



Slovenske železnice
SŽ-Infrastruktura

NETWORK STATEMENT

2023



ANNEX 2A

TECHNICAL DATA ON RAIL
LINES

TABLE OF CONTENT

LINE 10 D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA	1
LINE 20 LJUBLJANA – JESENICE – D.M.	2
LINE 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN	2
LINE 30 ZIDANI MOST – ŠENTILJ – D.M.	2
LINE 31 CELJE – VELENJE	3
LINE 32 D.M. – ROGATEC – GROBELNO	3
LINE 33 D.M. – IMENO – STRANJE	4
LINE 34 MARIBOR – PREVALJE – D.M.	4
LINE 40 PRAGERSKO – ORMOŽ	4
LINE 41 ORMOŽ – HODOŠ – D.M.	4
LINE 42 LJUTOMER – GORNJA RADGONA	5
LINE 43 D.M. – LENDAVAL	5
LINE 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – D.M.	5
LINE 50 LJUBLJANA – SEŽANA – D.M.	5
LINE 60 DIVAČA – BRANCHING PREŠNICA	5
LINE 61 BRANCHING PREŠNICA – PODGORJE – D.M.	6
LINE 62 BRANCHING PREŠNICA – KOPER	6
LINE 64 PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M.	6
LINE 70 JESENICE – SEŽANA	6
LINE 71 BRANCHING ŠEMPETER PRI GORICI – VRTOJBA – D.M.	6
LINE 72 PRVAČINA – AJDOVŠČINA	7
LINE 73 BRANCHING KREPLJE – REPENTABOR – D.M.	7
LINE 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA	7
LINE 81 SEVNICA – TREBNJE	8
LINE 82 GROSUPLJE – KOČEVJE	8
LINE 14 LOK ZIDANI MOST	8
LINE 45 LOK PRAGERSKO	8
LINE 35 LOK MARIBOR TEZNO – MARIBOR STUDENCI	8
LINE 51 LOK DIVAČA	8
LINE 11 LJUBLJANA ZALOG – BRANCHING KAJUHOVA (P3)	8
LINE 12 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P4)	8
LINE 13 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P5)	9

TEHNIČNA PODATKA O ŽELJEZNIČNIH PROSTORNIH LINIJAH

EXPLANATION OF COLUMN 7:

APB	Automatic Rail Block Equipment
DVP	Remote Traffic Control
MO	Block System – Station Interdependence
OO	MBS - Manual Block System (telegraph or telephonic block)
OP	Bilateral traffic

ABBREVIATION:

d.m. — State Border

LINE SECTION	INTERNATIONAL DESIGNATION OF THE LINE	NUMBER OF TRACKS	DESIGNATION OF KM		DISTANCE BETWEEN SECTIONS	BRAKING DISTANCE IN METERS	SIGNALLING EQUIPMENT	TELECOMMUNICATION SYSTEMS	TRACTION SYSTEMS	AXLE LOAD	AVAILABILITY OF PIGGY-BACK SYSTEM "A"	AVAILABILITY OF GSM-R	LINE CAPACITY	
			FROM	TO									UTILIZED CAPACITY OF TRAIN (IN 24 HOURS)	UTILIZED CAPACITY OF LINE (%)
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
MAIN LINE 10 D.M. – DOBOVA – LJUBLJANA														
Dobova d.m. - Dobova	E 70 X. corridor	2	451,2	453,3	2,1	1000	MO, OP	digital	25 kV	D 3	yes	yes	286	23
Dobova - Brežice		2	453,3	459,1	5,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Brežice - Krško		2	459,1	467,6	8,5	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Krško - Brestanica		2	467,6	471,8	4,2	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Brestanica - Blanca		2	471,8	477,7	5,9	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Blanca - Sevnica		2	477,7	485,7	8,0	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Sevnica - Breg		2	485,7	494,3	8,6	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Breg - Zidani Most		2	494,3	502,1	7,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Zidani Most - Hrastnik	E 69 E 70 V. corridor X. corridor RFC 5 RFC 6	2	502,1	509,8	7,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	300	51
Hrastnik - Trbovlje		2	509,8	514,6	4,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Trbovlje – Zagorje		2	514,6	519,1	4,5	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Zagorje - Sava		2	519,1	527,8	8,7	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sava – Litija		2	527,8	534,6	6,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	300	51
Litija - Kresnice		2	534,6	541,9	7,3	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Kresnice - Laze		2	541,9	551,0	9,1	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Laze - Ljubljana Zalog		2	551,0	557,8	6,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Ljubljana Zalog - Ljubljana		2	557,8	565,9	8,1	1000	APB, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

MAIN LINE 20 LJUBLJANA – JESENICE – D.M.

Ljubljana - Ljubljana Šiška	E 65 X. corridor	1	566,4	567,3	0,9	1000	MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	118	74
Ljubljana Šiška - Ljubljana Vižmarje		1	567,3	572,1	4,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Lj. Vižmarje - Medvode		1	572,1	578,2	6,1	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Medvode – Škofja Loka		1	578,2	585,7	7,5	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Škofja Loka – Kranj		1	585,7	594,5	8,8	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Kranj – Podnart		1	594,5	604,8	10,3	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	85	91
Podnart - Lesce Bled		1	604,8	616,8	12,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Lesce Bled - Žirovnica		1	616,8	621,8	5,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Žirovnica - Jesenice		1	621,8	629,7	7,9	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Jesenice – Jesenice d.m.		2	629,7	636,8	7,1	1000	MO, OP	digital	15 kV	D 4	yes	yes		

REGIONAL LINE 21 LJUBLJANA ŠIŠKA – KAMNIK GRABEN

Ljubljana Šiška – Ljubljana Črnuče	/	1	0,6	5,4	4,9	700	OO	digital	diesel	C 4	no	yes	62	72
Ljubljana Črnuče–Domžale		1	5,4	13,0	7,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	yes		
Domžale – Jarše Mengeš		1	13,0	16,0	3,0	700	OO	digital	diesel	C 4	no	yes		
Jarše Mengeš – Kamnik		1	16,0	22,5	6,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	yes		
Kamnik – Kamnik Graben		1	22,5	23,6	1,1	700	OO	digital	diesel	B 2	no	yes		

MAIN LINE 30 ZIDANI MOST – ŠENTILJ – D.M.

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Zidani Most – Rimske Toplice	E 67 E 69 V. corridor X. corridor	2	502,1	509,6	7,6	1000	OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	348	35
Rimske Toplice - Laško		2	509,6	516,6	7,0	700	OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Laško						700	OP, APB	digital	3kV	D 4	yes	yes		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

Laško - Celje	RFC 5 RFC 6	2	516,6	527,0	10,3	700	APB	digital	3 kV	D 4	yes	yes	319	44
Celje						700		digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Celje - Šentjur		2	527,0	537,6	10,7	1000	APB	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Šentjur – Grobelno	E 67 E 69 V. corridor X. corridor RFC 5 RFC 6	2	537,6	541,1	3,5	1000	OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	170	69
Grobelno - Ponikva		2	541,1	545,3	4,2	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Ponikva - Dolga Gora		2	545,3	552,9	7,6	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Dolga Gora - Poljčane		2	552,9	561,2	8,3	1000	OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Poljčane - Slovenska Bistrica		2	561,2	568,8	7,6	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Slovenska Bistrica - Pragersko		2	568,8	575,2	6,4	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Pragersko - Rače	E 67 X. corridor RFC 5	2	575,2	581,6	6,5	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes	246	57
Rače - Hoče		2	581,6	586,9	5,2	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Hoče - Maribor Tezno		2	586,9	590,8	3,9	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Maribor Tezno - Maribor		2	590,8	594,0	3,1	1000	MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Maribor - Pesnica		1	594,0	600,3	6,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Pesnica - Šentilj		1	600,3	608,0	7,7	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Šentilj - d.m.	1	608,0	610,4	2,4	1000	MO	digital	3 kV	D 4	yes	yes	67	82	

REGIONAL LINE 31 CELJE – VELENJE

Celje – Žalec	/	1	0,0	8,8	8,8	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes	65	44
Žalec - Polzela		1	8,8	17,5	8,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		
Polzela - Šmartno ob Paki		1	17,5	23,3	5,8	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		
Šmartno ob Paki - Šoštanj		1	23,3	33,0	9,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		
Šoštanj - Velenje Pesje		1	33,0	35,6	2,6	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		
Velenje Pesje - Velenje		1	35,6	38,0	2,4	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		

REGIONAL LINE 32 D.M. – ROGATEC – GROBELNO

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
d.m. - Rogatec	/	1	27,0	35,6	8,6	700	OO	digital	diesel	B 2	no	yes	30	45
Rogatec – Stranje	/	1	35,6	52,3	16,7	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes	48	
Stranje – Grobelno		1	52,3	63,4	11,2	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

REGIONAL LINE 33 D.M. – IMENO – STRANJE

d.m. – Imeno	/	1	38,0	39,5	1,5	700	OO	digital	diesel	C 4	no	yes	49	29
Imeno – Stranje		1	39,5	52,3	12,8	700	OO	digital	diesel	C 4	no	yes		

REGIONAL LINE 34 MARIBOR – PREVALJE – D.M.

Maribor – Maribor Studenci	/	1	0,0	1,8	1,8	700	OO	digital	diesel	C 2	no	yes	58	44
Maribor Studenci – Ruše		1	1,8	12,4	10,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Ruše – Ruta		1	12,4	24,9	12,5	700	OO	analog	diesel	B 2	no	yes	47	31
Ruta – Podvelka		1	24,9	34,5	9,6	700	OO	analog	diesel	B 2	no	yes		
Podvelka – Vuhred		1	34,5	43,7	9,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Vuhred – Vuzenica		1	43,7	51,7	8,0	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Vuzenica - Dravograd		1	51,7	63,2	11,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Dravograd - Prevalje		1	63,2	74,3	11,1	700	OO	analog	diesel	B 2	no	yes		
Prevalje - Prevalje d.m.		1	74,3	82,1	7,8	700	OO	analog	diesel	B 2	no	yes		

MAIN LINE 40 PRAGERSKO – ORMOŽ

Pragersko (izključno) – Cirkovce Polje	E 69 V. corridor RFC 6	1	0,0	6,9	6,9	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	110	51
Cirkovce Polje - Kidričevo		1	6,9	11,1	4,2	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Kidričevo - Ptuj		1	11,1	18,1	7,0	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	111	45
Ptuj - Moškanjci		1	18,1	26,5	8,4	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Moškanjci - Cvetkovci		1	26,5	34,0	7,5	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Cvetkovci - Ormož		1	34,0	40,3	6,3	1000	APB, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		

MAIN LINE 41 ORMOŽ – HODOŠ – D.M.

Ormož – Ivanjkovci	T 69 V. corridor RFC 6	1	0,0	8,6	8,6	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	66	60
Ivanjkovci - Ljutomer		1	8,6	20,9	12,3	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Ljutomer – Lipovci		1	20,9	33,1	12,2	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes	55	64
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lipovci - Murska Sobota	T 69 V. corridor RFC 6	1	33,1	38,5	5,4	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Murska Sobota – Dankovci		1	38,5	51,5	13,0	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Dankovci – Hodoš		1	51,5	67,1	15,6	1000	MO, DVP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Hodoš - d.m.		1	67,1	69,2	2,1	1000	MO	digital	25 kV	D 4	yes	yes		

TEHNIČNA PODATKI O ŽELJEZNIČNIH PROSTORSKIH LINIJAH

REGIONALNA LINIJA 42 LJUTOMER – GORNJA RADGONA

Ljutomer – Gornja Radgona	/	1	0,0	23,1	23,1	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	23	6
---------------------------	---	---	-----	------	------	-----	----	--------	--------	-----	----	-----	----	---

REGIONALNA LINIJA 43 D.M. – LENDAVA

d.m. - Lendava	/	1	22,6	17,4	5,2	700	OO	analog	diesel	B 2	no	yes	25	3
----------------	---	---	------	------	-----	-----	----	--------	--------	-----	----	-----	----	---

OSNOVNA LINIJA 44 ORMOŽ – SREDIŠČE – D.M.

Ormož – Središče	E 69 V. corridor	1	40,3	49,8	9,5	1000	MO, DVP	digital	diesel	C 3	yes	yes	59	6
Središče – d.m.		1	49,8	51,9	2,1	1000	OO, DVP	digital	diesel	C 3	yes	yes		

OSNOVNA LINIJA 50 LJUBLJANA – SEŽANA – D.M.

Ljubljana – Brezovica	E 65 E 69 E 70 V. corridor RFC 5 RFC 6	2	565,9	573,8	7,9	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	207	67
Brezovica - Preserje		2	573,8	580,6	6,8	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Preserje - Borovnica		2	580,6	586,6	7,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Borovnica - Verd		2	586,6	597,8	10,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	153	83
Verd – Logatec		2	597,8	607,1	9,3	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Logatec - Rakek		2	607,1	621,2	14,1	1000	DVP, APB, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Rakek – Postojna		2	621,2	632,8	11,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	259	50
Postojna - Prestranek		2	632,8	639,3	6,5	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Prestranek – Pivka (izključno)		2	639,3	643,9	4,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Pivka						700	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes	151	78
Pivka (izključno) – Gornje Ležeče		2	647,1	657,5	10,4	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Gornje Ležeče – Divača		2	657,5	669,6	12,1	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 4	yes	yes		
Divača – Sežana		E 70 V. corridor RFC 5, 6	2	669,6	679,2	9,6	1000	DVP, MO, OP	digital	3 kV	D 3	no	yes	205
Sežana – Sežana d.m.	2		679,2	682,5	3,3	1000	MO	digital	3 kV	D 3	no	yes	16	

OSNOVNA LINIJA 60 DIVAČA – RAZVETJE PREŠNICA

1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Divača - Rodik	E 69 V. corridor RFC 5, 6	1	0,0	7,4	7,4	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	94	102
Rodik - Kozina		1	7,4	11,8	4,4	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Kozina – branching Prešnica		1	11,8	16,5	4,7	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

TEHNIČNA PODATKI O ŽELJEZNIČNIH PROJEKCIJAH

REGIONALNA PROJEKCIJA 61 RAZVITJE ŽELJEZNIČNEGA PROMETA – PODGORJE – D.M.

branching Prešnica – Podgorje	/	1	16,5	19,9	3,4	700	MO	analog	diesel	C 2	no	yes	41	15
Podgorje – d.m.		1	19,9	31,2	11,3	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		

OSNOVNA PROJEKCIJA 62 RAZVITJE ŽELJEZNIČNEGA PROMETA – KOPER

branching Prešnica – Črnotiče	E 69 V. corridor RFC 5 RFC 6	1	0,0	5,5	5,5	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes	94	102
Črnotiče - Hrastovlje		1	5,5	14,4	8,9	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Hrastovlje - Rižana		1	14,4	21,4	7,0	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Rižana - Koper tovorna		1	21,4	29,0	7,6	1000	DVP, APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Koper tovorna		1				700	DVP	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Koper tovorna - Koper		1	28,2	31,5	3,3	1000	DVP, MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

OSNOVNA PROJEKCIJA 64 PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M.

Pivka – Ilirska Bistrica	E 65	1	0,1	16,0	15,9	700	MO	digital	3 kV	C 2	no	yes	51	37
Ilirska Bistrica – d.m.		1	16,0	24,5	8,5	700	OO	digital	3 kV	C 2	no	yes		

REGIONALNA PROJEKCIJA 70 JESENICE – SEŽANA

Jesenice - Bled Jezero	/	1	0,3	10,1	9,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	37	48
Bled Jezero - Bohinjska Bistrica		1	10,1	28,0	17,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Bohinjska Bistrica - Podbrdo		1	28,0	35,2	7,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Podbrdo - Grahovo		1	35,3	46,9	11,6	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Grahovo - Most na Soči		1	46,9	55,8	8,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
Most na Soči - Anhovo		1	55,8	73,2	17,4	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	49	40
Anhovo - Nova Gorica		1	73,2	89,1	15,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	61	34
Nova Gorica - branching Šempeter		1	89,1	92,3	3,3	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
branching Šempeter - Prvačina		1	92,3	100,1	7,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Prvačina - Štanjel	/	1	100,1	113,3	13,1	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	37	43
Štanjel - branching Kreplje		1	113,3	122,8	9,5	700	MO	analog	diesel	C 2	no	yes		
branching Kreplje - Sežana		1	122,8	129,8	7,0	700	MO	analog	diesel	C 2	no	yes		

REGIONALNA PROJEKCIJA 71 RAZVITJE ŽELJEZNIČNEGA PROMETA PRI GORICI – VRTOJBA – D.M.

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

cep. Šempeter pri Gorici – Vrtojba - d.m.	/	1	0,0	1,9	1,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	84	7	
REGIONAL LINE 72 PRVAČINA – AJDOVŠČINA															
Prvačina - Ajdovščina	/	1	0,0	15,1	15,1	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	33	9	
REGIONAL LINE 73 BRANCHING KREPLJE – REPENTABOR – D.M.															
branching Kreplje – Repentabor – d.m.	/	1	0,0	2,5	2,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	25	0	
REGIONAL LINE 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA															
d.m. - Metlika	/	1	29,5	31,7	2,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	43	11	
Metlika - Črnomelj		1	31,7	46,6	14,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		73	51
Črnomelj - Semič		1	46,6	55,5	8,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Semič - Uršna sela		1	55,5	65,4	9,9	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Uršna sela - Novo mesto		1	65,4	78,7	13,3	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Novo mesto - Mirna Peč		1	78,7	88,3	9,6	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Mirna Peč - Trebnje		1	88,3	97,0	8,7	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Trebnje - Radohova vas		1	97,0	110,8	13,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	46	72	
Radohova vas - Ivančna Gorica		1	110,8	116,5	5,7	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Ivančna Gorica - Višnja Gora		1	116,5	122,3	5,8	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Višnja Gora - Grosuplje		1	122,3	132,5	10,2	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	71	55	
Grosuplje - Škofljica		1	132,5	142,0	9,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Škofljica - Ljubljana Rakovnik		1	142,0	149,5	7,5	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			
Ljubljana Rakovnik - Ljubljana		1	149,5	152,9	3,4	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes			

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

REGIONAL LINE 81 SEVNICA – TREBNJE														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Sevnica - Tržišče	/	1	0,0	12,7	12,7	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes	22	66
Tržišče - Trebnje		1	12,7	31,3	18,6	700	OO	analog	diesel	C 2	no	yes		
REGIONAL LINE 82 GROSUPLJE – KOČEVJE														
Grosuplje – Dobrepolje	/	1	0,0	15,0	15,0	700	DVP	digital	diesel	D 4	no	yes	23	9
Dobrepolje - Kočevje		1	15,0	49,1	34,1	700	DVP	digital	diesel	D 4	no	yes		
MAIN LINE 14 LOK ZIDANI MOST														
lok Zidani Most		1	0,0	0,8	0,8	1000	APB	digital	3 kV	D 3-TIR 26	yes	yes		
MAIN LINE 45 LOK PRAGERSKO														
lok Pragersko	E 69 V. corridor RFC 6	1	0,0	1,0	1,0	1000	MO	digital	3 kV	C 3	yes	yes		
MAIN LINE 35 LOK MARIBOR TEZNO – MARIBOR STUDENCI														
Lok Tezno – Maribor Studenci	/	1	0,0	3,0	3,0	700	OO	digital	diesel	C 3	no	yes		
MAIN LINE 51 LOK DIVAČA														
lok Divača	E 69 V. corridor RFC 5 RFC 6	1	0,0	1,0	1,0	1000	MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
REGIONAL LINE 11 LJUBLJANA ZALOG – BRANCHING KAJUHOVA (P3)														
Ljubljana Zalog – branching Kajuhova	/	1	0,0	2,7	2,7	700	APB	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
REGIONAL LINE 12 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P4)														
Ljubljana Zalog-Ljubljana Moste		1	0,0	1,8	1,8	700	MO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		
Ljubljana Moste-Ljubljana		1	1,8	3,6	1,8	700	OO	digital	3 kV	D 3	yes	yes		

TEHNICAL DATA ON RAIL LINES

REGIONAL LINE 13 LJUBLJANA ZALOG – LJUBLJANA (P5)														
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ljubljana Zalog - Lokomotivska postaja Ljubljana Moste		1	1,2	3,1	1.9	700	OO	digital	3 kV	C 3	yes	yes		
Lokomotivska postaja Ljubljana Moste - Ljubljana		1	3,1	4,7	1,6	700	OO	digital	3 kV	C 3	yes	yes		