (IT in finančna tveganja) ocenjena na nivoju obvladujoče družbe SŽ d.o.o., in niso vključena v registre tveganj odvisnih družb.

Povprečni ocenjeni stroški potrebni za kritje tveganj na letni ravni pred ukrepi in po predvidenih ukrepih pa je prikazan na spodnjem grafu.



Aktivnosti za obvladovanje tveganj so sprejete in se preverjajo kvartalno na razširjenih kolegijih poslovodstva družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., ter se vključijo v celokupni register ukrepov skupine SŽ.

Najvišje je ocenjen vpliv tveganja spremembe zakonodaje in ostalih predpisov, ki urejajo področje delovanja družbe, nato sledi tveganje odškodninskih postopkov/zahtevkov in ustreznost zavarovanja/kritja škode zaradi povečanja stroškov, ki nastanejo zaradi poškodovanja vsled vandalizma, terorizma, naravnih katastrof.

2.12. Zaposleni

Kadrovsко prestrukturiranje v 2017

Leta 2017 se je nadaljeval v družbah v skupini Slovenske železnice proces kadrovskega prestrukturiranja v povezavi z optimiziranjem procesov dela. Navedeni pozitivni ukrepi so imeli za posledico racionalizacijo števila zaposlenih, vendar v celoti niso pokrili potreb po specifičnih kadrih v družbi (prometniki, tehniki, inženirji).

V družbi SŽ-Infrastruktura,d.o.o. je bilo 31. decembra 2017 zaposlenih 2.154 delavcev, kar je 52 delavcev oziroma 2,4% manj kot leto prej. V letu 2017 je bilo povprečno zaposlenih 1.159 delavcev, leta 2016 pa 2.205.

Struktura zaposlenih

– po posameznih organizacijskih enotah

Organizacijska enota	2016	2017	Indeks
Poslovodstvo	2	2	100,0
Sekretariat	62	64	103,2
Sl. za prodajo in trženje	22	20	90,9
Sl. za načrt.,tehnologijo in inženiring	51	51	100,0
Sl. za vodenje prometa	815	796	97,7
Sl. za gradbeno dejavnost	712	664	93,3
Sl. za EE in SVTK	542	557	102,8
Skupaj	2.206	2.154	97,6

– po starosti

Organizacijske enote	Skupaj	do 24 let	25 do 29 let	30 do 34 let	35 do 39 let	40 do 44 let	45 do 49 let	50 do 54 let	55 do 59 let	nad 59 let
Poslovodstvo	2						2			
Sekretariat	64	1	1	4	2	2	8	29	17	
Sl. za prodajo in trženje	20						3	9	7	1
Sl. za načrt.,tehnol.in inžen.	51				1	8	11	9	15	7
Sl. za vodenje prometa	796	5	15	42	80	90	226	196	133	9
Sl. za gradbeno dejavnost	664	11	29	32	46	83	138	171	135	19
Sl. za EE in SVTK	557	14	23	43	39	58	113	168	85	14
Skupaj	2.154	31	68	121	168	241	501	582	392	50

Povprečna starost zaposlenih je bila na dan 31. decembra 2017 47,3 let.

– po spolu

Organizacijska enota	Moški	%	Ženske	%
Poslovodstvo	2	0,1		0
Sekretariat	16	0,7	48	2,2
Sl. za prodajo in trženje	2	0,1	18	0,8
Sl. za načrt.,tehnol. in inžen.	41	1,9	10	0,5
Sl. za vodenje prometa	716	33,2	80	3,7
Sl. za gradbeno dejavnost	643	29,9	21	1,0
Sl. za EE in SVTK	555	25,8	2	0,1
Skupaj	1.975	91,7	179	8,3

V družbi SŽ-Infrastruktura.d.o.o. je zaposlenih 1.975 moških in 179 žensk. Skladno z dejavnostmi v družbi je struktura zaposlenih po spolu odločno v prid moškim (delež moških je 91,7), kar je odraz specifičnih dejavnosti družbe.

– po stopnji šolske izobrazbe

Organizacijska enota	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Poslovodstvo	2					1			1
Sekretariat	64	2		1	16	21	9	10	5
Sl. za prodajo in trženje	20					11	6	3	
Sl. za načrt.,tehnol. n inžen.	51				1	8	10	27	5
Sl. za vodenje prometa	796	73	3	14	97	520	45	41	3
Sl. za gradbeno dejavnost	664	252	5	47	197	79	45	35	4
Sl. za EE in SVTK	557	12		3	184	222	72	57	7
Skupaj	2.154	339	8	65	495	862	187	173	25

Skrb za zaposlene

Glede na to, da skupina Slovenske železnice že nekaj let posveča pozornost optimizaciji delovnih procesov in števila zaposlenih, je novih zaposlitev relativno malo. Prav zato posebno pozornost posvečamo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc, psihofizične sposobnosti in zadovoljstva zaposlenih:

- organizirane oblike pridobivanja dodatnih strokovnih znanj s pomočjo funkcionalnega izobraževanja in mentorstva (prenova procesov in informatizacije dela);
- promocija zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanje kakovostnega preživljavanja prostega časa;

Izobraževanje v SŽ – Infrastrukturi, d.o.o.

Izobraževalni center za potrebe vseh družb v skupini SŽ združuje na enem mestu strokovno, vsebinsko in sistemsko podporo vsem izobraževalnim procesom. S strokovnim kadrom obvladuje procese izvajanja nalog subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja strokovne

usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev, naloge centra usposabljanja za strojevodje in voznike progovnih vozil, naloge centra preverjanja za strojevodje in voznike progovnih vozil, funkcionalnega usposabljanja na proizvodnih in režijskih delovnih mestih, obvladuje dokumentacijo v zvezi s strokovnim usposabljanjem, izpopolnjevanjem in preverjanjem strokovne usposobljenosti.

V skladu s Pravilnikom o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev strokovni sodelavci izvajajo strokovno usposabljanje po dejavnostih kot obveznost delodajalca. V letu 2017 je bilo tako usposabljanje vključenih 80 zaposlenih (prometnik, prog. čuvaj, voznik prog. vozil, vzdrževalci v gradbeni, TK, SV in EE dejavnosti). S tovrstnim usposabljanjem zagotavljamo tako varnost železniškega prometa, kot tudi varnost zaposlenih pri delu.

V letu 2017 je bilo v skladu s navedenim pravilnikom izvedeno tudi obdobno redno preverjanje strokovne usposobljenosti za izvršilne železniške delavce. Vključenih je bilo 1703 zaposlenih.

V okviru funkcionalnega usposabljanja se zaposleni udeležujejo rednih obveznih usposabljanj, kot tudi tečajev in seminarjev, sodelujejo na delavnicah. Pozornost je namenjena tudi zagotavljanju zdravega delovnega okolja in zdravju zaposlenih.

V funkcionalno usposabljanje je bilo vključenih 327 zaposlenih.

Mentorstvo kot del prenosa znanja in izkušenj med zaposlenimi poteka v družbi za izvršilne železniške delavce v obliki praktičnega usposabljanja.

Promocija zdravja in varnost zaposlenih

Za vse družbe v skupini Slovenskih železnic v sodelovanju z odborom sveta delavcev za varnost pri delu Kapitalsko povezanih družb je bil sprejet skupni program promocije zdravja, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

V skupini Slovenske železnice se posveča posebno pozornost varnosti delavcev pri delu, pri čemer je cilj dvigovati standarde varnosti in zdravja pri delu.

V okviru skupine Slovenske železnice smo v sodelovanju z odborom Sveta delavcev za varnost pri delu kapitalsko povezanih družb, sprejeli skupen program promocije zdravja iz katerega smo realizirali naslednje :

- telesne aktivnosti,
- prehrana,
- raziskovanje, izobraževanje in svetovanje.

Skladno z oceno tveganja smo izvedli cepljenje zaposlenih proti klopnemu meningocefalitisu.

V letu 2017 smo v skupini Slovenske železnice pričeli z izvajanjem prve psihosocialne pomoči izvršilnim železniškim delavcem, ki so med opravljanjem dela doživeli travmatične dogodke. Prvo psihosocialno pomoč zagotavlja trideset ustrezno usposobljenih prostovoljcev, delavcev Slovenskih železnic.

Nosilec zdravstvenega varstva je Železniški zdravstveni dom Ljubljana, ki omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo. Zaradi geografske raztresenosti pa smo sodelovali tudi z drugimi izvajalci preventivnega zdravstvenega varstva v Sloveniji.

Posebno pozornost posvečamo delavcem invalidom, ki zaradi zahtevnih delovnih pogojev ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela. V sodelovanju z Železniškim invalidskim podjetjem, d. o. o., smo zagotovili zaposlitev 22 invalidom.

Poškodbe pri delu

Leta 2017 se je v družbi SŽ- Infrastrukturi, d.o.o. zgodilo 39 poškodb pri opravljanju dela, kar je 14 poškodb več kot leta 2016, ko se je zgodilo 25 poškodb. Vse poškodbe, ki so se zgodile leta 2017, so bile lažje in so posledica predvsem nepazljivosti in povečanega obsega dela.

Leta 2017 je bilo v družbi SŽ- Infrastrukturi, d.o.o. 996 izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb pri delu, kar je 638 izgubljenih delovnih dni več kot leta 2016, ko je bilo 358 izgubljenih delovnih dni.

Pregledi in preizkusi delovne opreme

Skladno s Pravilnikom o delovni opremi (Uradni list RS št. 101/04) je bilo leta 2017 opravljeno 791 pregledov in preizkusov delovne opreme. Izdano je bilo 786 potrdil o brezhibnosti delovne opreme.

Usposabljanje za varno delo

Delavce usposabljamо za varno delo na rednih usposabljanjih, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika. Leta 2017 je bilo na usposabljanjih 1.069 delavcev.

Zagotavljanje kakovostnega preživljjanja prostega časa

V skupini Slovenske železnice zaposlenim omogočamo kakovostno preživljjanja prostega časa. Družba SŽ-ŽIP, d.o.o., upravlja z vrsto počitniških objektov v gorah in na morju, ki so na voljo predvsem zaposlenim in njihovim družinam v vseh odvisnih družbah SŽ, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaposleni se družijo tudi na športnih in družabnih dogodkih (akcija 1.000 železničarjev nad 1.000 metrov, kulturne prireditve), vključujejo pa se tudi neposredno v aktivnosti športnih in kulturno umetniških društev, katerih delovanje podpirajo družbe skupine Slovenske železnice.

Kadrovsко sodelovanje z družbenim okoljem

S tem namenom se sodeluje s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami ter s tem zagotavljamо prvi stik z delovnim okoljem za njihove dijake in študente (obvezna praksa), hkrati pa se za študente zagotavlja tudi sodelovanje naših delavcev, ki so strokovnjaki za različna področja.

2.13. Investicijska vlaganja

(tisoč evrov)	2017	2016	Indeks
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	5.324	2.735	194,7

(tisoč evrov)	2017	2016	Indeks
Vzdrževanje železniških vozil in nakupi novih	3.463	1.932	179,2
Objekti in naprave	312	148	210,8
Informacijski sistem	842	216	389,8
Ostalo	707	439	161,0
Skupaj	5.324	2.735	194,7

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva SŽ-Infrastrukture, d.o.o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2017 načrtovana v višini 5.399 tisoč evrov, dosežena so bila v višini 5.324 tisoč evrov.

Investicije v tima vozila in delovne stroje potekajo skladno s Pravilnikom o vzdrževanju železniških vozil in zajemajo redne revizije oziroma generalna popravila vozil po poteku življenske dobe.

Na vozilih za posebne namene je bila opravljena revizija ene TMD vrste 911, revizija 9 vagonov, in sicer vagona za prevoz strojev, karavanškega odprtrega vagona, vagona za protiutež, orodnega vagona tirnega žerjava, dveh dvoosnih vagonov in treh priključnih vagonov drezin. Prav tako je opravljena revizija na dveh strojih za izmenjavo železniških pragov tip MRT-2 in generalno popravilo na hidravličnem menjalniku Voith TMD 915-202.

Nabavljeni so bila tri nova motorna vozila za posebne namene, in sicer: ena težka motorna drezina za vzdrževanje vozne mreže, eno dvopotno vozilo za vzdrževanje vozne mreže ter en dvopotni večnamenski delovni stroj za vzdrževanje železniških prog. Nabavljeni je bila nova cestna prikolica za prevoz delovnih strojev-bagra in 5 t viličar.

Nabavljeni je bilo 28 novih osebnih in 6 kombiniranih službenih vozil s podaljšano kabino, kesonom in ponjavo ter eno rabljeno osebno in eno kombinirano vozilo.

Nabavljeni sta bila dva nova kompresorja s sušilci zraka za stabilno kompresorsko napravo, pet računalniških tablic za izvajanje zavornih preizkusov vagonskih vlakov, 13 kom strojev za podbijanje železniških pragov in dve napravi za prečni prenos tirnic.

Vlaganja v informacijsko tehnologijo so bila tako v računalniško programsko in strojno opremo, kakor tudi v podatkovno omrežje ter nadgradnjo aplikacij Roman Planning in Roman Anywhere za konstrukcijo vlakovnih poti in prikaz grafikona prometa vlakov.

Nabavljeni je bila pisarniška oprema, meritni instrumenti, oprema za prometne urade, klima naprave ter ostala drobna oprema.

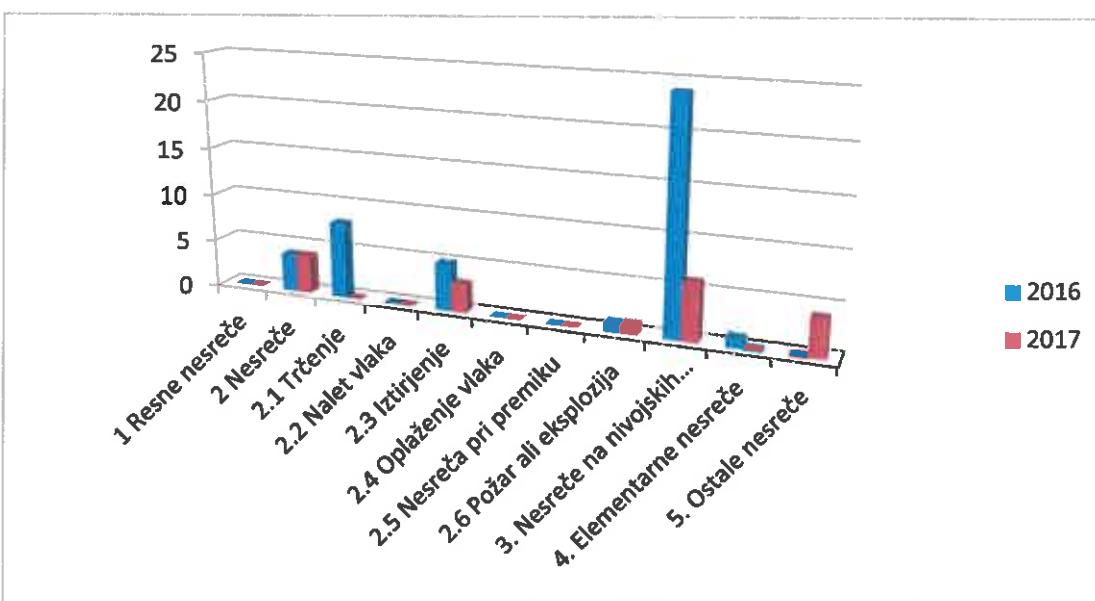
2.14. Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenujemo s številom resnih nesreč, nesreč in incidentov ki nastanejo v železniškem prometu, ter njunih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

V skladu z določili "Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca Javne železniške infrastrukture SŽ-Infrastruktura, d.o.o." (Poslovnik 925) je SŽ-Infrastruktura, d.o.o. z 30.04.2014 uveljavila nove predpise v zvezi obravnave izrednih dogodkov in sicer Priročnik 925-P14 (Proces ravnanja za preiskavo dogodkov) in 925-DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih).

	Skupno število izrednih dogodkov	2016	2017
1 Resne nesreče		0	0
2 Nesreče		4	4
2.1 Trčenje		8	0
2.2 Nalet vlaka		0	0
2.3 Iztrjenje		5	3
2.4 Oplaženje vlaka		0	0
2.5 Nesreča pri premiku		0	0
2.6 Požar ali eksplozija		1	1
3. Nesreče na nivojskih prehodih		24	6
4. Elementarne nesreče		1	0
5. Ostale nesreče		0	4
6. Incidenti		138	222

Prikaz resnih nesreč in nesreč:



Leta 2017 se je prietilo skupaj 14 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za 24 manj kot leta 2016. Po vzroku delavcev upravlјavca, prevoznika ali pogodbenika je nastal 1 dogodek in po vzroku zunaj železnice 13 dogodkov.

Izredni dogodki (resne nesreče in nesreče), ki so nastale po vzroku železnice, je bil 1 kрат odgovoren prevoznik SŽ-Tovorni promet, d.o.o..

Po vzroku izven železnice: 6 izrednih dogodkov je nastalo zaradi višje sile, 6 jih je nastalo zaradi neupoštevanja cestno prometnih predpisov in eden zaradi preutrujenosti materiala.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah in nesrečah) so se smrtno ponesrečile 4 osebe (1 manj kot leta 2016). Po odgovornosti železnice leta 2016 ni bilo smrtnih žrtev in poškodovanih oseb.

V nesrečah, ki so se zgodile na nivojskih prehodih, zaradi neupoštevanja cestnoprmetnih predpisov so umrle 4 osebe. Za te nesreče železnica ni bila odgovorna.

Po vzroku na železnici je največja škoda nastala v naslednjem dogodku:

- Dne 17.09.2017 je pri prevozu vlaka 48414 po tiru 4 postaje Verd v km 597.702 iztiril sklepni vagon z drugim podstavnim vozičkom zaradi počene osi. Pri ogledu dogodka je ugotovljeno:

Vlak št. 48414 je iz postaje Logatec proti Verdu po progi D50 odpeljal ob 19.38 uri. Pred postajo Verd, v km 602.900, pri drogu VM št. 248A, je prišlo do zloma osi 1-2,3-4 na sklepnom vagonu št. 3179 082 2125-0, kjer so bile tudi vidne prve sledi na pragovih. Do iztirjenja in prevrnitve vagona v levo stran smeri vožnje je prišlo na tiru št. 4 v km 597.702. Ob tem se je vagon odtrgal od vlaka, po prevrnitvi pa poškodoval dva portala vozne mreže, tir 4, kretnico 5 in več ostalih naprav na postaji ter obstal na robu globeli ob postajnih tirih. Zaradi strganja glavnega zračnega voda se je aktivirala hitra zavora pri vlaku, vlak pa se je zaustavil v km 597.040 na tiru št. 4 postaje Verd. Nastala materialna škoda je v višini 1.576.578,55 €.

Po vzroku izven železnice:

- Dne 11.07.2017 je pri izvozu vlaka 49485 iz tira št. 6 (šest) postaje Kranj je na kretnici št. 6 (šest) prišlo do iztirjenja 5 (petih) vagonov (4., 5., 6., 7. in 8.) od lokomotive. Posledično je prišlo do poškodb na kretnicah št. 6, 2, 1 in strganja voznega voda na "A" strani postaje ter dodatnih delnih poškodb na celotnem voznom vodu območja postaje Kranj. Zaradi dogodka je bila izklopljena napetost 3 KV na odseku Škofja Loka - Podnart. Tovorni promet na odseku Ljubljana Vižmarje - Jesenice je bil prekinjen (razen delovnih vlakov za potrebe sanacije dogodka). Vzrok, da je prišlo do nesreče je bila napaka v vegavosti tira, kot posledica 'slepe' usedline. Nastala materialna škoda je v višini 1.492.408,56 €.

- Vlak št. 43601 je prevažal postajo Zidani Most po tiru 1(ena) in iztiril na izvozni strani proti postaji Hrastnik na kretnicah št. 25 in 26 s prvimi šestimi vagoni. Čelo vlaka se je ustavilo v kilometru 502.923. Pri iztirjenju vagonov je prišlo do poškodb naprav EE, naprav SV, kretnic in zgornjega ustroja proge. Zaradi izrednega dogodka je bila vpeljana nepričakovana zapora levega in desnega tira med postajama ZIDANI MOST in HRASTNIK. Iztirjene vagone je vtirila intervencijska skupina SŽ-VIT d.o.o. in so bili odstavljeni na tir 25 postaje Zidani Most. Promet na levem tiru je bil sproščen dne 20.06.2017 ob 04.40 uri, na desnem tiru pa ob 19.50 uri, s počasno vožnjo 20 km/h

preko mesta iztirjenja. Vzrok za iztirjenje prvih šest vagonov pri vlaku 43601 na kretnici št. 25 postaje Zidani Most je bil zlom desne ostrice kretnice št. 25 - utrujenost materiala, posledično je prišlo do strojeloma desne ostrice kretnice št.25. Nastala materialna škoda je v višini 311.131,00 €.

Leta 2017 ni bilo dogodkov v katerih bi bili poškodovani ali umrli delavci družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Pregled pomembnejših incidentov v letu 2017:

- vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo s prevozom mesta nevarnosti	5
- vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo brez prevoza mesta nevarnosti	1
- poškodovana tirnica	120
- deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira	36
- zlomljena os na tirnem vozilu v obratovanju	1
- motnja, katera se ponovi petkrat na isti napravi ali delu naprave v roku 30 dni	1
- trčenje vlaka s cestnimi udeleženci na nivojskih prehodih, kadar ne dosegajo meril za resno nesrečo ali nesrečo	6
- trčenja vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar je škoda na voznom parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150 000 EUR	50
- iztirjenja vlakov, kadar je škoda na voznom parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150 000 EUR	2

Gibanje zamud na JŽI v minutah po vzrokih v letih od 2012 do 2017 je bil naslednji:

Potniški promet:

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto						Indeks 2017/16						
		2012	2013	2014	2015	2016	2017							
1	Načrtovanje in vodenje prometa	683	1.87	185	0,51	487	1,33	2.083	5,71	647	1,77	2.175	5,96	336
2	Infrastrukturne naprave	10.386	28,45	12.167	33,33	8.255	22,62	16.347	44,79	11.937	32,71	23.310	63,86	195
3	Gradbeni vzroki	82.229	225,28	143.354	392,75	132.435	362,84	199.838	547,5	69.237	189,69	80.112	219,48	116
4	Vzroki drugih UI	35.759	97,97	28.860	79,07	29.024	79,52	32.535	89,14	25.310	69,34	24.191	66,28	96
5	Komercialni vzroki	5.702	15,62	13.910	38,11	30.779	84,33	66.198	181,36	89.512	245,24	122.954	336,86	137
6	Vozila	52.261	143,18	62.389	170,93	40.745	111,63	1.207	3,31	18	0,05	3.201	8,77	17.784
7	Vzroki drugih PR	2.519	6,9	3.120	8,55	1.513	4,15	2.622	7,18	282	0,77	0	0,00	0
8	Zunanji vzroki	20.577	56,38	20.731	56,8	31.675	86,78	60.282	165,16	89.548	245,34	176.943	484,78	198
9	Sekundarni vzroki	69.517	190,46	99.426	272,4	260.456	713,58	229.987	630,10	105.814	289,90	215.243	589,71	203
Skupna vsota		279.633	766	384.142	1.052	535.359	1.467	611.099	1.674	392.305	1.075	648.129	1.776	165

Tovorni promet:

Šifra vzroka	Dejavnost	Leto						Indeks 2017/16						
		2012	2013	2014	2015	2016	2017							
1	Načrtovanje in vodenje prometa	305	0,84	149	0,41	195	0,53	11.102	30,42	3.165	8,67	1.134	3,11	36
2	Infrastrukturne naprave	74.363	203,73	56.255	154,12	52.417	143,61	65.917	180,59	42.643	116,83	71.616	196,21	168
3	Gradbeni vzroki	254.105	696,18	711.507	1949,33	425.987	1167,09	927.308	2.540,57	197.665	541,55	286.235	784,21	145
4	Vzroki drugih UI	1.419.577	3889,25	2.071.774	5676,09	1.376.686	3771,74	3.038.867	8.325,66	2.564.689	7.026,54	3.490.675	9.563,49	136
5	Komercialni vzroki	1.931.475	5291,71	2.182.642	5979,84	2.205.429	6042,27	1.786.247	4.893,83	1.431.268	3.921,28	1.286.029	3.523,37	90
6	Vozila	998.844	2736,56	1.278.545	3502,86	1.135.170	3110,05	2.889.442	7.916,28	2.889.096	7.915,33	3.672.838	10.062,57	127
7	Vzroki drugih PR	586.453	1606,72	949.264	2600,72	602.957	1651,94	881.438	2.414,90	1.160.095	3.178,34	1.419.641	3.889,43	122
8	Zunanji vzroki	100.976	276,65	110.652	303,16	1.008.502	2763,02	882.363	2.417,43	302.137	827,77	453.769	1.243,20	150
9	Sekundarni vzroki	456.193	1249,84	799.161	2189,48	1.485.902	4070,96	4.660.872	12.769,51	3.478.557	9.530,29	5.795.940	15.879,29	167
Skupna vsota		5.822.291	15.951	8.159.949	22.356	8.293.245	22.721	15.143.556	41.489	12.069.316	33.067	16.477.877	45.145	136

Na splošno pa so se zamude vlakov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016, povečale v potniškem prometu (indeks 165) in v tovornem prometu (indeks 137).

Generalno so vzroki za povečanje zamud naslednji:

- ovire v prometu (zapore in počasne vožnje) zaradi izvajanja investicijskih projektov na JŽI,
- okvare voznih sredstev (vozil), predvsem v potniškem prometu,
- vzdrževanje javne železniške infrastrukture (zamenjava komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju),
- vzdrževalna dela, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost,
- vzpostavljanje prevoznosti železniških prog ob atmosferskih praznитеv naravnih in drugih nesrečah,
- komercialnih vzrokov ter
- zamud mednarodnih vlakov iz tujih železniških uprav ob vstopu v slovensko železniško omrežje.

2.15. Sistem vodenja kakovosti

Leta 2017 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2008 z nadgradnjo na sistem ISO 9001:2015, opravili vodstveni pregled, kontrolno presojo sistema vodenja kakovosti in sistema varnega upravljanja in notranje presoje sistema. V novembru 2017 je bila izvedena certifikacija sistema kakovosti na nivoju družbe SŽ-Infrastruktura,d.o.o. s strani družbe Bureau Veritas z upoštevanjem novega standarda ISO 9001:2015.

Politiko kakovosti in cilje kakovosti uresničujemo skladno z možnostmi in napredkom poslovanja skupine Slovenskih železnic in družbe SŽ-Infrastruktura,d.o.o. Tudi v letu 2017 smo sledili zastavljenim nalogam in ciljem tako, da bi rezultati izkazovali kar največji približek zastavljenim planom oz. ciljem. Doseženi rezultati so predstavljeni v nadaljevanju.

V družbi smo v letu 2017 izvedli 4 notranje presoje in sicer se je presojalo Službe za gradbeno dejavnost in v okviru ter službe pisarno za gradbeno dejavnost Postojna z lokacijo Postojna ter Službo za EE in SVTK dejavnost in v okviru te Službe Pisarno SVTK Ljubljana z lokacijo SV in TK dejavnost Ljubljana. V okviru notranje presoje ni bilo ugotovljenih neskladnosti, podani sta bili dve observaciji, predlaganih je bilo tudi šest priporočil.

Notranje presoje - kakovost	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Področja družbe	0	0	0
Služba za SNT	0	0	0
Služba za vodenja prometa	0	0	0
Služba za gradbeno dejavnost	0	0	5
Služba za EE in SVTK dejavnost	0	0	3

Za leto 2017 smo izvedli tudi anketiranje uporabnikov naših storitev in sicer posebej za vodenje prometa in posebej za vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Iz analize vseh prejetih anket ugotavljamo, da je povprečna ocena uporabnikov naših storitev zadovoljiva (3,75 na lestvici ocen od 1–5). Ugotavljamo pa, da je odziv anketirancev nekoliko izboljšal oz. smo za leto 2017 prejeli več kakor 20% izpolnjenih anketnih vprašalnikov.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Infrastruktura				90	91	100	100	0	89	100
% odgovorov z oceno več kakor 3,6/3,7	87	97	89							

Cilji kakovosti

Leta 2017 smo zasledovali naslednje bistvene cilje kakovosti pri vzdrževanju javne železniške infrastrukture in vodenju prometa na njej: zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 %, zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napak na SV napravah za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1%, skrajšati povprečen čas odprave napake na napravah VM za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na EI napravah za 1 %, povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1 %, zmanjšati število zlomov tirnic,

zmanjšati napake vevavosti nad 24 mm na tetivi 6 m ugotovljene z merilnim vozom, zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca vodenja prometa za 0,5%, zmanjšanje števila prometnih prigovorov naslovljenih na vodenje prometa.

V letu 2017 smo se osredotočili na ključne kazalnike, za katere ugotavljamo, da so bili zadani cilji doseženi:

- skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1 %,
- zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 %,
- skrajšati povprečen čas odprave napake na VM za 1 %,
- povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1 %,
- zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca,
- zmanjšanje števila prometnih prigovorov naslovljenih na vodenje prometa za 0,1 %,
- zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1 %,
- za ostale ključne kazalnike, kot so: skupni čas zmanjšanja razpoložljivosti SV naprav, povprečen čas odprave napak na SV napravah, povprečen čas odprave napak na EI napravah, zmanjšanje število napak vevavosti nad 24mm na tetivi 6m ugotovljene z merilnim vozom pa velja, da cilji niso bili v letu 2017 celoti doseženi.

Delovanje sistema varnega upravljanja

Doseganje kazalnikov in ciljev varnosti železniškega prometa

Kazalniki za spremeljanje ciljev varnosti	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	0,83	0,82	0,84	0,75	0,71	0,84
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	0,59	0,51	0,56	2,52	0,41	0,43
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	1,66	1,54	1,39	1,34	1,33	1,31
Število počasnih voženj	43	113	120	108	66	
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	98,57	100,06	99,90	94,76	95,82	101,41
Povprečen čas odprave napake na TK napravi	151,98	130,35	157,06	132,52	126,54	119,30
Povprečen čas odprave napak na VM	54,00	62,22	61,12	51,47	43,26	42,95
Povprečen čas odprave napak na ENP	30,50	30,92	28,25	27,92	27,58	28,48
Dolžina vpeljanih počasnih voženj	124,86	124,989	127,483	56,667	33,730	61,600

Doseganje kazalnikov za oceno tveganja

Kazalniki za oceno tveganja	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Zlomi tirnic (št)	100	80	53	85	115	110
Napake na kretnicah	5368	5495	-	-	-	-
Število kretnic z napako	-	-	1714	550	-	-
Napake vevavosti nad 24 mm na tetivi 6 m	13	4	17	11	9	10
Število napak na SV napravah	3993	4040	4187	4232	3817	4121
Število napak na TK napravah	1784	1635	1496	1329	1356	1524
Število napak na VM vzrok VM	118	19	17	12	11	14
Število napak na ENP vzrok ENP	74	60	52	68		105

Doseganje kazalnikov varnosti prometa in zakonodaje

Kazalniki varnosti prometa in zakonodaje	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Število izrednih dogodkov odg. vzdrževanja	1	0	0	2	-	-
Število izrednih dogodkov odg. vodenja prometa	2	1	1	0	-	-
Nepravilnosti notranje revizije in kontrole vzdrževanja	15	33	-	-	-	-
Nepravilnosti notranje revizije in kontrole vodenja prometa	392	278	-	-	-	-
Število ugotovljenih nepravilnosti pooblaščenega zunanjega nadzora	-	-	370	-	-	-
Inšpekcijske odločbe	15	24	15	13	6	5

Kalibracija meril

V letu 2017 smo v Meroslovnem laboratoriju kalibrirali 565 meril, kar je za 4,72% manj kot v letu 2017, ko smo v enakem obdobju kalibrirali 593 meril. Meril, potrebnih popravila ozziroma nastavitev, je bilo 16, kar predstavlja 2,85% delež vseh kalibriranih meril. Uspešnost popravil je bila 100%.

Rezultati kalibracij so pokazali, da je bilo med vsemi kalibriranimi merili v obravnavanem obdobju 6 meril, ki so omejeno sposobna. Delež teh meril je 1,06% glede na vsa kalibrirana merila. Za ta merila smo predlagali razporeditev v skupino indikatorjev. V letu 2017 ni bilo pokvarjenih meril, ki bi bila predlagana za kasacijo. Certifikate o ustreznosti smo izdali za 559 meril, kar predstavlja 98,94% delež vseh kalibriranih meril.

2.16. Sistem ravnanja z okoljem

Slovenske železnice so se z uvedbo sistema ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001 zavezale za trajno in sistematično obvladovanje vseh vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi kakor koli povzročajo. Skrb za čisto in urejeno železniško okolje, učinkovita raba energije, vode in dosledno ločevanje odpadkov je zaveza in del družbene odgovornosti, ki jo nosijo Slovenske železnice do slovenske države.

V skladu z okoljevarstveno zakonodajo v Republiki Sloveniji Slovenske železnice, kot lastnik ozziroma upravljaavec železniške infrastrukture, izvajajo vse zakonsko predpisane ukrepe. Leta 2017 je bil poudarek na ukrepih, ki izhajajo iz okoljevarstvenih zahtev: rekonstrukcija zunanje razsvetljave na železniški infrastrukturi, priklop stavb na javno kanalizacijo, zmanjševanje hrupa v okolje, ureditev skladiščenja nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah.

Notranje presoje - okolje	Število izvedenih notranjih presoj	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih korekcij in izboljšav
Družba in službe	4	0	0
Pisarne in lokacije	16	0	5

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem

Okoljski vidik	Merska enota	Vir spremeljanja	2016	2017	Indeks	Ocená učinkovitosti indeksa dosežene vrednosti 2017/2016
						[1 / 2 / 3]
Električna energija	1000kWh	poraba	13.372	15.610	1,16	2
Poraba goriva za cestna vozila	l/100km	poraba	7.42	7.18	0,96	1
Stroški vode	evrov	poraba	197.397	214.319	1,08	2
Količina nevarnih odpadkov	kg	poraba	7.777	26.184	3,36	1
Odvoz komunalnih odpadkov	el.	evrov	135.807	140.081	1.03	1
Poraba energije	el.	poraba	2.008.523	1.970.627	0,98	1

Okvirni okoljski cilji in ukrepi v 2017

Okvirni okoljski cilji	Ukrepi leta 2017
Zmanjšanje porabe goriv za cestna vozila	Obnova vozneg parka
Zmanjševanje porabe energije	Obnova fasad, zamenjava stavbnega pohištva, zamenjava navadnih ventilov na radiatorjih za ogrevanje s termostatskimi, zamenjava varčnih žarnic
Zmanjševanje porabe vode	Obnova dotrajanih vodovodnih napeljav
Zmanjševanje povzročenih količin komunalnih odpadkov	Ureditev zbirnih mest in ločevanja odpadkov
Zmanjševanje ali opuščanje uporabe nevarnih snovi v materialih in njihovih komponentah	Zamenjava azbestnih strešnih kritin z neazbestnimi, odstranitev dotrajanih rezervoarjev za kurilno olje, zbiranje nevarnih odpadkov in oddaja pooblaščenim organizacijam

Ne glede na to, da iz kazalnikov sistema ravnanja z okoljem na ravni SŽ-Infrastruktura, d. o. o. izhaja, da se raba energije, raba sanitarne vode in povzročenih odpadkov izvaja učinkovito oz. vsaj delno učinkovito, smo leta 2017 ugotovili, da v sklopu upravljanja JŽI še obstajajo možnosti za nadaljnjo optimizacijo energije, sanitarne vode in povzročenih odpadkov.

Glavni cilj izvajanja ukrepov je bila optimizacija in racionalizacija porabe energije, povzročenih odpadkov in porabljene sanitarne vode. Na ta način smo dosegli ekonomsko bolj učinkovito obvladovanje obratovalnih stroškov, ki nastajajo na JŽI, zaradi izvajanja glavnih oz. primarnih dejavnosti družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

3. RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1. UVODNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o. na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d.o.o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1.1.2011, vpis delitve v register pa s 1. 9. 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

3.1.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 1. 6. 2018.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitevna valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Pri preračunu bilančnih postavk na dan 31. 12. so enaki referenčnemu tečaju ECB na dan 31. 12.

Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkah v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi

na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zaslužki zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje in bi lahko povzročile vrednostno pomembnejše popravke knjigovodskih vrednosti sredstev in obveznosti, so navedene v nadaljevanju. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo v procesu izvajanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- **Preizkus slabitve finančnih sredstev**

Družba najmanj enkrat na leto preverja, ali obstajajo indikatorji za slabitev za posamezne denar ustvarjajoče enote, pri čemer se nadomestljiva vrednost finančnih sredstev ugotavlja na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih denarnih tokov, kar temelji na oceni pričakovanih denarnih tokov iz denar ustvarjajoče enote kot tudi določitvi primerne diskontne stopnje. Za finančno sredstvo se šteje, da je oslabljeno, če obstajajo objektivni dokazi, iz katerih je razvidno, da je zaradi enega ali več dogodkov prišlo do zmanjšanja pričakovanih prihodnjih denarnih tokov, ki se dajo zanesljivo izmeriti iz naslova tega finančnega sredstva.

- **Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih**

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- **Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti**

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrenjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se v računovodskih izkazih zanjo oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke**

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

3.1.2. Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskih izkazih in enotne računovodske usmeritve Skupine SŽ.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Na novo sprejeti in dopolnjeni standardi in pojasnila

Novi standardi, ki bodo začeli veljati na poznejši datum in jih družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne uporablja v svojih računovodskih izkazih

Spodaj so predstavljeni standardi in pojasnila, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in ki jih je potrdila EU. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena.

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 16	1. januar 2019	v proučevanju
MSRP 9	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
MSRP 15	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 15	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva

MSRP 16, Najemi

V Uradnem listu Evropske unije je bila objavljena Uredba komisije (EU) 2017/1986 z dne 31. oktobra o spremembi Uredbe (ES) št. 1606/2002 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi Mednarodnim standardom računovodskega poročanja 16 Najemi, ki bo nadomestil MRS 17. Področje uporabe MSRP 16 obsega poročanje o najemih sredstev in prikazovanju obveznosti iz naslova najetih sredstev za večino najemnih pogodb z nekaterimi izjemami. Najemnik mora v skladu s standardom vse najeme obračunati po enotnem modelu v okviru finančnega položaja družbe. Standard najemnikom omogoča dve izjemi pri pripoznavanju, in sicer v primeru sredstev z majhno vrednostjo in kratkoročnih najemov, ki trajajo 12 mesecev ali manj. Najemnik na datum začetka najema pripozna obveznost za plačilo najemnine in sredstvo, ki predstavlja pravico do uporabe sredstva med trajanjem najema.

Najemnik mora ločeno pripoznati odhodke za obresti, ki se nanašajo na obveznosti iz najema, in stroške amortizacije pri sredstvu iz pravice do uporabe. Prav tako mora najemnik ob pojavi nekaterih dogodkov, kot so sprememba dobe trajanja najema, sprememba višine prihodnjih najemnin zaradi spremembe indeksa ali stopnje, ki je podlaga za določanje najemnine, ponovno izmeriti obveznost iz najema. Vrednost ponovne izmere obveznosti iz najema najemnik na splošno pripozna kot prilagoditev sredstva iz pravice do uporabe.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. proučuje vpliv novega standarda in ga bo uporabila ob njegovi uveljavitvi.

MSRP 9, Finančni inštrumenti

Odbor za mednarodne računovodske standarde je julija 2014 objavil končno različico standarda, ki uvaja nove zahteve glede razvrščanja in merjenja finančnih sredstev in obveznosti, pripoznavanje njihove oslabitve in finančnega varovanja pred tveganji. Prenovljeni standard MSRP 9 velja za poslovna obdobja z začetkom 1. januarja 2018 ali pozneje. Spremembe standarda morajo družbe uporabiti za nazaj, pri čemer pa predstavitev primerjalnih podatkov ni obvezna.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje, da bo navedeni standard pomembno vplival na njene računovodske izkaze, iz naslednjih razlogov:

- Finančna sredstva, ki so trenutno razvrščena kot finančna sredstva, razpoložljiva za prodajo, se merijo po pošteni vrednosti prek poslovnega izida, bodo še naprej merjena na isti osnovi po MSRP 9.
- Naložbe, ki se trenutno merijo po pošteni vrednosti prek poslovnega izida, bodo še naprej merjene na isti osnovi po MSRP 9.
- Dolžniški inštrumenti, trenutno merjeni po odplačni vrednosti, izpolnjujejo pogoje za razvrstitev po odplačni vrednosti po MSRP 9.

Novi model oslabitve zahteva pripoznavanje rezervacij za oslabitve, ki temeljijo na pričakovanih kreditnih izgubah namesto na realiziranih kreditnih izgubah, kot je to v primeru MRS 39. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje povečanja oslabitev terjatev, ker že obstoječi sistem popravkov vrednosti terjatev zagotavlja zadostne slabitve tudi v skladu z novim MSRP 9.

MSRP 15, Prihodki iz pogodb s kupci

MSRP 15 »Prihodki iz pogodb s kupci«, ki ga je objavil Odbor za mednarodne računovodske standarde aprila 2016, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2018 ali pozneje. Standard uvaja petstopenjski model pripoznavanja prihodkov, ki jih družba doseže na podlagi pogodb s strankami. Računovodske smernice, ki jih določa MSRP 15, vsebujejo dodatne kvalitativne in kvantitativne obveznosti iz naslova razkritij prihodkov, ki jih družba doseže na podlagi pogodb s strankami. V skladu z določili MSRP 15 družba pripozna prihodke v višini, ki odraža znesek kupnine, o kateri družba meni, da ji pripada iz naslova prenosa blaga in posredovanja storitev kupcu.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje bistvenih razlik v časovnem pripoznavanju prihodkov.

Večina prihodkov izhaja iz pogodb, opredeljenih kot enostavna dobava blaga in storitev. Pogodbe ne vsebujejo ločene določljive obveznosti in menimo, da je veljavna računovodska usmeritev za pripoznavanje prihodkov v skladu z novimi zahtevami MSRP 15.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. praktično ne pripoznava prihodkov na podlagi pogodb s kupci, pri katerih je bila ugotovljena finančna komponenta. Izkazovanje prihodkov, povezanih s financiranjem, ne bo pomembno vplivalo na računovodske izkaze družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

MSRP 15 vsebujejo posebna merila za določitev stroškov pridobivanja pogodb s kupci, ki se usredstvijo. To so tisti stroški, ki ne bi nastali, če družba pogodbe ne bi pridobil. Družba jih pripozna kot sredstvo le, če pričakuje povrnitev teh stroškov. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ocenjuje, da ne obstajajo pomembni stroški izpolnitve.

Za implementacijo novega standarda lahko družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporabi dve možnosti:

- Prilagojen pristop za nazaj; brez sprememb v primerljivih računovodskih izkazih; prilagoditev v kapitalu na začetek leta 2018.
- Popolna prilagoditev za nazaj; s spremembami v primerljivih računovodskih izkazih za nazaj za vsako predhodno poročevalsko obdobje.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. bo novi standard implementirala pri pripravi računovodskih izkazov za leto 2018 z uporabo novega standarda za naprej in prikazom skupnih učinkov prehoda s prilagoditvijo v kapitalu na začetku leta 2018.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov		ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 2 Plačilo na podlagi delnic	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 4 Zavarovalne pogodbe	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 9 Lastnosti predplačil z negativnim nadomestilom	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 40 Naložbene nepremičnine	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšav MSRP (obdobje 2014-2016)	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 22 Transakcije predplačilo nadomestila v tuji valuti	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 23 Negotovosti pri obračunavanju davka od dobička	1. januar 2019	ni bistvenega vpliva

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 28 Naložbe v podjetja in skupne podvige	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 11 Skupne ureditve	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva in MRS 38 Neopredmetena osnovna sredstva	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva in MRS 41 Kmetijstvo	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 19 Zaslužki zaposlencev	1. februar 2015	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 27 Ločeni računovodski izkazi	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšave MSRP (obdobje 2010-2012)	1. februar 2015	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšave MSRP (obdobje 2012-2014)	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 7 Izkaz denarnih tokov	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 12 Davek iz dobička	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 12 Razkritje deležev v drugih podjetjih	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti ozziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabранa izguba zaradi oslabitve; v izkazu finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njihova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa

ne presega vrednosti 500 EUR, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost predstavlja več kot 1 % knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstvijo stroški izposojanja v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10% nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oz. je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2017 in 2016:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	2,00 %	13,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	10,00 %	25,00 %
5. Druga oprema	2,00 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	20,00 %

Amortizacijske stopnje se v letu 2017 glede na predhodno leto niso spremenile, razen pri računalniški opremi in prenosnih telefonih, kjer se je zaradi poenotenja dob koristnosti v skladu s pravilnikom o računovodstvu za našteto opremo strošek amortizacije pri računalniški opremi povečal za 22.028 EUR, pri prenosnih telefonih pa za 12.116 EUR.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštена vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljam za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljam pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobij, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo glede na dinamiko gibanja zalog.

Terjatve

Terjatve so na premoženjskopravnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravitev storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se pravilom pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je spremembra njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi enkrat na leto, pred sestavitvijo letnega obračuna poslovanja. Pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve, se na podlagi preteklih izkušenj in predvidevanj v prihodnosti, terjatve oslabijo:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne terjatve:
 - a) terjatve z zapadlostjo od 91 do 180 dni v višini 30 %
 - b) terjatve z zapadlostjo do 181 do 365 dni v višini 50 % in
 - c) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):
 - a) terjatve z zapadlostjo do 365 dni v višini 50 %
 - b) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih): oslabitev v višini 100% ob prijavi v stečaj.

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne slabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati in razliko všteti med poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročni dolgovi iz finančnega najema, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezajočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljam neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljam se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki

Prihodki se razčlenjujejo na poslovne prihodke in finančne prihodke.

Poslovni prihodki so prihodki od prodaje in drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki. Prihodki izhajajo iz prodaje proizvodov, blaga in materiala, iz opravljanja dogovorjenih storitev v dogovorjenih obdobjih in iz uporabe sredstev družbe s strani drugih (npr. obresti, dividende, ipd.).

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Poznejša zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave, zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi s finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička izkazanega v poslovnem izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopnj, ki so veljale na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vložke lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustreznu trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po pošteni vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanje vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).

3.2. RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE

3.2.1. Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan	
		31. 12. 2017	31. 12. 2016
SREDSTVA		71.000.348	58.851.999
<i>A. Dolgoročna sredstva</i>		13.502.453	10.074.515
Neopredmetena sredstva	2.6.1.1	266.451	232.903
Opredmetena osnovna sredstva	2.6.1.2	11.169.212	8.006.328
Poslovne terjatve	2.6.1.3	284.226	333.930
Odložene terjatve za davek	2.6.1.4	1.782.564	1.501.354
<i>B. Kratkoročna sredstva</i>		57.497.895	48.777.484
Zaloge	2.6.1.5	5.116.409	6.828.866
Finančne terjatve	2.6.1.6	16.286.917	7.255.000
Terjatve do kupcev	2.6.1.7	10.942.135	24.864.009
Druge poslovne terjatve	2.6.1.8	18.826.553	9.075.036
Denar in denarni ustrezni	2.6.1.9	6.325.881	754.573

KAPITAL IN OBVEZNOSTI		71.000.348	58.851.999
<i>A. Kapital</i>	2.6.1.10	18.712.607	19.780.975
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		-532.872	174.117
Zadržani poslovni izid		1.834.474	2.195.853
1. Preneseni čisti poslovni izid		1.548	16.438
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		1.832.926	2.179.415
<i>B. Dolgoročne obveznosti</i>		9.371.718	8.118.450
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.6.1.11	8.446.472	7.252.641
Druge rezervacije	2.6.1.11	447.724	384.720
Dolgoročno odloženi prihodki		15.133	20.401
Poslovne obveznosti	2.6.1.12	462.389	459.688
<i>C. Kratkoročne obveznosti</i>		42.916.023	30.952.574
Finančne obveznosti		457	253
Obveznosti do dobaviteljev	2.6.1.13	13.773.857	10.571.420
Druge poslovne obveznosti	2.6.1.12	29.141.709	20.380.901

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2.2. Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2017	2016
1. Čisti prihodki od prodaje	2.6.2.1	139.418.583	149.592.271
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	2.6.2.2	5.847.579	5.412.349
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.6.2.3	66.055.160	74.331.049
6. Stroški dela	2.6.2.4	69.868.974	70.826.747
7. Odpisi vrednosti	2.6.2.5	2.197.713	2.437.295
8. Drugi poslovni odhodki	2.6.2.6	5.455.884	5.831.067
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		1.688.431	1.578.462
11. Finančni prihodki	2.6.2.7	59.575	164.833
12. Finančni odhodki	2.6.2.8	196.290	271.673
13. Finančni izid (11 - 12)		-136.715	-106.840
14. Poslovni izid pred davki (9 + 13)		1.551.716	1.471.622
15. Obračunani davek		0	0
16. Odloženi davki	2.6.2.9	-281.211	-707.793
17. Davek iz dobička		-281.211	-707.793
18. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		1.832.926	2.179.415

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2.3. Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2017	2016
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		1.832.926	2.179.415
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-705.441	-39.569
Aktuarski dobički / izgube	2.6.1.11	-705.441	-39.569
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-705.441	-39.569
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		1.127.485	2.139.846

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR	Pojasnilo	2017	2016
A. DÉNARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a) Čisti poslovni izid		1.832.926	2.179.415
Poslovni izid pred obdavčitvijo	2.2	1.551.716	1.471.621
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		-281.211	-707.794
b) Prilagoditve za		564.465	1.747.195
amortizacijo (+)	2.6.2.5	2.106.087	2.302.074
prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-53.240	-10.670
prevrednotovalne poslovne odhodke (+)		91.626	53.891
finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.6.2.7	-24.005	-70.561
finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.6.2.8	157.120	178.406
druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		318.893	-655.241
druge prilagoditve poslovnih postavk bilance stanja		-2.032.016	-50.704
c) Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		18.867.821	-31.122.077
Začetne manj končne poslovne terjatve		4.220.063	15.022.593
Začetne manj končne odložene terjatve za davek		-281.211	-707.794
Začetne manj končne zaloge		1.712.457	-1.983.874
Končni manj začetni poslovni dolgov		11.965.945	-43.459.812
Končne manj začetne rezervacije		1.250.567	6.810
č) Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		21.265.212	-27.195.467
B. DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a) Prejemki pri naložbenju		78.400.790	80.919.296
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		24.704	71.844
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.6.1.2	3.431	10.952
Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.6.1.6	78.372.655	80.836.500
b) Izdatki pri naložbenju		-91.882.150	-75.669.578
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	2.6.1.1	-46.043	-165.394
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.6.1.2	-4.431.535	-2.056.184
Izdatki za pridobitev finančnih naložb	2.6.1.6	-87.404.572	-73.448.000
c) Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-13.481.360	5.249.718
C. DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a) Prejemki pri financiranju		30.780.000	76.739.000
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.6.1.6	30.780.000	76.739.000
b) Izdatki pri financiranju		-32.992.544	-79.440.312
Izdatki za dane obresti		-16.691	-27.375
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti		-30.780.000	-76.739.000
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		-2.195.853	-2.673.937
c) Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-2.212.544	-2.701.312
Č. Končno stanje denarnih sredstev	2.6.1.9	6.325.881	754.573
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		5.571.308	-24.647.061
+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih			
y) Začetno stanje denarnih sredstev	2.6.1.9	754.573	25.401.634

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2.5. Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2017

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za poketno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid poslovnih let	Nerazčlenjeni poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	174.117	16.438	2.179.415	19.780.975
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	-2.195.852	0	-2.195.852
	Izplačilo deleža v dobičku				-2.195.852		-2.195.852
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-706.989	1.547	1.832.926	1.127.484
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					1.832.926	1.832.926
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			-706.989	1.547		-705.442
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.179.415	-2.179.415	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.179.415	-2.179.415	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-532.872	1.548	1.832.926	18.712.607

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2016

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za poketno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid poslovnih let	Nerazčlenjeni poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	214.530	577.863	2.111.669	20.315.067
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	-2.673.938	0	-2.673.938
	Izplačilo deleža v dobičku				-2.673.938		-2.673.938
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-40.413	844	2.179.415	2.139.846
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.179.415	2.179.415
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			-40.413	844		-39.569
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.111.669	-2.111.669	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.111.669	-2.111.669	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	174.117	16.438	2.179.415	19.780.975

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Bilančni dobiček

v EUR	2017	2016
Čisti poslovni izid	1.832.926	2.179.415
Preneseni čisti poslovni izid	1.548	16.438
Bilančni dobiček	1.834.474	2.195.853

3.2.6. Pojasnila k računovodskim izkazom

3.2.6.1. Pojasnila k izkazu finančnega položaja

Neopredmetena sredstva

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Gibanje neopredmetenih sredstev

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2016	1.327.932	1.327.932
Pridobitve	74.809	74.809
Odtujitve	-1.281	-1.281
Stanje 31. 12. 2016	1.401.461	1.401.461
Stanje 1. 1. 2017	1.401.461	1.401.461
Pridobitve	114.670	114.670
Odtujitve	-46.519	-46.519
Stanje 31. 12. 2017	1.469.612	1.469.612
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2016	1.079.571	1.079.571
Odpisi	-1.281	-1.281
amortizacija	90.267	90.267
Stanje 31.12. 2016	1.168.558	1.168.558
Stanje 1. 1. 2017	1.168.558	1.168.558
Odpisi	-46.519	-46.519
Amortizacija	81.122	81.122
Stanje 31.12. 2017	1.203.161	1.203.161
Neodpisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2016	248.361	248.361
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2016	232.903	232.903
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2017	232.903	232.903
knjigovodska vrednost 31. 12. 2017	266.451	266.451

Na dan 31. decembra 2016 in 31. decembra 2017 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

73,5 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2017 je bilo v celoti amortiziranih (70,1 % na dan 31. decembra 2016). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Zgradbe	66.455	73.036
Oprema	7.106.943	6.773.105
— tirdna vozila	2.945.662	3.218.652
— druga oprema	4.161.281	3.554.453
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	3.995.814	1.160.187
Skupaj	11.169.212	8.006.328

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2016	367.183	46.741.656	207.930	47.316.769
Pridobitve		1.695.203	952.257	2.647.459
Odtujitve – prodaje		-1.689.488		-1.689.488
Stanje 31. 12. 2016	367.183	46.747.371	1.160.187	48.274.741
Stanje 1. 1. 2017	367.183	46.747.371	1.160.187	48.274.741
Pridobitve		2.369.809	2.835.627	5.205.436
Odtujitve		-1.285.234		-1.285.234
Stanje 31. 12. 2017	367.183	47.831.945	3.995.814	52.194.942
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2016	287.561	39.417.364	0	39.704.924
Povečanja		1.097		1.097
Zmanjšanja		-1.649.415		-1.649.415
Amortizacija	6.586	2.205.221		2.211.807
Stanje 31. 12. 2016	294.147	39.974.266	0	40.268.413
Stanje 1. 1. 2017	294.147	39.974.266	0	40.268.413
Povečanja		-4.099		-4.099
Zmanjšanja		-1.263.548		-1.263.548
Amortizacija	6.581	2.018.384		2.024.965
Stanje 31. 12. 2017	300.728	40.725.003	0	41.025.731
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2016	79.623	7.324.292	207.930	7.611.845
Stanje 31. 12. 2016	73.036	6.773.105	1.160.187	8.006.328
Stanje 1. 1. 2017	73.036	6.773.105	1.160.187	8.006.328
Stanje 31. 12. 2017	66.455	7.106.943	3.995.814	11.169.212

Na dan 31. decembra 2017 ima družba 2.374.527 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (1.527.901 EUR na dan 31. decembra 2016).

71,2 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2017 je bilo v celoti amortiziranih (71,1 % na dan 31. decembra 2016). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31.12. 2017	31.12. 2016
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	8.950	9.511
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	4.487	4.425
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	270.789	319.994
Skupaj	284.226	333.930

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih sestavljajo terjatve iz naslova sklenjene zunaj-sodne poravnave v višini 113.286 EUR (153.222 EUR na dan 31. decembra 2016) ter terjatev do družbe Fersped, d.o.o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču v Novi Gorici v višini 170.940 EUR (180.708 EUR na dan 31. decembra 2016).

Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Odložene terjatve za davek	1.782.564	1.501.354

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

v EUR	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2016	78.938	606.092	108.530	793.560
V breme/dobro poslovnega izida	54.017	265.441	388.336	707.794
Stanje na dan 31. 12. 2016	132.955	871.533	496.866	1.501.354
Stanje na dan 1. 1. 2017	132.955	871.533	496.866	1.501.354
V breme/dobro poslovnega izida	-8.401	104.589	185.022	281.210
Stanje na dan 31. 12. 2017	124.554	976.122	681.888	1.782.564

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova neporabljenih davčnih izgub, rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter investicijskih olajšav, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let. Glede na planirane rezultate poslovanja ter predvidena investicijska vlaganje v naslednjih petih letih, smo pripoznali povečanje terjatev za odložene davke v letu 2017.

Zaloge

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Material	3.550.369	4.328.682
Nadomestni deli	1.406.566	2.312.495
Drobni inventar in embalaža	159.474	187.689
Skupaj	5.116.409	6.828.866

Leta 2017 so odpisi znašali 1.719 EUR in oslabitev zalog 20.435 EUR (leta 2016 odpisi nekurantnih zalog 5.411 EUR in slabitev zalog 4.587 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic.

Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	16.285.000	7.255.000
Finančne terjatve do drugih	1.917	0
Skupaj	16.286.917	7.255.000

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Začetno stanje	7.255.000	14.643.500
• povečanja	87.404.572	73.448.000
• zmanjšanja	78.372.655	80.836.500
Končno stanje	16.286.917	7.255.000

Kratkoročne finančne naložbe na dan 31. decembra 2017 in 31. decembra 2016 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o. za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.785.067	2.925.769
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	8.088.935	21.931.578
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	68.133	6.662
Skupaj	10.942.135	24.864.009

Stanje terjatev do kupcev v državi, ki se v večini nanaša na terjatve do države iz naslova opravljanja storitev upravljavca javne železniške infrastrukture (JŽI), je na dan 31. decembra 2017 manjše v primerjavi s stanjem konec leta 2016 predvsem zaradi nepravočasno potrjenih situacij na področju rednega vzdrževanja JŽI in drugih storitev upravljavca konec leta 2017. Iz istega razloga so na dan 31. decembra 2017 višji nezaračunani prihodki (glej pojasnilo št. 2.6.1.8).

Dodaten razlog za zmanjšanje terjatev so situacije za storitve upravljavca, opravljene v novembru in decembru 2016, ki so bile s strani naročnika poravnane v začetku leta 2017.

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2017	Popravek vrednosti 31. 12. 2017	Čista vrednost 31. 12. 2017	Čista vrednost 31. 12. 2016
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.785.067	0	2.785.067	2.925.769
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	8.523.935	435.001	8.088.934	21.931.578
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	68.134	0	68.134	6.662
Skupaj	11.377.136	435.001	10.942.135	24.864.009

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2017	2016
Stanje 1. 1.	473.137	734.082
Zmanjšanje za odpisane terjatve	0	-268.106
Odprava popravka vrednosti	-38.624	-41.025
Oblikovanje popravka vrednosti	488	48.186
Stanje 31. 12.	435.001	473.137

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Nezapadle terjatve	10.578.502	23.430.314
Že zapadle terjatve	798.634	1.906.832
- do 30 dni	251.462	1.387.292
- od 31 do 90 dni	75.902	19.083
- od 91 do 365 dni	68.352	37.154
- nad 365 dni	402.918	463.303
Skupaj	11.377.136	25.337.146

Druge poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Terjatve do državnih in drugih institucij	445.791	518.812
Terjatve do zaposlencev	314	1.789
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	69.505	178.106
Odloženi stroški	31.038	10.196
Nezaračunani prihodki	18.241.092	8.325.193
Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	38.813	40.940
Skupaj	18.826.553	9.075.036

Največji delež nezaračunanih prihodkov sestavljajo vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevoznikom, zaradi izvajanja investicij v JŽI v višini 8.727.694 EUR (3.930.683 EUR v letu 2016), vračunani prihodki iz naslova rednega vzdrževanja na objektih JŽI in investicijskega vzdrževanja infrastrukture v višini 6.639.574 EUR (1.468.494 EUR leta 2016) ter vračunani prihodki iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 2.459.794 EUR (1.169.356 EUR leta 2016).

Odpisi in slabitve kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2017 znašali 48.794 EUR (71.333 EUR leta 2016).

Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Denarna sredstva v blagajni	0	1.132
Denarna sredstva v banki	6.325.881	753.441
Skupaj	6.325.881	754.573

Kapital

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-532.872	174.117
Preneseni čisti poslovni izid	1.548	16.438
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	1.832.926	2.179.415
Skupaj	18.712.607	19.780.975

Gibanje kapitala

	v EUR
• Stanje 1. 1. 2016	20.315.067
Čisti dobiček poslovnega leta	2.179.415
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-2.673.938
Aktuarski dobički in izgube	-39.569
• Stanje 31. 12. 2016	19.780.975
Čisti dobiček poslovnega leta	1.832.926
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-2.195.852
Aktuarski dobički in izgube	-705.442

• Stanje 31. 12. 2017

18.712.607

Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	8.446.472	7.253.641
Druge rezervacije	447.724	384.720
Dolgoročno odloženi prihodki	15.133	20.401
Skupaj	8.909.329	7.658.762

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2016	6.197.764	1.074.961	7.272.725
Poraba v 2016	-79.940	-182.665	-262.604
Stroški tekočega službovanja	229.356	101.821	331.177
Obresti (odhodki)	130.545	20.853	151.398
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-272.728	-5.896	-278.624
Aktuarski dobički/izgube	39.570	0	39.570
Stanje 31.12.2016	6.244.566	1.009.075	7.253.641
Stanje 1.1.2017	6.244.566	1.009.075	7.253.641
Poraba v 2017	-37.450	-161.306	-198.756
Stroški tekočega službovanja	511.261	115.345	626.606
Obresti (odhodki)	122.026	18.197	140.223
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-54.443	-26.240	-80.683
Aktuarski dobički/izgube	705.441	0	705.441
Stanje 31.12.2017	7.491.401	955.071	8.446.472

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2017	Leto 2016
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.630 EUR	1.580 EUR
Diskontna stopnja	1,96 %	2,12
Skupna rast plač	2,00 %	1,5%
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	62	62
• ženske (prehodno obdobje)	60	60
• moški	65	65
• ženske	65	65

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Skupaj
Stanje 1.1.2016	353.910	25.317	379.227
Poraba	0	-550.925	-550.925
Odprava	-164.667	0	-164.667
Oblikovanje	195.477	546.009	741.486
Stanje 31.12.2016	384.720	20.401	405.121
Stanje 1.1.2017	384.720	20.401	405.121
Poraba	0	-354.965	-354.965
Odprava	-442	0	-442
Oblikovanje	63.446	349.697	413.143
Stanje 31.12.2017	447.724	15.133	462.857

Proti družbi je v letu 2017 potekalo triindvajset pravnih postopkov v skupni višini 410.408 EUR.

V skladu z ocenami možnih izidov spornih primerov na podlagi poročil odvetniških družb, so za devet primerov na dan 31. decembra 2017 oblikovane rezervacije v višini 425.664 EUR.

En pravni postopek pa je potekal proti družbi Slovenske železnice, d. o. o., vendar je na podlagi delitvenega načrta iz leta 2011 rezervacije zanj pripoznala družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v višini 22.060 EUR.

Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Dolgoročne obveznosti	462.389	459.688
Obveznosti do družb v skupini	291.449	278.980
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	170.940	180.708
Kratkoročne obveznosti	29.141.709	20.380.901
Obveznosti za prejete predujme	479.671	1.064.863
Obveznosti do zaposlencev	6.462.854	7.570.841
Obveznosti do države in državnih inštitucij	2.100.057	1.895.369
Obveznosti do drugih:	9.238.306	3.946.317
- kratkoročne obveznosti do AŽP – trženje JŽI	2.496.924	2.540.885
- kratkoročne obveznosti do JŽI - uporabnina	6.248.080	851.233
- drugo	493.302	554.199
Odloženi prihodki	1.865	5.089
Vračunani stroški in odhodki:	10.858.956	5.898.422
- vračunani stroški neizrabljene dopusta	2.069.905	1.790.877
- vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu	8.727.694	3.930.683
- drugo	61.357	176.862
Skupaj	29.604.098	20.840.589

Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Obveznosti do družb v skupini	4.627.808	4.900.498
Obveznosti do dobaviteljev v državi	7.865.216	4.911.577
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	1.280.833	759.345
Skupaj	13.773.857	10.571.420

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Nezapadle obveznosti	13.749.548	10.412.904
Že zapadle obveznosti	24.309	158.516
- do 30 dni	11.445	139.431
- od 31 do 90 dni	5.685	0
- od 91 do 365 dni	4.215	395
- nad 365 dni	2.964	18.690
Skupaj	13.773.857	10.571.420

Potencialne terjatve in potencialne obveznosti

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Prejete hipoteke in zastave	8.714	8.714
Prejete garancije in menice	4.745.124	4.791.969
Neizkoriščeni limiti, posojila	25.000.000	25.000.000
Skupaj potencialne terjatve	29.753.838	29.800.683
Dane garancije in menice	1.248.599	578.178
Skupaj potencialne obveznosti	1.248.599	578.178
Skupaj	31.002.437	30.378.861

3.2.6.2. Pojasnila k izkazu poslovnega izida

Prihodki od prodaje

v EUR	2017	2016
• Prihodki na domačem trgu	139.418.583	149.592.271
Storitve	139.418.096	149.562.176
— storitve iz razmerij do družb v skupini	16.907.245	16.551.107
— storitve iz razmerij do drugih	122.510.851	133.011.069
Blago in material	487	30.095
— blago in material iz razmerij do drugih	487	30.095
Skupaj	139.418.583	149.592.271

Prihodki od prodaje v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (Pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020 ter aneks št. 3 in aneks št. 4 za obdobje od 1. januar 2017 do 31. december 2017), izkazani v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani iz naslednjih naslovov:

v EUR	2017	2016
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	78.145.296	79.410.697
Obvezna gospodarska javna služba vodenja prometa	34.000.000	35.000.000
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	1.401.777	1.484.527
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	404.225	409.836
Skupaj	113.951.298	116.305.060

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 8.559.553 EUR (16.706.009 EUR leta 2016):

v EUR	2017	2016
Prihodki iz osnovne dejavnosti:	2.633.571	8.101.475
- nadomestilo prevoznikom za stroške v zvezi z žledom	0	1.496.897
- stroški upravljalca pri odpravi posledic zaradi žledu	0	4.428.334
- stroški odprave posledic izrednih dogodkov	2.633.571	2.176.244
Prihodki iz stranske dejavnosti	5.684.678	8.362.884
- storitve pri izvajanju investicijskih projektov	2.942.449	5.925.020
- zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	1.739.955	1.507.570
- storitve na področju gradbene dejavnosti	475.766	498.041
- vzdrževanje cepnih kretnic	198.446	208.861
- drugi prihodki stranske dejavnosti	328.062	223.392
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	164.228	154.566
Prihodki iz priračunanih stroškov	69.532	64.139
Drugi prihodki	7.544	22.945
Skupaj	8.559.553	16.706.009

Prihodki iz osnovne dejavnosti so v letu 2017 manjši na račun prihodkov iz naslova stroškov upravljalca in prevoznikov v zvezi z žledom, ki v letu 2017 niso več izkazani.

Prihodki iz stranske dejavnosti pa so v letu 2017 manjši na področju izvajanja inženirskih projektov, ker so se nekateri večji projekti zaključili že v letu 2016, novi projekti pa so se začeli izvajati v letu 2017 z zamudo, v zmanjšanem obsegu, določeni projekti pa šele v 2018.

Prihodki na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2017	2016
Dobava električne energije	13.881.059	13.649.624
Upravljanje LAN, najemnine in vzdrževanje opreme	789.242	811.853
Gradbena dela, postavljanje zavornih premikalnih poti	2.012.144	1.697.855
Drugi prihodki	224.800	391.775
Skupaj	16.907.245	16.551.107

Drugi poslovni prihodki

v EUR	2017	2016
- Prihodki iz naslova odškodnin	4.841.261	4.046.708
- Prihodki od subvencij za projekte	323.980	425.362
- Prihodki od odprave rezervacij	26.501	304.235
- Prih. iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	354.965	371.735
- Prihodki povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	227.350	187.948
- Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	53.241	63.417
- Drugi prihodki	20.281	12.944
Skupaj	5.847.579	5.412.349

Prihodke iz naslova odškodnin v letu 2017 v največji meri sestavljajo vračunani prihodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog v višini 4.797.011 EUR (3.930.683 EUR leta 2016).

Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2017	2016
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	376	1.729
Stroški materiala	10.079.751	8.902.505
Stroški energije	18.695.736	18.251.344
Stroški nadomestnih delov	153.242	175.554
Odpis drobnega inventarja	688.582	873.844
Stroški pisarniškega materiala	162.744	166.746
Drugi materialni stroški	96.944	129.414
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	29.877.375	28.501.136
Stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in storitev	206	0
Prevozne storitve	593.640	725.620
Storitve vzdrževanja	19.008.031	28.882.021
Povračilo stroškov delavcem	1.065.446	1.076.491
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	20.486	35.516
Intelektualne in osebne storitve	998.222	819.788
Zavarovalne premije	439.188	329.999
Reklama, propaganda in reprezentanca	8.290	11.347
Stroški drugih storitev:	14.044.276	13.949.131
• stroški najemnin	447.591	447.777
• stroški komunalnih storitev	570.087	551.329
• stroški čuvanja objektov	797.883	813.863
• stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek	2.225.484	2.133.066
• stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji	83.154	66.338
• članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem	300.743	222.405
• upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški	137.949	104.803
• stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.	6.448.475	6.448.475
• neuveljavljen DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS	1.418.665	1.418.665
• drugi stroški	1.614.245	1.742.410
Skupaj stroški storitev	36.177.785	45.829.913
Skupaj	66.055.160	74.331.049

Povečanje stroškov materiala v letu 2017 je izkazano na področju zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI. V času zagotovljenih zapor prog so bila izvedena dodatna dela zamenjave pragov, kar je povzročilo večje stroške vgrajenega materiala.

Stroški revizorja

v EUR	2017	2016
Revidiranje letnega poročila	10.370	10.370
Druge storitve dajanja zagotovil	1.220	1.220
Skupaj	11.590	11.590

Stroški dela

v EUR	2017	2016
Stroški plač	50.647.569	48.961.168
Stroški pokojninskih zavarovanj	6.418.311	6.355.503
Drugi stroški socialnih zavarovanj	3.708.650	3.698.168
Drugi stroški dela	9.094.444	11.811.908
• <i>povračila</i>	5.646.900	5.638.926
• <i>regres</i>	2.415.405	2.430.743
• <i>presežni delavci</i>	42.948	3.245.286
• <i>aktuarski obračun</i>	626.605	331.177
• <i>pogodbena kazen za neizkoriščen dopust predhodnega leta</i>	132.755	122.093
• <i>drugi stroški</i>	229.831	43.683
Skupaj	69.868.974	70.826.747

Odpisi vrednosti

v EUR	2017	2016
Amortizacija	2.106.087	2.302.074
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	20.677	53.891
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	70.949	81.330
• <i>prevrednotenje zalog</i>	22.154	9.997
• <i>prevrednotenje terjatev</i>	0	64.248
• <i>odpisi terjatev</i>	48.795	7.085
Skupaj	2.197.713	2.437.295

Drugi poslovni odhodki

v EUR	2017	2016
Vračunani prihodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog	4.797.011	3.930.683
Štipendije dijakom in študentom	157.500	60.116
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča	90.464	72.809
Vračunani stroški prevoznikov v zvezi z izvajanjem prometa (žled)	0	1.216.975
Drugi odhodki	410.909	550.484
Skupaj	5.455.884	5.831.067

Finančni prihodki

v EUR	2017	2016
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	23.971	70.508
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	34	53
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	24.005	70.561
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	155	4.245
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	35.415	90.027
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	35.570	94.272
Skupaj	59.575	164.833

Finančni odhodki

v EUR	2017	2016
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	16.896	27.007
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	140.224	151.398
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	157.120	178.405
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	379	59.032
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	38.513	33.011
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	278	1.225
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	39.170	93.268
Skupaj	196.290	271.673

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti večinoma sestavljajo obračunane obresti od obveznost iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 140.224 EUR (151.398 EUR leta 2016).

Davek iz dobička

v EUR	2017	2015
odmerjeni davek	0	0
odoženi davek	-281.211	-707.794
davek iz dobička skupaj	-281.211	-707.794
dobiček pred davkom	1.551.716	1.471.621
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	294.826	250.176
davek od zmanjšanja prihodkov	-9.382	-36.917
davke od zmanjšanja odhodkov	363.227	192.806
davek od povečanja odhodkov	-42.502	-84.909
davek od davčnih olajšav	-606.169	-321.156
davek iz dobička skupaj	-281.211	-707.794
efektivna davčna stopnja	-18,12	-48,10

Veljavna stopnja davka na dobiček za Slovenijo je leta 2017 znašala 17 odstotkov (17 odstotkov leta 2016). Izračun upošteva spremembo davčnih stopenj s 1. januarjem 2017, in sicer s 17 na 19 odstotkov.

3.2.6.3. Posli s povezanimi družbami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi na kupcih/dobaviteljih so v bruto znesku) s povezanimi družbami skupine SŽ:

(v EUR)	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2016				
Povezane družbe	25.230.553	57.224.597	57.397.000	73.448.000
leto 2017				
Povezane družbe	31.709.264	26.193.396	30.796.896	87.425.971

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev.

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Prejemki poslovodstva v poslovnem letu 2017

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Ohradeni prejemki	Odpravnine	Boniteti	Vredno izplačane nagrade - clow-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	97.029	0	0	0	0	0	4.825	0	101.854	50.310
Matjaž Skutnik	delavski direktor	79.968	0	0	0	0	0	942	0	80.910	46.431
Skupaj		176.997	0	0	0	0	0	5.767	0	182.764	96.741

Prejemki poslovodstva v poslovnem letu 2016

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Ohradeni prejemki	Odpravnine	Boniteti	Vredno izplačan e nagrade - clow-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
					2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	94.145	0	0	0	0	0	5.786	0	99.931	46.472
Silva Kristan	delavska direktorica (1. 1.- 31. 1. 2016)	6.285	0	0	0	0	0	0	0	6.285	3.632
Matjaž Skutnik	delavski direktor (1. 2.-31.12.2016)	72.043	0	0	0	0	0	0	0	72.043	40.965
Skupaj		172.473	0	0	0	0	0	5.786	0	178.259	91.069

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2017

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto leto	Sejnine NS in komisij - bruto leto	Boniteti	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
		1	2	3	(1 do 3)		
Darja Kocjan	članica in predsednica NS	15.450	2.695	48	18.193	13.184	0
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS	11.330	2.695	48	14.073	10.187	0
Nikola Knežević (1.1. - 12.7.2017)	član NS - predstavnik zaposlenih	5.482	990	48	6.520	4.694	0
Silvo Berdajs (19.7. - 31.12.2017)	član NS - predstavnik zaposlenih	4.652	1.430	0	6.082	4.423	0
Skupaj		36.914	7.810	144	44.868	32.488	0

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2016

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonite	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
		1	2	3	(1 do 3)		
Darja Kocjan	članica in predsednica NS (18.6.-31.12.2016)	8.055	1.705	0	9.760	7.099	0
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS (18.6.-31.12.2016)	6.029	1.705	0	7.734	5.625	0
Nikola Knežević	član NS - predstavnik zaposlenih (18.6.-31.12.2016)	5.522	1.485	0	7.007	5.096	0
Skupaj		19.606	4.895	0	24.501	17.820	0

3.2.6.4. Dogodki po koncu obračunskega obdobja

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembnejše vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

3.3. FINANČNA TVEGANJA V DRUŽBI

FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je družba SŽ-Infrastruktura d. o. o. izpostavljena likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

Obrestno tveganje

Družba SŽ- Infrastruktura d. o. o. ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Pravilnikom o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančni inštrumenti po fiksni obrestni meri	v EUR	Stanje 31. 12. 2017	Stanje 31. 12. 2016
Finančne terjatve		16.286.917	7.255.000
Finančne obveznosti		-457	-253
Neto finančni inštrumenti po fiksni obrestni meri	16.286.460	7.254.747	

Tečajno tveganje

Družba je tečajnemu tveganju zelo malo izpostavljena, saj je glavnina poslovanja v EUR, poslovanje v drugih valutah je relativno majhno, tako družba konec leta 2017 in 2016 ni imela evidentiranih terjatev in obveznosti v tujih valutah.

Likvidnostno tveganje

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini SŽ. Družba je v letu 2017 obvladovala likvidnostno tveganje z dnevnim spremeljanjem denarnih tokov in izvajanjem politike upravljanja denarnih sredstev v skupini SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«). Likvidnost za leto 2017 je bila tako nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano.

Obveznosti po zapadlosti:

	v EUR	Pogodbni denarni tokovi					
		Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti v skupini	291.449	291.449					291.449
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	170.940	170.940			9.768	29.304	131.868
Kratkoročne finančne obveznosti	0						
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	457	465			465		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenec in iz naslova predujmov)	13.773.857	13.773.857	13.773.857				
Stanje 31. decembra 2017	14.236.703	14.236.711	13.773.857	10.233	29.304	423.317	

	v EUR	Pogodbni denarni tokovi					
		Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	0						
Dolgoročne obveznosti v skupini	278.980	278.980					278.980
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	180.705	180.705			9.768	29.304	141.633
Kratkoročne finančne obveznosti	0						
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	253	255			255		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenec in iz naslova predujmov)	10.571.420	10.571.420	10.571.420				
Stanje 31. decembra 2016	11.031.358	11.031.360	10.571.420	10.023	29.304	420.613	

Kreditno tveganje

Družba SŽ Infrastruktura d.o.o. opravlja storitve upravljanja in vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS predstavljajo 82% vseh prihodkov v letu 2017 (78% prihodkov v letu 2016), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Pravilnikom o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Kreditna tveganja so bila leta 2017 ustrezno obvladovana, in ni bilo nobenega pomembnega kreditnega dogodka, ki bi imel znaten vpliv. Velika pozornost se namenja pripravi sistema

spremljanja bonitetnih ocen poslovnih partnerjev na podlagi javno dostopnih informacij in internih izkušenj o poslovanju z njimi.

Intenzivno se izvajajo postopki izterjave, pri čemer se ugotavlja, da se je zmanjšal delež zapadlih terjatev do kupcev v vseh terjatvah do kupcev glede na leto prej.

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek):

Na dan	Nedospete	Rok dospelosti				Skupaj	
		Dospete					
		do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni	nad 365 dni		
31. 12. 2017	10.578.502	251.462	75.902	68.352	402.918	11.377.136	
31. 12. 2016	23.430.314	1.387.292	19.083	37.154	463.303	25.337.146	

3.4. UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za delničarje družbe, ki se odraža tudi v stabilni dividendi za lastnika.

	2017	2016
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0
Kratkoročne finančne obveznosti	457	253
Skupaj finančne obveznosti	457	253
Skupaj kapital	18.712.607	19.780.975
Dolg/kapital	0	0
Denar in denarni ustrezniki	7.325.881	754.573
Neto finančna obveznost	0	0
Neto dolg/kapital	0	0

3.5. KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INŠTRUMENTOV

v EUR	31. decembra 2017		31. decembra 2016	
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost
Neizvedena finančna sredstva po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne terjatve (brez izvedenih finančnih instrumentov)	16.286.917	16.286.917	7.255.000	7.255.000
Dolgoročne in kratkoročne terjatve do kupcev	11.226.361	11.226.361	25.197.939	25.197.939
Denar in denarni ustrezniki	6.325.881	6.325.881	754.573	754.573
Skupaj neizvedena finančna sredstva	33.839.159	33.839.159	33.207.512	33.207.512
Neizpeljane finančne obveznosti po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne obveznosti (brez izvedenih finančnih inštrumentov)	457	457	253	253
Dolgoročne in kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	14.236.246	14.236.246	11.031.108	11.031.108
Skupaj neizvedene finančne obveznosti	14.236.703	14.236.703	11.031.361	11.031.361

Prikaz finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po pošteni vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti:

Poštena vrednost sredstev

v EUR	31. decembra 2017	Poštena vrednost			
		1. raven	2. nivoen	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne terjatve				0	0
Kratkoročne finančne terjatve				16.286.917	16.286.917
Dolgoročne poslovne terjatve				284.226	284.226
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)				10.942.135	10.942.135
Denarna sredstva in denarni ustrezniki				6.325.881	6.325.881
Skupaj sredstva, za katera je poštena vrednost razkrita				33.839.159	33.839.159

v EUR	31. decembra 2016	Poštena vrednost			
		1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne terjatve				0	0
Kratkoročne finančne terjatve				7.255.000	7.255.000
Dolgoročne poslovne terjatve				333.930	333.930
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)				24.864.009	24.864.009
Denarna sredstva in denarni ustrezniki				754.573	754.573
Skupaj sredstva, za katera je poštena vrednost razkrita				33.207.512	33.207.512

Poštena vrednost obveznosti

v EUR	31. decembra 2017	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne obveznosti				0	0
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)				457	457
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)				462.389	462.389
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)				13.773.857	13.773.857
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita				14.236.703	14.236.703

v EUR	31. decembra 2016	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne obveznosti				0	0
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)				253	253
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)				459.688	459.688
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenecv in iz naslova predujmov)				10.571.420	10.571.420
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita				11.031.361	11.031.361

3.6. POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SLOVENSKE ŽELEZNICE

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavite enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podroben način, da je omogočeno spremeljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti morebitna nezakonita finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobnejše prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2017 in izkaz poslovnega izida za leto 2017 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobnejše razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti

do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2017 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2017 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2017 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**, pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.6.1.).

v EUR	31. 12. 2017	31. 12. 2016
Sredstva	71.000.348	58.851.999
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	19.080.540	10.190.290
Kapital in obveznosti	71.000.348	58.851.999
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	30.908.713	26.371.418

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2017 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**

v EUR	2017	2016
Celotni prihodki	145.325.737	155.169.452
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	17.009.790	16.719.937
Celotni odhodki (stroški)	143.774.021	153.697.831
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	24.921.013	34.841.773

Pregled transakcij bilance stanja z držžhami v skupini ŠŽ na dan 31. decembra 2017

Described 4 hours after birth

Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v skupini SŽ v letu 2017

v EUR	IPI	IZLOČITVE RAZMERIJ DO PODNETJA OZ. SKUPINE						SEŠTEVKE	IZLOČITEV	USKUPNIJENO		
		SŽ INFRA	SŽ d.o.o.	SŽ IP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lb	PI Lb	ŽT Lb	Sk. ŽGP Lb	Fermed	SLANJE
1. Čisti prihodki od prodaje	139.418.533	255.351	11.590.096	4.415.568	373.498	46.912	8.042	235	215.118	2.426	16.907.245	12.511.338
2. Spremenjena vrednost zalog proizvodov in nedokon. projev.												
3. Unrešljivni lastni prizvodi in lastne storitve		-19.900	-11.015		-136.803							
4. Drugi poslovni prihodki	5.847.579	6.822	222.452	9.965	3.489	3.407					-167.718	167.718
5. Stroški blaga, materialov in storitev	66.085.160	7.488.566	288.839	218.343	786.611	5.086.964	381.027	21.255	5.521.944	420	19.793.969	5.601.443
6. Stroški dela	69.868.974	9.861				5.344					46.261.191	69.853.769
7. Odpisi vrednosti	2.197.713										15.295	
8. Drugi odhodki	5.455.884	40.341	3.701.740	1.125.675	151.571	70.036	5.000				2.197.713	
9. Poslovni izid iz poslovanja ($1 \pm 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8$)	1.688.431	-7.296.495	7.810.935	3.081.315	-697.998	-5.112.026	-372.985	-26.021	-5.306.327	2.006	5.094.564	361.320
10. Finančni prihodki iz deležev												9.606.505
11. Finančni prihodki iz davnih posojil	24.085	23.971										
12. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	35.570	83	60	12							23.971	34
13. Finančni odhodki iz rezervive in odpisov finančnih napotk											155	35.415
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	157.120	16.896										16.896
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	39.170					360						140.224
16. Finančni izidi ($10+11+12-13-14-15$)	-136.715	7.158	60	12	-360				18		379	38.791
17. Poslovni izid pred devki (9+16)	1.551.716	-7.289.337	7.811.015	3.081.327	-698.358	-5.112.026	-372.985	-26.021	-5.306.345	2.006	6.851	-143.566
18. Obračunani davek	-261.211											9.462.839
19. Odloženi davek	-281.211											-281.211
20. Davek iz dobitka (18 ± 19)	-281.211											-281.211
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (17-20)	1.832.926	-7.289.337	7.811.015	3.081.327	-698.358	-5.112.026	-372.985	-26.021	-5.306.345	2.006	-7.911.223	9.744.150

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini v izkazu poslovnega izida za leto 2017

V Pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2017 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.6.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2017	2016
Čisti prihodki iz prodaje	139.418.583	149.592.271
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.907.245	16.551.107

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet v višini 11.590.096 EUR, od tega 10.534.868 EUR prihodkov od dobave električne energije za tira vozila ter 1.041.174 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 4.415.568 EUR, večinoma (3.346.191 EUR) iz naslova dobave električne energije za tira vozila ter 1.063.756 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja, prodaje vozovnic in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 373.498 EUR, večinoma (359.565 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, ipd.),
- SŽ, d. o. o. v višini 255.351 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (106.809 EUR) in vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektroinstalacij) (148.542 EUR).

v EUR	2017	2016
Drugi poslovni prihodki	5.847.579	5.412.349
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	246.136	143.489

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do skupine SŽ-Tovorni promet (222.452 EUR), večina teh se nanaša na prihodke iz naslova režima učinkovitosti (218.085 EUR).

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2017	2016
Stroški blaga, materiala in storitev	66.055.160	74.331.049
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	19.793.969	29.503.106
• stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini	172.325	138.789
• stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini	19.621.644	29.364.316
Stroški dela	69.868.974	70.826.746
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	15.205	14.483
Odpisi vrednosti	2.197.713	2.437.295
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Drugi odhodki	5.455.884	5.831.067
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	5.094.564	5.238.145
Skupaj poslovni stroški	143.577.731	153.426.157
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	24.903.738	34.755.734

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (7.484.803 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (6.448.475 EUR), najemnin (276.520 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (604.537 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (15.620.465 EUR), skoraj v celoti iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI (5.418.649 EUR)
- Skupine SŽ-ŽIP (5.072.051 EUR) predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (1.813.405 EUR), storitev prevozov in interne pošte (265.273 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.475.874 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (744.457 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja vozil in objektov (728.106 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (381.027 EUR), od tega 322.007 EUR iz naslova svetovalnih storitev.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini se večinoma nanašajo na razmerje do

- Skupine SŽ-Tovorni promet (3.701.740 EUR), skoraj v celoti iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI za leto 2017 (3.700.000 EUR) ter
- družbe SŽ-Potniški promet, d. o. o. (1.125.875 EUR), ravno tako iz naslova odškodnin za stroške ovir v prometu, ki nastanejo prevozniku zaradi izvajanja investicij v JŽI za leto 2017 (1.097.011 EUR).

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2017	2016
Finančni prihodki iz danih posojil	24.005	70.561
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	23.971	70.507
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	35.570	94.272
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	155	4.245
Skupaj finančni prihodki	59.575	164.833
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	24.126	74.752

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini so v celoti (23.971 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. (obresti na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju – cashpooling).

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2017	2016
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	157.120	178.405
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.896	27.007
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	39.170	93.268
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	379	59.032
Skupaj finančni odhodki	196.290	271.673
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	17.275	86.039

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v celoti realizirani v razmerju do obvladujoče družbe (obresti iz naslova pogodbe o medsebojnem financiranju-cashpooling).

REVIZORJEVO Poročilo

Deloitte.

De Gute Revizija d.o.o.
Dunajska cesta 165
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel + 386 (0) 1 3077 800
Fax + 386 (0) 1 3077 900
www.deloitte.si

Poročilo neodvisnega revizorja lastnikom družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze gospodarske družbe SŽ - Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2017, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s povzetkom blistvenih računovodskeh usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31.12.2017 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprojela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSRP').

Osnova za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi reviziranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh standardov so podrobneje opisane v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskega izkaza* našega poročila. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskega izkaza v Sloveniji, potrujemo svojo neodvisnost od družbe in izpolnjevanje vseh drugih etičnih obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše mnenje.

Druge informacije

Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskega izkaza in revizorjevega poročila o njih. Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije.

Naša odgovornost v povezavi z opravljenim revizijo računovodskega izkaza je druge informacije prebrati in pri tem presoditi, ali so pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri reviziranju, oziroma ali se kako drugače kažejo kot pomembna napačne. Prav tako ocenimo, ali so druge informacije v vseh pomembnih pogledih pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi, predvsem, ali so z njimi skladno z vidika uradnih zahtev in postopka za pripravo drugih informacij v kontekstu pomembnosti, torej ali bi lahko kakšnakoli neskladnost s temi zahtevami vplivala na presoje, ki temeljijo na teh drugih informacijah.

Na podlagi opravljenih postopkov in v obsegu, v katerem to lahko ocenimo, poročamo o naslednjem:

- Druge informacije, ki opisujejo dejstva, ki so predstavljena tudi v računovodskih izkazih, so v vseh pomembnih pogledih skladne z računovodskimi izkazi.
- Druge informacije so pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo oziroma predpisi.

Poleg tega smo dolžni na podlagi našega znanja in razumevanja družbe, ki smo ju pridobili med revizijo, poročati tudi o tem, ali druge informacije vsebujejo kakšnekoli pomembno napačne navedbe dejstev. Na podlagi izvedenih postopkov v povezavi z drugimi informacijami, ki smo jih pridobili, pomembno napačnih navedb dejstev nismo zaznali.

Odgovornosti poslovodstva za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za takšen notranji nadzor, ki je po mnenju poslovodstva potreben za pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov odgovorno za oceno sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delajoče podjetje, za razkritje zadev, povezanih z delajočim podjetjem, in uporabo predpostavke delajočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namenava družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje oziroma nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Poslovodstvo je odgovorno za nadzor nad procesom računovodskega poročanja v družbi.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naš cilj je pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, da računovodski izkazi kot celota ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, ki pa ni jamstvo, da bo revizija v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR) vedno odkrila pomembno napačne navedbe, če te obstajajo. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake in se smatrajo za pomembne, če je mogoče upravičeno pričakovati, da posamično ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR uporabljamo strokovno prešojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odziv na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili pomembno napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je večje od tveganja neodkritja pomembno napačne navedbe zaradi napake, saj prevara lahko vključuje skrívne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, zavajajoče prikazovanje ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Opravimo postopke preverjanja in razumevanja notranjih kontrol, ki so pomembne za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij poslovodstva.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbuja dvom v spodobnost organizacije, da nadaljuje kot delajoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delajočega podjetja kot podlage računovodenja. Če sprejmemmo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustreznata razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, naše mnenje prilagoditi. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila, vendar poznejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delajočega podjetja.
- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ocenimo, ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Poslovodstvo med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in časovnem okviru revizije ter pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Katarina Kadunc
Pooblaščena revizorka

Ljubljana, 11. junij 2018


Deloitte.

DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3