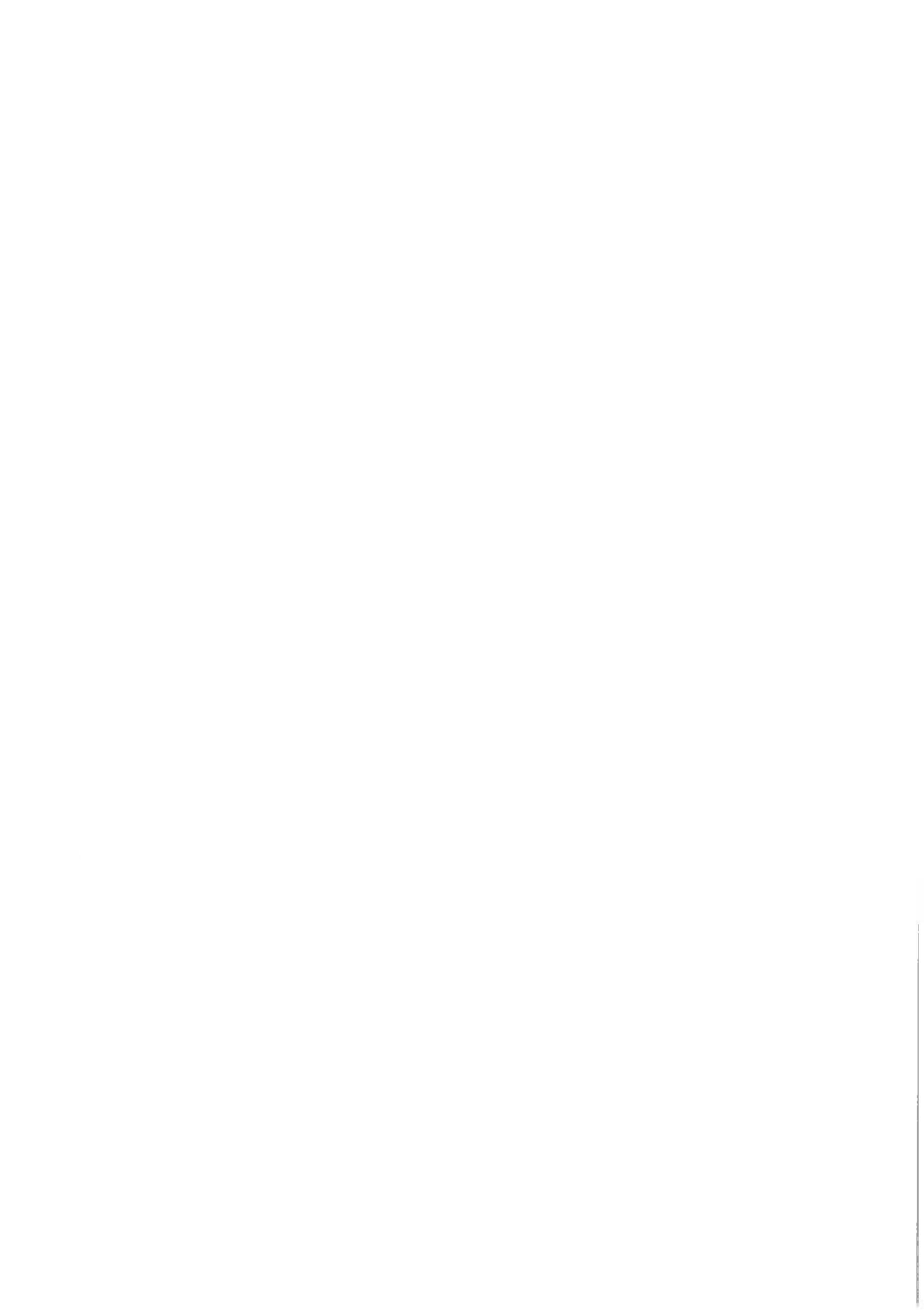


Letno poročilo družbe

SŽ–Infrastruktura, d. o. o.,

za leto 2016

Julij 2017



Kazalo:

Nagovor direktorja	4
Izjava o odgovornosti uprave	6
UVOD	7
Temeljni podatki o družbi	7
Temeljni kazalniki poslovanja	8
Dogodki 2016	9
Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2016	11
POSLOVNO POROČILO	12
Izjava o upravljanju družbe	12
Ustanovitelj	12
Vključenost v skupino SŽ	12
Sestava družbe	21
Temeljne strateške usmeritve	22
Gospodarska gibanja in konkurenca	23
Sodelovanje v mednarodnem prostoru	26
Analiza poslovanja družbe SŽ–Infrastruktura, d. o. o.	31
Poslovanje po dejavnostih	45
Informacijska tehnologija	60
Upravljanje tveganj	60
Zaposleni	64
Investicijska vlaganja	68
Varnost in urejenost prometa	69
Sistem vodenja kakovosti	74
Sistem ravnanja z okoljem	77
RAČUNOVODSKO POROČILO	79
1 UVODNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	79
1.1. Podlage za pripravo računovodskega izkazov	79
1.2. Pomembne računovodske usmeritve	81
2 VPLIV UVEDBE MSRP	90
3 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE	92
3.1 Izkaz finančnega položaja	92
3.2 Izkaz poslovnega izida	93
3.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa	93
3.4 Izkaz denarnih tokov	94
3.5 Izkaz gibanja kapitala	95
3.6 Pojasnila k računovodskim izkazom	96
3.6.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja	96
3.6.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida	103
3.6.3 Posli s povezanimi osebami	107
3.6.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja	107
4 FINANČNA TVEGANJA V DRUŽBI	107
5 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI	110
6 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV	110
7 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI	112
Neodvisno revizijsko mnenje	117

Nagovor direktorja

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je, skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP), upravljavec javne železniške infrastrukture, ki v okviru svoje osnovne dejavnosti izvaja vzdrževanje javne železniške infrastrukture, gospodarjenje z njo in vodenje železniškega prometa na njej. Za opravljanje vseh, z varnostjo v železniškem prometu povezanih aktivnosti, imamo vzpostavljen sistem varnega upravljanja in pridobljeno varnostno pooblastilo, z veljavnostjo do 31.5.2019.

Skozi izvajanje obvezne gospodarske službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture smo v letu 2016 izvedli vsa predvidena redna vzdrževalna dela, ohranjali potrebno normalno obratovalno sposobnost elementov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog, signalno varnostnih, telekomunikacijskih in elektroenergetskih naprav ter zgradb in skupaj z vodenjem prometa zagotavljali prometno varnost, med tem ko smo pri izvajaju investicijskega vzdrževanja izvedli tudi nekaj večjih zamenjav posameznih komponent železniške infrastrukture, kamor uvrščamo predvsem:

- investicijsko obnovo vozne mreže Pivka-Ilirska Bistrica,
- investicijska obnova signalnovarnostnih naprav
- zamenjava sistema FMX
- obnova postajališča Solkan in
- obnova odseka proge Prešnica-Koper in Podnart-Lesce Bled.

V okviru obvezne gospodarske službe vodenje železniškega prometa smo, poleg osnovne dejavnosti, ki zajema optimalno koriščenje infrastrukturnih zmogljivosti, strokovno usposabljanje izvršilnega osebja, izdelavo operativnega voznega reda potniških in tovornih vlakov, izdelavo Programa omrežja za leto 2018 ter medletnih sprememb Programa omrežja 2016, od Agencije za železniški promet prevzeli tudi vse naloge v zvezi z zagotavljanjem bistvenih funkcij upravljalca, kamor uvrščamo dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo voznega reda omrežja in zaračunavanje uporabnine ter izvajanje režima učinkovitosti (točnost vlakov).

V letu 2016 smo, skupaj s prevozniki na javni železniški infrastrukturi, nadaljevali trend zmanjševanja skupnega števila izrednih dogodkov, še posebej pa smo izvajali ukrepe za zmanjšanje izrednih dogodkov po krivdi upravljalca. V letu 2015 je bilo 664 izrednih dogodkov, kjer je bila udeležena SŽ-Infrastruktura, med tem ko jih je bilo v letu 2016 takih dogodkov 468, oziroma 30% manj.

SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je poslovno leto končala s pozitivnim poslovnim rezultatom EBIT v višini 1,6 mio. evrov, ob dejstvu, da so bile v poslovнем letu izplačane tudi vse odpravnine za delavce, ki so bili v letu 2016 vključeni v program reševanja presežnih delavcev.

Poslovni prihodki so bili v višini 155,0 mio. evrov in so za 4,4% oziroma 6,5 mio. evrov večji od planiranih v PN za leto 2016. V letu 2016 smo na osnovi večletne pogodbe za opravljanje OGJS 2016-2020, podpisali 2 aneksa, ki sta nam zagotavljala nujno potrebna finančna sredstva za izvajanje zakonsko predpisanih nalog.

Izvajanje obvezne gospodarske javne službe vodenje železniškega prometa je v poslovanju povzročila negativen poslovni rezultat EBIT v višini 2,0 mio evrov, na področju izvajanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja pa negativen rezultat EBIT v višini 1,7 mio evrov. Vse to nakazuje, da sredstva, ki so bila namenjena za izvajanje obveznih gospodarskih služb niso zadoščala v celoti za izvajanje upravljaške funkcije na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji, predvsem zaradi dokončanja projektov, po katerih so bile v obratovanje predane nove komponente in naprave kot je 150 km električne vozne mreže na

odseku Pragersko-Hodoš in sistem ETCS ((European train control system) na odseku Sežana/Koper-Hodoš. Ker se trend posodobitev in vključevanja novih naprav, ki jih bo upravljač v nadaljevanju moral vzdrževati, nadaljuje (končanje projekta GSM-R), bo moral lastnik v prihodnje zagotoviti za obvezno gospodarsko javno službo sredstva v višini, ki bodo omogočala trend povečevanja varnosti v železniškem prometu, SŽ-Infrastruktura pa bo morala nadaljevati z izvajanjem ukrepov za optimalno zagotovitev ustreznih kadrovskih resursov. Konec leta 2016 je tako SŽ-Infrastruktura zaposlovala 2.206 delavcev, kar je 91 manj, kot v preteklem letu.

Dolžina počasnih voženj na železniškem omrežju je v veliki meri odvisna tudi od števila in dolžine delovišč, ne zgolj od stanja prog, ob koncu leta nam je tako na celotnem omrežju ostalo aktualnih še 47 počasnih voženj v skupni dolžini 122 km, vendar od tega več kot 80 km na odseku Pragersko-Hodoš, kjer je proga v veliki meri nadgrajena za hitrost 160km/h, vendar je zaradi nedokončanja projekta GSM-R, hitrost še vedno omejena na 100 km/h.

Pri izvajanju inženiringa smo bili dejavn predvsem na železniškem območju, kjer smo pridobili posle na posameznih delih nadgradnje Zidani Most-Celje, istočasno pa smo zaključevali obstoječe pogodbe iz preteklih let. V naslednjih letih, vse tja do leta 2022, se predvidevajo nadgradnje odsekov Zidani Most-Celje, Poljčane-Slovenska Bistrica, vozlišče Pragersko in Maribor-Šentilj-državna meja, kar bo zagotovilo 22,5 ton/os na celotnem delu jedrnega železniškega omrežja v Republiki Sloveniji. V letu 2016 so se nadaljevala tudi dela na Kočevski progi, predvsem gradbena ureditev na preostalem odseku Ribnica-Kočevje, vključno z ureditvijo vseh preostalih nivojskih križanj, med tem ko je naslednja faza, ki zajema vgradnjo signalno varnostnih naprav, predvidena za leti 2017 in 2018. V pripravi je projektna dokumentacija za nadgradnjo odseka Ljubljana-Divača, začenja se projekt vgradnje ETCS še na odsekih Zidani Most-Dobova in Pragersko-Šentilj, s čimer bodo vse proge jedrnega omrežja tudi dejansko opremljene z napravami, ki zagotavljajo ustrezeno interoperabilnost železniških vozil.

Vse nadgradnje in investicije v javno železniško infrastrukturo pomenijo izboljšanje stanja železniških prog, povečanje progovnih in prevoznih prepustnosti prog in seveda omogočajo konkurenčno transportno pot prevoznikom v železniškem prometu. Žal se bodo vse investicije izvajale med izvajanjem železniškega prometa, zato se oviram in zamudam, v naslednjih nekaj letih ne bomo mogli izogniti.

SŽ-Infrastruktura je v letu 2016 poslovala v skladu s pričakovanji in za to se moram vsekakor zahvaliti vsem sodelavcem, ki so sledili sprejetim ukrepom, da smo, kljub težavam, opravili vse zakonsko potrebne naloge in poslovno leto uspešno zaključili.

Matjaž Kranjc
direktor



Izjava o odgovornosti uprave

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura,d.o.o., za leto 2016. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskeih izkazov dosledno upoštevane ustreerne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura,d.o.o., ter izidov njenega poslovanja za leto 2016.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezeno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delajoči družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o..

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 10.7. 2017.

Matjaž Kranjc
direktor



Matjaž Skutnik
delavski direktor

UVOD

Temeljni podatki o družbi

NAZIV DRUŽBE: Slovenske železnice–Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o.

NASLOV: Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana

Telefon: +386 1 29 14 166

Elektronska pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si

Spletna stran: <http://www.slo-zeleznice.si>

POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž KRANJC

Delavski direktor: Matjaž SKUTNIK

DRUGI PODATKI O DRUŽBI

Osnovna dejavnost 68.320 Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi

Transakcijski račun: 5602923-0259545562 Nova Ljubljanska banka, d.d.

Registrska številka 5425232468

Matična številka 6017177000

Davčna številka: SI94995737

Osnovni kapital 15.828.186,15 evrov

Certifikat kakovosti: ISO 9001, ISO 14001

Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	155.005	184.406	84,1
Transportni prihodki			
Prihodki po pogodbah z vlado RS	116.305	112.013	103,8
Ostali poslovni prihodki	38.700	72.393	53,5
Poslovni odhodki	153.426	182.357	84,1
EBITDA	3.881	4.449	87,2
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	1.579	2.049	77,1
Poslovni izid pred davki	1.472	1.777	82,8
Čisti poslovni izid	2.179	2.112	103,2
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31.12.2016	31.12.2015	Indeks
Sredstva	58.852	102.839	57,2
Kapital	19.781	20.315	97,4
Finančne obveznosti	0	1	
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	
kratkoročne finančne obveznosti	0	1	
Neto finančne obveznosti	-8.009	-40.045	20,0
Kratkoročne poslovne terjatve	33.939	48.903	69,4
Kratkoročne poslovne obveznosti	30.952	74.425	41,6
Investicije, obseg dela in zaposleni			
Investicije (tisoč evrov)	2.735	2.597	105,3
Število zaposlenih	2.206	2.297	96,0
Povprečno število zaposlenih	2.205	2.344	94,1
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	2,5	2,4	104,2
EBIT v poslovnih prihodkih v %	1,0	1,1	90,9
Dodata vrednost na zaposlenega (evrov)	34.078	34.105	99,9
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	45,7	40,8	112,0
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	0,0	0,0	
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	10,9	11,2	97,3
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	2,7	2,2	122,7
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	7,9	10,6	74,5
Neto finančne obveznosti/EBITDA	-2,1	-9,0	23,3
Neto finančne obveznosti/kapital	-0,4	-2,0	20,0

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodata vrednost na zaposlenega = razlika med poslovni prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezni – kratkoročne finančne terjatve

Dogodki 2016

Januar

- sanacija posledic žledoloma na postaji Postojna – vgradnja portalov vozne mreže in dela na vozni mreži januar-oktober 2016;
- nadgradnja proge Divača-Koper Faza II, etape A, B in C so bile zaključene pridobitev uporabnih oz. obratovalnih dovoljenj za postajo Murska Sobota in postajališče Pavlovci;
- nadaljevanje faze D Modernizacije proge Koper – Divača , postaja Koper;
- nadaljevanje »Elektrifikacije Pragersko – Hodoš«.

Februar

- sklenitev pogodbe »Izvajanje inženirskih storitev in nadzora pri izvedbi del na projektu »Modernizacija Kočevske proge« in pogodbe za izvajanje inženirskih storitev za »Nadgradnja železniškega odseka Zidani Most – Celje«;
- priključitev ENP Ljutomer na napetost.

Marec

- vključitev enosmerne napetosti 3kV za potrebe testiranj na proggi Pragersko – Ormož;
- Dne 8.3.2016 je bila z vlado RS podpisana Pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1.1.2016 do 31.12.2020;
- priključitev ENP Ptuj na napetost.

April

- vključitev posameznih tirov, kretnic in signalov v novo ESVN na postaji Koper tovorna v sklopu projekta »Modernizacija obstoječe proge Divača–Koper, faza II, etapa D«;
- izvedba 1. testne vožnje z E-lokomotivo na relaciji Pragersko – Ormož;
- modernizacija železniške proge Divača – Koper (faza II etapa D) – vključitev ESV naprav na skupini tirov 70 – 81 in tarih 60, 61, 62, in 63.

Maj

- vključitev enosmerne napetosti 3kV za potrebe testiranj na proggi Ormož – Hodoš;
- Dne 11.5.2016 je bil podpisan Aneks št. 1 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016-2020, ki opredeljuje potrebna finančna sredstva za leto 2016;
- priključitev ENP G. Petrovci in Murska Sobota na napetost.

Junij

- sklenitev pogodbe »Izvajanje naročila na podlagi 13. a člena ZZelIP za opravljanje nalog inženiringa v JŽI v RS in na podlagi 11.b člena ZZelIP za opravljanje nadzora v pripravljalni fazi nad investicijskimi deli zaradi zagotavljanja varnosti železniškega prometa pri izvajjanju naloge za projekt »Nadgradnja obstoječega tira Maribor – Šentilj ter gradnja nove trase od km 596+500 do postaje Pesnica«;
- vzpostavitev sistema ERMTS/ETCS nivo 1 na odseku proge Zidani Most – Ljubljana;
- vzpostavitev električne vleke na p.o. Pragersko – Hodoš;

Julij

- dne 4. 7. 2016 je bil skladno z 11.c členom Zakona o železniškem prometu (ZZelP-UPB8)(Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo) konstituiran tričlanski nadzorni svet družbe;
- priprava programske opreme za zaračunavanje uporabnine in režima učinkovitosti;
- predaja v uporabo novo zgrajenega postajališča Solkan;
- zaključitev del na postaji Koper tovorna – faza II etapa D – izveden končni fazni tehnični pregled.

Avgust

- začetek izvedbe meritev in preizkušanj digitalnega radijskega omrežja;
- izdan osnutek voznega reda omrežja za voznoredno obdobje 2016/2017;
- izdana vsa 3 uporabna dovoljenja za vozno omrežje - za postavitev drogov VO na celotni progi (1x) in namestitev vodnikov in stikal Pragersko – Ormož in Ormož – Hodoš (2x);
- S 1. avgustom 2016 je upravljač JŽI od Javne agencije za železniški promet, skladno z določili novele Zakona o železniškem prometu, prevzel »bistvene funkcije upravljalca« (funkcijo upravljanja vlakovnih poti), ki vključuje:
 - dodeljevanje vlakovnih poti;
 - določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine;
 - izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;
 - zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti;
 - zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
- končana sanacija VM na postaji Postojna in vključitev v obratovanje;
- sklenitev pogodb s prevozniki o plačevanju uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture in izvajanje režima učinkovitosti v železniškem prometu.

September

- sklenitev pogodbe za opravljanje storitev upravljalca na objektu »Vgradnja ERTMS/ETCS na progah Dobova – Zidani Most in Pragersko – Maribor – Šentilj«.

Oktober

- dne 20.10.2016 je bil v Mariboru v okviru čezmejnega dialoga med Avstrijo in Slovenijo podpisani sporazum za izpolnitev TEN-T standardov za nadgradnjo in izgradnjo drugega tira na železniški povezavi Gradec – Maribor;
- dodelitev 1376 vlakovnih poti prevoznikom za voznoredno obdobje 2016/2017.

November

- predaja v uporabo stabilnih naprav električne vleke in končna shema voznega omrežja na postaj Koper tovorna;
- predstavniki upravljalcev železniške infrastrukture Avstrije, Slovenije, Hrvaške, Srbije in Bolgarije podpišejo »Pismo o podpori« k ustanovitvi novega tovornega koridorja X+ in ga naslovijo na sedež Evropske komisije v Bruselj;
- popolna sanacija zgornjega ustroja na odseku Podnart - Lesce Bled od km 610+509 do km 610+766 in km 611+680 do km 612+030 v dolžini 607 m;

- protipožarni ukrepi na odseku proge Divača-Koper od km 9+300 do km 10+260, Izvedba protipožarnih ukrepov – zaščita brežin useka z brizganim betonom (1150 m²).

December

- priprava nove aplikacije za naročanje vlakovnih poti (e-Poti), katera ima po postopku usklajevanja vgrajeno tudi funkcijo dodelitve vlakovnih poti z odločitvijo o dodelitvi;
- izdelava in objava Programa omrežja 2018;
- sklenitev pogodb s prevozniki o dostopu na javno železniško infrastrukturo in o dostopu po tirth do objektov za izvajanje železniških storitev v voznorednem obdobju 2016/2017;
- uveljavitev operativnega voznega reda 2016/2017 z objavo dokumentov operativnega voznega reda ter izdelava Postajnih poslovnih redov II. Del in Tehnoloških procesov dela postaj;
- sklenitev pogodbe za izvajanje inženirskih storitev pri vgradnji ETCS na progah Dobova – Zidani Most in Pragersko – Maribor – Šentilj;
- začetek del pri izgradnji 1,2 km izvlečnega tira na postaji Koper tovorna;
- SERAC komite (Single European Railway Area Committee) je na sestanku dne 15.12.2016 v Bruslju potrdil vzpostavitev novega RFC11, Jantarni prednostni tovorni koridor;
- vključen daljnovod v obratovanje in pričetek obratovanja elektro-vleke brez omejitev na progi Pragersko-Hodoš;
- vključitev napetosti na GPP in RG Koper, pridobitev obratovalnega dovoljenja, zaključek Etape D;
- ureditev prostorov za nadzorni center GSMR sistema na CP Ljubljana.

Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2016

- podpis pogodbe z izvajalcem Siemens/Worldline za izvedbo projekta Spremembe in dopolnitve aplikacij Roman Planning in Roman Anywhere ter uvedba v posel;
- podpis pogodbe z DRSI o storitvah upravlјavca na projektu »Modernizacija Kočevske proge 2. faza/2. etapa« in na projektu »Izvedba SVTK del v okviru projekta Modernizacija Kočevske proge 3. faza«;
- podpis pogodbe z DRSI za sodelovanje upravlјavca pri izvedbi daljinskega vodenja prometa na progah javne železniške infrastrukture za odseke d.m.-Dobova-Zidani Most-Ljubljana in Zidani Most-Šentilj-d. m.;
- 4. 5. 2017 je bil podpisan Aneks št. 3 k Pogodbi o opravljanju storitev upravlјavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016 – 2020, s katerim je Vlada RS zagotovila finančna sredstva upravlјavcu za izvajanje OGJS in ostalih zakonsko predpisanih del in nalog upravlјavca JŽI.

POSLOVNO POROČILO

Izjava o upravljanju družbe

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organa družbe, to je poslovodstva. Nadzor nad pravilnim izvajanjem finančne preglednosti in pravilno ločenostjo ter varnim in varovanim dostopom do informacijskega sistema izvaja nadzorni organ, to je tričlanski nadzorni svet družbe. Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah (ZGD – 1) in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe, Poslovnik o delu poslovodstva, Poslovnik o delu nadzornega sveta ter Pogodba o obvladovanju in enotnem vodstvu skupine SŽ.

Ustanovitelj

Edini ustanovitelj in družbenik družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o. (v nadalnjem besedilu družba) je družba Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, Ljubljana.

Družba je nastala po postopku iz-členitve iz družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice.

Družba je družba z omejeno odgovornostjo v skladu z določbami ZGD – 1. Družba je ustanovljena za nedoločen čas.

Ustanovitelj samostojno odloča o:

- spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi;
- uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube;
- podelitvi razrešnice poslovodstvu oziroma posameznim članom poslovodstva;
- spremembah osnovnega kapitala;
- imenovanju in razrešitvi članov poslovodstva;
- imenovanju revizorja;
- drugih zadevah v skladu s predpisi in tem aktom.

Ustanovitelj svoje odločitve vpisuje v knjigo sklepov v skladu s 526. členom ZGD – 1.

Vključenost v skupino SŽ

Skupino Slovenske železnice sestavljajo:

- a) obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o., Ljubljana
- b) odvisne družbe:

- SŽ – Tovorni promet, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
- SŽ – Potniški promet, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
- SŽ – Infrastruktura, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
- SŽ – Vleka in tehnika, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
- SŽ – ŽIP, storitve, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,

- SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d., 79,82 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja.
- Fersped, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
- Prometni institut Ljubljana, d. o. o., 100 – odstotno v lasti obvladujočega podjetja,
- SŽ – Železniška tiskarna Ljubljana, d. d., 64,28-odstotno v lasti obvladujočega podjetja.

Odvisne družbe, ki so v 100 odstotni lasti ustanovitelja, upravlja ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.) neposredno in prek poslovodstva družbe. Družbo SŽ – Železniško gradbeno podjetje, d. d. upravlja poslovodstvo, ki ga sestavlja direktor in delavski direktor ter nadzira nadzorni svet, družbo SŽ – Železniška tiskarna, d. d. upravlja direktor in nadzira nadzorni svet družbe.

V skladu z določbo petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah in Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države, družba kot del poslovnega poročila podaja izjavo o upravljanju družbe.

1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Za družbo sta za obdobje od 1. januarja do 31. decembra 2016 veljala Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga.

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga sta dostopna na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d.d.

2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

- a. Poslovodstvo in nadzorni svet družbe izjavljata, da družba, pri svojem delu in poslovanju, s posameznimi odstopanjimi, ki so pojasnjena v nadaljevanju, spoštuje Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga.

Točka 3.2 :

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in strategijo upravljanja naložb države. Politika upravljanja je v pripravi in bo predvidoma sprejeta v letu 2017 na ravni skupine Slovenske železnice.

Točka 6.1 :

Nadzorni svet ni formalno razvil plan nasledstva za člane poslovodstva zaradi poznega nastopa mandata v letu 2016.

Točka 6.1.1:

Poslovodstvo nima uravnotežene sestave glede zastopanosti spolov.

Točka 6.1.6:

V aktu o ustanovitvi ali sklepu nadzornega sveta ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Točka 6.5.1:

Nadzorni svet ni pripravil kompetenčnega profila za člane nadzornega sveta, saj je imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Točka 6.7:

Skupščina ne voli članov nadzornega sveta na predlog nadzornega sveta. Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Točka 6.8:

Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti Vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev. Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

Točka 6.11:

Vrednotenje učinkovitosti nadzornega sveta ni bilo izvršeno, ker so bili člani nadzornega sveta imenovani šele 18.6. 2016.

Točka 6.12.2:

Nadzorni svet nima revizijske komisije, ker je ustanovljena revizijska komisija na ravni obvladujoče družbe, ki opravlja naloge za celotno skupino Slovenske železnice.

Točka 7.3:

Družba nima sprejete politike prejemkov kot formalnega akta ustanovitelja, je pa nadzorni svet obvladujoče družbe v letu 2015 Slovenski državni holding kot njenega ustanovitelja seznanil, da ima skupina Slovenske železnice sprejete splošne akte, ki vsebinsko opredeljujejo politiko članov organov vodenja skupine Slovenskih železnic.

Točka 7.4.2:

Družba nima formalizirano določene obveznosti pridobitve soglasja nadzornega sveta za prevzem funkcije člana nadzornega sveta izven skupine SŽ s strani člana poslovodstva družbe. Če bo prišlo do takšne situacije, bo poslovodstvo o prevzemu takšne funkcije predhodno obvestilo nadzorni svet z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine SŽ.

Točka 7.5 :

Razvojne načrte posameznega zaposlenega družba nima, vendar pa v že v letu 2017 uvajamo informacijsko podporo SAP – HCM, kjer je bila tekom implementacije sprejeta odločitev za uvedbo dodatne funkcionalnosti - razvoj kadrov na SAP - HCM platformi. Implementacija se nanaša na družbe v skupini SŽ. Z novo informacijsko podporo bomo v letu 2018 uvedli nov kadrovski proces razvojnega načrta delavcev, kjer bo opredeljena smer razvoja kariere posameznega delavca ter opredeljene kritične kompetence.

Točka 9.1 :

Družba pooblasti obvladujočo družbo SŽ d.o.o., da izpelje postopek izbire revizorja za celotno skupino Slovenske železnice.

Točka 9.2.2 :

Notranje-revizijsko dejavnost po pooblastilu družbe in skladno s splošnim aktom izvaja Notranja revizija SŽ d.o.o. kateri potrjuje plan dela.

- b. Družba s posameznimi odstopanjami, ki so navedena v nadaljevanju spoštuje sprejeta Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga, objavljena na spletni strani Slovenskega državnega holdinga, d.d.

Točka 4.2:

V letu 2016 je bila izplačana stimulacija za poslovno uspešnost na podlagi dogovora s socialnimi partnerji. Pri sklenitvi dogovora je bila upoštevana rast poslovnih prihodkov, izboljšanje čistega poslovnega rezultata, zmanjšanje finančnih obveznosti, izboljšanje EBIT-a, povečanje obsega prepeljanega blaga, zmanjšanje števila zaposlenih, in povečanje dodane vrednosti na zaposlenega, vse v obdobju 2009-2015 ter ustvarjen EBIT v obdobju I-IX. 2016 in pozitiven celotni poslovni izid v obdobju I-IX. 2016.

Točka 5:

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi izvajanja številnih drugih projektov, še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice se oblikuje celovit sistem upravljanja tveganj - leta 2016 je bilo končano testno obdobje , ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za

prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za začetek delovanja sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Tako je namen delovanja notranjih računovodskih kontrol, da se zagotovi resničen in pošten prikaz poslovanja skupine Slovenske železnice, pri tem pa se zasledujejo naslednji cilji:

- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskih poročil;
- skladno delovanje z zakonodajo, standardi, pogodbami in notranjimi akti družbe;
- doseganje učinkovitosti in uspešnosti poslovanja, ki se odraža v povečanju premoženja skupine Slovenske železnice;
- uresničevanje strateških ciljev skupine Slovenske železnice.

Za uresničevanje navedenih ciljev pa skupina Slovenske železnice:

- skrbi za transparentno organizacijsko shemo skupine Slovenske železnice;
- uvaja poenoteni računovodski in poslovni informacijski sistem tako v matični kot v odvisnih družbah;
- z večinoma centralizirano računovodsko funkcijo zagotavlja poenoteno vodenje poslovnih knjig;
- o poslovanju poroča v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja; za vso skupino Slovenske železnice so bile sprejete jasne in transparentne računovodske usmeritve;
- opravlja redni notranje revizijski nadzor;
- z zunanjim revizijom računovodskih izkazov skrbi za neodvisno potrjevanje poštene predstavitev finančnega položaja skupine Slovenske železnice;
- opravlja druge neodvisne presoje, kot je presoja sistema vodenja kakovosti po ISO 9001 in drugo.

V poglavju Upravljanja tveganj tega poslovnega poročila je bolj natančno predstavljeno upravljanje s tveganji in ocene tveganj po posameznih področjih. Menimo, da je sistem notranjih kontrol v skupini Slovenske železnice, ki so predmet stalnega izboljševanja, predvsem učinkovito in uspešno sredstvo pri doseganju poslovnih ciljev, tako kratkoročnih kot strateških.

4. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d.o.o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z aktom o ustanovitvi sestavlja direktor in delavski direktor, ki pa je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče nadzorni svet na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d.o.o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (Uradni list RS, št. 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 45/08 – ZArbit).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d.o.o.).

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Delavski direktor skladno z aktom o ustanovitvi zastopa in predstavlja interes delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminаторno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

5. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d.o.o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja družba Slovenske železnice, d.o.o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, statusnih spremembah in prenehanju družbe, uporabi bilančnega dobička in pokrivanju izgube, podelitev razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu in oz. posameznim članom teh dveh organov, vračanju naknadnih vplačil, spremembah osnovnega kapitala, predlaga Vladi RS imenovanje in razrešitev enega člana nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, plačilu za delo članom nadzornega sveta, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih postopkih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu s predpisi in aktom. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

6. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in preko organov družbe, to sta nadzorni svet in poslovodstvo (dvotirni sistem upravljanja). Pristojnosti organov družbe opredeljuje Zakon o gospodarskih družbah in na njegovi podlagi sprejeti Akt o ustanovitvi družbe Slovenske železnice, d. o. o., Poslovnik o delu nadzornega sveta in Poslovnik o delu poslovodstva.

Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavljajo trije člani. Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje Vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d.o.o., enega člana, ki zastopa interese zaposlenih, imenuje in odpokliče svet delavcev.

Na zadnji dan leta 2016 so nadzorni svet sestavljali:

Ime in priimek	Mandat	Funkcija
Darja Kocjan	od 18.6. 2016	predsednica
Matej Čepeljnik	od 18.6. 2016	član
Nikola Knežević	od 18.6. 2016	član

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Akt o ustanovitvi družbe in Poslovnik o delu nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah. Nadzorni svet nima komisij.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe; imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 EUR, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000,00 EUR, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000,00 EUR, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost

izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Poslovodstvo

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe, poslovodstvo v skladu z aktom o ustanovitvi sestavljata direktor in delavski direktor, ki je pristojen za kadrovska in socialna vprašanja. Člana poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet; delavskega direktorja imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Družbo so letu 2016 vodili:

- direktor Matjaž Kranjc;
- delavski direktor Matjaž Skutnik od 1.2. 2016 do 31.12. 2016;
- delavska direktorica Silva Kristan od 1.1. 2016 do 31.1. 2016.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljavca, ki jih mora upravljavec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti Slovenskih železnic, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi. Pogodbe o obvladovanju so sklenjene z odvisnimi družbami SŽ-Infrastruktura, d. o. o., SŽ-Potniški promet, d. o. o., SŽ-Tovorni promet, d. o. o., SŽ-VIT, d. o. o., SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., Prometni institut, d. o. o., in Fersped, d. o. o.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

7. Opis sistema korporativne integritete

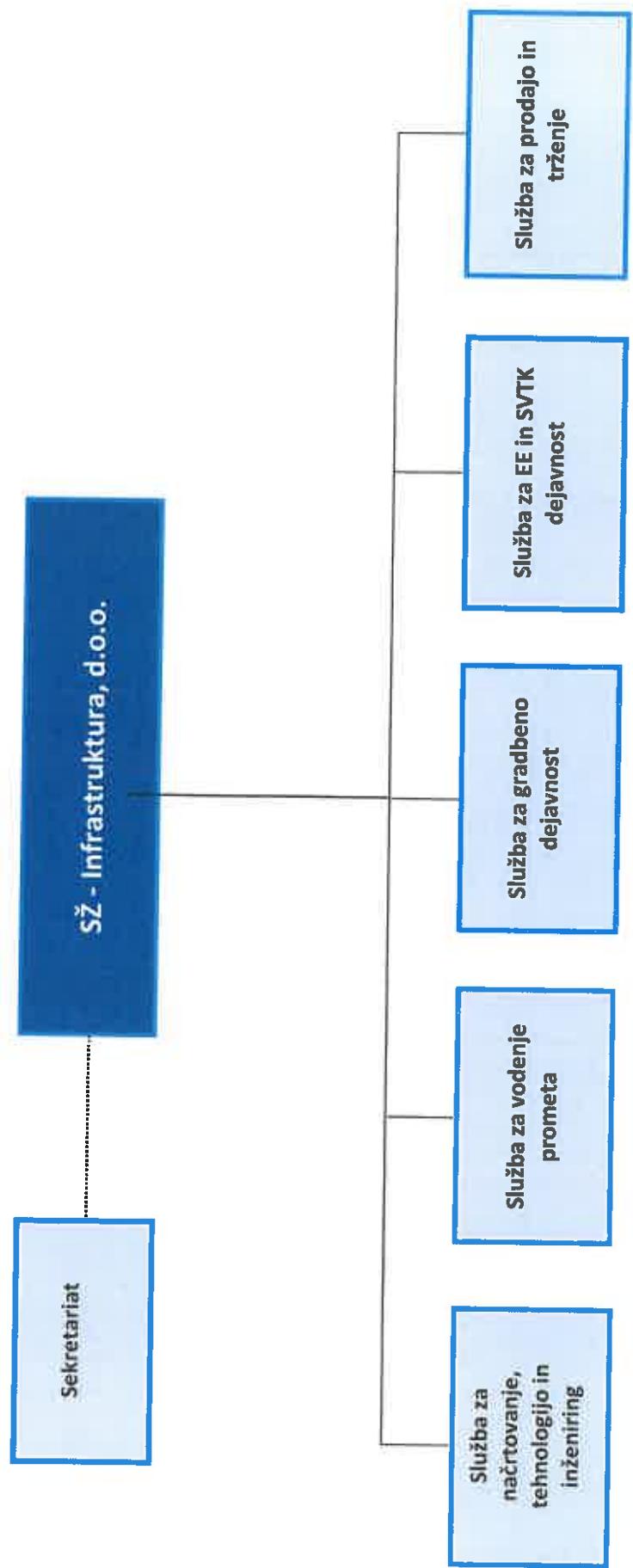
Družbe v skupini SŽ imajo vpeljan sistem korporativne integritete, ki je mozaik sestavljen iz spoštovanja etičnega kodeksa družbe, sistema prijavljanja domnevnih kršitev korporativne integritete, notranje revizije in službe skladnosti poslovanja in obvladovanja tveganj ter ga stalno nadgrajujejo.

V skupini Slovenske železnice je bila v obvladujoči družbi maja 2016 v sklopu reorganizacije vzpostavljena nova štabno službo za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj. Poslovodstvo družbe je zagotovilo štabni službi ustrezeno mesto v organizacijski strukturi, neodvisnost ter sredstva za nemoteno in učinkovito delo, služba pa je prevzela vodenje projekta celovitega upravljanja s tveganji v skupini Slovenske železnice, ki je bil vpeljan marca 2016.

V letu 2016 sta bili izvedeni v mesecih marec in september dve meritvi tveganj. Vse družbe v skupini SŽ imajo izdelane svoje registre tveganj. Registri poleg ocen, vključujejo tudi plan aktivnosti za obvladovanje ključnih tveganj, ki so tveganja z oceno šest ali več. Vzpostavljen je celoviti sistem poročanja o aktivnostih pri sistemu obvladovanja tveganj, saj je štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj vključena na mesečne sestanke poslovodstva odvisnih družb. Četrtnično štabna služba pripravi poročilo za vsako družbo posebej in zbirno poročilo za celotno skupino za organe vodenja in nadzorne organe. V letu 2017 bomo izvedli dve oceni vseh evidentiranih tveganj, nadgradili register tveganj s tveganji informacijske varnosti, ter izvedli dve šolanji odgovornih nosilcev tveganj v celotni skupini. Mesečno se spremljajo aktivnosti za upravljanje kritičnih tveganj, katere četrtnično tudi ovrednotimo.

Vzpostavljen je učinkovit komunikacijski kanal med dvema temeljnima obrambnima sistemoma v skupini Slovenske železnice, službo notranje revizije in službo skladnosti poslovanja in obvladovanje tveganj. V proces obvladovanja tveganj so aktivno vključena tudi poslovodstva vseh družb, ter odgovorni nosilci ključnih tveganj. Obvladovanje ključnih tveganj je postalo obvezni del mesečnih kolegijev vseh družb, kjer se preveri plan aktivnosti za obvladovanje le teh.

Sestava družbe



Temeljne strateške usmeritve

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja in varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito upravljanje z JŽI in vodenja železniškega prometa na njej (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Poslanstvo

Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o., po tržnih principih opravlja naloge upravljalca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa na njej, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrnih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.

Strateške usmeritve

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij, kar je vezano na investicije v opremo za vzdrževanje in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, da bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h in več). SŽ – Infrastruktura, d. o. o. bo, kot upravljač in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja prometa na njej, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Slovenije.

Gospodarska gibanja in konkurenca

Gospodarska gibanja

Gospodarska rast v Sloveniji se je skozi celo leto 2016 postopno krepila in na letni ravni znašala 2,5 %, kar je za 0,6 odstotne točke več od povprečja v Evropski uniji in za 0,8 odstotne točke več od evrskega območja. V primerjavi z letom 2015 se je rast povečala za 0,2 odstotni točki. Izvoz, spodbujen z rastjo tujega povpraševanja in izboljševanjem konkurenčnega položaja, se je povečal še nekoliko bolj kot leto prej in tako postal glavni dejavnik gospodarske rasti.

Povečala se je tudi zasebna in državna potrošnja ter zasebne investicije v opremo in stroje. Od ugodnih gibanj so odstopale le javne investicije, ki so se občutno znižale, predvsem zaradi zelo skromnega črpanja EU sredstev ob prehodu na novo finančno perspektivo. Ob predvidenem povečanju črpanja EU sredstev finančne perspektive 2014–2020 z letom 2017 se pričakuje okrepitev investicij sektorja država, vendar bodo ostale nižje kot v letih 2014 in 2015, ko se je zaključevalo črpanje EU sredstev iz predhodne perspektive.

Rast dodane vrednosti se je leta 2016 nadaljevala v večini dejavnosti. Ob visoki domači proizvodni aktivnosti in okrepljeni zasebni potrošnji se je dodana vrednost povečala tudi v večini pomembnejših tržnih storitev. V nekaterih segmentih pa je rast izhajala tudi iz povečanega izvoza storitev (npr. promet). Poglobil se je padec dodane vrednosti v gradbeništvu.

Pomladanska UMAR-jeva napoved gospodarskih gibanj za Slovenijo predvideva nadaljevanje ugodnih gospodarskih gibanj. Gospodarska rast v Sloveniji se bo v 2017 znatno okreplila (3,6 %), v naslednjih letih pa se bo gibala okoli 3 %, kar je nad povprečjem evrskega območja, kjer naj bi se na podlagi napovedi mednarodnih institucij gospodarska rast v obdobju 2017–2019 gibala okoli 1,6 %. Izvoz bo skozi celotno obdobje napovedi postal najpomembnejši dejavnik rasti. Investicijska aktivnost se bo povečala, saj bodo ob nadaljnji občutni rasti investicij v stroje in opremo oživele tudi stanovanjske in državne investicije. Večja bo tudi rast zasebne potrošnje. Pričakuje se ponovna oživitev aktivnosti v gradbeništvu, nadaljevalo pa se bo tudi postopno okrevanje stanovanjske gradnje. Razmeroma visoko rast dodane vrednosti tržnih storitev bo poleg okrepljenega domačega povpraševanja, zlasti v segmentih, povezanih s turizmom in prometom, poganjalo tudi tuje povpraševanje.

Konkurenčni položaj železniške infrastrukture

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je predpogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote, je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov po mobilnosti. Nova prometna politika EU zbrana v Beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050 vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana s vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski z vzpostavitvijo interoperabilnosti, je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železniško infrastrukturo, je prilaganje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo tudi pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji je vzpostavila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS št. 75/2016), na podlagi katere je potrebno pripraviti nov Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture, ki bo temeljil na ugotovitvi, da obstoječe železniške proge v RS ne ustrezajo več sodobnim prevoznim potrebam ter sedanjemu tehničnemu in gospodarskemu razvoju ter na izrazito pomanjkanje vlaganj v železniško infrastrukturo v zadnjem času in s tem posledično tudi stanje le-te. Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja, sama po sebi še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali preko Slovenije. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo realizirati projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa zlasti tranzita preko svojih prog. Slovenija je zaradi svoje majhnosti relativno enostavno obvezljiva, zato je pravočasna realizacija nacionalnega programa toliko bolj nujna in potrebna.

Sedanja infrastruktura ne omogoča v celoti dostopnosti, povezljivosti in s tem kakovostne storitve javnega potniškega prometa, saj na določenih obremenjenih odsekih še ne omogoča izvajanje taktnega vozneg reda in posledično večje gostote potniških prevozov. Zaradi počasnega posodabljanja omrežja, kar se v zadnjih letih spreminja v pozitivno smer, še vedno obstaja nevarnost selitve tranzitnih blagovnih tokov na vzporedna omrežja skozi Italijo, Avstrijo, Madžarsko ali Hrvaško. Povečuje se tudi nevarnost odliva tovornega pristaniškega tranzita na severnomorska pristanišča. Zaradi nezadostnih dopustnih osnih obremenitev na posameznih odsekih prog se posamezni tovori že preusmerjajo na obvozne poti mimo Slovenije. Na železniških tovornih koridorjih, ki potekajo preko Slovenije (Mediteranski, Baltsko-Jadranski in Jantarni RFC koridorji), na določenem odseku proge med Zidanim Mostom in Šentiljem še ni zagotovljena kategorija proge D4 (z 225 KN osne obremenitve), vendar tekoče investicije na tem odseku zagotavljajo obetajo izboljšanje stanja v naslednjih letih. Stopnja elektrifikacije javne železniške infrastrukture je relativno nizka, saj je elektrificiranih 613 kilometrov oziroma 51 % prog.

Poleg tega je potrebno pospešiti priprave nacionalnih načrtov implementacije tehničnih specifikacij za interoperabilnost, ki jih sprejema Evropska unija, predvsem zagotoviti pogoje, ki jih določa Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11.12.2013 o

smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in s tem uresničevati koridorske politike Evropske unije. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023, v nasprotnem primeru lahko pride do izgube koridorjev preko Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, poslabšanje poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije Slovenije.

Posebej bo treba upoštevati konkurenčno ogroženost železniškega prometa in njegove ekonomike, ki se lahko predvideva pri načrtovanih obvoznih železniških smereh prek Italije in Avstrije v smeri Budimpešte, pa tudi določene povezave v Republiki Hrvaški v smeri Madžarske. Republika Slovenija pri svoji strategiji poudarja nujnost dograditve in obnove prog na prednostnih tovornih koridorjih RFC5 in RFC6 ter vzpostavitev novega Jantarnega koridorja (RFC11) na predlagani relaciji Koper – Ljubljana - / Zalaszentiván – Sopron/Csorna - / (Madžarsko – Srbska meja) – Kelebia – Budapest - / - Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (Poljsko – Beloruska meja), kar ji dolgoročno zagotavlja konkurenčno sposobnost.

Vizija razvoja železniške infrastrukture v Sloveniji je: »Vzpostavitev visoko zmogljivega, interoperabilnega, varnega, konkurenčnega, intermodalnega in okolju prijaznega železniškega omrežja, ki spodbuja in omogoča konkurenčnost železniškega tovornega in potniškega prometa ter podpira trajnostni in okolju prijazen razvoj prometa s preusmeritvijo prevoza tovora in potnikov s ceste na železnico«.

Z lastnikom smo leta 2016 dosegli podpis večletne Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 01.01.2016 do 31.12.2020, kar izhaja tudi iz predpisov Evropske unije. Pogodba vključuje tudi višino sredstev za financiranje obveznih gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja prometa v tem obdobju. Na ta način se je omogočila usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Proces vlaganj v javno železniško infrastrukturo je začet, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih ter njihova realizacija pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotovljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

Sodelovanje v mednarodnem prostoru

Leta 2016 so predstavniki družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. sodelovali v naslednjih mednarodnih organizacijah:

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
Koridor X Plus	<p>Infrastrukturni železniški upravljavci Avstrije, Slovenije, Hrvaške, Srbije in Bolgarije so ustanovili združenje Korridor X PLUS za ponovno podporo in uveljavitve te osi. Po mnenju MzI RS je omenjena povezava izrednega pomena za razvoj prometa in logistike v Republiki Sloveniji. Združenje uporablja ime Korridor X PLUS – "Združenje za podpiranje razvoja trans-evropskih železniških prometnih tokov na jugovzhodni evropski prometni osi". Vizija in cilji združenja je povečanje atraktivnosti, konkurenčnosti in kvalitete storitev ter zagotovitev trdnega okvira delovanja tega za Evropo pomembnega železniškega koridorja vse do azijskega kontinenta. Poleg tega je nujna priprava tehničnih argumentov za ustanovitev novega evropskega železniškega koridorja za konkurenčen tovorni promet. Cilj je tudi izboljšanje sodelovanja med upravljavci infrastrukture in prevozniki, optimizacija postopkov na mejah, nadgradnja izpeljanih tržnih projektov ter medsebojna izmenjava informacij in podatkov (ključni kazalniki uspešnosti). Delovanje združenja je v 2016 še pridobilo na pomembnosti, saj so ministri Republike Avstrije, Slovenije, Hrvaške, Srbije in Bolgarije na ministrski konferenci 8. oktobra 2015 v Luksemburgu podpisali skupno ministrsko pismo o nameri za vzpostavitev Alpsko – Zahodno Balkanskega koridorja konkurenčnega tovornega prometa. Novembra 2016 so predstavniki upravljavcev železniške infrastrukture podprli ustanovitev koridorja s skupnim pismom podpore in ga posredovali EK.</p>
RailNetEurope Združenje upravljavcev infrastrukture	<p>RailNetEurope je združenje upravljavcev železniške infrastrukture in organov za dodeljevanje vlakovnih poti. RNE je, kot ponudnik storitev za izvajanje strokovne podpore prednostnim tovornim koridorjem (RFC) in ponudnik naslednjih informacijskih orodij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PCS (Path Coordination System) namenjen za naročanje in usklajevanje vlakovnih poti v mednarodnem potniškem in tovornem prometu, med prevozniki v železniškem prometu, upravljavci infrastrukture, organi za dodeljevanje vlakovnih poti in RFC koridorji. - TIS (Train Information System) omogoča pregled vlakov na železniških omrežjih in koridorjih. Znotraj sistema deluje tudi TCCCom (Traffic Control Centers Communication), ki omogoča komunikacijo med centri vodenja prometa med sosednjimi upravljavci infrastrukture v primeru ovir v prometu, odpovedi sistema, zamudi vlaka... - CIS (Charging Information System) namenjen za informativni izračun uporabnine in dodatnih storitev na železniških omrežjih

Organizacija/ združenje

Opis aktivnosti

in koridorjih. V sistem so bili vneseni infrastrukturni podatki o omrežju slovenskih železnic z implementacijo veljavne metodologije za izračun uporabnine.

- CCS (Common Components System) je sestavljen iz skupnega vmesnika, centralne referenčne baze podatkov in certifikacijskih potrdil, ki omogočajo varno komunikacijo. Od 1. januarja 2015 so bile dejavnosti uradno prestavljene iz UIC na RNE in od takrat je RNE odgovoren za razvoj, delovanje in vzdrževanje TAF in TAP – TSI komponent.
- CIP (Customer Information System) je interaktivna informacijska platforma, ki zagotavlja natančne informacije o vlakovni poti, terminalih, infrastrukturi in vzdrževalnih delihna železniških tovornih koridorjih (RFC). Za enkrat testno deluje na RFC1, v prihodnje pa bo v uporabi na vseh koridorjih.

Podrobne informacije o organizaciji in dostop do posameznih aplikacij je mogoč na uradni spletni strani RNE: <http://www.rne.eu/home>.

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. aktivno sodeluje v delu naslednjih delovnih skupinah:

- **Network Statement (Program omrežja)**
V okviru delovne skupine je bila izdelana analiza vsebin posameznih programov omrežij in CID ter njihova skladnost s smernicami za izdelavo, izdelana je bila časovnica za objavo angleških verzij programov omrežij. Začet je bil razvoj informacijske platforme za objavo izvlečkov programov omrežij na spletni strani RNE.

Traffic Management (Upravljanje prometa)

Delovna skupina pokriva dve področji in sicer vodenje in upravljanje prometa (TM) in upravljanje učinkovitosti (Train Performance Management – TPM).

Na področju vodenja in upravljanja prometa je bila izdelana nadgradnja orodja TIS z vključitvijo informacijskega orodja za potrebe komunikacije med centri vodenja prometa TCCCom. V letu 2016 so bila izdelana interna navodila za uporabo orodja, prav tako je bilo izvedeno izobraževanje uporabnikov v Centrih vodenja prometa v Ljubljani, Mariboru in Postojni ter predano v uporabo.

Na področju upravljanja učinkovitosti so se nadaljevale aktivnosti za potrebe merjenja točnosti vlakov na tovornih koridorjih za konkurenčen mednarodni promet (RFC). Izdelani so bili novi vzorci za izdelavo spiskov vlakov in točk merjenja ter vzorec mesečnega poročila.

Sales & Timetabling (Trženje in vozni red)

V okviru te delovne skupine je bil sprejet koledar procesov za voznoredno obdobje 2017/2018 in časovnica za medletne spremembe. V uporabi je nova verzija RNE spletnega orodja za naročanje mednarodnih vlakovnih poti – PCS NG. Aktivnosti so vključevale tudi pripravo novih rokov v procesih priprave

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
	<p>voznega reda omrežja. V okviru delovne skupine se je formirala skupina HLG S&TT (High Level Group Sales & Timetabling). Sprejeta je bila konvencija, ki določa pravila prevoznikov in upravljavcev pri naročanju vlakovnih poti. V Pragi je bil Technical Meeting, kjer so se usklajevale vlakovne poti med sosednjimi upravljavci infrastrukture za voznoredno obdobje 2016/2017.</p>
Delovanje tovornega koridorja RFC6 EEIG RFC6 Evropsko ekonomsko interesno združenje za koridor RFC6	<p>Tovorni koridor RFC6 (Mederanski koridor) je bil operativno vzpostavljen 10.11.2013. Vzpostavili so ga upravljavci infrastrukture Španije, Francije, Italije, Slovenije in Madžarske ter določevalca tras Madžarske in Slovenije ter TP Ferro, na osnovi uredbe Uredbo (EU) št. 913/2010, ki je bila kasneje nadgrajena z Uredbo (EU) št. 1316/2013. RFC6 oz. sredozemski koridor je eden od devetih evropskih tovornih železniških koridorjev, ki poteka na relaciji Almeira-Valencia/Algeciras/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Turin-Milano-Verona-Padova/Venezia-Trieste/Koper-Ljubljana-Budapest in Ljubljana/Rijeka-Zagreb-Budapest-Zahony d.m.).</p> <p>V okviru delovanja RFC6 so bile v letu 2016 v SŽ-Infrastruktura, d.o.o. izvedene številne aktivnosti v okviru delovnih skupin za dodeljevanje kapacitet (Capacity Management) in vodenje prometa ter upravljanje učinkovitosti (Performance and Traffic Management) ter infrastrukture. Gre za stalne aktivnosti, ki se odvijajo tako na nivoju posameznih upravljavcev kot tudi na nivoju stalne pisarne koridorja (PMO) v Milanu.</p>
	<p>Skupščina koridorja se je v letu 2016 sestala štirikrat, organizirana sta bila tudi dva sestanka s terminali in prevozniki. V novembru 2016 se je sredozemskemu koridorju pridružila tudi Hrvaška. Zaradi tega vstopa, statusnih sprememb upravljavcev in spremembe zakonodaje je bilo potrebno spremeniti tudi statut EEIG. Poleg tega je potrebno dopolniti in nadgraditi vse ostale listine, akte in študije koridorja. Konec leta 2015 se je sofinanciranje sredozemskega koridorja RFC6 iz TEN-T sklada izteklo (sklep EK 2012-EU-94126-S). EEIG RFC6 se je uspešno prijavo na CEF razpis in pridobil potrebna sredstva za delovanje koridorja do leta 2018.</p>
	<p>Na vseh področjih se aktivnosti ne zaključujejo s samo vzpostavljivijo koridorja, temveč gre za aktivnosti, ki potekajo stalno. Predvsem na področju voznih redov, kapacitet infrastrukture, odprave ozkih grl, merjenja učinkovitosti, ki se bodo v letu 2017 še povečale, saj bo poleg samega merjena potrebno izdelati poročila in na podlagi ugotovitev izdelati analizo stanja. Rezultati analiz bodo nujno vodili v izdelavo strategije za odpravo vzrokov slabih pokazateljev učinkovitosti.</p>
Delovanje tovornega koridorja RFC5	<p>Tovorni koridor RFC5 (Baltsko-Jadranski koridor), ki predstavlja osrednjo evropsko železniško os sever-jug, povezuje pristanišča na Poljskem, Sloveniji in Italiji s kopenskimi terminali v Poljski, Češki,</p>

Organizacija/ združenje	Opis aktivnosti
	Slovaški, Avstriji, Italiji in Sloveniji. RFC5 vzpostavlja železniško povezavo, ki odpravlja bariere med industrijsko razvito severno in južno Evropo ter državami, ki nimajo direktne povezave z morjem.
	Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o. so v okviru EU Uredbe 913/2010 vključene v potek mednarodnega železniškega tovornega koridorja RFC5 na relaciji Gdynia- Ostrava/Žilina- Bratislava/Vienna- Klagenfurt-Venice-Trieste/Bologna/Ravenna/ – Graz-Ljubljana- Koper/ Trieste.
	Skladno z določili Uredbe (EU) št. 913/2010 smo upravljavci železniške infrastrukture iz Poljske, Češke, Slovaške, Avstrije, Italije in Slovenije RFC5 operativno vzpostavili 10. novembra 2015.
	V letu 2016 je bila modificirana pravna oblika RFC5, saj je bil 13. maja 2016 na sodišču v Varšavi RFC5 registriran kot EEIG /Evropsko Gospodarsko Interesno Združenje (EGIZ)/ s polnim imenom "European Economic Interest Grouping for Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5 EZIG". Od tega trenutka dalje sta se tudi spremenili imeni, tovornega koridorja v Rail Freight Corridor Baltic-Adriatic in upravni odbor RFC5 v generalno skupščino (GS) EEIG RFC5 /General Assembly of EEIG/.
	Ostali vodstveni strukturi, izvršni odbor /Executive Board/ in dve skupini svetovalcev (svetovalna skupina prevoznikov in svetovalna skupina lastnikov in upravljavcev terminalov – TAG/RAG), sta skladno z Uredbo 913/2010 ostali nespremenjeni.
	RFC5 ima dogovoren rotacijski princip sedeža koridorja (trenutni sedež koridorja je v Varšavi z vzpostavljenim skupno pisarno (Project Management Office – PMO). V PMO delujejo trije stalno zaposleni EEIG menedžerji – izvršni direktor in infrastrukturni menedžer (oba Poljaka) in C-OSS menedžer (Italijan). Celovite pripravljalne aktivnosti (za zagotovitev ustreznegata strateškega, tržnega in operativnega delovanja) PMO izvaja in koordinira v tesnem medsebojnem sodelovanju s koordinacijsko skupino, ki jo sestavljajo eksperti vseh upravljavcev infrastrukture.
	Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o. skupaj z ostalimi upravljavci železniške infrastrukture aktivno sodeluje v vseh aktivnostih in delovnih skupinah RFC5 (Koordinacijska, DS Marketing, DS Kapacitete/vozni red/C-OSS, DS Infrastruktura /Interoperabilnost DS Upravljanje učinkovitosti in operativno izvajanje) kakor pod-skupinah (koridorni dokumenti (CID), koordinacija del in zapore ter Task force pravne zadeve). Vse delovne skupine so bile ustanovljene v 2014 skladno z določili Uredbe 913/2010.
	RFC5 je za nadaljevanje sofinanciranja z evropskimi sredstvi že v 2015 izvedel uspešno prijavo na CEF razpis, ki je bila s strani INEA v celoti odobrena. CEF pogodba (s številko aktivnosti 2014-EU-TM-0335-S) nosi naslov "Studies and activities regarding enhancement of Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5 offer". Za obdobje 2016-2020 so za nadaljnje delovanje RFC5 zagotovljena 50-odstotna evropska sredstva v vrednosti 1.455.000,00 EUR (projekt je bil ovrednoten na 2.910.000,00 EUR).

**Organizacija/
združenje**

Opis aktivnosti

Na nivoju upravljalcev železniške infrastrukture (GS EEIG in delovne skupine) so skladno z določili Uredbe 913/2010 pripravljeni oz. sprejeti vsi potrebni ukrepi in sklepi (sodobna orodja IT, vozni redi, izvedbeni načrt, koridorni CID dokumenti, letna poročila, tržna raziskava itd.), ki so potrebni za normalno operativno delovanje RFC5. V 2016 so bile izvedene vse aktivnosti, ki so opredeljene v dogovorjenem terminskem planu RFC5 CEF pogodbe 2014-EU-TM-0335-S.

Pričakuje se, da se bodo v letu 2017 na RFC5 povečale aktivnosti predvsem na področjih izdelave operativnih pravil in merjenja učinkovitosti (npr. zmanjševanje zamud, odprava ozkih grl), aktivnostih C-OSS in dodeljevanja kapacitet kakor pri posodobitvi obstoječih dokumentov (tržna analiza, izvedbeni načrt, CID itd.) ter izdelavi letnih poročil in analiz stanja ter zagonu dveh RFC5 študij (dolgi vlaki in dostava tovora v luke in terminale).

**Vzpostavitev novega
Jantarnega
tovornega koridorja**

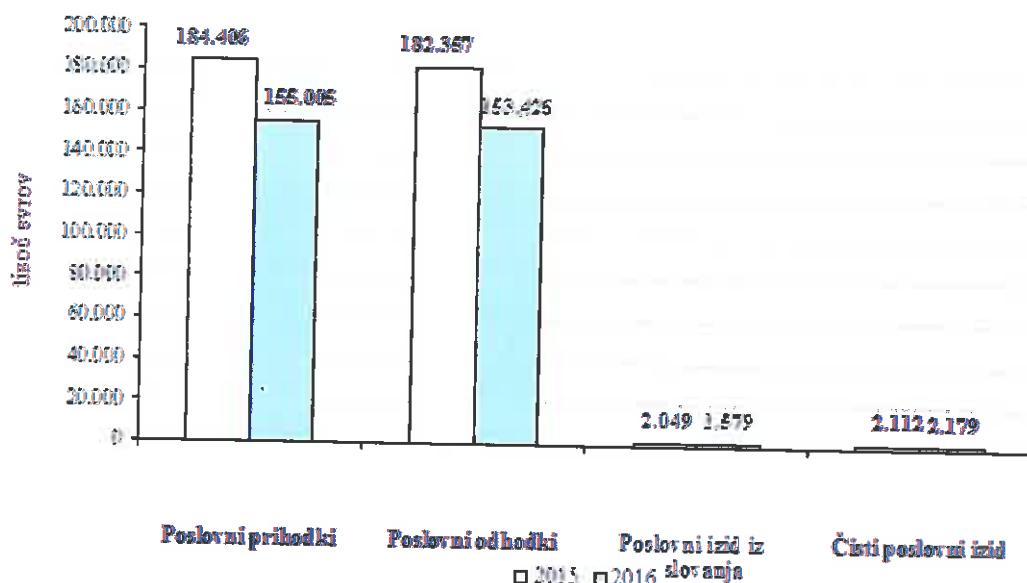
Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., je na osnovi pobude ministrstva MZI in podpisa Pisma o nameri za vzpostavitev Jantarnega koridorja, katerega je Vlada RS potrdila 25.02.2016, vključena v vzpostavitev novega železniškega tovornega koridorja na predlagani relaciji Koper – Ljubljana - / Zalaszentiván – Sopron/Csorna - / (Madžarsko – Srbska meja) – Kelebia – Budapest - / - Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (Pojsko – Beloruska meja).

Namen vzpostavitve novega Jantarnega koridorja je povezava vzhodne meje Evropske unije z Jadranskim morjem za povečanje tržnega deleža železniškega prevoza na tej pomembni transportni osi. Komisija EU je sprejela Izvedbeni sklep komisije (EU) 2017/177 z dne 31.01.2017 o skladnosti skupnega predloga s členom 5 Uredbe (EU) št. 913/2010 za vzpostavitev Jantarnega /Amber/ železniškega tovornega koridorja, kar je objavljeno v uradnem listu EU št. 28 z dne 31.01.2017. Skladno z določili Uredbe (EU) št. 913/2010 mora biti nov RFC Jantarni koridor (RFC11) vzpostavljen najkasneje v dveh letih, torej do 31.01.2019.

Analiza poslovanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nekaj poudarkov iz poslovanja

- V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 1,6 mio. evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 2,2 mio. evrov.
- Na področju obvezne gospodarske službe vzdrževanja JŽI je bil dosežen negativen EBIT v višini 1,7 mio. evrov, na področju obvezne gospodarske službe vodenja železniškega prometa pa negativen EBIT v višini 2,0 mio evrov.
- Izguba iz poslovanja je bila dosežena tudi v dejavnosti stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 0,04 mio. evrov, v drugih dejavnostih je bil dosežen dobiček.
- Sprememba je nastala v strukturi prihodkov zaradi večjih prihodkov po pogodbah z vlado RS in manjših poslovnih prihodkov iz naslova stranske dejavnosti.
- Večji od načrta so prihodki po pogodbi z vlado RS na področju vzdrževanja JŽI v višini 4,9 mio. evrov. Večji so prihodki na področju zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI v višini 6,0 mio evrov ter manjši prihodki na področju rednih vzdrževalnih del na JŽI v višini 1,3 mio evrov. Načrt je presežen na področju gospodarjenja z JŽI (trženje JŽI in TK linij) v višini 0,1 mio. evrov in na področju stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 0,07 mio evrov.
- Ostali prihodki na domačem trgu so manjši od načrta za 3,3 mio evrov zaradi nižjih prihodkov iz naslova stranske dejavnosti; zaradi prihodkov iz naslova prevoznikov ovir v prometu v višini 7,6 mio evrov. Večji prihodki na domačem trgu so nastali pri odpravi posledic žledu v okviru izvajanja vzdrževalnih del na JŽI; zaradi poslovnih prihodkov iz naslova nadomestila prevoznikom za dodatne stroške pri opravljanju železniškega prometa v posebnih razmerah; zaradi prihodkov iz naslova odprave posledic izrednih dogodkov; zaradi prihodkov iz naslova prodaje električne energije prevoznikom za pogon električnih tirnih vozil; zaradi prihodkov od vzdrževanja cepnih kretnic v višini 4,3 mio. evrov.
- V letu 2016 smo realizirali predvidene naloge iz naslova izvajanja OGJS vzdrževanja JŽI in OGJS vodenja železniškega prometa, kljub temu, da za izvedbo predpisanega obsega vzdrževalnih del po pogodbi ni bilo v celoti zagotovljenih potrebnih finančnih sredstev. V letu 2016 so bili na podlagi večletne pogodbe za opravljanje OGJS 2016-2020, podpisana 2 aneksa.

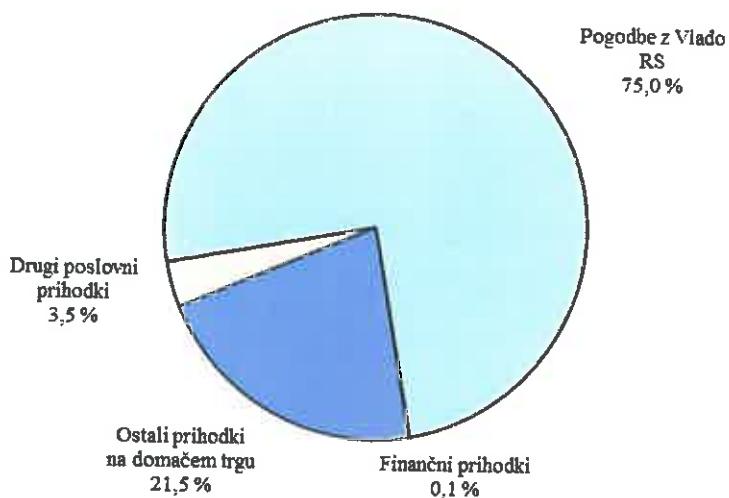
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Dosežene temeljne kategorije poslovanja izkaza poslovnega izida

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	155.005	184.406	84,1
Čisti prihodki od prodaje	149.592	180.355	82,9
- Prihodki na domačem trgu	149.592	180.355	82,9
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	33.287	68.342	48,7
: Pogodbe z vlado RS	116.305	112.013	103,8
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	5.413	4.051	133,6
od tega: pogodbe z vlado RS	0	0	0,0
Poslovni odhodki	153.426	182.357	84,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2	0	0,0
Stroški materiala	10.248	12.091	84,8
Stroški energije	18.251	16.622	109,8
Stroški storitev	45.830	63.718	71,9
Stroški dela	70.827	75.251	94,1
Amortizacija	2.302	2.400	95,9
Drugi poslovni odhodki	5.966	12.275	48,6
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	1.579	2.049	77,1
Finančni prihodki	165	164	100,6
Finančni odhodki	272	436	62,4
Finančni izid	(107)	(272)	39,3
Poslovni izid pred davki (poslovni izid iz poslovanja + finančni izid)	1.472	1.777	82,8
Obračunani davek	0	0	0,0
Odloženi davki	(707)	(335)	211,0
Davek iz dobička (obračunani davek +/- odloženi davki)	(707)	(335)	211,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.179	2.112	103,2

Prihodki

Struktura prihodkov - SŽ-Infrastruktura, d.o.o.



Poslovni prihodki so za 4,4 % večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2015 pa manjši za 15,9 %.

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljalca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z Vlado RS, sestavljajo 75,0 % prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega vzdrževanja, zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI, vzdrževanje stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI, gospodarjenja z JŽI ter vodenju prometa.

Poslovni prihodki po Pogodbah z Vlado RS so večji od leta 2015 ter večji od PN 2016 predvsem zaradi zamenjav v okviru vzdrževalnih del na JŽI zaradi odobrenih večjih sredstev s strani Vlade RS ter zaradi večjih prihodkov iz naslova gospodarjenja z JŽI (trženja JŽI in TK linij).

Struktura poslovnih prihodkov

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki	155.005	184.406	84,1
Prihodki po pogodbi z Vlado RS	116.305	112.013	103,8
- vzdrževalna dela na JŽI	66.800	62.151	107,5
- zamenjave v okviru vzdr. del na JŽI	12.611	10.683	118,0
- gospodarjenje z JŽI	1.484	1.730	85,8
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavnici del JŽI	410	3.689	11,1
- vodenje železniškega prometa na JŽI	35.000	33.760	103,7
Ostali prihodki	38.700	72.392	53,5
- ostali prihodki na domačem trgu	33.287	68.342	48,7
- ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0
- drugi poslovni prihodki	5.413	4.051	133,6

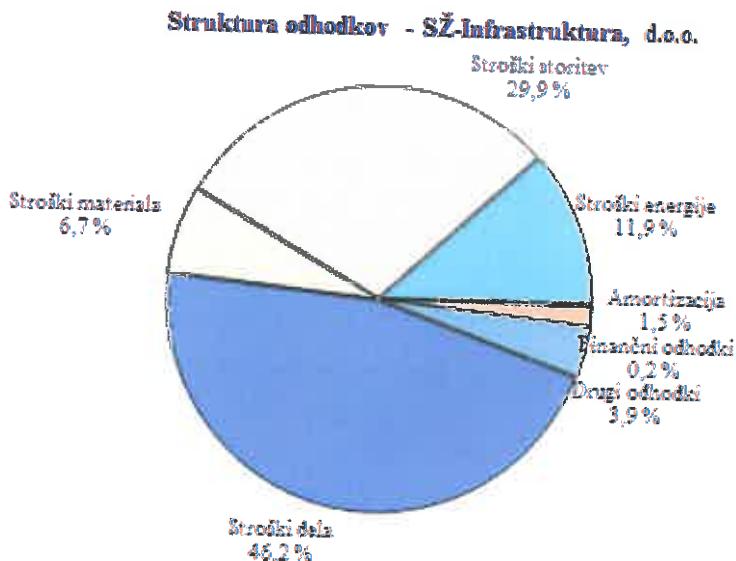
Ostale poslovne prihodke v višini 38.700 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 33.287 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 5.413 tisoč evrov. Prihodke, dosežene v višini 33.287 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ-Tovorni promet, d. o. o. in SŽ-Potniški promet (13.650 tisoč evrov) in zunanjima prevoznikoma RCA in Adria transport (1.508 tisoč evrov), drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti (8.101 tisoč evrov) od tega realiziranih prihodkov pri odpravi posledic žledu na progi Borovnica – Pivka v višini 4.411 tisoč evrov, poslovnih prihodkov iz naslova nadomestila prevoznikom za dodatne stroške pri opravljanju železniškega prometa v posebnih razmerah v višini 1.497 tisoč evrov, ter prihodkov iz naslova izrednih dogodkov v višini 2.193 tisoč evrov, drugi prihodki v stranski dejavnosti (8.716 tisoč evrov) vzpostavitev GSM-R na celotnem omrežju v RS v višini 554 tisoč evrov, realiziranih prihodkov za nadzor pri izvedbi del faze II etapa D modernizacije proge Divača – Koper v višini 627 tisoč evrov, realiziranih prihodkov za nadgradnjo odseka proge Poljčane-Slovenska Bistrica v višini 400 tisoč evrov, realiziranih prihodkov za elektrifikacijo in rekonstrukcijo proge Pragersko-Hodoš v višini 308 tisoč evrov, realizacija prihodkov za nadgradnjo železniškega odseka Zidani Most-Celje v višini 592 tisoč evrov, realizacija prihodkov pri nadgradnji odseka proge Maribor-Šentilj v višini 209 tisoč evrov, realizacija prihodkov za modernizacijo proge Grosuplje – Kočevje v višini 677 tisoč evrov, realizacija prihodkov za sanacijo ozkega grla Divača – Koper PENP Hrastovlje v višini 257 tisoč evrov, realiziranih prihodkov iz naslova družb v skupini v višini 2.997 tisoč evrov ter realiziranih prihodkov iz naslova naročil v višini 2.095 tisoč evrov, prihodki od najemnin telefonskih linij in vzdrževanje NRO (453 tisoč evrov), prihodki od vzdrževanja cepnih kretnic (238 tisoč evrov), prihodki iz naslova priračunanih stroškov (90 tisoč evrov), drugi prihodki (531 tisoč evrov).

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljala dela tudi za zunanje naročnike. Največji kupci naših storitev so DRI upravljanje investicij d. o. o. (inženiring storitve pri projektu elektrifikacije in rekonstrukcije proge Pragersko – Hodoš), GH Holding d. d. (dela na projektu GSM-R).

Druge poslovne prihodke v višini 5.413 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov; sredstva, prejeta od Sklada RS za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov v višini (372 tisoč evrov), poslovni prihodki iz naslova mednarodnih projektov v višini (425 tisoč evrov), prihodki od odprave rezervacij (304 tisoč

evrov), prevrednotevalni poslovni prihodki (63 tisoč evrov), prejete odškodnine in kazni, povezane s poslovnimi učinki (3.988 tisoč evrov), ter drugi prihodki povezani s poslovnimi učinki v višini 261 tisoč evrov.

Odhodki



Poslovni odhodki SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v višini 153.426 tisoč evrov so za 5,9 % (8.569 tisoč evrov) večji od načrtovanih, v primerjavi z istim obdobjem leta 2015 pa manjši za 15,9 % (28.931 tisoč evrov), predvsem zaradi nižjih stroškov materiala, storitev pri sprotnem vzdrževanju objektov ter stroškov dela.

Poslovni odhodki (tisoč evrov)	2016	2015	Indeks
Poslovni odhodki	153.426	182.357	84,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2	0	0,0
Stroški materiala	10.248	12.091	84,8
Stroški energije	18.251	16.622	109,8
Stroški storitev	45.830	63.718	71,9
Stroški dela	70.827	75.251	94,1
Amortizacija	2.302	2.400	95,9
Drugi poslovni odhodki	5.966	12.275	48,6

Stroški materiala v višini 10.248 tisoč evrov so manjši za 3,3 % (347 tisoč evrov) od načrtovanih. V primerjavi z letom 2015 so stroški materiala manjši zaradi žledu na področju vzdrževanja JŽI za 15,2 % (1.843 tisoč evrov).

Stroški energije v višini 18.251 tisoč evrov so za 0,8 % (141 tisoč evrov) manjši od načrtovanih in za 9,8 % (1.629 tisoč evrov) večji v primerjavi z istim obdobjem leta 2015. Večji so stroški električne energije za pogon električnih tirmih vozil zaradi večjega obsega opravljenih prevozov, ki jo infrastruktura dobavlja prevoznikom.

Stroški storitev v višini 45.830 tisoč evrov so za 15,0 % (5.994 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Večji so stroški storitev pri investicijskem vzdrževanju objektov zaradi

odobrenih dodatnih sredstev na področju zamenjav v okviru vzdrževanja JŽI. V primerjavi z istim obdobjem leta 2015 so stroški storitev manjši zaradi žledu na področju vzdrževanja JŽI za 28,1 % (17.888 tisoč evrov).

Stroški dela v skupni višini 70.827 tisoč evrov predstavljajo 46,2 % vseh poslovnih odhodkov leta 2016 in so za 2,9 % (1.981 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Višji stroški dela so zaradi odpravnin po PPD. Plače in nadomestila v strukturi stroškov dela sestavljajo 69,1 % in so za 0,6 % (297 tisoč evrov) večji od načrtovanih. Stroški socialnih zavarovanj so večji od načrtovanih za 3,4 % (333 tisoč evrov), ostali stroški dela pa so za 12,9 % (1.351 tisoč evrov) večji od načrtovanih. V primerjavi z letom 2015 so stroški dela manjši za 5,9 % (4.424 tisoč evrov).

Povprečno število zaposlenih leta 2016 je bilo 2.205 delavcev in je manjše od načrtovanega za 49 delavcev. Število zaposlenih se je v obdobju od 01.01.2016 do 31. 12. 2016 zmanjšalo za 187 delavcev (stanje 31. 12. 2016: 2.206 delavcev), od tega je bilo 96 prihodov (37 prihodov iz družb v skupini SŽ, 59 zunanjih prihodov) in 187 odhodov (od tega 3 upokojitve, 37 odhodov v družbe znotraj skupine SŽ, 133 presežnih delavcev ter 14 ostalih prenehanj).

Povprečno število zaposlenih leta 2016 je v primerjavi z letom 2015 manjše za 139 delavcev.

Drugi poslovni odhodki v višini 5.966 tisoč evrov so večji za 27,0 % (1.267 tisoč evrov) od načrtovanih in manjši od leta 2015 za 51,4 % (6.309 tisoč evrov). Večji od načrtovanih so drugi stroški v višini 1.942 tisoč evrov zaradi odškodnin prevoznikov nastalih pri izvajaju investicijskih del na JŽI v višini 3.931 tisoč evrov; višji stroški iz naslova nadomestila prevoznikom za dodatne stroške pri opravljanju prometa v posebnih razmerah (žled) v višini 1.497 tisoč evrov; večji stroški iz naslova nagrad za preprečevanje ID v višini 193 tisoč evrov (stroški iz naslova nagrad planirani na sprotnem vzdrževanju objektov); večji stroški iz naslova muzejskega vlaka v višini 24 tisoč evrov; večji stroški iz naslova drugih stroškov v višini 42 tisoč evrov; večji stroški iz naslova štipendij v višini 30 tisoč evrov ter manjši stroški prevoznikov iz naslova ovir v prometu v višini 3.775 tisoč evrov.

Poslovanje po dejavnostih

Izkaz družbe SŽ Infrastruktura, d. o. o. sestavlja izkaza Infrastruktura in Vodenje prometa, ki v večjem delu opravlja storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida - Infrastruktura (tisoč evrov)	2016	od tega OGJS	2015	od tega OGJS	Indeks 16/15
Poslovni prihodki	118.481	88.153	147.768	107.659	80,2
Poslovni odhodki	115.292	89.862	142.125	110.081	81,1
Poslovni izid iz poslovanja	3.189	(1.709)	5.643	(2.422)	56,5
Finančni prihodki	153	152	144	144	106,3
Finančni odhodki	205	204	347	347	59,1
Finančni izid	(52)	(52)	(203)	(203)	
Poslovni izid pred davki	3.137	(1.761)	5.440	(2.625)	57,7
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	3.844	(1.761)	5.775	(2.625)	66,6

Izkaz poslovnega izida - Vodenje prometa (tisoč evrov)	2016	od tega OGJS	2015	od tega OGJS	Indeks 16/15
Poslovni prihodki	37.325	35.005	37.471	33.766	99,6
Poslovni odhodki	38.935	37.008	41.065	38.587	94,8
Poslovni izid iz poslovanja	(1.610)	(2.003)	(3.594)	(4.821)	
Finančni prihodki	12	12	20	20	60,0
Finančni odhodki	67	67	89	14	75,3
Finančni izid	(55)	(55)	(69)	6	
Poslovni izid pred davki	(1.665)	(2.058)	(3.663)	(4.815)	
Čisti poslovni izid pred davki	(1.665)	(2.058)	(3.663)	(4.815)	

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 3.189 tisoč evrov, pozitiven je tudi čisti poslovni izid v višini 3.844 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen čisti poslovni izid v višini 1.761 tisoč evrov ter negativen čisti poslovni izid je na področju stanovanj in stavb, ki niso sestavni del JŽI v višini 43 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 4.959 tisoč evrov ter na gospodarjenju z JŽI v višini 689 tisoč evrov.

Vodenje prometa je doseglo negativen rezultat iz poslovanja v višini 1.610 tisoč evrov, negativen je tudi čisti poslovni izid v višini 1.665 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba izkazuje negativen čisti poslovni izid v višini 2.058 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je dosežen na drugih dejavnostih v višini 393 tisoč evrov.

	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje – JŽI			Vodenje prometa		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Postlovni prihodki									
Čistí prihodki od prodaje	155.005	184.406	84,1	118.481	147.768	80,2	37.325	37.471	99,6
- Prihodki na domaćem trgu	149.592	180.355	82,9	113.448	144.853	78,3	36.911	36.322	101,6
: Transportni prihodki na domaćem trgu	149.592	180.355	82,9	113.448	144.853	78,3	36.911	36.322	101,6
: Ostali prihodki na domaćem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	33.287	68.342	48,7	32.143	66.600	48,3	1.911	2.562	74,6
- Prihodki na tujem trgu	116.305	112.013	103,8	81.305	78.253	103,9	35.000	33.760	103,7
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Uredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	5.413	4.051	133,6	5.033	2.915	172,7	414	1.149	36,0
od tega: pogodbе z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	153.426	182.357	84,1	115.292	142.125	81,1	38.935	41.065	94,8
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	10.248	12.091	84,8	9.878	11.847	83,4	370	244	151,6
Stroški energije	18.251	16.622	109,8	17.845	16.243	109,9	406	378	107,4
Stroški storitev	45.830	63.718	71,9	41.947	60.136	69,8	4.651	4.402	105,7
Stroški dela	70.827	75.251	94,1	37.512	39.392	95,2	33.315	35.859	92,9
Amortizacija	2.302	2.400	95,9	2.183	2.265	96,4	119	135	88,1
Drugi poslovni odhodki	5.966	12.275	48,6	5.925	12.242	48,4	74	47	157,4
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	1.579	2.049	77,1	3.189	5.643	56,5	(1.610)	(3.594)	0,0
Finančni prihodki	165	164	100,6	153	144	106,3	12	20	60,0
Finančni odhodki	272	436	62,4	205	347	59,1	67	89	75,3
Finančni izid	(107)	(272)	(52)	(203)	(55)	(69)			
Postlovni izid pred davki	1.472	1.777	82,8	3.137	5.440	57,7	(1.665)	(3.663)	45,5
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	(707)	(335)		(707)	(335)		0	0	0,0
Davek iz dobička	(707)	(335)		(707)	(335)		0	0	0,0
Čistí postlovni izid obračunskega obdobja	2.179	2.112	148,8	3.844	5.775	66,6	(1.665)	(3.663)	45,5

	SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS – Vzdrževanje JŽI			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. OGJS – Vodenje prometa			SŽ-Infrastruktura, d. o. o. Stanovanja in stavbe		
	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki									
Čistti prihodki od prodaje	88.153	107.659	81,9	35.005	33.766	103,7	410	3.697	11,1
- Prihodki na domačem trgu	83.578	104.778	79,8	35.000	33.760	103,7	410	3.697	11,1
: Transportni prihodki na domačem trgu	83.578	104.778	79,8	35.000	33.760	103,7	410	3.697	11,1
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbе z Vlado RS	4.167	31.944	13,0	0	0	0,0	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	79.411	72.834	109,0	35.000	33.760	103,7	410	3.689	11,1
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	4.575	2.881	158,8	5	6	83,3	0	0	0,0
od tega: pogodbе z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	89.362	110.081	81,6	37.008	38.587	95,9	453	3.659	12,4
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	2	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	9.530	11.507	82,8	357	236	151,3	19	129	14,7
Stroški energije	2.681	2.201	121,8	387	357	108,4	7	282	2,5
Stroški storitev	38.769	53.061	73,1	4.432	4.147	106,9	354	2.576	13,7
Stroški dela	34.904	34.011	102,6	31.644	33.674	94,0	71	643	11,0
Amortizacija	1.989	2.059	96,6	115	128	89,8	1	8	12,5
Drugi poslovni odhodki	1.987	7.242	27,4	73	45	162,2	1	21	4,8
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	(1.709)	(2.422)		(2.003)	(4.821)		(43)	38	
Finančni prihodki	152	144	105,6	12	20	60,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	204	347	58,8	67	14	478,6	0	0	0,0
Finančni izid	(52)	(203)		(55)	6				
Poslovni izid pred davki	(1.761)	(2.625)		(2.058)	(4.815)		(43)	38	
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	0	0	0,0	0	0	0,0	(2)	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(1.761)	(2.625)		(2.058)	(4.815)		(43)	40	

Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.						
Gospodarjenje z JŽI						
Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki						
Čisti prihodki od prodaje	1.484	1.730	85,8	28.434	34.682	82,0
- Prihodki na domačem trgu	1.484	1.730	85,8	27.976	34.648	80,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	27.976	34.648	80,7
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	1.484	1.730	85,8	27.976	34.648	80,7
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. projiz.	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Ustreditveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Družji poslovni prihodki	0	0	0,0	458	34	1.347,1
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0,0	409
Poslovni odhodki	881	976	90,3	24.096	27.409	87,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Stroški materiala	0	0	0,0	329	211	155,9
Stroški energije	0	0	0,0	15.157	13.760	110,2
Stroški storitev	848	976	86,9	1.976	3.523	56,1
Stroški dela	33	0	0,0	2.504	4.738	52,8
Amortizacija	0	0	0,0	193	198	97,5
Drugi poslovni odhodki	0	0	0,0	3.937	4.979	79,1
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	603	754	80,0	4.338	7.273	59,6
Finančni odhodki	0	0	0,0	1	0	0,0
Finančni izid	0	0	0,0	1	0	0,0
Poslovni izid pred davki	603	754	80,0	4.338	7.273	59,6
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Odloženi davki	(86)	(31)	(86)	(621)	(302)	0,0
Davek iz dobička	(86)	(31)	(86)	(621)	(302)	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	689	785	87,8	4.959	7.575	65,5

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**Druge dejavnosti-Vzdrževanje JŽI**

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Druge dejavnosti – VP

Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.						
Indeks	2016	2015	Indeks	2016	2015	Indeks
Poslovni prihodki						
Čisti prihodki od prodaje	1.484	1.730	85,8	28.434	34.682	82,0
- Prihodki na domačem trgu	1.484	1.730	85,8	27.976	34.648	80,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	27.976	34.648	80,7
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	1.484	1.730	85,8	27.976	34.648	80,7
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. projiz.	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Ustreditveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Družji poslovni prihodki	0	0	0,0	458	34	1.347,1
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0,0	409
Poslovni odhodki	881	976	90,3	24.096	27.409	87,9
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Stroški materiala	0	0	0,0	329	211	155,9
Stroški energije	0	0	0,0	15.157	13.760	110,2
Stroški storitev	848	976	86,9	1.976	3.523	56,1
Stroški dela	33	0	0,0	2.504	4.738	52,8
Amortizacija	0	0	0,0	193	198	97,5
Drugi poslovni odhodki	0	0	0,0	3.937	4.979	79,1
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	603	754	80,0	4.338	7.273	59,6
Finančni odhodki	0	0	0,0	1	0	0,0
Finančni izid	0	0	0,0	1	0	0,0
Poslovni izid pred davki	603	754	80,0	4.338	7.273	59,6
Obračunani davek	0	0	0,0	0	0,0	0,0
Odloženi davki	(86)	(31)	(86)	(621)	(302)	0,0
Davek iz dobička	(86)	(31)	(86)	(621)	(302)	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	689	785	87,8	4.959	7.575	65,5

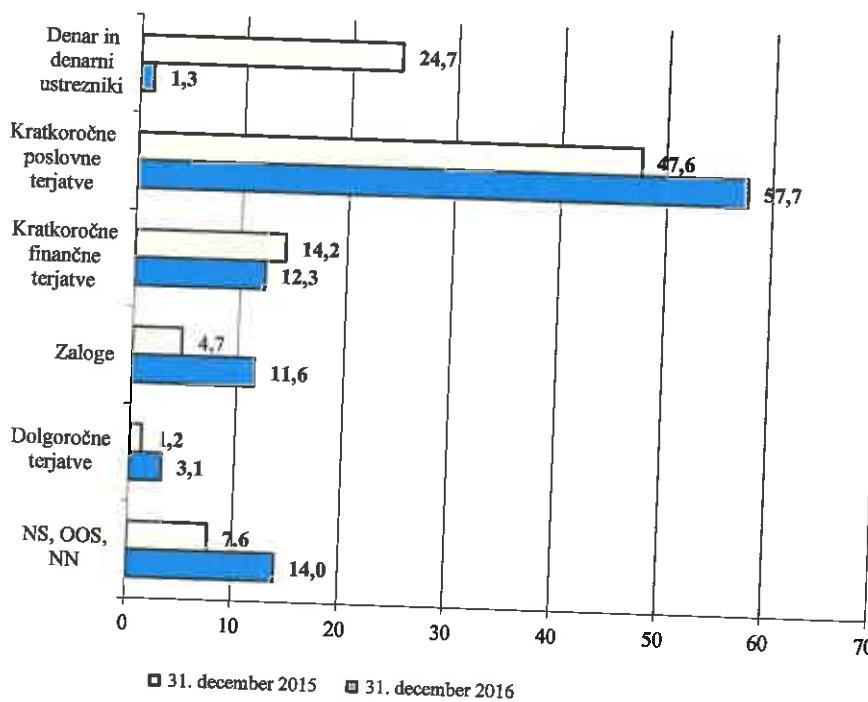
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Druge dejavnosti – VP

Analiza finančnega položaja

Vrednost sredstev je na dan 31. december 2016 znašala 58.852 tisoč evrov in je za 42,8 odstotkov oziroma 43.987 tisoč evrov manjša kot konec leta 2015. V sestavi sredstev imajo dolgoročna sredstva 17,1 % delež (leto prej 8,8 % delež), kratkoročna sredstva 82,9 % delež (leto prej 91,2 % delež).

Sredstva (tisoč evrov)	2016	2015	Razlika	Indeks
SREDSTVA	58.852	102.839	-43.987	57,2
Dolgoročna sredstva	10.075	9.046	1.029	111,4
NS, OOS, NN	8.239	7.860	379	104,8
Naložbe	0	0	0	
Dolgoročne terjatve	1.836	1.186	650	154,8
Kratkoročna sredstva	48.777	93.793	-45.016	52,0
Zaloge	6.829	4.845	1.984	140,9
Kratkoročne finančne terjatve	7.255	14.644	-7.389	49,5
Kratkoročne poslovne terjatve	33.939	48.903	-14.964	69,4
Denar in denarni ustrezniki	754	25.401	-24.647	3,0

Sestava sredstev (v %)



Opomba:

NS, OOS, NN = Neopredmetena sredstva, opredmetena osnovna sredstva, naložbene nepremičnine

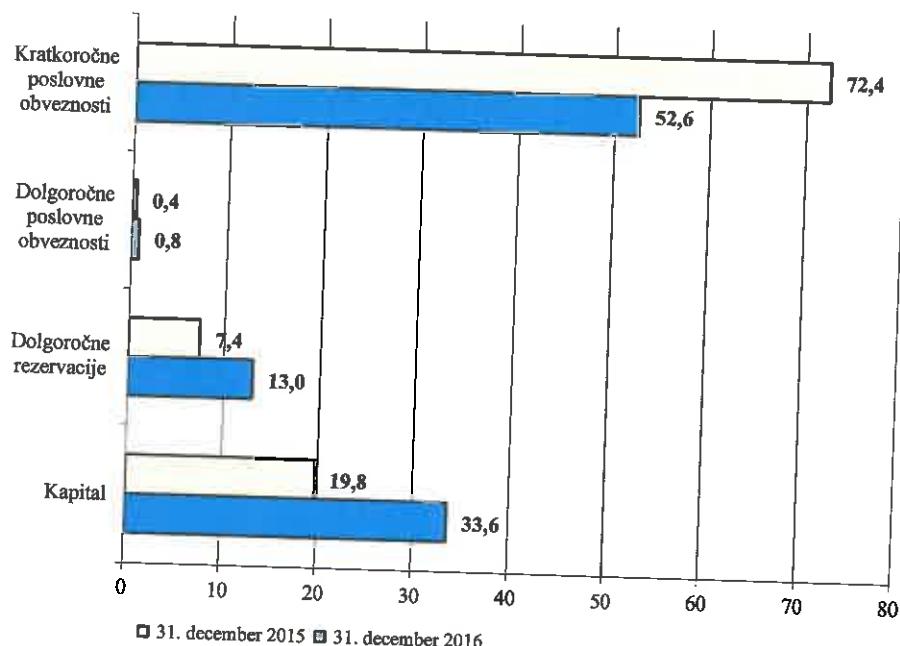
Največji del opredmetenih osnovnih sredstev sestavlja tirna vozila (3.219 tisoč evrov) predvsem motorne drezine in druga oprema za vzdrževanje.

Kratkoročna sredstva (48.777 tisoč evrov) so se glede na leto prej zmanjšala za 45.016 tisoč evrov, predvsem zaradi poravnave obveznosti v zvezi z žledolomom (2014 in 2015) in poravnave obveznosti iz poslovanja do družb v skupini. V kratkoročnih sredstvih imajo

največji delež kratkoročne poslovne terjatve (69,6 %) od tega je 41,5 % terjatev do Ministrstva za infrastrukturo.

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2016	2015	Razlika	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	58.852	102.839	-43.987	57,2
Kapital	19.781	20.315	-534	97,4
Dolgoročne obveznosti	8.119	8.099	20	100,2
Dolgoročne rezervacije	7.659	7.652	7	100,1
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0	
Dolgoročne poslovne obveznosti	460	447	13	102,9
Kratkoročne obveznosti	30.952	74.425	-43.473	41,6
Kratkoročne finančne obveznosti	0	1	-1	0,0
Kratkoročne poslovne obveznosti	30.952	74.424	-43.472	41,6

Sestava kapitala in obveznosti (v %)

**Opomba:**

Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

Na višino kapitala je pozitivno vplival rezultat poslovnega leta (2.179 tisoč evrov) in negativno izplačilo deleža v dobičku za leto 2015 (2.674 tisoč evrov) obvladujoči družbi.

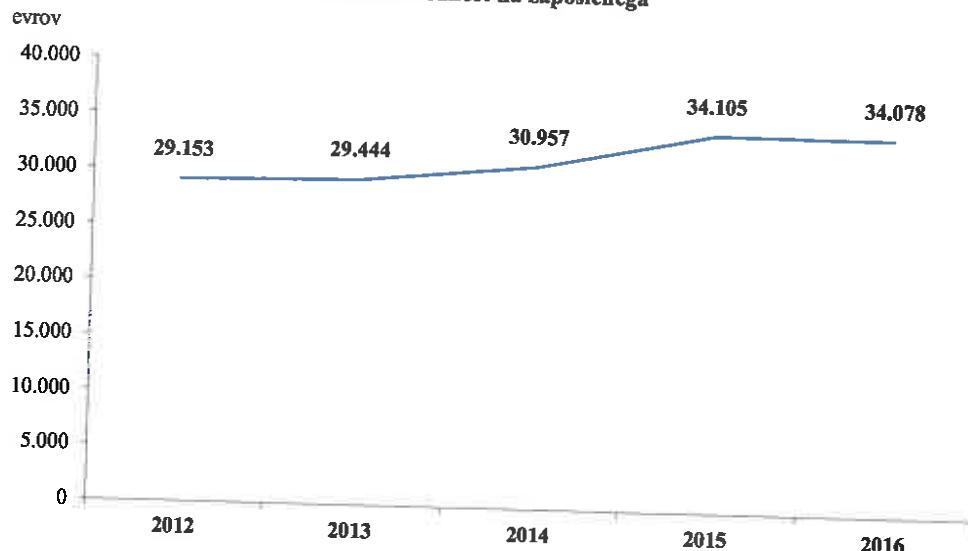
Delež kratkoročnih poslovnih obveznosti se je zmanjšal na 52,6 %, predvsem zaradi plačil obveznosti iz naslova žledoloma in obveznosti do dobaviteljev. Po stanju konec leta 2016 se tretjina kratkoročnih poslovnih obveznosti nanaša na obveznosti do dobaviteljev (10.571 tisoč evrov), četrtina na obveznosti do zaposlenih (7.571 tisoč evrov) zaradi odpravnin presežnim delavcem in slaba petina so pasivne časovne razmejitve – vnaprej vračunani stroški (5.904 tisoč evrov).

Konec leta 2016 je bil obratni kapital pozitiven v višini 17.825 tisoč evrov in je za 1.543 tisoč evrov manjši glede na konec leta 2015, zaradi povečanja vrednosti osnovnih sredstev za 379 tisoč evrov, zmanjšanja neto dolgoročne obveznosti za 630 tisoč evrov in zmanjšanja kapitala za 534 tisoč evrov. O financiranju pove tudi razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, ki je konec decembra 2016 znašalo 1,576, konec decembra 2015 pa 1,260.

Kazalniki poslovanja

	Enota	2012	2013	2014	2015	2016
FINANČNI KAZALNIKI						
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	3.557	3.540	(783)	2.049	1.579
EBITDA	tisoč evrov	6.486	6.295	1.627	4.449	3.881
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	3.141	3.122	(1.196)	2.112	2.179
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,0251	1,0262	0,9953	1,0112	1,0103
Dobičkonosnost poslovnih prihodkov	koeficient	0,0244	0,0255	(0,0048)	0,0111	0,0102
Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	koeficient	0,8317	0,8163	0,6381	0,6074	0,7503
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE	%	15,0 %	14,2 %	(5,9 %)	11,2 %	10,9 %
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	4,7 %	5,2 %	(1,6 %)	2,2 %	2,7 %
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	0,0000	0,1044	0,0000	0,0000	0,0000
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	29.153	29.444	30.957	34.105	34.078
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	koeficient	0,4788	0,4826	0,4316	0,4081	0,4569
Število zaposlenih (31. 12.)		2.492	2.355	2.385	2.297	2.206
Povprečno število zaposlenih		2.605	2.422	2.374	2.344	2.205

Dodata vrednost na zaposlenega



Poslovanje po dejavnostih

Obseg in vrsta del pri vzdrževanju infrastrukture

Vzdrževalna dela na JŽI

Vzdrževanje železniške infrastrukture je javna gospodarska služba, ki izvaja svojo dejavnost na podlagi Zakona o železniškem prometu in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske službe vzdrževanja in modernizacije javne železniške infrastrukture.

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2016 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ustrezнимi pravilniki.

Postopki vzdrževanja, ki jih je v skladu z zakonskimi predpisi treba dosledno izvajati, so opredeljeni, na podlagi teh postopkov in določil je izdelan letni načrt vzdrževanja.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov,
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih,
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa,
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav, tako da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene,
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča vodenje železniškega prometa ter
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z izvajanjem vzdrževalnih del na javni železniški infrastrukturi (JŽI) smo kot upravljavec ohranjali normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljali prometno varnost. V okviru izvajanja preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo izvajali zamenjave posameznih komponent elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del smo izvajali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljali prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo izvajali na osnovi letnih, mesečnih in tedenskih planov dela, ki so zajemali vsa dela, ki so zagotavljala varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili osnova za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo potrebno izvesti v določenem časovnem intervalu.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo v letu 2016:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;
- varovali progo in ostale objekte na prog;
- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavljal napake z ultrazvokom;
- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tarih in kretnicah;
- sejali tirno gredo in profilirali tirno gredo vključno z dopolnjevanjem tirne grede s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tavnice, menjali obrabljeni tavnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge trne sestavine z novim in starorabnim materialom, menjavali tne trakove, varili tne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tavnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tnične stike;
- mazali tavnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tarih;
- mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo v letu 2016 sprotno vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, predore in galerije, mostne konstrukcije, dostopne poti, površine na postajah, perone in klančine, vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacije, nivojske prehode, odpravljali vgreznine in blatovine; odstranjevali sneg in led in ogrevali kretnice v zimskem obdobju.

V skladu s pravilnikom (Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, UL RS 92/2010 z dne 19.11. 2010 ZU) so se leta 2016 na omrežju prog javne železniške infrastrukture (JŽI) v različnem obsegu opravile dve obvezni meritvi geometrije lege tira.

Ultrazvočna kontrola tavnic, meritve prečnega profila tavnic, rebričenja so bile z merilnim vlakom AB25-SDS-AB35 izvedene v mesecu avgustu/septembru 2016 (12 delovnih dni). Meritev prečnega profila tavnic in ultrazvočna kontrola tavnic se je izvedla na celotnem omrežju (obseg okoli 1.540 km prog). Meritve rebričenja so se izvedle le na glavnih progah v obsegu cca 920 km.

V mesecu juliju 2016 so se na progah SŽ, po katerih obratujejo vlaki z nagibno tehniko izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro EMG 310 v sklopu redne vožnje. Izmerjeno je bilo okoli cca 300 km prog.

V času od 28.06.2016 do 05.06.2016 se je na območju SŽ nahajal brusilni vlak SPENO RR24-M14. V dveh nočnih zaporah se je na odseku Dolga Gora-Poljčane (LT/DT) za potrebe izvedenega remonta izvedlo strojno brušenje tavnic. Skupno je bilo brušenih 15,2 km tira.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih naprav v letu 2016 je zajemalo postajne signalnovarnostne naprave (mehanske, elektromehanske, elektro-relejne in elektronske), naprave avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprave med postajne odvisnosti (MO), naprave za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprave za ogrevanje kretnic, naprave ranžirne tehnike, naprave za daljinsko vodenje prometa, detektorji za tirna vozila, elektro alarmne naprave in pripadajočih gradbenih elementov ter objektov za namestitev tehnične opreme. Za potrebe nemotenega delovanja signalnovarnostnih naprav so se izvajala tudi dela za odpravo nepravilnosti. V okviru vzdrževanja se je izvedla tudi zamenjava iztrošene opreme.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Na telekomunikacijskih napravah so bile redno vzdrževane železniške telefonske naprave in centrale, linije in kabli, video – nadzorne in alarmne naprave, radijske naprave, prenosni sistemi, naprave za prenos podatkov, napajalne naprave, urne naprave ter naprave za postajna opravila s potniki. Poleg navedenih del pa so se izvajala tudi dela na odpravi napak, motenj in anomalij na telekomunikacijskih napravah in sistemih. V okviru vzdrževanja so se izvedla tudi dela za zamenjavo iztrošene opreme.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Vozno omrežje

Sredstva so bila porabljena za redno vzdrževanje voznega omrežja in elektro alarmnih naprav. Zamenjani so bili prekomerno obrabljeni vodniki vozne mreže, dotrajani nosilci voznega voda in izolatorji.

Elektronapajalne postaje

Opravljeno je bilo redno vzdrževanje srednje-napetostnih daljnovodov in elektronapajalnih postaj, sistema daljinskega vodenja ter izvedeno obratovanje daljinskega vodenja SNEV iz treh centrov vodenja.

Elektroinstalacije

Redno vzdrževanje elektroinstalacijskih naprav obsega vzdrževanje elektroenergetskih naprav in napeljav, zunanje razsvetljave, strelovodne napeljave, letne pregledе transformatorskih postaj, pregledе električne opreme, izvajanje predpisanih meritev ter intervencijska izredna popravila manjšega obsega.

Zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI

V okviru izvajanja zamenjav JŽI leta 2016 smo kot upravljavec izvajali popravila in večja obnovitvena dela na posameznih podsistemih ali delih podsistemov JŽI, s katerimi se ni spremenjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Zamenjave javne železniške infrastrukture smo kot upravljavec izvajali v skladu z letnim izvedbenim in finančnim planom, potrjenim s strani naročnika, Ministrstva za infrastrukturo

ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi kapacitetami, smo oddali v izvajanje zunanjim izvajalcem, v skladu z veljavnimi predpisi na področju javnih naročil; izvajali smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter izvajali druga, s temi deli povezana strokovna opravila.

V okviru vzdrževanja in zamenjav smo opravili naslednja dela:

Zgornji ustroj:

- obnova dela proge na odsekih cevi Prešnica-Koper tovorna v dolžini 1,96 km; Divača – Sežana v dolžini 300 m; Podnart-Lesce Bled v dolžini 1,52 km ; Lesce Bled – Žirovnica v razdalji 1,44 km ;
- zamenjava kretnic štev. 1 in 2 na postaji Kranj; štev. 5 na postaji Slovenski Javornik; štev. 1-6 in 7 na postaji Borovnica, št. 35 na postaji Nova Gorica, št. 102 na postaji Maribor, št. 216 na postaji Maribor Tezno, št. 318 na postaji Celje tovorna in kretnici št 2 in št 3 na postaji Hrastnik;
- nova označitev tirov, kretnic in signalov na postaji Trbovlje, Litija, Kresnice, Ljubljana Moste;
- obnovili desni tir proge Brestanica – Blanca – Sevnica, postajne tire na postaji Kranj postajni tir 3 (dolžina 360 m), Ljubljana Zalog postajni tir 84 (dolžina 844 m) in obnovili tir 218 postaja na postaji Nova Gorica;
- sanirali tir v predoru Kostanjevica;
- izvedli strojno sejanje desnega tira med Savo in Litijo v dolžini 900 m in zamenjali 1.400 pragov;
- v sklopu ultrazvočne kontrole tirc so se v letu 2016 z merilnim vlakom »AB25-SDS-AB35« dodatno na glavnih progah izvedle še meritve napak na vozni površini z metodo vrtinčnih tokov.

Spodnji ustroj:

- montaža podajno lovilnih sistemov za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami na progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana (odsek proge Zagorje –Sava) in na progi Jesenice-Sežana (odsek Grahovo-Most na Soči);
- prestavitev postajališča Solkan na novo lokacijo;
- protipožarna zaščita proge v dolžini 740 m na odseku Črnotiče-Hrastovlje proge Prešnica-Koper in čiščenje požarnega pasu ob železniški progi št. 60 Divača - cevi Prešnica, št. 61 cevi Prešnica - Ratitovec - d.m. in št. 62 Prešnica – Koper.;
- sanacija plazu Bukovo v dolžini 170 m (1. faza, 1.del) na progi Jesenice-Sežana ;
- sanacija kanalizacije v podhodu železniške postaje Ljubljana;
- obnova peronov na postaji Jesenice, na postajališčih Sveti Rok, Vidina in Rače;
- sanacija kanalizacije iz Vilharjeve ceste na podvod železniške postaje Ljubljana;
- izvedba antikorozijske zaščite jeklenega mostu v km 544+425 na odseku proge Grobelno – Ponikva in jeklenega mostu v km 33+788 na odseku proge d.m. - Rogatec;
- sanacija nivojskih prehodov:
 - Križni Vrh v km 556+510 na odseku proge Poljčane – Slovenska Bistrica;
 - Prožinska vas v km 534+140 na odseku proge Celje - Šentjur;
 - Skorno v km 31+290 na odseku proge Šmartno ob Paki - Šoštanj;
 - Sevnica v km 485+317 na železniški postaji Sevnica;
 - Zidani Most 1 v km 503+209 na odseku proge Zidani Most - Hrastnik;
 - Zidani Most 2 v km 504+183 na odseku proge Zidani Most - Hrastnik;
 - Tirget v km 460+724 na odseku proge Brežice – Krško;
 - Brežice v km 459+665 na odseku proge Brežice – Krško;

- Menjava lesenih elementov za montažne sistema pedestrail čez tire 1, 2 in 3 na postaji Most na Soči za dostop do peronov.

Signalnovarnostne naprave:

- zamenjava klima naprav v tehničnih prostorih CVP Postojna; zamenjava klima naprav za SV relejne prostore na postajah Laze, Litija, Lesce Bled, Kranj, Podnart, Žirovnica, Ljubljana Črnuče, Ljubljana Moste;
- zamenjava klima naprav v prostoru ERSVn in zamenjava signalnih glav na ponavljalnikih signalov na postaji Rakek;
- zamenjava akumulatorskih baterij za rezervno napajanje ERSV naprave na postaji Podnart, zamenjava akumulatorskih baterij na postajah Borovnica, Postojna, Rodik, Hrpelje Kozina, Črnotiče, Hrastovlje, Koper, Koper tovorna in cevišče Prešnica;
- preureditev vklopnega sistema na NPr 507.3 (DK 25 Hrastnik), med postajama Zidani Most in Hrastnik - zaključevanje investicije iz l. 2015;
- izgradnja zavarovanja NPr 558.2 "Dolga Gora" na odjavnici Dolga Gora - nadaljevanje investicije iz l. 2015;
- zamenjava dotrajane hiške in relejnega stojala NPr 571.8 ;
- zamenjava kompletne 2. tirne zavore na Drči Zalog;
- obnova relejnega stojala z obnovo utice in preureditev vklopno izklopnega sistema ter zamenjavo MTK-jev na NPr 608.1 (DK 15 Otoče) na progri Ljubljana-Jesenice-d.m.,
- zamenjava usmernikov na postajah: Zagorje, TME Ljubljana, Jesenice; zamenjava usmernikov v sklopu relejne SV naprave na postajah Hoče, Maribor, Pesnica, Šentilj.
- obnova relejnih skupin in vstavkov za ERSV napravo na progri št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana; obnova relejnih skupin in vstavkov za relejno napravo ter obnova relejnih stojal za nivojske prehode na progri Zidani Most-Šentilj.
- servis dotrajanih modulov UPS sistema v tehnični prostorih SV naprav z opremo proizvajalca Siemens (Prestranek, Gornje Ležeče, Divača, Sežana).
- vzpostavitev sistema ERMTS/ETCS nivo 1 na odseku proge Zidani Most – Ljubljana;
- dopolnitev ELSV naprav na postajah Cvetkovci, Ormož in Središče ter preureditev nivojskih prehodov na odseku proge Moškanjci – Ormož;
- vključitev APR (avtomatski prehod) na postaji Anhovo in Podgorje;
- preureditev vklopnega sistema na nivojskem prehodu NPr 608.1 na progri Ljubljana – Jesenice.
- predelava nivojskih prehodov na progri Ljubljana-Sežana (izločitev zaprtega tira): NPr 575.5, NPr 577.3, NPr 568.9, NPr 569.4;
- ukinitev nivojskega prehoda v km 16.084 med postajo Hrpelje Kozina in ceviščem Prešnica;

Telekomunikacijske naprave:

- menjava diskovnega polja - zaključevanje investicije iz l. 2015;
- menjava sistema FMX (IZN in izvedba). Nadomestitev obstoječega prenosnega sistema za katerega ni več rezervnih delov. Oprema se zamenja na vseh postajah/postajališčih na progri G20 Ljubljana – Jesenice;
- zamenjava najbolj iztrošenih delovnih postaj brzovavnega sistema na celotnem področju SŽ;
- obnovitev licenc za strežnike JŽI (data center licence + CIS);

- investicijska obnova progovnih kablov na območju SVTK CE (proga R34, odsek Ruše - Podvelka od km 24+852 do km 34+552);
- vpihanje progovnega kabla TK 59 5x4x0,8 na progi R34, med postajama Ruše in Dravograd;
- menjava progovnega kabla Ljubljana - Ljubljana Šiška;
- zamenjava razsmernikov 3KVA pri TK UPS na postajah ŽP Ljubljana, Ljubljana Zalog ranžirna, Zidani Most;
- zamenjava dotrjanih TT drogov na progi R80 Metlika – Ljubljana;
- zamenjava klime CP Ljubljana 10kW v tehnični prostoru TK – TKP2.
- vklop potniškega ozvočenja na postajališču Ljubljana Tivoli;
- modernizacija železniške proge Divača – Koper (faza II etapa D) – vključitev TK naprav in video nadzornega sistema na območju postaje Koper tovorna in Koper RG;
- izveden vklop naprav za obveščanje potnikov in TK naprav na novem železniškem postajališču Solkan;
- vključitev video nadzornega sistema na postaji Trbovlje;
- prestavitev samonosilnega TK kabla v betonska kabelska korita na progah:
 - R61 Podgorje – Rakitovec, državna meja;
 - R70 Podbrdo – Most na Soči
 - R72 Prvačina - Ajdovščina
- zamenjava registrofona na železniški postajah Šentilj in Hodoš;
- zamenjava akumulatorskih baterij na postajah Rakek, Pivka, Rodik, Hrpelje Kozina;
- izvedena je bila nadgradnja telefonskih central ŽAT na postajah Divača in Sežana.

Elektroenergetske naprave:

- sanacija vozne mreže; Proga G64 Pivka - Ilirska Bistrica – d.m.; Investicija se nadaljuje iz l. 2015;
- posodobitev SCADA strežnikov: Dispečerski Centri SNEV Maribor, Ljubljana, Postojna;
- zamenjava betonskih drogov na razdalji cca 5 km na odseku proge G50 Brezovica – Preserje;
- obnova protikorozijske zaščite drogov vozne mreže v dolžini 32 km na progi G10 (odsek Dobova – Sevnica);
- zamenjava odsekovnih in zveznih stikal v ENP Rižana in Črnotiče;
- zamenjava svetilk zunanje razsvetljave po Uredbi o zmanjševanju svetlobnega onesnaževanja na lokacijah Ljubljana Zalog, Maribor, Jesenice.
- sanacija posledic žledoloma na postaji Postojna;
- nadaljevanje elektrifikacije Pragersko – Hodoš;
- priključitev ENP (elektro napajalna postaja) Ljutomer, Ptuj, Gornji Petrovci in Murska Sobota na napetost;
- vključitev enosmerne napetosti 3kV za potrebe testiranj na progi Pragersko – Ormož in Ormož – Hodoš;
- vzpostavitev električne vleke na progovnem odseku Pragersko – Hodoš;
- obnova vozne mreže na postaji Pivka;
- vključitev napetosti na GPP in RG(ranžirna grupa) Koper, pridobitev obratovalnega dovoljenja.

Zgradbe:

- dobava in vgradnja klimatskih naprav v delovnih prostorih LV in NZIM Pivka;
- izvedba podaljška nadstreška za skladiščenje drobno tirnega materiala na lokaciji Maribor Studenci;
- izvedba priklopa na javno kanalizacijo na lokaciji postaja tovorna Maribor Tezno jug.

Vzdrževanje postaj in postajališč

Sredstva ki so namenjena za vzdrževanje postaj in postajališč so bila porabljeni za: čiščenje postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah in postajališčih, redno in intervencijsko vzdrževanje potniških postaj in postajališč in za upravljanje potniških postaj in postajališč (obratovalni stroški).

V okviru zamenjav na potniških postajah in postajališčih so bila izvedena naslednja dela:

- obnova javnih sanitarij na postaji Rače;
- izvedba centralnega ogrevanja na postaji Litija in obnova kurilnice Ljubljana Šiška
- izvedba daljinskega zaklepanje in nadzora čakalnic na železniških postajah in postajališčih Brezovica, Borovnica, Logatec, Rakek, Postojna, Koper, Škofja Loka in Ljubljana Zalog, Murska Sobota, Celje, Ptuj, Loka pri Zidanem Mostu;
- dobava nove informacijske in urbane opreme na postajah in postajališčih;
- izvedba priklopov na javno kanalizacijsko omrežje postajnih zgradb Žirovnica, Višnja Gora, Vuhred, Jarše Mengeš, Preserje, Hrpelje-Kozina;
- zamenjava dotrajane azbestne kritine na postajališču Otoče in delna obnova strehe na postaji Celje;
- obnova dotrjanih električnih inštalacij v stanovanjih in postajnih objektih;
- zamenjava dotrjanih in neustreznih stebrih svetilk;
- obnova zunanje razsvetljave potniškega perona na postaji Prvačina in postajališču Bohinjska Bela.

Zgradbe ki nimajo statusa JŽI

V okviru obnov stanovanj in stavb brez statusa JŽI smo opravili naslednja dela:

- obnova dveh stanovanj na železniški postaji Litija;
- izvedba priklopa na javno kanalizacijsko omrežje stanovanjski objekt Žirovnica;
- izvedba priklopa na javni vodovod stanovanje Črnotiče;
- dobava in zamenjava vhodnih vrat stanovanja na železniški postaji Divača;
- delna obnova stanovanja na železniški postaji Divača in Branik;
- zamenjava dotrjanih oken stanovanje Rimske Toplice.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2016	2015	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	89.862	110.126	81,6
Vzdrževanje prog	58.592	54.882	106,8
Vzdrževanje SV in TK naprav	19.308	21.157	91,3
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	11.962	34.087	35,1
Vzdrževanje postaj in postajališč	453	3.659	12,4
Gospodarjenje z JŽI	881	977	90,2
Skupaj	91.196	114.762	79,5

Obseg dela

	2016		2015	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.575.069	92,3	1.627.458	86,7
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	7.226	0,4	9.767	0,5
- druge dejavnosti	124.945	7,3	240.054	12,8
Skupaj	1.707.240	100,0	1.877.279	100,0
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	921.990	54,0	1.043.914	55,6
- vzdrževanje SV in TK naprav	522.578	30,6	558.391	29,7
- vzdrževanje EE	262.672	15,4	274.974	14,6
Skupaj	1.707.240	100,0	1.877.279	100,0

Gospodarjenje z JŽI

V okviru nalog priloge 3 Pogodbe št. 2431 – 16– 300001/2016 o opravljanju storitev upravlјavca javne železniške infrastrukture smo v SŽ-Infrastruktura, d. o. o. izvajali s tem neposredno povezane naloge gospodarjenja z JŽI, kamor spada: sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z javno železniško infrastrukturo in s postajnimi poslopiji. Sem spada predvsem trženje JŽI, ki zajema: trženje poslovnih prostorov v objektih JŽI in postajnih poslopijih, trženje zemljišč, trženje oglašnih površin na JŽI, trženje stanovanj v objektih JŽI in postajnih poslopijih, trženje telekomunikacijskega sistema, služnosti in prodaja nerabnega materiala. Gospodarjenje z JŽI zajema tudi urejanje nepremičnin, in sicer vodenje in ureditev evidenc vseh nepremičnin v lasti RS – JŽI, evidence sklepov in odločb GURS in ZK in vnesi vseh sprememb, urejanje zemljiško – knjižnega stanja, etažnih lastnin, popisov, vodenja postopkov parcelacij, vodenja evidenc zemljišč, priprava odgovorov tretjim osebam, pravnim in fizičnim, v zvezi s posamezno nepremičnino, izdajanje soglasij za posege v varovani progovni pas ipd.

Obseg storitev v dejavnosti inženiringa

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravlјavec, izvaja proces varnega načrtovanja železniške infrastrukture v okviru svojih pristojnosti. V dejavnosti inženiringa se izvajajo storitve na segmentih, kjer je družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., v izvedbo del vključena s strani naročnika, ki obsega:

- koordiniranje in vodenje projektov družbe in EU projektov;
- sodelovanje pri sklepanju pogodb o služnosti, zakupnih ali najemnih pogodb za nepremičnine v lasti RS s statusom JŽI;
- priprava ponudb za naročnike;
- izdelava in pregled investicijske dokumentacije;
- obravnavna vlog za izdajanje smernic in mnenj za prostorske ureditve;
- vodenje projektov oddaje del za investicije;
- nadzor nad izvedbo investicij;
- izvajanje nadzora po ZGO in VDJK nad gradnjo objektov za zunanje naročnike;
- izvajanje inženiringa za zunanje naročnike;
- izvedba kolavdacije in priprava za aktiviranje investicije;
- organizacija izdelave in nadzor nad izdelavo študij in tehnične dokumentacije;
- pridobivanje vseh potrebnih soglasij in dovoljenj;
- kontrola obračuna del izvajalca ali dobavitelja opreme;
- sodelovanje in izvajanje nadzora pri izvedbi del;
- sodelovanje pri tehničnih pregledih;
- vodenje postopka primopredaj objektov;
- recenzije in revizije projektne dokumentacije.

Aktivnosti na področju dejavnosti inženiringa

- pridobitev uporabnih oz. obratovalnih dovoljenj za postajo Murska Sobota, postajališča Pavlovci, Šikole, Strnišče, Pušenci, Ljutomer mesto in Veržej ter za postajno poslopje postaje Murska Sobota;
- uvedba v delo inženirja – JV DRI – SŽ Infrastruktura-DIS Consulting za nadgradnjo proge Zidani Most-Celje;
- uvedba v delo izvajalca del za nadgradnjo postaj Celje in Laško – JV ŽGP in CGP;
- dopolnitev ELSV naprav postaj Cvetkovci, Ormož in Središče ter preureditev nivojskih prehodov na odseku proge Moškanjci – Ormož;
- vključitev posameznih tirov, kretnic in signalov v novo ESVN na postaji Koper tovorna v sklopu projekta »Modernizacija obstoječe proge Divača-Koper, faza II, etapa D«;
- nadgradnja proge Divača-Koper Faza II, etape A, B in C so bile zaključene in izplačana so bila zadržana sredstva;
- zaključitev del na postaji Koper tovorna – faza II etapa D – izведен končni fazni tehnični pregled in pridobljeno obratovalno dovoljenje;
- pridobitev gradbenega in obratovalnega dovoljenja za podvoz v km 2.8 na progi Divača-Koper;
- pridobljeno uporabno in obratovalno dovoljenje za podvoz Prešnica na progi Divača – Koper;
- pridobljeno obratovalno dovoljenje za opremo obveščanje potnikov na postaji Ljubljana;
- zaključitev del in izведен tehnični pregled podhoda P3 na postaji Divača;
- izведен tehnični pregled za pridobitev uporabnega dovoljenja – Vozno omrežje – proga Pragersko – Ormož;
- vzpostavitev sistema ERMITS/ETCS nivo 1 na odseku proge Zidani Most – Ljubljana;
- sklenitev pogodbe za izvedbo Modernizacije kočevske proge – 2. Faza, 2. Etapa;

- dne 20.10.2016 je bil v Mariboru v okviru čezmejnega dialoga med Avstrijo in Slovenijo podpisan sporazum za izpolnitve TEN-T standardov za nadgradnjo in izgradnjo drugega tira na železniški povezavi Gradec – Maribor;
- izdaja Poročila o verifikaciji podsistema Energija na progi Pragersko – Hodoš s certifikatom o »ES verifikaciji«;
- dokončanje del na podvozu Vič;
- vključena napetost na DV 2 x 110 kV Murska Sobota – Mačkovci in pričetek obratovanja elektro-vleke brez omejitev na progi Pragersko – Hodoš.

Obseg storitev pri vodenju železniškega prometa

Vodenje železniškega prometa je gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z Vlado RS.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, sprejeto na podlagi Zakona o železniškem prometu.

V dejavnosti vodenja železniškega prometa sta Služba za vodenje prometa ter Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring na osnovi podpisane pogodbe realizirali vse naloge, ki izhajajo iz obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa ter naloge, ki so z njo neposredno povezane in sicer:

1. Vodenje železniškega prometa:

- vodenje prometa vlakov;
- izvajanje voznega reda omrežja;
- opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;
- nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s predpisi, ki urejajo železniški promet in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;
- obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo;
- obveščanje regulatornega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojimi ravnanjem v nasprotju z dodeljeno vlakovno potjo;
- obveščanje inšpektorata, pristojnega za železniški promet, v Republiki Sloveniji o krštvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

2. Druge naloge, ki so neposredno povezane z OGJS vodenja železniškega prometa:

- izdelava in objava programa omrežja;
- dodeljevanje vlakovnih poti;
- določanje višine uporabnine;
- zaračunavanje in pobiranje uporabnine;
- izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;
- zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti;
- zagotavljanje konkurenčnosti mednarodnega tovornega prometa;
- zagotavljanje režima učinkovitosti.

V okviru dejavnosti vodenja železniškega prometa so bile izvedene predvsem naslednje aktivnosti:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z voznim redom omrežja 2015/2016;
- izdelava predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalnega koriščenja infrastrukturnih zmogljivosti;
- izvajanje vodenja in urejanja prometa, ki zajema operativno vodenje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- izdelava analiz in poročil o izvajanju voznega reda omrežja;
- izvajanje strokovnega izpopolnjevanja izvršilnega osebja;
- sodelovanje pri raziskavah izrednih dogodkov;
- izdelovanje in usklajevanje planov progo-vzdrževalnih del;
- organizacija in izdelava pogojev prevoza izrednih pošiljk in koordiniranje izrednih prevozov;
- sodelovanje pri pripravi projektne dokumentacije in pregledovanje le te pri obnovah, nadgradnjah in gradnjah železniške infrastrukture;
- sodelovanje v komisijah za tehnični pregled in komisijah za fazni tehnični pregled objektov in naprav železniške infrastrukture.

Navedene aktivnosti so bile v dejavnosti vodenja železniškega prometa izvajane nepretrgano v obsegu, kot ga določata operativni vozni red in tehnološki procesi dela, pri čemer so bili upoštevani javni interesi ter načela nediskriminatorynosti prevoznikov, racionalna uporaba resursov ter tržno upravljanje s prostimi infrastrukturnimi zmogljivostmi.

Obseg storitev

Na osnovi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2015/2016 se je v dejavnosti vodenja železniškega prometa na prometnih mestih izvajalo koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih voznih poti in zavarovanje nivojskih prehodov.

Realizacija storitev OGJS vodenja železniškega prometa:

OGJS - vodenje železniškega prometa	Število ur izpopolnjevanja		
	2016	2015	indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	2.188	1.986	110,2
Lokalno vodenje prometa na postajah	18.312	18.610	98,4
Zavarovanje vlakovnih poti	1.584	2.264	70,0
Zavarovanje nivojskih prehodov	144	144	100,0
SKUPAJ	22.228	23.004	96,6

OGJS - vodenje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2016	2015	indeks
Vodenje in koordiniranje prometa iz CVP	119.946	119.784	100,1
Lokalno vodenje prometa na postajah	905.139	935.463	96,8
Zavarovanje vlakovnih poti	190.150	221.530	85,8
Zavarovanje nivojskih prehodov	21.317	19.235	110,8
SKUPAJ	1.236.552	1.296.012	95,4

Aktivnosti na področju upravljanja vlakovnih poti

Dejavnost vodenja železniškega prometa je v skladu s terminskimi načrti v postopku pridobivanja vlakovnih poti leta 2016 opravila naslednje aktivnosti:

- izdelala in objavila spremembe Programa omrežja RS 2016 in 2017 in nov Program omrežja RS za leto 2018 v slovenski in angleški verziji;
- izdelala vozni red omrežja in operativni vozni red za voznoredno obdobje 2016/2017 glede na naročila prevoznikov in tehnično tehnološko zmogljivost javne železniške infrastrukture ter izdala odločitve o dodelitvi vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje;
- izdelala in objavila medletne spremembe veljavnega voznega reda omrežja 2015/2016;
- določila tehnične in ostale elemente ter izdelala konstrukcijo vlakovnih poti in osnutek novega voznega reda omrežja;
- prevzela »bistvene funkcije upravljalca« od Javne agencije za železniški promet;
- v skladu z določili devetega odstavka 15. člena ZZelP pripravila in sklenila pogodbe o dostopu na JŽI in o dostopu do objektov za izvajanje železniških storitev za voznoredno obdobje 2016/2017 s prevozniki v RS;
- pripravila in sklenila pogodbe s prevozniki o plačevanju uporabnine za uporabo javne železniške infrastrukture Republike Slovenije in za izvajanje režima učinkovitosti v železniškem prometu;
- implementirala v svoje procese način zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, vključno obračunavanjem nadomestil za zamude v železniškem prometu;
- v sodelovanju z upravljavci infrastrukture ÖBB Infra in HŽ Infrastruktura ter dodeljevalnim organom Republike Madžarske VPE izdelala Katalog tras;
- na mednarodnih voznorednih konferencah FTE in RNE vzpostavila mednarodne vlakovne poti za voznoredno obdobje 2016/2017;
- zbirala pripombe na osnutek novega voznega reda omrežja, usklajevala konstruirane vlakovne poti s tujimi in domačimi prevozniki;
- sodelovala s Sektorjem za informatiko in nove tehnologije pri implementaciji poročilnega orodja za potrebe spremjanja gibanja vlakov in zamud QlikView;
- izdelala dokumente operativnega voznega reda in pripravila podlage za njihovo tiskanje ter distribucijo le-teh organizacijskim enotam in osebju;
- zbrala in objavila Podatke upravljalca za izdelavo Navodila o progri;
- izdelala operativni vozni red na dvotirnih progah na katerih je bila predvidena daljša zapora enega tira;
- izdelala vnaprej pripravljene vlakovne poti (PaPs), za potrebe tovornih koridorjev za konkurenčen mednarodni promet (RFC5 in RFC6);
- izdelala vlakovne poti za potrebe rezerviranih kapacitet za ad-hoc vlakovne poti v okviru C-OSS na RFC6;
- pripravila novo aplikacijo za naročanje vlakovnih poti (e-Poti), katera ima po postopku usklajevanja vgrajeno tudi funkcijo dodelitve vlakovnih poti z odločitvijo o dodelitvi.

Aktivnosti na področju prometne tehnologije

Dejavnost vodenja železniškega prometa je v skladu z veljavnimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi v letu 2016 opravila naslednje aktivnosti na področju prometne tehnologije za proge in naprave:

- spremembo sistemskih zahtev o delovanju logike postavljalnic, nivojskih prehodov ter programske opreme za uporabo elektronske postavljalnice TRIS;
- sodelovala v strokovni skupini za sistem daljinskega vodenja TRIS CTC – CVP;
- potrjevala in sodelovala pri izdelavi navodil za delo z ELSVN, NPr ter ERSVN, gretja kretnic, SCADA;
- izdelala operativne predpise za izključitev starih in vključitev novih postajnih in progovnih SV naprav ter SV naprav na nivojskih prehodih;
- sodelovala pri projektu obnove proge št. 82 Grosuplje – Kočevje II. faza, 2 etapa in pri projektu sanacije voznega omrežja na odseku Borovnica – Pivka po naravnim ujmi (žledu);
- koordinirala zapore tirov in prog za potrebe rednega vzdrževanja, odpravo okvar in posledic izrednih dogodkov;
- pregledovala projektno dokumentacijo za izdelavo smernic, soglasij k projektnim rešitvam za različne objekte;
- pripravila in usklajevala priročnike in ostale operativne predpise za upravljavca in prevoznike na mejnih progah;
- potrjevala Postajne poslovne rede in Tehnološke procese dela postaj ter Poslovne rede industrijskih tirov;
- določala pogoje prevoza izrednih pošiljk za vse prevoznike,
- vzpostavila brzjavni sistem preko aplikacije GES.

Aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja

Dejavnost vodenja železniškega prometa deluje v več mednarodnih organizacijah, grupacijah ter koridornih skupinah, in sicer:

- v mednarodnem združenju RailNetEurope (RNE) – mednarodno združenje upravljavcev železniške infrastrukture, katerega glavni cilj je razvoj in izboljšanje delovanja in poslovanja mednarodnega železniškega prometa, usklajevanje srednjih in dolgoročnih načrtov razvoja železniške infrastrukture, voznih redov in trženja mednarodnih vlakovnih poti;
- v mednarodnih koridorjih konkurenčnega tovornega prometa – RFC: skladno z Uredbo (EU) št. 913/2010 v okviru vodstvenih struktur evropskega železniškega omrežja SŽ-Infrastruktura, d.o.o. deluje v upravnem odboru oz. generalni skupščini, koordinacijski in delovnih skupinah izhodiščnih tovornih koridorjev RFC 5 in RFC 6, Koridor D in na novo ustanovljenega Jantarnega koridorja;
- v mednarodnem združenju Forum Train Europe (FTE), ki spodbuja čezmejno usklajevanje med prevozniki v železniškem prometu ter pomembno prispeva k spodbujanju interoperabilnosti evropskih železniških storitev, še posebej v potniškem in tovornem prometu;
- pojavila se je tudi iniciativa po koridorju X PLUS, predvsem v želji po oživitvi prometnih tokov na ozemlju bivše Jugoslavije. Zagonske aktivnosti upraviteljev na tem področju že potekajo in pismo o nameri je v večini teh držav že podpisano;
- SŽ- Infrastruktura sodeluje tudi v drugih mednarodnih projektih v sodelovanju s Prometnim Institutom Ljubljana in Zavodom za gradbeništvo Slovenije v projektih kot so DESTinationRAIL, RAGTIME, NETiRAIL in PAPERCHAIN;
- cilji delovanja v navedenih združenjih so predvsem povečanje konkurenčnosti in kvalitete storitev, izboljšanje sodelovanja med upravljavci infrastrukture in prevozniki na koridorjih, nadgradnja tržnih projektov, medsebojno izmenjavanje informacij in podatkov, vzpostavitev interoperabilnosti ter optimiziranje postopkov na mejah.

Slednje poteka v okviru One Stop Shop-a, katerega cilj je uvedba enotne kontaktne točke za prevoznike oz. prosilce v evropskem prostoru.

- z upravljavci infrastrukture sosednjih držav.

V okviru mednarodnega delovanja so bile izvedene naslednje naloge:

- organizacija zaključnega usklajevanja RNE-E med SŽ-Infrastruktura in OBB Infra;
- dne 20.10.2016 je bil v Mariboru v okviru čezmejnega dialoga med Avstrijo in Slovenijo podpisan sporazum za izpolnitev TEN-T standardov za nadgradnjo in izgradnjo drugega tira na železniški povezavi Gradec – Maribor;
- Hrvaška kot polnopravna članica vstopi v mediteranski koridor RFC6. HŽ-Infrastruktura dobi mesto v upravnem odboru koridorja;
- predstavniki upravljavcev železniške infrastrukture Avstrije, Slovenije, Hrvaške, Srbije in Bolgarije podpišejo »Pismo o podpori« k ustanovitvi novega tovornega koridorja X+ in ga naslovijo na sedež Evropske komisije v Bruselj;
- SERAC komite (Single European Railway Area Committee) je na sestanku dne 15.12.2016 v Bruslju potrdil vzpostavitev novega RFC11.

Sodelovanje pri projektih

Dejavnost vodenja železniškega prometa je aktivno sodelovala pri naslednjih projektih oziroma aktivnostih v okviru obnove in nadgradnje JŽI:

- obnova proge št. 82: Grosuplje – Kočevje II. faza, 2 etapa;
- elektrifikacija proge Pragersko – Hodoš;
- razvoj ERTMS/ETCS na infrastrukturi koridorja D (Sežana/Koper – Hodoš);
- nadgradnja (rekonstrukcija) postaje Koper tovorna;
- uvedba digitalnega radijskega sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju;
- sanacija vozne mreže na odseku proge Borovnica – Pivka po naravni ujmi (žledu);
- sodelovanje pri projektih:
 - podvoz Vič med postajama Ljubljana – Brezovica;
 - postajališča Dolgi Most med postajama Ljubljana – Brezovica;
 - izgradnja 1,2 km izvlečnega tira na postaji Koper tovorna;
 - Emonika Ljubljana;
 - nadgradnji postaj Laško, Celje in Pragersko;
 - nadgradnji proge Maribor – Šentilj.

Izdelava operativnih predpisov upravljalca

Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je dne 30.4.2014 uveljavila Sistem varnega upravljanja z izdajo krovnega Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljalca javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (Poslovnik 925). Družba SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ima v sklopu Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljalca železniške infrastrukture (Poslovnik 925) uveljavljene naslednje predpise:

- 21 priročnikov
- 13 delovnih navodil
- 4 zapise
- 2 seznama

Poleg poslovnika in priročnikov smo izdali še:

- 1 čistopis Postajnega poslovnega reda I. del;
- 125 čistopisov Postajnih poslovnih redov II. del;
- 15 Tehnoloških procesov dela postaje;
- 21 službenih obvestil v Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.

Informacijska tehnologija

Storitve informacijske tehnologije za potrebe družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o. izvaja Sektor za informatiko in nove tehnologije v družbi SŽ, d.o.o. na podlagi podpisane Pogodbe o izvajanjju storitev.

Na podlagi sprememb nacionalne zakonodaje in prevzema »bistvenih funkcij upravljalca« od Javne agencije za železniški promet je bil v letu 2016 pričet projekt sprememb in nadgradenj aplikacij Roman Planning in Roman Anywhere za izdelavo vlakovnih poti in prikaz grafikona prometa vlakov. Za obvladovanje novih funkcij sta bila od AŽP prevzeta in prilagojena upravljalcu tudi informacijska sistema za obračun uporabnine in nadomestil v okviru Režima učinkovitosti.

Upravljanje tveganj

V Skupini SŽ je bila v letu 2015 sprejeta odločitev o bolj sistematičnem (projektnem) pristopu k vzpostavitvi funkcije upravljanja s tveganji. Z novim projektom smo začeli v mesecu novembru 2015, v delo na projektu so vključeni predstavniki vseh odvisnih družb.

V mesecu marcu 2016 je bil na vseh ključnih organih odločanja potrjen predlog novega koncepta upravljanja s tveganji, ki je zajemal:

- predstavitev osnovne infrastrukture,
- prvo celovito poročilo o tveganjih po družbah,
- predlog nadaljnji aktivnosti.

Celotni koncept upravljanja s tveganji je podrobneje predstavljen v poslovnem delu letnega poročila skupine SŽ, zato v nadaljevanju podrobneje predstavljamo ključna tveganja, ki smo jih v skladu s postavljenim konceptom evidentirali v družbi.

Poročilo o tveganjih v družbi

V družbi SŽ-Infrastruktura, d.o.o., so lastniki tveganj (vodilni in vodstveni delavci v družbi), na podlagi predhodno opredeljene hierarhične strukture tveganj, identificirali vsa tveganja v družbi po posameznih skupinah tveganj (strateška, operativna, regulatorna, tveganja skladnosti). Na podlagi identificiranih tveganj je bilo izvedeno ocenjevanje tveganj ter na podlagi predhodno opredeljenih kriterijev za opredelitev ključnih tveganj, določena posamezna ključna tveganja po posameznih skupinah hierarhične strukture tveganj. Za vsa prepoznanata ključna tveganja so lastniki tveganj (vodilni in vodstveni delavci v družbi) sprejeli ustrezne ukrepe za zmanjšanje tveganj ter za izvedbo posameznih ukrepov določili roke in nosilce. Poročilo o upravljanju s tveganji v družbi v letu 2015 je obravnaval in potrdil tudi kolegij direktorja. Obravnava ključnih tveganj je potekala periodično na kolegiju direktorja, na katerem so sodelovali tudi lastniki tveganj.

Identificirana strateška tveganja in ukrepi za njihovo obvladovanje

V SŽ-Infrastruktura,d.o.o., kot upravlјavcu javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju JŽI), smo v letu 2015 izvajali storitve v okviru izvajanja obveznih gospodarskih služb (v nadaljevanju OGJS) vzdrževanja JŽI in vodenja železniškega prometa na JŽI ter storitve v okviru stranske dejavnosti. Storitve smo izvajali na podlagi predhodno sprejetih letnih, večletnih in strateških načrtov, v katerih so opredeljena poslovna razmerja do naročnika (Ministrstva za infrastrukturo) storitev v okviru izvajanja OGJS, do drugih odvisnih družb znotraj poslovnega sistema SŽ in drugih poslovnih partnerjev.

Na področju strateških tveganj smo, na III. nivoju hierarhične strukture tveganj, v družbi identificirali naslednja strateška tveganja: Neobstoj oz. neustreznost strategije, Neustrezno komuniciranje ciljev in spremljanje njihovega doseganja, Konkurenca, Zadovoljstvo uporabnikov, Tveganje ugleda družbe, Tveganje pričakovane ekonomike naložb, Spremembe cen nepremičnin in opreme na trgu, Odnosi med družbami znotraj skupine SŽ, Odnosi z ostalimi deležniki.

Na podlagi izvedenih ocen za verjetnost nastanka in posledic realizacije posameznega identificiranega strateškega tveganja, nobenega od identificiranih tveganj nismo prepoznali kot ključnega tveganja, zato smo kot strategijo ukrepanja sprejeli sprejem identificiranega tveganja.

Identificirana operativna tveganja in ukrepi za njihovo obvladovanje

Za izvajanje temeljnega poslovnega procesa v družbi smo uporabljali tehnološko kompleksen produkcijski sistem, zato smo, na III. nivoju hierarhične strukture tveganj, v družbi identificirali naslednja operativna tveganja:Tveganje stanja infrastrukture v državni lasti, Stanje voznega parka, Stanje tehnološke opreme, Stanje zgradb, Naravne nesreče, Terorizem, vandalizem, socialni nemiri in drugi izredni dogodki, Fizično varovanje oseb in premoženja, Varovanje poslovnih skrivnosti in osebnih podatkov, Zagotavljanje neprekinjenega poslovanja, Izguba ključnih kadrov, Razpoložljivost ustreznega števila in strukture kadrov za zagotavljanje delovnih procesov, Neloyalnost, nemotiviranost, nepoštenost, Nezmožnost optimizacije kadrovske strukture zaradi neustreznosti kadrov, Tveganja v fazi planiranja nabave, Tveganja v fazi postopka naročanja, Tveganja v fazi izvedbe naročila, ,Tveganja pri izvajaju zamenjav v okviru vzdrževalnih del na JŽI, Tveganja pri izvajaju vzdrževalnih del na JŽI, Tveganja pri izvajaju izrednega vzdrževanju železniške infrastrukture , Tveganja pri izvedbi del po principu vzdrževalnih delih v javno korist, Tveganja pri gospodarjenju z JŽI, Tveganja pri izdelavi programa omrežja, Tveganja v zvezi z organizacijo, vodenjem in nadzorom prometa, Tveganja pri obvladovanju tehnologije in procesov, Tveganja pri obvladovanju sistema varnega upravljanja, Načrtovanje prodaje, Izvajanje prodajnih aktivnosti, Izvajanje poprodajnih aktivnosti, Razvoj ponudbe blaga in storitev, Neučinkovitost procesov, Neučinkovit sistema upravljanja s tveganji in notranjih control, Interno komuniciranje, Komuniciranje z zunanjimi javnostmi, Notranje prevare, Zunanje prevare, Sklepanje škodljivih pogodb oz. kršitev sklenjenih pogodb, Pravdni postopki zoper družbo.

Na podlagi izvedenih ocen za verjetnost nastanka in posledic realizacije posameznega identificiranega operativnega tveganja, smo kot ključna operativna tveganja prepoznali naslednja tveganja:

- tveganje stanja infrastrukture v državni lasti,
- stanje zgradb,

- razpoložljivost ustreznega števila in strukture kadrov za zagotavljanje delovnih procesov,
- tveganja pri izvajanju zamenjav v okviru vzdrževalnih del na JŽI,
- tveganja pri izvajanju vzdrževalnih del na JŽI,
- tveganja pri gospodarjenju z JŽI,
- sklepanje škodljivih pogodb oz. kršitev sklenjenih pogodb.

Za obvladovanje vseh naštetih ključnih tveganj smo kot strategijo ukrepanja sprejeli zmanjšanje ključnih tveganj in sprejeli ustrezne ukrepe, določili roke za izvedbo ukrepov in opredelili osebe, odgovorne za izvedbo ukrepov. Izvajanje sprejetih ukrepov smo tekoče spremljali in rezultate ukrepov enkrat mesečno obravnavali na kolegiju direktorja.

Identificirana finančna tveganja in ukrepi za njihovo obvladovanje

Na področju finančnih tveganj smo, na III. nivoju hierarhične strukture tveganj, v družbi identificirali naslednje finančno tveganje: Kreditno tveganje.

Na podlagi izvedene ocene za verjetnost nastanka in posledice realizacije identificiranega finančnega tveganja, identificiranega tveganja nismo prepoznali kot ključnega finančnega tveganja, zato smo kot strategijo ukrepanja sprejeli sprejem identificiranega tveganja.

Regulatorna tveganja in tveganja skladnosti

Na področju regulatornih tveganj in tveganj skladnosti smo, na III. nivoju hierarhične strukture tveganj, v družbi identificirali naslednja regulatorna tveganja in tveganja skladnosti: Sprememba načina ureditve razmerij med državo in SŽ na področju izvajanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS), Tveganja spremembe zakonodaje in ostalih predpisov, ki urejajo področje delovanja družbe, Neskladno poslovanje družbe z zakonodajo ter notranjimi in zunanjimi pravili, Računovodstvo in davčno tveganje, Okoljevarstveno tveganje.

Na podlagi izvedenih ocen za verjetnost nastanka in posledic realizacije posameznega identificiranega regulatornega tveganja in tveganja skladnosti, nobenega od identificiranih tveganj nismo prepoznali kot ključnega tveganja, zato smo kot strategijo ukrepanja sprejeli sprejem identificiranega tveganja.

Ključna tveganja na III. Nivoju

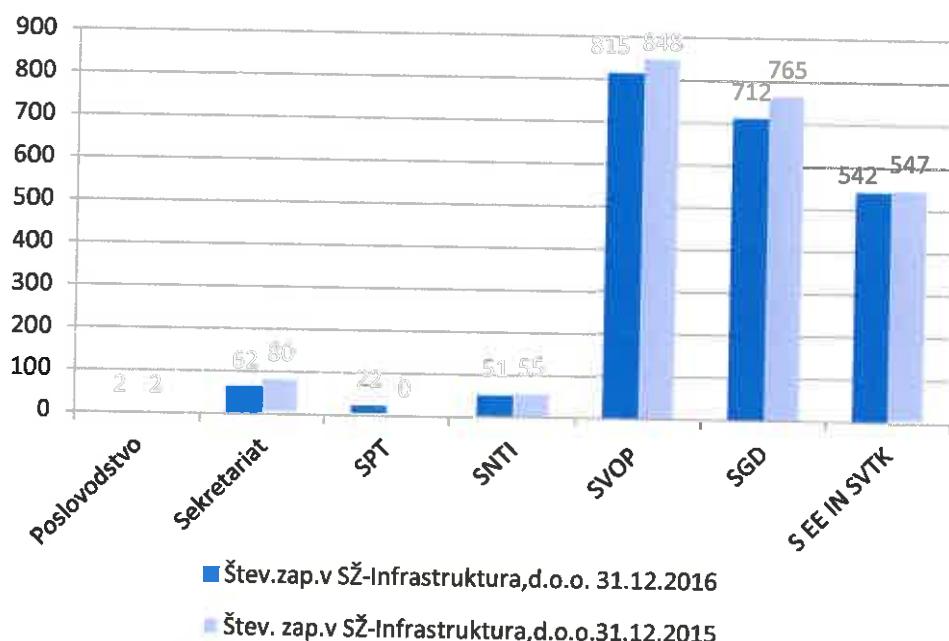


Zaposleni

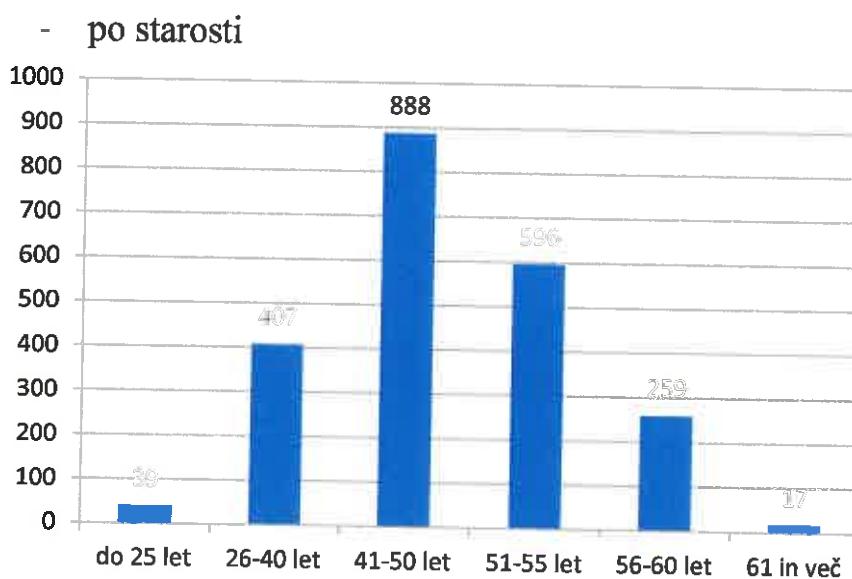
Leta 2016 se je nadaljeval proces kadrovskega prestrukturiranja, ki je ob zagotavljanju potrebnega kadra za izvajanje procesov dela imel za posledico tudi racionalizacijo števila zaposlenih.

Na SŽ-Infrastruktura, d. o. o. je bilo 31. decembra 2016 zaposlenih 2.206 delavcev, kar je za 91 delavcev oz. 4,1 % manj kot leto prej.

Število zaposlenih po organizacijskih enotah

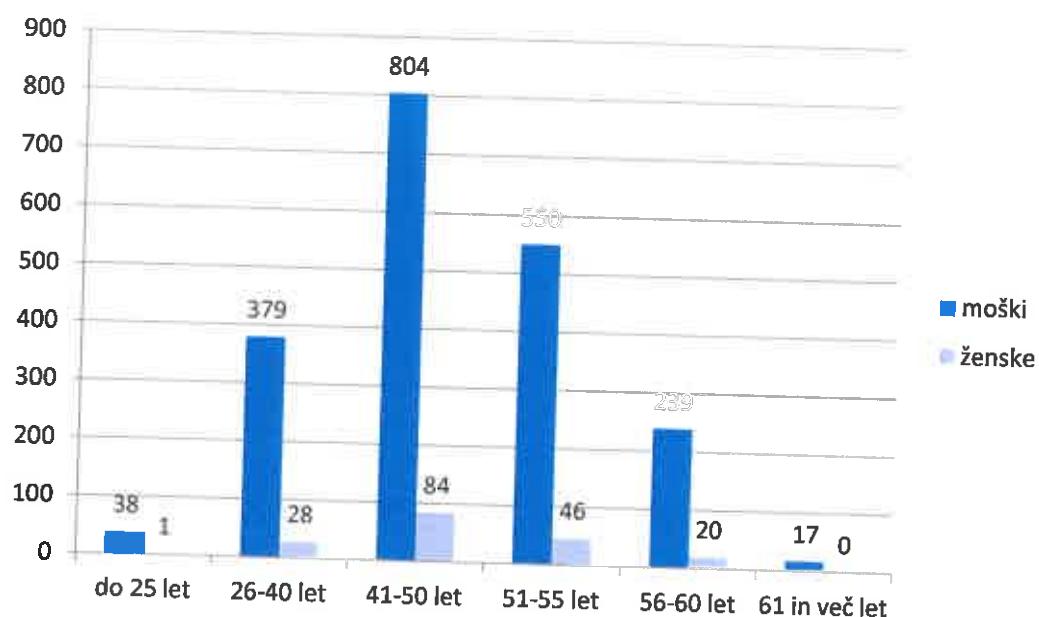


Struktura zaposlenih

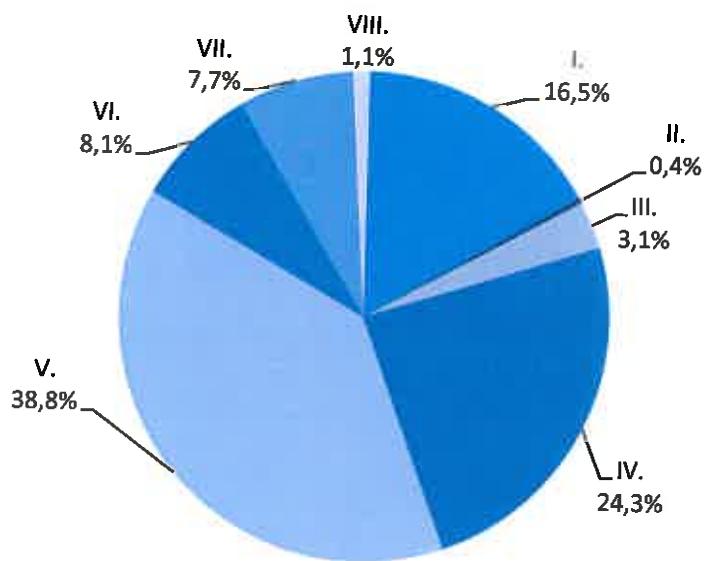


Povprečna starost zaposlenih v SŽ – Infrastruktura, d.o.o. je bila 31. decembra 2016 47,0 let.

- po spolu



- po stopnji šolske izobrazbe



Skladno z dejavnostmi v družbi SŽ – Infrastruktura,d.o.o. je struktura zaposlenih po spolu odločno v prid moških (delež moških je 91,9 %) kar je odraz specifičnih dejavnosti družbe.

Skrb za zaposlene

Vse družbe v skupini Slovenskih železnic že nekaj let namenjajo pozornost optimizaciji delovnih procesov in številu zaposlenih. Novih je zaposlitev relativno malo. Prav zato pozornost namenjamo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc in zadovoljstva zaposlenih z:

- organiziranimi oblikami pridobivanja dodatnih strokovnih znanj - s funkcionalnim izobraževanjem in mentorstvom (pozornost je namenjena področju prenove in informatizacije dela);
- promocijo zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanjem kakovostnega preživljjanja prostega časa;

Izobraževanje v SŽ – Infrastrukturi, d.o.o.

Izobraževalni center za potrebe vseh družb v skupini SŽ združuje na enem mestu strokovno, vsebinsko in sistemsko podporo vsem izobraževalnim procesom. S strokovnim kadrom obvladuje procese izvajanja nalog subjekta usposabljanja in subjekta preverjanja strokovne usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev, naloge centra usposabljanja za strojevodje in voznike progovnih vozil, naloge centra preverjanja za strojevodje in voznike progovnih vozil, funkcionalnega usposabljanja na proizvodnih in režijskih delovnih mestih, obvladuje dokumentacijo v zvezi s strokovnim usposabljanjem, izpopolnjevanjem in preverjanjem strokovne usposobljenosti.

V skladu s Pravilnikom o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev strokovni sodelavci izvajajo strokovno usposabljanje po dejavnostih kot obveznost delodajalca. V letu 2016 je bilo tako usposabljanje vključenih 174 zaposlenih. S tovrstnim usposabljanjem zagotavljamo tako varnost zaposlenih pri delu, kot tudi varnost železniškega prometa.

V okviru funkcionalnega usposabljanja se zaposleni udeležujejo rednih obveznih usposabljanj, kot tudi tečajev in seminarjev, sodelujejo na delavnicih. Pozornost je namenjena tudi zagotavljanju zdravega delovnega okolja in zdravju zaposlenih. V funkcionalno usposabljanje je bilo vključenih 120 zaposlenih.

Mentorstvo kot del prenosa znanja in izkušenj med zaposlenimi poteka v družbi za izvršilne železniške delavce v obliki praktičnega usposabljanja.

Promocija zdravja in varnost zaposlenih

Za vse družbe v skupini Slovenskih železnic v sodelovanju z odborom sveta delavcev za varnost pri delu Kapitalsko povezanih družb je bil sprejet skupni program promocije zdravja, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

Telesne dejavnosti:

- dvodnevna zdravstvena preventiva za delavce v športnem središču Vitalis;
- pilotno uvajanje aktivnega odmora med delom;
- 1000 železničarjev nad 1000 metrov.

Izobraževanje in svetovanje za družbe v skupini SŽ:

- tečaj »Da, opuščam kajenje«;
- zaščita zdravja s cepljenjem proti gripi;
- raziskava z zdravjem povezanih navad in delovnih razmer na delovnem mestu strojvodje;
- psihosocialna pomoč delavcem;
- svetovanje pri boleznih odvisnosti;
- svetovanje za zdravo življenje v sodelovanju s Centri za krepitev zdravja.

V sodelovanju s slovensko zvezo sindikatov Alternativa in Zavodom za zdravstvenem zavarovanje Slovenije je bil udejanjen projekt Promocija zdravja na delovnem mestu v železniškem sektorju: Zdrav železničar. Vsak delavec je prejel tudi brošuro Zdrav železničar.

Za vse družbe v skupini Slovenske železnice je namenjena pozornost varnosti pri delu delavcev. Pri tem se sodeluje s predstavniki zaposlenih, tako reprezentativnimi sindikati kot s sveti delavcev družbe, s katerimi je oblikovan skupni Odbor za varnost in zdravje pri delu.

Nosilec zdravstvenega varstva (redni, izredni, preventivni zdravniški pregledi) je Železniški zdravstveni dom Ljubljana, ki omogoča železničarjem kompleksno zdravstveno varstvo. Zaradi geografske raztresenosti pa se sodeluje tudi z drugimi izvajalci preventivnega zdravstvenega varstva v Sloveniji.

Skladno z oceno tveganja je bilo izvedeno cepljenje zaposlenih proti klopnemu meningoencefalitisu in hepatitisu A. Vsem zaposlenim je bilo omogočeno brezplačno cepljenje proti gripi.

Delavce se usposablja za varno delo na rednih usposabljanjih, ki jih izvajajo strokovni delavci.

Pozornost je namenjena delavcem invalidom, ki zaradi zahtevnih delovnih razmer ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela in sicer v sodelovanju z železniškim invalidskim podjetjem.

Zagotavljanje kakovostnega preživljjanja prostega časa

V skupini Slovenske železnice zaposlenim v vseh družbah je omogočeno kakovostno preživljjanja prostega časa. Družba SŽ-ŽIP upravlja vrsto počitniških objektov v gorah in na morju, ki so na voljo prvenstveno zaposlenim in njihovim družinam, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaposleni se družijo tudi na športnih in družabnih dogodkih (akcija 1000 železničarjev nad 1000 metrov, kulturne prireditve), vključujejo pa se tudi neposredno v aktivnosti športnih in kulturno umetniških društev, katerih delovanje podpirajo družbe skupine Slovenskih železnic.

Kadrovsко sodelovanje z družbenim okoljem

S tem namenom se sodeluje s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami ter s tem se zagotavlja prvi stik z delovnim okoljem za njihove dijake in študente (obvezna praksa), hkrati pa se za študente zagotavlja tudi sodelovanje naših delavcev, ki so strokovnjaki za različna področja.

Investicijska vlaganja

(tisoč evrov)	2016	2015	Indeks
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	2.735	2.597	105,3

Investicije po vrstah vlaganj (tisoč evrov)	2016	2015	Indeks
Vzdrževanje železniških vozil in nakupi novih	1.932	858	225,2
Objekti in naprave	148	73	202,7
Informacijski sistem	216	282	76,6
Ostalo	439	1.384	31,7
Skupaj	2.735	2.597	105,3

Investicijska vlaganja v osnovna sredstva SŽ-Infrastrukture, d.o.o., so bila v poslovnem načrtu za leto 2016 načrtovana v višini 6.160 tisoč evrov, dosežena so bila v višini 2.735 tisoč evrov. Vzdrževanje infrastrukture je realiziralo 2.667 tisoč evrov investicijskih vlaganj, vodenje prometa pa je realiziralo 68 tisoč evrov investicijskih vlaganj.

Investicije v trena vozila in delovne stroje potekajo skladno s Pravilnikom o vzdrževanju železniških vozil in zajemajo redne revizije oziroma generalna popravila vozil po poteku življenske dobe.

V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so bili nabavljeni podbijalni agregati za stroj Plasser ter drobna delovna oprema (elektro agregati, različno električno ročno orodje). V okviru mehanizacije za vzdrževanje železniških prog je bil nabavljen traktor s snežnim plugom in mulčerjem ter 13 bencinskih strojev za ročno podbijanje.

Nabavljen je bilo 8 novih osebnih in eno kombinirano službeno vozilo.

Zaključena je bila vgradnja Autostop naprave v TMD vrste 915.

Na vozilih za posebne namene so bile opravljene revizije na šestih TMD vrste 911, na eni TMD vrste 935, na snežnem odmetalniku, na tirmem žerjavu EDK 750, na vagonu ledolomilcu, na orodnem vagonu za tiri žerjav EDK 500, na desetih priklopnikih in na treh vagonih.

Po pogodbah za nabavo težke motorne drezine za vzdrževanje vozne mreže, dvopotnega vozila za vzdrževanje vozne mreže ter dvopotnega večnamenskega delovnega stroja za vzdrževanje železniških prog, je bil plačan prvi obrok.

Vlaganja v informacijsko tehnologijo so bila tako v računalniško programsko in strojno opremo, kakor tudi v podatkovno omrežje.

Nabavljena je bila pisarniška oprema, merilni inštrumenti, oprema za prometne urade, klima naprave ter ostala drobna oprema.

Varnost in urejenost prometa

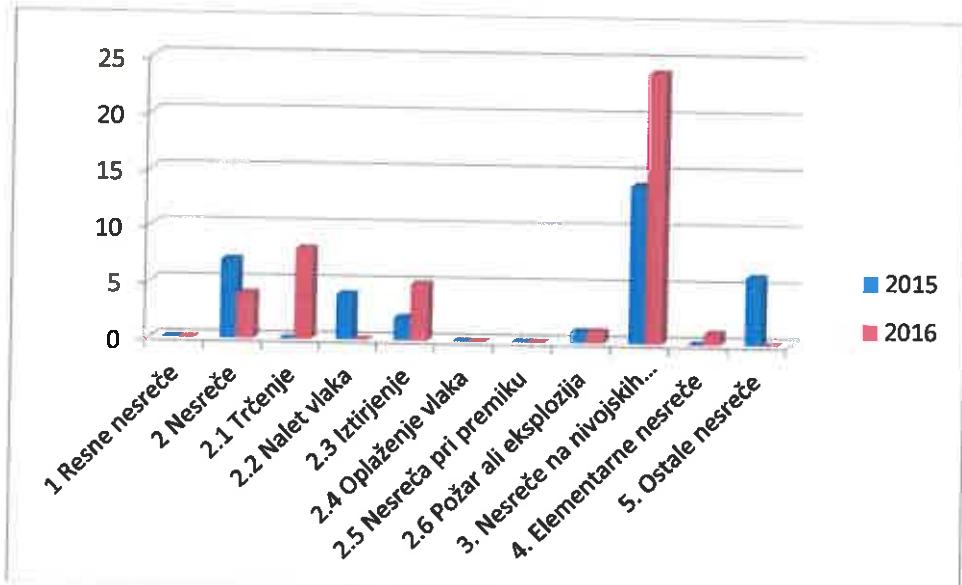
Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom resnih nesreč, nesreč in incidentov ki nastanejo v železniškem prometu, ter njunih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem.

V skladu z določili "Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca Javne železniške infrastrukture SŽ-Infrastruktura, d.o.o." (Poslovnik 925) je SŽ-Infrastruktura, d.o.o. z 30.04.2014 uveljavila nove predpise v zvezi obravnave izrednih dogodkov in sicer Priročnik 925-P14 (Proces ravnanja za preiskavo dogodkov) in 925-DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih).

Skupno število izrednih dogodkov	2015	2016
1 Resne nesreče	0	0
2 Nesreče	7	4
2.1 Trčenje	0	8
2.2 Nalet vlaka	4	0
2.3 Iztrjenje	2	5
2.4 Oplaženje vlaka	0	0
2.5 Nesreča pri premiku	0	0
2.6 Požar ali eksplozija	1	1
3. Nesreče na nivojskih prehodih	14	24
4. Elementarne nesreče	0	1
5. Ostale nesreče	6	0
6. Incidenti	638	138

Opomba: zaradi nove metodologije obravnave izrednih dogodkov s spremembou 925-DN06 z dne 01.04.2016 podatki za incidente niso primerljivi z letom 2015.

Prikaz resnih nesreč in nesreč:



Leta 2016 se je pripetilo skupaj 38 izrednih dogodkov (resnih nesreč in nesreč), kar je za 17 več kot leta 2015. Po vzroku delavcev upravljalca, prevoznika ali pogodbenika je nastalo 5 dogodkov in po vzroku zunaj železnice 33 dogodkov.

Eden izredni dogodek je nastal zaradi subjektivnega vzroka delavcev SŽ – infrastruktura d.o.o. in štirje izredni dogodki zaradi subjektivnega vzroka prevoznika, 24 jih je nastalo zaradi neupoštevanja cestno prometnih predpisov in 8 izrednih dogodkov je nastalo zaradi višje sile in eden zaradi preutrujenosti materiala.

V izrednih dogodkih (resnih nesrečah in nesrečah) se je smrtno ponesrečilo 5 oseb (4 več kot leta 2015), 4 oseb je bilo poškodovanih (9 manj kot leta 2015). Po odgovornosti železnice leta 2016 ni bilo smrtnih žrtev in ni bilo poškodovanih oseb.

V nesrečah, ki so se zgodile na nivojskih prehodih, zaradi neupoštevanja cestnoprometnih predpisov je umrlo 5 oseb. Za te nesreče železnica ni bila odgovorna.

Po vzroku na železnici je največja škoda nastala v naslednjih dveh dogodkih:

- Dne 17.11.2016 na postaji Dobova pri izvozu vlaka 45799 iz tira 9 proti Brežicam, je prišlo do iztirjenja osmoga vagona v vlaku z vsemi štirimi osmi. Številka tega vagona je 33879332394-4. Iztirjeni vagon je poškodoval progo od mesta iztirjenja v km 453.840 do vključno kretnice 57. Približno 120 metrov po mestu iztirjenja se je vlak stregal in posledično ustavil. Po dogodku so bili vsi ostali vagoni v vlaku in lokomotiva na tarih. Vlak 45799 je vozil 20 vagonov, 80 osi, 305 metrov in 1577 ton bruto teže. Lokomotiva vlaka 1216-145. Materialna škoda je prikazana v višini 170.000,00 EUR.
- Dne 07.08.2016 je ob 12.26 uri vlak št. 97052 odpeljal iz postaje Hrpelje Kozina za smer Koper. Ob 12.37 uri je strojevodja vlaka št. 97052 obvestil progovnega prometnika I. CVP Postojna za progo Divača–Koper, da je med postajama cep. Prešnica–Črnotiči od km oznake 003.200 do km oznake 003.400 prišlo do požara ob levi strani železniške proge. Nemudoma je bil obveščen ReCO Koper. Strojevodja istega vlaka je ob 12.44 uri obvestil progovnega prometnika I. CVP Postojna za progo Divača–Koper, da gori tudi na več krajih med postajama Črnotiče in Hrastovlje. Zaradi razširjenega požara je ob 13.00 uri ReCO zahteval zaustavitev vsega železniškega prometa na odseku proge Hrpelje Kozina–Koper in na odseku proge Hrpelje Kozina–Podgorje. Ob 14.00 uri je ReCO zahteval tudi izključitev napetosti v vozni mreži na odseku Hrpelje Kozina–Rižana. Zaradi zaustavitve prometa na odseku proge Hrpelje Kozina – Podgorje je bil namesto vlakov 7705 in 7704 vpeljan nadomestni avtobusni prevoz.

Po vzroku izven železnice pa:

- Dne 27.06.2016 ob 05.08 uri v km 058.600 med postajam Vuzenica - Dravograd pri vlaku 4008, prišlo do naleta na plaz in posledično iztirjenje in prevrnitve prikolice 814-119 na bok. Na vlaku je bil en potnik, ki je potoval na relaciji Podvelka - Ravne na Koroškem. Poškodovanih ni bilo. Na kraj dogodka so bili napoteni gasilci in policija zaradi možnosti izteka nafte, do katere pa ni prišlo. Po končani preiskavi s strani policije se je pričela odprava posledic s strani delavcev SGD. Organiziran je bil nadomestni prevoz z avtobusom za vse vlake na relaciji Vuzenica - Prevalje - Pliberk. Ob 19.30 uri je zaradi povečane nevarnosti novih plazov, bila uvedena nepričakovana zapora na odseku proge Ruše - Prevalje in je veljala do 29.06.2016 do 10.40 ure, ko je bila s strani Službe za gradbeno dejavnost, proga pregledana in preklicana nepričakovana zapora proge. Nastala materialna škoda je v višini 406.884,00 EUR.

- Dne 20.02.2016 je med izvozom vlaka št. 45440 iz tira 5 je prišlo na kretnici št. 205 do iztirjenje vlaka. Vlak št. 45440 je imel postavljeno in blokirano izvozno vlakovno pot iz tira št. 23 na tir št. 5 in naprej na tir št. 111 proti postaji Ljubljana Šiška. Na kretnicah št. 205 in 206 so iztirili lokomotiva in prva dva vagona za lokomotivo. Lokomotiva (E-lok št. 1216 142-0) je iztirila z obema podstavnima vozičkoma in obstala na gramozni gredi neelektrificiranega tira št. 106. Prvi vagon za lokomotivo (vagon št. 25 80 4371377-9) je na območju kretnic št. 205 in 206 iztiril z vsemi štirimi osmi, drugi vagon za lokomotivo (vagon št. 25 80 4371413-2) pa s prvima dvema osema v smeri vožnje. Materialna škoda je prikazana v višini 282.753,00 EUR.

Leta 2016 ni bilo dogodkov v katerih bi bili poškodovani ali umrli delavci družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Pregled pomembnejših incidentov v letu 2016:

- vožnja mimo signalnega znaka, ki prepoveduje vožnjo s prevozom mesta nevarnosti	2
- poškodovana tirnica	118
- deformacija (smerna ali višinska – vegavost) tira	7
- motnja, katera se ponovi petkrat na isti napravi ali delu naprave v roku 30 dni	1
- trčenja vlakov, vključno s trčenji z ovirami znotraj svetlega profila, kadar je škoda na voznom parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150 000 EUR (dogodki nastali po 01.04.2016 s spremembo kvalifikacije ID)	7
- iztirjenja vlakov, kadar je škoda na voznom parku, progi, drugih napravah ali okolju manjša od 150 000 EUR(dogodki nastali po 01.04.2016 s spremembo kvalifikacije ID)	2

Pri incidentih je prikazana materialna škoda po odgovornosti železnice v višini 428.623,80 EUR in izven železnice 1.034.508,90EUR.

Gibanje zamud na JŽI v minutah po vzrokih v letih od 2012 do 2016 je bil naslednji:

Potniški promet:

Tovorni promet:

Na splošno pa so se zamude vlakov v letu 2016, v primerjavi z letom 2015, zmanjšale v potniškem prometu (indeks 64) v tovornem prometu (indeks 80).

V potniškem prometu največje zmanjšanje zamud beležimo pri vzroku:

- 6 Vozila - indeks 1
- 7 Vzroki drugih PR - indeks 11
- 1 Načrtovanje in vodenje prometa - indeks 31
- 3 gradbeni vzroki - indeks 35

V tovornem prometu največje zmanjšanje zamud beležimo pri vzroku:

- 3 gradbeni vzroki - indeks 21
- 1 Načrtovanje in vodenje prometa - indeks 29
- 8 Zunanji vzroki 34

Generalno vzroki za zamude so:

- vzdrževanje javne železniške infrastrukture (zamenjava komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju),
- vzdrževalna dela, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost,
- vzpostavljanje prevoznosti železniških prog ob atmosferskih praznитеv naravnih in drugih nesrečah,
- okvare vlečnih in vlečenih voznih sredstev,
- komercialnih vzrokov ter
- zamud mednarodnih vlakov iz tujih železniških uprav ob vstopu v slovensko železniško omrežje.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2016 smo izvajali sistem vodenja kakovosti v skladu z zahtevami standarda ISO 9001:2000, opravili vodstveni pregled, kontrolno presojo sistema vodenja kakovosti in sistema varnega upravljanja in notranje presoje sistema. V novembru 2016 je bila izvedena tudi certifikacija sistema kakovosti na nivoju družbe SŽ-Infrastruktura,d.o.o. s strani družbe Bureau Veritas.

Politiko kakovosti in cilje kakovosti uresničujemo skladno z možnostmi in napredkom poslovanja skupine Slovenskih železnic. Nadaljevali smo uresničevanje zastavljenih nalog in ciljev ter dosegli rezultate, ki so predstavljeni v nadaljevanju.

V družbi, službah pisarnah in lokacijah je bilo izvedenih notranjih presoj, ugotovljena je bila ena neskladnost, ena observacija in predlaganih je bilo skupno 14 priporočil.

Notranje presoje - kakovost	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Področja družbe	1	1	1
Služba za SNT	0	0	2
Služba za vodenja prometa	0	0	4
Služba za gradbeno dejavnost	0	0	1
Služba za EE in SVTK dejavnost	0	0	6

Za leto 2016 smo izvedli tudi anketiranje uporabnikov naših storitev in sicer posebej za vodenje prometa in posebej za vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Iz analize vseh prejetih anket ugotavljamo, da je povprečna ocena uporabnikov naših storitev zadovoljiva (3,8 na lestvici ocen od 1–5). Ugotavljamo pa, da je odziv anketirancev nekoliko upadel oz. se povprečno vrne izpolnjenih le manj kot tretjina odposlanih anket.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Infrastruktura	92	87	97	89	90	91	100	100	0	89

Cilji kakovosti

Leta 2016 smo zasledovali naslednje cilje kakovosti: zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprav za 1 %, zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 %, zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napak na SV napravah za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1%, skrajšati povprečen čas odprave napake na napravah VM za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na napravah ENP za 1 %, skrajšati povprečen čas odprave napake na EI napravah za 1 %, povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1 %, zmanjšati število zlomov tirnic, zmanjšati napake vegavosti nad 24 mm na tetivi 6 m ugotovljene z merilnim vozom, zmanjšati število deformacij in izbočenj tira, zmanjševanje zamud potniških vlakov po krivdi upravljavca vodenja prometa za 0,5%, zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravljavca vodenja prometa za 0,5%, zmanjšanje števila prometnih prigovorov naslovljenih na vodenje prometa, zmanjšati število napovedanih vlakovnih poti potniških vlakov, zmanjšati število napovedanih vlakovnih poti tovornih vlakov.

V letu 2016 smo se osredotočili na ključne kazalnike, za katere ugotavljamo, da so bili zadani cilji doseženi oz. smo bili učinkoviti pri naslednjih ciljih:

- zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprav za 1 %,

- skrajšati povprečen čas odprave napake na TK napravah za 1 %,
- zmanjšati skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV za 1 %,
- skrajšati povprečen čas odprave napak na SV napravah za 1 %,
- skrajšati povprečen čas odprave napake na VM za 1 %,
- skrajšati povprečen čas odprave napake na EI za 1 %,
- povečati število odpravljenih počasnih voženj za 1 %,
- zmanjšati število deformacij in izbočenj tira,
- zmanjševanje zamud tovornih vlakov po krivdi upravlјavca,
- zmanjševanje zamud potniških vlakov po krivdi upravlјavca,
- zmanjšati število odpovedanih vlakovnih poti tovornih vlakov,
- zmanjšanje števila prometnih prigovorov naslovljenih na vodenje prometa za 0,1 %,
- zmanjšati napake végavosti nad 24 mm na tetivi 6m ugotovljene z merilnim vozilom.
- zmanjšati število vpeljanih počasnih voženj za 1 %,

Izvajanje korektivnih ukrepov

V družbi in vseh njenih službah smo v letu 2016 obravnavali 105 korektivnih ukrepov na vseh področjih poslovanja družbe, od tega je bilo 82 ukrepov izvedenih, 23 pa jih je v teku.

Delovanje sistema varnega upravljanja

Doseganje kazalnikov in ciljev varnosti železniškega prometa

Kazalniki za spremljanje ciljev varnosti	2012	2013	2014	2015	2016
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	0,83	0,82	0,84	0,75	0,71
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	0,59	0,51	0,56	2,52	0,41
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	1,66	1,54	1,39	1,34	1,33
Število počasnih voženj	43	113	120	108	66
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	98,57	100,06	99,90	94,76	95,82
Povprečen čas odprave napake na TK napravi	151,98	130,35	157,06	132,52	126,54
Povprečen čas odprave napak na VM	54,00	62,22	61,12	51,47	43,26
Povprečen čas odprave napak na ENP	30,50	30,92	28,25	27,92	27,58
Dolžina vpeljanih počasnih voženj	124,86	124,989	127,483	56,667	33,730

Doseganje kazalnikov za oceno tveganja

Kazalniki za oceno tveganja	2012	2013	2014	2015	2016
Zlomi tirnic (št)	100	80	53	85	115
Napake na kretnicah	5368	5495	-	-	-
Število kretnic z napako	-	-	1714	550	-
Napake végavosti nad 24 mm na tetivi 6 m	13	4	17	11	9
Število napak na SV napravah	3993	4040	4187	4232	3817
Število napak na TK napravah	1784	1635	1496	1329	1356
Število napak na VM vzrok VM	118	19	17	12	11
Število napak na ENP vzrok ENP	74	60	52	68	-

Doseganje kazalnikov varnosti prometa in zakonodaje

Kazalniki varnosti prometa in zakonodaje	2012	2013	2014	2015	2016
Število izrednih dogodkov odg. vzdrževanja	1	0	0	2	-
Število izrednih dogodkov odg. vodenja prometa	2	1	1	0	-
Nepravilnosti notranje revizije in kontrole vzdrževanja	15	33	-	-	-
Nepravilnosti notranje revizije in kontrole vodenja prometa	392	278	-	-	-
Število ugotovljenih nepravilnosti pooblaščenega zunanjega nadzora	-	-	370	-	-
Inšpekcijske odločbe	15	24	15	13	6

Kalibracija meril

V letu 2016 smo v Meroslovnem laboratoriju kalibrirali 593 meril, kar je za 63,81% več kot predhodno leto, ko smo v enakem obdobju kalibrirali 362 meril. Meril, potrebnih popravila oziroma nastavitev, je bilo 10, kar predstavlja 1,7% vseh meril. Rezultati kalibracij so pokazali, da je bilo med vsemi kalibriranimi merili v obravnavanem obdobju 6 meril, ki so omejeno sposobna. Razporedili smo jih v skupino indikatorjev. Štiri neuporabna merila, smo predlagali za izbris iz baze meril. Certifikate o ustreznosti smo izdali 583 merilom, kar predstavlja 98,31% delež vseh kalibriranih meril.

Sistem ravnanja z okoljem

Slovenske železnice so se z uvedbo sistema ravnanja z okoljem po mednarodnem okoljskem standardu ISO 14001 zavezale za trajno in sistematično obvladovanje vseh vplivov na okolje, ki jih s svojimi dejavnostmi kakor koli povzročajo. Skrb za čisto in urejeno železniško okolje, učinkovita raba energije, vode in dosledno ločevanje odpadkov je zaveza in del družbene odgovornosti, ki jo nosijo Slovenske železnice do slovenske države.

V skladu z okoljevarstveno zakonodajo v Republiki Sloveniji Slovenske železnice, kot lastnik oziroma upravljavec železniške infrastrukture, izvajajo vse zakonsko predpisane ukrepe. Leta 2016 je bil poudarek na ukrepih, ki izhajajo iz okoljevarstvenih zahtev: rekonstrukcija zunanje razsvetljave na železniški infrastrukturi, priklop stavb na javno kanalizacijo, zmanjševanje hrupa v okolje, ureditev skladiščenja nevarnih tekočin v nepremičnih skladiščnih posodah.

Notranje preseje – okolje	Število izvedenih notranjih presej	Število ugotovljenih neskladnosti	Število predlaganih korekcij in izboljšav
Področja uprave	3	0	11
Infrastruktura	10	0	14

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem

Okoljski vidik	Merska enota	Vir spremeljanja	Ocena učinkovitosti indeksa dosežene vrednosti 2016/2015 [1 / 2 / 3]		
			2015	2016	Indeks
Električna energija	1000kWh	poraba	13.790	12.221	0,89
Poraba goriva za cestna vozila	l/100km	poraba	8,55	8,19	0,96
Stroški vode	evrov	poraba	181.051	194.995	1,08
Količina nevarnih odpadkov	kg	poraba	19.449	7.777	0,40
Odvoz komunalnih odpadkov	el.	evrov	124.945	133.994	1,08
Poraba energije	evrov	poraba	1.575.894	1.809.971	1,15

Okvirni okoljski cilji in ukrepi v 2016

Okvirni okoljski cilji	Ukrepi leta 2016
Zmanjšanje porabe goriv za cestna vozila	Obnova voznega parka
Zmanjševanje porabe energije	Obnova fasad, zamenjava stavbnega pohištva, zamenjava navadnih ventilov na radiatorjih za ogrevanje s termostatskimi, zamenjava varčnih žarnic
Zmanjševanje porabe vode	Obnova dotrajanih vodovodnih napeljav
Zmanjševanje povzročenih količin komunalnih odpadkov	Ureditev zbirnih mest in ločevanja odpadkov
Zmanjševanje ali opuščanje uporabe nevarnih snovi v materialih in njihovih komponentah	Zamenjava azbestnih strešnih kritin z neazbestnimi, odstranitev dotrajanega rezervoarja za kurilno olje, zbiranje nevarnih odpadkov in oddaja pooblaščenim organizacijam

Ne glede na to, da iz kazalnikov sistema ravnanja z okoljem na ravni SŽ-Infrastruktura, d. o. o. izhaja, da se raba energije, raba sanitарne vode in povzročenih odpadkov izvaja učinkovito oz. vsaj delno učinkovito, smo leta 2016 ugotovili, da v sklopu upravljanja JŽI še obstajajo možnosti za nadaljnjo optimizacijo energije, sanitарne vode in povzročenih odpadkov.

Glavni cilj izvajanja ukrepov je bila optimizacija in racionalizacija porabe energije, povzročenih odpadkov in porabljeni sanitарne vode. Na ta način smo dosegli ekonomsko bolj učinkovito obvladovanje obratovalnih stroškov, ki nastajajo na JŽI, zaradi izvajanja glavnih oz. primarnih dejavnosti družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 UVODNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ – Infrastruktura, d.o.o. je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d.o.o. na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d.o.o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1.1.2011, vpis delitve v register pa s 1. 9. 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d.o.o.

Na podlagi sklepa skupščine družbe z dne 4. julija 2016 je družba prvič sestavila računovodske izkaze v skladu z Mednarodnimi računovodskimi standardi, kot jih je sprejela EU (v nadaljevanju tudi MSRP) za obdobje poročanja, ki se konča 31. decembra 2016. Po MSRP-jih so izdelani tudi primerjalni podatki, podrobnejše razlike so obrazložene v poglavju 2.

1.1. Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 10.7. 2017.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitevna valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkah v preglednicah.

Uporaba ocen in presoj

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi

na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zaslužki zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov in predpostavke, povezane s prihodnjim poslovanjem odvisnih in pridruženih podjetij, ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje in bi lahko povzročile vrednostno pomembnejše popravke knjigovodskih vrednosti sredstev in obveznosti, so navedene v nadaljevanju. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo v procesu izvajanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus slabitve finančnih sredstev

Družba najmanj enkrat na leto preverja, ali obstajajo indikatorji za slabitev za posamezne denar ustvarjajoče enote, pri čemer se nadomestljiva vrednost finančnih sredstev ugotavlja na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih denarnih tokov, kar temelji na oceni pričakovanih denarnih tokov iz denar ustvarjajoče enote kot tudi določitvi primerne diskontne stopnje. Za finančno sredstvo se šteje, da je oslabljeno, če obstajajo objektivni dokazi, iz katerih je razvidno, da je zaradi enega ali več dogodkov prišlo do zmanjšanja pričakovanih prihodnjih denarnih tokov, ki se dajo zanesljivo izmeriti iz naslova tega finančnega sredstva.

- Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene flktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obvez potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se v računovodskih izkazih zanjo oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- **Terjatve za odložene davke**

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

1.2. Pomembne računovodske usmeritve

Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskeih izkazih in enotne računovodske usmeritve skupine SŽ.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Na novo sprejeti in dopolnjeni standardi in pojasnila

Novi standardi, ki bodo stopili v veljavo na poznejši datum in jih skupina SŽ ne uporablja v svojih računovodskeih izkazih

Spodaj so predstavljeni standardi in pojasnila, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in so bili potrjeni s strani EU. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena. Potencialni vpliv novih standardov in pojasnil je še v fazi preučevanja.

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze v proučevanju v proučevanju
MSRP 9	1. januar 2018	
MSRP 15	1. januar 2018	

MSRP 9, Finančni inštrumenti

MSRP 9 »Finančni inštrumenti«, ki ga je EU sprejela 22. novembra 2016, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2018 ali pozneje. Prenovljeni standard uvaja nove zahteve glede razvrščanja in merjenja finančnih sredstev in obveznosti, pripoznavanja njihove oslabitve in računovodskega varovanja pred tveganji. Skupina SŽ še proučuje vpliv prenovljenega standarda in ga bo uporabila ob njegovi uveljavitvi.

MSRP 15, Prihodki iz pogodb s kupci

MSRP 15 »Prihodki iz pogodb s kupci«, ki ga je sprejela EU 22. septembra 2016, velja za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja 2018 ali pozneje. Standard uvaja petstopenjski model pripoznavanja prihodkov, ki jih družba doseže na podlagi pogodb s strankami. Računovodske smernice, ki jih določa MSRP 15, vsebujejo dodatne kvalitativne in kvantitativne obveznosti

iz naslova razkritij prihodkov, ki jih družba doseže na podlagi pogodb s strankami. V skladu z določili MSRP 15 družba pripozna prihodke v višini, ki odraža znesek kupnine, o kateri družba meni, da ji pripada iz naslova prenosa blaga in posredovanja storitev kupcu. Skupina SŽ še proučuje vpliv novega standarda in ga bo uporabila ob njegovi uveljavitvi.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
MSRP 14 Zakonsko predpisan odlog plačila računov		ni bistvenega vpliva
MSRP 16 Najemi	1. januar 2019	v proučevanju
Spremembe MSRP 2 Plačilo na podlagi delnic	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 4 Zavarovalne pogodbe	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 7 Izkaz denarnih tokov	1. januar 2017	v proučevanju
Spremembe MRS 12 Davki iz dobička	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 40 Naložbene nepremičnine	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšav MSRP (obdobje 2014-2016)	1. januar 2017	ni bistvenega vpliva
OPMSRP 22 Transakcije predplačilo nadomestila v tujih valutah	1. januar 2018	ni bistvenega vpliva

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	pričakovani vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
MSRP 12 razkritje deležev v drugih družbah in MRS 28 Naložbe v podjetja in skupne podvige	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 11 Skupne ureditve	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva in MRS 38 Neopredmetena osnovna sredstva	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva in MRS 41 Kmetijstvo	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 19 Zasluzki zaposlencev	1. januar 2015	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 27 Ločeni računovodski izkazi	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšave MSRP (obdobje 2010-2012)	1. januar 2015	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov »Izboljšave MSRP (obdobje 2012-2014)	1. januar 2016	ni bistvenega vpliva

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami koristnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabранa izguba zaradi oslabitve; v izkazu finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njihova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se všteva drobni inventar, katerega doba koristnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, če se istovrstna sredstva že pojavljajo med opredmetenimi osnovnimi sredstvi. V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavlja nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost predstavlja več kot 1 % knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstvijo stroški obresti v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10% nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobni zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se praviloma uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oz. je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2016 in 2015:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	2,00 %	13,00 %
2. Proizvodna oprema	2,00 %	25,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	20,00 %
4. Motorna vozila	10,00 %	25,00 %
5. Druga oprema	2,00 %	33,30 %
6. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	20,00 %

Amortizacijske stopnje se v letu 2016 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvirni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge rezervnih delov, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobij, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo glede na dinamiko gibanja zalog.

Terjatve

Terjatve so na premoženskopravnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravitev storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se pravilom pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi enkrat na leto, pred sestavitvijo letnega obračuna poslovanja. Pojavlji se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve, se na podlagi preteklih izkušenj in predvidevanj v prihodnosti, terjatve oslabijo:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne terjatve:
 - a) terjatve z zapadlostjo od 91 do 180 dni v višini 30 %
 - b) terjatve z zapadlostjo do 181 do 365 dni v višini 50 % in
 - c) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):
 - a) terjatve z zapadlostjo do 365 dni v višini 50 %
 - b) terjatve z zapadlostjo nad 365 dni v višini 100 %
- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih): oslabitev v višini 100% ob prijavi v stečaj.

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno. Izjemoma se terjatve do posameznih kupcev ne oslabijo na podlagi utemeljenih razlogov, o katerih odloči poslovodstvo družbe.

Če je vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju večja od vnaprej oblikovanih popravkov vrednosti terjatev, je treba utemeljeni primanjkljaj ob koncu poslovnega leta dodatno oblikovati in razliko vsteti med poslovne odhodke (dodatna oslabitev). Če je nasprotno, vsota dejanskih odpisov posameznih terjatev v obračunskem obdobju manjša od vnaprej oblikovanih zneskov, je treba neutemeljeni presežek ob koncu poslovnega leta odpraviti in ga prenesti med poslovne prihodke (odprava oslabitve), kar pomeni, da se po pokritju odpisov terjatev popravek vrednosti posameznih terjatev le uravnoteži na novi znesek.

Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročni dolgovi iz finančnega najema, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeni blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev,

obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti. Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezajočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljam neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki

Prihodki se razčlenjujejo na poslovne prihodke in finančne prihodke.

Poslovni prihodki so prihodki od prodaje in drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki. Prihodki izhajajo iz prodaje proizvodov, blaga in materiala, iz opravljanja dogovorjenih storitev v dogovorjenih obdobjih in iz uporabe sredstev družbe s strani drugih (npr. obresti, dividende, ipd.).

Poznejša povečanja terjatev (razen danih predujmov) povečujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Poznejša zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, dobropisi, razen danih predujmov) zunaj prejetega plačila ali drugačne poravnave, zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke.

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi s finančnimi naložbami in

tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička izkazanega v poslovнем izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, ki so veljale na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodska vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je podjetje imelo oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vložke lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;

- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocjeni vrednosti, po kateri bi se lahko nepremičnina na dan cenitve in po ustrezem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po poštenu vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih inštrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanje vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).

2 VPLIV UVEDBE MSRP

Skupščina družbe je sprejela sklep na podlagi 11. točke 54. člena ZGD, da se računovodska poročila sestavijo v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja. Kot datum prehoda se določi obdobje poročanja, ki se konča 31. decembra 2016. V skladu z zahtevami MSRP 1 – prva uporaba Mednarodnih standardov računovodskega poročanja se tudi začetni izkaz finančnega položaja (31. decembra 2015) sestavi po določilih Mednarodnih standardov računovodskega poročanja

Vplivi mednarodnih standardov računovodskega poročanja glede na Slovenske računovodske standarde, ki jih je družba uporabljala pred, tem so razvidni v nadaljevanju.

Izkaz finančnega položaja

	MSRP		SRS		RAZLIKA	
	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015	31. 12. 2015	1. 1. 2015
SREDSTVA	102.839.460	88.687.687	102.839.460	88.687.687	0	0
A. Dolgoročna sredstva	9.045.899	8.413.265	9.045.899	8.413.265	0	0
Neopredmetena sredstva	248.361	166.701	248.361	166.701	0	0
Opredmetena osnovna sredstva	7.611.845	7.510.922	7.611.845	7.510.922	0	0
Dolgoročne poslovne terjatve	392.133	276.813	392.133	276.813	0	0
Odložene terjatve za davek	793.560	458.830	793.560	458.830	0	0
B. Kratkoročna sredstva	93.793.561	80.274.422	66.878.165	55.092.819	26.915.396	25.181.604
Zaloge	4.844.992	2.776.194	4.844.992	2.776.194	0	0
Finančne terjatve	14.643.500	33.271.442	14.643.500	33.271.442	0	0
Terjatve do kupcev	8.149.782	5.144.801	8.149.782	5.144.801	0	0
Druge poslovne terjatve	40.753.653	38.769.351	13.838.257	13.898.258	26.915.396	24.871.093
Terjatve za davek iz dobička	0	310.511	0	0	0	310.511
Denar in denarni ustrezniki	25.401.634	2.124	25.401.634	2.124	0	0
B. Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	0		26.915.396	25.181.604	-26.915.396	-25.181.604

KAPITAL IN OBVEZNOSTI	102.839.460	88.687.687	102.839.460	88.687.687	0	0
A. Kapital	20.315.067	17.345.343	20.299.472	17.331.162	15.595	14.180
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186	15.828.186	15.828.186	0	0
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819	1.582.819	1.582.819	0	0
Rezerve za pošteno vrednost	214.530	-655.585	214.530	-655.585	0	0
Zadržani poslovni izid	2.689.532	589.922	2.673.938	575.742	15.595	14.180
B. Dolgoročne obveznosti	8.099.217	8.649.069	8.114.812	8.663.249	-15.595	-14.180
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	7.272.725	8.349.254	7.272.725	8.349.254	0	0
Druge rezervacije	353.910	0	353.910	0	0	0
Dolgoročno odloženi prihodki	25.317	26.374	40.911	40.554	-15.595	-14.180
Dolgoročne poslovne obveznosti	447.265	273.442	447.265	273.442	0	0
C. Kratkoročne obveznosti	74.425.176	62.693.275	46.219.504	32.421.078	28.205.672	30.272.197
Finančne obveznosti	619	0	619	0	0	0
Obveznosti do dobaviteljev	31.340.981	22.547.961	31.340.981	22.547.961	0	0
Druge poslovne obveznosti	43.083.575	40.145.314	14.877.903	9.873.117	28.205.672	30.272.197
D. Kratkoročne pasivne časovne razmejitve			28.205.672	30.272.198	-28.205.672	-30.272.198

Razlike pojasnjujemo v nadaljevanju:

- Druge poslovne terjatve in aktivne časovne razmejitve:** pripoznane aktivne časovne razmejitve po SRS so po MRS izkazane kot druge poslovne terjatve.
- Terjatve za davek iz dobička:** pripoznane terjatve za davek iz dobička po MRS so po SRS bile izkazane med drugimi poslovnimi terjtvami.

- Zadržani poslovni izid:** dolgoročno odložene prihodke, ki po MRS 20 ne izpolnjujejo pogojev, smo v višini 14.180 EUR s 1.1.2015 odpravili v dobro zadržanega poslovnega izida (15.595 EUR vpliv na dan 31.12.2015).
- Druge poslovne obveznosti in kratkoročne pasivne časovne razmejitve:** pripoznane pasivne časovne razmejitve po SRS so po MRS izkazane kot druge poslovne obveznosti.

Izkaz poslovnega izida

v EUR	MRS 2015	SRS 2015	RAZLIKA
1. Čisti prihodki od prodaje	180.355.090	180.355.090	0
4. Drugi poslovni prihodki	4.051.164	4.049.749	1.415
5. Stroški blaga, materiala in storitev	92.430.468	92.430.468	0
6. Stroški dela	75.251.411	75.251.411	0
7. Odpisi vrednosti	2.521.153	2.521.153	0
8. Drugi poslovni odhodki	12.154.156	12.154.156	0
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 – 5 – 6 – 7 – 8)	2.049.067	2.047.652	1.415
10. Finančni prihodki	163.604	163.604	0
11. Finančni odhodki	435.733	435.733	0
12. Finančni izid (10 - 11)	-272.128	-272.128	0
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)	1.776.939	1.775.524	1.415
14. Obračunani davek	0	0	0
15. Odloženi davki	-334.730	-334.730	0
16. Davek iz dobička (14 ± 15)	-334.730	-334.730	0
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (13 - 16)	2.111.669	2.110.254	1.415

Razlike pojasnjujemo v nadaljevanju:

- Drugi poslovni prihodki:** povečanje prihodkov po MRS v višini 1.415 EUR je posledica odprave dolgoročno odloženih prihodkov na dan 1.1.2015.
- Druge razlike:** v izkazu finančnega izida so se po MRS spremenili nazivi nekaterih postavk, ki pa jih vrednostno ne izkazujemo kot razlike med SRS-MRS, saj ne pomenijo vsebinskih sprememb.

3 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE

3.1 Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan		
		31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
SREDSTVA		58.851.999	102.839.460	88.687.687
<i>A. Dolgoročna sredstva</i>		10.074.515	9.045.899	8.413.265
Neopredmetena sredstva	3.6.1.1	232.903	248.361	166.701
Opredmetena osnovna sredstva	3.6.1.2	8.006.328	7.611.845	7.510.922
Poslovne terjatve	3.6.1.3	333.930	392.133	276.812
Odložene terjatve za davek	3.6.1.4	1.501.354	793.560	458.830
<i>B. Kratkoročna sredstva</i>		48.777.484	93.793.561	80.274.422
Zaloge	3.6.1.5	6.828.866	4.844.992	2.776.194
Finančne terjatve	3.6.1.6	7.255.000	14.643.500	33.271.442
Terjatve do kupcev	3.6.1.7	24.864.009	8.149.782	5.144.801
Druge poslovne terjatve	3.6.1.8	9.075.036	40.753.653	38.769.350
Terjatve za davek iz dobička		0	0	310.511
Denar in denarni ustreznički	3.6.1.9	754.573	25.401.634	2.124

KAPITAL IN OBVEZNOSTI		58.851.999	102.839.460	88.687.687
<i>A. Kapital</i>	3.6.1.10	19.780.975	20.315.067	17.345.343
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		174.117	214.530	-655.584
Zadržani poslovni izid		2.195.853	2.689.532	589.922
1. Zadržani poslovni izid preteklih obdobij		16.438	577.863	589.922
2. Zadržani poslovni izid poslovnega leta		2.179.415	2.111.669	0
<i>B. Dolgoročne obveznosti</i>		8.118.450	8.099.217	8.649.069
Reservacije za jubilejne nagrade in odpravnine	3.6.1.11	7.253.641	7.272.725	8.349.253
Druge rezervacije	3.6.1.11	384.720	353.910	0
Dolgoročno odloženi prihodki		20.401	25.317	26.374
Poslovne obveznosti	3.6.1.12	459.688	447.265	273.442
<i>C. Kratkoročne obveznosti</i>		30.952.574	74.425.176	62.693.275
Finančne obveznosti		253	619	0
Obveznosti do dobaviteljev	3.6.1.13	10.571.420	31.340.982	22.547.961
Druge poslovne obveznosti	3.6.1.12	20.380.901	43.083.575	40.145.314

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2016	2015
1. Čisti prihodki od prodaje	3.6.2.1	149.592.271	180.355.091
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	3.6.2.2	5.412.349	4.051.164
5. Stroški blaga, materiala in storitev	3.6.2.3	74.331.049	92.430.468
6. Stroški dela	3.6.2.4	70.826.747	75.251.411
7. Odpisi vrednosti	3.6.2.5	2.437.295	2.521.153
8. Drugi poslovni odhodki	3.6.2.6	5.831.067	12.154.156
9. Poslovni izid iz posovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		1.578.462	2.049.067
11. Finančni prihodki	3.6.2.7	164.833	163.604
12. Finančni odhodki	3.6.2.8	271.674	435.732
13. Finančni izid (11 - 12)		-106.841	-272.128
14. Poslovni izid pred davki (9 + 13)		1.471.621	1.776.939
15. Obračunani davek		0	0
16. Odloženi davki	3.6.2.9	-707.794	-334.730
17. Davek iz dobička		-707.794	-334.730
18. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		2.179.415	2.111.669

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2016	2015
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		2.179.415	2.111.669
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-39.569	858.056
Aktuarski dobički / izgube	3.6.1.11	-39.569	858.056
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-39.569	858.056
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		2.139.846	2.969.725

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.4 Izkaz denarnih tokov

		Pojasnilo	2016	2015
A.	DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a)	Čisti poslovni izid		2.179.415	2.111.669
	Poslovni izid pred obdavčitvijo	3.2.	1.471.621	1.776.939
	Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		-707.794	-334.730
b)	Prilagoditve za		1.747.194	3.703.307
	amortizacijo (+)	3.6.2.5	2.302.074	2.399.655
	prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-10.670	-322.426
	prevrednotovalne poslovne odhodke (+)		53.891	138.662
	finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	3.6.2.7	-70.561	-73.474
	finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	3.6.2.8	178.406	214.016
	druge prilagoditve prihodkov in odhodkov		-655.240	-746.441
	druge prilagoditve poslovnih postav bilance stanja		-50.704	2.093.315
c)	Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		-31.077.608	3.843.883
	Začetne manj končne poslovne terjatve		15.022.593	-4.794.093
	Začetne manj končne odložene terjatve za davek		-707.794	-334.730
	Začetne manj končne zaloge		-1.983.874	-2.068.799
	Končni manj začetni poslovni dolgoročni		43.459.812	11.905.104
	Končne manj začetne rezervacije		6.810	-723.676
	Prejemki od dobavljenih obresti in deležev v dobičku drugih		71.844	73.474
	Izdatki za dane obresti		-27.375	-213.397
č)	Prebitek izdatkov pri poslovanju (a + b + c)		-27.150.998	9.658.859
B.	DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a)	Prejemki pri naložbenju		80.847.452	89.504.351
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	3.6.1.2	10.952	-16.943
	Prejemki od odtujitve finančnih naložb	3.6.1.6	80.836.500	89.521.294
b)	Izdatki pri naložbenju		-75.669.578	-73.763.701
	Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	3.6.1.1	-165.394	-103.824
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	3.6.1.2	-2.056.184	-2.766.525
	Izdatki za pridobitev finančnih naložb	3.6.1.6	-73.448.000	-70.893.352
c)	Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		5.177.874	15.740.650
C.	DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a)	Prejemki pri financiranju		76.739.000	71.709.894
	Prejemki od povečanja finančnih obveznosti		76.739.000	71.709.894
b)	b) Izdatki pri financiranju		-79.412.937	-71.709.893
	Izdatki za odplačila finančnih obveznosti		-76.739.000	-71.709.893
	Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku		-2.673.937	0
c)	Prebitek prejemkov pri financiranju (a + b)		-2.673.937	1
č.	Končno stanje denarnih sredstev	3.6.1.9	754.573	25.401.634
x)	Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)		-24.647.061	25.399.510
	+/- Obracunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih			
y)	Začetno stanje denarnih sredstev	3.6.1.9	25.401.634	2.124

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.5 Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2016

		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za poslovno vrednost	Zadržani poslovni izid			Skupaj
					Preneseni poslovni izid	Poslovni izid poslovnega leta		
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	214.530	577.863	2.111.669	20.315.067	
	Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	0	0	0	-2.673.938	0	-2.673.938	
	Izplačilo deleža v dobičku				-2.673.938		-2.673.938	
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-40.413	844	2.179.415	2.139.846	
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.179.415	2.179.415	
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			-40.413	844		-39.569	
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.111.669	-2.111.669	0	
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavnine kapitala				2.111.669	-2.111.669	0	
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	174.117	16.438	2.179.415	19.780.975	
BILANČNI DOBIČEK					16.438	2.179.415	2.195.853	

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2015

		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za poslovno vrednost	Zadržani poslovni izid			Skupaj
					Preneseni poslovni izid	Poslovni izid poslovnega leta		
	Stanje konec prejšnjega poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-655.585	575.742	0	17.331.162	
	Prehod na MSRP				14.180		14.180	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-655.585	589.922	0	17.345.342	
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	870.115	-12.059	2.111.669	2.969.725	
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.111.669	2.111.669	
	Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid			870.115	-12.059		858.056	
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	214.530	577.863	2.111.669	20.315.067	
BILANČNI DOBIČEK / IZGUBA					577.863	2.111.669	2.689.532	

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

3.6 Pojasnila k računovodskim izkazom

3.6.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja

3.6.1.1 Neopredmetena sredstva

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Gibanje neopredmetenih sredstev

V EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2015	1.168.950	1.168.950
Pridobitve	175.880	175.880
Odtujitve	-16.898	-16.898
Stanje 31. 12. 2015	1.327.932	1.327.932
Stanje 1. 1. 2016	1.327.932	1.327.932
Pridobitve	74.809	74.809
Odtujitve	-1.281	-1.281
Stanje 31. 12. 2016	1.401.461	1.401.461
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2015	1.002.249	1.002.249
Odpisi	-16.898	-16.898
amortizacija	94.220	94.220
Stanje 31.12. 2015	1.079.571	1.079.571
Stanje 1. 1. 2016	1.079.571	1.079.571
Odpisi	-1.281	-1.281
Amortizacija	90.267	90.267
Stanje 31.12. 2016	1.168.558	1.168.558
Neodpisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2015	166.701	166.701
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2015	248.361	248.361
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2016	248.361	248.361
knjigovodska vrednost 31. 12. 2016	232.903	232.903

Na dan 31. decembra 2015 in 31. decembra 2016 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

70,1 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2016 je bilo v celoti amortiziranih (74,0 % na dan 31. decembra 2015). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

3.6.1.2 Opredmetena osnovna sredstva

V EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Zgradbe	73.036	79.623	67.798
Oprema	6.773.105	7.324.292	6.777.333
— tirna vozila	3.218.652	3.335.961	3.450.176
— druga oprema	3.554.453	3.988.331	3.327.157
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	1.160.187	207.930	665.790
Skupaj	8.006.328	7.611.845	7.510.921

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in uprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2015	348.940	44.700.340	665.790	45.715.070
Pridobitve	18.278	2.863.778	-457.860	2.424.196
Odtujitve – prodaje	-35	-822.462		-822.497
Stanje 31. 12. 2015	367.183	46.741.656	207.930	47.316.769
Stanje 1. 1. 2016	367.183	46.741.656	207.930	47.316.769
Pridobitve		1.695.203	952.257	2.647.459
Odtujitve		-1.689.488		-1.689.488
Stanje 31. 12. 2016	367.183	46.747.371	1.160.187	48.274.741
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2015	281.142	37.923.007	0	38.204.149
Povečanja		640		640
Zmanjšanja	-35	-805.265		-805.300
Amortizacija	6.454	2.298.981		2.305.435
Stanje 31. 12. 2015	287.561	39.417.364	0	39.704.924
Stanje 1. 1. 2016	287.561	39.417.364	0	39.704.924
Povečanja		1.097		1.097
Zmanjšanja		-1.649.415		-1.649.415
Amortizacija	6.586	2.205.221		2.211.807
Stanje 31. 12. 2016	294.147	39.974.266	0	40.268.413
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2015	67.798	6.777.333	665.790	7.510.921
Stanje 31. 12. 2015	79.623	7.324.292	207.930	7.611.845
Stanje 1. 1. 2016	79.623	7.324.292	207.930	7.611.845
Stanje 31. 12. 2016	73.036	6.773.105	1.160.187	8.006.328

Na dan 31. decembra 2016 ima družba 1.527.901 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (1.014.207 EUR na dan 31. decembra 2015).

71,1 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2016 je bilo v celoti amortiziranih (69,0 % na dan 31. decembra 2015). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

3.6.1.3 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	9.511	10.600	57.536
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	4.425	12.335	1.118
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	319.994	369.198	218.158
Skupaj	333.930	392.133	276.812

Dolgoročne poslovne terjatve do drugih sestavljajo terjatve iz naslova sklenjene zunaj-sodne poravnave z občino v višini 139.286 EUR (178.722 EUR na dan 31. decembra 2015) ter terjatev do družbe Fersped, d.o.o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2015 do 30. junija 2036, na zemljišču v Novi Gorici v višini 180.708 EUR (190.476 EUR na dan 31. decembra 2015).

3.6.1.4 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Odložene terjatve za davek	1.501.354	793.560	458.830

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

v EUR	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2015	45.642	350.437	62.751	458.830
V breme/dobro poslovnega izida	33.296	255.655	45.779	334.730
Stanje na dan 31. 12. 2015	78.938	606.092	108.530	793.560
Stanje na dan 1. 1. 2016	78.938	606.092	108.530	793.560
V breme/dobro poslovnega izida	54.017	265.441	388.336	707.794
Stanje na dan 31. 12. 2016	132.955	871.533	496.866	1.501.354

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova neporabljenih davčnih izgub, rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter investicijskih olajšav, vendar največ v višini prihodnjih pozitivnih davčnih osnov za naslednjih pet let. Glede na planirane rezultate poslovanja ter predvidena investicijska vlaganje v naslednjih petih letih, smo pripoznali povečanje terjatev za odložene davke v letu 2016.

3.6.1.5 Zaloge

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Material	4.328.682	2.584.410	1.136.513
Nadomestni deli	2.312.495	2.089.942	1.460.691
Drobni inventar in embalaža	187.689	170.640	178.990
Skupaj	6.828.866	4.844.992	2.776.194

Leta 2016 so odpisi znašali 5.411 EUR in oslabitev zalog 4.587 EUR (leta 2015 odpisi nekurantnih zalog 3.042 EUR in slabitev zalog 53.528 EUR). Na zalogah ni zastavnih pravic.

3.6.1.6 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	7.255.000	14.643.500	33.271.442
Skupaj	7.255.000	14.643.500	33.271.442

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Začetno stanje	14.643.500	33.271.442	
• povečanja	73.448.000	70.891.564	
• zmanjšanja	80.836.500	89.519.506	
Končno stanje	7.255.000	14.643.500	33.271.442

Kratkoročne finančne naložbe na dan 31. decembra 2016 in 31. decembra 2015 v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o. za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

3.6.1.7 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.925.769	4.506.252	2.112.004
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	21.931.578	3.629.844	3.005.975
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	6.662	13.686	26.822
Skupaj	24.864.009	8.149.782	5.144.801

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2016	Popravek vrednosti 31. 12. 2016	Čista vrednost 31. 12. 2016	Čista vrednost 31. 12. 2015
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	2.925.769	0	2.925.769	4.506.252
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	22.404.715	473.137	21.931.578	3.629.844
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	6.662	0	6.662	13.686
Skupaj	25.337.146	473.137	24.864.009	8.149.782

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2016	2015
Stanje 1. 1.	734.082	739.488
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-268.106	-55.601
Odprava popravka vrednosti	-41.025	0
Oblikovanje popravka vrednosti	48.186	50.195
Stanje 31. 12.	473.137	734.082

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Nezapadle terjatve	23.430.314	6.355.308
Že zapadle terjatve	1.906.832	2.528.556
- do 30 dni	1.387.292	1.604.659
- od 31 do 90 dni	19.083	109.358
- od 91 do 365 dni	37.154	170.212
- nad 365 dni	463.303	644.327
Skupaj	25.337.146	8.883.864

3.6.1.8 Druge poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Terjatve do državnih in drugih institucij	518.812	562.529	499.178
Terjatve do zaposlencev	1.789	2.211	3.788
Terjatve, povezane s finančnimi prihodki, do drugih	0	1.085	0
Kratkoročne poslovne terjatve na podlagi predujmov	0	0	3.195
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	178.106	13.272.432	13.081.586
Odloženi stroški	10.196	13.417	1.956.503
Nezaračunani prihodki	8.325.193	26.901.979	23.225.101
Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	40.940	0	0
Skupaj	9.075.036	40.753.653	38.769.351

Največji delež nezaračunanih prihodkov sestavljači vračunane odškodnine prevoznikov, zaradi ovir v prometu, kot posledica zapor tirov in prog pri obnovah in nadgradnjah na

omrežju JŽI v višini 3.930.683 EUR (0 EUR v letu 2015), vračunani prihodki iz naslova investicijskega vzdrževanja infrastrukture v višini 1.468.494 EUR (0 EUR leta 2015), vračunani prihodki iz naslova nadgradnje in modernizacije železniške proge v višini 799.787 EUR (0 EUR leta 2015) ter vračunani prihodki iz naslova sanacije izrednih dogodkov v višini 1.169.356 EUR (346.062 EUR leta 2015).

Odpisi in slabitev kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2016 znašali 71.333 EUR (47.763 EUR leta 2015).

3.6.1.9 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Denarna sredstva v blagajni	1.132	471	1.499
Denarna sredstva v banki	753.441	25.401.163	625
Skupaj	754.573	25.401.634	2.124

3.6.1.10 Kapital

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	174.117	214.530	-655.584
Zadržani poslovni izid preteklih obdobjij	16.438	577.863	589.922
Zadržani poslovni izid poslovnega leta	2.179.415	2.111.669	0
Skupaj	19.780.975	20.315.067	17.345.343

Gibanje kapitala

	v EUR
• Stanje 31. 12. 2014	17.331.163
Spremembe kapitala zaradi prehoda na MSRP	14.180
• Stanje 1. 1. 2015	17.345.343
Čisti dobiček poslovnega leta	2.111.669
Aktuarski dobički in izgube	858.055
• Stanje 31. 12. 2015	20.315.067
Čisti dobiček poslovnega leta	2.179.415
Izplačilo dividend in deležev v dobičku	-2.673.938
Aktuarski dobički in izgube	-39.569
• Stanje 31. 12. 2016	19.780.975

3.6.1.11 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	7.253.641	7.272.725	8.349.254
Druge rezervacije	384.720	353.910	0
Dolgoročno odloženi prihodki	20.401	25.317	26.373
Skupaj	7.658.762	7.651.952	8.375.627

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2015	7.339.437	1.009.817	8.349.254
Poraba v 2015	-136.927	-205.632	-342.559
Stroški tekočega službovanja	235.673	250.369	486.042
Obresti (odhodki)	163.597	20.408	184.004
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-545.960	0	-545.960
Aktuarski dobički/izgube	-858.056	0	-858.056
Stanje 31.12.2015	6.197.764	1.074.961	7.272.725
Stanje 1.1.2016	6.197.764	1.074.961	7.272.725
Poraba v 2016	-79.940	-182.665	-262.604
Stroški tekočega službovanja	229.356	101.821	331.177
Obresti (odhodki)	130.545	20.853	151.398
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-272.728	-5.896	-278.624
Aktuarski dobički/izgube	39.570	0	39.570
Stanje 31.12.2016	6.244.566	1.009.075	7.253.641

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2016	Leto 2015
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.580 EUR	1.565 EUR
Diskontna stopnja	2,12	2,25 %
Skupna rast plač	1,5%	1,5 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	62	60
• ženske (prehodno obdobje)	60	59
• moški	65	65
• ženske	65	65

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Skupaj
Stanje 1.1.2015	0	26.373	26.373
Poraba	0	-450.254	-450.254
Oblikovanje	353.910	449.198	803.108
Stanje 31.12.2015	353.910	25.317	379.227
Stanje 1.1.2016	353.910	25.317	379.227
Poraba	0	-550.925	-550.925
Odprava	-164.667	0	-164.667
Oblikovanje	195.477	546.009	741.486
Stanje 31.12.2016	384.720	20.401	405.121

3.6.1.12 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Dolgoročne obveznosti	459.688	447.265	273.442
Obveznosti do družb v skupini	278.980	256.789	273.442
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	180.708	190.476	0
Kratkoročne obveznosti	20.380.901	43.083.575	40.145.314
Obveznosti za prejete predujme	1.064.863	962.261	561.345
Obveznosti do zaposlencev	7.570.841	8.914.532	4.362.601
Obveznosti do države in državnih inštitucij	1.895.369	1.929.915	1.342.459
Obveznosti do drugih	3.946.317	3.071.195	3.606.711
Odloženi prihodki	5.089	3.373	1.973.096
Vračunani stroški in odhodki	5.898.422	28.202.299	28.299.102
Skupaj	20.840.589	43.530.840	40.418.756

Vračunani stroški in odhodki vključujejo predvsem vračunane stroške neizrabljene dopusta v višini 1.790.877 EUR (1.444.166 EUR leta 2015) in vnaprej vračunane odškodnine prevoznikov, zaradi ovir v prometu, kot posledica zapor tirov in prog pri obnovah in nadgradnjah na omrežju JŽI v višini 3.930.683 EUR (0 EUR leta 2015).

3.6.1.13 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Obveznosti do družb v skupini	4.900.498	21.096.487	12.073.362
Obveznosti do dobaviteljev v državi	4.911.577	9.759.499	9.957.808
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	759.345	484.996	516.791
Skupaj	10.571.420	31.340.982	22.547.961

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Nezapadle obveznosti	10.412.904	22.177.653
Že zapadle obveznosti	158.516	9.163.329
- do 30 dni	139.431	8.820.765
- od 31 do 90 dni	0	66.086
- od 91 do 365dnih	395	109.074
- nad 365 dni	18.690	167.404
Skupaj	10.571.420	31.340.982

Potencialne terjatve in potencialne obveznosti

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015	1. 1. 2015
Prejete hipoteke in zastave	8.714	5.700	29.177
Prejete garancije in menice	4.791.969	3.441.998	4.146.279
Neizkoriščeni limiti, posojila	25.000.000	0	0
Skupaj potencialne terjatve	29.800.683	3.447.698	4.175.456
Dane garancije in menice	578.178	609.627	420.942
Javna železniška infrastruktura v upravljanju	515.690.826	393.549.465	404.460.010
Skupaj potencialne obveznosti	516.569.004	394.159.092	404.880.952
Skupaj	546.069.687	397.606.790	409.056.408

3.6.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

3.6.2.1 Prihodki od prodaje

v EUR	2016	2015
• Prihodki na domačem trgu	149.592.271	180.355.091
Storitve	149.562.176	180.353.709
– storitve iz razmerij do družb v skupini	16.551.107	16.893.700
– storitve iz razmerij do drugih	133.011.069	163.460.009
Blago in material	30.095	1.382
– blago in material iz razmerij do družb v skupini	0	27
– blago in material iz razmerij do drugih	30.095	1.355
Skupaj	149.592.271	180.355.091

Prihodke od prodaje v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (Pogodba o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2016–2020 ter aneks št. 1 in aneks št. 2 za obdobje od 1. januar 2016 do 31. december 2016), izkazani v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani iz naslednjih naslovov:

v EUR	2016	2015
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	79.410.697	72.834.658
Obvezna gospodarska javna služba vodenja prometa	35.000.000	33.759.812
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	1.484.527	1.730.290
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	409.836	0
Upravljanje in vzdrževanje potniških postaj	0	3.688.524
Skupaj	116.305.060	112.013.284

Opomba: prihodki iz naslova storitev upravljanja in vzdrževanja potniških postaj, izkazani v letu 2015 v skupni postavki, so v letu 2016 vključeni delno v okviru storitev OGJS, delno pa v okviru upravljanja, vodenja in vzdrževanja stanovanj in objektov, ki niso JŽI;

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, so poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 16.706.009 EUR (51.448.080 EUR leta 2015):

v EUR	2016	2015
Prihodki iz osnovne dejavnosti:	8.101.475	32.712.983
- nadomestilo prevoznikom za stroške v zvezi z žledom	1.496.897	6.769.129
- stroški upravljavca pri odpravi posledic zaradi žledu	4.428.334	24.263.363
- stroški odprave posledic izrednih dogodkov	2.176.244	1.680.491
Prihodki iz stranske dejavnosti	8.362.884	18.112.954
- storitve pri izvajanju investicijskih projektov	5.925.020	16.127.279
- zaračunana porabljena električna energ. za vožnje vlakov	1.507.570	1.026.758
- storitve na področju gradbene dejavnosti	498.041	313.149
- vzdrževanje cepnih kretnic	208.861	173.984
- drugi prihodki stranske dejavnosti	223.392	471.784
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	154.566	341.585
Prihodki iz priračunanih stroškov	64.139	69.835
Drugi prihodki	22.945	210.723
Skupaj	16.706.009	51.448.080

Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2016	2015
Dobava električne energije	13.649.624	12.712.669
Upravljanje LAN, najemnine in vzdrževanje opreme	811.853	814.088
Gradbena dela, postavljanje zavornih premikalnih poti	1.697.855	3.167.009
Drugi prihodki	391.775	199.904
Skupaj	16.551.107	16.893.670

3.6.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2016	2015
– Prihodki iz naslova odškodnin	4.046.708	1.523.280
– Prihodki od subvencij za projekte	425.362	850.343
– Prihodki od odprave rezervacij	304.235	821.683
– Prihodki iz oproščenih prispevkov za zaposlene	371.735	450.253
– Prihodki povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel.	187.948	61.754
– Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	63.417	322.526
– Drugi prihodki	12.944	21.325
Skupaj	5.412.349	4.051.164

Prihodke iz naslova odškodnin v letu 2016 v največji meri sestavljajo vračunani prihodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog v višini 3.930.683 EUR.

3.6.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2016	2015
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1.729	294
Stroški materiala	8.902.505	11.150.934
Stroški energije	18.251.344	16.621.923
Stroški nadomestnih delov	175.554	165.993
Odpis drobnega inventarja	873.844	499.151
Stroški pisarniškega materiala	166.746	181.668
Drugi materialni stroški	129.414	92.899
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	28.501.136	28.712.862
Stroški storitev pri ustvarjanju proizvodov in storitev	0	1.819
Prevozne storitve	725.620	792.076
Storitve vzdrževanja	28.882.021	46.118.196
Povračilo stroškov delavcem	1.076.491	1.292.461
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	35.516	33.427
Intelektualne in osebne storitve	819.788	1.018.706
Zavarovalne premije	329.999	328.156
Reklama, propaganda in reprezentanca	11.347	17.628
Stroški drugih storitev	13.949.131	14.115.137
Skupaj stroški storitev	45.829.913	63.717.606
Skupaj	74.331.049	92.430.468

Med največjimi stroški drugih storitev v višini 12.140.382 EUR (11.904.363 EUR leta 2015) so izkazane storitve čiščenja prostorov, zunanjih površin in urejanje okolja, stroški čuvanja objektov, stroški komunalnih storitev, najemnine, podporne storitve strokovnih služb SŽ, d. o. o. ter prispevki in članarine mednarodnim organizacijam ter upravne takse in sodni stroški.

Stroški revizorja

v EUR	2016	2015
Revidiranje letnega poročila	10.370	10.370
Druge storitve dajanja zagotovil	1.220	1.220
Skupaj	11.590	11.590

3.6.2.4 Stroški dela

v EUR	2016	2015
Stroški plač	48.961.168	50.962.481
Stroški pokojniinskih zavarovanj	6.355.503	6.560.584
Drugi stroški socialnih zavarovanj	3.698.168	3.929.330
Drugi stroški dela	11.811.908	13.799.016
• presežni delavci	3.367.379	4.815.791
• aktuarski obračun	331.177	475.442
• povračila	5.638.926	6.513.128
• drugi stroški	2.474.426	1.994.655
Skupaj	70.826.747	75.251.411

3.6.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2016	2015
Amortizacija	2.302.074	2.399.655
Poslovni odhodki pri NDS in OOS	53.891	17.165
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	81.330	104.333
Skupaj	2.437.295	2.521.153

3.6.2.6 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2016	2015
Drugi poslovni odhodki	5.800.389	11.795.460
Drugi odhodki	30.678	358.696
Skupaj	5.831.067	12.154.156

Druge poslovne odhodke sestavlajo v največji meri vračunani stroški prevoznikov povezani z organizacijo in izvajanjem železniškega prometa v času sanacije in ponovne vzpostavitev električne vleke na odseku proge Borovnica-Pivka v višini 1.216.975 EUR (6.360.081 EUR leta 2015), vračunane odškodnine prevoznikov, zaradi ovir v prometu, kot posledica zaporiakov in prog pri obnovah in nadgradnjah na omrežju JŽI v višini 3.930.683 EUR (0 EUR leta 2015), nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč in druge dajatev v višini 72.809 EUR (35.374 EUR leta 2015), štipendije dijakom in študentom v višini 60.116 EUR (7.978 EUR leta 2015).

3.6.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2016	2015
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	70.507	73.442
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	53	32
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	70.560	73.474
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	4.245	13.509
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	90.028	76.621
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	94.273	90.130
Skupaj	164.833	163.604

3.6.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2016	2015
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	27.007	30.012
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	151.398	184.004
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	178.405	214.016
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	59.032	147.898
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	33.012	73.359
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	1.225	459
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	93.269	221.716
Skupaj	271.674	435.732

Finančne odhodke iz finančnih obveznosti večinoma sestavljajo obračunane obresti od obveznost iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 151.398 EUR (184.004 EUR leta 2015).

3.6.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2016	2015
odmerjeni davek	0	0
odloženi davek	-707.794	-334.730
davek iz dobička skupaj	-707.794	-334.730
dobiček pred davkom	1.471.621	1.776.939
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	250.176	302.080
davek od zmanjšanja prihodkov	-36.917	-92.813
davke od zmanjšanja odhodkov	192.806	225.552
davek od povečanja odhodkov	-84.909	-3.786
davek od zmanjšanja davčne osnove	0	-325.191
davek od davčnih olajšav	-321.156	-105.841
davek iz dobička skupaj	-707.794	-334.730
efektivna davčna stopnja	-48,10	-18,84

Veljavna stopnja davka na dobiček za Slovenijo je leta 2016 znašala 17 odstotkov (17 odstotkov leta 2015). Izračun upošteva spremembo davčnih stopenj s 1. januarjem 2017, in sicer s 17 na 19 odstotkov.

3.6.3 Posli s povezanimi osebami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) z drugimi družbami v skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2015				
Povezane družbe	24.653.781	47.641.463	0	0
leto 2016				
Povezane družbe	25.230.553	57.224.597	0	0

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev.

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Bruto prejemki skupin oseb

v EUR	2016	2015
Člani poslovodstva	180.628	174.469
Člani nadzornega sveta	24.501	0
Zaposleni na podlagi individualnih pogodb	669.822	678.815
Skupaj	874.951	853.284

Prejemki članov poslovodstva vključujejo plače, bonitete in morebitne druge prejemke.

Prejemki organov nadzora vključujejo bruto prejemke iz naslova plačil za opravljanje funkcij v nadzornih svetih in njihovih komisijah, sejnini in povračila stroškov.

3.6.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po datumu izkaza finančnega položaja ni bilo poslovnih dogodkov, ki bi pomembnejše vplivali na predstavljene računovodske izkaze.

4 FINANČNA TVEGANJA V DRUŽBI

FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je družba SŽ-Infrastruktura d.o.o. izpostavljena likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Družba SŽ Infrastruktura d.o.o. ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Pravilnikom o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančni inštrumenti po fiksni obrestni meri	v EUR	Stanje 31. 12. 2016	Stanje 31. 12. 2015
Finančne terjatve		7.255.000	14.643.500
Finančne obveznosti		(253)	(619)
Neto finančni inštrumenti po fiksni obrestni meri	7.254.747		14.642.881

TEČAJNO TVEGANJE

Družba je tečajnemu tveganju zelo malo izpostavljena, saj je glavnina poslovanja v EUR, poslovanje v drugih valutah je relativno majhno, tako družba konec leta 2016 in 2015 ni imela evidentiranih terjatev in obveznosti v tujih valutah.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini SŽ. Družba je v letu 2016 obvladovala likvidnostno tveganje z dnevnim spremeljanjem denarnih tokov in izvajanjem politike upravljanja denarnih sredstev v skupini SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«). Likvidnost za leto 2016 je bila tako nadzorovana in zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano.

Obveznosti po zapadlosti:

	Knjigovodska vrednost obveznosti	Pogodbeni denarni tokovi				
		Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	0					
Dolgoročne obveznosti v skupini	0					
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	459.688	459.688				459.688
Kratkoročne finančne obveznosti	0					
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	253	255		255		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	3.946.317	3.946.317	3.946.317			
Stanje 31. decembra 2016	4.406.258	4.406.260	3.946.317	255	0	459.688

v EUR		Pogodbeni denarni tokovi				
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev 365 dni	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne finančne obveznosti	0					
Dolgoročne obveznosti v skupini	0					
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	447.265	447.265				447.265
Kratkoročne finančne obveznosti	0					
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	619	626		626		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlenec in iz naslova predujmov)	3.071.195	3.071.195	3.071.195			
Stanje 31. decembra 2015	3.519.079	3.519.086	3.071.195	626	0	447.265

KREDITNO TVEGANJE

Družba SŽ Infrastruktura d.o.o. opravlja storitve upravljanja in vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter vodenja železniškega prometa. Prihodki iz naslova pogodb z vlado RS predstavljajo 75% vseh prihodkov, zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Pravilnikom o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Kreditna tveganja so bila leta 2016 ustrezno obvladovana, in ni bilo nobenega pomembnega kreditnega dogodka, ki bi imel znaten vpliv. Velika pozornost se namenja pripravi sistema spremljanja bonitetnih ocen poslovnih partnerjev na podlagi javno dostopnih informacij in internih izkušenj o poslovanju z njimi.

Intenzivno se izvajajo postopki izterjave, pri čemer se ugotavlja, da se je zmanjšal delež zapadlih terjatev do kupcev v vseh terjatvah do kupcev glede na leto prej.

Zapadlost terjatev do kupcev (bruto znesek):

v EUR		Rok dospelosti				
Na dan	Nedospele	Dospele				Skupaj
		do 30 dni	od 31 do 90 dni	od 91 do 365 dni	nad 365 dni	
31. 12. 2016	23.430.314	1.387.292	19.083	37.154	463.303	25.337.146
31. 12. 2015	6.355.308	1.604.659	109.358	170.212	644.327	8.883.864

5 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za delničarje družbe, ki se odraža tudi v stabilni dividendi za lastnika.

v EUR	2016	2015
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0
Kratkoročne finančne obveznosti	253	4.616
Skupaj finančne obveznosti	253	4.616
Skupaj kapital	19.780.975	20.315.067
Dolg/kapital	0	0
Denar in denarni ustrezniki	754.573	25.401.634
Neto finančna obveznost	0	0
Neto dolg/kapital	0	0

6 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INŠTRUMENTOV

v EUR	31. decembra 2016	31. decembra 2015		
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost
Neizvedena finančna sredstva po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne terjatve (brez izvedenih finančnih instrumentov)	7.255.000	7.255.000	14.643.500	14.643.500
Dolgoročne in kratkoročne terjatve do kupcev	25.197.939	25.197.939	8.541.915	8.541.915
Denar in denarni ustrezniki	754.573	754.573	25.401.634	25.401.634
Skupaj neizvedene finančne sredstva	33.207.512	33.207.512	48.587.049	48.587.049
Neizpeljane finančne obveznosti po odplačni vrednosti				
Dolgoročne in kratkoročne finančne obveznosti (brez izvedenih finančnih instrumentov)	253	253	619	619
Dolgoročne in kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	11.031.108	11.031.108	31.788.247	31.788.247
Skupaj neizvedene finančne obveznosti	11.031.361	11.031.361	31.788.866	31.788.866

Prikaz finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po pošteni vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti:

Poštena vrednost sredstev :

v EUR	31. decembra 2016	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne terjatve				0	0
Kratkoročne finančne terjatve				7.255.000	7.255.000
Dolgoročne poslovne terjatve				333.930	333.930
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)				24.864.009	24.864.009
Denarna sredstva in denarni ustrezniki				754.573	754.573
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita				33.207.512	33.207.512

v EUR	31. decembra 2015	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne terjatve				0	0
Kratkoročne finančne terjatve				14.643.500	14.643.500
Dolgoročne poslovne terjatve				392.133	392.133
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)				8.149.782	8.149.782
Denarna sredstva in denarni ustrezniki				25.401.634	25.401.634
Skupaj sredstva, za katere je poštena vrednost razkrita				48.587.049	48.587.049

Poštena vrednost obveznosti :

v EUR	31. decembra 2016	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne obveznosti				0	0
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)				253	253
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)				459.688	459.688
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)				10.571.420	10.571.420
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrita				11.031.361	11.031.361

v EUR	31. decembra 2015	1. raven	2. raven	3. raven	Skupaj
Dolgoročne finančne obveznosti				0	0
Kratkoročne finančne obveznosti (brez obveznosti, merjenih po pošteni vrednosti)				619	619
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)				447.265	447.265
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)				31.340.982	31.340.982
Skupaj obveznosti, za katere je poštena vrednost razkrta				31.788.866	31.788.866

7 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavitev enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podrobен način, da je omogočeno spremljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti morebitna nezakonita finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2016 in izkaz poslovnega izida za leto 2016 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2016 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2016 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2016 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**, pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 3.6.1.).

v EUR	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Sredstva	59.815.135	102.839.460
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	10.190.290	19.160.385
Kapital in obveznosti	59.815.135	102.839.460
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	26.371.418	59.744.474

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2016 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**

v EUR	2016	2015
Celotni prihodki	155.169.452	184.568.444
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.719.937	18.314.345
Celotni odhodki (stroški)	153.697.831	182.792.920
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	34.841.773	51.298.926

Pregled transakcij bilance stanja z družbami v skupini ŠŽ na dan 31. Decembra 2016

Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družj v skupini SŽ v letu 2016

O P I S	IPI SŽ INF	IZLOČITVE TRANSAKCIJ DO PODJETJA OZ SKUPINE										SEŠTEVEK IZLOČITEV	USKUPNIJENO STANJE
		SŽ, d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lb	Pl Lb	ŽT Lb	Sk. ŽGP Lb	Sk. Ferped			
1. Čisti prilniki od prodaje	149.592.270,59	166.801,35	11.161.635,76	4.745.932,51	232.151,56	54.933,16	7.431,96	1.016,65	176.452,17	1.751,95	16.551.107,07	133.041.163,52	
2. Spremenljivi vrednosti zalog prizvodov in nabolon, preverj.													
3. Ureditveni lastni prizvodi in lastne storitve	-40.911,04				-5.005,74		-1.795,68				-1.695,61		
4. Drugi poslovni prihodki	5.412.348,71	133.231,28	10.257,24								-49.411,07	49.411,07	
5. Sročki blaga, materiala in storitev	74.391.049,35	74.0.011,45	254.206,87	354.254,93	804.601,38	4.455.401,48	532.187,73	26.779,19	15.665.662,51		143.486,52	5.268.860,19	
6. Svetiški delci	70.826.746,50	2.437,56				12.045,00					29.363,105,54	44.827.943,81	
7. Objekti vrednoteni													
8. Drugi odhodki	2.437.295,02										14.482,56	70.812.263,94	
9. Poslovni izid iz poslovanja ($1 \pm 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8$)	5.831.066,52	10.925,07	3.784.152,32	1.233.993,35	187.014,26	16.918,78					2.437.295,02		
10. Finančni prihodki iz deležev	1.578.461,91	-7.256.572,73	7.215.596,81	3.170.941,47	-764.469,82	-4.431.230,78	-524.755,77	-30.904,06	-15.190.905,95	1.751,95	5.236.145,20	-592.921,22	
11. Finančni prihodki iz danih posegov											-18.110.548,88	19.669.010,79	
12. Finančni prihodki iz poslovnih terijev	70.569,60	70.567,28											
13. Finančni odhodki iz obstavke in odpisov finančnih naložb	94.272,38	241,98	214,38	302,23	130,25	89,29					70.507,28	53,32	
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	178.405,45	27.007,27									4.244,95	90.027,43	
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	93.268,25	202,05	33,38	8,71	395,96	1.633,76	895,45	1.020,12	54.838,82		27.017,27	151.398,18	
16. Finančni izid (10+11+12-13-14-15)	-106.940,72	43.539,94	181,00	293,52	-265,71	-1.544,47	-991,45	-1.020,12	-51.572,00		59.032,25	34.236,00	
17. Poslovni izid pred davki (9+16)	1.471.621,19	-7.213.032,79	7.215.777,81	3.171.234,99	-764.735,53	-4.432.775,25	-524.655,22	-31.924,18	-15.542.477,95	1.751,95	-11.287,29	-95.553,43	
18. Obračunani davki											19.593.457,36	19.593.457,36	
19. Odloženi davki	-707.793,46												
20. Davki iz dobitka (18 ± 19)											-707.793,46		
21. Čisti poslovni izid obratnatega obdobja (17-20)	2.179.414,65	-7.213.032,79	7.215.777,81	3.171.234,99	-764.735,53	-4.432.775,25	-524.655,22	-31.924,18	-15.542.477,95	1.751,95	-18.121.836,17	26.301.250,82	

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini v izkazu poslovnega izida za leto 2016

V Pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2016 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 3.6.2. v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2016	2015
Čisti prihodki iz prodaje	149.592.271	180.355.090
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	16.551.107	16.893.726

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- Skupine SŽ Tovorni promet v višini 11.161.636 EUR, od tega 10.020.825 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirma vozila, 1.036.241 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d.o.o. v višini 4.748.933 EUR, večinoma (3.628.799 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirma vozila ter 1.097.677 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja, prodaje vozovnic in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d.o.o. v višini 232.152 EUR, večinoma (219.267 EUR) iz naslova vzdrževanja različne opreme in upravljanja LAN omrežja.

v EUR	2016	2015
Drugi poslovni prihodki	5.412.349	4.049.749
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	143.489	1.399.679

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do skupine SŽ Tovorni promet (133.231 EUR), večina teh se nanaša na prihodke iz naslova režima učinkovitosti (90.277 EUR).

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2016	2015
Stroški blaga, materiala in storitev	74.331.049	92.430.468
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	29.503.106	39.572.197
• stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini	138.789	149.140
• stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini	29.364.316	39.423.057
Stroški dela	70.826.746	75.251.411
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	14.483	18.176
Odpisi vrednosti	2.437.295	2.521.153
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Drugi odhodki	5.831.067	12.154.156
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	5.238.145	11.530.643
Skupaj poslovni stroški	153.426.157	182.357.188
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	34.755.734	51.121.016

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- skupine SŽ ŽGP (15.620.465 EUR), skoraj v celoti iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI (15.593.806 EUR)
- SŽ, d.o.o. (7.406.272 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (6.448.475 EUR), najemnin (237.229 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (584.208 EUR)
- Skupine SŽ ŽIP (4.439.750 EUR) predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (1.242.094 EUR), storitev prevozov in interne pošte (265.393 EUR), varovanja in čiščenja, urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.413.978 EUR)
- SŽ VIT, d.o.o. (757.462 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja tirkih vozil in objektov (737.186 EUR) ter
- PI, d.o.o. (532.188 EUR), od tega 437.128 EUR iz naslova svetovalnih storitev.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini se večinoma nanašajo na razmerje do

- Skupine SŽ-Tovorni promet (3.784.152 EUR), iz naslova stroškov, nastalih prevozniku zaradi ovir v prometu (2.800.000 EUR) ter stroškov zaradi žledu (981.295 EUR) ter
- družbe SŽ-Potniški promet, d.o.o. (1.233.993 EUR), ravno tako iz naslova stroškov, nastalih prevozniku zaradi ovir v prometu (980.683 EUR) ter stroškov zaradi žledu (235.679 EUR).

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2016	2015
Finančni prihodki iz danih posojil	70.561	73.474
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	70.507	73.442
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	94.272	90.131
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	4.245	13.509
Skupaj finančni prihodki	164.833	163.605
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	74.752	86.951

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini so v celoti (70.507 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o.

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2016	2015
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	178.405	214.017
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	27.007	30.012
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	93.268	221.716
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	59.032	147.898
Skupaj finančni odhodki	271.673	435.733
- od tega v razmerju do drugih družb v skupini	86.039	177.910

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v celoti realizirani v razmerju do obvladujoče družbe iz naslova pogodbe o medsebojnem financiranju. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti (zamudne obresti) pa v največji meri (54.839 EUR) izhajajo iz razmerja do skupine ŽGP.

Neodvisno revizijsko mnenje

Deloitte.

Definitive Redbills & a
Birch Creek nest 105
100th Ljubljana
Slovenia

Tel +49 (0) 507 800
Fax 386 (0) 5072 900
www.erhardt.de

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA lastnikom družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze gospodarske družbe ŠŽ - Infrastruktura, d.o.o. (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2016, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s povzetkom bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31.12.2016 ter njen poslovni izid in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju 'MSBP').

Osnova za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR). Naše odgovornosti na podlagi teh standardov so podrobneje opisane v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskega izkazovalnika*. V skladu s Kodeksom etike za računovodske strokovnjake, ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskega izkazovalnika v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in izpolnjevanje vseh drugih etičnih obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za našemnenja.

Druga Informacie

Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih. Druge informacije smo pridobili pred datumom revizorjevega poročila, razen poročila nadzornega sveta, ki bo na voljo kasneje. Za druge informacije je odgovorno poslovodstvo.

Naše mnenje o računovodskih izkazib se ne razlikuje od drugih učenika.

Naša odgovornost v povezavi z opravljeno revizijo računovodskega izkazov je druge informacije prebrati in pri tem presoditi, ali so pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznanjem, pridobljenim pri revidiranju, oziroma ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Prav tako ocenimo, ali so druge informacije v vseh pomembnih pogledih pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi, predvsem, ali so z njimi skladne z vidika uradnih zahtev in postopka za pripravo drugih informacij v kontekstu pomembnosti, torej ali bi lahko kakršnakoli neskladnost s temi zahtevami vplivala na presoje, ki temeljijo na teh državnih informacijah.

Na podlagi opravljenih postopkov in v obsegu, v katerem je tablica ustanovljena, říká se, že

- Druge informacije, ki opisujejo dejstva, ki so predstavljena tudi v računovodskih izkazih, so v vseh pomembnih pogledih skladne z računovodskimi izkazi.
 - Druge informacije so pripravljene v skladu z veljavno zakonodajo oziroma predpisi.

Poleg tega smo dolžni na podlagi našega znanja in razumevanja družbe, ki smo ju pridobili med revizijo, poročati tudi o tem, ali druge informacije vsebujejo kakršnekoli pomembno napačne navedbe dejstev. Na podlagi izvedenih postopkov v povezavi z drugimi informacijami, ki smo jih pridobili, pomembno napačnih navedb dejstev nismo zaznali.

Odgovornosti poslovodstva in nadzornega sveta za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskeih izkazov v skladu z MSRP in za takšen notranji nadzor, ki je po mnenju poslovodstva potreben za pripravo računovodskeih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskeih izkazov odgovorno za oceno sposobnosti družbe, da nadaljuje kot delajoče podjetje, za razkritje zadev, povezanih z delajočim podjetjem, in uporabo predpostavke delajočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje oziroma nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Nadzorni svet je odgovoren za nadzor nad procesom računovodskega poročanja v družbi.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskeih izkazov

Naš cilj je pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, da računovodski izkazi kot celota ne vsebujejo pomembno napačnih navedb zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, ki pa ni jamstvo, da bo revizija v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja (MSR) vedno odkrila pomembno napačne navedbe, če te obstajajo. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake in se smatrajo za pomembne, če je mogoče upravičeno pričakovati, da posamično ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskeih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskeih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odziv na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili pomembno napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je večje od tveganja neodkritja pomembno napačne navedbe zaradi napake, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, zavajajoče prikazovanje ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Opravimo postopke preverjanja in razumevanja notranjih kontrol, ki so pomembne za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskeih usmeritev in sprejemljivost računovodskeih ocen ter z njimi povezanih razkritij poslovodstva.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujojo dvom v spodbognost organizacije, da nadaljuje kot delajoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delajočega podjetja kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskeih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, naše mnenje prilagoditi. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma Izdaje revizorjevega poročila, vendar poznejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delajočega podjetja.
- Ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo in vsebino računovodskeih izkazov, vključno z razkritji, in ocenimo, ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Nadzorni svet med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in časovnem okviru revizije ter pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomembnimi pomembnimi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.

Katarina Kadunc
Pooblaščena revizorka
Ljubljana, 13.julij 2017



Deloitte.

DÉLOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3