

PROGRAM OMREŽJA 2024



PRILOGA 4C

POSTOPEK IN NAČIN VREDNOTENJA KRITERIJEV

KAZALO

| | | |
|------|---|---|
| 1. | KRITERIJI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI..... | 1 |
| 2. | DEJAVNIKI IN NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI..... | 1 |
| 2.1. | DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI | 1 |
| 2.2. | NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI | 1 |
| 2.3. | DODATNI DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI, KJER JE RAZGLAŠENA PREOBREMENJENA INFRASTRUKTURA..... | 1 |
| 3. | NAČIN VREDNOTENJA KRITERIJEV, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI, ČE JE VEČ PROSILCEV ZA ISTO VLAKOVNO POT NA DELU OZIROMA ODSEKU JŽI | 2 |

1. KRITERIJI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI

Če za isto vlakovno pot na javni železniški infrastrukturi (JŽI) vloži zahtevo več prosilcev ali pa se zahtevane različne vlakovne poti na delu JŽI pokrivajo, upošteva upravljavec pri dodeljevanju vlakovnih poti naslednje kriterije iz osmega odstavka 15. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 - uradno prečiščeno besedilo in št. 30/18)

- obseg storitev,
- čim večjo izkoriščenost javne železniške infrastrukture
- obseg dodatnih storitev, ki jih bo potreboval prevoznik,
- ponujena jamstva za dobro izvedbo prevoznih storitev v železniškem prometu na zaprošeni vlakovni poti,
- druge elemente, ki vplivajo na gospodarno upravljanje JŽI.

Upravljavec upošteva kriterije po vrstnem redu navedbe.

2. DEJAVNIKI IN NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI

2.1. DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI

Pri vrednotenju kriterijev za dodelitev vlakovnih poti, navedenih v prvi točki tega dokumenta, upravljavec v primeru, ko je več prosilcev za isto vlakovno pot na JŽI ali pa se zahtevane vlakovne poti na delu JŽI pokrivajo, upošteva naslednje dejavnike iz drugega odstavka 5. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, izdelavi voznega reda omrežja, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Ur. l. RS, št. 44/16 - v nadaljevanju Uredba):

- zagotavljanje ustreznih vlakovnih poti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu iz 6. člena ZZelP ter prevoz potnikov v mednarodnem železniškem prometu, s katerimi so upoštewane potrebe uporabnikov storitev v potniškem prometu ter njihova učinkovitost in gospodarnost,
- dodeljevanje vlakovnih poti vsem prosilcem brez razlikovanja,
- zagotavljanje konkurenčnosti pri izvajanju železniških storitev,
- vzdrževanje in izboljševanje zanesljivosti in kakovosti storitev,
- sklenjene okvirne pogodbe.

2.2. NAČELA, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI

Pri vrednotenju kriterijev, navedenih v prvi točki in upoštevanju dejavnikov iz točke 2.1 tega dokumenta, mora upravljavec upoštevati naslednja načela iz četrtega odstavka 5. člena Uredbe:

- predvidevanje nadaljnega razvoja sodelovanja s prosilci,
- prožnost pri dodeljevanju vlakovnih poti, kjer mora upoštevati razumne zahteve prosilcev in optimalno izkoriščenost javne železniške infrastrukture,
- preprečevanje možnosti, da bi prosilec z dodeljeno vlakovno potjo neupravičeno oviral poslovanje drugega prosilca,
- dosedanja uporaba dodeljenih vlakovnih poti.

2.3. DODATNI DEJAVNIKI, KI SE UPOŠTEVAJO PRI VREDNOTENJU KRITERIJEV ZA DODELITEV VLAKOVNIH POTI, KJER JE RAZGLAŠENA PREOBREMENJENA INFRASTRUKTURA

Če upravljavec tudi po opravljenem usklajevanju med prosilci ne more zadostiti vsem zahtevam za vlakovne poti, ker so te iste ali pa se na delu JŽI pokrivajo, se odsek ali del JŽI razglasi za preobremenjeno infrastrukturo. Če uporabnika na tem odseku ali delu JŽI ne omogoča širitve zmogljivosti, se pri dodeljevanju vlakovnih poti na preobremenjeni infrastrukturi poleg dejavnikov iz točke 2.1. tega dokumenta upoštevata še naslednja dodatna dejavnika (tretji odstavek 27. člena Uredbe):

- pomembnost prevozne storitve za širšo skupnost glede na drugo storitev, ki bi bila zaradi tega neizvedljiva, ob upoštevanju posledic dodelitve oziroma nedodelitve vlakovne poti,
- pomembnost prevozne storitve prevoza blaga glede na izvajanje mednarodnih železniških storitev prevoza blaga.

Pri prvem dodatnem dejavniku se prednostno obravnava:

- vlakovna pot, potrebna za izvajanje gospodarske javne službe, katere storitve so javnega interesa, pred ostalimi vlakovnimi potmi, potrebnimi za prevoz potnikov in blaga,
- vlakovna pot, potrebna za prevoz nevarnega blaga,
- vlakovna pot, ki podpira razvojne potrebe regij, ki so opredeljene v različnih področnih zakonih Republike Slovenije.

Pri drugem dodatnem dejavniku se prednostno obravnava:

- mednarodne prevozne poti, ki so nujne za izvajanje mednarodnih sporazumov, podpisanih s strani pristojnih organov Republike Slovenije,
- mednarodne prevozne poti, ki podpirajo izvozno naravnost slovenskega gospodarstva.

Če na preobremenjeni infrastrukturi po izvedenem postopku dodeljevanja vlakovnih poti in postopku usklajevanja ni mogoče dodeliti vlakovnih poti, ker prosilci na podlagi kriterijev in njihovega vrednotenja, kjer se upoštevajo tudi dodatni dejavniki, dosegajo izenačeno pravico do dodelitve vlakovne poti, upravljavec dodeli vlakovno pot tistemu prosilcu, ki ponudi najvišjo uporabnino.

3. NAČIN VREDNOTENJA KRITERIJEV, KI SE UPOŠTEVAJO PRI DODELJEVANJU VLAKOVNIH POTI, ČE JE VEČ PROSILCEV ZA ISTO VLAKOVNO POT NA DELU OZIROMA ODSEKU JŽI

Ko upravljavec prejme vse vloge za dodelitev vlakovne poti in ugotovi, da je več prosilcev za isto vlakovno pot ali pa se vlakovne poti na delu oziroma odseku JŽI pokrivajo, pred pripravo osnutka voznega reda omrežja izvede vrednotenje zahtev prosilcev za dodelitev vlakovnih poti po posameznih kriterijih, navedenih v 1. točki tega dokumenta.

Za vsakega prosilca se zahtevke za vlakovno pot ovrednoti po posameznih kriterijih po metodi tehtanja oziroma ponderiranja, kjer se upošteva teža kriterijev po vrstnem redu, navedenem v točki 1 tega dokumenta (največji pomen ima prvi kriterij, sledi drugi kriterij itd., najmanjši pomen pa ima zadnji, peti kriterij).

Postopek vrednotenja kriterijev je naslednji:

- a) Najprej se vsak kriterij izrazi v ustreznih enotah oziroma najustreznejših kazalnikih in za posamezne prosilce ugotovijo njihove velikosti, ki bodo podlaga za vrednotenje kriterijev. Prikaz kazalnikov in velikosti kriterijev je v spodnji razpredelnici.

| ZAPOREDNA ŠTEVILKA KRITERIJA | VRSTA KRITERIJA | KAZALCI KRITERIJA IN NJEGOVE VELIKOSTI | MAKSIMALNO ŠT. TOČK |
|-------------------------------------|---|---|----------------------------|
| 1 | Obseg storitev | Število vlakovnih kilometrov (VLKM) v voznorednem obdobju na naročeni vlakovni poti | 30 |
| 2 | Izkoriščenost jži | Stopnja izkoriščenosti JŽI v primerljivem segmentu trga | 25 |
| 3 | Obseg dodatnih storitev, ki jih bo potreboval prevoznik | Vrednost dodatnih storitev v voznorednem obdobju na naročeni vlakovni poti. | 20 |

| ZAPOREDNA ŠTEVILKA KRITERIJA | VRSTA KRITERIJA | KAZALCI KRITERIJA IN NJEGOVE VELIKOSTI | MAKSIMALNO ŠT. TOČK |
|------------------------------|--|--|---------------------|
| 4 | Ponujena jamstva za dobro izvedbo prevoznih storitev v železniškem prometu na naročeni vlakovni poti | Vrsta in število referenc oz. certifikatov: | 5 |
| | | – reference uporabnikov prevoznih storitev | |
| | | – reference tujih upravljavcev železniške infrastrukture (enega ali več), | 5 |
| | | – certifikat kakovosti ISO 9000 | 5 |
| 5 | Drugi elementi, ki vplivajo na gospodarno upravljanje javne železniške infrastrukture | – okvirna pogodba za dodelitev zahtevane vlakovne poti za različno dolga obdobja (1-5 let, dolgoročno) | 5 |
| | | – PPP pogodbe za javno-zasebno partnerstvo pri vlaganju v železniško infrastrukturo (BT, BTO, BOT,...) | 5 |
| SKUPAJ | | | 5 |

b) Za vsakega prosilca se ugotovi vrednost posameznih kriterijev tako, da se prosilcem za vsak kriterij posebej pripiše število točk na podlagi primerjave med doseženo velikostjo določenega kriterija posameznega prosilca in največjo velikostjo tega kriterija:

- Kriteriji od 1 do 3 se vrednotijo tako, da se prosilcu, ki dosega največjo velikost posameznega kriterija na zahtevani vlakovni poti dodeli maksimalno število točk, ostalim prosilcem pa se število točk pripiše v razmerju njihove velikosti kriterija z največjo velikostjo kriterija po formuli:

$$T_k = \frac{T_{max} * K_p}{K_{max}}$$

kjer pomeni:

- T_k – število točk prosilca pri posameznem kriteriju
- T_{max} – največje možno število točk posameznega kriterija
- K_p – vrednost kriterija prosilca
- K_{max} – največja vrednost kriterija

Izračunana vrednost se zaokroži na dve decimaliki.

Primer: Če je največja vrednost drugega kriterija 80% izkoriščenost, se prosilcu s to izkoriščenostjo dodeli 25 točk, pri ostalih pa v razmerju njihove izkoriščenosti JŽI nasproti največji izkoriščenosti – npr. prosilcu, ki ima 75 % izkoriščenost JŽI, se dodeli 23,44 točk (izračun: $25 \times 75\% / 80\%$)

- Četrty in peti kriterij se ovrednotita glede na prejeta dokazila, vsaki od referenc oziroma pogodb se pripiše 5 točk.

Prosilec, ki doseže največje skupno število točk, ima prednost v dodelitvi zahtevane vlakovne poti.