

Letno poročilo
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
za leto 2021

maj 2022

Vsebina

UVOD	4
Ključni kazalniki leta 2021	4
Nagovor direktorja	8
Temeljni podatki	9
Shema družbe	10
Poslovni model in razvojne usmeritve	11
POSLOVNO POROČILO.....	13
Okolje poslovanja.....	13
Analiza uspešnosti poslovanja	15
Poslovanje po dejavnostih.....	16
Zaposleni	39
Okoljska skrbnost.....	44
Obvladovanje tveganj in priložnosti	52
Varnost in urejenost prometa	57
Informacijska tehnologija.....	62
VODENJE IN UPRAVLJANJE DRUŽBE	64
Izjava o upravljanju	64
Notranja revizija.....	77
Delovanje uprave.....	78
RAČUNOVODSKO POROČILO	83
1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	83
2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	87
3 FINANČNA TVEGANJA	119
4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI	122
5 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV	122
6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ	123
Revizijsko poročilo (DELOITTE)	130

UVOD

Ključni kazalniki leta 2021

tisoč evrov	2021	2020	Indeks
Poslovni prihodki	166.463	187.996	88,5
Poslovni odhodki	158.106	184.637	85,6
EBIT	8.357	3.359	248,8
EBIT marža, v %	5,0	1,8	277,8
EBITDA	11.370	6.387	178,0
EBT	8.193	3.171	258,4
Čisti poslovni izid	6.733	2.891	232,9
ROE, v %	27,0	13,9	194,2
ROA, v %	5,7	2,3	247,8

- Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova izvajanja obvezne gospodarske javne službe (OGJS) vzdrževanja in OGJS obratovanja javne železniške infrastrukture (JŽI) ter naloge, ki so z izvajanjem teh OGJS neposredno povezane;
- Enajstega junija 2021 je vlada Republike Slovenije z družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sklenila Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 2021 do 2030. Na osnovi večletne pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021-2030 so bili leta 2021 podpisani aneks št. 1, aneks št. 2 in aneks št.3;
- V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 8,4 mio evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 6,7 mio evrov. Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 7,4 mio evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 5,9 mio evrov, na področju obratovanja JŽI je bil dosežen pozitiven EBIT v višini 1,0 mio evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 0,8 mio evrov;
- Poslovni prihodki v višini 166,5 mio evrov so bili za 11,5 % manjši od poslovnih prihodkov leta 2020;
- Poslovni odhodki v višini 158,1 mio evrov so bili za 14,4 % manjši od leta 2020.

Pomembnejši dogodki leta 2021

Januar

- Na podlagi obvestila SŽ-Potniški promet, d. o. o., se je od 3. januarja 2021 do preklica za čas interventnih ukrepov za zajezitev širjenja virusa covid-19 začasno spremenil vozni red potniških vlakov (počitniški vozni red). Na progi Grosuplje-Kočevje je bil ponovno vzpostavljen javni potniški promet.
- Nadaljevanje projekta Izvedba podatkovnega omrežja za daljinsko vodenje prometa na javni železniški infrastrukturi (zaključek je predviden junija 2022).

April

- Začetek obnove centra vodenja prometa Postojna v sklopu izvedbe del na »Vzpostavitev daljinskega vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji«.
- Začetek del na projektu »Izvedba gradnje objektov drugega tira železniške proge - odsek 2: Črni Kal – Koper« - 2TDK.

Maj

- Aktiviranje nove ELSV naprave na postaji Poljčane in Slovenska Bistrica, obojestranskega avtomatskega progovnega bloka (APB) z obojestranskim prometom med postajama Poljčane in Slovenska Bistrica v sklopu projekta »Nadgradnja signalnovarnostnih naprav na železniški progi Zidani Most – Šentilj – državna meja«.
- Začetek del na projektu »Izvedba gradnje objektov drugega tira železniške proge - odsek 1: Divača – Črni Kal« - 2TDK.

Junij

- Podpis nove desetletne Pogodbe z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) za storitve upravljavca, obvezne gospodarske javne službe (OGJS) in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo (JŽI).
- Ukinitev analognega radijskega sistema radio dispečerske zveze (RDZ).
- Predaja v ponovno obratovanje obnovljene proge med postajama Kranj in Podnart (gradbeni del) v sklopu projekta »Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana – Jesenice – državna meja državna meja«.

Julij

- Podpis aneksa številka 1 k večletni pogodbi za storitve upravljavca, (OGJS) in gospodarjenje z (JŽI) za leto 2021, s katerim je bila določena okvirna pogodbena vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.
- Začetek del na objektu »Izvedba ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko«.
- Končanje del na postaji Jesenice in med postajama Jesenice – Področja s spremembo tirne situacije postaje Jesenice in nove enotirne proge z obojestranskim APB-jem v sklopu projekta »Varnostna tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke«.
- Predaja v ponovno obratovanje obnovljene proge med postajama Podnart – Lesce Bled, vključno s postajališči Otoče, Globoko in Radovljica v sklopu projekta »Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana – Jesenice – državna meja«.

- Predaja v ponovno obratovanje obnovljene proge od postaje Lesce Bled do postaje Jesenice, preategorizacija postaje Slovenski Javornik v začasno službeno mesto v sklopu projekta »Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana – Jesenice – državna meja«.

Avgust

- Začetek del na projektu »Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana – Sežana – državna meja na odseku Ljubljana – Brezovica« - začetek neprekinjene zapore proge Ljubljana – Brezovica.

September

- S pravnomočnostjo gradbenega dovoljenja (31. 8. 2021) pričetek glavnih gradbenih del na »Nadgradnji in posodobitvi postaje Pragersko in železniškega vozlišča«.

Oktober

- Podpis aneksa številka 2 k večletni pogodbi za storitve upravljavca, (OGJS) in gospodarjenje z (JŽI) za leto 2021, s katerim sta se določili načrtovana vrednost in obseg obnov JŽI, ki se nanašajo na Ureditev in izgradnjo parkirišč za kolesa na železniških postajah v letih 2021, 2022 in 2023, ter vir sredstev za financiranje teh obnov.
- Ukinitev UKV kanalov na večini postaj železniškega omrežja, razen določenih izjem zaradi redne uporabe sistema GSM-R.
- Začetek del na projektu »Uvedba in ureditev samopostrežnih prodajnih mest za prodajo vozovnic«.

November

- Zaključek projekta »Zamenjava samonosilnega TK kabla, položenega v zemlji TF33CP5x4x1.2, s kablom TK59GM 5x4x0,8 na progi R34 na Odseku Dravograd-Holmec-državna meja«.

December

- Podpis aneksa številka 3 k večletni pogodbi za storitve upravljavca, (OGJS) in gospodarjenje z (JŽI) za leto 2021, s katerim so se določila višina in način financiranja denarnega nadomestila za povračilo stroškov prevoznikov, ki so jih imeli zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI za obdobje od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2020, ki jih Upravljavec vrne prevoznikom v imenu in za račun Naročnika.
- Zaključek projekta »Nadgradnja nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R«.

Pomembnejši dogodki po koncu poslovnega leta 2021

Januar

- Nadaljevanje del na projektu »Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana – Sežana – državna meja na odseku Ljubljana – Brezovica«.

Februar

Štiriindajsetega februarja 2022 je Ruska federacija sprožila obsežno vojaško invazijo na Ukrajino.

April

- Podpis aneksa številka 4 k večletni pogodbi za storitve upravljavca, (OGJS) in gospodarjenje z (JŽI) za leto 2022, s katerim sta se določili okvirna pogodbeni vrednost in obseg izvajanja storitev Upravljavca po pogodbi, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, ter predvideno sestavo plačil oziroma sredstev, ki se dodelijo za financiranje storitev v tem obdobju.

Nagovor direktorja

Čeprav smo leto 2020 zaključili z upanjem in željo, da se konča tveganje pandemije covid-19, se to ni zgodilo. Skozi celotno leto smo izvajali ukrepe, ki so nam omogočili izvajanje procesov vzdrževanja in posledično zagotavljanje storitve železniških prevozov.

Pravočasen odziv na novonastalo situacijo, sprejemanje ustreznih ukrepov za zavarovanje zdravja zaposlenih in zunanjih partnerjev, je zaznamovalo tudi leto 2021, danes lahko ponosno pogledamo nazaj, saj smo naredili vse, kar smo si zadali, izvedli vse projekte, ohranjali normalno razpoložljivost in prevoznost železniških prog, ustrezno varnost železniškega prometa, brez večjih izrednih dogodkov, varovali zdravje zaposlenih in najbolj pomembno, zagotavljali neprekinjeno delovanje podsistemov.

Tudi nadgradnje prog in ostali investicijski projekti, ki so ključnega pomena za izboljšanje stanja železniške infrastrukture, v preteklem letu niso zastali. Investitor (DRSI) je pospešeno nadaljeval z investicijami, končan je bil projekt nadgradnje predora Karavanke in odsek proge od Kranja do Jesenic, končala so se dela na odseku Zidani Most-Celje, v teku je nadgradnja odseka proge Ljubljana-Brezovica, nadaljuje se gradnja objektov na odseku Maribor-Šentilj, hkrati pa se pričenjajo nove nadgradnje odsekov, trend investicij je velik in to nam daje dobro popotnico za naprej.

Vsemu naštetemu sledijo tudi rezultati našega poslovanja, ki so že nekaj let nadpovprečni. S takšnim poslovanjem lahko upravičeno načrtujemo tudi razvoj in modernizacijo procesov upravljavca, ki mora slediti razvoju železniške infrastrukture.

V preteklem letu smo prvič podpisali z naročnikom, DRSI, desetletno pogodbo za obdobje 2021-2030, s katero so okvirno zagotovljena sredstva za vzdrževanje, obnavljanje, obratovanje in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, hkrati pa nam ta pogodba omogoča, kot upravljavcu, vlaganja v prenovu osnovnih sredstev in razvoj podjetja, kot si ga želimo. Strateški projekti digitalizacije se uresničujejo, nadaljuje se z uvajanjem posameznih aplikacij za upravljanje z linijskimi sredstvi z navezavo na poslovni informacijski sistem, pripravljena je projektna dokumentacija za investicijo v informacijski sistem za obratovanje železniškega prometa, vključno s prenovno rešitev za konstrukcijo vlakovnih poti, skratka sledimo ciljem, ki smo si jih zastavili.

Seveda v preteklem letu ni bilo vse idealno, prvič smo leto zaključili s prepovedjo uporabe fitofarmacevtskih sredstev. Po prvih vtisih glede stroškov in ohranjanja življenjske dobe prog lahko zaključimo, da vsi skupaj upamo na alternativno rešitev, sicer bodo posledice na daljši rok katastrofalne.

Uspehov, ki jih dosegamo, brez strokovnih in predanih sodelavcev ter brez dobrih poslovnih partnerjev, naročnika, MZI, DRSI in izvajalcev, ne more biti, zato gre ob zaključku vsa zahvala vam, ki ste s svojo strokovnostjo, izkušnjami in predanostjo pripomogli, da smo kljub negotovim kriznim časom, zagotavljali stabilno in neprekinjeno delovanje in dobre pogoje za razvoj železniške infrastrukture.

Matjaž Kranjc
direktor
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Temeljni podatki

Temeljni podatki o obvladujoči družbi na dan 31. december 2021

NAZIV DRUŽBE:

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

NASLOV

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

Telefon: +386 (01) 291 41 66
Elektronska pošta: vposta.infra@slo-zeleznice.si
Spletna stran: www.slo-zeleznice.si

POSLOVODSTVO:

Direktor: Matjaž Kranjc
Delavski direktor: Matjaž Skutnik

ČLANI NADZORNEGA SVETA

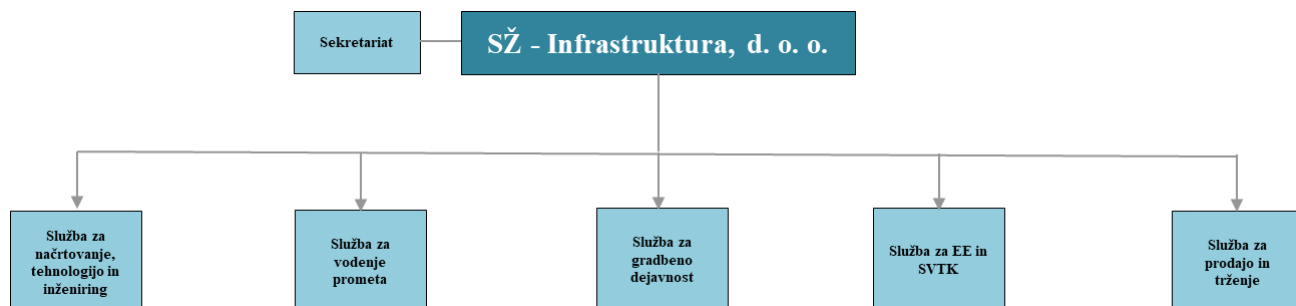
Predsednica: mag. Urška Grmek
Namestnik predsednice: Matjaž Trontelj
Član: Milorad Šljivić

PODATKI O DRUŽBI

Glavna dejavnost: 68.320 (Upravljanje nepremičnin za plačilo ali po pogodbi)
Certifikat kakovosti: ISO 9001:2015, januar 2022
Okoljski certifikat: ISO 14001:2015, januar 2021
Energetski certifikat: ISO 50001:2018, januar 2022
Vložna številka: 5425232468
Matična številka: 6017177000
Davčna številka: SI94995737

Kontakt za informacije o letnem poročilu: SŽ-Infrastruktura, d. o. o.,
Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
Sekretariat

Shema družbe



Legenda:

EE – elektroenergetika

SVTK – signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave

Poslovni model in razvojne usmeritve

Poslovni model temelji na vzdrževanju in razvoju železniške infrastrukture v imenu in na račun Republike Slovenije

Vizija

Zagotavljanje učinkovitega vzdrževanja varne in urejene železniške infrastrukture, učinkovito izvajanje upravljanja in obratovanja JŽI (v skladu z vizijo SŽ in nacionalnega programa o razvoju JŽI) ter ustvarjanje varnega, zanesljivega, dostopnega in interoperabilnega železniškega prometa.

Poslanstvo

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po tržnih principih, opravlja naloge upravljavca javne železniške infrastrukture tako, da opravlja obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, upravljanje in vzdrževanje železniških potniških postaj in postajališč in gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo, kakor zagotavljanje razvoja in povečanja konkurenčnosti železniškega transporta na jedrinih koridorjih in evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet.

Strateške usmeritve družbe

Na področju infrastrukture ostaja temeljna strateška usmeritev povečanje kakovosti storitev ob večji stroškovni učinkovitosti, predvsem z uvajanjem novih tehnologij in organizacijskimi prilagoditvami glede na obseg infrastrukture, kar je vezano tudi na investicije v opremo za vzdrževanje in investicije v samo javno železniško infrastrukturo. V okviru državne strategije bomo v skladu s potrebami prevoznikov v tovornem in potniškem prometu sledili cilju načrta razvoja evropske železniške infrastrukture. To je ponovna oživitev železniškega sistema na podlagi zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kakovostne storitve prevoza potnikov in blaga (tehnična usposobitev JŽI, ki bo dopuščala prevoze s hitrostmi do 160 km/h). SŽ-Infrastruktura, d. o. o., bo kot upravljavec in izvajalec gospodarskih javnih služb vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, uresničevala državno strategijo učinkovitega in kakovostnega izvajanja teh storitev na območju Republike Slovenije.

V okviru zastavljene strategije družbe do leta 2023, je družba leta 2021 zasledovala naslednje strateške cilje:

- ustvarjanje pogojev za doseganje finančne stabilnosti upravljavca;
- optimiziranje razvoja, stanja in upravljanja JŽI na način, da je bila zagotovljena ustrezna varnost, kakovost, razpoložljivost, zanesljivost in prilagajanje JŽI uporabnikom ter nediskriminatoreni dostop do JŽI;
- zagotavljanje visokega nivoja varnosti železniškega prometa;
- povečanje izkoriščenosti JŽI;
- sodelovanje pri pripravi letnih načrtov vlaganj v JŽI s ciljem izvajanja vseh del po metodi optimiziranja stroškov v življenjski dobi;
- z ustreznim vzdrževanjem JŽI povečati razpoložljivost JŽI, ki omogoča izvajanje kakovostnih, zanesljivih in cenovno ugodnih storitev prevoza;

- z uvajanjem novih merilnih tehnologij in tehnologij vzdrževanja povečati učinkovitost in uspešnost storitev;
- z ustreznim upravljanjem prometa zagotavljati varnost in urejenost železniškega prometa;
- nediskriminatorno obravnavo vseh prevoznikov pri dodeljevanju vlakovnih poti in izdelavi voznega reda omrežja;
- zagotavljanje učinkovitosti mednarodnih vlakovnih poti in konkurenčnosti mednarodnega tovarnega prometa;
- zagotavljanje režima učinkovitosti.

POSLOVNO POROČILO

Okolje poslovanja

Ekonomsko okolje

Po močnem upadu leta 2020, je bruto družbeni proizvod leta 2021 hitro okrevail in z 8,1-odstotno rastjo presegel raven pred epidemijo covid-19. Pomladanska Umarjeva napoved za leto 2022 napoveduje 4,2-odstotno rast, za leto 2023 pa 3,0-odstotno rast.

Po znižanju rasti leta 2020, se je leta 2021 nadaljevala rast investicij v osnovna sredstva (12,3 %Z), kar je predvsem rezultat ugodnih gibanj pri investicijah v opremo in stroje. Visoke cene surovin in omejene dobave gradbenega materiala so vplivale na nihanje investicij v gradbeništvo. Sicer pa je povečano črpanje evropskih sredstev delno vplivalo, da so bile gradbene investicije v železniško infrastrukturo leta 2021 na razmeroma visokem nivoju glede na pretekla obdobja.

Negotovosti povezane z motnjami v dobavnih verigah in cene surovin v mednarodnem okolju so vplivale na mesečna nihanja izvoznih in uvoznih aktivnosti v Sloveniji. Kljub temu je bila leta 2021 rast mednarodne menjave visoka in je presegla dolgoletna povprečja.

Z gospodarskim okrevanjem so se izboljšale razmere na trgu dela, saj se je zaposlenost konec leta 2021 še zvišala in dosegla najvišje ravni do sedaj.

K inflaciji so ob gospodarskem okrevanju največ prispevale višje cene energentov in težave v dobavnih verigah. Povprečna rast je leta 2021 znašala 1,9 %. Ob rasti ceni energentov, hrane, storitev in neenergetskega industrijskega blaga se bo inflacija leta 2022 približala 6,4 %, leta 2023 pa naj bi se umirila na 3,2 %.

Konkurenčni položaj

Razvoj trajnostnega transportnega sistema je predpogoj za razvoj sodobne družbe. Mobilnost pomembno vpliva na konkurenčnost nacionalnih gospodarstev in kakovost življenja prebivalcev. Transport postaja čedalje pomembnejša gospodarska panoga, saj prispeva k delovanju gospodarstva kot celote. Je pomemben delodajalec in zagotavlja temeljno pravico državljanov po mobilnosti. Vse omenjene ugotovitve veljajo tudi za področje Evropske unije. Nova prometna politika Evropske unije, zbrana v Beli knjigi o prihodnosti prometa do leta 2050, vsebuje načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu.

Zaradi svojega zemljepisnega položaja je Slovenija zelo tesno povezana z vseevropskim železniškim omrežjem, saj so glavne proge JŽI v Republiki Sloveniji njegov pomemben sestavni del. Prilagoditev naše železniške infrastrukture evropski, z vzpostavitvijo interoperabilnosti, je pogoj za ustrezno ovrednotenje našega zemljepisnega položaja in hkrati pogoj za enakopravno vključitev železnice v evropski prometni sistem. Ob dejstvu, da delež mednarodnega železniškega prometa na slovenskih progah že presega 80 % in da gre za visoko medsebojno soodvisnost med železniškim prometom in železniško infrastrukturo, je prilagajanje razmeram, ki jih narekuje mednarodno okolje, nujno. To dejstvo je zato temeljno vodilo pri oblikovanju strategije razvoja slovenske železniške infrastrukture.

Podlago za strategijo razvoja JŽI v Republiki Sloveniji je vzpostavila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (UL RS št. 75/2016), na podlagi katere je bil izdelan šestletni drsni Operativni načrt vlaganj v javno železniško infrastrukturo, ki sledi glavnim zahtevam po zagotavljanju zahtev Uredbe 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja na jedrnem omrežju. Strateška prednost Slovenije zaradi njenega ugodnega prometnega položaja sama po sebi še ne zagotavlja, da bodo prometni tokovi v resnici potekali preko Slovenije. Tudi sosednje države si namreč prizadevajo realizirati projekte, ki bi omogočili prevzem čim več prometa, zlasti tranzita, po svojih progah. Slovenija je zaradi svoje majhnosti relativno enostavno obvozljiva, zato je pravočasna realizacija nacionalnega programa in operativnega načrta toliko bolj nujna in potrebna. Prvo preverjanje stanja bo leta 2023. V kolikor ocena stanja na omrežju slovenskih železnic ne bo pozitivna, lahko pride do izgube koridorjev preko Slovenije in s tem, poleg izgube možnosti pridobitve evropskih nepovratnih sredstev, do poslabšanja poslovanja Luke Koper, Slovenskih železnic kot skupine in logistične industrije v Sloveniji.

Zaradi nujnosti prehoda na bolj trajnostne oblike prometa in stanja železniških prog Slovenija pospešeno pristopa k pripravi razvojnih, prostorskih in projektnih dokumentov za nadgradnjo železnic. Tako se je leta 2021 razvila »Vizija 2050+«¹, ki podaja strateški okvir za razvoj železnic v naslednjih 50 letih v Sloveniji. V dokumentu je navedeno, da je treba »Vizijo 2050+« razumeti in uporabljati kot okvir za nadaljnje aktivnosti pri dolgoročnem načrtovanju železnic. Vsebina podaja možen, ne pa tudi dokončen predlog ukrepov. Za obdobje do leta 2035 je nabor ukrepov že zelo dorečen, saj gre za izvedbo projektov v teku (npr. nova povezava Divača-Koper, nadgradnja železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja), nadgradnja TEN-T omrežja (nosilnost, postaje za dolge vlake) in ukrepov za vzpostavitev taktnega prometa vlakov na območju Ljubljane in Maribora. »Vizija 2050+« podaja jasno predstavo o tem, kakšno železniško omrežje kot družba želimo v prihodnosti. Dokument tako vsebinsko in časovno nadgrajuje veljavno Strategijo o razvoju prometa (2015) in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (UL RS št. 75/2016 in št. 90/2021) ter iz njiju izhajajoče akcijsko operativen načrte.

Z Republiko Slovenijo smo leta 2021 podpisali desetletno Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. januarja 2021 do 31. decembra 2030, kar je zahteva iz predpisov Evropske unije. Na ta način je omogočena usklajenost tehničnega in finančnega načrtovanja, ki je potrebno za učinkovitejše in racionalnejše poslovanje izvajalcev obveznih gospodarskih javnih služb.

Proces vlaganj v javno železniško infrastrukturo je v teku, tekoče in predvidene investicije v naslednjih letih ter njihova realizacija pa bodo omogočile, da bo Republika Slovenija lahko zagotavljala visoko zmogljivo, interoperabilno, varno, konkurenčno, intermodalno in okolju prijazno konkurenčno železniško omrežje.

¹ Vizija 2050+ - Razvoj slovenskega železniškega omrežja

Analiza uspešnosti poslovanja

Temeljni kazalniki poslovanja

Postavke izkaza poslovnega izida (tisoč evrov)	2021	2020	Indeks
Poslovni prihodki	166.463	187.996	88,5
Transportni prihodki	0	0	0,0
Prihodki po pogodbah z vlado RS	133.301	135.051	98,7
Ostali poslovni prihodki	33.162	52.945	62,6
Poslovni odhodki	158.106	184.637	85,6
EBITDA	11.370	6.387	178,0
Poslovni izid iz poslovanja - EBIT	8.357	3.359	248,8
Poslovni izid pred davki	8.193	3.171	258,4
Čisti poslovni izid	6.733	2.891	232,9
Postavke izkaza finančnega položaja (tisoč evrov)	31. 12. 2021	31. 12. 2020	Indeks
Sredstva	99.686	137.482	72,5
Kapital	28.107	21.731	129,3
Finančne obveznosti	1.114	1.272	87,6
dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0,0
kratkoročne finančne obveznosti	3	5	60,0
dolgoročne obveznosti iz najemov	910	1.069	85,1
kratkoročne obveznosti iz najemov	201	198	101,5
Neto finančne obveznosti	-44.754	-31.159	143,6
Kratkoročne poslovne terjatve	31.797	41.584	76,5
Kratkoročne poslovne obveznosti	59.999	62.154	96,5
Investicije in zaposleni			
Investicije (tisoč evrov)	2.977	1.814	164,1
Število zaposlenih	1.981	2.071	95,7
Povprečno število zaposlenih	1.951	2.079	93,8
Kazalniki			
EBITDA v poslovnih prihodkih v %	6,8	3,4	200,0
EBIT v poslovnih prihodkih v %	5,0	1,8	277,8
Dodana vrednost na zaposlenega (evrov)	43.882	42.352	103,6
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih v %	42,2	42,1	100,2
Delež finančnih obveznosti v sredstvih v %	1,1	0,9	122,2
ROE - čista dobičkonosnost kapitala v %	27,0	13,9	194,2
ROA - čista dobičkonosnost sredstev v %	5,7	2,3	247,8
ROCE - donosnost vloženega kapitala v %	32,0	15,2	210,5
Neto finančne obveznosti/EBITDA	-3,9	-4,9	79,6
Neto finančne obveznosti/kapital	-1,6	-1,4	114,3

Legenda kazalnikov:

Poslovni izid pred davki = EBIT + finančni izid

Čisti poslovni izid = poslovni izid pred davki - davek iz dobička

Dodana vrednost na zaposlenega = razlika med poslovnimi prihodki in vsoto stroškov blaga, materiala, storitev in drugih poslovnih odhodkov na povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur

ROE = čisti poslovni izid/povprečni kapital

ROA = čisti poslovni izid/povprečna sredstva

ROCE = EBIT/povprečni kapital + povprečne finančne obveznosti

Neto finančne obveznosti = finančne obveznosti – denar in denarni ustrezniki – kratkoročne finančne terjatve

Poslovanje po dejavnostih

Vzdrževanje JŽI

Vzdrževanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki se izvaja na podlagi Zakona o železniškem prometu (UL RS, št. 99/2015-uradno prečiščeno besedilo in 30/2018) in Uredbe o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (UL RS, št. 81/2018).

Pri določitvi ciljev na področju železniške infrastrukture za leto 2021 so bili upoštevani tehnična raven funkcionalne sposobnosti prog in drugih sredstev infrastrukture, zahteve voznega reda in dejstvo, da je železniško infrastrukturo treba vzdrževati na ravni, ki omogoča uporabo skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu in na njegovi podlagi sprejetimi pravilniki.

Glavni letni izvedbeni cilji pri izvajanju nalog vzdrževanja železniške infrastrukture so:

- vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja proge s pripadajočimi objekti in opremo v skupni dolžini 1.541 kilometrov tirov;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na potniških postajah in postajališčih;
- zagotavljanje takšnega stanja signalnovarnostnih sistemov, da je omogočeno varno in urejeno izvajanje železniškega prometa;
- zagotavljanje stabilnega delovanja elektroenergetskih naprav tako, da je zagotovljen nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene;
- zagotavljanje takšnega telekomunikacijskega sistema, ki omogoča upravljanje železniškega prometa;
- upravljanje, vodenje in izvedba vzdrževalnih del na zgradbah.

Z izvajanjem vzdrževalnih del na JŽI, ohranjamo normalno obratovalno sposobnost elementov JŽI in zagotavljamo prometno varnost. V okviru izvajanja preventivnih in korektivnih rednih vzdrževalnih del smo izvajali zamenjave posameznih komponent elementov JŽI z deli, ki so imeli identično funkcijo in so enako delovali kot zamenjani elementi. Pri izvajanju vzdrževalnih del smo izvajali tudi predpisani nadzor nad posameznimi podsistemi, zagotavljali prevoznost prog in tirov ob naravnih in drugih nesrečah, vodili predpisane registre in evidence o posameznih sestavnih delih JŽI in izvajali predpisane meritve posameznih parametrov ali sestavnih delov JŽI.

Vzdrževalna dela na objektih in napravah javne železniške infrastrukture smo izvajali na osnovi letnih, mesečnih in tedenskih planov dela, ki zajemajo vsa dela, ki zagotavljajo varen in urejen železniški promet. Rezultati pregledov so bili osnova za načrtovanje obsega vzdrževalnih del, ki jih je bilo potrebno izvesti v določenem časovnem intervalu.

Vzdrževanje prog

V okviru vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog smo leta 2021:

- izvajali preglede in meritve objektov po veljavnih predpisih;
- varovali progo in ostale objekte na progi;

- odstranjevali in urejali vegetacijo in kemično zatirali rastje;
- izvajali meritve geometrije proge, ugotavljali napake z ultrazvokom;
- uravnavali tire po osi in višini in tirno širino na tirih in kretnicah;
- sejali in profilirali tirno gredo vključno z dopolnjevanjem tirne grede s tolčencem;
- urejali deponije materiala;
- začasno in trajno sanirali poškodovane tirnice, menjali obrabljene tirnice, dotrajane izolirane stike, popravljali druge tirne sestavine z novim in starorabnim materialom, menjali tirne trakove, varili tirne trakove z alumotermitskimi zvari ter ročno in strojno brusili tirnice;
- premeščali in zamenjevali dotrajane lesene in betonske pragove ter urejali tirnične stike;
- mazali tirnice, mazali in čistili kretnice, ročno in strojno uravnavali kretnice, pripravljali kretnice za zimsko/letno obdobje, menjali dotrajane kovinske kretniške dele, sanirali napake na kretnicah po izvedenih meritvah, čistili in pleskali kretniške uteži, izolirane stike in opravljali intervencijska dela na kretnicah in tirih;
- mazali, pritegovali in preverjali brezhibnosti pritrdilnega in veznega materiala.

V okviru vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog smo leta 2021 sprotno vzdrževali objekte za varovanje pred vodnimi tokovi, pobočja usekov, nasipov, jarkov, kanalov, drenaž in objektov za zaščito okolja, predore in galerije, mostne konstrukcije, dostopne poti, površine na postajah, perone in klančine, vodovodno, toplovodno in parovodno omrežje in objekte ter kanalizacije, nivojske prehode, odpravljali ugreznine in blatovine, odstranjevali sneg in led ter ogrevali kretnice v zimskem obdobju.

V skladu s pravilnikom (Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, UL RS, št. 92/2010) smo leta 2021 izvajali meritve z merilnimi vlaki.

Leta 2021 so se na progah JŽI, po katerih obratujejo vlaki z vključeno nagibno tehniko, izvajale meritve dinamičnih parametrov s potniško garnituro »EMG 310«. Julija 2021 smo meritve izvajali v sklopu testnih voženj potniškega vlaka, in sicer na odseku »Ljubljana-Zidani most-Maribor-Šentilj-državna meja.

Na celotnem železniškem omrežju, razen na določenih odsekih kjer so potekala obnovitvena dela, smo izvedli ultrazvočne kontrole tirnic. Po izvedeni ultrazvočni kontroli z ultrazvočnim merilnim vlakom smo opravili tudi ročne ultrazvočne meritve napak.

Vzdrževanje signalnovarnostnih naprav

Redno vzdrževanje signalnovarnostnih sistemov in naprav je obsegalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajnih signalnovarnostnih naprav (mehanske, elektromehanske, elektro–relejne in elektronske), naprav avtomatskega progovnega bloka (APB) in naprav medpostajne odvisnosti (MO), naprav za avtomatsko zavarovanje nivojskih prehodov (ANPr), naprav za ogrevanje kretnic, naprav ranžirne tehnike, naprav za daljinsko vodenje prometa, detektorjev za tirna vozila, elektro alarmnih naprav in pripadajočih gradbenih elementov ter objektov za namestitvev tehnične opreme.

Vzdrževanje telekomunikacijskih naprav

Redno vzdrževanje telekomunikacijskih sistemov in naprav je obsegalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav postajne železniške telefonske naprave in central, linij in kablov, video–nadzornih in alarmnih naprav, radijskih naprav, prenosnih sistemov, naprav za

prenos podatkov, napajalnih naprav, urnih naprav ter naprav za postajna opravila s potniki ter objektov za namestitev tehnične opreme.

Vzdrževanje elektroenergetskih objektov

Redno vzdrževanje elektroenergetskih objektov je obsegalo izvedbo rednih meritev, pregledov in upravljanja naprav voznega omrežja, javljalnikov plazov, naprav ENP (elektro napajalne postaje), objektov za namestitev tehnične opreme ter elektroinštalacij. V sklopu ENP smo izvedli dela za zagotavljanje stalnega obratovanja vseh SNEV (stabilne naprave električne vleke) naprav in sistemov iz centrov vodenja.

Obnavljanje JŽI

V okviru izvajanja obnov JŽI smo, kot upravljavec, izvedli popravila in večja obnovitvena dela na posameznih podsistemih ali delih podsistemov JŽI, s katerimi se ni spreminjal način delovanja podsistemov in njihove namembnosti.

Obnove JŽI smo, izvedli v skladu z letnim izvedbenim in finančnim načrtom, ki ga je potrdil naročnik, Ministrstvo za infrastrukturo, ter v skladu z veljavnimi standardi, normativi in predpisi. Dela, ki jih ni bilo mogoče izvesti z lastnimi razpoložljivimi kapacitetami, smo oddali v izvajanje zunanjim izvajalcem skladno s predpisi o javnem naročanju, izvedli pa smo nadzor nad izvedbo del, prevzemali izvedena dela ter izvajali druga, s temi deli povezana, strokovna opravila.

V okviru izvajanja vzdrževalnih in obnovitvenih del na JŽI, smo opravili naslednja večja dela:

Zgornji ustroj:

- Zamenjava kretnic z novima, kretnici št. 8 in 9 s kretniško zvezo na postaji Breg, na progi št. 10 državna meja-Dobova-Ljubljana;
- Zamenjava kretnice z novo, kretnica št. 1 na postaji Ponikva, na progi št. 30 Zidani Most -Šentilj-državna meja;
- Delna obnova tira s strojnim sejanjem tirne grede, na odseku Kresnice-Laze, levi tir: od km 546+670 do km 546+880, od km 547+970 do km 548+120 in od km 549+150 do km 550+120, na progi št. 10 državna meja-Dobova-Ljubljana;
- Zamenjava kretnice z novo, kretnica št. 1 na postaji Ljubljana, na progi št. 10 državna meja-Dobova-Ljubljana;
- Obnova dela tira v predoru Sveta Ana v dolžini 270m, na odseku proge Mirna Peč-Trebnje, od km 90+400 do km 90+670, z zamenjavo tirne grede, pragov in pritrdilnega materiala z novim ter ureditvijo odvodnjavanja, na progi št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana;
- Preureditev tirnih kapacitet z ureditvijo peronske infrastrukture ter predelavo SVTK in EE naprav na železniškem nakladališču Kamnik Graben - 3. faza;
- Zamenjava kretnice z novo, kretnica št. 1 na postaji Črnotiče, na progi št. 62 Cep. Prešnica-Koper;
- Zamenjava kretnice z novo, kretnica št. 3 na postaji Rodik, na progi št. 60 Divača-Cep. Prešnica;

- Strojno sejanje oziroma izkop tirne grede, zamenjava AB pragov z novimi lesenimi (920 pragov), na odseku D50 Borovnica-Verd od km 587+300 do km 587+850, v dolžini 550 m, na progi št. D50 Ljubljana-Sežana-državna meja;
- Popolna sanacija zgornjega ustroja proge in delna sanacija spodnjega ustroja na odseku Rižana-Koper od km 21+840 do km 22+970, v dolžini 1.130 m;
- Izvedba potrebnih ukrepov na postajnih tirih za zagotovitev nosilnosti kategorije D, tir št. 1 na postaji Rižana, v dolžini 586m, na progi št. 62 Cep. Prešnica-Koper;
- Zamenjava kretnice z novo, kretnica št. 2 na postaji Rodik, na progi št. 60 Divača-Cep. Prešnica;
- Nabava ambulantnih ključavnic (24 kosov) in K-omaric (9 kosov) za zamenjavo obstoječih zaradi nadgradnje sistema kretnic iz 49E1 na 60E1 in dopolnitve po JŽI.

Spodnji ustroj:

- Sanacija armirano betonskega mostu v km 56+389, na progi št. 34 Maribor-Prevalje-državna meja;
- Sanacija podporne konstrukcije jeklenega železniškega mostu v km 1+000 na odseku železniške proge št. 81;
- Sanacija plazu Rogovila, v km 86+200/400 (Mirna Peč), na progi št. 80 državna meja-Metlika-Ljubljana;
- Dobava in montaža podajno lovilnih sistemov za zaščito pobočij pred padajočim materialom in skalami na med postajnem odseku Zagorje-Sava od km 521+915 do km 522+005 (PLS1 L= 90m), na progi št. 10 državna meja-Dobova-Ljubljana;
- Montaža podajno lovilnih sistemov na pobočju na levi strani proge od km 54+215 do km 54+305, v dolžini 90 m, na progi št. 70 Jesenice-Sežana;
- Popravilo diagonale mostne konstrukcije in drugih poškodb ter delni AKZ mostne konstrukcije v km 96+623, na progi št. 70 Jesenice-Sežana;
- Ureditve platoja kontejnerskega terminala na tovorni postaji Celje Čret, na progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-državna meja in izdelava elaborata ureditve;
- Urejanje parkirnih mest za kolesa na območju ŽP znotraj Slovenije;
- Sanacija nasipa Brgod v km 14+100, na progi št. 60 Divača-Cepišče Prešnica;
- Zaščita skalnate brežine useka v km 637+500, na progi št. 50 Ljubljana-Sežana-državna meja

S projektom »Gradnja parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije v letu 2021«, je bilo zgrajenih oziroma opremljenih 18 lokacij s stojali pod nadstrešnicami in stojali na platojih. Z izvedbo se je povečalo število parkirnih mest za kolesa na področju železniških postajališč, predvsem pa je parkiranje koles primernejše in varnejše.

Elektroenergetske naprave:

- Delna obnova VM Ljubljana-Kranj od 567+600 do km 579+900;
- Obnova 3 kV stikališča ENP Rače;
- Povečanje priključne moči ENP Kranj in ENP Ljubljana Vič.

Signalnovarnostne naprave:

- Dopolnitev NPr 4.6 in NPr 5.1 na postaji Ljubljana Črnuče 2. faza;
- Dopolnitev ERSV naprave na postaji Podgorje.

Telekomunikacijske naprave:

- Zamenjava samonosilnega TK kabla položenega v zemlji TF33CP5x4x1.2 z kablom TK59GM 5x4x0,8;
- Nadgradnja nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R.

Zgradbe JŽI:

- Dobava in montaža video nadzornega sistema skladišč materiala JŽI;
- Nabava klima naprav za potrebe delovnih prostorov upravljavca JŽI;
- Priključitev stavbe centralne postavljalnice (CP) Jesenice na javno kanalizacijo;
- Izdelava nadstreška za skladišče JŽI materiala na lokaciji delovišče Ormož-lokacija vzdrževanja (LV) Murska Sobota.

Vzdrževanje postaj in postajališč:

- Priključitev stavbe ŽP Hoče na plinsko omrežje in vgradnja plinskega kotla;
- Zamenjava strešne kritine in vsa kleparska dela na stavbi ŽP Lendava;
- Obnova kotlovnice stavba CP Zalog 1-2;
- Dobava urbane in informacijske opreme potniških postaj;
- Obnova javnih sanitarij ŽP Postojna;
- Izvedba hišnega plinskega priključka in nove kotlovnice v stavbi ŽP Celje;
- Priklop na javno kanalizacijo ŽP Sodna vas;
- Izvedba male komunalne čistilne naprave - stavba ŽP Ponikva;
- Izvedba nove kurilnice na zemeljski plin ŽP Rogatec;

Zgradbe, ki nimajo statusa JŽI:

- Obnova nezasedenega stanovanja ŽP Poljčane;
- Obnova nezasedenega stanovanja Rogozniška 21, Ptuj;
- Obnova nezasedenega stanovanja ŽP Dravograd;
- Obnova nezasedenega stanovanja vodni stolp Prevalje;
- Obnova kopalnice v stanovanju na ŽP Nomenj;
- Obnova nezasedenega stanovanja ŽP Litija.

Pregled stroškov po vzdrževalnih dejavnostih

tisoč evrov	2021	2020	Indeks
Obvezna gospodarska javna služba	92.424	99.448	92,9
Vzdrževanje prog	54.313	60.599	89,6
Vzdrževanje SV in TK naprav	25.981	25.929	100,2
Vzdrževanje vozne mreže in elektroenergetskih objektov	12.130	12.920	93,9
Stanovanja in stavbe brez statusa JŽI	755	407	185,5
Gospodarjenje z JŽI	1.450	1.181	122,8
Skupaj	94.629	101.036	93,7

Stroški vzdrževalnih dejavnosti so bili leta 2021 v višini 94.629 tisoč evrov za 6,3 % oziroma 6.407 tisoč evrov manjši v primerjavi z letom 2020. Razlog so predvsem manjši stroški storitev obnavljanja JŽI kot posledica manjših odobrenih sredstev iz naslova pogodbe z vlado Republike Slovenije za področje obnavljanja JŽI.

Obseg dela

	2021		2020	
	Ure	Struktura	Ure	Struktura
Število opravljenih ur pri vzdrževanju				
- vzdrževalna dela na JŽI	1.336.620	90,3	1.370.533	91,0
- zamenjave v okviru vzdrževalnih del na JŽI	17.284	1,2	31.909	2,1
- druge dejavnosti	126.486	8,5	103.248	6,9
Skupaj	1.480.390	100,0	1.505.690	100,0
Število opravljenih ur po službah				
- vzdrževanje prog	725.961	49,0	745.019	49,5
- vzdrževanje SV in TK naprav	513.989	34,7	508.882	33,8
- vzdrževanje EE	240.440	16,2	251.789	16,7
Skupaj	1.480.390	100,0	1.505.690	100,0

Gospodarjenje z JŽI

Leta 2021 smo na področju gospodarjenja z JŽI, opravili naslednje naloge:

I. Sklepanje pravnih poslov za potrebe gospodarjenja z JŽI in s postajnimi poslopji:

Trženje JŽI je obsegalo:

- trženje zemljišč;
- trženje oglasnih površin na JŽI;
- trženje stanovanj in stavb oziroma delov stavb brez statusa JŽI;
- trženje TK sistema;
- vzpostavljanje služnosti;
- prodajo nerabnega materiala JŽI.

Urejanje zemljišč je obsegalo:

- vodenje in ureditev kompletne evidence zemljišč v lasti Republike Slovenije – JŽI – javno dobro v analitičnem seznamu osnovnih sredstev zemljišč, z vso potrebno dokumentacijo ter izvedbo postopkov v zvezi s spremembami na nepremičninah;
- vodenje evidence vseh prejetih sklepov in odločb Geodetske uprave Republike Slovenije (GURS) in Zemljiške knjige (ZK) ter vnos sprememb v analitično evidenco zemljišč;
- vodenje postopkov parcelacij;
- vodenje evidence zemljišč (v lasti Republike Slovenije – JŽI – javno dobro), z vso potrebno dokumentacijo, parcelacij, postopkov v zvezi s spremembami na zemljiščih na pristojnih izpostavah GURS;
- uskladitev knjigovodskega stanja z ZK stanjem;

- pripravljanje odgovorov in dokumentacije za tretje osebe, tako fizične kot pravne, v zvezi s posamezno nepremičnino;
- priprava dokumentacije (izpiskov, situacij, seznamov, tabel) za potrebe posloводства, nadzornega sveta, revizorjev in računskega sodišča.

II. Priprava strokovnih podlag in dokumentov identifikacije investicijskih projektov (DIIP):

- izdelava strokovno-razvojne naloge » Analiza cenovne vzdržnosti uporabnine za javno železniško infrastrukturo«;
- DIIP: Nadgradnja nadzornega sistema za kakovost storitev omrežja GSM-R;
- DIIP: Zamenjava postavljalne mize z obnovo povezav na CP Ljubljana;
- DIIP: Obnavljanje javne železniške infrastrukture v letu 2021;
- DIIP/PIZ: Nabava mehanizacije za potrebe izvajanja nalog upravljavca JŽI.

III. Druge naloge, ki so neposredno povezane z gospodarjenjem JŽI:

- izdaja smernic, mnenj, projektnih pogojev in soglasij na podlagi Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2), Gradbenim zakonom (GZ) in Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP).

Aktivnosti na področju dejavnosti inženiringa

Na področju inženiringa smo leta 2021 izvedli naslednje aktivnosti:

- sodelovanje pri izvajanju projekta »Varnostno tehnična nadgradnja predora Karavanke«;
- sodelovanje na projektu »Nadgradnja železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-državna meja, na odseku Kranj-Podnart, Podnart-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice«;
- sodelovanje na objektu »Preureditev tirnih kapacitet z ureditvijo peronske infrastrukture na nakladališču Kamnik Graben«;
- sodelovanje pri izvajanju projekta »Vgradnja sistema ERTMS/ETCS na odseku Dolga Gora-Slovenska Bistrica in Pragersko-Maribor Tezno«;
- sodelovanje pri zaključnih delih in odpravi pomanjkljivosti na odseku proge Grosuplje-Kočevje (3. faza);
- sodelovanje pri izvedbi projekta »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje«;
- sodelovanje pri izvajanju projekta » Nadgradnja glavne železniške proge št. 50 proge Ljubljana-Sežana-državna meja - nadgradnja odseka Ljubljana-Brezovica«;
- sodelovanje pri izvajanju projekta »Nadgradnje SV naprav na železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-državna meja« ter sodelovanja pri izvajanju del v okviru projekta »Daljinsko vodenje prometa«;
- sodelovanje pri izvajanju projekta »Nadgradnja železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja« in na projektu »Ureditev križanj cest z železnico na odseku železniške proge Pesnica-Šentilj-državna meja«;
- sodelovanje pri izvajanju projekta »Izvedba ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko«;
- izdelava in sodelovanje pri projektnih nalogah nadgradnje medpostajnih odsekov, postaj ali preureditev SV in TK ter pripravi razpisne dokumentacije za nadgradnjo vključno s pripravo idejnih rešitev in vseh opravil vezanih na umestitev v prostor.

Obseg storitev v dejavnosti obratovanja JŽI

Obratovanje JŽI je obvezna gospodarska javna služba, ki jo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec, opravlja na podlagi pogodbe z vlado Republike Slovenije.

Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe obratovanja JŽI je opredeljen v Uredbi o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (UL RS št. 81/2018).

V dejavnosti obratovanja JŽI se izvajajo naslednje naloge:

- dodeljevanje vlakovnih poti;
- določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine;
- upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja javne železniške infrastrukture;
- izdelava, sprejem, uveljavitev in objava voznega reda omrežja;
- opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih;
- nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno s tem zakonom in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu;
- obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu.

Aktivnosti na področju upravljanja vlakovnih poti

Na področju upravljanja vlakovnih poti smo leta 2021 izvedli naslednje aktivnosti:

- izdelava in objava sprememb programa omrežja Republike Slovenije 2021 in 2022 ter programa omrežja Republike Slovenije za leto 2023;
- izdelava voznega reda omrežja in dokumentov operativnega voznega reda za drugi del voznorednega obdobja 2020/2021, z veljavnostjo od 31. 7. 2021 do 11. 12. 2021 po končani zapor zaradi investicijskih del na progi Ljubljana-Jesenice-državna meja in začetku zapore na odseku proge Ljubljana-Brezovica;
- izdelava in objava medletnih sprememb veljavnega voznega reda omrežja 2021 vključno z vsemi dokumenti operativnega voznega reda;
- izdelava Kataloga vlakovnih poti v sodelovanju z upravljavci infrastrukture ÖBB-Infrastruktur, RFI, HŽI in dodeljevalnim organom Republike Madžarske VPE;
- konstrukcija vlakovnih poti, izdelava voznega reda omrežja za prvi del voznorednega obdobja 2021/2022 z veljavnostjo od 12. 12. 2021 do 4. 9. 2022 z upoštevanjem omejitve kapacitet in obvozov vlakov v času zapore proge zaradi investicijskih del na odseku proge Ljubljana-Brezovica;
- priprava in sklenitev pogodb o dostopu na JŽI in o dostopu do objektov za izvajanje železniških storitev za voznoredno obdobje 2021/2022 s prevozniki v Republiki Sloveniji;
- izdelava vnaprej pripravljenih vlakovnih poti (PaPs), za potrebe tovornih koridorjev za konkurenčen mednarodni promet (RFC 5, RFC 6, RFC 10 in RFC 11) za vozni red 2021/2022;

- objava nove metodologije za izračunavanje višine uporabnine v programu omrežja za leto 2023.
- predlog sprememb Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na JŽI smo uskladili z regulatornim organom za trg železniških storitev in DRSI.

Leta 2021 smo imeli na podlagi sprejetih odlokov vlade Republike Slovenije zaradi zaježitve in obvladovanja epidemije covid-19 začasno spremenjen vozni red potniških vlakov v notranjem prometu, in sicer od 1. aprila do 11. aprila 2021. V spremenjenem izvajanju in načinu odvijanja železniškega prevoza potnikov v notranjem prometu se je izvajanje voznega reda omrežja prilagodilo z okrnjenim voznim redom (počitniškim voznim redom). Mednarodni potniški vlaki so vozili skladno z objavljenimi voznimi redi z izjemo vlakov 134/135 in 1414/1415.

Aktivnosti na področju prometne tehnologije

Na področju prometne tehnologije smo leta 2021 izvedli naslednje aktivnosti:

- izdelovanje operativnih odredb in obvestil za dela na izključitvi, nadgradnji ali preureditvi obstoječih SV in TK naprav, delih na vozni mreži (VM), vključitvi novih postajnih in progovnih SV ter TK naprav, naprav na nivojskih prehodih ter stabilnih naprav elektro vleke;
- koordiniranje zapor tirov in prog za potrebe investicij, rednega vzdrževanja, odprave okvar in posledic izrednih dogodkov ter izdaja odredb o zaporah;
- pregledovanje projektne dokumentacije za izdelavo smernic, projektnih pogojev in mnenj k projektnim rešitvam za različne objekte;
- priprava in objava priročnikov in delovnih navodil v sistemu varnega upravljanja upravljavca, navodil in ostalih operativnih predpisov za upravljavca in prevoznike na mejnih progah;
- potrjevanje Postajnih poslovnih redov in Tehnoloških procesov dela postaj ter Poslovnikov;
- določanje pogojev prevoza izrednih pošilk za vse prevoznike.
- potrjevanje in sodelovanje pri izdelavi navodil za delo z napravami elektrorelejnimi in elektronskimi signalno varnostnimi napravami, ETCS, gretja kretnic, sistemu SCADA ter ostalih pomožnih sistemov.
- sodelovanje pri izvedbah investicijskih projektov in projektov, vezanih na vzdrževanje, obnavljanje in obratovanje JŽI, s stališča tehnologije in obratovanja JŽI.

Aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja

Dejavnost obratovanja JŽI sodeluje v več mednarodnih organizacijah (RailNetEurope - RNE, PRIME, Community of European Railway - CER, itd.) ter koridornih skupinah (Baltsko – jadranski tovorni koridor (RFC 5), Mediteranski tovorni koridor (RFC 6), Alpsko – zahodno balkanski tovorni koridor (RFC 10), in Jantarni koridor (RFC 11)).

V okviru sodelovanja s skupino RNE smo leta 2021 izvedli sledeče aktivnosti:

- dokončanje testiranja posameznih verzij in naložitve dokumentov »Programa omrežja 2022 in 2023« na portalu NCI;

- nabor pobud in priprava storitev zmogljivostmi na RFP (Rail Facilities Portal) za omrežje slovenskih železnic;
- pričetek izdelave »Programa omrežja 2024« po novi strukturi priročnika za izdelavo programa omrežja;
- Najpomembnejši projekt, ki se odvija v okviru RNE, je učinkovito upravljanje kapacitet (TTR). V okviru tega projekta aktivno sodelujemo v vseh fazah, leta 2021 smo začeli s pripravo strategije kapacitet, poleg tega smo pripravili predlog sprememb zakonodaje, ki so potrebne za implementacijo vseh procesov TTR.

V okviru mednarodnega delovanja na mednarodnih koridorjih so bile izvedene naslednje naloge :

RFC5:

- RFC5 je leta 2021 v skladu s sprejetimi sklepi Izvršnega odbora in Generalne skupščine EEIG, tako v okviru vpliva virusa covid-19 kakor razpoložljivih resursov in možnih scenarijev razvoja, dosegel vse predvidene tržne in strateške cilje - PSA pogodba 2016-PSA-RFC5 je bila podaljšana do konca junija 2021. Izvedena je bila kapacitetna študija, aktiviran novi LinkedIn račun, PaPs ponudba 2023, izdelano končno poročilo za CEF in PSA financiranje, usklajen ICM Handbook, izdelan elaborat strategije, izvedeni RAG/TAG konferenci. Članom Permanent management office je konec leta 2021 potekel mandat, zato so se preko razpisa zbirali predlogi za nove zaposlitve. Na koncu je vse tri menedžerje predlagala RFI, ker druge države članice niso predlagale kandidatov. Celotna notranja in eksterna komunikacija se je izvajala le preko video-konferenčnih povezav;
- Skladno s sprejetimi sklepi Generalne skupščine EEIG so nadaljnje aktivnosti Baltsko-Jadranskega koridorja usmerjene v izvedbo dogovorjenih strateški vidikov in konkretnih projektnih nalog IO / GS EEIG, v čim prejšnjo odpravo posledic SARS-CoV-2 virusa, v izvedbo strateških projektov v katerih sodeluje RFC5. Potrjena je nova PMO zasedba, pripravlja se vloga v okviru TA, poudarek na realizaciji RFC tržno-promocijskih aktivnosti z implementacijo novih tržnih produktov RFC5, na implementaciji TTR in pripravi podlag za zagotovitev sofinanciranja RFC5 z EU sredstvi - TA platforma za obdobje 2021-2024.
- RFC6:
 - Leta 2021 je RFC6 realiziral vse strateške cilje. Kljub dobri organizaciji se tudi RFC6 ni mogel popolnoma izogniti vplivu SARS-CoV-2 virusa (vsa komunikacija je potekala le preko video-konferenčnih povezav). Izvedena je bila posodobitev Implementation Plan-a, velik napredek se je dosegel pri izvedbi aktivnosti Villa Opicina Task Force, izvedeni sta bili RAG/TAG konferenci, usklajen ICM Handbook;
 - Nadaljnje aktivnosti Mediteranskega RFC so skladno sklepom Generalne skupščine EEIG usmerjene v čim prejšnjo odpravo posledic SARS-CoV-2 virusa, v izvedbo strateških projektov v katerih sodeluje RFC6. Pripravlja se vloga za financiranje v okviru TA, poudarek bo tudi na implementaciji novih tržnih produktov RFC6, sodelovanje v skupini za zagotovitev SSG prioritet, implementacijo TTR, sodelovanje v UIC projektu Idealna mejna postaja kakor v pripravo podlag za zagotovitev sofinanciranja RFC6 z EU sredstvi za obdobje 2021-2024.
- RFC 10:

- Na koridorju Alpe-zahodni Balkan (RFC10) je bil s podpisom pisma o podpori v marcu 2021 zagnan pilotni projekt TTR na relaciji Špilje – Maribor – Zidani Most – Dobova. V okviru pilotnega projekta je bil izdelan osnutek modela kapacitet, ki bo nadalje razvit leta 2022;
- Podpis strateškega dokumenta Memorandum o soglasju strateških ciljev in pričakovani dejavnosti Alpsko-zahodno Balkanskega koridorja (Memorandum of Understanding on Strategic outlook and expectations of the Alpine – Western Balkan Rail Freight Corridor);
- Skladno z že leta 2020 sprejeto odločitvijo za projekt skrajšanja čakalnih časov na mejah, je bil leta 2021 pripravljen projektni plan za izvedbo pilotnega projekta na postaji Dobova;
- 23. septembra je bil v Ljubljani dan inavguracije koridorja, organiziran kot hibridno srečanje, z udeležbo več kot 50 delegatov v živo in s sodelovanjem ostalih preko telekonference;
- Koridor je aktivno sodeloval v delovnih skupinah Rail Net Europe , RFC Network in v okviru C-OSS Community.
- RFC 11:
- Izdelava akcijskega načrta predvsem v kontekstu priprave prihodnjih projektov financiranih s strani EU in aktualizacija implementacijskega načrta;
- Zaključek projekta v okviru (EU) financiranja Program Support Action in izdelava končnih tehničnih ter finančnih poročil;
- Definiranje projektov Improving links to Euro - Asian landbridges (ILEA) in Amber Revival za EU financiranja razpisana konec leta 2021;
- Prijava na EU razpis financiranja projektov CEF Technical Assistance za obdobje od vključno 2021 naprej.

Sodelovanje z upravljavci infrastrukture sosednjih držav

Na področju urejanja bilateralnih zadev na mejnih progah z upravljavci infrastrukture sosednjih držav pa so bile leta 2021 izvedene naslednje aktivnosti:

- **SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – HŽ Infrastruktura, d. o. o.:**
 - Priprava in sprememba določil »Priročnika za vodenje prometa na mejni progi Savski Marof – Dobova, Središče – Čakovec, Đurmanec – Rogatec, Kamanje – Metlika, Ilirska Bistrica – Šapjane, Podgorje (Rakitovec) - Buzet« za upravljavca zaradi uvedbe GSM-R (digitalnega radijskega komunikacijskega sistema);
 - Priprava in sprememba določil »Priročnika za delo OVKN železniških prevoznikov na postaji izmenjave prometa Dobova, Rogatec, Metlika, Čakovec, Šapjane, Buzet« za prevoznika, zaradi uvedbe GSM-R (digitalnega radijskega komunikacijskega sistema).
- **SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – ÖBB Infrastruktur AG:**
 - Zaradi izvajanja projekta »»Varnostno tehnična nadgradnja predora Karavanke« kateri se je po neprekinjeni zaporu mejne proge predal v obratovanje 10. 7. 2021 smo z ÖBB Infrastruktur AG zaključili izdelavo 2. sprememb »PRILOGE A«, to je Dodatnega sporazuma za mejno progo Rosenbach/Področca-Jesenice in »PRILOGE 5« k Dodatnemu sporazumu za mejno progo Rosenbach/Področca-Jesenice z uveljavitvijo

10. 7. 2021 ter Podprilog 5.1., 5.4. Izdelala pa se je tudi varnostna dokumentacija predora (Skupni varnostni načrt SŽ-ÖBB v karavanškem predoru) št. RnJs-OP-SA_GE-00-0106;
- V drugi polovici leta smo pripravili in uveljavili 2. spremembe Podprilog 5.1 »PRILOGE B« Dodatnega sporazuma za mejno progo Prevalje – Bleiburg/Pliberk in 2. Spremembe »PRILOGE C« Dodatnega sporazuma za mejno progo Šentilj – Spielfeld-Straß (Špilje).
 - **SŽ-Infrastruktura, d. o. o. – RFI S.p.A.:**
 - Proučitev dokumenta/pobude in pregled predloga sprememb pogodbe »Sporazuma med upravljavcem infrastrukture Italijanskih železnic S.p.A (RFI) in upravljavcem javne železniške infrastrukture Slovenskih železnic, d. o. o., o urejanju mejnega železniškega prometa«;
 - V sklopu mednarodnih aktivnosti med upravljavcema pa so se zaključila dela na projektu vzpostavitve MO na mejni progi Gorizia Centrale/Gorica – Vrtojba – (Nova Gorica) tako, da so se naprave vključile v obratovanje z dnem 9. 12. 2021;
 - Leta 2021 smo z upravljavcem RFI pričeli s pripravo in izdelavo 3. sprememb »PRILOGE 2, Priročnika za delo izvršilnih delavcev železniških prevoznikov na postaji izmenjave prometa NOVA GORICA«, ki smo ga uveljavili 9. 12. 2021. Istočasno pa so potekale tudi aktivnosti na pripravi in izdelavi 1. sprememb »PRILOGE 4 k Pogodbi med upravljavcem SŽ in RFI« in s tem vezanih pet »DODATKOV« k »PRILOGI 4« kot tudi 4. sprememb »PRILOGE 5 k Pogodbi 5-3-2009 med upravljavcema SŽ in RFI« z uveljavitvijo 9. 12. 2021.

Aktivnosti na področju upravljanja prometa

V okviru dejavnosti upravljanja železniškega prometa smo leta 2021 izvedli naslednje aktivnosti:

- zagotavljanje varnosti in urejenosti železniškega prometa v skladu z izdelanim 1. in 2. delom voznega reda omrežja 2020/2021 ter medletnimi spremembami;
- izdelava operativnih predpisov, ki urejajo organizacijo dela na prometnih mestih;
- zagotavljanje optimalnega koriščenja infrastrukturnih zmogljivosti;
- upravljanje prometa, ki zajema operativno upravljanje prometa vlakov in koordiniranje tehnoloških procesov dela s prevozniki;
- raziskava izrednih dogodkov.

Obseg storitev pri obratovanju JŽI

Na osnovi sprejetega in potrjenega voznega reda omrežja 2021/22 se je v dejavnosti obratovanja JŽI na prometnih mestih izvajalo koordiniranje, vodenje in urejanje prometa vlakov, zavarovanje vlakovnih in premikalnih voznih poti, zavarovanje nivojskih prehodov ter upravljanje vlakovnih poti, zaračunavanje uporabnine in izvajanje režima učinkovitosti.

Realizacija storitev OGJS v dejavnosti obratovanja JŽI:

Upravljanje železniškega prometa	Število ur izpolnjevanja		
	2021	2020	Indeks
Centri upravljanja prometa	1.644	1.634	100,6

Upravljanje železniškega prometa	Število ur izpolnjevanja		
	2021	2020	Indeks
Krajevno upravljanje prometa	12.080	12.558	96,2
Zavarovanje tirnih poti	1.294	846	153,0
Zavarovanje prometa na nivojskih prehodih	48	24	200,0
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	0	0	0,0
Skupaj	15.066	15.062	100,0

Upravljanje železniškega prometa	Zasedenost prometnih mest – število ur		
	2021	2020	Indeks
Centri upravljanja prometa	127.644	122.836	103,9
Krajevno upravljanje prometa	820.610	819.377	100,2
Zavarovanje tirnih poti	155.112	159.265	97,4
Zavarovanje prometa na nivojskih prehodih	9.918	9.747	101,8
Upravljanje vlakovnih poti in zaračunavanje uporabnine	16.320	16.320	100,0
Skupaj	1.129.604	1.127.545	100,2

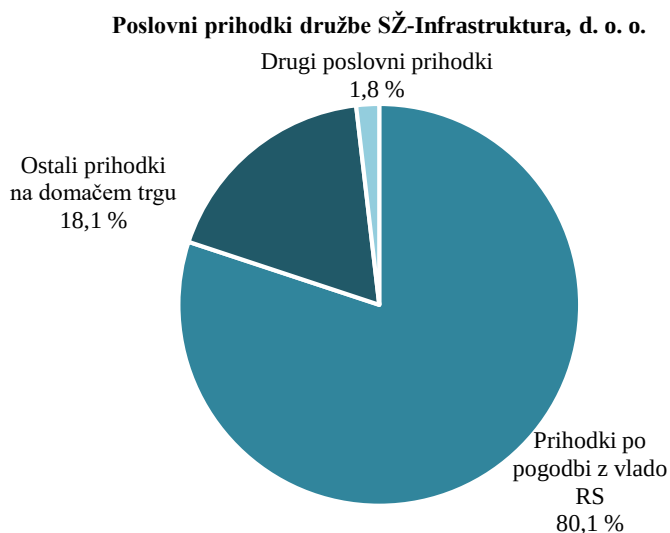
Prihodki in odhodki ter poslovni izid

Poslovni prihodki

Poslovni prihodki družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so konec leta 2021 znašali 166.463 tisoč evrov in so bili manjši od leta 2020 za 11,5 % oziroma 21.533 tisoč evrov.

Sredstva po pogodbah o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture, sklenjenih z vlado Republike Slovenije, predstavljajo 80,1 % vseh prihodkov in so namenjena pokrivanju stroškov rednega vzdrževanja JŽI, obnavljanja JŽI, vzdrževanja stanovanj in stavb brez statusa JŽI, gospodarjenja z JŽI ter obratovanja JŽI.

Opravili smo vse predvidene naloge iz naslova pogodb z vlado Republike Slovenije v skupni vrednosti 133.301 tisoč evrov, od tega na področju OGJS vzdrževanja in obnavljanja JŽI ter gospodarjenja z JŽI in drugih nalog upravljavca v višini 96.375 tisoč evrov ter na področju obratovanja JŽI v višini 36.926 tisoč evrov. Prihodki iz naslova pogodb z vlado Republike Slovenije so bili v primerjavi z letom 2020 manjši za 1,3 % (1.750 tisoč evrov), od tega so bili na področju vzdrževalnih del na JŽI večji za 3.572 tisoč evrov, na področju obratovanja JŽI večji za 1.451 tisoč evrov, na področju gospodarjenja z JŽI večji za 122 tisoč evrov, na področju vzdrževanja stanovanj in stavb brez statusa JŽI večji za 345 tisoč evrov, na področju obnavljanja JŽI pa manjši za 7.240 tisoč evrov.



Struktura poslovnih prihodkov

tisoč evrov	2021	2020	Indeks
Poslovni prihodki	166.463	187.996	88,5
Prihodki po pogodbi z vlado Republike Slovenije	133.301	135.051	98,7
- vzdrževalna dela na JŽI	80.019	76.447	104,7
- obnavljanje v okviru vzdrževalnih del na JŽI	13.593	20.833	65,2
- gospodarjenje z JŽI	2.078	1.956	106,2
- stanovanja in stavbe, ki niso sestavni del JŽI	685	340	201,5
- obratovanje JŽI	36.926	35.475	104,1
Ostali prihodki	33.162	52.945	62,6
- ostali prihodki na domačem trgu	30.093	27.367	110,0
- ostali prihodki na tujem trgu	0	2	0,0
- drugi poslovni prihodki	3.069	25.576	12,0

Ostale poslovne prihodke v višini 33.162 tisoč evrov sestavljajo prihodki od prodaje na domačem trgu v višini 30.093 tisoč evrov in drugi prihodki v višini 3.069 tisoč evrov. Prihodke od prodaje na domačem trgu, sestavljajo prihodki iz naslova prodaje električne energije prevoznikoma SŽ-Tovorni promet, d. o. o., in SŽ-Potniški promet, d. o. o., v višini 16.128 tisoč evrov in zunanjim prevoznikom v skupni višini 3.659 tisoč evrov, drugi prihodki, doseženi na področju osnovne dejavnosti v višini 1.700 tisoč evrov, prihodki iz naslova sodelovanja pri izvajanju projektov za zunanje naročnike v višini 5.433 tisoč evrov, ter ostali prihodki v višini 1.322 tisoč evrov.

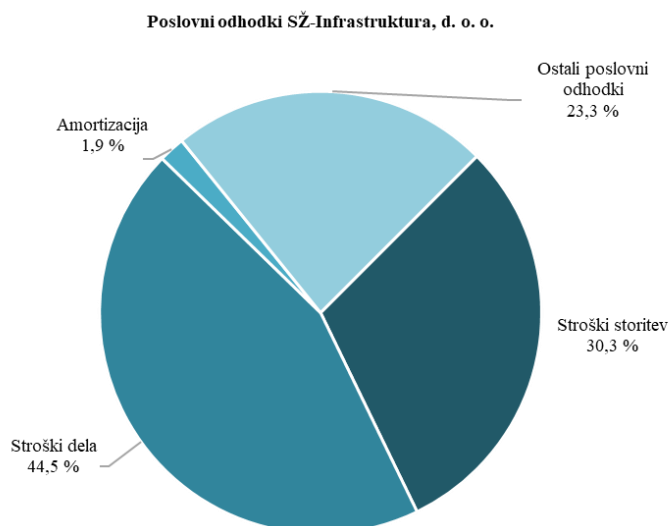
Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljala storitve tudi za zunanje naročnike. Največji kupci naših storitev so DRSI in DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Druge poslovne prihodke v višini 3.069 tisoč evrov sestavljajo prihodki iz naslova nagrad in odstopljenih prispevkov za zaposlovanje invalidov (sredstva, prejeta od Sklada Republike Slovenije za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov) v višini 85 tisoč evrov, prihodki iz naslova oprostitve plačila prispevkov pokojninskega in invalidskega zavarovanja po Zakonu o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo (ZIUZEOP) v višini 218 tisoč evrov, prihodki iz naslova režima učinkovitosti v višini 162 tisoč evrov, prihodki iz naslova delovanja družbe na področju

mednarodnih projektov in tovornih koridorjev RFC v višini 117 tisoč evrov, prihodki od odprave rezervacij v višini 2 tisoč evrov, prevrednotovalni poslovni prihodki v višini 1.434 tisoč evrov iz naslova razlike med preteklimi leti vračunanimi stroški prevoznika ter v letu 2021 s strani naročnika priznana višina in višino dejanskih plačanih obveznosti do prevoznika za nadomestilo stroškov ovir v prometu za obdobje 2018-2020, prihodki iz naslova ovir v prometu zaradi odprave diskonta za obdobje 2018-2020 v višini 944 tisoč evrov in ostali prihodki v višini 107 tisoč evrov.

Poslovni odhodki

Poslovni odhodki družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so leta 2021 znašali 158.106 tisoč evrov in so bili za 14,4 % (26.531 tisoč evrov) manjši v primerjavi z letom 2020. Poslovni odhodki so bili manjši predvsem zaradi nižjega obsega sredstev po pogodbi z vlado Republike Slovenije za področje obnavljanja JŽI ter odhodkov iz naslova nadomestil prevoznikom za povračilo stroškov, ki so nastali zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI. Spremenila se je namreč metodologija izkazovanja posameznih postavk v računovodskih izkazih upravljavca, ki iz naslova odškodnin zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2021 ne izkazuje več prihodkov in odhodkov za ta nadomestila, temveč le terjatve do naročnika in hkrati, v enaki višini, obveznosti do prevoznikov.



Struktura poslovnih odhodkov

tisoč evrov(tisoč evrov)	2021	20202020	Indeks
Poslovni odhodki	158.106	184.637	85,6
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	1	100,0
Stroški materiala	9.985	9.280	107,6
Stroški energije	23.101	20.771	111,2
Stroški storitev	47.916	51.734	92,6
Stroški dela	70.303	79.205	88,8
Amortizacija	3.013	3.028	99,5
Drugi poslovni odhodki	3.787	20.618	18,4

Stroški materiala v višini 9.985 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2020 večji za 7,6 % (705 tisoč evrov).

Stroški energije v višini 23.101 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2020 večji za 11,2 % (2.330 tisoč evrov).

Stroški storitev v višini 47.916 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2020 manjši za 7,4 % (3.818 tisoč evrov).

Stroški dela v višini 70.303 tisoč evrov so predstavljali 44,5 % vseh poslovnih odhodkov leta 2021 in so bili manjši za 11,2 % (8.902 tisoč evrov) glede na leto 2020. Manjši so bili stroški plač in socialnih zavarovanj v višini 243 tisoč evrov, stroški odpravnin po programu presežnih delavcev za 9.446 tisoč evrov, ostali stroški dela za 784 tisoč evrov, stroški solidarnostne pomoči za 15 tisoč evrov, za 994 tisoč evrov so večji stroški regresa za letni dopust, za 243 tisoč evrov so večji stroški prehrane in prevoza na delo in iz njega, za 338 tisoč evrov večji stroški rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ter večji stroški zdravstvene preventive za 11 tisoč evrov.

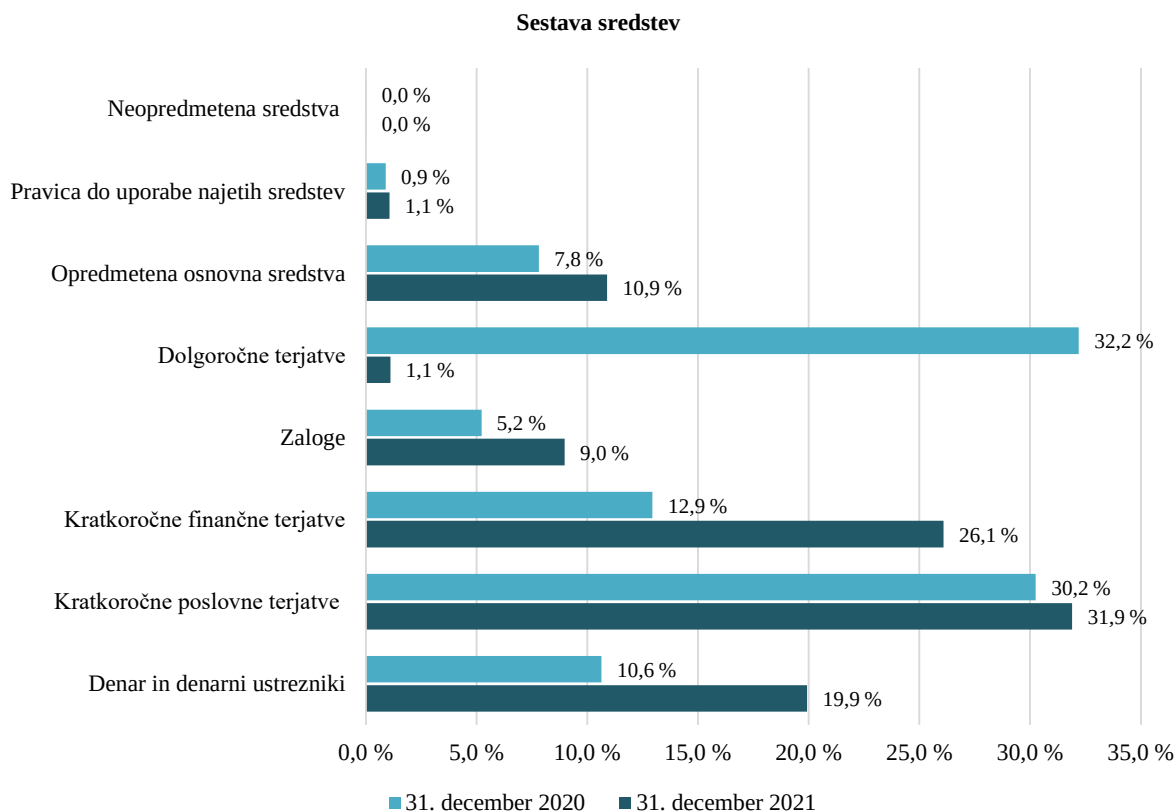
Plače in nadomestila plač v strukturi stroškov dela so predstavljali 71,5 % in so bili večji za 0,9 % (431 tisoč evrov) od leta 2020. Stroški socialnih zavarovanj so bili manjši za 6,3 % (675 tisoč evrov) od leta 2020, drugi stroški dela pa so bili manjši za 46,2 % (8.659 tisoč evrov).

Drugi poslovni odhodki v višini 3.787 tisoč evrov so bili v primerjavi z letom 2020 manjši za 81,6 % (16.831 tisoč evrov). Drugih poslovnih odhodkov obračunanih na dan 31. decembra 2021 iz naslova obračunanih odškodnin prevoznikom zaradi ovir v prometu v letu 2021 ni bilo.

Analiza finančnega položaja

Vrednost sredstev je na dan 31. december 2021 znaša 99.686 tisoč evrov in je bila za 27,5 % oziroma 37.796 tisoč evrov manjša kot konec leta 2020. V sestavi sredstev so imela dolgoročna sredstva 13,1-odstotni delež, kratkoročna sredstva pa 86,9-odstotni delež.

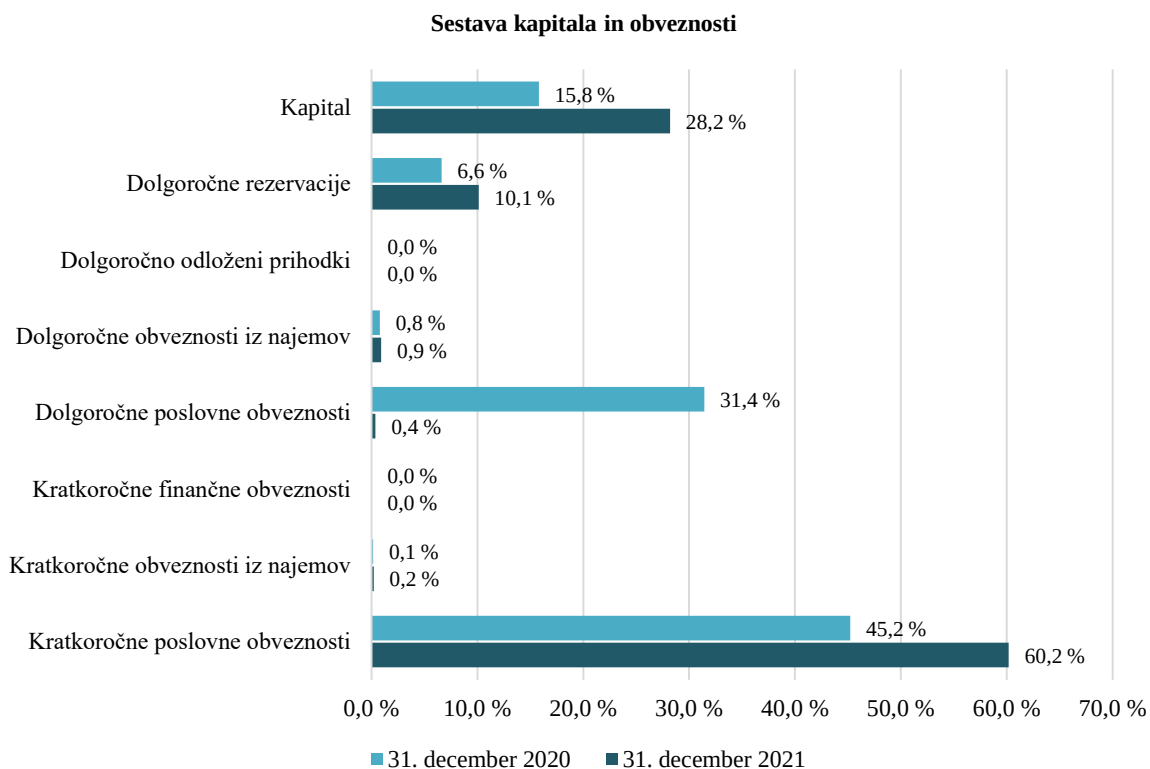
Sredstva (tisoč evrov)	2021	2020	Indeks
SREDSTVA	99.686	137.482	72,5
Dolgoročna sredstva	13.070	56.282	23,2
Neopredmetena sredstva	24	37	64,9
Pravica do uporabe najetih sredstev	1.073	1.238	86,7
Opredmetena osnovna sredstva	10.863	10.745	101,1
Naložbene nepremičnine	0	0	0,0
Naložbe	0	0	0,0
Dolgoročne terjatve	1.110	44.262	2,5
Kratkoročna sredstva	86.616	81.200	106,7
Zaloge	8.951	7.185	124,6
Finančne naložbe	0	0	0,0
Kratkoročne finančne terjatve	26.001	17.800	146,1
Kratkoročne poslovne terjatve	31.797	41.584	76,5
Denar in denarni ustrezniki	19.867	14.631	135,8



Dolgoročna sredstva so se konec leta 2021 zmanjšala, predvsem zaradi poplačanih terjatev za ovire v prometu, in sicer v višini 42.920 tisoč evrov. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je del svojih nezapadlih terjatev prodala banki ter s prejeto kupnino poravnala obveznosti do prevoznikov. Konec leta 2021 so tirna vozila (5.114 tisoč evrov) predstavljala 47,1 % opredmetenih osnovnih sredstev.

V poročanem obdobju so se med zalogami družbe v največji meri povečale zaloge materiala (za 1.595 tisoč evrov), manj pa zaloge nadomestnih delov in drobnega inventarja (za 171 tisoč evrov). Konec leta 2021 so se povečale tudi kratkoročne finančne terjatve, zaradi višjih danih kratkoročnih posojil v skupini Slovenske železnice. Zmanjšanje kratkoročnih poslovnih terjatev je predvsem posledica nižjih terjatev do kupcev izven skupine Slovenske železnice.

Kapital in obveznosti (tisoč evrov)	2021	2020	Indeks
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	99.686	137.482	72,5
Kapital	28.107	21.731	129,3
Dolgoročne obveznosti	11.376	53.394	21,3
Dolgoročne rezervacije	10.091	9.109	110,8
Dolgoročno odloženi prihodki	2	15	13,3
Dolgoročne finančne obveznosti	0	0	0,0
Dolgoročne obveznosti iz najemov	910	1.069	85,1
Dolgoročne poslovne obveznosti	373	43.201	0,9
Kratkoročne obveznosti	60.203	62.357	96,5
Kratkoročne finančne obveznosti	3	5	60,0
Kratkoročne obveznosti iz najemov	201	198	101,5
Kratkoročne poslovne obveznosti	59.999	62.154	96,5



Opomba: Dolgoročne rezervacije = rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine, druge rezervacije

Na povečanje kapitala sta vplivala pozitiven čisti poslovni izid v višini 6.733 tisoč evrov in povečanje aktuarske izgube iz naslova izračuna rezervacij za odpravnine ob upokojitvi v višini 358 tisoč evrov.

Dolgoročne poslovne obveznosti so se konec leta 2021 zmanjšale predvsem zaradi poravnanih obveznosti iz naslova stroškov ovir v prometu na podlagi Pogodbe o izplačilu denarnega nadomestila za povračilo stroškov prevoznika, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v obdobju 2018 do 2020 (42.920 tisoč evrov).

Konec leta 2021 so se poslovne obveznosti do dobaviteljev povečale za 6.081 tisoč evrov, medtem ko so se druge poslovne obveznosti zmanjšale za 8.978 tisoč evrov. Zmanjšanje le-teh je v največji meri posledica plačila obveznosti iz naslova odpravnin zaposlenim.

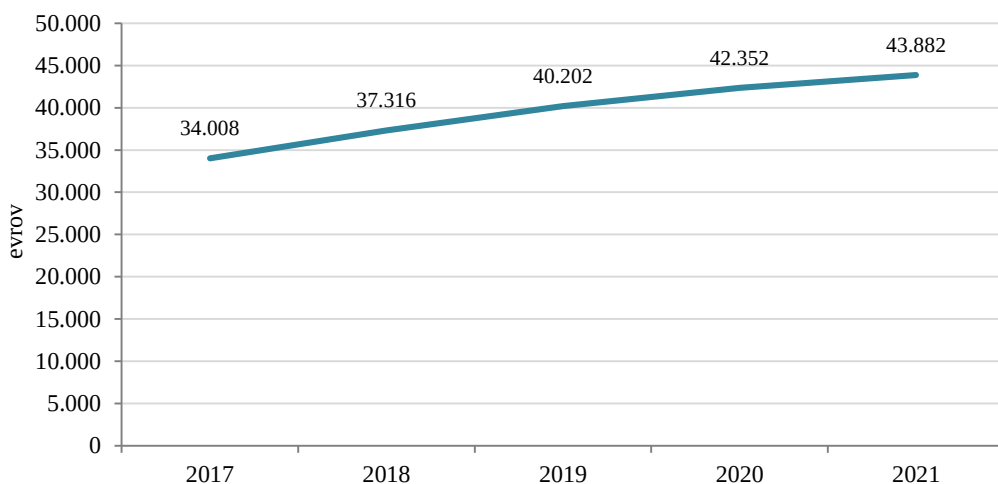
Konec leta 2021 je obratni kapital znašal 26.413 tisoč evrov in je bil za 7.570 tisoč evrov večji glede na konec leta 2020. Tekoči koeficient, ki predstavlja razmerje med kratkoročnimi sredstvi in kratkoročnimi obveznostmi, je konec leta 2021 znašal 1,439, konec leta 2020 pa 1,302.

Kazalniki poslovanja

	Enota	2017	2018	2019	2020	2021
EBIT – Poslovni izid iz poslovanja	tisoč evrov	1.688	3.921	2.854	3.359	8.357
EBITDA	tisoč evrov	3.794	6.294	5.858	6.387	11.370
Čisti poslovni izid	tisoč evrov	1.833	3.256	2.686	2.891	6.733
Gospodarnost poslovanja	koeficient	1,0118	1,0223	1,0171	1,0182	1,0529
EBIT v poslovnih prihodkih	%	1,2	2,2	1,7	1,8	5,0

Delež prihodkov po pogodbah z vlado RS v poslovnih prihodkih	%	78,4	68,7	73,6	71,8	80,1
Čista dobičkonosnost kapitala - ROE	%	9,5	16,9	13,5	13,9	27,0
Čista dobičkonosnost sredstev - ROA	%	2,8	4,1	2,7	2,3	5,7
Finančne obveznosti/kapital	koeficient	0,0000	0,0002	0,0711	0,0585	0,0396
Dodana vrednost na zaposlenega	evrov	34.008	37.316	40.202	42.352	43.882
Delež stroškov dela v poslovnih prihodkih	%	48,1	41,8	47,8	42,1	42,2
Število zaposlenih (31. 12.)		2.154	2.191	2.152	2.071	1.981
Povprečno število zaposlenih		2.159	2.165	2.167	2.079	1.951

Dodana vrednost na zaposlenega



Poslovnoizidna uspešnost po posameznih dejavnostih

Izkaz družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljata izkaza vzdrževanja JŽI in obratovanje JŽI, ki v večjem delu opravljata storitve obvezne gospodarske javne službe.

Izkaz poslovnega izida – vzdrževanje JŽI (tisoč evrov)	2021	od tega OGJS	2020	od tega OGJS	Indeks 21/20
Poslovni prihodki	128.212	95.456	148.439	101.666	86,4
Poslovni odhodki	120.822	92.424	142.157	99.448	85,0
Poslovni izid iz poslovanja	7.390	3.032	6.282	2.218	117,6

Finančni prihodki	9	7	14	10	64,3
Finančni odhodki	140	107	143	135	97,9
Finančni izid	-131	-100	-129	-125	101,6
Poslovni izid pred davki	7.259	2.932	6.153	2.093	118,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	5.964	2.414	5.873	1.999	101,5

Izkaz poslovnega izida – obratovanje JŽI (tisoč evrov)	2021	od tega OGJS	2020	od tega OGJS	Indeks 21/20
Poslovni prihodki	39.228	37.000	39.946	36.802	98,2
Poslovni odhodki	38.261	36.589	42.869	41.198	89,3
Poslovni izid iz poslovanja	967	411	-2.923	-4.396	

Finančni prihodki	0	0	0	0	0,0
Finančni odhodki	33	33	59	59	55,9
Finančni izid	-33	-33	-59	-59	55,9
Poslovni izid pred davki	934	378	-2.982	-4.455	
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	769	312	-2.982	-4.455	

Na področju vzdrževanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 7.390 tisoč evrov, pozitiven je bil tudi čisti poslovni izid v višini 5.964 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba je izkazovala pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 3.032 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 2.414 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je bil dosežen na področju drugih dejavnosti v višini 3.103 tisoč evrov ter na področju gospodarjenja z JŽI v višini 517 tisoč evrov. Negativen čisti poslovni izid v višini 70 tisoč evrov je bil dosežen na področju vzdrževanja stanovanj in stavb brez statusa JŽI.

Na področju obratovanja JŽI je bil dosežen pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 967 tisoč evrov, pozitiven je bil tudi čisti poslovni izid v višini 769 tisoč evrov. Obvezna gospodarska javna služba je izkazovala pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 411 tisoč evrov in pozitiven čisti poslovni izid v višini 312 tisoč evrov. Pozitiven čisti poslovni izid je bil dosežen na drugih dejavnostih v višini 457 tisoč evrov.

tisoč evrov	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.			Vzdrževanje JŽI			Obratovanje JŽI		
	2021	2020	Indeks	2021	2020	Indeks	2021	2020	Indeks
Poslovni prihodki	166.463	187.996	88,5	128.212	148.439	86,4	39.228	39.946	98,2
Čisti prihodki od prodaje	163.394	162.420	100,6	125.508	125.863	99,7	38.862	36.945	105,2
- Prihodki na domačem trgu	163.394	162.418	100,6	125.508	125.861	99,7	38.862	36.945	105,2
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	30.093	27.367	110,0	29.133	26.285	110,8	1.936	1.470	131,7
: Pogodbe z Vlado RS	133.301	135.051	98,7	96.375	99.576	96,8	36.926	35.475	104,1
- Prihodki na tujem trgu	0	2	0,0	0	2	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	2	0,0	0	2	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	3.069	25.576	12,0	2.704	22.576	12,0	366	3.001	12,2
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	158.106	184.637	85,6	120.822	142.157	85,0	38.261	42.869	89,3
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	1	100,0	1	1	100,0	0	0	0,0
Stroški materiala	9.985	9.280	107,6	9.688	8.913	108,7	298	367	81,2
Stroški energije	23.101	20.771	111,2	22.720	20.418	111,3	381	353	107,9
Stroški storitev	47.916	51.734	92,6	44.451	47.997	92,6	4.443	4.126	107,7
Stroški dela	70.303	79.205	88,8	37.566	41.898	89,7	32.737	37.307	87,8
Amortizacija	3.013	3.028	99,5	2.859	2.853	100,2	154	175	88,0
Drugi poslovni odhodki	3.787	20.618	18,4	3.537	20.077	17,6	248	541	45,8
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	8.357	3.359	248,8	7.390	6.282	117,6	967	-2.923	
Finančni prihodki	9	14	64,3	9	14	64,3	0	0	0,0
Finančni odhodki	173	202	85,6	140	143	97,9	33	59	55,9
Finančni izid	-164	-188	87,2	-131	-129	101,6	-33	-59	55,9
Poslovni izid pred davki	8.193	3.171	258,4	7.259	6.153	118,0	934	-2.982	
Obračunani davek	1.237	258		1.097	258		140	0	0,0
Odloženi davki	223	22		198	22		25	0	0,0
Davek iz dobička	1.460	280		1.295	280		165	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	6.733	2.891	232,9	5.964	5.873	101,5	769	-2.982	

tisoč evrov	OGJS – Vzdrževanje JŽI			OGJS – Obratovanje JŽI			Stanovanja in stavbe		
	2021	2020	Indeks	2021	2020	Indeks	2021	2020	Indeks
Poslovni prihodki	95.456	101.666	93,9	37.000	36.802	100,5	685	340	201,5
Čisti prihodki od prodaje	95.134	98.816	96,3	36.926	35.475	104,1	685	340	201,5
- Prihodki na domačem trgu	95.134	98.816	96,3	36.926	35.475	104,1	685	340	201,5
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	1.522	1.536	99,1	0	0	0,0	0	0	0,0
: Pogodbe z Vlado RS	93.612	97.280	96,2	36.926	35.475	104,1	685	340	201,5
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	322	2.850	11,3	74	1.327	5,6	0	0	0,0
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	92.424	99.448	92,9	36.589	41.198	88,8	755	407	185,5
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	1	1	100,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	9.516	8.693	109,5	286	357	80,1	34	18	188,9
Stroški energije	3.292	2.897	113,6	363	338	107,4	10	7	142,9
Stroški storitev	40.535	45.204	89,7	4.260	3.972	107,3	578	269	214,9
Stroški dela	34.546	39.169	88,2	31.291	35.844	87,3	128	107	119,6
Amortizacija	2.625	2.618	100,3	152	172	88,4	3	2	150,0
Drugi poslovni odhodki	1.909	866	220,4	237	515	46,0	2	4	50,0
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	3.032	2.218	136,7	411	-4.396		-70	-67	104,5
Finančni prihodki	7	10	70,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	107	135	79,3	33	59	55,9	0	0	0,0
Finančni izid	-100	-125	80,0	-33	-59	55,9	0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	2.932	2.093	140,1	378	-4.455		-70	-67	104,5
Obračunani davek	439	87		56	0	0,0	0	0	0,0
Odloženi davki	79	7		10	0	0,0	0	0	0,0
Davek iz dobička	518	94		66	0	0,0	0	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	2.414	1.999	120,8	312	-4.455		-70	-67	104,5

	Gospodarjenje z JŽI			Druge dejavnosti-Vzdrževanje JŽI			Druge dejavnosti-Obratovanje JŽI		
tisoč evrov	2021	2020	Indeks	2021	2020	Indeks	2021	2020	Indeks
Poslovni prihodki	2.078	1.956	106,2	29.993	44.477	67,4	2.228	3.144	70,9
Čisti prihodki od prodaje	2.078	1.956	106,2	27.611	24.751	111,6	1.936	1.470	131,7
- Prihodki na domačem trgu	2.078	1.956	106,2	27.611	24.749	111,6	1.936	1.470	131,7
: Transportni prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na domačem trgu	0	0	0,0	27.611	24.749	111,6	1.936	1.470	131,7
: Pogodbe z Vlado RS	2.078	1.956	106,2	0	0	0,0	0	0	0,0
- Prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	2	0,0	0	0	0,0
: Transportni prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
: Ostali prihodki na tujem trgu	0	0	0,0	0	2	0,0	0	0	0,0
Sprememba vrednosti zalog proizvodov in nedokon. proiz.	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Drugi poslovni prihodki	0	0	0,0	2.382	19.726	12,1	292	1.674	17,4
od tega: pogodbe z Vlado RS	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Poslovni odhodki	1.450	1.181	122,8	26.193	41.121	63,7	1.672	1.671	100,1
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Stroški materiala	0	0	0,0	138	202	68,3	12	10	120,0
Stroški energije	0	0	0,0	19.418	17.514	110,9	18	15	120,0
Stroški storitev	1.112	1.181	94,2	2.226	1.343	165,7	183	154	118,8
Stroški dela	338	0	0,0	2.554	2.622	97,4	1.446	1.463	98,8
Amortizacija	0	0	0,0	231	233	99,1	2	3	66,7
Drugi poslovni odhodki	0	0	0,0	1.626	19.207	8,5	11	26	42,3
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)	628	775	81,0	3.800	3.356	113,2	556	1.473	37,7
Finančni prihodki	0	0	0,0	2	4	50,0	0	0	0,0
Finančni odhodki	0	0	0,0	33	8		0	0	0,0
Finančni izid	0	0	0,0	-31	-4		0	0	0,0
Poslovni izid pred davki	628	775	81,0	3.769	3.352	112,4	556	1.473	37,7
Obračunani davek	94	32	293,8	564	139		84	0	0,0
Odloženi davki	17	3		102	12		15	0	0,0
Davek iz dobička	111	35	317,1	666	151		99	0	0,0
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	517	740	69,9	3.103	3.201	96,9	457	1.473	31,0

Zaposleni

Leta 2021 smo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., nadaljevali kadrovsko prestrukturiranje v povezavi z optimiziranjem procesov dela, in sicer:

- optimizirali smo določene delovne procese tako, da smo z manj zaposlenimi zagotovili enako oziroma višjo raven opravljenih storitev;
- z interno mobilnostjo delavcev smo zagotovili zaposlenim možnosti za vertikalno napredovanje in izpolnjevanje njihovih poklicnih ambicij;
- glede na to, da so najboljše kadrovske vrzeli nastale pri zagotavljanju ustreznega števila delavcev na delovnih mestih OVKN (osebe, ki opravljajo varnostno kritične naloge) in ostalih ključnih delovnih mestih po dejavnostih, smo pripravili večji obseg izobraževanj za pridobivanje usposobljenosti za delo na delovnih mestih OVKN in ostalih ključnih delovnih mestih po dejavnostih;
- v primerih, ko med že zaposlenimi delavci v skupini Slovenske železnice ni bilo moč najti primernih kandidatov za pokrivanje kadrovskega primanjkljaja, smo zaposlili zunanje delavce. Tako nam je le delno uspelo pridobiti ustrezen kader (na različnih izobrazbenih ravneh – od progarjev do strokovnjakov za posamezna področja dela). Pri pridobivanju kadra za zahtevnejša delovna mesta v EE in SVTK ter gradbeni dejavnosti se v preteklem obdobju že pojavljajo težave pri pridobivanju kadra kar je odraz ponudbe tega kadra na trgu dela.

Z navedenimi ukrepi smo izboljšali strukturo zaposlenih v družbi, ti ukrepi pa prav tako pozitivno vplivajo na demografsko strukturo zaposlenih na specifičnih delovnih mestih (znižala se je povprečna starost, izboljšala se je raven psihofizične sposobnosti, ki je zlasti za izvršilna delovna mesta in druga operativna delovna mesta ključnega pomena).

Delež odhodov delavcev se je leta 2021 v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v primerjavi z letom 2020, zmanjšal. Skupno je leta 2021 odšlo 161 delavcev, kar je za dobrih 20 % manj kot leta 2020.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se je leta 2021 zaposlilo 100 novih delavcev, od tega s prerezporeditvijo delavcev znotraj skupine Slovenske železnice, 22 delavcev.

Do konca leta 2021 se je število zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v primerjavi z letom 2020 zmanjšalo za 4,3 %, kar je delno posledica optimiziranja procesov, delno pa neuspešnega pridobivanja kadra v elektro in gradbeni dejavnosti.

Število in struktura zaposlenih

Konec leta 2021 je bilo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., 1.981 zaposlenih, kar je 90 zaposlenih manj kot leta 2020.

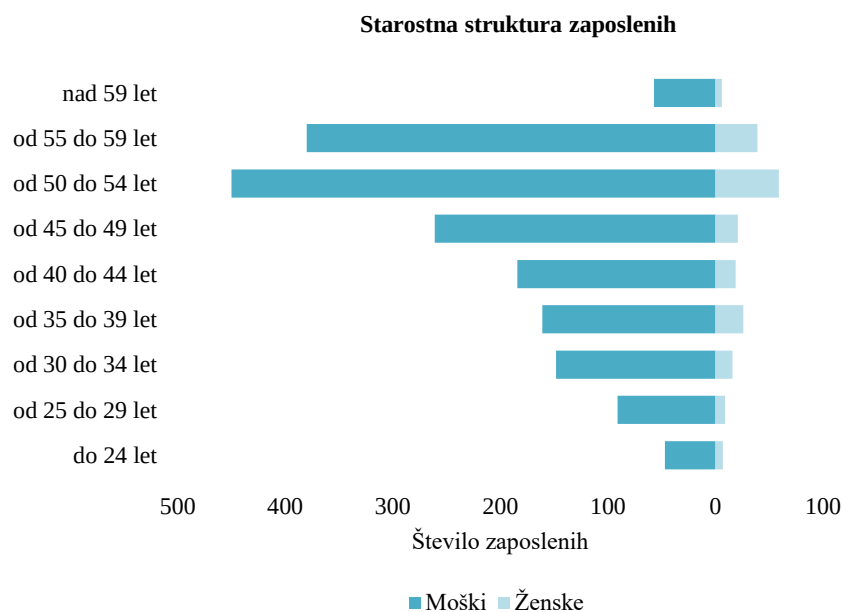
Struktura po starosti

Družba	Skupaj	do 24 let	25 do 29 let	30 do 34 let	35 do 39 let	40 do 44 let	45 do 49 let	50 do 54 let	55 do 59 let	nad 60 let
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.981	54	100	164	187	203	282	509	419	63

Povprečna starost zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bila konec decembra 2021 46,4 let.

Večina novozaposlenih delavcev je bila zaposlena na delovnih mestih, kjer se zahteva ustrezna zdravstvena sposobnost in dobra psihofizična kondicija, zato prevladujejo pri novozaposlenih leta 2021 mlajši delavci – 52 % novozaposlenih delavcev je mlajših od 34 let.

Glede starostne strukture vodilnih delavcev ugotavljamo, da delež vodilnih delavcev v posameznem starostnem razredu praviloma narašča z višanjem starosti, ki jo razred zajema. Največ vodilnih delavcev (88,9 %), se uvršča v starostna razreda, ki zajemata starost med 50 in 59 let.



V skupini Slovenske železnice skladno z določbami delovnopravne zakonodaje uresničujemo načelo enakega obravnavanja vseh delavcev.

Skladno z dejavnostmi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je struktura zaposlenih po spolu v prid moškim (leta 2021 je delež moških znašal 89,8 %, delež žensk pa 10,2 %). Na vodstvenih delovnih mestih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je delež žensk znašal 22,2 %. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., skladno z določbami delovnopravne zakonodaje in predpisi o enakih možnostih žensk in moških uresničujemo načelo enakega plačila za vse delavce.

Struktura po stopnji šolske izobrazbe

Družba	Skupaj	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	1.981	220	10	57	420	851	198	198	27	

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., se je leta 2021 zaposlilo 100 novih delavcev, največ v Službi za gradbeno dejavnost. 54 % novozaposlenih delavcev je zasedlo delovna mesta, na katerih se zahteva izobrazba od osnovnošolske izobrazbe (I. raven) do srednje poklicne izobrazbe (IV. raven).

Skrb za zaposlene

Ker skupina Slovenske železnice že nekaj let namenja pozornost optimizaciji delovnih procesov in številu zaposlenih, je novih zaposlitev relativno malo. Prav zato posebno pozornost

namenjamo različnim ukrepom za povečevanje kompetenc in psihofizične sposobnosti in zadovoljstva zaposlenih, in sicer z:

- organiziranimi oblikami pridobivanja dodatnega strokovnega znanja s funkcionalnim izobraževanjem in mentorstvom (posebna pozornost je namenjena prenovi in informatizaciji dela);
- promocijo zdravja in varnosti zaposlenih;
- zagotavljanjem kakovostnega preživljanja prostega časa;
- prizadevanjem, da smo družini in zaposlenim prijazno podjetje.

Razvoj kadrov

Leta 2021 smo v sodelovanju z družbo Slovenske železnice, d. o. o., in zunanjim svetovalcem začeli delo na projektu, s katerim bodo na novo ovrednotena delovna mesta, prenovljen plačni sistem in popravljen kadrovski načrt za družbe v skupini Slovenske železnice. Metodologija za vrednotenje delovnih mest je bila usklajena z vsemi deležniki, začel se je popis procesov dela v povezavi z analizo vsebine dela na delovnih mestih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Leta 2021 so od sprejetja Strategije razvoja kadrov potekale dejavnosti tudi na področju:

- izvajanje interne akademije vodenja Slovenskih železnic s ciljem krepitve kompetenc na področju vodenja, organizacije dela, vzpostavitve sistema nasledstev in prepoznavanja talentov;
- usposabljanja in razvoja zaposlenih za zagotavljanje večopravnosti in ustrezne razvitosti uporabniških znanj s področja računalništva in informatizacije procesov dela;
- vpeljava e-izobraževanja.

Izobraževanje

Leta 2021 je bilo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izvedenih 4.610 usposabljanj.

Strokovnega usposabljanja za pridobitev prvega spričevala za OVKN se je udeležilo 168 kandidatov za 8 delovnih mest, 79 OVKN pa je bilo vključenih v usposabljanje za pridobitev naslednjega spričevala. V strokovno izpopolnjevanje je bilo vključenih 1.518 OVKN, 69 jih je opravljalo izredno preverjanje strokovne usposobljenosti po zakonskih in podzakonskih predpisih.

Izobraževanje zaposlenih	Strokovno usposabljanje OVKN	Funkcionalno izobraževanje
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	2.149	2.461

V strokovno usposabljanje OVKN je bilo vključenih 2.149 delavcev. Usposabljanja zajemajo tečaje za pridobitev strokovne usposobljenosti, redno izpopolnjevanje, redno in izredno preverjanje strokovne usposobljenosti in pridobitev prvega ter naslednjega spričevala. Poleg zagotavljanja varnosti zaposlenih pri delu in varnosti železniškega prometa tako omogočamo zaposlenim napredovanje. Za teoretično usposabljanje in praktično preverjanje OVKN je bilo namenjenih 71.031 ur.

V funkcionalna usposabljanja je bilo vključenih 2.461 zaposlenih, in sicer s področja varstva pri delu, varnega ravnanja z napravami in vzdrževanja naprav, ohranjanja in pridobivanja različnih usposobljenosti oziroma licenc, računalniškega in jezikovnega usposabljanja in

spremljanja novosti z udeležbami na seminarjih in konferencah. Za funkcionalna usposabljanja smo namenili 12.043 ur. Funkcionalna usposabljanja so potekala na različnih področjih, ki so potrebna za opravljanje dela in izpopolnjevanje strokovnega znanja. Pri tem sodelujemo z zunanjimi in lastnimi ponudniki usposabljanj.

Mentorstvo

Učinkovit prenos znanja in izkušenj spodbujamo z mentorstvom, ki je ciljno usmerjen in načrtovan. Mentorje dodelimo novo zaposlenim, ki se uvajajo v delo, kot tudi zaposlenim, ki prevzemajo nove naloge.

Leta 2021 je 553 zaposlenih v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opravljalo naloge mentorja oziroma 27,9 % zaposlenih, ki so skupaj opravili 55.331 ur usposabljanj.

Poseben poudarek je namenjen praktičnemu usposabljanju OVKN. Od skupaj 553 mentorjev je bilo 506 zaposlenih mentorjev OVKN.

Promocija zdravja in varnost zaposlenih

V skupini Slovenske železnice se posveča posebno pozornost varnosti delavcev pri delu. Prizadevamo si dvigovati standarde varnosti in zdravja pri delu. Pri tem sodelujemo s predstavniki zaposlenih, tako reprezentativnimi sindikati, kakor tudi s sveti delavcev, s katerimi imamo oblikovan skupen odbor za varnost in zdravje pri delu.

V sodelovanju z odborom je po lastni metodologiji in z lastnimi strokovnimi delavci za varnost pri delu in Železniškim zdravstvenim domom izdelana ocena tveganja.

Družba Slovenske železnice, d. o. o., ima za opravljanje strokovnih nalog varnosti in zdravja pri delu dovoljenje Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, in sicer za preglede in preizkuse delovne opreme katere opravlja po SLA pogodbah tudi za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter preiskave delovnega okolja (mikroklima in osvetlitev).

Skladno z oceno tveganja smo omogočili cepljenje zaposlenim proti klopnemu meningoencefalitisu.

Delavce usposabljammo za varno delo na rednih usposabljanjih, kjer je poudarek na dvigovanju zavesti za odgovorno ravnanje vsakega posameznika.

Zaposleni so se v drugi polovici leta 2021 lahko udeležili dvodnevne zdravstvene preventive za delavce v Središču Vitalis in/ali šestdnevne zdravstvene preventive v termalnem zdravilišču, aktivnega odmora med delom, delavnic tehnike sproščanja, programa bioterapije, idr.

Zaposlenim smo nudili psihosocialno pomoč, svetovanje pri boleznih odvisnosti, organizirali smo delavnice o komunikaciji in reševanju konfliktov ter zdravem življenjskem slogu, obveščali o programih, ki jih nudijo Centri za krepitev zdravja pri Zdravstvenih domovih v Sloveniji, k zdravemu življenjskemu smo zaposlene spodbujali tudi z objavami za zdravje na Intranetu.

Ob razglasitvi epidemije so na Intranetu prevladovali objave, povezane s preprečitvijo širjenja virusa covid-19, navodili kako ukrepati ob izdani odločbi o karanteni, o vplivu pandemije na

naše življenje in druge objav Nacionalnega inštituta za varovanje zdravja (telefon za psihološko podporo ob epidemiji covid-19, idr.).

Delavcem, ki opravljajo varnostno kritične naloge in so udeleženi v izrednem dogodku (povoženje osebe, nalet na vozilo oziroma ob drugem travmatičnem dogodku), usposobljeni prostovoljci, zaposleni v družbah skupine Slovenske železnice, nudijo prvo psihosocialno pomoč v obliki razbremenilnega pogovora. Zaradi ukrepov ob epidemiji je bila večina razbremenilnih pogovorov opravljena preko telefona.

Posebno pozornost namenjamo delavcem invalidom, ki ne morejo več opravljati svojega dosedanjega dela. Leta 2021 smo imeli v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v procese dela vključenih 68 invalidov.

Zagotavljanje kakovostnega preživljanja prostega časa

V skupini Slovenske železnice omogočamo zaposlenim kakovostno preživljanja prostega časa. Družba SŽ-ŽIP, storitve, d. o. o., upravlja počitniške objekte v gorah in ob morju, ki so na voljo predvsem zaposlenim in njihovim družinam, ki v teh objektih lahko preživijo letni dopust.

Zaradi epidemije covid-19 so bila odpovedana tradicionalna športna in kulturna druženja (akcija 1000 železničarjev nad 1000 metrov ter druge športne in kulturne prireditve).

Družini in zaposlenim prijazno podjetje

Prizadevamo si za lažje usklajevanje dela in družinskega življenja zaposlenih. Delavcem omogočamo izrabo starševskega dopusta, izrabo letnega dopusta glede na potrebe družine, dodatne dneve dopusta glede na število otrok, ipd.

Kadrovsko sodelovanje z družbenim okoljem

Skupina Slovenske železnice deluje družbeno odgovorno tudi pri kadrovanju. Sodelujemo s številnimi slovenskimi srednjimi, višjimi, visokimi šolami in fakultetami ter omogočamo prvi stik z delovnim okoljem dijakom in študentom (obvezna praksa), hkrati pa študentom pomagajo zaposleni, ki so strokovnjaki za različna področja, pri pripravi diplomskih in magistrskih nalog.

Leta 2021 smo v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zagotovili obvezno prakso 16-im dijakom oziroma študentom, predvsem študijskih programov smeri logistika, mehatronika, elektrotehnika, računalništvo in ekonomija.

Okoljska skrbnost

Skupina Slovenske železnice se z implementacijo sistema ravnanja z okoljem zavzema za spoštovanje najvišjih standardov varstva okolja.

Sistem ravnanja z okoljem je koncept, ki je leta 2021 omogočal družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na različnih organizacijskih nivojih, obvladovanje vplivov na okolje, povečanje okoljske in energetske učinkovitosti, doseganje ekonomskih koristi in višjo stopnjo skladnosti z relevantno zakonodajo, kar je imelo za posledico zmanjšanje strateških, operativnih in regulatornih tveganj.

Skrb za ohranjanje okolja je del etičnega kodeksa Skupine Slovenskih železnic in predstavlja pomemben del družbene odgovornosti in trajnostnega razvoja, ki ga nosi skupina Slovenske železnice, kot organizacija posebnega družbenega pomena.

Pri ravnanju z okoljem leta 2021 je bil temeljni pristop družbe preprečevanje vseh vrst onesnaževanja okolja že na izvoru njihovega nastajanja. Prizadevali smo si za zmanjšanje okoljskih in varnostnih tveganj na najmanjšo možno mero, zato smo pozornost posvečali ohranjanju čistega, zdravega in urejenega naravnega in delovnega okolja, gospodarno ravnanje z energijo, surovinami in odpadki ter racionalno rabo vseh ostalih naravnih virov, ki so vplivali na poslovanje družbe v letu 2021. Zahteve glede ohranjanja čistega, zdravega in urejenega naravnega in delovnega okolja so bile vključene v vse poslovne funkcije družbe leta 2021, s čimer smo zagotavljali storitve, ki so za uporabnike naših storitev okolju prijazne in trajnostne.

V skladu s konceptom Sistema ravnanja z okoljem smo si leta 2021, kot pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje, vzdrževanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture, prizadevali za izvedbo ukrepov za povečanje energetske učinkovitosti na stavbah, napravah in opremi; za zmanjšanje porabe vode v stavbah, zmanjševanje emisij snovi v zrak iz kurilnih naprav, ukrepov povezanih z izpolnjevanjem zakonskih in drugih obveznosti s področja varstva in ravnanja z okoljem v letu 2021 (Priklop na javno kanalizacijo, zamenjava azbestne kritine, tehnična prilagoditev svetilk za zunanjo razsvetljavo na javni železniški infrastrukturi v skladu z zahtevami 21. člena Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja) ter sodelovali pri načrtovanju in izvajanju primarnih in sekundarnih ukrepov za zmanjšanje emisij hrupa, ki ga povzroča izvajanje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi na okolje.

Izvajanje notranjih in zunanjih presoj sistema ravnanja z okoljem leta 2021

Notranje presoje

SŽ-Infrastruktura, d. o. o.	
Število načrtovanih notranjih presoj SRO	22
Število izvedenih notranjih presoj SRO	20
Število ukrepov – odprava neskladnosti	0
Število ukrepov – korekcij (manjša odstopanja od zahtev SRO)	4
Število predlaganih priporočil za izboljšanje delovanja SRO	5

Leta 2021 je bilo v družbi SŽ – Infrastruktura, d. o. o., na podlagi sistema ravnanja z okoljem (SRO) po SIST EN ISO 14001:2015, načrtovanih 22 notranjih presoj, opravljenih pa jih je bilo 20. Pri izvajanju notranjih presoj so bili upoštevani vsi ukrepi za preprečevanje širjenja covid-19.

V sklopu opravljenih notranjih presoj SRO so notranji presojevalci predlagali 4 korekcije za odpravo manjših ugotovljenih odstopanj od zahtev SRO ter 5 priporočil za izboljšanje delovanja SRO.

Poročila notranje presoje SRO so bila obravnavana na nivoju vodij služb in vodij pisarn; pripravljeni so bili programi ukrepov za realizacijo posameznih korekcij in priporočil ter planirani ukrepi realizirani v zahtevanih rokih.

Zunanje presoje

Zunanje presoje SRO v 2021	SŽ-Infrastruktura, d. o. o.
Število načrtovanih zunanjih presoj SRO	11
Število izvedenih zunanjih presoj SRO	11
Število ukrepov – odprava neskladnosti	0
Število ukrepov – korekcij (manjša odstopanja od zahtev SRO)	4
Število predlaganih priporočil za izboljšanje delovanja SRO	0

Leta 2021 je bila v odvisnih družbah skupine Slovenske železnice, ki imajo vpeljan SRO, izvedena 1. kontrolna presoja po SIST EN ISO 14001:2015 za certifikacijsko obdobje 2021-2023.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je bilo načrtovanih in izvedenih 11 zunanjih kontrolnih presoj. Pri izvajanju zunanjih kontrolnih presoj so bili upoštevani vsi ukrepi za preprečevanje širjenja covid-19.

Štabna služba za Notranji nadzor, kakovost in okolje (v nadaljevanju NNKO) v družbi Slovenske železnice, d. o. o., je predlagana priporočila ustrezno preučila in pripravila Program ukrepov po prvi kontrolni presoji SRO, ki ga je obravnavalo in potrdilo poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., s sklepom št. 10828 dne 17. 1. 2022. Sprejeti Program ukrepov je za vse deležnike v skupini Slovenske železnice zavezujoč dokument, ki ga morajo ustrezno izpolniti v zastavljenih rokih in poročati o realizaciji ukrepov.

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem

V SŽ-Infrastruktura, d. o. o., smo leta 2021 spremljali naslednje kazalnike učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem:

Kazalniki učinkovitosti sistema ravnanja z okoljem:

Okoljski vidik	Merska enota	Vir spremljanja	2021	2020	Indeks 21/20	Ocena učinkovitosti indeksa dosežene vrednosti 21/20 [1 / 2 / 3]
Električna energija	1000 kWh	poraba	10.918	13.684	79,8	1
Poraba goriva za cestna vozila	l/100 km	poraba	7,94	4,71	168,6	2
Stroški vode	evrov	poraba	177.063	177.192	99,9	1
Količina nevarnih odpadkov	kg	poraba	800.750	4486499	17,9	1
Odvoz komunalnih odpadkov	evrov	poraba	145.056	137.663	105,4	2
Poraba električne energije za razsvetljavo, ogrevanje	evrov	poraba	1.783.730	1.731.730	103,0	2

Poraba goriva cestna vozila na 100 km se je povečala zaradi uporabe starejših in dotrajanih cestnih vozil. Povečani stroški odvoza komunalnih odpadkov so nastali zaradi višjih cen odvoza pooblaščenih prevzemnikov komunalnih odpadkov. Strošek električne energije pa se je povečal zaradi višjih cen dobaviteljev električne energije.

Okvirni okoljski cilji in ukrepi za doseganje okoljskih ciljev leta 2021:

Okoljski cilji	Ukrepi za doseganje okoljskih ciljev
Izboljšanje energetske učinkovitosti na vozilih	Zamenjava dotrajanih starejših in nabava novih cestnih vozil
Izboljšanje energetske učinkovitosti na stavbah, napravah in opremi	Zamenjava strešne kritine, zamenjava stavbnega pohištva, obnova fasad, sanacije sistemov ogrevanja, obnova dotrajanih vodovodnih napeljav
Zmanjševanje porabe vode v stavbah	Obnova dotrajanih vodovodnih napeljav v kopalnicah in sanitarijah
Zmanjšanje emisij snovi v zrak iz kurilnih naprav	Zamenjava peči, obnove kotlovnice, zamenjava termostatskih ventilov, tekoče vzdrževanje kurilnih naprav
Zmanjševanje povzročenih količin komunalnih odpadkov	Ureditev zbirnih mest in ločevanja odpadkov, optimizacija sistema odvoza komunalnih odpadkov
Zmanjšanje emisij snovi v zrak iz kurilnih naprav	Priklop na javno kanalizacijo, zamenjava azbestne kritine, tehnična prilagoditev svetilk za zunanjo razsvetljavo na JŽI - zamenjava svetilk v skladu z zahtevami 21. člena Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja

Pritožbe zainteresiranih strani, zaradi vplivanja na kakovost okolja

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je leta 2021, v sodelovanju z DRSI in NNKO, obravnavala 54 pritožb zaradi hrupa, ki ga povzroča izvajanje železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi. Vse pritožbe so bile ustrezno obravnavane in pritožnikom poslani odgovori na njihove pritožbe. Za izvedbo ukrepov za zaščito pred hrupom, ki ga povzroča izvajanje železniškega prometa na območju javne železniške infrastrukture, so potrebna določena investicijska vlaganja za izvedbo primarnih in sekundarnih ukrepov za zmanjšanje emisij hrupa zaradi izvajanja železniškega prometa, zato smo obravnavane pritožbe posredovali tudi DRSI v nadaljnjo obravnavo zaradi načrtovanja in realizacije ukrepov za zmanjšanje emisij hrupa v okviru investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo.

Nesreče in izredni dogodki, ki so vplivali na okolje

Leta 2021 je bil na območju javne železniške infrastrukture en požar v naravnem okolju. Ob dogodku so bili izvedeni intervencijski posegi pooblaščenih javnih služb.

Sistem vodenja kakovosti

Leta 2021 smo imeli v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., načrtovanih sedem notranjih presoj, ki so bile izvedene v mesecu maju in septembru. Zapisanih je bilo deset priporočil in devet observacij, neskladij ni bilo.

Notranje presoje - kakovost	Število ugotovljenih neskladnosti	Število odpravljenih neskladnosti	Število predlaganih izboljšav
Področja družbe	0	0	2
Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring (SNTI)	0	0	5
Služba za vodenja prometa	0	0	2
Služba za gradbeno dejavnost	0	0	4
Služba za EE in SVTK dejavnost	0	0	2
Služba za prodajo in trženje	0	0	4

Marca 2021 je bil na lokacijah izveden drugi del 2. kontrolne zunanje presoje za leto 2020. Zapisana je bila ena observacija, neskladij ni bilo.

novembra 2021 je bila izvedena recertifikacijska presoja. Izdana so bila štiri priporočila in 13 observacij, neskladij ni bilo.

Za leto 2021 smo izvedli anketiranje uporabnikov naših storitev, in sicer ločeno za obratovanje JŽI in vzdrževanje JŽI. Prav tako smo za leto 2021 izvedli anketiranje uporabnikov naših storitev, ki se nanašajo na zadovoljstvo z izvajanjem storitve varovanja delovnih skupin (izvajanje del zunanjih izvajalcev v varovanem progovnem pasu na JŽI). Analize prejetih anket za vsa tri obravnavana strokovna področja (obratovanje JŽI, vzdrževanje JŽI in varovanje delovnih skupin) je pokazala, da se je povprečna ocena uporabnikov naših storitev leta 2021 znižala in znaša 3,7 (na lestvici ocen od 1–5).

Cilji kakovosti

Leta 2021 smo, kakor predhodno leto, zasledovali opredeljene bistvene cilje kakovosti pri vzdrževanju in obratovanju javne železniške infrastrukture.

Leta 2021 smo se osredotočili na opredeljene ključne kazalnike. Ugotavljamo, da vsi zadani cilji, predvsem zaradi obsežnih investicijskih del na omrežju slovenskih železnic, niso bili doseženi.

Kazalniki poslovanja	Enota	2021	2020
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SV naprave	min	0,90	0,58
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti TK naprave	min	0,42	0,39
Skupni čas zmanjšane razpoložljivosti SNEV	min	0,98	1,09
Povprečen čas odprave napake na SV napravah	min	102,83	101,66
Povprečen čas odprave napake na TK napravah	min	142,52	125,31
Povprečen čas odprave napak na VM	min	39,78	39,35
Povprečen čas odprave napak na ENP	min	32,42	32,50

Povečala sta se število in dolžina trenutnih počasnih voženj. Število vpeljanih in odpravljenih počasnih voženj se je glede na leto 2020 zmanjšalo. Prav tako se je zmanjšala dolžina vpeljanih in odpravljenih počasnih voženj. Število zlomov tirnic je bilo enako kot predhodno leto.

Delovanje sistema varnega upravljanja

Doseganje kazalnikov za oceno tveganja (trend 2017-2021)

Kazalniki za oceno tveganja	2017	2018	2019	2020	2021
Število zlomov tirnic	110	83	123	120	108
Napake vegavosti nad 24 mm na tetivi 6 m	13	19	23	9	41
Število napak na SV napravah	4.121	4.157	4.000	3.650	5.153
Število napak na TK napravah	1.524	1.829	1.609	1.450	1.188
Število napak na VM vzrok VM	14	13	26	13	21
Število napak na ENP vzrok ENP	105	132	133	127	170

Doseganje kazalnikov varnosti prometa in zakonodaje

Kazalniki varnosti prometa in zakonodaje	2017	2018	2019	2020	2021
Število izrednih dogodkov v družbi SŽ-infrastruktura, d. o. o.	17	5	1	0	0
Število ugotovljenih nepravilnosti pri posredni, redni in izredni kontroli	580	578	512	350	340
Število ugotovljenih nepravilnosti pooblaščenega zunanjega nadzora	457	417	363	122	228
Inšpekcijske odločbe	7	6	5	5	4

Kalibracija meril

Leta 2021 smo kalibrirali 468 meril, kar je za 9,8 % manj kot leta 2020, ko smo kalibrirali 519 meril. Štiri mesece smo imeli na popravilu pri proizvajalcu FLUKE referenčni kalibrator električnih veličin, zato smo se posvetili popravilom 16 meril, obdelali smo tudi 20 elektronskih modulov. Posvetili smo se tudi inovacijam, saj je bil na inovacijski komisiji sprejet naš Generator signalnih znakov (GSZ).

Rezultati kalibracij so pokazali, da so med vsemi kalibriranimi merili v letu 2021 tri merila omejeno sposobna. Delež teh meril je znašal 0,7 %. Za ta merila smo predlagali razporeditev v skupino indikatorjev. V kalibracijo smo dobili 4 pokvarjena merila, za ta merila smo predlagali popravilo pri proizvajalcu ali pa kasacijo. Certifikate smo izdali 443 merilom, kar predstavlja 98,4 % vseh meril.

Upravljanje z energijo

V skupini Slovenske železnice je bil vzpostavljen sistem centraliziranega upravljanja z energijo. Sistem je prepoznan s certifikatom ISO 50001 sistem upravljanja z energijo (SUE). Namen Sistema upravljanja z energijo je omogočiti sistematičen pristop k nenehnemu izboljševanju energetske učinkovitosti, vključno z energijsko učinkovitostjo ter rabo in porabo energije.

Cilj sistema upravljanja z energijo je učinkovitejša poraba energije in posledično zmanjšanje stroškov za energijo in vplivov na okolje - manjše izpuste toplogrednih plinov v ozračje.

Organizacija vodenja sistema

Področje sistema za upravljanje z energijo po ISO 50001 za celotno skupino Slovenske železnice izvaja štabna služba za notranji nadzor, kakovost in okolje. Štabna služba izvaja strokovne - operativne naloge upravljanja z energijo za celotno skupino ter usklajuje in nadzira izvajanje in delovanje tega sistema v odvisnih družbah.

Certifikat 50001

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je certifikat standarda DIN EN ISO 50001 : 2011 prejela dne 29. 1. 2019 - št. Certifikata: SLO-190016/EnMS-002.

Leta 2021 je bila v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uspešno opravljena zunanja recertifikacijska presoja sistema ISO 50001:2018, kjer smo uspešno opravili prehod iz standarda 50001:2011 na standard 50001:2018. Pomembe spremembe novega standarda so bile tako uspešno vključene v sistem učinkovite rabe energije. V povezavi s prehodom smo sprejeli novo energetske politiko, poslovnik, priročnik in ostale dokumente.

Zunanja presoja ni ugotovila neskladnosti, kar nam je omogočilo sprejem novega certifikata ISO 50001:2018 ter podaljšanje obdobja veljavnosti certifikata za 3 leta.

Sprejeti okvirni energetske cilji do vključno leta 2022:

- zmanjšanje stroškov porabe energije za 3 % glede na izhodiščno stanje 2014-2016, ob upoštevanju primerljivega obsega izvajanja dejavnosti;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti na objektih za najmanj 3 % glede na začetno energetske izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri prevozu potnikov in blaga po železnici za najmanj 2 % glede na začetno energetske izhodišče 2014-2016;
- izboljšanje povprečja energetske učinkovitosti pri uporabi cestnih vozil in železniških vzdrževalnih tirnih vozil za najmanj 1 % glede na začetno energetske izhodišče 2014-2016.

Sistematično spremljanje porabe energije

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sistematično spremlja porabo energije na največjih zaznanih porabnikih:

- elektro napajalne postaje - 25 lokacij;

- stavbe večjih železniških postaj - 38 stavb;
- težka motorna drezina (TMD) – 38 vozil.

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., sistematično spremlja porabo goriva na tirnih vozilih (TMD), ta pa so leta 2020 dosegla za 1 % boljše energetske učinkovitosti kot leta 2021.

Obvladovanje tveganj in priložnosti

Obvladovanje tveganj

Upravljanje tveganj

Obvladovanje tveganj je del korporativnega upravljanja vseh družb skupine Slovenske železnice. Opredeljenih imamo pet skupin tveganj, in sicer skupina strateških, operativnih, finančnih, IT in regulatornih tveganj, ki združujejo 23 različnih tveganj (katalog tveganj). Prav tako imamo prepoznana tveganja medsebojnega poslovanja družb v skupini Slovenske železnice, ki so posebej označena z *.

Sistem upravljanja tveganj ločuje diskretna in zvezna tveganja, posameznim tveganjem podajamo tudi oceno persistentnosti poledic morebitnega udejanjanja tveganja, letno pa preverimo tudi sprejemljivo stopnjo tveganja po posameznih družbah skupine Slovenske železnice.

Meja sprejemljive škode tveganj je več kot 100.000 evrov neto vpliva na denarni tok v primeru realizacije tipičnega scenarija tveganja po sprejetih ukrepih, v primeru zveznih tveganj pa se upošteva škoda najslabšega scenarija po sprejetih ukrepih. Tveganja, ki imajo ocenjene škode, ki presegajo mejo sprejemljivosti, uvrščamo med ključna tveganja.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je trenutno prepoznanih 12 aktivnih tveganj, od tega so štiri tveganja prepoznana iz medsebojnih poslovanja družb v skupini Slovenske železnice (nabavna, procesna, kadrovska in strateška tveganja).

Ocenjen izpad denarnega toka (tvegana mera iz naslova tveganj) je 1,1 mio evrov. Družba ima precej uravnotežen profil tveganja, kjer štiri enakomerno porazdeljena tveganja prispevajo 80 % k profilu tveganj, dve izmed njih sta tveganji medsebojnega poslovanjem z obvladujočo družbo (izvajanje postopkov nabave in kadrovanja).

Odgovorni nosilci posameznih ključnih tveganj podajo oceno škode tveganja (določijo inherentnost in škodo, ki ostane po sprejetih ukrepih) in v sodelovanju s poslovodstvom družbe določijo taktiko upravljanja tveganja (sprejem, prenos, zmanjšanje).

Vsako tveganje ima tako poleg odgovornega nosilca podane ocene za pogostost, tipično izgubo, oceno najslabšega scenarija, persistentnost, podane preventivne ukrepe in ukrepe za obvladovanje ter določene roke izvedbe ukrepov.

Sestavni del sistema upravljanja tveganj je neodvisno periodično preverjanje in pregled notranjih kontrol s strani pooblaščenca za tveganja v skupini Slovenske železnice.

Ključna tveganja leta 2021

Družba ima prepoznana tri ključna tveganja, in sicer z nabavnega in proizvodnega področja ter izvajanja strategije.

O 7: Nabavna tveganja *

Tveganja izvajanja, nadzora in upravljanja centraliziranega naročanja (Sektor za nabavo Slovenske železnice, d. o. o.) ob pomanjkljivi IT podpori povečuje tveganja optimalnega obsega naročenega blaga ali storitev, izbire ustreznega dobavitelja in preglednosti pravilne

izbire postopka naročanja. Tveganje nadzora centralnega registra pogodb in izdanih naročilnic po družbah. Načrtovanje strateške nabave in letne nabave blaga/storitev glede na dejavnosti in zahtevnosti postopkov.

O 8: Proizvodnja tveganja

Tveganje zagotavljanja potrebnih virov za izvedbo načrtovanega obsega dela. Tveganje zagotavljanja potrebnih virov za izvedbo predpisanega obsega vzdrževanih del in izrednega vzdrževanja. Tveganja pri izvedbi programa vzdrževanja. Tveganja v zvezi z organizacijo, vodenjem in nadzorom prometa.

S 1: Strategija *

Tveganje nastanka izgube zaradi nepravilnih poslovnih odločitev, neustreznega izvajanja sprejetih odločitev in usmeritev, prepočasna in premajhna odzivnost na spremembe poslovnega okolja. Tveganja so opredeljena v srednjeročnih in dolgoročnih strateških načrtih in kratkoročnih letnih poslovnih načrtih.

Ostala tveganja družbe so:

O 6: Kadrovska tveganja *

Razpoložljivost ustreznega števila in strukture virov za zagotavljanje delovnih procesov. Slabša učinkovitost zaradi pomanjkanja potrebnih virov in posledične nujnosti zaposlovanja dodatne delovne sile ali delegiranja nekaterih nalog. Planiranje kadrovskih nadomestitev zaradi neugodne starostne strukture proizvodnih delavcev in kadrovska struktura tehnične službe.

RS 4: Tveganje prevar

Tveganje nastanka poslovne škode zaradi poneverb, zlorab, nezakonite prisvojitve lastnine, netransparentnost, nepravilnega poslovanja oziroma prikazovanja rezultatov, neustrezna nepooblaščen delovanja, podkupovanje, korupcija. Vzpostavitev sistema proaktivne identifikacije in odprave dejavnikov, ki lahko privedejo do prevare. Vpeljava ustreznega sistema preprečevanja prevar z izvedbo ocene tveganosti za prevare. Izgradnja ustreznega sistema korporativnega upravljanja, izobraževanje in usposabljanje zaposlenih, vpeljava in/ali izboljšava internih kontrol, sistema za anonimno prijavo sumov prevare, različni organizacijski ukrepi (npr. rotacije na delovnih mestih) in podobno.

RS 3: Tveganja skladnosti poslovanja

Tveganja povezana z neustreznim sistemom zagotavljanja skladnosti poslovanja preko katerega bo družba delovala preventivno in posledično zmanjševala tveganje materialnih izgub ter okrnitve ali izgube ugleda iz naslova neskladnosti z zakonodajo.

O 5: Tveganja neprekinjenega poslovanja

Upravljanje neprekinjenega poslovanja je področje, ki je povezano s strateškim odločanjem in rednimi operativnimi aktivnostmi. Izvajanje preventivnih ukrepov, da ne pride do prekinitve ali drugih motenj procesov, s katerimi preprečujemo uresničitev groženj oziroma verjetnost njihove uresnitve skušamo zmanjšati na še sprejemljivo. Na izvajanje procesov vplivajo tudi dejavniki, kot sta stanje zalog za redno proizvodnjo, nemotena dobava električne energije ipd. Prekinitev kritičnih poslovnih procesov zaradi izrednega dogodka, naravne nesreče, kibernetkega incidenta, terorizma, pandemije, vojnih razmer ali izrednih kadrovskih in poslovnih tveganj.

O 10: Procesna tveganja *

Procesna tveganja so povezana z izgubami zaradi neustrezno definiranih oziroma vzpostavljenih organizacijskih procesov, njihovega neučinkovitega izvajanja in zmožnosti prilagajanja spremembam v zunanjem oziroma notranjem okolju družbe/skupine. Učinkovitost procesov, učinkovitost sistema upravljanja s tveganji in notranjih kontrol.

O 3: Tveganje poškodovanja/uničenja JŽI

Izbira ustreznega zavarovanja oseb, premoženja, s poudarkom na tveganja poškodovanja kritične infrastrukture družbe nujne za nemoteno delovanje (obratovalni izpad ali zastoj), in premoženjskih interesov v primerih kibernetičnih vdorov, požara, izrednih naravnih pojavov (poplava, potres, žled...), streljema.

K 1: Tveganja informacijske varnosti

Tveganje neskladnost z zahtevami zakonodaje (ZInFV, GDPR), pomanjkanje varnostnih pravil in neobstoj varnostnih politik, tveganje ne-zaznavanja kibernetičnih napadov in vdorov v IT sisteme, neustrezno upravljanje varnostnih IT incidentov, upravljanje neprekinjenega delovanja IT sistemov, nadzor in upravljanje OT sistemov (SCADA sistemi), tveganje razvoja in vzdrževanja IT sistemov.

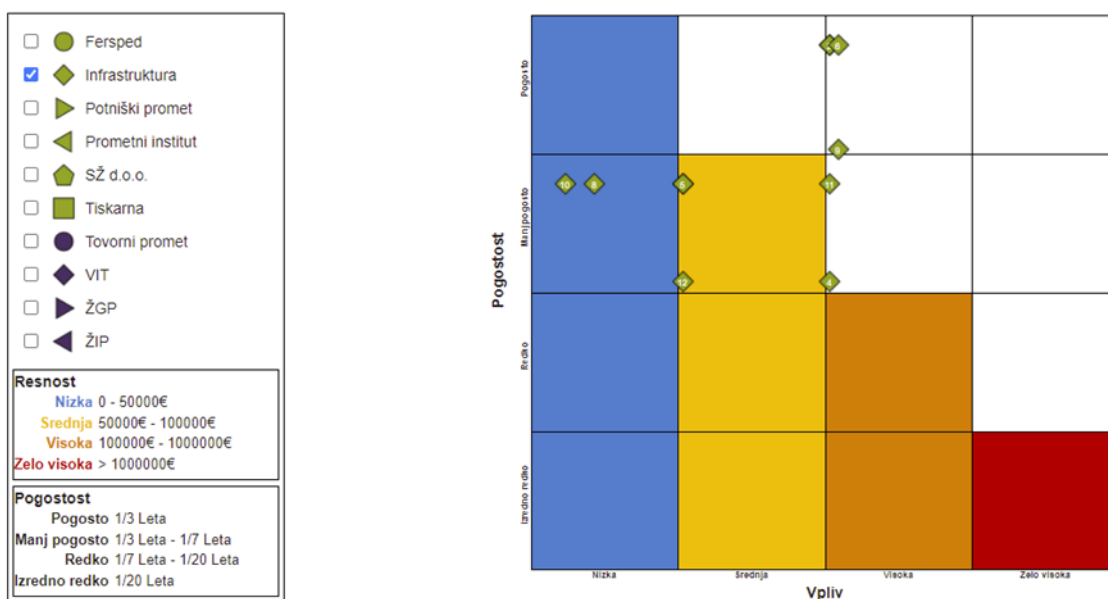
O 4: Varnostna tveganja

Nastanek škode zaradi neustreznih varnostnih ukrepov ali njihovega nespoštovanja, nastanek izgub zaradi razkritij poslovnih skrivnosti ali zlorabe notranjih informacij kot posledice neustreznih varnostnih postopkov ravnanja s podatki, neopredeljenega lastništva podatkov, izguba ugleda ali kazni zaradi razkritja podatkov.

RS 2: Tveganja spremembe zakonodaje in predpisov

Tveganje spremembe ureditve razmerij med državo in Slovenskimi Železnicami na področju izvajanja OGJS.

Matrika tveganj



Bistvene spremembe ocen tveganj leta 2021

Leta 2021 so bile narejene posodobitve ocen škode sledečih tveganj:

- prepoznali novo tveganje in sicer tveganje informacijske varnosti (oznaka K 1), kjer je ocenjena tipična škoda po ukrepih 50.000 evrov,
- spreminjali oceno škode tveganja prevar (v prvem kvartalu dvig ocene, nato v drugem kvartalu znižanje na predhodno raven iz leta 2020),
- obratno pa smo pri kadrovskih tveganjih v drugem kvartalu znižali oceno tveganj, ki smo jo v tretjem kvartalu ponovno dvignili na raven 2020.

Večina ocen škod prepoznanih tveganj se ne spreminja pogosto, kar kaže, da družba deluje v stabilnem poslovnem okolju in da izvaja ukrepe, ki vzdržujejo nivo potencialnih škod na željeni ravni.

Varstvo osebnih podatkov

Področje je v skupini Slovenske železnice opredeljeno s Pravilnikom o varstvu osebnih podatkov. Pooblaščenec za varstvo osebnih podatkov deluje v obliki kolektivnega organa od aprila 2018 z namenom spremljanja skladnosti procesov, pri katerih prihaja do zbiranja in obdelave osebnih podatkov skladno s Splošno uredbo o varstvu podatkov in drugimi predpisi o varstvu osebnih podatkov; izvajanja izobraževanj in pravnega svetovanja s področja varstva osebnih podatkov.

Pooblaščenec za varstvo osebnih podatkov vodi linijo prijav domnevnih kršitev s področja varstva osebnih podatkov za skupino Slovenske železnice. V preteklem letu smo obravnavali šest prijav s tega področja, kjer pa niso bile ugotovljenih kršitev, ki bi jih morali poročati Informacijskemu pooblaščenču, smo pa sprejeli preventivne ukrepe za zmanjšanje tveganja ponovitve.

Spoštovanje človekovih pravic pri poslovanju

Gospodarski subjekti, ki so ustanovljeni po slovenskem pravu ali poslujejo v Sloveniji, so dolžni spoštovati in varovati človekove pravice. Vlada Republike Slovenije je novembra 2018 sprejela Nacionalni akcijski načrt za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu, katerega namen in cilj je zagotoviti uresničevanje Smernic OZN za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu in pripomoči k zagotavljanju spoštovanja človekovih pravic v gospodarskih dejavnostih v celotni vrednostni verigi ter dodatno razvijati sodelovanje med državo, podjetji in gospodarskimi združenji, sindikati, nevladnimi organizacijami in drugimi deležniki.

Nacionalni akcijski načrt za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu (NAN) temelji na treh stebrih, ki jih predvidevajo tudi Smernice OZN za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu (Smernice), in sicer odgovornost države za vzpostavitev ustreznega pravnega okvira, odgovornost gospodarskih družb za spoštovanje človekovih pravic in odgovornost države, da sankcionira kršitve.

NAN predvideva periodični pregled njegovega izvajanja in pripravo priporočil. Vlada Republike Slovenije je dne 17. 6. 2021 s sklepom sprejela Prvo poročilo o izvajanju Akcijskega načrta Republike Slovenije za spoštovanje človekovih pravic v gospodarstvu za obdobje 2018-2020.

S podpisom Zaveze k spoštovanju človekovih pravic pri poslovanju leta 2019 smo naredili prvi korak v smeri implementacije skrbnega pregleda človekovih pravic v vsakodnevno prakso skupine Slovenske železnice. V naslednjem letu bomo tveganja spoštovanja človekovih pravic vključili v register tveganj skupine Slovenske železnice, kakor tudi v načrt integritete.

Skladnost poslovanja in integriteta

Načrt integritete

Skupina Slovenske železnice ima sprejet načrt integritete, ki se letno posodablja. Načrt integritete je sicer integralni del celovitega sistema upravljanja s tveganji. Pooblaščenec za korporativno integriteto je skrbnik načrta integritete in vodi ločen register tveganj s področja neetičnega ali nezakonitega delovanja, nasprotja interesov, nepotizma, mobinga, prejemanja daril, lobiranja in negospodarnega ravnanja z javnimi sredstvi. Sprejeli smo ukrepe za zmanjševanje posameznih tveganj, imenovali odgovorne osebe in pogosto izvajanja notranjih kontrol. Pooblaščenec o izpolnjevanju načrta integritete polletno poroča organom upravljanja in nadzora.

Prijave domnevnih kršitev korporativne integritete

Skupina Slovenske železnice ima vzpostavljen delujoč sistem prijav domnevnih kršitev korporativne integritete, ki ga vodi pooblaščenec za korporativno integriteto v obvladujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o.. Področje je opredeljeno s Pravilnikom o načinu prijavljanja in obravnavanja domnevnih kršitev korporativne integritete in Kodeksom ravnanja. Vzpostavljen je sistem poročanja in opozarjanja. Pooblaščenec za korporativno integriteto kvartalno poroča organom poslovanja in nadzora, ter po potrebi zunanjim nadzornim in inšpekcijskim organom. Pri svojem delu je pooblaščenec neodvisen in skrbi za zaščito znanih prijaviteljev.

Od vzpostavitve linije prijav leta 2016 nismo prejeli nobene prijave o morebitnih povračilnih ukrepih zoper znane žvižgače, kar se kaže tudi v visokem odstotku znanih prijaviteljev (letno povprečje zadnjih treh let je višje od 40 %). Skupina Slovenske železnice ima v zadnjih treh letih povprečno 35 prijav letno.

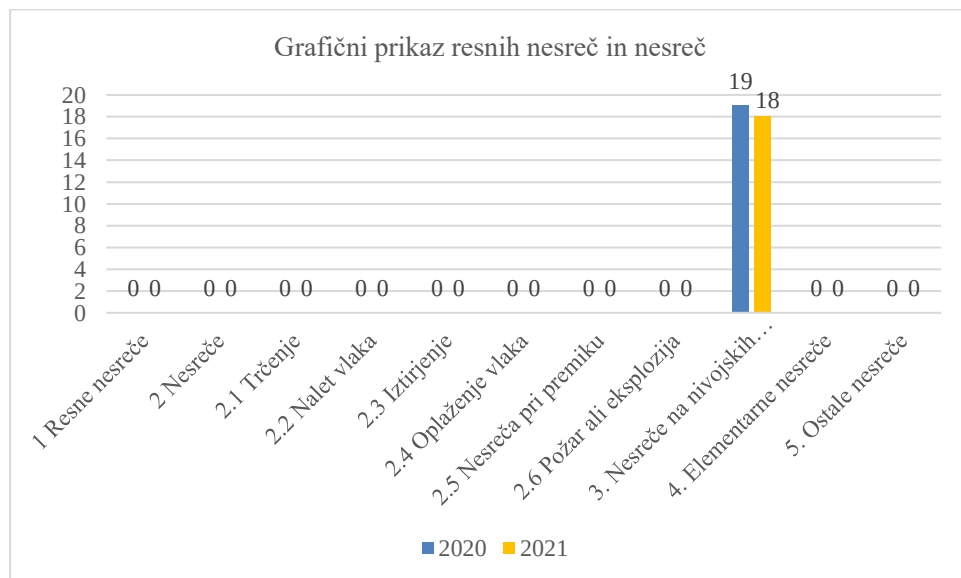
Eden izmed ciljev obvladovanja procesa obravnave domnevnih kršitev je zaključek prijave v razumnem roku (cilj je 90 % prijav zaključenih v roku 60 dni). V tem roku je potrebno pridobiti vse potrebne informacije ali navedbe v prijavah držijo in ali vplivajo na izpostavljenost skupine Slovenske železnice, kot na primer povečano tveganje gospodarske škode, tveganje izguba dobrega imena, preprečevanje/zaznavanje obstoja mobinga, preprečevanje zlorab.

Varnost in urejenost prometa

Varnost in urejenost v železniškem prometu ocenjujemo s številom resnih nesreč, nesreč in incidentov (klasifikacija po Direktivi EU 2016/798, Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu - ZVZeIP-1A Uradni list RS, št. 54/21 in SVU 925 DN08), ki nastanejo v železniškem prometu ter njihovih posledic v primerjavi s preteklim obdobjem. V skladu z določili Poslovnika sistema varnega upravljanja za upravljavca javne železniške infrastrukture SŽ-Infrastruktura, d. o. o., (Poslovnik 925) je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., z dne 31. 5. 2019, uveljavila predpise v zvezi obravnave izrednih dogodkov in sicer Priročnik 925-P14 Proces ravnanja za preiskavo dogodkov in 925-DN06 Delovno navodilo o ravnanju ob izrednih dogodkih.

Skupno število izrednih dogodkov	2021	2020
1 Resne nesreče	0	0
2 Nesreče	0	0
2.1 Trčenje	0	0
2.2 Nalet vlaka	0	0
2.3 Iztirjenje	0	0
2.4 Oplažanje vlaka	0	0
2.5 Nesreča pri premiku	0	0
2.6 Požar ali eksplozija	0	0
3 Nesreče na nivojskih prehodih	18	19
4 Elementarne nesreče	0	0
5 Ostale nesreče	0	0
6 Incidenti	560	510

Opomba: podatki v tabeli se nanašajo na skupino Slovenske železnice



Leta 2021 se je pripetilo skupaj 18 izrednih dogodkov (resne nesreče, nesreč in nesreč na nivojskih prehodih), kar je 1 manj kot leta 2020. Vzrok za nastanek pomembnejših dogodkov leta 2021 (nesreče na nivojskih prehodih - skupaj 18) je bil izven železnice, torej noben dogodek ni nastal zaradi ravnanja upravljavca, prevoznika ali pogodbenika.

V izrednih dogodkih (nesrečah na nivojskih prehodih) leta 2021 ni bilo smrtno ponesrečenih. Po odgovornosti železnice leta 2021 ni bilo smrtnih žrtev in poškodovanih oseb.

Avgusta 2021 se je pripetil na postaji Ljubljana Zalog dogodek, v katerem je bil huje poškodovan en delavec (premikač IV premikalne skupine). Leta 2021 se ni smrtno poškodoval noben delavec družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Gibanje zamud na JŽI v minutah po vzrokih v letih od 2016 do 2021 je bil naslednji:

Potniški promet

Dejavnost	Leto												Indeks 2021/2020
	2016		2017		2018		2019		2020		2021		
	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	
Načrtovanje in upravljanje prometa	647	1,77	2.175	5,96	720	1,97	557	1,53	694	1,90	1.159	3,18	167
Infrastrukturne naprave	11.937	32,71	23.310	63,86	20.527	56,24	15.430	42,27	11.857	32,40	20.895	57,25	176
Gradbeni vzroki	69.237	189,69	80.112	219,48	95.532	261,73	58.253	159,60	66.365	181,33	166.654	456,59	251
Vzroki drugih UI	25.310	69,34	24.191	66,28	36.032	98,72	36.990	101,34	21.942	59,95	45.299	124,11	206
Komercialni vzroki	89.512	245,24	122.954	336,86	120.113	329,08	63.730	174,60	16.150	44,13	24.771	67,87	153
Vozila	18	0,05	3.201	8,77	37	0,10	2.060	5,64	18.680	51,04	38.797	106,29	208
Vzroki drugih PR	282	0,77	0	0,00	57	0,16	336	0,92	772	2,11	1.010	2,77	131
Zunanji vzroki	89.548	245,34	176.943	484,78	216.977	594,46	87.504	239,74	46.188	126,20	144.489	395,86	313
Sekundarni vzroki	105.814	289,90	215.243	589,71	220.989	605,45	114.246	313,00	72.141	197,11	217.127	594,87	301
Skupna vsota	392.305	1.074,81	648.129	1.775,70	710.984	1.947,91	379.107	1.038,64	254.788	696,14	660.201	1.808,77	259

Tovorni promet

Dejavnost	Leto												Indeks 2021/20
	2016		2017		2018		2019		2020		2021		
	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	Skupaj	Povpr. dnevno	
Načrtovanje in upravljanje prometa	3.165	8,65	1.134	3,11	579	1,59	739	2,02	1.782	4,87	719	1,97	40
Infrastrukturne naprave	42.643	116,51	71.616	196,21	55.744	152,72	52.567	144,02	35.763	97,71	72.616	198,95	203
Gradbeni vzroki	197.665	540,07	286.235	784,21	346.042	948,06	249.776	684,32	231.199	631,69	394.248	1.080,13	171
Vzroki drugih UI	2.564.689	7.007,35	3.490.675	9.563,49	3.741.863	10.251,68	3.202.031	8.772,69	2.818.889	7.701,88	3.947.001	10.813,70	140
Komercialni vzroki	1.431.268	3.910,57	1.286.029	3.523,37	1.539.563	4.217,98	1.184.035	3.243,93	774.349	2.115,71	969.515	2.656,21	125
Vozila	2.889.096	7.893,70	3.672.838	10.062,57	5.045.153	13.822,34	3.687.317	10.102,24	2.376.771	6.493,91	3.530.059	9.671,39	149
Vzroki drugih PR	1.160.095	3.169,66	1.419.641	3.889,43	1.697.147	4.649,72	1.373.783	3.763,79	1.519.465	4.151,54	2.037.447	5.582,05	134
Zunanji vzroki	302.137	825,51	453.769	1.243,20	595.606	1.631,80	264.434	724,48	147.234	402,28	392.639	1.075,72	267
Sekundarni vzroki	3.478.557	9.504,25	5.795.940	15.879,29	5.853.490	16.036,96	3.617.737	9.911,61	2.022.279	5.525,35	3.993.558	10.941,25	197
Skupna vsota	12.069.315	32.976,27	16.477.877	45.144,87	18.875.187	51.712,84	13.632.419	37.349,09	9.927.731	27.124,95	15.337.802	42.021,38	154

Zamude vlakov so se leta 2021 v primerjavi z letom 2020 povečale, in sicer:

- v potniškem prometu za več kot 2,5 krat (indeks 259 – v minutah 405.412 min/leto);
- v tovornem prometu za približno 50 % (indeks 154 – v minutah 5.410.071 min/leto);
- skupni indeks povečanja zamud v potniškem in tovornem prometu je 157 oziroma 5.815.483 min/leto.

Pri vseh vzrokih zamud leta 2021 je evidentirano povečanje zamud, razen pri tovornem prometu zaradi načrtovanja in upravljanja prometa, kjer je indeks 40 oziroma zmanjšanje zamud za 1.063 minut letno.

Informacijska tehnologija

Storitve informacijske tehnologije za potrebe družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izvaja Sektor za informatiko in nove tehnologije v družbi Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi podpisane Pogodbe o izvajanju storitev.

Informacijski sistemi za podporo dejavnosti obratovanja JŽI

Vzpostavitev integrirane informacijske rešitve za upravljanje in vzdrževanje sredstev železniške infrastrukture (EAM + ERP)

Aktivnosti na projektu PIS 330 – Upravljanje s sredstvi – SŽ-Infrastruktura d. o. o., na EAM ERP, Integraciji Maximo sredstev v SAP OS, EML delovni nalogi, ESRI GIS so leta 2021 tekle skladno z zastavljenimi terminskimi načrti. Zaradi večje komplektnosti projekta ter izzivov pri sodelovanju z zunanjimi izvajalci se je spremenil projektni načrt ter s tem reprogram terminskega načrta.

Program digitalizacije – OIS

Predmet programa je vzpostavitev celostne informacijske podpore obstoječih poslovnih procesov na področju obratovanja železniške infrastrukture v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., s poudarkom na čim večji izrabi digitalizacije, avtomatizacije ter optimizacije procesov z namenom doseganja splošnih ciljev uresničevanja zastavljenega poslanstva družbe.

V okviru načrtovanih projektov programa so :

- Integrirani sistem upravljanja železniškega prometa (iISUP);
- Integrirani sistem naročanja in konstrukcije vlakovnih poti z vgrajeno optimizacijo;
- Avtomatizacija obračuna storitev uporabe JŽI;
- Implementacija funkcionalnosti uredb TAF TSI in TAP TSI.

Za ključni projekt programa, integriran sistem za upravljanje železniškega prometa – iISUP, je bila pripravljena ter potrjena investicijska in razpisna dokumentacija.

Objava javnih razpisov za implementacijo informacijskih rešitev je predvidena v začetku leta 2022.

Za realizacijo projekta Integrirani informacijski sistem za upravljanje prometa – iISUP je bila pripravljena in januarja 2022 oddana vloga za pridobitev nepovratnih sredstev EU na razpisu Connecting Europe Facility (CEF) 2021-2027; CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility - General envelope (CEF-T-2021-SIMOBGEN).

Implementacija informacijskega sistema (IS) za naročanje in konstrukcijo vlakovnih poti

Obstoječa informacijska podpora načrtovanju vlakovnih poti in konstrukciji voznega reda zaradi tehnološke zastarelosti, nezadostne funkcionalnosti, preskromnih zmogljivosti, nefleksibilnosti in ne-integriranosti ne omogoča celovito obvladovanje in upravljanje poslovnih procesov, nujno potrebnih za učinkovito načrtovanje vlakovnih poti in konstrukcijo voznih redov. SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zaostaja pri časovnih rokih implementacij integracij in s tem elektronskih izmenjav podatkov z mednarodnimi sistemi.

Uporabljena tehnologija je povsem nepripravljena za potrebno stopnjo integracije z drugimi sistemi in nasploh neprimerna za doseganje ciljev Strategije digitalizacije za področje vodenja železniškega prometa, ki se nanašajo na sistem konstrukcije voznega reda in sistem naročanja vlakovnih poti.

Decembra 2021 je bil potrjen investicijski program in projektna listina projekta.

VODENJE IN UPRAVLJANJE DRUŽBE

Izjava o upravljanju

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., podaja Izjavo o upravljanju za leto 2021 v skladu z določilom petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah ter s priporočili Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države.

1. Sklicevanje na kodeks upravljanja

Družba, je družba v 100 % lasti družbe Slovenske železnice, d. o. o., pri svojem delu uporablja Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države (v nadaljevanju: Kodeks SDH) ter Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga. Gre za dva ključna dokumenta upravljanja Slovenskega državnega holdinga, d. d., ki sta dostopna na njegovi spletni strani <https://www.sdh.si/>.

2. Izjava o spoštovanju določb Kodeksa korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in odstopanja od kodeksa ter odstopanja od Priporočil in pričakovanj Slovenskega državnega holdinga

V družbi tekoče spremljamo vse spremembe in dopolnitve obeh omenjenih aktov. Najmanj enkrat letno preverimo spoštovanje obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni«.

Družba se trudi za spoštovanje obeh aktov v največji možni meri, ob upoštevanju specifik svojega poslovanja (dejavnost, velikost, enoosebna družba itd.).

V nadaljevanju so pojasnjena odstopanja od posameznih priporočil obeh aktov po načelu »spoštuj ali pojasni« za leto 2021, po posameznih točkah. V kolikor leta 2021 posameznega določila nismo v celoti spoštovali in nameravamo to politiko leta 2022 spremeniti, je v skladu s priporočilom 3.4.1 Kodeksa SDH to posebej navedeno

Kodeks korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Okvir upravljanja družb s kapitalsko naložbo države

Priporočilo 3.1: Temeljni cilji družbe

Družba deluje v skladu z osnovnim ciljem, to je maksimiranjem vrednosti družbe in ustvarjanjem tem višjega donosa za lastnike na dolgi rok ter upoštevanjem socialnih vidikov z namenom zagotavljanja trajnostnega razvoja družbe, čeprav tega nima navedenega v Aktu o ustanovitvi družbe. Družba pri opravljanju obvezne gospodarske javne službe zagotavlja izpolnjevanje meril varnega in sodobnega železniškega prometa, kot so varnost, zanesljivost in urejenost železniškega prometa.

Priporočilo 3.2: Politika upravljanja družbe

Družba nima sprejete politike upravljanja, deluje pa skladno s predpisi, aktom o ustanovitvi družbe in strategijo upravljanja naložb države. Leta 2022 bo izdelana politika upravljanja skupine Slovenske železnice.

Priporočilo 3.6: Politika raznolikosti

Družba še ni sprejela poročila o izvajanju in doseženih rezultatih izvajanja politike raznolikosti, se pa politika izvaja z vidika spolne raznolikosti in drugih v njej določenih vidikov.

Razmerje med delničarji oziroma družbeniki, Slovenskim državnim holdingom, državo in družbo s kapitalsko naložbo države*Priporočilo 4.3: Omejitev komunikacije organa vodenja in nadzora družbe s predstavniki ministrstev in vlade o zadevah, ki se nanašajo na izvrševanje članskih pravic iz kapitalske naložbe*

Družba je gospodarska družba, ki za opravljanje svojih temeljnih dejavnosti potrebuje celovite in raznovrstne informacije, zato so t. i. »nejavni stiki« del vsakdanjih aktivnosti in komunikacije. Poslovodstvo družbe je leta 2021 imelo stike s predstavniki ministrstev in vlade. Ta komunikacija se ni nikoli neposredno nanašala na odločitve organov vodenja. Člani vodenja svoje odločitve sprejemajo popolnoma samostojno in neodvisno. Hkrati opravlja storitve obvezne gospodarske javne službe (OGJS) po pogodbah z vlado Republike Slovenije, zaradi česar so potrebni redni stiki s predstavniki pristojnih ministrstev in Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Nadzorni svet*Priporočilo 6.1.1 – Raznolikost pri sestavi poslovodstva*

Poslovodstvo nima uravnotežena sestave glede zastopanosti spolov, vendar člani poslovodstva izpolnjujejo vse druge pogoje, ki so predpisani, na podlagi zakona ali z notranjimi predpisi.

Priporočilo 6.1.5: Posli, za katere je potrebno soglasje nadzornega sveta

V aktu o ustanovitvi ali sklepu nadzornega sveta ni določeno obvezno soglasje nadzornega sveta k ustanavljanju ali zapiranju podružnic. Soglasje k pridobivanju, odtujevanju ali zaprtju pomembnih delov podjetja ali obrata je določeno posredno pri obveznosti pridobitve drugih soglasij (k statusnim ali kapitalskim spremembam v družbi). Podelitev prokure je v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v pristojnosti ustanovitelja.

Priporočilo 6.2: Politika nasledstva

Nadzorni svet ni formalno razvil načrta nasledstva za člane poslovodstva, je pa o njegovi vzpostavitvi začel razpravo. Morebitni načrt nasledstva bo upošteval zlasti status in s predpisi ter aktom o ustanovitvi določene naloge družbe.

Priporočilo 6.5: Heterogenost in komplementarnost sestave nadzornega sveta

V nadzorni svet so izvoljeni člani, ki s svojo raznolikostjo dosegajo, da ta kot celota vsebuje potrebno znanje, veščine in izkušnje za nadzor in spremljanje poslov družbe, vendar pa nima uravnotežene sestave glede starosti in mednarodne sestave.

Priporočilo 6.5.1: Kompetenčni profil

Nadzorni svet ni pripravil kompetenčnega profila za člane nadzornega sveta, saj je imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh v skladu z Zakonom o železniškem prometu v pristojnosti vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev.

Priporočili 6.8 in 6.9: Postopek imenovanja članov nadzornega sveta

Imenovanje dveh članov nadzornega sveta od treh je v skladu z Zakonom o železniškem prometu in Aktom o ustanovitvi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v pristojnosti vlade Republike Slovenije, ki imenuje člane nadzornega sveta v skladu s predpisi in svojim notranjimi akti, tretjega člana pa imenuje svet delavcev. Nadzorni svet nima nominacijske komisije.

Priporočilo 6.17: Letni načrt dela

Nadzorni svet ni sprejel letnega načrta dela, saj se sestaja glede na potrebe.

Poslovodstvo*Priporočilo 7.3.2: Funkcije članov poslovodstva v nadzornih svetih izven skupine*

Družba nima formalno določene obveznosti, da bi moral član poslovodstva družbe, ki bi prevzel funkcijo člana nadzornega sveta v družbi zunaj skupine Slovenske železnice, za to prej dobiti soglasje ustanovitelja. Če bo prišlo do takšne situacije, bo poslovodstvo o prevzemu takšne funkcije predhodno seznanilo ustanovitelja z namenom uskladitve stališč z vidika upoštevanja interesov družbe in skupine Slovenske železnice.

Priporočilo 7.4: Razvojni načrti zaposlenih

Trenutno družba nima posamičnih razvojnih načrtov za vsakega zaposlenega, vendar bomo v letu 2022 začeli z izvajanjem rednih letnih razvojnih pogovorov, ki bodo podlaga za identifikacijo ključnih kadrov ter individualizacijo pristopa vključevanja vodstvenega kadra v programe SŽ akademije vodenja. Z dodatno informacijsko podporo pa bomo lahko zajeli tudi druge profile zaposlenih ter razvili kadrovski proces upravljanja razvojnih načrtov zaposlenih, v katerih bo določena karierna pot posameznega delavca ter ključna znanja in kompetence.

Preglednost poslovanja in poročanje*Priporočilo 8.2: Poročanje o sestavi poslovodstva in nadzornega sveta*

Družba, določenih podatkov (spol, državljanstvo, letnica rojstva, izobrazba, strokovni profil), ki so navedeni v Prilogi 5, v letnem poročilu ni razkrila zaradi varstva osebnih podatkov.

Priporočilo 8.5: Finančni koledar

Družba je enoosebna družba kateri so edini družbenik Slovenske železnice, d. o. o. Skupščine družbe se opravljajo kot seje poslovodstva družbe Slovenske železnice, d. o. o., zato jih sama družba ne more v celoti predvideti.

Revizija in sistem notranjih kontrol

Priporočilo 9.2: Vzpostavitev sistema tveganj

Obvladujoča družba Slovenske železnice, d. o. o. je vzpostavila enoten sistem upravljanja s tveganji za vse družbe v skupini Slovenske železnice. Sistem upravljanja s tveganji je centraliziran proces, ki ga vodi štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki je neodvisna in neposredno podrejena poslovodstvu obvladujoče družbe. Delovanje štabne službe določa Poslovnik službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki velja od 19. 5. 2017. Štabna služba je skrbnik registra tveganja skupine SŽ.

Proces upravljanja tveganj je zasnovan na principu kvartalnega preverjanja stanja vseh tveganj, ki poteka na sestankih poslovodstva družb, na katerih so prisotni vsi nosilci tveganj in vodja štabne službe. Skupaj preverimo stanje, odgovorni nosilci poročajo o uspešnosti v preteklosti sprejetih ukrepov za obvladovanje tveganj, preverimo podane ocene škode in v kolikor je potrebno dodamo nova tveganja ali nove ukrepe.

Štabna služba pripravlja kvartalna poročila s področja tveganja za poslovodstva vseh družb in revizijske komisije nadzornih svetov vseh družb skupine SŽ.

Priporočilo 9.2.3: Notranjerevizijska dejavnost

Skladno s sprejeto Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., izvaja notranje revidiranje na ravni skupine Slovenske železnice. Letni načrt dela notranje revizije z okvirnim dolgoročnim načrtom sprejme poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., ob pridobitvi soglasja nadzornega sveta Slovenskih železnic, d. o. o., in velja kot neposredna podlaga za izvajanje notranjega revidiranja v družbah v skupini Slovenske železnice, kjer je družba Slovenske železnice, d. o. o., 100 % lastnik. Enak postopek sprejema načrta velja v primeru kakršnih koli prilagoditev teh načrtov.

Revizijska komisija družbe se je na svoji seji v mesecu februarju 2022 seznanila z načrtovanimi posli notranje revizije v letu 2022 v tej družbi oz. s posli v drugih družbah, ki se nanašajo tudi na njeno poslovanje.

Z namenom, da po načelu »spoštuj ali pojasni« preverimo ustreznost aktualne ureditve te funkcije na ravni obvladujoče družbe za celotno skupino, je v 9. členu Poslovnika o delu revizijske komisije predvideno najmanj enkrat letno preverjanje učinkovitosti in uspešnosti obstoječega sistema notranjih kontrol ter presoja potrebe po vzpostavitvi funkcije notranje revizije v obliki samostojne organizacijske enote ali najema zunanjih izvajalcev sodelavcev (t.i. outsourcinga) na ravni odvisne družbe.

Glede na relativno kratek čas delovanja revizijska komisija tovrstne presoje v tej fazi ne more opraviti, je pa v osnutku akcijskega načrta izvedba te naloge predvidena konec leta 2022. V okviru projekta prenove poslovnih procesov na ravni skupine bo izdelan tudi popis notranjih kontrol, na osnovi katerega bo poslovodstvo izdelalo oceno njihove ustreznosti in jo posredovalo v obravnavo revizijski komisiji.

Priporočilo 10.1: Sprejem Etičnega kodeksa

Družba je etični kodeks nadomestila z Kodeksom ravnanja, ki velja za celotno skupino Slovenske železnice od 1. 1. 2021.

Priporočilo 11.2:

Funkcijo pooblaščenca za skladnost poslovanja in integriteto, upravljanje s tveganji, izobraževanje ter sistem notranjega opozarjanja (whistleblowing) na nivoju skupine Slovenske železnice izvaja štabna služba za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, ki je centralizirana v obvladujoči družbi Slovenske železnice, d. o. o.

Priporočila in pričakovanja Slovenskega državnega holdinga

Nabava blaga, storitev, sponzorstvo in donatorstvo

Priporočilo 3.3: Javne objave

Družba objavlja samo podatke o pogodbah, skladno z zahtevami z Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ) in Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Priporočilo 3.7: Javna objava podatkov o skupni vrednosti poslov, ki zadevajo naročilo storitev

Družba na spletni strani ne objavlja podatka o skupni vrednosti poslov, ki imajo pravno naravo mandatne ali podjemne pogodbe, katere predmet je umsko delo, objavlja pa, v skladu z veljavnimi predpisi, podatke o posamičnih pogodbah tako, da se podatek o skupni vrednosti lahko ugotovi iz posamičnih objav.

Priporočilo 3.8: Sponzorstvo in donatorstvo

Družba ima sponzorstva in donatorstva urejena na ravni skupine Slovenske železnice.

Doseganje kakovosti in odličnosti poslovanja družb/skupin

Priporočilo 5.1: Samoocenjevanje po preizkušenem evropskem modelu odličnosti EFQM

Model odličnosti EFQM kot izredno zahteven projekt, v skupini Slovenske železnice ni uveden. Zaradi številnih drugih projektov še ni sprejete odločitve o uvedbi navedenega modela.

3. Opis glavnih značilnosti sistemov notranje kontrole in upravljanja tveganja v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja

V skupini Slovenske železnice je vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki zagotavlja tudi ustrezno vodenje poslovnih knjig. Izdelan je sistem, ki zagotavlja delovanje notranjih kontrol na vseh ravneh poslovanja skupine Slovenske železnice. Poslovodstvo družbe se zaveda, da ima vsak sistem notranjih kontrol, ne glede na njegov način delovanja svoje omejitve, vendar sistem delovanja notranjih kontrol daje zadostna jamstva za prepoznavanje in oceno vseh pomembnih tveganj, opredelitev ukrepov za obvladovanje tveganj ter poročanje o tveganjih.

Za učinkovito delovanje sistema notranjih kontrol so odgovorni poslovodstvo Slovenskih železnic, d. o. o., in poslovodstva družb v skupini Slovenske železnice, ki skrbijo, da so notranje kontrole sistemsko vgrajene v poslovne procese.

Delovanja notranjih računovodskih kontrol temelji na načelih:

- resničnosti in delitve odgovornosti;
- kontroli izvajanja poslov;
- ločenosti računovodskih evidenc od izvajanja poslov;
- točnost, zanesljivost, popolnost in pravočasnost računovodskih poročil;
- skladnosti delovanja z zakonodajo, Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, pogodbami in notranjimi akti družbe, ter usmeritvami in politikami, ki jih je sprejela uprava;
- strokovnosti in neodvisnosti računovodij.

Računovodske kontrole so v veliki meri neposredno povezane s kontrolami na področju informacijskega sistema, ki med drugimi zagotavlja omejitve in nadzor dostopov do omrežja, aplikacij in podatkov, ter kontrole točnosti, popolnosti zajema in obdelovanja podatkov.

4. Sistem skladnosti poslovanja in integritete

Obvladujoča družba je ustanovila neodvisno štabno službo za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj na nivoju skupine Slovenske železnice že leta 2016. Gre za centralizirano organizacijo funkcije skladnosti in tveganj za celotno skupino, skladno z usmeritvami Kodeksa Slovenskega državnega holdinga in Zakona o Slovenskem državnem holdingu (ZSDH-1).

Interni akti, ki urejajo področje in so bili sprejeti na nivoju skupine Slovenske železnice, so:

- Poslovnik delovanja štabne službe za skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj;
- Pravilnik o varstvu osebnih podatkov;
- Navodilo o prejemanju daril;
- Kodeks skupine Slovenske železnice in
- Pravilnik o načinu prijavljanja in obravnavanja domnevnih kršitev korporativne integritete v skupini Slovenske železnice.

Sistem korporativne integritete v skupini Slovenske železnice zajema:

- skladnosti poslovanja, ki zajema poslovanje družbe v skladu z zakonodajo, ki jo lahko v širšem pomenu opredelimo kot poslovno ravnanje, ki poleg internih aktov, spoštuje vse relevantne poslovne norme, standarde in pravila, ki izhajajo iz prava;
- skladnosti upravljanja, ki pomeni zagotavljanje čim višjega standarda poslovanja s področja pravočasnega zaznavanja in preprečevanja nasprotja interesov in etičnega delovanja, skladnosti upravljanja z internimi pravilniki in poslovniki, uresničevanje poslovne strategije, identifikacijo potrebnih notranjih kontrolnih mehanizmov poslovnih procesov, zagotavljanje načela razmejitve odgovornosti in pristojnosti v vseh poslovnih procesih;
- upravljanju s tveganji s sistematičnim in neodvisnim nadzorom nad učinkovitostjo izvajanja sprejetih ukrepov na področju korporativne integritete;
- vzpostavljenem in delujočem sistemu prijav domnevnih kršitev korporativne integritete z zagotovljeno anonimnostjo in zaščito prijaviteljev.

V skupini se vsako leto sprejme plan korporativne integritete, v katerem so jasno določene naloge po posameznih ključnih gradnikih z njihovimi nosilci in roki.

Delo na področju korporativne integritete je podrobneje predstavljena v poglavju Upravljanje tveganj.

5. Podatki v skladu s 4. točko petega odstavka 70. člena Zakona o gospodarskih družbah

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva. Kadar je v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) imenovan delavski direktor ima ta pristojnost za kadrovska in socialna vprašanja. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče nadzorni svet družbe, delavskega direktorja nadzorni svet imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Družba ima nadzorni svet, ki ga sestavljajo trije člani. Dva člana, ki ne zastopata interese delavcev, imenuje in razrešuje vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU).

Akt o ustanovitvi družbe, njegove spremembe in dopolnitve sprejema ustanovitelj (družba Slovenske železnice, d. o. o.).

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Poslovodja – direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno, poslovodja – član poslovodstva zastopa in predstavlja družbo skupaj s poslovodjo – direktorjem, delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju.

Poslovodstvo nima nobenih pooblastil za izdajo ali nakup lastnih deležev.

6. Delovanje skupščine in njene ključne pristojnosti, opis pravic delničarjev in način uveljavljanja njihovih pravic

Družba je ustanovljena v pravnoorganizacijski obliki družbe z omejeno odgovornostjo. Edini družbenik družbe je družba Slovenske železnice, d. o. o., ki ji pripada poslovni delež v celoti.

V skladu z Zakonom o gospodarskih družbah v enoosebnih družbah z omejeno odgovornostjo vse najpomembnejše odločitve v družbi, določene v Zakonu o gospodarskih družbah in aktu o ustanovitvi družbe, sprejema ustanovitelj. Funkcijo ustanovitelja družbe opravlja poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o.

Ustanovitelj ima vse pristojnosti skupščine. Tako samostojno odloča o spremembah in dopolnitvah akta o ustanovitvi, sprejemu letnega in revizijskega poročila, uporabi letnega dobička in pokrivanju izgube, podelitvi razrešnice poslovodstvu in nadzornemu svetu, vračanju naknadnih vplačil, statusnih spremembah in prenehanju družbe, spremembah osnovnega

kapitala, predlaga vladi Republike Slovenije imenovanje in razrešitev enega člana nadzornega sveta družbe, ki ni predstavnik delavcev, imenovanju revizorja, zastopanju družbe v sodnih sporih proti poslovodjem in drugih zadevah v skladu z njegovimi pristojnostmi, kot izhajajo iz veljavne zakonodaje in akta o ustanovitvi družbe. Za nekatere od navedenih odločitev potrebuje ustanovitelj soglasje svojega nadzornega sveta.

Seje ustanovitelja potekajo skladno z njegovimi notranjimi akti.

7. Sestava in delovanje organov vodenja in nadzora ter njihovih komisij

Družbo upravlja ustanovitelj neposredno in prek organov družbe. Ustanovitelj ima vlogo in vse pristojnosti skupščine, skladno z Aktom o ustanovitvi družbe in veljavno zakonodajo.

7.1. Nadzorni svet

Nadzorni svet družbe v skladu z Zakonom o železniškem prometu in aktom o ustanovitvi družbe sestavljajo trije člani. Dva člana, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in razrešuje vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, to je družbe Slovenske železnice, d. o. o. Član, ki zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU).

Sestava nadzornega sveta in komisij v poslovnem letu 2021:

Ime in priimek	Funkcija	Izobrazba	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije/mandata	Predstavnik kapitala / zaposlenih ¹⁾	Udeležba na sejah NS glede na skupno število sej NS	Neodvisnost po 23. členu Kodeksa	Obstoj nasprotja interesa v poslovnem letu ²⁾	Članstvo v organih nadzora drugih družb	Članstvo v komisijah	Predsednik/član	Udeležba na sejah komisij glede na skupno število sej komisij
Urška Grmek	predsednica	Mag. znanosti	24. 7. 2020	24. 7. 2024	K	100 % (18/18)	Neodvisnost	ne	ne	ne	/	/
Matjaž Trontelj	namestnik predsednice	Dipl. organizator-manager	24. 7. 2020	24. 7. 2024	K	100 % (18/18)	Neodvisnost	ne	ne	da	Predsednik	100 % (1/1)
Milorad Šljivić	član	Srednja ekonomska šola	18. 2. 2020	18. 2. 2024	Z	100 % (18/18)	Neodvisnost	ne	ne	da	Namestnik predsednika	100 % (1/1)
Barbara Nose	Zunanja članica revizijske komisije	Univ. dipl. ekon., specialist revidiranja	4. 11. 2021	Mandat vezan na mandat NS	je na	100% (1/1)	Neodvisnost	ne	ne	da		

* K – predstavnik kapitala, Z – predstavnik zaposlenih

Delovanje nadzornega sveta

Pravna podlaga za delovanje nadzornega sveta so Zakon o gospodarskih družbah, Zakon o železniškem prometu, Akt o ustanovitvi družbe in Poslovnik o delu nadzornega sveta.

Nadzorni svet izvaja svoje pristojnosti in opravlja svoje naloge na sejah.

Najpomembnejše pristojnosti nadzornega sveta so: nadzoruje vodenje poslov družbe, imenuje in odpokliče direktorja družbe, delavskega direktorja pa imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev, preveri in potrdi letno poročilo in preveri predlog uporabe bilančnega dobička, lahko preverja knjige in dokumentacijo družbe, njeno blagajno, shranjene vrednostne papirje in zaloge blaga ter druge stvari in sklene pogodbo o zaposlitvi z direktorjem družbe. Nadzorni svet daje soglasje k naslednjim aktom, pravnim ravnanjem in odločitvam, ki jih pripravi in sprejme poslovodstvo družbe: k poslovnemu načrtu družbe, k nakupu ali prodaji kapitalskih naložb ne glede na vrednost, k nakupu ali prodaji nepremičnin v vrednosti nad 250.000 evrov, k investicijam ali dezinvesticijam, ki niso vsebovane v letnem načrtu, k najemanju kreditov in posojil, v vrednosti nad 300.000 evrov, razen za najemanje kreditov in posojil od ustanovitelja, k dajanju jamstev ali poroštev napram tretjim osebam ne glede na vrednost, k sklepanju dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem in k sklepanju nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem. Nadzorni svet ima tudi posebne pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet: preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe in preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Meseca novembra 2021 je bila konstituirana revizijska komisija nadzornega sveta, ki skladno z Aktom o ustanovitvi opravlja naloge določene v 280. členu ZGD-1. Revizijska komisija je sprejela Plan dela za leto 2022.

Poslovodstvo

Družbo vodi poslovodstvo, ki ga v skladu z veljavnim aktom o ustanovitvi sestavljajo poslovodja – direktor in do en poslovodja – član poslovodstva. Kadar je v skladu z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju (ZSDU) imenovan delavski direktor ima ta pristojnost za kadrovska in socialna vprašanja. Člane poslovodstva imenuje in odpokliče ustanovitelj; delavskega direktorja ustanovitelj imenuje in odpokliče na predlog sveta delavcev.

Poslovodstvo na lastno odgovornost vodi posle družbe in jo zastopa. Poslovodja – direktor zastopa in predstavlja družbo samostojno in neomejeno, poslovodja – član poslovodstva zastopa in predstavlja družbo skupaj s poslovodjo – direktorjem, delavski direktor, skladno z aktom o ustanovitvi, zastopa in predstavlja interese delavcev glede kadrovskih in socialnih vprašanj.

Pri vodenju poslov družbe je poslovodstvo vezano na navodila in soglasja obvladujoče družbe v skladu z določili pogodbe o obvladovanju. Navodila obvladujoče družbe ne smejo posegati v izvajanje nalog upravljalca, ki jih mora upravljaec izvajati neodvisno in nediskriminatorno do vseh prevoznikov v skladu s predpisi.

Družba nima odvisnih družb.

Sestava poslovodstva v poslovnem letu 2021

Ime in priimek	Funkcija (predsednik, član)	Področje dela v upravi	Prvo imenovanje na funkcijo	Zaključek funkcije / mandata	Članstvo v organih nadzora z družbo nepovezanih družb
Matjaž Kranjc	poslovodja- direktor	direktor	21. 11. 2014	16. 2. 2025	/
Matjaž Skutnik	delavski direktor	kadrovska in socialna vprašanja	1. 2. 2020	1. 2. 2024	/

Pogodbe o obvladovanju

S pogodbo o obvladovanju so določeni pogoji in način vodenja poslov v pogodbenem koncernu ter druge medsebojne pravice in obveznosti družbe Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoče družbe in odvisnih družb. S pogodbo odvisna družba podredi vodenje in upravljanje družbe družbi Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoči družbi.

S pogodbo je družba Slovenske železnice, d. o. o., kot obvladujoča družba v pogodbenem koncernu pridobila pravico do dajanja navodil odvisni družbi za vodenje poslov ter izvajanje neposrednega nadzora nad odvisno družbo, hkrati pa ima obveznost kritja njene izgube.

Namen sklenitve pogodb je zagotoviti učinkovito poslovno odločanje za doseganje čim boljših poslovnih rezultatov vseh družb v skupini Slovenske železnice in vsake družbe posebej ter na podlagi tega povezati kapitalsko povezane družbe v pogodbeni koncern.

Kljub temu pa so, ne glede na dejstvo, da gre za pogodbeni koncern, odvisne družbe samostojne pravne osebe, ki odgovarjajo za svoje obveznosti z vsem svojim premoženjem.

Medsebojna razmerja med obvladujočo družbo in odvisnimi družbami ter med posameznimi odvisnimi družbami so poleg ureditve v aktih o ustanovitvi, pogodb o obvladovanju, urejena tudi v posebnih pogodbah o izvajanju storitev (Service level agreement - SLA).

7. Opis politike raznolikosti

Nadzorni svet in poslovodstvo družbe Slovenske železnice, d. o. o., sta decembra 2020 sprejela Politiko raznolikosti v organih vodenja in nadzora družbe Slovenske železnice, d. o. o., in skupine Slovenske železnice. Politika se razen za člane organov vodenja in nadzora uporablja tudi v postopkih kadrovanja vodilnih delavcev.

Temeljno načelo politike je raznolikost kot vključevanje in sodelovanje ljudi z različnim mišljenjem, ozadjem, znanjem, izkušnjami, veččinami in osebnimi značilnostmi na vseh ravneh družbe.

Cilj politike raznolikosti je zagotoviti takšno sestavo organov, da bo v vsakem organu posebej zagotovljen takšen nabor sposobnosti, strokovnih znanj, veščin in izkušenj, da bo zagotovljeno dobro razumevanje tekočih dogajanj ter dolgoročnih tveganj in priložnosti, povezanih s poslovanjem družbe in skupine ter s tem zagotovljeno dolgoročno uspešno in trajnostno poslovanje družbe in skupine.

Pri določanju optimalne sestave organov se upoštevajo predvsem naslednji vidiki raznolikosti za zagotavljanje učinkovitosti posameznega organa kot celote:

- strokovna raznolikost za zagotavljanje komplementarnosti znanj in veščin;
- raznolikost kompetenc;
- spolna raznolikost;
- starostna raznolikost, ki je še posebej pomembna zaradi staranja prebivalstva in podaljševanja delovne dobe;
- zagotavljanje kontinuitete v obliki ustreznega razmerje med obstoječimi in novimi člani nadzornega sveta in vodstva družbe.

Politika določa tudi merljive cilje izbranih vidikov raznolikosti:

- vsaj četrtninska zastopanost manj zastopanega spola med člani poslovodstva oziroma nadzornega sveta družb;
- vsaj tretjinska kontinuiteta na ravni celotnega nadzornega sveta in vsaj četrtninska kontinuiteta med predstavniki kapitala.

Politika raznolikosti se uporablja predvsem pri naslednjih aktivnostih:

- ob naboru, izboru in predlogu kandidatov za nadzorni svet ustanovitelju družbe;
- ob imenovanju komisij nadzornega sveta;
- ob imenovanju oziroma izdaji soglasja k imenovanjem direktorjem družb v skupini;
- ob imenovanju ožje vodstvene ekipe;
- ob izvajanju samoocenjevanja dela nadzornega sveta, ki naj vključuje tudi oceno sestave nadzornega sveta z vidika izvajanja politike raznolikosti.

V postopku izbire/imenovanja ima v primeru, da kriterij usposobljenosti in primernosti enakovredno izpolnjuje več kandidatov, prednost tisti kandidat, ki bo doprinesel k raznolikosti sestave vodstva oziroma nadzornega sveta družbe.

Družba še ni sprejela poročila o izvajanju in doseženih rezultatih izvajanja politike raznolikosti se pa politika izvaja z vidika spolne raznolikosti in drugih v njej določenih vidikov.

O rezultatih politike raznolikosti bomo poročali v naslednjem letnem poročilu.

Direktor
Matjaž Kranjc

Delavski direktor
Matjaž Skutnik

Notranja revizija

Notranja revizija v družbi Slovenske železnice, d. o. o., opravlja notranje revidiranje na ravni skupine Slovenske železnice. Organizirana je kot štabna služba (samostojna organizacijska enota), ki je neposredno podrejena poslovodstvu družbe. Vodja notranje revizije je neposredno administrativno odgovoren poslovodstvu, funkcionalno pa nadzornemu svetu.

Notranja revizija ravna po načelih neodvisnosti, strokovnosti in nepristranskosti ter etičnih načelih kot temeljnih načelih revizijske stroke. Deluje skladno s Temeljno listino in Pravilnikom o delovanju notranje revizije, ki temelji na veljavnem Mednarodnem okviru strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, Kodeksu notranjerevizijskih načel Slovenskega inštituta za revizijo in Kodeksu poklicne etike notranjih revizorjev Slovenskega inštituta za revizijo.

Neodvisna zunanja presoja leta 2017 in letne notranje presoje kakovosti potrjujejo skladnost delovanja Notranje revizije z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju.

Notranji revizorji so visoko strokovno usposobljeni in skupaj posedujejo osem strokovnih nazivov s področij, ki jih pokriva notranja revizija. Redno se strokovno izobražujejo, so člani stanovskih združenj in aktivni v strokovnih krogih, ki pokrivajo notranje revidiranje.

Temeljni cilj notranje revizije je neodvisno in nepristransko dajanje zagotovil in svetovanje v skupini Slovenske železnice. Skladno z Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju se notranja revizija osredotoča predvsem na ocenjevanje uspešnosti in učinkovitosti doseganja ciljev ter pripravo predlogov izboljšav na področjih upravljanja skupine Slovenske železnice, obvladovanja tveganj in kontrolnih postopkov, s čimer dodaja vrednost skupini Slovenske železnice in njenim deležnikom.

Notranja revizija je leta 2021 delovala na podlagi sprejetega načrta dela za leto 2021. Izvajala je posle dajanja zagotovil in svetovanja ter podajala priporočila za izboljšanje notranjih kontrol in učinkovitejše obvladovanje tveganj na pregledanih področjih. Vpeljala je sistem neprekinjenega revidiranja na več področjih in nadaljevala s pripravo načrta drugih dajalcev zagotovil.

Notranja revizija redno spremlja uresničevanje sprejetih priporočil. O vseh opravljenih pregledih, ugotovitvah, priporočilih in njihovem uresničevanju redno, neposredno in hkrati poroča poslovodstvu in revizijski komisiji nadzornega sveta obvladujoče družbe in odvisne družbe. Notranja revizija je četrletno poročala organom vodenja in nadzora o izvedbi ukrepov za izboljšave, ob polletju in konec leta pa o uresnitvi letnega načrta dela notranje revizije.

Notranja revizija z namenom uspešnega in učinkovitega upravljanja tveganj v skupini Slovenske železnice ter ob upoštevanju organizacijske umestitve in pooblastil redno sodeluje z drugimi organizacijskimi enotami v skupini Slovenske železnice, predvsem s področji zagotavljanja skladnosti poslovanja, obvladovanja tveganj, notranjega nadzora, zagotavljanja kakovosti in varovanja okolja ter službo za spremljanje in nadzor medsebojnega poslovanja družb.

Delovanje uprave

Izjava o odgovornosti uprave

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odgovorno za pripravo letnega poročila družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2021. Člani poslovodstva zagotavljamo, da je letno poročilo z vsemi sestavnimi deli, po našem najboljšem vedenju, pripravljeno v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri pripravi računovodskih izkazov dosledno upoštevane ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu poštene vrednosti, previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter izidov njenega poslovanja za leto 2021.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejem ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter potrjuje, da so računovodski izkazi, skupaj s pojasnili, izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnje delujoči družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ter v skladu z veljavno zakonodajo in Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja.

Poslovodstvo je odgovorno za ukrepe za preprečevanje in odkrivanje prevar ter nepravilnosti, prav tako pa tudi za ohranjanje vrednosti premoženja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo dne 24. 5. 2022.

Matjaž Kranjc
direktor



Matjaž Skutnik
delavski direktor



Izjava o nefinančnem poslovanju

Izjava o nefinančnem poslovanju je del Letnega poročila skupine Slovenske železnice za leto 2021 in skladno s Kodeksom korporativnega upravljanja družb s kapitalsko naložbo države in z novelo zakona ZGD-1 (Direktiva 2014/95/EU), vsebuje razkritja nefinančnih informacij in informacij o raznolikosti. Informacije so vključene v poslovni del poročila, kjer poglavja o poslovnih, kadrovskih, družbenih in okoljskih zadevah zajemajo tudi podatke odvisnih družb, ki so bistveni za razumevanje razvoja in poslovanja družb v skupini Slovenske železnice.

Poročilo nadzornega sveta

Sestava in delovanje nadzornega sveta

V skladu z veljavnim Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., ima nadzorni svet tri člane, od katerih dva, ki nista predstavnika delavcev, imenuje in odpokliče vlada Republike Slovenije, od tega enega člana na predlog ustanovitelja, član, ki pa zastopa interese zaposlenih, je imenovan in odpoklican skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Na dan 31. december 2021 so nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., sestavljali naslednji člani:

- predstavniki lastnika in ustanovitelja:
 - mag. Urška Grmek, (predsednica),
 - Matjaž Trontelj (namestnik predsednice),
- predstavnik zaposlenih:
 - Milorad Šljivić.

Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je opravljal delo na svojih sejah v skladu s Poslovnikom o delu nadzornega sveta, z Aktom o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., in ostalimi veljavnimi predpisi.

Podrobnejši podatki o sestavi in pristojnostih nadzornega sveta ter podatki o prisotnosti članov nadzornega sveta na sejah nadzornega sveta so podani v poglavju Izjava o upravljanju družbe.

Nadzorni svet je imel v letu 2021 osemnajst sej, enajst je bilo rednih in sedem dopisnih. Izrednih sej v letu 2021 ni bilo. Glede na dogajanje v preteklem letu v zvezi z novim koronavirusom in razglasitvijo epidemije, so v tem poročilu med redne seje vključene tudi vse seje, izvedene z uporabo telekomunikacijskih sredstev, ki omogočajo virtualno srečanje nadzornikov v realnem času (MS Teams).

Komuniciranje pri pripravi in sklicevanju sej se je izvajalo v elektronski obliki.

Najpomembnejše teme sej nadzornega sveta

V nadaljevanju so navedene ključne teme, ki jih je v obliki samostojnih točk dnevnega reda obravnaval nadzorni svet na sejah leta 2021:

- spremljanje rednega poslovanja družbe v obliki rednih poročil v okviru samostojnih točk dnevnega reda:
 - tekoče poročanje:
 - poročilo o rezultatih poslovanja družbe,
 - letno poročanje:
 - obravnava nerevidiranega poročila in potrditev revidiranega letnega poročila družbe ter predlog razporeditve bilančnega dobička,
- letno načrtovanje poslovanja:

- sklepanje dolgoročnih prodajnih pogodb v vrednosti nad 500.000 evrov, razen za sklepanje pogodb z ustanoviteljem,
- sklepanje nabavnih pogodb v vrednosti nad 200.000 evrov, razen za sklepanje poslov z ustanoviteljem,
- soglasje k poslovnemu načrtu za leto 2022 s projekcijami poslovanja 2023-2024,
- tekoče spremljanje sprejetih ukrepov zaradi pojava covid-19 in vpliva epidemije na poslovanje družbe,
- sprejem Poslovnika o delu revizijske komisije nadzornega sveta.

Nadzorni svet ima tudi naslednje pristojnosti in naloge, določene z zakonom, ki ureja železniški promet:

- preverja pravilnost izvajanja finančne preglednosti družbe,
- preverja pravila ločenosti ter varnega in varovanega dostopa do informacijskega sistema.

Nadzorni svet je redno prejemal tudi periodična poročila s podatki o izkoriščenosti in razpoložljivosti prog.

Poleg tega je na zahtevo nadzornega sveta direktor družbe tudi sprotno seznanjal z obveznimi navodili obvladujoče družbe, ki posegajo v pristojnost nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura, d. o. o., saj le ti lahko pomembno vplivajo na poslovanje obvladovane družbe.

Uprava družbe je na zahtevo posameznih članov nadzornega sveta pripravljala tudi dodatna pojasnila in poročila o morebitnih nejasnostih in odprtih vprašanjih v zvezi s poslovanjem.

Nadzorni svet je na 15. redni seji dne 4. 11. 2021 imenoval revizijsko komisijo nadzornega sveta SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v naslednji sestavi: Matjaž Trontelj (predsednik), Milorad Šljivić (namestnik predsednika) in Barbara Nose (zunanja članica).

Ocena dela uprave in nadzornega sveta

Na podlagi tekočega spremljanja ter nadziranja poslovanja in vodenja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v poslovnem letu 2021, ter na podlagi Letnega poročila za leto 2021, ki ga je sestavilo in predložilo poslovodstvo, nadzorni svet ocenjuje, da letno poročilo in v njem vsebovana razkritja prikazujejo dejansko stanje in položaj družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Nadzorni svet delo poslovodstva v letu 2021 ocenjuje kot zelo uspešno. Poslovodstvo in nadzorni svet sta na sejah konstruktivno sodelovala, v obdobju med sejami pa je potekala tudi redna komunikacija med predsednico nadzornega sveta in direktorjem družbe. Poslovodstvo je uspešno obvladovalo razmere, povezane s pojavom covid-19 in sprejelo vse potrebne ukrepe za zaščito zdravja zaposlenih ter prilagoditev poslovanja v spremenjenih razmerah.

Nadzorni svet posebno pozornost posveča tudi upravljanju potencialnega nasprotja interesov svojih članov, vendar v letu 2021 nadzorni svet ni obravnaval točk, pri katerih bi se zaradi obvladovanja nasprotja interesov eden izmed članov nadzornega sveta izločil iz razprave in odločanja.

Vsi člani nadzornega, ki so v letu 2021 opravljali funkcijo člana nadzornega sveta, so podpisali izjave o neodvisnosti in se v njih vsi opredelili za status neodvisnega člana. Na spletni strani družbe so za vsakokratne aktualne člane tekoče objavljene njihove izjave o neodvisnosti.

Potrditev letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2021

O ugotovitvah in poteku revizije za leto 2021 je poročala pooblaščen revizijska družba Deloitte revizija, d. o. o., ki je revidirala računovodske izkaze za leto 2021 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2021 je obravnavalo in odobrilo poslovodstvo na svoji seji 20. 4. 2022 in ga v skladu s tretjim odstavkom 272. člena Zakona o gospodarskih družbah, skupaj s poročilom neodvisnega revizorja z dne 24. 5. 2022 ter predlogom za uporabo bilančnega dobička, posredovalo nadzornemu svetu v pregled in preveritev. Nadzorni svet je revidirano Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2021 obravnaval na svoji seji dne 24. 5. 2022.

Iz revizorjevega poročila izhaja, da so računovodski izkazi družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o. resničen in pošten prikaz finančnega položaja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., na dan 31. decembra 2021 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija.

Po pregledu in preveritvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2021 je nadzorni svet ugotovil, da je revidirano letno poročilo za poslovno leto 2021 sestavljeno jasno in pregledno ter v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah. Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi. Nadzorni svet družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., po končni preveritvi revidiranega letnega poročila nanj ni imel pripomb in je dal pozitivno stališče k revizorjevemu poročilu.

Hkrati z letnim poročilom je nadzorni svet preveril in potrdil tudi predlog uporabe bilančnega dobička, ki je na dan 31. decembra 2021 znašal 13.033.402,53 evrov in nanj nima pripomb. Ustanovitelju predlaga, da sprejme sklep o uporabi bilančnega dobička v predloženem besedilu.

Nadzorni svet je na podlagi preveritve letnega poročila in predloga uporabe bilančnega dobička za leto 2021 in pregleda poročila pooblaščenega revizorja, skladno z določili 282. člena Zakona o gospodarskih družbah ter Akta o ustanovitvi družbe Slovenske železnice – Infrastruktura, družba za upravljanje in vzdrževanje železniške infrastrukture ter vodenje železniškega prometa, d. o. o., Letno poročilo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za leto 2021 potrdil.

Nadzorni svet ocenjuje, da je poslovodstvo družbo vodilo uspešno, skrbno in skladno s predpisi ter akti družbe in da je družba kljub zelo zahtevnim razmeram dosegla cilje iz poslovnega načrta za leto 2021. Nadzorni svet bo ustanovitelju predlagal, da sprejme sklep o podelitvi razrešnice upravi in nadzornemu svetu družbe za leto 2021.

Nadzorni svet se je ob potrditvi letnega poročila opredelil tudi do izjave o upravljanju družbe in o skladnosti z referenčnim kodeksom ter ocenil, da je odsev dejanskega stanja upravljanja družbe leta 2021.

V Ljubljani, 24. 5. 2022

mag. Urška Grmek
predsednica nadzornega sveta

RAČUNOVODSKO POROČILO

1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

1.1 Izkaz finančnega položaja

v EUR	Pojasnilo	Stanje na dan	
		31. 12. 2021	31. 12. 2020
SREDSTVA		99.686.365	137.481.504
A. Dolgoročna sredstva		13.070.407	56.281.810
Neopredmetena sredstva	2.3.1.1	24.359	36.393
Pravica do uporabe najetih sredstev	2.3.1.2	1.073.613	1.238.047
Opredmetena osnovna sredstva	2.3.1.3	10.862.752	10.745.275
Poslovne terjatve	2.3.1.4	137.765	147.391
Odložene terjatve za davek	2.3.1.5	971.918	1.195.193
Druga dolgoročna sredstva	2.3.1.6	0	42.919.511
B. Kratkoročna sredstva		86.615.958	81.199.694
Zaloge	2.3.1.7	8.950.932	7.184.708
Finančne terjatve	2.3.1.8	26.000.771	17.800.000
Terjatve do kupcev	2.3.1.9	9.607.517	17.160.268
Druge poslovne terjatve	2.3.1.10	22.189.592	24.423.493
Denar in denarni ustrezniki	2.3.1.11	19.867.146	14.631.225

KAPITAL IN OBVEZNOSTI		99.686.365	137.481.504
A. Kapital	2.3.1.12	28.106.668	21.731.346
Vpoklicani kapital		15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve		1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost		-2.337.740	-1.984.148
Zadržani poslovni izid		13.033.403	6.304.489
1. Preneseni čisti poslovni izid		6.300.364	3.412.990
2. Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta		6.733.039	2.891.499
B. Dolgoročne obveznosti		11.376.505	53.393.330
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	2.3.1.13	10.012.515	9.006.238
Druge rezervacije	2.3.1.13	78.724	102.117
Dolgoročno odloženi prihodki	2.3.1.13	2.253	15.426
Obveznosti iz najemov	2.3.1.15	910.341	1.068.725
Poslovne obveznosti	2.3.1.16	372.672	43.200.824
C. Kratkoročne obveznosti		60.203.192	62.356.828
Finančne obveznosti	2.3.1.14	2.727	5.003
Obveznosti iz najemov	2.3.1.15	200.838	197.996
Obveznosti do dobaviteljev	2.3.1.17	24.674.705	18.594.156
Druge poslovne obveznosti	2.3.1.16	34.324.238	43.301.848
Obveznosti za davek iz dobička	2.3.1.18	1.000.684	257.825

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.2 Izkaz poslovnega izida

v EUR	Pojasnilo	2021	2020
1. Čisti prihodki od prodaje	2.3.2.1	163.393.786	162.420.160
4. Drugi poslovni prihodki (s prevrednotoval. poslov. prihodki)	2.3.2.2	3.069.484	25.575.940
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.3.2.3	81.003.646	81.785.645
6. Stroški dela	2.3.2.4	70.303.110	79.204.698
7. Odpisi vrednosti	2.3.2.5	5.461.939	3.037.240
8. Drugi poslovni odhodki	2.3.2.6	1.337.212	20.609.382
9. Poslovni izid iz poslovanja (1 ± 2 + 3 + 4 - 5 - 6 - 7 - 8)		8.357.363	3.359.135
10. Finančni prihodki	2.3.2.7	9.287	14.182
11. Finančni odhodki	2.3.2.8	173.312	202.102
12. Finančni izid (10 - 11)		-164.025	-187.920
13. Poslovni izid pred davki (9 + 12)		8.193.338	3.171.215
14. Obračunani davek		1.237.024	257.825
15. Odloženi davki		223.275	21.891
16. Davek iz dobička	2.3.2.9	1.460.299	279.716
17. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		6.733.039	2.891.499

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.3 Izkaz drugega vseobsegajočega donosa

v EUR	Pojasnilo	2021	2020
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.2	6.733.039	2.891.499
Postavke, ki pozneje ne bodo prerazvrščene v poslovni izid		-357.717	-1.080.021
Aktuarski dobički / izgube	2.3.1.13	-357.717	-1.080.021
Drugi vseobsegajoči donos poslovnega leta		-357.717	-1.080.021
Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja		6.375.322	1.811.478

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.4 Izkaz denarnih tokov

v EUR		Pojasnilo	2021	2020
A.	DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU			
a)	Čisti poslovni izid	1.2	6.733.039	2.891.499
	Poslovni izid pred obdavčitvijo		8.193.338	3.171.215
	Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih		1.460.299	279.716
b)	Prilagoditve za		5.864.101	1.910.773
	amortizacijo (+)	2.3.2.5	3.012.997	3.028.152
	prevrednotovalne poslovne prihodke (-)		-1.434.152	-269.077
	prevrednotovalne poslovne odhodke (+)	2.3.2.5	2.448.942	9.088
	finančne prihodke brez finančnih prihodkov iz posl. terjatev (-)	2.3.2.7	-6.488	-8.554
	finančne odhodke brez finančnih odhodkov iz posl. obveznosti (+)	2.3.2.8	163.495	182.789
	aktuarski preračun rezervacij za zasluške zaposlencev		693.766	-1.241.513
	obračun drugih rezervacij		19.703	102.117
	odhodke za davke		966.134	279.716
	prihodke od odprave vračunanih odhodkov za neizkoriščeni dopust		-296	-171.945
c)	Spremembe čistih obratnih sredstev (in rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk BS		3.314.874	9.584.030
	Začetne manj končne poslovne terjatve		50.564.471	-16.164.686
	Začetne manj končne zaloge		-2.011.573	-1.072.640
	Končni manj začetni poslovni dolgovi		-45.062.295	27.100.792
	Končne manj začetne rezervacije		-175.729	-279.436
č)	Prebitek prejemkov pri poslovanju (a + b + c)		15.912.014	14.386.302
B.	DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU			
a)	Prejemki pri naložbenju		61.171.689	45.378.586
	Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih		6.185	9.785
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	9.489	239.814
	Prejemki od odtujitve finančnih naložb	2.3.1.8	61.156.015	45.128.987
b)	Izdatki pri naložbenju		-71.589.512	-53.030.051
	Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev		-12.554	0
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	2.3.1.3	-2.220.172	-2.025.031
	Izdatki za pridobitev finančnih naložb	2.3.1.8	-69.356.786	-51.005.020
c)	Prebitek izdatkov pri naložbenju (a + b)		-10.417.823	-7.651.465
C.	DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU			
a)	Prejemki pri financiranju		118.795.000	101.650.000
	Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	2.3.1.14	118.795.000	101.650.000
b)	Izdatki pri financiranju		-119.053.270	-101.882.261
	Izdatki za dane obresti iz najemov		-28.939	-32.944
	Izdatki za dane ostale obresti		-62.576	-32.721
	Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	2.3.1.14	-118.795.000	-101.650.000
	Izdatki za odplačila obveznosti iz najemov	2.3.1.15	-166.755	-166.596
c)	Prebitek izdatkov pri financiranju (a + b)		-258.270	-232.261
Č.	Končno stanje denarnih sredstev	2.3.1.11	19.867.146	14.631.225
x)	Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ač, Bc in Cc)		5.235.921	6.502.576
	+/- Obračunane tečajne razlike pri deviznih sredstvih		0	0
y)	Začetno stanje denarnih sredstev		14.631.225	8.128.649

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

1.5 Izkaz gibanja kapitala

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2021

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-1.984.148	3.412.990	2.891.499	21.731.346
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-353.592	-4.125	6.733.039	6.375.322
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					6.733.039	6.733.039
	Aktuarski dobički / izgube			-353.592	-4.125		-357.717
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.891.499	-2.891.499	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.891.499	-2.891.499	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-2.337.740	6.300.364	6.733.039	28.106.668

v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2020

v EUR		Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Rezerve za pošteno vrednost	Zadržani poslovni izid		Skupaj
					Preneseni čisti poslovni izid	Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	
	Začetno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-907.577	730.629	2.685.811	19.919.868
	Spremembe celotnega vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	0	0	-1.076.571	-3.450	2.891.499	1.811.478
	Vnos čistega poslovnega izida poročevalskega obdobja					2.891.499	2.891.499
	Aktuarski dobički / izgube			-1.076.571	-3.450		-1.080.021
	Spremembe v kapitalu	0	0	0	2.685.811	-2.685.811	0
	Razporeditev preostalega dela čistega dobička primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala				2.685.811	-2.685.811	0
	Končno stanje poročevalskega obdobja	15.828.186	1.582.819	-1.984.148	3.412.990	2.891.499	21.731.346

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov, in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Bilančni dobiček

(v EUR)	31. december 2021	31. december 2020
Obvezna uporaba čistega dobička		
Čisti poslovni izid poslovnega leta	6.733.039	2.891.499
Čisti dobiček po obvezni uporabi	6.733.039	2.891.499
Oblikovanje drugih rezerv iz dobička	0	0
Ugotovitev bilančnega dobička		
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	6.733.039	2.891.499
Preneseni čisti poslovni izid	6.300.364	3.412.990
Bilančni dobiček/izguba	13.033.403	6.304.489

2 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je nastala z delitvijo družbe Slovenske železnice, d. o. o., na podlagi 8. člena Zakona o družbi Slovenske železnice in je odvisna družba Slovenskih železnic, d. o. o., ki v okviru poslovnega sistema slovenskih železniških družb posluje po pravilih pogodbenega koncerna. Delitev je opravljena na presečni datum 1. januarja 2011, vpis delitve v register pa 1. septembra 2011.

Osnovni kapital družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., znaša 15.828.186,15 EUR, edini ustanovitelj in družbenik je družba Slovenske železnice, d. o. o.

2.1 Podlage za pripravo računovodskih izkazov

Izjava o skladnosti

Računovodski izkazi so pripravljeni v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja (MSRP), ki jih je sprejel Svet za mednarodne računovodske standarde (IASB), v skladu z pojasnili, ki jih sprejema Odbor za pojasnjevanje mednarodnih standardov računovodskega poročanja (OPMSRP) in jih je sprejela tudi Evropska unija, in v skladu z določili Zakona o gospodarskih družbah (ZGD).

Na dan izkaza finančnega položaja glede na proces potrjevanja standardov v Evropski uniji v računovodskih usmeritvah družbe Slovenske železnice, d. o. o., ni razlik med uporabljenimi MSRP in MSRP, ki jih je sprejela Evropska unija.

Poslovodstvo družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je računovodske izkaze odobrilo 24. maja 2022.

Podlage za merjenje

Računovodski izkazi so pripravljeni ob upoštevanju izvirne vrednosti.

Funkcijska in predstavitvena valuta

Računovodski izkazi v tem poročilu so predstavljeni v evrih (EUR) brez centov, evro pa je tudi funkcionalna valuta družbe. Zaradi zaokroževanja vrednostnih podatkov lahko prihaja do nepomembnih odstopanj v seštevkih v preglednicah.

Uporaba ocen in presoje

Priprava računovodskih izkazov temelji tudi na določenih ocenah in predpostavkah poslovodstva družbe, ki vplivajo tako na neodpisano vrednost sredstev in obveznosti kot tudi na izkazane prihodke in odhodke obračunskega obdobja. Ocena med drugim vključuje določitev življenjske dobe in preostale vrednosti nepremičnin, naprav in opreme ter neopredmetenih sredstev, sredstev v najemu, popravke vrednosti zalog in terjatev, predpostavke, pomembne za aktuarski izračun v zvezi z določenimi zaslužki zaposlenih, predpostavke, ki so vključene v izračun morebitnih rezervacij za tožbe, predpostavke o prihodnjem obdavčljivem dobičku za izračun odloženih davkov ter predpostavke, uporabljene pri ugotavljanju morebitnih slabitev ostalih finančnih naložb. Ne glede na to, da poslovodstvo družbe med pripravo predpostavk skrbno prouči vse dejavnike, ki na to lahko vplivajo, je mogoče, da se dejanske posledice poslovnih dogodkov razlikujejo od ocenjenih. Zato je treba pri računovodskih ocenah uporabiti presojo ter upoštevati morebitne spremembe poslovnega

okolja, nove poslovne dogodke, dodatne informacije in izkušnje. Spremembo poslovnega okolja je v letu 2021 povzročilo nadaljevanje epidemije covid-19, ki pa jo je družba ustrezno obvladovala.

Glavne ocene in predpostavke na dan izkaza finančnega položaja, ki so vezane na prihodnje poslovanje, vključujejo tudi nadaljevanje epidemije covid-19 v letu 2022. Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in odločilnih presojah, ki jih je poslovodstvo družbe pripravilo po računovodskih usmeritvah in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so opisani v naslednjih pojasnilih, ostala razkritja in podrobnosti razkrivamo pri računovodskih usmeritvah:

- Preizkus oslabitve sredstev

Podatki o pomembnih ocenah negotovosti in kritičnih presojah, ki jih je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripravila v procesu izvrševanja računovodskih usmeritev in ki najbolj vplivajo na zneske v računovodskih izkazih, so bili uporabljeni pri presoji vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev (pojasnilo 2.3.1.9).

- Pozaposlitveni zaslužki zaposlenih

V okviru obvez za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih je evidentirana sedanja vrednost odpravnin ob upokojitvi. Pripoznane so na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga odobri poslovodstvo družbe. Aktuarski izračun temelji na predpostavkah in ocenah, veljavnih v času nastanka izračuna, ki se zaradi sprememb v prihodnje lahko razlikujejo od dejanskih predpostavk, ki bodo veljale takrat. To se nanaša predvsem na določitev diskontne stopnje, ocene fluktuacije zaposlenih, ocene smrtnosti in ocene rasti plač. Obveze za pozaposlitvene zaslužke zaposlenih so zaradi kompleksnosti aktuarskega izračuna in dolgoročnega značaja postavke, občutljive za spremembe navedenih ocen.

- Rezervacije za tožbe in pogojne obveznosti

Rezervacija je pripoznana, ko ima družba zaradi preteklega dogodka pravne ali posredne obveze, ki jih je mogoče zanesljivo oceniti, in če je verjetno, da bo pri poravnavi obveze potreben odtok dejavnikov, ki omogočajo gospodarske koristi. Možne obveznosti v računovodskih izkazih niso pripoznane, ker bo njihov dejanski obstoj potrjen z nastopom ali nenastopom dogodkov šele v nenapovedljivi prihodnosti, na kar pa družba ne more vplivati. Poslovodstvo družbe redno preverja, ali je za poravnavo možne obveznosti verjeten odliv sredstev, ki omogočajo ekonomske koristi. Če postane verjeten, se možna obveznost prerazporedi tako, da se zanjo v računovodskih izkazih oblikuje rezervacija v trenutku, ko se spremeni stopnja verjetnosti.

- Terjatve za odložene davke

Terjatve za odložene davke se pripoznajo iz naslova oblikovanja rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, rezervacij za dana jamstva, davčne izgube in neporabljenih investicijskih olajšav. Odložene terjatve za davek se pripozna v obsegu, za katerega obstaja verjetnost, da bo na razpolago prihodnji obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odloženo terjatev.

2.2 Pomembne računovodske usmeritve

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. uporablja iste računovodske usmeritve za vsa obdobja, ki so predstavljena v priloženih računovodskih izkazih in enotne računovodske umeritve Skupine SŽ. Epidemija COVID-19 ni imela vpliva na računovodske usmeritve skupine SŽ v letu 2021.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je odvisna družba v skupini SŽ. Konsolidirano letno poročilo je dosegljivo na sedežu matične družbe Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska 11, Ljubljana.

Glasovalne pravice v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so enake lastniškemu deležu v kapitalu družbe.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov

Predstavljeni standardi, ki jih je izdal Odbor za mednarodne računovodske standarde (OMRS) in ki jih je potrdila EU, še niso stopili v veljavo na datum odobritve teh računovodskih izkazov. Možnost zgodnejše uporabe posameznega standarda ni bila uporabljena v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva	1.januar 2022	ni bistvenega vpliva
Spremembe MRS 37 Rezervacije, pogojne obveznosti in pogojne obveznosti	1.januar 2022	v preučevanju
Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve	1.januar 2022	v preučevanju
MSRP 17 Zavarovalne pogodbe	1.januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe različnih standardov zaradi izboljšav MSRP (cikel 2018-2020)	1.januar 2022	ni bistvenega vpliva

Spremembe MRS 16 Opredmetena osnovna sredstva

Sprememba standarda prepoveduje, da bi se od stroškov nabave nepremičnin, strojev in opreme odštel izkupiček od prodaje proizvodov v obdobju priprave sredstva za njegovo predvideno uporabo. Spremembe veljajo za letna obdobja z začetkom 1. januar 2022 ali pozneje. Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 37 Rezervacije, pogojne obveznosti in pogojna sredstva

Spremembe standarda se nanašajo na določanje stroškov, ki se upoštevajo pri opredelitvi stroškov izpolnitve pogodbe pri odločanju, ali je pogodba kočljiva. Spremembe veljajo za letna obdobja z začetkom 1. januar 2022 ali pozneje. Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. še preučuje ali bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 3 Poslovne združitve

Spremembe standarda odpravljajo negotovosti pri določanju, ali gre za prevzem poslovanja ali skupine sredstev. Spremembe veljajo za letna obdobja z začetkom 1. januar 2022 ali pozneje.

Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. še preučuje ali bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

MSRP 17 Zavarovalne pogodbe

Novi standard zahteva merjenje zavarovalnih obveznosti po trenutni vrednosti izpolnjevanja in prinaša enotnejšo metodo merjenja in predstavitve za vse zavarovalne pogodbe. Namen zahtev je zagotoviti dosledno in na načelih temelječe obračunavanje zavarovalnih pogodb. MSRP 17 nadomešča MSRP 4 Zavarovalne pogodbe in z njim povezana pojasnila. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje, da bo navedeni standard vplival na njene računovodske izkaze.

Spremembe različnih standardov zaradi izboljšav MSRP (cikel 2018-2020)

Spremembe izhajajo iz letnega projekta za izboljšanje MSRP (MSRP 1, MSRP 9, MSRP 16 in MSRP 41), predvsem z namenom odpravljanja neskladnosti in razlage besedila. Spremembe MSRP 1, MSRP 9 in MSRP 41 veljajo za letna obdobja, ki se začnejo 1. januarja ali pozneje, sprememba MSRP 16 se nanaša samo na ponazorilni zgled, zato datum veljavnosti ni naveden. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standardov vplivale na njene računovodske izkaze.

Novi standardi in spremembe obstoječih standardov, ki jih je izdal OMRS, vendar jih EU še ni sprejela

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov	1.januar 2023	v preučevanju
Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake	1.januar 2023	v preučevanju
Spremembe MRS 12 Davek iz dobička	1.januar 2023	v preučevanju
Spremembe MSRP 17 Zavarovalne pogodbe	1.januar 2023	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige		v preučevanju

Spremembe MRS 1 Predstavljanje računovodskih izkazov

Spremembe standarda so namenjene kot pomoč pri odločitvi, ali naj se v izkazu finančnega položaja dolгови in druge obveznosti z negotovim datumom poravnave razvrstijo med kratkoročne ali dolgoročne obveznosti in tako zagotovijo večjo doslednost pri upoštevanju zahtev standarda. Dopolnitve vplivajo na predstavitev obveznosti v izkazu finančnega položaja, ne spreminjajo pa obstoječih zahtev v povezavi z merjenjem ali obdobjem pripoznanja tako sredstev, obveznosti, prihodkov in odhodkov kot informacij v razkritjih k tem postavkam. Spremembe standarda prav tako pojasnjujejo zahteve povezane z razvrstitvijo dolgov, ki jih družba lahko poravna z izdajo lastnih kapitalskih instrumentov. Zgodnja uporaba spremembe standarda je dovoljena. Spremembo standarda Evropska unija še ni odobrila. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. še preučuje ali bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MRS 8 Računovodske usmeritve, spremembe računovodskih ocen in napake

Spremembe se osredotočajo na računovodske ocene in podajajo napotke, kako razlikovati med računovodskimi usmeritvami in računovodskimi ocenami.

Spremembe MRS 12 Davek iz dobička

Odloženi davki, povezani s sredstvi in obveznostmi, ki izhajajo iz posamične transakcije, v skladu s spremembami oprostitev od uporabe ob začetnem pripoznavanju ne velja za posle, pri katerih ob začetnem pripoznavanju nastanejo tako odbitne kot tudi obdavčljive začasne razlike, katerih posledica je pripoznavanje odloženih terjatev in obveznosti za davek v enakem znesku.

Spremembe MSRP 17 Zavarovalne pogodbe

Gre za primerjalne informacije uporabe prehodnih zahtev MSRP 17 za podjetja, ki prvič uporabljajo MSRP 17 in MSRP 9 hkrati. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. ne pričakuje, da bodo navedene spremembe standarda vplivale na njene računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 10 Konsolidirani računovodski izkazi in MRS 28 Naložbe v pridružena podjetja in skupne podvige

Spremembe obravnavajo neskladje med zahtevami standarda MSRP 10 in tistimi iz standarda MRS 28 pri obravnavi prodaje ali prispevka sredstev med vlagateljem in njegovo pridruženo družbo in skupnim podvigom. Najpomembnejša posledica spremembe je, da podjetje pripozna celoten znesek dobička ali izgube, kadar transakcija vključuje poslovanje (ne glede na to, ali se nahaja v hčerinski družbi ali ne). Odbor za mednarodne računovodske standarde je veljavnost spremembe standarda v pričakovanju rezultatov projekta raziskave obračuna sredstev po kapitalski metodi odložil za nedoločen čas.

Začetna uporaba novih sprememb obstoječih standardov, ki veljajo v tekočem računovodskem obdobju

standardi/pojasnila	veljavnost od	vpliv na računovodske izkaze
Spremembe MSRP 9, MRS 39, MSRP 7, MSRP 4, MSRP 16	1. januar 2021	ni bistvenega vpliva
Spremembe MSRP 16	1. januar 2020	ni bistvenega vpliva

Spremembe MSRP 9, MRS 39, MSRP 7, MSRP 4 in MSRP 16

V okviru zaključne faze odziva na učinke reforme medbančnih obrestnih mer na računovodsko poročanje podjetij je Upravni odbor za mednarodne računovodske standarde objavil spremembe standardov MSRP 9, MRS 39, MSRP 7, MSRP 4 in MSRP 16. Spremembe obravnavajo zadeve, ki vplivajo na finančno poročanje v obdobju pred zamenjavo obstoječe referenčne obrestne mere z nadomestno obrestno mero ter posledice tega na posebne zahteve v povezavi z računovodskim varovanjem pred tveganjem iz standardov MSRP 9, MRS 39 in MSRP 7, pri čemer mora podjetje upoštevati rezultate analize planiranega poslovanja v prihodnosti. Podjetje lahko za pripoznavanje vseh varovanj pred tveganjem, na katera vpliva reforma referenčne obrestne mere, uporabi začasno olajšavo in v obdobju negotovosti pred zamenjavo obstoječe referenčne obrestne mere z nadomestno skoraj netvegano obrestno mero nadaljuje pripoznavanje računovodskega varovanja pred tveganjem. Dopolnitev standarda MSRP 7 Finančni instrumenti se nanašajo na dodatna razkritja z vidika negotovosti, ki izhajajo iz reforme referenčne obrestne mere. V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 9, MRS 39, MSRP 4 in MSRP 16 ni bistveno vplivala na računovodske izkaze.

Spremembe MSRP 16 Najemi

Oprostitev plačila najemnin v povezavi s covid-19 najemniku omogočajo, da pri obračunu sprememb najemnin, ki so posledica pandemije povezane s covid-19, ne upoštevajo zahtev standarda MSRP 16, temveč se uporabi praktična rešitev, ki omogoča, da vsako spremembo najemnin, ki je neposredno posledica pandemije covid-19, obračuna na enak način, kot vse druge spremembe, ki niso spremembe najemnin in ki sodijo v sklop standarda MSRP 16, pod pogojem, da so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- sprememba najemnin ima za posledico spremembo nadomestila za najem, ki je enako ali manjše od nadomestila določenega neposredno pred spremembo,
- vsako znižanje najemnin vpliva samo na plačila, ki po prvotni pogodbi zapadejo v plačilo 30. junija 2021 ali prej,
- vsi drugi pogoji najema ostanejo v veliki meri nespremenjeni.

V družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uvedba spremembe standarda MSRP 16 ni vplivala na računovodske izkaze.

Posamezne računovodske usmeritve

Neopredmetena sredstva

Neopredmeteno sredstvo je nedenarno sredstvo, ki praviloma fizično ne obstaja. Neopredmetena sredstva se razvrščajo na neopredmetena sredstva s končnimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijski popravek in morebitno izgubo zaradi oslabitve, ter na neopredmetena sredstva z nedoločenimi dobami uporabnosti, ki se izkazujejo po nabavni vrednosti, zmanjšani za morebitno izgubo zaradi oslabitve.

Neopredmetena sredstva zajemajo dolgoročno odložene stroške razvijanja, naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (koncesije, patenti, licence, blagovne znamke, ipd.) in druge pravice.

Neopredmeteno sredstvo se pripozna v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njim, in je mogoče njegovo nabavno vrednost zanesljivo izmeriti. Pripoznanje neopredmetenega sredstva se odpravi ter izbriše iz poslovnih knjig in iz izkaza finančnega položaja ob odtujitvi ali kadar se od njegove uporabe in poznejše odtujitve ne pričakujejo nikakršne gospodarske koristi. Neodpisana vrednost neopredmetenega sredstva s končno dobo koristnosti se zmanjšuje z amortiziranjem. Družba uporablja metodo enakomernega časovnega amortiziranja.

Za neopredmeteno sredstvo se v poslovnih knjigah izkazujejo posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti, posebej popravki vrednosti kot kumulativni odpis, ki je posledica amortiziranja in posebej nabrana izguba zaradi oslabitve; v izkaz finančnega položaja se vpišejo zgolj po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti ter nabranimi izgubami zaradi oslabitve. Neopredmetena sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti.

Neopredmetena sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost neopredmetenega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, podjetje upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, je izkazana izguba družbe v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normaliziran dobiček.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe so zemljišča in zgradbe, oprema ter druga opredmetena osnovna sredstva in drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od enega leta. Med opredmetena osnovna sredstva se vštevajo drobni inventar, katerega doba uporabnosti je daljša od leta dni, posamična nabavna vrednost po dobaviteljevem obračunu pa ne presega vrednosti 500 EUR, . V nasprotnem primeru se stvari drobnega inventarja razporedijo med material. Nove nabave opredmetenih osnovnih sredstev se razvrstijo med drobni inventar in opremo v skladu s prvotno razvrstitvijo istovrstnih sredstev ne glede na vrednost 500 EUR. Nadomestni deli, ki se uporabijo za vlaganja v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti oziroma prevrednotene nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravki vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V izkazu finančnega položaja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki pomeni razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

Opredmeteno osnovno sredstvo, ki izpolnjuje pogoje za pripoznanje, se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po modelu nabavne vrednosti.

Nabavno vrednost posameznega opredmetenega osnovnega sredstva sestavljajo nakupna cena, povečana za stroške uvoznih in nevračljivih nakupnih dajatev ter drugih stroškov, potrebnih za njihovo pripravo za uporabo. Od nakupne cene se odštejejo vsi trgovinski in drugi popusti. Nabavne vrednosti sestavljajo tudi stroški obresti in drugi stroški od posojil za tista sredstva, ki se pridobivajo 6 mesecev ali več in katerih predvidena nabavna vrednost sestavlja več kot 1 odstotek knjigovodske vrednosti vseh OOS, vendar največ do usposobitve OOS za uporabo. Nabavno vrednost povečajo stroški namenskega posojila, v ostalih primerih pa se usredstviijo stroški izposojanja v višini poprečne obrestne mere za bančna posojila.

Ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve nahajališča praviloma ne povečuje nabavne vrednosti OOS ob pridobitvi, če taki stroški niso pomembni (ne presegajo 10 odstotkov nabavne vrednosti OOS) ali če se taki stroški ob izločitvi OOS v večini primerov krijejo s prodajo pridobljenega odpadnega materiala. Nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva, zgrajenega ali izdelanega v družbi, tvorijo stroški, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredni stroški njegove zgraditve ali izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. V primeru nakupa novih OOS (tirna vozila in zgradbe) se njihova nabavna vrednost razdeli na

dele, če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti OOS. Vsak del OOS se nato obravnava posebej. Predvideni obdobji zneski stroškov rednih pregledov oziroma popravil pri tirnih vozilih se obravnavajo kot deli opredmetenih osnovnih sredstev.

Amortizacija in prevrednotenje

Za amortiziranje se uporablja metoda enakomernega časovnega amortiziranja. Amortizacija se obračunava posamično, skupinsko pa se obračunava samo pri drobnem inventarju iste vrste ali podobnega namena. Amortiziranje opredmetenih osnovnih sredstev v finančnem najemu je usklajeno z amortiziranjem podobnih opredmetenih osnovnih sredstev v lasti družbe oziroma je usklajeno z dobo najema, če je le-ta krajša.

Pregled uporabljenih letnih amortizacijskih stopenj za leti 2021 in 2020:

	Najnižja	Najvišja
1. Gradbeni objekti	1,00 %	13,00 %
2. Proizvodna oprema	1,00 %	100,00 %
3. Računalniška oprema	20,00 %	100,00 %
4. Motorna vozila	10,00 %	100,00 %
5. Neopredmetena dolgoročna sredstva	20,00 %	20,00 %

Amortizacijske stopnje se leta 2021 glede na predhodno leto niso spremenile. Prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti zaradi oslabitve.

Opredmetena osnovna sredstva se morajo zaradi oslabitve prevrednotiti, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo nadomestljivo vrednost. Kot nadomestljiva vrednost se šteje poštena vrednost, zmanjšana za stroške prodaje, ali vrednost pri uporabi, odvisno od tega, katera je večja.

Če je nadomestljiva vrednost opredmetenega osnovnega sredstva manjša od njegove knjigovodske vrednosti, se njegova knjigovodska vrednost zmanjša na njegovo nadomestljivo vrednost. Takšno zmanjšanje je izguba zaradi oslabitve.

Pri ocenjevanju, ali obstaja kakršen koli znak, da bi bilo lahko sredstvo oslabiljeno, družba upošteva znake iz zunanjih in notranjih virov informacij. Pomembni znak, da bi lahko bila sredstva oslabiljena, je izkazana izguba podjetja v obdobju zadnjih treh let in plani poslovanja, ki ne kažejo bistvenega izboljšanja poslovanja v prihodnjih letih. Kot sodilo se uporablja normalizirani dobiček.

Najemi

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ima v najemu različne poslovne nepremičnine (zemljišča, poslovne prostore in zgradbe) in opremo. Pogoji najema so predmet individualnih pogajanj in se razlikujejo glede na trajanje in vrsto najema. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem. Pogodba vsebuje najem, če se z njo prenaša pravica do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za obdobje, ki je praviloma daljše od enega leta v zameno za nadomestilo. Trajanje najema družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., opredeli na podlagi obdobja, v katerem najema ni možno odpovedati, upoštevajoč obdobje, za katero velja možnost podaljšanje najema, in obdobje, za

katero velja možnost odpoved najema, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., presoja verjetnost izrabe navedenih možnosti.

Trajanje najema je odvisno od vrste sredstva v najemu in se giblje:

- pri zemljiščih 5 let
- pri poslovnih prostorih in zgradbah od 5 do 10 let
- pri ostali opremi od 2 do 10 let

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja enoten pristop pripoznavanja in merjenja za vse najeme, razen za kratkoročne najeme in najeme manjše vrednosti (vrednost novega sredstva ne presega 5.000 EUR), ki se izkazujejo kot strošek obdobja, na katerega se najem nanaša.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pripozna pravico do uporabe na dan začetka najema. Pravica do uporabe najetih sredstev se izmeri po nabavni vrednosti, zmanjšani za popravek vrednosti in izgubo zaradi oslabitve, s prilagoditvijo nabavne vrednosti ob vsakem ponovnem merjenju obveznosti iz najema. Nabavna vrednost pravice do uporabe najetih sredstev zajema znesek začetnega merjenja obveznosti iz najema, začetne neposredne stroške in plačila najemnine, ki so bila izvedena na datum začetka najema ali pred njim, zmanjšane za prejete spodbude za najem.

Amortizacijske stopnje pravic do uporabe najetih sredstev so naslednje:

- | | |
|-----------------|------------------|
| • zemljišča | 20,00 % |
| • zgradbe | 10,00 do 20,00 % |
| • ostala oprema | 10,00 do 50,00 % |

Če se ob zaključku najema lastništvo nad najetim sredstvom prenese na družbo v skupini SŽ oziroma družba v skupini SŽ izrabi opcijo nakupa, se amortizacija izračuna na podlagi ocenjene dobe koristnosti sredstva.

Obveznosti za najeta sredstva se pripoznajo v višini sedanje vrednosti preostalih najemnin v celotnem trajanju najemne pogodbe, ki je izračunana kot diskontirana vrednost najemnin, ki jih bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v skladu z najemno pogodbo plačala v obdobju trajanja najema. Najemnine vključujejo nespremenljive najemnine, zmanjšane za vse terjatve za spodbude za najem in spremenljive najemnine. V najemnine je vključena tudi izpolnitvena cena možnosti nakupa, če je verjetno, da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila to možnost, in plačilo kazni za odpoved najema, če obstaja verjetnost da bo družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izrabila možnost odpovedi najema.

Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja predpostavljeno obrestno mero za izposojanje na dan začetka najema, saj obrestne mere v najemni pogodbi ni mogoče določiti. Po datumu začetka najema se znesek obveznosti iz najema poveča za natečene obresti in zmanjša za vsa izvršena plačila najemnin. Knjigovodske vrednosti obveznosti iz najema se ponovno oceni v primeru prilagoditve ali spremembe obdobja trajanja najema, spremembe višine najemnine, kot posledice spremembe indeksa ali stopnje za določanje višine najemnine ali spremembe ocene opcije nakupa najetega sredstva.

Ob začetku najema so obveznosti za najeta sredstva enaka vrednosti pravice do uporabe sredstev in se zmanjšujejo z odplačili, medtem ko se vrednost pravic do uporabe najetih sredstev zmanjšuje za obračunano amortizacijo v obdobju najema. Amortizacijske stopnje so ocenjene glede na najemno obdobje. Obračunani stroški obresti bremenijo finančne odhodke obdobja.

Zaloge

Zaloge vključujejo zaloge surovin, materiala, nadomestnih delov in tistega drobnega inventarja, katerega doba uporabnosti je krajša od enega leta.

Nadomestni deli, ki se uporabljajo za vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev, ter nadomestni deli, ki se uporabljajo pri dodatnih vlaganjih v opredmetena osnovna sredstva, se vodijo kot zaloge materiala.

Vse vrste zalog materiala in blaga se vrednotijo po njihovi nabavni ceni, ki vključuje nakupno ceno, uvozne in druge nevračljive nakupne dajatve ter neposredne stroške nabave.

Za izkazovanje porabe zalog materiala, rezervnih delov in drobnega inventarja se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Prevrednotenje zalog je sprememba njihove knjigovodske vrednosti. Opravi se na koncu poslovnega leta. Zaloge se vrednotijo po izvorni vrednosti ali čisti iztržljivi vrednosti, in sicer po manjši izmed njiju. Zaloge se prevrednotijo samo zaradi potrebne oslabitve.

Zaloge, ki niso imele gibanja več obračunskih obdobij, se na dan izkaza finančnega položaja prevrednotijo v višini do največ dvaindevetdeset odstotkov glede na starost zaloge.

Terjatve

Terjatve so na premoženjskopравnih in drugih razmerjih zasnovane pravice zahtevati od določene osebe plačilo dolga, dobavo stvari ali opravljanje storitve. Terjatve iz prodaje blaga in opravljanja storitev se praviloma pripoznajo hkrati s prihodki. V začetku se izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin (računi, situacije, obračuni) ob predpostavki, da bodo tudi plačani.

Vsa poznejša povečanja in zmanjšanja terjatev (naknadni popusti, priznane reklamacije, napake), praviloma povečujejo ali zmanjšujejo ustrezne poslovne ali finančne prihodke. Kot posebne terjatve se izkažejo terjatve, pri katerih je del plačil odložen v prihodnost in je odvisen od izpolnitve določenih pogojev (npr. zadržana plačila).

Prevrednotenje terjatev je sprememba njihove knjigovodske vrednosti; kot prevrednotenje se ne šteje pogodbeno povečanje oziroma zmanjšanje njihove knjigovodske vrednosti. Prevrednotenje se opravi pred sestavitvijo računovodskih izkazov, pojavi se kot prevrednotenje terjatev zaradi njihove oslabitve (če družba ocenjuje, da je poplačljiva vrednost terjatve manjša od knjigovodske vrednosti) ali prevrednotenje terjatev zaradi odprave njihove oslabitve. Ocena slabitev temelji na pričakovanih kreditnih izgubah, povezanih z verjetnostjo neplačil terjatev v naslednjih 12 mesecih, razen če se je kreditno tveganje bistveno povečalo od začetnega pripoznanja. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., uporablja pretekli razvoj verjetnosti neizpolnitve, čas povrnitve in znesek nastale izgube, ki je popravljen za oceno o tem, ali so dejanske izgube zaradi tekočih gospodarskih ali kreditnih pogojev lahko večje ali manjše od izgub, kot jih predvideva pretekli razvoj.

Pri prevrednotovanju terjatev zaradi njihove oslabitve se na podlagi modela pričakovanih kreditnih izgub oslabitev pripozna, še preden izguba nastane. Tako so se terjatve oslabile:

- redne terjatve in terjatve v sodnih postopkih po kriteriju starosti posamezne skupine oziroma razreda terjatev:

	2021	2020
Nezapadle terjatve	0,2%	0,2 %
Terjatve z zapadlostjo do 30 dni	1%	1 %
Terjatve z zapadlostjo od 31 do 90 dni	8%	8 %
Terjatve z zapadlostjo od 91 do 120 dni	10%	10 %
Terjatve z zapadlostjo od 121 do 150 dni	20%	20 %
Terjatve z zapadlostjo od 151 do 180 dni	30%	30 %
Terjatve z zapadlostjo od 181 do 364 dni	50%	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100%	100 %

- terjatve do kupcev, za katere je bila potrjena prisilna poravnava (izkazujejo se na ločenih kontih):

	2021	2020
Terjatve z zapadlostjo do 365 dni	50%	50 %
Terjatve z zapadlostjo nad 365 dni	100%	100 %

- terjatve do kupcev v stečaju (izkazujejo se na ločenih kontih) oslabitev v višini 100 % ob prijavi v stečaj (velja za leto 2021 in 2020).

Poleg navedenih oslabitev, se lahko pomembne terjatve slabijo še dodatno, individualno.

Denarna sredstva

Denarna sredstva in denarne ustreznike zajemajo poleg sredstev na poslovnih računih pri bankah ter gotovine tudi kratkoročni depoziti pri bankah z dospelostjo do treh mesecev.

Dolgovi

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin o njihovem nastanku.

Dolgoročne obveznosti se izkazujejo kot dolgoročne finančne obveznosti in dolgoročne poslovne obveznosti. Dolgoročne finančne obveznosti so dolgoročna posojila, dobljena pri bankah, družbah in fizičnih osebah, in dolgoročne obveznosti iz najemov, dolgoročne poslovne obveznosti pa so dolgoročni dobaviteljski krediti za kupljeno blago ali kupljene storitve, dolgoročno dobljeni predujmi in varščine in obveznosti za odloženi davek. Povečujejo se za pripisane obresti ali zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave, če o tem obstaja sporazum z upnikom.

Del dolgoročnih obveznosti, ki je že zapadel v plačilo in del dolgoročnih obveznosti, ki bo zapadel v plačilo v letu dni, se v izkazu finančnega položaja preneseta med kratkoročne obveznosti. Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila in kratkoročne obveznosti iz najemov. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan izkaza finančnega položaja preračunajo v domačo valuto. Povečanje kratkoročnih dolgov povečuje redne finančne odhodke, zmanjšanje kratkoročnih dolgov pa redne finančne prihodke.

Finančni instrumenti

V skladu z MSRP 9 je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., razvrstila finančne instrumente v dve skupini:

- finančna sredstva, merjena po odplačni vrednosti;
- finančna sredstva, merjena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida.

Posojila in terjatve so neizvedena finančna sredstva z nespremenljivimi in določljivimi plačili, ki ne kotirajo na delujočem trgu. Glede na zapadlost so razvrščena med kratkoročna finančna sredstva (zapadlost do 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja) ali dolgoročna finančna sredstva (z zapadlostjo nad 12 mesecev po datumu izkaza finančnega položaja), dana posojila in poslovne terjatve se merijo po odplačni vrednosti.

Finančno sredstvo je razvrščeno po pošteni vrednosti preko poslovnega izida, če je določeno kot takšno po začetnem pripoznanju. Finančna sredstva so določena po pošteni vrednosti prek poslovnega izida pod pogojem, da je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., zmožna voditi ta finančna sredstva in tudi odločati o nakupih in prodajah na podlagi poštene vrednosti. Finančna sredstva po pošteni vrednosti prek poslovnega izida so merjena po pošteni vrednosti, znesek sprememb poštene vrednosti pa se pripozna v poslovnem izidu.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je v skladu z MSRP 9 za izračun slabitve finančnih instrumentov uporabila model pričakovanih kreditnih izgub, kar pomeni, da se bo slabitev finančnega instrumenta lahko pripoznala, še preden bo izguba sploh nastala.

Rezervacije

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze družbe, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih pojavile v obdobju, daljšem od leta dni, njihovo velikost pa je mogoče zanesljivo oceniti. V večini se pojavljajo rezervacije za jubilejne nagrade, odpravnine ob redni upokojitvi, za pokrivanje bodočih stroškov oziroma odhodkov zaradi vzpostavitve prvotnega stanja ter podobne rezervacije, rezervacije za dobro izvedbo del, rezervacije za garancijsko dobo ter rezervacije za pomembne zneske tožb.

Rezervacije so namenske in se porabljajo neposredno za stroške, za pokrivanje katerih so bile prvotno oblikovane. Rezervacije se v poslovnih knjigah in izkazu finančnega položaja odpravijo, kadar so izrabljene nastale možnosti, zaradi katerih so bile rezervacije prvotno oblikovane ali ko ni več potrebe po rezervacijah.

V okviru dolgoročno odloženih prihodkov se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene prihodke. Mednje se uvrščajo tudi državne podpore in donacije, prejete za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev ali za pokrivanje določenih stroškov. Porabljajo se za pokrivanje stroškov (amortizacije ali drugih določenih stroškov) in se ob porabi prenašajo med poslovne prihodke.

Rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade

Podjetje je zaposlenim v skladu s predpisi in kolektivno pogodbo dolžno izplačati odpravnine ob njihovi upokojitvi ter jubilejne nagrade.

Za ta namen so oblikovane dolgoročne rezervacije v višini ocenjenih prihodnjih izplačil, diskontiranih na dan izkaza finančnega položaja. Izračun je izdelan za vsakega posameznega delavca tako, da je na podlagi individualnih podatkov izračunan strošek odpravnine ob upokojitvi in strošek pričakovanih jubilejnih nagrad do upokojitve.

Prihodki iz pogodb s kupci

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. v skladu z MSRP 15 uporablja petstopenjski model za določitev, kdaj pripoznati prihodke in do katere višine. Model opredeljuje, da se prihodki pripoznajo, ko družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o., ob prenosu obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca, in sicer v višini, do katere družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je upravičena. Glede na izpolnjene kriterije se prihodki pripoznajo:

- v trenutku ali
- skozi obdobje.

Družba SŽ –Infrastruktura, d. o. o., prihodke iz pogodb s kupci pripozna na podlagi sklenjenih pogodb s kupci, in sicer ob prenosu obvladovanja blaga in storitev na kupca v znesku, ki odraža nadomestilo, za katero družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., pričakuje, da je do njega upravičena. Vsaka obljubljen storitev oziroma dobava blaga je obravnavana kot samostojna izvršljiva obveza, če je različna. Različna pa je takrat, kadar ima kupec koristi od opravljene storitve ali dobavljenega blaga. Izvršitvena obveza je obljuba kupcu zagotoviti storitev ali blago.

Prihodki se pripoznajo v trenutku, o družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Obvladovanje pomeni, da kupec lahko usmerja uporabo sredstva in prejema vse bistvene koristi iz sredstva ter lahko tudi prepreči drugim uporabo in prejemanje koristi iz sredstva.

Popusti, odobreni ob podpisu pogodbe, se razporedijo na vse izvršitvene obveze in se razmejijo v dobi trajanja pogodbe. Vsi naknadno odobreni popusti se pripoznajo v obdobju, za katero so odobreni in znižujejo prihodke.

Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti in deležev v dobičku drugih.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali s povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Stroški se vodijo po naravnih vrstah stroškov v okviru analitičnega kontnega načrta, prilagojenega potrebam poročanja in izdelave konsolidiranih izkazov.

Finančni odhodki se pripoznajo ob obračunu, ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Obdavčitev

Davki vključujejo obveznosti za obračunani davek in odloženi davek. Davki se izkazujejo v izkazu poslovnega izida, razen v tistem delu, v katerem se nanašajo na poslovne združitve ali postavke, ki se neposredno izkazujejo v drugem vseobsegajočem donosu.

Obveznosti za odmerjeni davek temeljijo na ugotovljenem dobičku za poslovno leto. Obdavčljivi dobiček se razlikuje od čistega dobička, izkazanega v poslovnem izidu, ker vključuje tudi postavke prihodkov in odhodkov, ki so obdavčljive ali so odbitne postavke v prihodnjih davčnih obdobjih, in tudi postavke, ki niso nikoli obdavčljive ali odbitne. Obveznost družbe za obračunani davek se izračuna z uporabo davčnih stopenj, veljavnih na dan poročanja.

Odloženi davek je namenjen pokrivanju začasne razlike, ki nastane med davčno vrednostjo sredstev in obveznosti do virov sredstev ter njihovo knjigovodsko vrednostjo, z uporabo metode obveznosti po trenutno veljavnih davčnih stopnjah. Terjatve za odložene davke se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo mogoče izrabiti odbitne začasne razlike. Če je družba imela oziroma ima zaporedne ali večje izgube, je to prepričljiv dokaz, da prihodnji obdavčljivi dobiček ne bo na razpolago.

Kapital

Celotni kapital družbe je njegova obveznost do lastnikov, ki zapade v plačilo, če družba preneha delovati. Osnovni kapital in kapitalske rezerve predstavljajo denarne in stvarne vloške lastnika.

Določanje poštene vrednosti

Glede na računovodske usmeritve družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je treba v nekaterih primerih določiti pošteno vrednost tako nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti, bodisi zaradi merjenja posameznih sredstev, bodisi zaradi dodatnih razkritij poštene vrednosti.

Družba pri določanju poštene vrednosti nefinančnih kot tudi finančnih sredstev in obveznosti upošteva naslednjo hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti :

- prva raven zajema kotirane cene na delujočih trgih za enaka sredstva in obveznosti;
- druga raven zajema vrednosti, ki niso enake kotiranim cenam v smislu prve ravni, a jih je kljub temu mogoče pridobiti neposredno s trga (cene za enaka ali podobna sredstva in obveznosti na manj aktivnih trgih) ali posredno preko preračunov npr.: vrednosti, izpeljane iz kotiranih cen na aktivnem trgu, na podlagi obrestnih mer in krivulj donosa ipd.;
- tretja raven zajema vhodne podatke za sredstvo in obveznost, ki ne temeljijo na zaznavnih tržnih podatkih, pri tem pa morajo neopazovani podatki izražati predpostavke, ki bi jih udeleženci na trgu uporabili pri določanju cene sredstva ali obveznosti, vključno s predpostavkami o tveganjih.

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., kot osnovo za določanje poštene vrednosti finančnih instrumentov uporablja kotirane cene. Če finančni instrument ne kotira na organiziranem trgu oziroma se trg ocenjuje kot nedelujoč, družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., za ocenitev poštene vrednosti finančnega instrumenta uporabi vhodne podatke druge in tretje ravni.

Poštena vrednost neopredmetenih sredstev temelji na metodi diskontiranih denarnih tokov, za katere se pričakuje, da bodo izhajali iz uporabe ali morebitne prodaje sredstev.

Poštena vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in naložbenih nepremičnin je njihova tržna vrednost. Tržna vrednost nepremičnin je enaka ocenjeni vrednosti, po kateri bi se lahko

nepremičnina na dan ceditve in po ustreznem trženju prodala. Tržna vrednost opreme temelji na ponujeni tržni ceni podobnih sredstev.

Poštena vrednost zalog se določi na podlagi njihove pričakovane prodajne vrednosti pri rednem poslovanju, zmanjšane za ocenjene stroške prodaje.

Poštena vrednost finančnih sredstev po pošteni vrednosti preko poslovnega izida se določa skladno s predhodno določeno hierarhijo ravni določanja poštene vrednosti finančnih instrumentov. Če poštene vrednosti ni mogoče zanesljivo izmeriti, ker je razpon ocen utemeljene poštene vrednosti pomemben in je verjetnost različnih ocen težko presoditi, družba sredstvo meri po nabavni vrednosti.

Poštena vrednost terjatev in posojil se izračuna kot sedanja vrednost prihodnjih denarnih tokov, razobrestenih po tržni obrestni meri na koncu poročevalskega obdobja, ocena upošteva kreditno tveganje teh finančnih sredstev.

Poštena vrednost neizvedenih finančnih obveznosti se za potrebe poročanja izračuna na podlagi sedanje vrednosti prihodnjih izplačil glavnice in obresti, diskontiranih po tržni obrestni meri ob koncu poročevalskega obdobja.

Poštena vrednost obrestne zamenjave na dan poročanja se oceni z diskontiranjem prihodnjih denarnih tokov iz naslova spremenljive obrestne mere (prejem obresti iz zamenjave) in iz naslova nespremenljive obrestne mere (plačilo obresti iz zamenjave).

Sodila za ločeno evidentiranje prihodkov in odhodkov ter sredstev in virov sredstev

Družba skladno z Zakonom o železniškem prometu (Ur. list RS št. 30/18) opravlja dejavnosti:

- vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture (obvezna gospodarska javna služba (v nadaljevanju: OGJS) ter
- izvaja druge naloge upravljavca javne železniške infrastrukture (gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo in druge naloge upravljavca).

Na podlagi Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Ur. List RS št. 33/11) so bila zato izdelana sodila za ločeno evidentiranje posameznih dejavnosti. Družba zagotavlja ločeno evidentiranje sredstev in virov sredstev ter prihodkov in odhodkov za štiri dejavnosti (profitne centre):

- obratovanje JŽI (OGJS),
- vzdrževanje in obnavljanje JŽI (OGJS)
- druge naloge upravljavca ter
- gospodarjenje z JŽI, tržne dejavnosti.

pri čemer se sredstva, obveznosti do virov sredstev, prihodki in odhodki razporejajo na posamezne dejavnosti v skladu s sodili.

2.3 Pojasnila k računovodskim izkazom

2.3.1 Pojasnila k izkazu finančnega položaja

2.3.1.1 Neopredmetena sredstva

v EUR	Dolgoročne premoženjske pravice	Skupaj
Nabavna vrednost		
Stanje 1. 1. 2020	1.466.680	1.466.680
Odpisi	-30.930	-30.930
Stanje 31. 12. 2020	1.435.750	1.435.750
Stanje 1. 1. 2021	1.435.750	1.435.750
Pridobitve	12.553	12.553
Odpisi	-364.779	-364.779
Stanje 31. 12. 2021	1.083.524	1.083.524
Popravek vrednosti		
Stanje 1. 1. 2020	1.366.541	1.366.541
Odpisi	-30.930	-30.930
Amortizacija	63.745	63.745
Stanje 31.12. 2020	1.399.356	1.399.356
Stanje 1. 1. 2021	1.399.356	1.399.356
Odpisi	-364.779	-364.779
Amortizacija	24.588	24.588
Stanje 31.12. 2021	1.059.165	1.059.165
Neodpisana vrednost		
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2020	100.138	100.138
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2020	36.393	36.393
Knjigovodska vrednost 1. 1. 2021	36.393	36.393
Knjigovodska vrednost 31. 12. 2021	24.359	24.359

Med neopredmetena sredstva spadajo licence in računalniški programi.

Na dan 31. decembra 2020 in 31. decembra 2021 družba nima obvez za pridobitev neopredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih neopredmetenih sredstev.

90,4 % vseh neopredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2021 je bilo v celoti amortiziranih (89,9 % na dan 31. decembra 2020). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost neopredmetenih sredstev.

2.3.1.2 Pravica do uporabe najetih sredstev

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Pravica do uporabe zemljišč	19.978	20.552
Pravica do uporabe zgradb	796.423	939.582
Pravica do uporabe opreme	257.212	277.913
Skupaj	1.073.613	1.238.047

Gibanje pravice do uporabe

v EUR	Pravica do uporabe zemljišč	Pravica do uporabe zgradb	Pravica do uporabe naprav in opreme	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2020	26.888	1.166.326	359.085	1.552.298
Povečanja	0	32.987	196	33.183
Zmanjšanja	-113	-13.100	-1.566	-14.778
Stanje 31. 12. 2020	26.775	1.186.212	357.716	1.570.703
Stanje 1. 1. 2021	26.775	1.186.212	357.716	1.570.703
Povečanja	10.294	17.081	16.652	44.027
Zmanjšanja	-8.713	-26.656	-151	-35.521
Stanje 31. 12. 2021	28.356	1.176.636	374.217	1.579.209
Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2020	1.717	113.187	38.036	152.941
Amortizacija	4.506	133.443	41.767	179.715
Stanje 31. 12. 2020	6.223	246.630	79.803	332.657
Stanje 1. 1. 2021	6.223	246.630	79.803	332.657
Zmanjšanje	1.961	1.042	0	3.003
Amortizacija	4.116	134.625	37.201	175.942
Stanje 31. 12. 2021	8.378	380.213	117.004	505.596
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2020	25.170	1.053.138	321.049	1.399.357
Stanje 31. 12. 2020	20.552	939.582	277.913	1.238.047
Stanje 1. 1. 2021	20.552	939.582	277.913	1.238.047
Stanje 31. 12. 2021	19.978	796.423	257.212	1.073.613

Na dan 31. decembra 2021 ima družba 1.111.180 EUR obvez iz naslova pravice do uporabe najetih sredstev (1.266.722 EUR na dan 31. decembra, 2020).

2.3.1.3 Opredmetena osnovna sredstva

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Zgradbe	51.818	56.088
Oprema	10.478.463	10.263.045
— tirna vozila	5.113.618	4.679.700
— druga oprema	5.364.845	5.583.345
Opredmetena osnovna sredstva v pridobivanju	332.471	426.142
Skupaj	10.862.752	10.745.275

Gibanje opredmetenih osnovnih sredstev

v EUR	Zgradbe	Naprave in oprema	Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	Skupaj OOS
Nabavna vrednost				
Stanje 1. 1. 2020	371.899	51.859.916	431.436	52.663.251
Pridobitve	0	1.819.576	-5.294	1.814.282
Zmanjšanja	0	-3.183.017	0	-3.183.017
Stanje 31. 12. 2020	371.899	50.496.475	426.142	51.294.516
Stanje 1. 1. 2021	371.899	50.496.475	426.142	51.294.516
Pridobitve	0	3.029.395	-64.942	2.964.453
Zmanjšanja	0	-2.456.038	28.728	-2.484.766
Stanje 31. 12. 2021	371.899	51.069.832	332.472	51.774.203

Popravek vrednosti				
Stanje 1. 1. 2020	311.541	40.628.504	0	40.940.045
Zmanjšanja	0	-3.175.495	0	-3.175.495
Amortizacija	4.270	2.780.421	0	2.784.691
Stanje 31. 12. 2020	315.811	40.233.430	0	40.549.241
Stanje 1. 1. 2021	315.811	40.233.430	0	40.549.241
Zmanjšanja	0	-2.450.257	0	-2.450.257
Amortizacija	4.270	2.808.196	0	2.812.466
Stanje 31. 12. 2021	320.081	40.591.369	0	40.911.451
Neodpisana vrednost				
Stanje 1. 1. 2020	60.358	11.231.412	431.436	11.723.206
Stanje 31. 12. 2020	56.088	10.263.045	426.142	10.745.275
Stanje 1. 1. 2021	56.088	10.263.045	426.142	10.745.275
Stanje 31. 12. 2021	51.818	10.478.463	332.471	10.862.752

Na dan 31. decembra 2021 ima družba 1.509.283 EUR obvez za pridobitev opredmetenih sredstev (765.002 EUR na dan 31. decembra 2020).

57,3 % vseh opredmetenih sredstev, ki so bile v uporabi 31. decembra 2021 je bilo v celoti amortiziranih (61,4 % na dan 31. decembra 2020). Delež je izračunan glede na nabavno vrednost opredmetenih sredstev. Družba nima zastavljenih opredmetenih osnovnih sredstev.

2.3.1.4 Dolgoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	3.205	3.205
Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	0	108
Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	134.560	144.078
Skupaj	137.765	147.391

Med dolgoročnimi poslovnimi terjatvami do drugih je izkazana terjatev do družbe Fersped, d. o. o. iz naslova Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice in sicer za obdobje od 1. januarja 2016 do 30. junija 2036, na zemljišču JŽI v Novi Gorici v višini 131.868 EUR (144.078 EUR na dan 31. decembra 2020).

2.3.1.5 Odložene terjatve za davek

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Odložene terjatve za davek	971.918	1.195.193

Viri za oblikovanje odloženih terjatev za davek

	Davčna izguba	Rezervacije	Investicijske olajšave	Skupaj
Stanje na dan 1. 1. 2020	124.554	984.326	108.204	1.217.084
V breme/dobro poslovnega izida	0	-108.004	86.113	-21.891
Stanje na dan 31. 12. 2020	124.554	876.322	194.317	1.195.193
Stanje na dan 1. 1. 2021	124.554	876.322	194.317	1.195.193
V breme/dobro poslovnega izida	-124.554	95.596	-194.317	-223.275
Stanje na dan 31. 12. 2021	0	971.918	0	971.918

Odložene terjatve za davek so pripoznane za davčno nepriznane odhodke iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine.

2.3.1.6 Druga dolgoročna sredstva

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Vračunane odškodnine za stroške ovir v prometu (vzdrževanje JŽI)	0	42.919.511
Skupaj	0	42.919.511

SŽ – Infrastruktura, d. o. o. je z Vlado Republike Slovenije, ki jo je zastopala Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo kot naročnik, v decembru 2021 sklenila aneks št. 3 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030, s katerim je bila dogovorjena višina denarnega nadomestila za povračilo stroškov prevoznikov, ki so jim nastali zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v obdobju 2018 do 2020. Z aneksom je bila določena višina priznanega nadomestila prevoznikom ter dinamika plačil upravljavcu s strani naročnika, ki naj bi jih upravljavec povrnil prevoznikom v imenu in za račun naročnika.

Upravljavec JŽI je del svojih nezapadlih terjatev do naročnika v decembru 2021 prodal banki, s prejetjo kupnino pa, na podlagi podpisanih pogodb s posameznimi prevozniki o izplačilih denarnih nadomestil za povračilo stroškov prevoznikov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v obdobju 2018 do 2020, v decembru 2021 poravnal obveznosti do prevoznikov.

2.3.1.7 Zaloge

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Material	6.620.330	5.024.631
Nadomestni deli	2.159.458	2.000.226
Drobni inventar in embalaža	171.144	159.851
Skupaj	8.950.932	7.184.708

Leta 2021 je bila izvedena slabitev zalog v višini 245.349 EUR, odpisov zalog ni bilo izkazanih (leta 2020 so znašali odpisi nekurantnih zalog 2.583 EUR, slabitev zalog pa v tem letu ni bilo izkazanih). Leta 2021 je bil ugotovljen primanjkljaj v višini 4.428 EUR (inventurnih primanjkljajev v letu 2020 ni bilo ugotovljenih). Na zalogah ni zastavnih pravic.

2.3.1.8 Kratkoročne finančne terjatve

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Finančne terjatve do družb v skupini SŽ	26.000.000	17.800.000
Finančne terjatve do drugih	771	0
Skupaj	26.000.771	17.800.000

Gibanje kratkoročnih finančnih terjatev:

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Stanje 1.1.	17.800.000	11.923.967
• povečanja	69.356.786	51.004.975
• zmanjšanja	-61.156.015	-45.128.942
Stanje 31.12.	26.000.771	17.800.000

Kratkoročne finančne terjatve na dan 31. decembra 2021 in 31. decembra 2020 skoraj v celoti zajemajo terjatev do Slovenskih železnic, d. o. o., za kratkoročno plasiranje denarnih sredstev na podlagi Pogodbe o medsebojnem financiranju. Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

2.3.1.9 Terjatve do kupcev

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	4.144.553	3.427.410
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	5.457.098	13.683.166
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	5.866	49.692
Skupaj	9.607.517	17.160.268

V stanju kratkoročnih terjatev do kupcev v državi na dan 31. decembra 2021 so v največji meri izkazane terjatve za izvajanje OGJS obratovanje JŽI v višini 2.388.838 EUR.

v EUR	Bruto vrednost 31. 12. 2021	Popravek vrednosti 31. 12. 2021	Čista vrednost 31. 12. 2021	Čista vrednost 31. 12. 2020
Kratkoročne terjatve do družb v skupini	4.144.553	0	4.144.553	3.427.410
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	5.808.068	350.969	5.457.099	13.683.167
Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	5.879	14	5.865	49.691
Skupaj	9.958.500	350.983	9.607.517	17.160.268

Popravek vrednosti kratkoročnih terjatev do kupcev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2021	2020
Stanje 1. 1.	369.774	365.194
Zmanjšanje za odpisane terjatve	-10.884	-5.532
Odprava popravka vrednosti	-17.281	-8.807
Oblikovanje popravka vrednosti	9.374	18.919
Stanje 31. 12.	350.983	369.774

Preglednica zapadlosti terjatev:

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Ne zapadle terjatve	9.488.376	17.135.234
Že zapadle terjatve	470.124	394.808
- do 30 dni	121.826	41.146
- od 31 do 90 dni	3.641	6.024
- od 91 do 365 dni	24.437	24.945
- nad 365 dni	320.220	322.693
Skupaj	9.958.500	17.530.042

2.3.1.10 Druge kratkoročne poslovne terjatve

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Terjatve do državnih in drugih institucij	747.880	596.410
Terjatve do zaposlencev	1.541	695.176
Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih	12.048.073	144.031
Odloženi stroški	8.954	19.953
Nezaračunani prihodki	9.383.144	22.899.329
Vrednotnice in druge aktivne časovne razmejitve	0	68.594
Skupaj	22.189.592	24.423.493

Popravek vrednosti drugih kratkoročnih poslovnih terjatev se je oblikoval na naslednji način:

v EUR	2021	2020
Stanje 1. 1.	39	2
Odprava popravka vrednosti	0	-2
Oblikovanje popravka vrednosti	692.458	39
Stanje 31. 12.	692.497	39

Ostale kratkoročne poslovne terjatve do drugih v višini 12.048.073 EUR (144.031 EUR 31. decembra 2020) skoraj v celoti (12.028.592 EUR) sestavljajo terjatve do države za račun prevoznikov iz naslova nadomestil za povračilo njihovih stroškov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v letu 2021. Terjatve so enake obveznostim družbe do prevoznikov (pojasnilo 2.3.1.16).

V novi, večletni pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030, sklenjeni v letu 2021, je prvič določeno, da upravljavec JŽI v obdobju veljavnosti pogodbe skladno z Uredbo o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabniki in režimu učinkovitosti na JŽI in sprejeto metodologijo, obračuna primerne odškodnine zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI, izstavi naročniku kot investitorju del na JŽI zahtevek za izplačilo denarnih nadomestil in ta denarna nadomestila povrne prevoznikom v imenu in za račun naročnika. Zaradi tega določila se je spremenila metodologija izkazovanja posameznih postavk v računovodskih izkazih upravljavca, ki iz tega naslova v letu 2021 ne izkazuje več prihodkov in odhodkov za ta nadomestila, temveč le terjatve do naročnika in hkrati, v enaki višini, obveznosti do prevoznikov.

Največji delež ne zaračunanih prihodkov sestavljajo:

- vračunani prihodki iz naslova stroškov, nastalih upravljavcu pri sanaciji izrednih dogodkov na JŽI v višini 1.118.318 EUR (3.533.699 EUR leta 2020) ter
- vračunani prihodki za storitve po pogodbah z državo 7.552.710 EUR (7.228.303 EUR 31. decembra 2020).

Zmanjšanje ne zaračunanih prihodkov v primerjavi s stanjem 31. decembra 2020 je posledica:

- ureditve razmerij med upravljavcem, državo in prevozniki iz naslova nadomestil prevoznikom za povračilo stroškov, ki so jim nastali zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v obdobju 2018 do 2020 (pojasnilo 2.3.1.6) in

- spremembe v izkazovanju teh nadomestil prevoznikom za leto 2021 v računovodskih izkazih upravljavca JŽI, kot posledica sklenjene večletne pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030 (pojasnilo v točki 2.3.1.10).

Odpisi in slabitve terjatev do kupcev in drugih kratkoročnih poslovnih terjatev, ki so izkazani v poslovnih odhodkih, so leta 2021 znašali 2.169.241 EUR (50 EUR leta 2020). Med slabitvami je poleg oblikovanih popravkov vrednosti terjatev izkazana tudi slabitev vračunanih prihodkov zaradi iztirjenja cistern tovrnega vlaka v Hrastovljah v višini 834.015 EUR, med odpisi pa odprava razlik med vračunano in priznano terjatvijo v zvezi z ovirami v prometu za obdobje 2018-2020 v višini 640.206 EUR.

2.3.1.11 Denar in denarni ustrezniki

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Denarna sredstva v banki	19.867.146	14.631.225
Skupaj	19.867.146	14.631.225

Večje stanje denarnih sredstev na računih pri banki na dan 31. decembra 2021 je posledica neporabljenih denarnih sredstev uporabnine JŽI.

2.3.1.12 Kapital

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-2.337.740	-1.984.148
Preneseni čisti poslovni izid	6.300.364	3.412.990
Nerazporejeni čisti poslovni izid poslovnega leta	6.733.039	2.891.499
Skupaj	28.106.668	21.731.346

Gibanje kapitala

v EUR

☐ Stanje 1. 1. 2020	19.919.868
Čisti dobiček poslovnega leta	2.891.499
Aktuarski dobički in izgube	-1.080.021
☐ Stanje 31. 12. 2020	21.731.346
Čisti dobiček poslovnega leta	6.733.039
Aktuarski dobički in izgube	-357.717
☐ Stanje 31. 12. 2021	28.106.668

Posloводство družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., predlaga, da bilančni dobiček, ki na dan 31. decembra 2021 znaša 13.033.402,53 EUR, ostane nerazporejen.

2.3.1.13 Rezervacije in dolgoročno odloženi prihodki

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Rezervacije za jubilejne nagrade	1.148.015	1.061.436
Rezervacije za odpravnine	8.864.500	7.944.801
Druge rezervacije	78.724	102.117
Dolgoročno odloženi prihodki	2.253	15.426
Skupaj	10.093.492	9.123.780

Gibanje rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine

v EUR	odpravnine	jubilejne nagrade	skupaj
Stanje 1.1.2020	8.197.349	1.019.097	9.216.446
Poraba v 2020	-28.675	-134.228	-162.903
Stroški tekočega službovanja	303.433	164.668	468.101
Obresti (odhodki)	102.288	11.899	114.187
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice)(prihodki)	-1.709.615	0	-1.709.615
Aktuarski dobički/izgube	1.080.021	0	1.080.021

Stanje 31.12.2020	7.944.801	1.061.436	9.006.237
Stanje 1.1.2021	7.944.801	1.061.436	9.006.237
Poraba v 2021	-19.207	-100.254	-119.461
Stroški tekočega službovanja	621.029	185.062	806.091
Obresti (odhodki)	65.862	8.394	74.256
Odprava rezervacij (zaprtje, pravice) (prihodki)	-105.702	-6.623	-112.325
Aktuarski dobički/izgube	357.717	0	357.717
Stanje 31.12.2021	8.864.500	1.148.015	10.012.515

Pri izračunu rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade so bile upoštevane naslednje pomembnejše predpostavke:

v EUR	Leto 2021	Leto 2020
Povprečna mesečna bruto plača v Sloveniji	1.990 EUR	1.850 EUR
Diskontna stopnja	0,834 %	1,25 %
Skupna rast plač	1,0 %	1,50 %
Pogoji upokojitve (starost)		
• moški (prehodno obdobje)	60	60
• ženske (prehodno obdobje)	60	60
• moški	65	60
• ženske	65	60

Gibanje drugih rezervacij in dolgoročno odloženih prihodkov

v EUR	Druge rezervacije	Dolgoročno odloženi prihodki	Skupaj
Stanje 1.1.2020	116.530	15.428	131.958
Poraba	-116.530	-320.902	-437.432
Odprava	0	0	0
Oblikovanje	102.117	320.900	423.017
Stanje 31.12.2020	102.117	15.426	117.543
Stanje 1.1.2021	102.117	15.426	117.543
Poraba	-43.096	-85.380	-128.476
Odprava	0	0	0
Oblikovanje	19.703	72.207	91.910
Stanje 31.12.2021	78.724	2.253	80.977

Proti družbi je leta 2021 potekalo deset pravnih postopkov v skupni vrednosti 535.794 EUR, dva primera sporov sta bila v letu 2021 zaključena. Na dan 31. decembra 2021 pa je bilo odprtih še sedem primerov v skupni vrednosti 457.621 EUR (odškodninski, delovni in gospodarski spori), za katere rezervacije niso bile pripoznane, v enem primeru pa je bila skladno z oceno možnega izida na dan 31. decembra 2021 rezervacija pripoznana.

Skladno z delitvenim načrtom iz leta 2011 so bile v družbi pripoznane še rezervacije v primeru pravnega postopka, ki sicer poteka do obvladujoče družbe, Slovenske železnice, d. o. o.

2.3.1.14 Finančne obveznosti

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	2.727	5.003
Skupaj kratkoročne finančne obveznosti	2.727	5.003

Gibanje finančnih obveznosti

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini		
Stanje 1. januarja	5.003	2.067
– plačilo obresti	-38.113	-32.722
– vračilo posojila (združevanje sredstev)	-118.795.000	-101.650.000
– prejeta posojila (združevanje sredstev)	118.795.000	101.650.000
– obračun obresti	35.837	35.658
Stanje 31. decembra	2.727	5.003
Skupaj	2.727	5.003

2.3.1.15 Obveznosti iz najemov

v EUR	31.12. 2021	31. 12. 2020
Dolgoročne obveznosti iz najemov	910.341	1.068.725
<i>od tega znotraj skupine</i>	<i>696.374</i>	<i>831.376</i>
Kratkoročne obveznosti iz najemov	200.838	197.996
<i>od tega znotraj skupine</i>	<i>161.426</i>	<i>159.662</i>
Skupaj	1.111.179	1.266.721

Gibanje obveznosti iz najemov

v EUR	2021	2020
Stanje 1. 1.	1.266.721	1.414.913
povečanje	44.027	33.183
zmanjšanje	-32.814	-14.778
plačila	-195.694	-199.540
obresti	28.939	32.944
Stanje 31.12.	1.111.179	1.266.721

Družba med temi obveznosti v skladu s sklenjenimi pogodbami izkazuje obveznosti za sredstva v najemu, izračunane v skladu z MSRP 16. V večini so v najemu zemljišča (doba najema 5 do 10 let), poslovni prostori (doba najema v večini 10 let) ter optična vlakna in cestna vozila (doba najema 2 do 10 let).

Gibanje finančnih obveznosti in obveznosti iz najemov (denarni tok)

v EUR	2021	2020
Stanje 1. januarja	1.271.725	1.416.979
Prejemki pri prejetih posojilih	118.795.000	101.650.000
Izdatki pri prejetih posojilih	-118.795.000	-101.650.000
Spremembe obveznosti iz najemov	11.212	18.405
Izdatki za odplačilo obveznosti iz najemov	-166.755	-166.596
Spremembe obveznosti za obresti	-2.276	2.937
Stanje 31. decembra	1.113.906	1.271.725

2.3.1.16 Poslovne obveznosti

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Dolgoročne obveznosti	372.672	43.200.824
Obveznosti do družb v skupini	240.804	38.487.321
Druge dolgoročne poslovne obveznosti	131.868	4.713.503
Kratkoročne obveznosti	34.324.238	43.301.848
Obveznosti za prejete predujme	420.360	469.194
Obveznosti do zaposlencev	4.648.184	10.355.174
Obveznosti do države in državnih institucij	1.894.695	1.927.110
Obveznosti do drugih:	25.049.773	17.662.902
- kratkoročne obveznosti do AŽP – trženje JŽI	2.906.527	3.137.747
- kratkoročne obveznosti do JŽI - uporabnina	20.116.639	13.972.004
- kratkoročne obveznosti iz odškodnin zaradi ovir v prometu	1.474.589	0
- drugo	552.018	553.151
Odloženi prihodki	632	1.878
Vračunani stroški in odhodki:	2.310.594	12.885.590
- vračunani stroški neizrabljenega dopusta	2.269.760	1.887.822
- vračunane odškodnine prevoznikov zaradi ovir v prometu	0	10.729.878
- drugo	40.834	267.890
Skupaj	34.696.910	86.502.672

Zmanjšanje obveznosti do zaposlencev na dan 31. decembra 2021 v primerjavi s stanjem konec decembra 2020 je posledica odpravnin PRPD, obračunanih v decembru 2020 in izplačanih v januarju 2021.

Obveznost do države iz naslova pobrane uporabnine se nanaša na prejeta plačila za uporabo tirov JŽI, ki jo družba v imenu in za račun države mesečno zaračunava prevoznikom. Plačana uporabnina predstavlja enega od virov za plačilo storitev OGJS vzdrževanja, obnavljanja in obratovanja JŽI. Družba lahko namensko prejeta denarna sredstva zbrane uporabnine porabi le na podlagi vsakokratne odobritve s strani DRSI.

Dolgoročne poslovne obveznosti v višini 372.672 EUR (43.200.824 EUR konec leta 2020) so se v letu 2021 bistveno zmanjšale zaradi plačil prevoznikom iz naslova odškodnin, ki so jim nastale zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v obdobju 2018 – 2020 (pojasnilo 2.3.1.6). Enako velja tudi za vračunane odhodke.

V letu 2021 se je spremenila tudi metodologija izkazovanja nadomestil prevoznikom iz naslova stroškov, ki so jim nastali zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI (podrobneje pojasnjeno v pojasnilu 2.3.1.10). SŽ – Infrastruktura, d. o. o., kot upravljavec JŽI zato na dan 31. decembra 2021 izkazuje le terjatve do naročnika za ta nadomestila (v postavki kratkoročnih poslovnih terjatev do drugih) in hkrati v enaki višini obveznosti do prevoznikov (v postavki kratkoročnih obveznosti do drugih v višini 1.474.590 EUR in v postavki obveznosti do družb v skupini v višini 10.554.002 EUR).

2.3.1.17 Obveznosti do dobaviteljev

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Obveznosti do družb v skupini	15.294.840	10.264.102
Obveznosti do dobaviteljev v državi	8.608.247	7.671.147
Obveznosti do dobaviteljev v tujini	771.618	658.907

Skupaj	24.674.705	18.594.156
---------------	-------------------	-------------------

Preglednica zapadlosti obveznosti:

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Ne zapadle obveznosti	24.589.274	18.585.977
Že zapadle obveznosti	85.431	8.179
- do 30 dni	69.489	7.117
- od 31 do 90 dni	15.902	1.062
- od 91 do 365dni	40	0
- nad 365 dni	0	0
Skupaj	24.674.705	18.594.156

Pogojne terjatve in pogojne obveznosti

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Prejete bančne garancije za odpravo napak in dobro izvedbo posla	3.272.239	3.887.292
Skupaj pogojne terjatve	3.272.239	3.887.292
Dane bančne garancije za dobro izvedbo del	537.066	666.725
Pogojne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov	457.621	426.095
Skupaj pogojne obveznosti	994.687	1.092.819

2.3.1.18 Obveznosti za davek iz dobička

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Obveznosti za davek iz dobička	1.000.684	257.825

2.3.2 Pojasnila k izkazu poslovnega izida

2.3.2.1 Prihodki od prodaje

v EUR	2021	2020
☐ Prihodki na domačem trgu	163.393.718	162.417.870
Storitve in proizvodi	163.388.710	162.414.609
- storitve in proizvodi iz razmerij do družb v skupini	18.838.977	17.280.626
- storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	144.549.733	145.133.983
Blago in material	5.008	3.261
- Blago in material iz razmerij do družb v skupini	1.710	0
- blago, material in izdelki iz razmerij do drugih	3.298	3.261
☐ Prihodki na tujem trgu	68	2.290
Storitve in proizvodi	68	2.290
- storitve in proizvodi iz razmerij do drugih	68	2.290
Skupaj	163.393.786	162.420.160

Prihodke od prodaje v največji meri sestavljajo prihodki po pogodbi z Vlado Republike Slovenije (na podlagi pogodbe o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje 2021 – 2030 ter aneksov št. 1 in št. 2 za storitve, opravljene v obdobju od 1. januarja do 31. decembra 2021). Izkazani so v postavki prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih, realizirani pa iz naslednjih naslovov:

v EUR	2021	2020
Obvezna gospodarska javna služba vzdrževanja JŽI	93.612.140	97.279.650
Obvezna gospodarska javna služba obratovanja JŽI	36.925.720	35.474.706
Opravljanje nalog gospodarjenja z JŽI	2.078.031	1.956.309
Upravljanje, vodenje in vzdrževanje stanovanj in objektov, ki niso JŽI	684.980	340.196
Skupaj	133.300.871	135.050.861

V okviru prihodkov na domačem trgu iz razmerij do drugih so, poleg prihodkov po pogodbi z Vlado RS, izkazani še drugi prihodki iz razmerij do drugih v skupni višini 11.248.862 EUR (10.083.122 EUR leta 2020):

v EUR	2021	2020
Prihodki iz osnovne dejavnosti-odprava posledic izrednih dogodkov	1.700.048	1.483.295
Prihodki iz stranske dejavnosti	9.325.181	8.343.554
— storitve pri izvajanju investicijskih projektov	4.059.935	4.128.541
— zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	3.658.316	3.062.549
— storitve na področju gradbene dejavnosti	914.439	499.725
— vzdrževanje cepnih kretnic	204.863	206.018
— drugi prihodki stranske dejavnosti	487.628	446.721
Prihodki od najemnin telefonskih linij in telekomunikacijskih vodov	163.275	200.440
Prihodki iz priračunanih stroškov	56.467	50.446
Drugi prihodki	3.891	5.387
Skupaj	11.248.862	10.083.122

Prihodke na domačem trgu iz naslova storitev v razmerju do družb v skupini sestavljajo naslednji prihodki:

v EUR	2021	2020
— Zaračunana porabljena električna energija za vožnje vlakov	16.128.229	14.961.429
— Upravljanje LAN omrežja, vzdrževanje telefonov, računalniške in ostale opreme	681.438	798.851
— Vzdrževanje cepnih kretnic, ostale storitve na področju gradbene dejavnosti	876.800	310.242
— Storitve na področju obratovanja JŽI	909.438	994.434
— Prihodki od najemnin telefonskih linij, poslovnih prostorov in drugih najemnin	74.510	74.246
— Prihodki iz naslova priračunanih stroškov	40.646	30.861
— Drugi prihodki	127.916	110.563
Skupaj	18.838.977	17.280.626

2.3.2.2 Drugi poslovni prihodki

v EUR	2021	2020
— Prihodki iz naslova odškodnin in kazni	1.043.567	19.223.636
— Prihodki od subvencij za projekte	116.924	316.226
— Prihodki iz naslova državnih pomoči – Covid 19	217.611	2.759.939

— Prihodki od odprave rezervacij	2.153	1.881.560
— Prih. iz oproščenih prispevkov za zaposlene invalide nad kvoto	85.380	320.902
— Prihodki, povezani z zagotavljanjem učinkovitosti v žel. prometu	169.140	124.237
— sorazmerno pokrivanje izplačanih odpravnin	0	680.099
— Prihodki od prodaje OOS in prevrednotenja terjatev	1.434.449	269.077
— Drugi prihodki	260	264
Skupaj	3.069.484	25.575.940

Prihodke iz naslova odškodnin v letu 2021 v največji meri sestavljajo prihodki od odprave diskonta iz naslova vračunanih odškodnin za stroške ovir v prometu (943.538 EUR), ki so nastale prevoznikom, zaradi izvajanja investicij v JŽI v obdobju 2018 do 2020. SŽ – Infrastruktura, d. o. o. je na podlagi aneksa št. 3 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030 v letu 2021 izkazala terjatev do Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo v višini denarnega nadomestila za povračilo stroškov prevoznikov, nastalih zaradi izvajanja investicijskih del na JŽI v obdobju 2018 – 2020 ter prevoznikom ta nadomestila v decembru 2021 že povrnila v imenu in za računa naročnika (pojasnilo 2.3.1.6).

Upravljavca JŽI je v letu 2021 z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo sklenil novo večletno pogodbo o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje 2021 – 2030, v kateri je med drugim določeno tudi, da upravljavca JŽI v obdobju veljavnosti pogodbe povrne prevoznikom denarno nadomestilo za povračilo stroškov, nastalih zaradi ovir v prometu, v imenu in za račun naročnika, zato družba iz tega naslova od leta 2021 dalje ne izkazuje več prihodkov in odhodkov za ta nadomestila (pojasnilo 2.3.1.10).

Tudi večji del prihodkov iz prevrednotenja terjatev (1.405.281 EUR) izhaja iz poplačila odškodnin za stroške ovir v prometu v obdobju 2018 – 2020, nanaša pa se na razliko med v preteklimi leti vračunanimi stroški prevoznikov ter v letu 2021 s strani naročnika priznano višino nadomestila in višino dejanskih plačanih obveznosti do prevoznikov.

Prihodki iz naslova pomoči države zaradi epidemije covid-19 so v letu 2021 manjši v primerjavi z letom 2020, skladno s spremembami ukrepov države na tem področju in se v večini nanašajo na subvencioniranje minimalne plače, povračila stroškov odrejenih karanten in vračunanih prihodkov za povračilo stroškov nabave hitrih testov za samotestiranje zaposlenih.

2.3.2.3 Stroški blaga, materiala in storitev

v EUR	2021	2020
Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	793	813
Stroški materiala	8.711.540	7.982.164
Stroški energije	23.101.271	20.770.626
Stroški nadomestnih delov	200.347	129.875
Odpis drobnega inventarja	696.651	709.586
Stroški pisarniškega materiala	181.297	163.634
Drugi materialni stroški	195.409	295.160
Skupaj nabavna vred. prod. blaga in mat. ter stroški materiala	33.087.308	30.051.858
Prevozne storitve	633.471	432.693
Storitve vzdrževanja	31.028.032	36.083.407
Povračilo stroškov delavcem	857.879	840.450
Storitve plačilnega prometa, bančne storitve	27.653	77.382
Intelektualne in osebne storitve	645.561	728.193
Zavarovalne premije	716.596	676.694
Reklama, propaganda in reprezentanca	11.094	9.074

v EUR	2021	2020
Stroški drugih storitev:	13.996.052	12.885.894
• <i>Stroški kratkoročnih najemnin</i>	52.773	23.355
<i>od tega: najemi manjše vrednosti</i>	758	860
• <i>stroški komunalnih storitev</i>	673.408	613.121
• <i>stroški čuvanja objektov</i>	802.359	786.246
• <i>stroški čiščenja prostorov, zunanjih površin in oblek</i>	2.263.130	1.698.854
• <i>stroški storitev po pogodbah o delu in avtorski honorarji</i>	173.039	59.852
• <i>članarine in prispevki medn. organizacijam in dr. združenjem</i>	198.016	272.246
• <i>upravne takse, administrativni oglasi, sodni stroški</i>	180.106	220.528
• <i>stroški podpornih storitev strokovnih služb SŽ, d. o. o.</i>	6.448.476	6.448.476
• <i>neuvetjavljen DDV v delu, ko SŽ-Infrastruktura opravlja OGJS</i>	1.418.665	1.418.665
• <i>nadomestila za gospodarjenje in str. urejanja nepremičnin JŽI</i>	601.836	577.123
• <i>inženirske storitve (stranska dejavnost pri vzdrževanju JŽI)</i>	112.586	101.679
• <i>drugi stroški</i>	1.071.658	665.749
Skupaj stroški storitev	47.916.338	51.733.787
Skupaj	81.003.646	81.785.645

Stroški materiala in storitev se v največji meri nanašajo na:

- stroške električne energije za pogon tirnih vozil, ki se zaračunajo železniškim prevoznikom v višini 19.230.799 EUR (17.379.512 EUR leta 2020) ter na
- stroške storitev vzdrževanja pri vzdrževanju in obnavljanju sredstev JŽI v višini 29.362.347 EUR (34.570.864 EUR leta 2020).

Stroški revizorja

v EUR	2021	2020
Revidiranje računovodskih izkazov družbe	15.128	13.908
Druge storitve dajanja zagotovil	1.220	1.220
Skupaj	16.348	15.128

2.3.2.4 Stroški dela

v EUR	2021	2020
Stroški plač	50.249.623	49.818.295
Stroški pokojninskih zavarovanj	6.319.692	6.641.765
Drugi stroški socialnih zavarovanj	3.666.528	4.018.689
Drugi stroški dela	10.067.267	18.725.949
– <i>povračila</i>	5.306.564	5.062.836
– <i>regres</i>	3.897.087	2.903.303
– <i>odpravnine ob upokojitvi</i>	8.970	9.483.400
– <i>rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine (aktuarski obračun)</i>	806.091	468.102
– <i>krizni dodatek (ukrep Covid – 19)</i>	0	768.319
– <i>drugi stroški</i>	48.555	39.989
Skupaj	70.303.110	79.204.698

2.3.2.5 Odpisi vrednosti

v EUR	2021	2020
Amortizacija neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	2.837.055	2.848.437
Amortizacija pravice do uporabe najetih sredstev	175.942	179.715

Poslovni odhodki pri NDS in OOS	34.352	6.454
Poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	2.414.590	2.634
— prevrednotenje zalog	245.349	2.584
— prevrednotenje terjatev	1.528.980	38
— odpisi terjatev	640.261	12
Skupaj	5.461.939	3.037.240

Pojasnilo v zvezi s poslovnimi odhodki iz naslova terjatev je v točki 2.3.1.10.

2.3.2.6 Drugi poslovni odhodki

v EUR	2021	2020
Odhodki iz naslova odškodnin zaradi zapor prog	943.538	19.167.725
Priračunani sorazmerni stroški odpravnin za prezaaposlene delavce po pogodbah o prehodu delavcev znotraj skup. SŽ (Sklep posloводства)	94.120	1.099.325
Štipendije dijakom in študentom	46.550	9.150
Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge dajatve	100.477	107.479
Denarne kazni in odškodnine za škodo, storjeno pravn.in fiz. osebam	71.133	119.900
Drugi odhodki	81.394	105.803
Skupaj	1.337.212	20.609.382

Drugi poslovni odhodki so se znižali predvsem zaradi nove večletne pogodbe glede odškodnin zaradi zapor prog (pojasnilo v točki 2.3.2.2).

2.3.2.7 Finančni prihodki

v EUR	2021	2020
Finančni prihodki iz posojil, dani družbam v skupini	6.477	8.516
Finančni prihodki iz posojil, dani drugim	10	38
Skupaj finančni prihodki iz danih posojil	6.487	8.554
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	2.800	5.628
Skupaj finančni prihodki iz poslovnih terjatev	2.800	5.628
Skupaj	9.287	14.182

2.3.2.8 Finančni odhodki

v EUR	2021	2020
Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	58.422	61.277
Finančni odhodki iz najemov	6.353	7.325
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	98.720	114.187
Skupaj finančni odhodki iz finančnih obveznosti	163.495	182.789
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	7.473	15.319
Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	2.344	3.994
Skupaj finančnih odhodki iz poslovnih obveznosti	9.817	19.313
Skupaj	173.312	202.102

Finančne odhodke iz drugih finančnih obveznosti v največji meri predstavljajo obračunane obresti od obveznosti iz naslova rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi v višini 74.256 EUR (114.187 EUR leta 2020), finančne odhodke iz poslovnih obveznosti pa v celoti zamudne obresti od nepravočasno poravnanih obveznosti.

2.3.2.9 Davek iz dobička

v EUR	2021	2020
-------	------	------

odmerjeni davek	1.237.024	257.825
odloženi davek	223.275	21.891
davek iz dobička skupaj	1.460.299	279.716
dobiček pred davkom	8.193.338	3.171.215
davek izračunan po veljavni davčni stopnji	1.556.734	602.531
davek od zmanjšanja prihodkov	-3.283	-249.397
davek od zmanjšanja odhodkov	578.635	363.272
davek od povečanja odhodkov	-23.352	-20.101
davek od spremembe davčne osnove	-33.280	520
davek od davčnih olajšav	-838.429	-438.999
davek iz dobička skupaj	1.460.299	279.716
efektivna davčna stopnja	17,82	8,82

Veljavna stopnja davka na dobiček v Sloveniji je za leti 2021 in 2020 znašala 19 odstotkov.

2.3.3 Posli s povezanimi osebami

V nadaljevanju so prikazane transakcije (prometi) s povezanimi družbami skupine SŽ:

v EUR	Prodaja	Nakupi	Prejeta posojila	Dana posojila
leto 2021				
Povezane družbe	41.268.253	90.864.326	118.830.836	69.362.478
leto 2020				
Povezane družbe	38.012.073	42.826.013	119.129.220	51.029.401

Družbe v skupini SŽ poslujejo na osnovi sklenjenih pogodb, pri čemer so bile uporabljene tržne cene izdelkov in storitev (razmerja s posameznimi družbami v skupini Slovenske železnice so podrobneje razkrita v poglavju 6).

Obresti med družbami v skupini so zaračunane po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

v EUR	Kupci	Dobavitelji	Finančne terjatve	Finančne obveznosti
Stanje na dan 31.12.2021				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	4.143.615	15.307.567	26.005.329	10.789.038
Pridružene družbe	0	11.160	0	0
Stanje na dan 31.12. 2020				
Obvladujoča družba in družbe v skupini	3.420.415	9.935.054	17.810.200	48.106.539
Pridružene družbe	0	0	0	0

Poslovanje z lastnikom povezanimi družbami

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev in drugih poslovnih terjatev	40.277	50.422
Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev in drugih poslovnih obveznosti	286.420	171.074

v EUR	2021	2020
Prihodki	166.975	165.582
Odhodki (stroški)	2.434.293	2.100.219

V prikazu poslovanja z lastnikom povezanimi družbami so vključene družbe v portfelju SDH, d. d., v katerih je lastniški delež Republike Slovenije in SDH, d. d., večji od 20 %.

Bruto prejemki skupine oseb

v EUR	2021	2020
Člani posloводства družbe	200.307	182.664
Člani nadzornega sveta družbe	52.688	44.382
Zunanji člani komisij nadzornega sveta družbe	1.525	0
Zaposleni na podlagi individualnih pogodb	992.131	1.156.519
Skupaj	1.246.651	1.383.565

Prejemki posloводства v poslovnem letu 2021

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	106.431	0	0	0	0	0	4.135	0	110.566	56.239
Matjaž Skutnik	delavski direktor	88.259	0	0	0	0	0	1.482	0	89.741	50.966
Skupaj		194.690	0	0	0	0	0	5.617	0	200.307	107.205

Prejemki posloводства v poslovnem letu 2020

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Fiksni prejemki - bruto	Variabilni prejemki - bruto			Odloženi prejemki	Odpravnine	Bonitete	Vračilo izplačane nagrade - claw-back	Skupaj bruto	Skupaj neto
			Na podlagi kvantitativnih meril	Na podlagi kvalitativnih meril	Skupaj						
		1			2	3	4	5	6	(1 do 6)	
Matjaž Kranjc	direktor	97.316	0	0	0	0	0	5.088	0	102.404	51.269
Matjaž Skutnik	delavski direktor (1.1.-1.2.2020, 1.2.-31.12.2020)	78.585	0	0	0	0	0	1.675	0	80.260	44.544
Skupaj		175.901	0	0	0	0	0	6.763	0	182.664	95.813

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2021

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
		1	2	3	(1 do 3)		
SŽ-Infrastruktura, d. o. o.							
Urška Grmek	članica in predsednica NS	15.450	4.565	151	20.166	14.516	0
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice, član in predsednik RK	11.942	4.785	151	16.878	12.124	0
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih, član RK	10.708	4.785	151	15.644	11.227	0
Barbara Nose	zunanja članica RK	1.305	220	0	1.525	1.109	0

Skupaj		39.405	14.355	453	54.213	38.976	0
--------	--	--------	--------	-----	--------	--------	---

Prejemki članov nadzornih svetov v letu 2020

(v EUR)

Ime in priimek / družba	Funkcija	Plačilo za opravljanje funkcije - bruto letno	Sejnine NS in komisij - bruto letno	Bonitete	Skupaj bruto	Skupaj neto	Potni stroški
		1	2	3	(1 do 3)		
Matej Čepeljnik	član in namestnik predsednice NS, predsednik NS (1.1.-23.7.2020)	6.009	1.551	23	7.583	5.492	0
Anita Goršek	članica NS (1.1.-23.7.2020)	5.447	1.826	28	7.301	5.282	0
Urška Grmek	članica in predsednica NS (24.7.-31.12.2020)	6.659	2.255	16	8.930	6.479	0
Matjaž Trontelj	član NS in namestnik predsednice (24.7.-31.12.2020)	4.942	2.255	16	7.213	5.230	0
Silvo Berdajs	član NS - predstavnik zaposlenih (1.1.-7.2.2020)	1.066	495	7	1.568	1.133	0
Milorad Šljivić	član NS – predstavnik zaposlenih (18.2.-31.12.2020)	8.166	3.586	35	11.787	8.538	0
Skupaj		32.289	11.968	125	44.382	32.154	0

2.3.4 Dogodki po koncu obračunskega obdobja

V februarju 2022 se je začela vojna v Ukrajini. Vojaški konflikt v Ukrajini in s tem povezane sankcije proti Ruski federaciji bodo negativno vplivale na evropsko in globalno gospodarstvo. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., nima pomembne neposredne izpostavljenosti do Ukrajine, Rusije ali Belorusije. Vendar pa bo lahko vpliv na splošno gospodarsko situacijo zahteval popravke nekaterih predpostavk in ocen poslovanja, ki pa jih ta trenutek še ne moremo z gotovostjo predvideti in oceniti. Pomemben vpliv se lahko pokaže pri višjih cenah energentov, predvsem dizelskega goriva, medtem ko je cena električne energije sklenjena z dobaviteljem po fiksnih cenah za obdobje treh let in se bo vpliv kazal v obdobju po letu 2022. Vpliv se lahko pokaže tudi kot motnja v dobavni verigi ter z vzpostavitev obvoznih oziroma alternativnih transportnih poti. Na tej stopnji poslovanja ne more zanesljivo oceniti vpliva, saj se dogodki spreminjajo iz dneva v dan.

Dolgoročno lahko konflikt negativno vpliva na oteženo dobavo ter povišano ceno energentov in surovin, na denarne tokove in dobičkonosnost. Kljub temu družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do datuma izdelave teh računovodskih izkazov še naprej izpolnjuje svoje obveznosti ob zapadlosti in še naprej pripravlja računovodske izkaze na osnovi predpostavke o delujočem podjetju. V tem kratkem času po izbruhu konflikta še ni bilo zaznani pomembnih vplivov na poslovanje.

Dne 1. aprila 2022 je družba z naročnikom, Vlado Republike Slovenije, podpisala Aneks št. 4 k Pogodbi o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030. Z aneksom je določena okvirna pogodbeni vrednost, obseg izvajanja storitev upravljavca v letu 2022 ter predvidena sestava sredstev za financiranje v tem obdobju. V okviru nadomestila za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI, so v aneksu, skladno s 14. členom Pogodbe o opravljanju storitev upravljavca JŽI za obdobje od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2030, določena tudi sredstva za financiranje nakupa nove mehanizacije za opravljanje nalog OGJS vzdrževanja JŽI.

3 FINANČNA TVEGANJA

V okviru finančnih tveganj je skupina Slovenske železnice (v nadaljevanju skupina SŽ), katere sestavni del je tudi družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., izpostavljena obrestnemu tveganju, tečajnemu tveganju, likvidnostnemu in kreditnemu tveganju. Izpostavljenost finančnim tveganjem spremljamo mesečno in sproti sprejemamo ukrepe za njihovo obvladovanje.

OBRESTNO TVEGANJE

Družba SŽ-Infrastruktura d. o. o., ima svoje terjatve in obveznosti obrestovane s fiksno obrestno mero. Obrestnemu tveganju zaradi tega ni izpostavljena.

Družba nima najetih posojil, zato direktno ni izpostavljena obrestnemu tveganju, je pa posredno izpostavljena manjšemu obrestnemu tveganju preko obrestne politike skupine Slovenske železnice, ki svoja obrestna tveganja obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice.

Finančne terjatve v skupini se nanašajo na tako imenovani »cash pooling« v skupini SŽ in se med letom obrestujejo po veljavni davčno priznani obrestni meri med povezanimi osebami.

Finančni instrumenti po fiksni obrestni meri v EUR	Stanje 31. 12. 2021	Stanje 31. 12. 2020
Finančne terjatve - glej pojasnilo 2.3.1.8	26.000.000	17.800.000
Finančne obveznosti - glej pojasnilo 2.3.1.14 in 2.3.1.15	1.113.906	1.271.725
Neto finančni instrumenti po fiksni obrestni meri	24.886.094	16.528.275

TEČAJNO TVEGANJE

Obvladovanje tečajnega tveganja se v družbi SŽ-Infrastruktura, d. o. o., prav tako izvaja v skladu s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini Slovenske železnice. Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., je tečajnemu tveganju izpostavljena v manjši meri, saj je glavnina poslovanja družbe v evrih in je poslovanje v drugih valutah zanemarljivo.

LIKVIDNOSTNO TVEGANJE

Skupina SŽ je v letu 2021 za obvladovanje likvidnostnega tveganja izvajala politiko rednega upravljanja likvidnosti in solventnosti tako skupine, kot družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., s katero je spremljala likvidnostno situacijo skupine kot celote in tudi posameznih družb v skupini, tako na dnevni kot na mesečni in letni ravni.

Upravljanje likvidnostnega tveganja zahteva obvladovanje likvidnostnega tveganja po posameznih kategorijah:

- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova poslovanja, ki je tesno povezano s kreditnim tveganjem in
- obvladovanje likvidnostnega tveganja iz naslova financiranja, ki je tveganje, povezano z zagotovitvijo zadostnih finančnih virov za namen poslovanja in naložbenja skupine.

Obvladovanje likvidnostnega tveganja je centralizirano na obvladujoči družbi za vse družbe v skupini. Ažurno spremljanje denarnih tokov, izvajanje politike upravljanja denarnih sredstev skupine SŽ (za potrebe upravljanja in uravnavanja likvidnosti znotraj skupine so med družbami v skupini podpisane pogodbe o medsebojnem financiranju - »cash-pooling«) in razpoložljivost ter zagotovitev ustreznih kratkoročnih revolving linij v višini 60 mio EUR, ki se redno obnavljajo, je omogočilo, da je bila likvidnost skupine SŽ leta 2021 nadzorovana in

zagotovljena ter s tem likvidnostno tveganje dobro obvladovano, kar velja tudi za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Obveznosti po zapadlosti:

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti iz najemov	910.341	1.001.680			547.609	454.071
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	240.804	240.804				240.804
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	131.868	131.868			29.304	102.564
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	2.727	2.727	2.727			
Kratkoročne obveznosti iz najemov	200.838	200.838	100.419	100.419		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	24.674.705	24.674.705	24.674.705			
Stanje 31. decembra 2021	26.161.283	26.252.622	24.777.851	100.419	576.913	797.439

v EUR	Pogodbeni denarni tokovi					
	Knjigovodska vrednost obveznosti	Obveznost	Od 0 do 6 mesecev	Od 6 do 12 mesecev	Od 1 do 3 let	Nad 3 leta
Dolgoročne obveznosti iz najemov	1.068.726	1.172.988			580.871	592.117
Dolgoročne poslovne obveznosti v skupini	137.235	137.235				137.235
Druge dolgoročne poslovne obveznosti izven skupine	144.078	144.078				144.078
Kratkoročne finančne obveznosti v skupini	5.003	5.003	5.003			
Kratkoročne obveznosti iz najemov	197.996	195.622	97.942	97.680		
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova predujmov)	18.594.156	18.594.156	18.594.156			
Stanje 31. decembra 2020	20.147.194	20.249.082	18.697.101	97.680	580.871	873.430

KREDITNO TVEGANJE

Družba SŽ Infrastruktura d. o. o., opravlja storitve upravljanja, vzdrževanja ter obratovanja javne železniške infrastrukture. Prihodki iz naslova pogodb z Vlado Republike Slovenije predstavljajo 82 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2021 (83 % vseh čistih prihodkov od prodaje v letu 2020), zato je družba manj izpostavljena slabši likvidnosti partnerjev na trgu, na drugi strani pa je njena izpostavljenost do države izredno velika. Veliko odvisnost od prilivov s strani države družba obvladuje skladno s Politiko o celovitem upravljanju s tveganji v skupini SŽ, kar ji omogoča, da družba minimizira kreditna tveganja.

Delež zapadlih terjatev v stanju bruto terjatev do kupcev je nizek in se v primerjalnem obdobju ni bistveno spremenil (4,7 % na dan 31. december 2021 in 2,3 % na dan 31. december 2020) ob tem, da je stanje terjatev na dan 31. december 2021 v primerjavi s stanjem konec leta 2020 skoraj za polovico nižje.

Zapadlost terjatev do kupcev je pojasnjena v pojasnilu št. 2.3.1.9.

4 UPRAVLJANJE KAPITALSKE USTREZNOSTI

Temeljni namen upravljanja kapitala je zagotoviti kapitalsko ustreznost, čim večjo finančno stabilnost, dolgoročno plačilno sposobnost in čim večjo vrednost za lastnika družbe, ki se odraža tudi v stabilnem dobičku.

v EUR	2021	2020
Dolgoročne finančne obveznosti	910.341	1.068.726
Kratkoročne finančne obveznosti	203.565	203.000
Skupaj finančne obveznosti	1.113.906	1.271.726
Skupaj kapital	28.106.668	21.731.346
Dolg/kapital	0,04	0,06
Denar in denarni ustrezniki	19.867.146	14.631.225
Neto finančna obveznost	-18.753.240	-13.359.499
Neto dolg/kapital	0,67	-0,61

5 KNJIGOVODSKE IN POŠTENE VREDNOSTI FINANČNIH INSTRUMENTOV

Tabela finančnih sredstev in obveznosti, razkritih po pošteni vrednosti, glede na hierarhijo določanja poštene vrednosti:

EUR	31. decembra 2021				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Dolgoročna finančna sredstva					
Dolgoročne poslovne terjatve	137.765	137.765			137.765
Kratkoročna finančna sredstva					
Kratkoročne finančne terjatve	26.000.771	26.000.771			26.000.771
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	9.607.517	9.607.517			9.607.517
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	19.867.146	19.867.146	19.867.146		
Dolgoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	910.341	910.341			910.341
Kratkoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	200.838	200.838			200.838
Druge finančne obveznosti	2.727	2.727			2.727
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	372.672	372.672			372.672
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova preduimov)	24.674.705	24.674.705			24.674.705

EUR	31. decembra 2020				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Dolgoročna finančna sredstva					
Dolgoročne poslovne terjatve	147.391	147.391			147.391
Kratkoročna finančna sredstva					
Kratkoročne finančne terjatve	17.800.000	17.800.000			17.800.000
Kratkoročne poslovne terjatve (brez terjatev do države)	17.160.268	17.160.268			17.160.268
Denarna sredstva in denarni ustrezniki	14.631.225	14.631.225	14.631.225		

EUR	31. decembra 2020				
	Knjigovodska vrednost	Poštena vrednost	1. raven	2. raven	3. raven
Dolgoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	1.068.726	1.068.726			1.068.726
Dolgoročne poslovne obveznosti (brez drugih obveznosti)	281.313	281.313			281.313
Kratkoročne finančne obveznosti					
Obveznosti iz naslova najemov	197.996	197.996			197.996
Druge finančne obveznosti	5.003	5.003			5.003
Kratkoročne poslovne obveznosti (brez obveznosti do države, zaposlencev in iz naslova preduimov)	18.594.156	18.594.156			18.594.156

Družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o., v letu 2021 ni imela prehodov med nivoji poštene vrednosti.

6 POSLOVNE TRANSAKCIJE (MEDSEBOJNA RAZMERJA) Z DRUGIMI DRUŽBAMI V SKUPINI SŽ

Upoštevajoč zakonodajo Evropske unije na področju vzpostavitve enotnega evropskega železniškega prostora (Direktiva 2012/34/EU, zadnjič spremenjena z Direktivo 2016/2370) in na področju javnih storitev železniškega in cestnega potniškega prevoza (Uredba (ES) št. 1370/2007, zadnjič spremenjena z Uredbo 2016/338), kjer je v členu 6(4) Direktive 2012/34/EU določeno, da se poslovni računi za različna področja dejavnosti (poslovanje prevoznikov blaga v železniškem prometu, opravljanje storitev potniškega prevoza in poslovanje, povezano z upravljanjem železniške infrastrukture) vodijo na dovolj podroben način, da je omogočeno spremljanje upoštevanja prepovedi prenosa javnih sredstev, izplačanih za eno področje dejavnosti v korist drugega področja dejavnosti oziroma, da je omogočeno izslediti finančna gibanja med različnimi odvisnimi družbami v skupini Slovenske železnice, so v nadaljevanju za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje prikazana razmerja do drugih družb v skupini Slovenske železnice.

Medsebojna razmerja družbe z drugimi družbami v skupini so pravno urejena z aktom o ustanovitvi družbe in z medsebojnimi pogodbami o opravljanju storitev. V poslovnih knjigah se za ta razmerja vodijo podrobne analitične evidence, ki omogočajo preglednost in sledljivost teh razmerij.

Izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2021 in izkaz poslovnega izida za leto 2021 sta iz navedenih razlogov za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o. podrobneje razčlenjena tako, da so pri posameznih postavkah obeh izkazov prikazane tudi vrednosti sredstev in obveznosti do virov sredstev oziroma stroškov, odhodkov in prihodkov, ki po stanju na dan 31. decembra 2021 izhajajo iz razmerij z drugimi družbami v skupini ali pa so v letu 2021 nastali iz razmerij z drugimi družbami v skupini.

Struktura posameznih postavk sredstev in obveznosti iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza finančnega položaja do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2021 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**, pojasnila posameznih postavk sredstev in obveznosti v razmerju do drugih družb v skupini pa so pojasnjena v pojasnilih k izkazu finančnega položaja (pojasnila 2.3.1.).

v EUR	31. 12. 2021	31. 12. 2020
-------	--------------	--------------

Sredstva	99.686.365	137.481.504
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	30.977.648	22.199.557
Kapital in obveznosti	99.686.365	137.481.504
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	33.769.584	76.735.128

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli **Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2021 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.**

Struktura posameznih postavk prihodkov in odhodkov iz razmerij do drugih družb v skupini je podrobneje prikazana v tabeli Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ v letu 2021 za SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

v EUR	2021	2020
Celotni prihodki	166.472.558	188.010.281
od tega v razmerju do drugih družb v skupini	20.437.625	18.100.988
Celotni odhodki (stroški)	158.279.219	185.118.783
od tega v razmerju do drugih družb v skupini	27.035.544	46.379.953

Pregled transakcij izkaza finančnega položaja z družbami v skupini SŽ na dan 31. decembra 2021

O P I S	BS	RAZMERJA DO DRUŽB V SKUPINI SŽ										SEŠTEVEK RAZMERIJ
	SŽ INF	SŽ, d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lj	PI Lj	ŽT Lj	Sk. ŽGP Lj	VV LOG	Fersped	
SREDSTVA	99.686.365	26.813.229	2.317.052	1.349.406	67.214	20.507	1.052	53	407.088	0	2.047	30.977.648
<i>A. Dolgoročna sredstva</i>	13.070.407	751.612	77.213	3.084	0	0	0	0	0	0	0	831.909
Neopredmetena sredstva	24.359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pravica do uporabe najetih sredstev	1.073.613	748.407	77.213	3.084	0	0	0	0	0	0	0	828.704
Opredmetena osnovna sredstva	10.862.752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poslovne terjatve	137.765	3.205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.205
Odložene terjatve za davek	971.918											0
<i>B. Kratkoročna sredstva</i>	86.615.958	26.061.617	2.239.838	1.346.322	67.214	20.507	1.052	53	407.088	0	2.047	30.145.739
Zaloge	8.950.932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finančne terjatve	26.000.771	26.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.000.000
Terjatve do kupcev	9.607.517	60.431	2.239.838	1.346.322	67.214	20.507	1.052	53	407.088	0	2.047	4.144.553
Druge poslovne terjatve	22.189.592	1.186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.186
Denar in denarni ustrezniki	19.867.146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAPITAL IN OBVEZNOSTI	99.686.365	19.516.397	10.649.630	24.653	1.007.656	1.634.927	34.447	5.956	895.920	0	0	33.769.584
<i>A. Kapital</i>	28.106.668	17.411.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.411.005
Vpoklicani kapital	15.828.186	15.828.186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.828.186
Zakonske rezerve	1.582.819	1.582.819										1.582.819
Rezerve za pošteno vrednost	-2.337.740											0
Zadržani poslovni izid	13.033.403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>B. Dolgoročne obveznosti</i>	11.376.505	686.557	67.300	2.700	0	180.621	0	0	0	0	0	937.178
Rezervacije za jubilejne nagrade in odpravnine	10.012.515											0
Druge rezervacije	78.724											0
Dolgoročno odloženi prihodki	2.253											0
Obveznosti iz najemov	910.341	626.374	67.300	2.700								696.374
Poslovne obveznosti	372.672	60.183	0	0	0	180.621	0	0	0	0	0	240.804
<i>C. Kratkoročne obveznosti</i>	60.203.192	1.418.835	10.582.330	21.952	1.007.656	1.454.306	34.447	5.956	895.920	0	0	15.421.401
Finančne obveznosti	2.727	2.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.727
Obveznosti iz najemov	200.838	148.532	12.396	497								161.426
Obveznosti do dobaviteljev	24.674.705	1.294.076	10.572.417	21.569	1.007.656	1.462.801	34.447	5.956	895.920	0	0	15.294.840
Druge poslovne obveznosti	34.324.238	-26.499	-2.483	-114	0	-8.495	0	0	0	0	0	-37.591
Obveznosti za davek iz dobička	1.000.684											0

Pregled transakcij izkaza poslovnega izida do družb v skupini SŽ v letu 2021

O P I S	IPI	RAZMERJA DO DRUŽB V SKUPINI SŽ										SEŠTEVEK RAZMERIJ
	SŽ INF	SŽ, d.o.o.	SŽ TP	SŽ PP	SŽ-VIT	Sk. ŽIP Lb	PI Lb	ŽT Lb	Sk. ŽGP Lb	VV LOG	Fersped	
1. Čisti prihodki od prodaje	163.393.786	272.138	12.852.589	4.585.116	319.202	50.177	6.162	204	753.555	0	1.544	18.840.687
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	0	-29.118	-1.676	-927	-5.720	-10.984						-48.425
4. Drugi poslovni prihodki	3.069.484	1.919	675.052	937.462	10.185	0	0	0	14.268	0	0	1.638.886
5. Stroški blaga, materiala in storitev	81.003.646	7.731.666	176.497	174.750	931.272	8.128.370	278.692	115.148	8.270.870	0	0	25.807.265
6. Stroški dela	70.303.110	204	0	0	0	7.215	0	0	0	0	0	7.419
7. Odpisi vrednosti	5.461.939	131.204	10.923	441	0	0	0	0	0	0	0	142.567
8. Drugi odhodki	1.337.213	35.789	599.273	277.574	52.626	45.906			8.703			1.019.870
9. Poslovni izid iz poslovanja (1±2+3+4-5-6-7-8)	8.357.363	-7.653.924	12.739.273	5.068.887	-660.230	-8.142.298	-272.530	-114.944	-7.511.751	0	1.544	-6.545.974
11. Finančni prihodki iz danih posojil	6.488	6.478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.478
12. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	2.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	163.495	56.251	2.086	85	0	0	0	0	0	0	0	58.422
15. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	9.817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Finančni izid (10+11+12-13-14-15)	-164.025	-49.774	-2.086	-85	0	0	0	0	0	0	0	-51.944
17. Poslovni izid pred davki (9+16)	8.193.339	-7.703.698	12.737.187	5.068.803	-660.230	-8.142.298	-272.530	-114.944	-7.511.751	0	1.544	-6.597.918
18. Obračunani davek	1.237.024											0
19. Odloženi davki	223.275											0
20. Davek iz dobička (18 ± 19)	1.460.299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja (17-20)	6.733.039	-7.703.698	12.737.187	5.068.803	-660.230	-8.142.298	-272.530	-114.944	-7.511.751	0	1.544	-6.597.918
Čisti poslovni izid obračunskega obdobja, ki pripada:												
a) lastnikom obvladujoče družbe	6.733.039	-7.703.698	12.737.187	5.068.803	-660.230	-8.142.298	-272.530	-114.944	-7.511.751	0	1.544	-6.597.918
b) neobvladujočemu deležu												

Pojasnila medsebojnih razmerij (stroškov in prihodkov) do drugih družb v skupini SŽ v izkazu poslovnega izida za leto 2021

V pregledu izkaza poslovnega izida do družb v Skupini SŽ na dan 31. decembra 2021 za družbo SŽ-Infrastruktura, d. o. o., so po posameznih postavkah izkaza poslovnega izida prikazane skupne vrednosti transakcij prihodkov, stroškov in odhodkov do posameznih družb v skupini, ki so deloma vsebinsko že pojasnjene v pojasnilih k izkazu poslovnega izida v točki 2.3.2., v nadaljevanju pa so dodatno vsebinsko razkrita najpomembnejša razmerja družbe SŽ-Infrastruktura, d. o. o., do drugih družb v skupini.

Poslovni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2021	2020
Čisti prihodki iz prodaje	163.393.786	162.420.160
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	18.840.687	17.280.626

Poslovni prihodki iz razmerij do družb v skupini so v največji meri realizirani v razmerju do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet v višini 12.852.589 EUR, od tega 11.980.070 EUR prihodkov od dobave električne energije za tirna vozila ter 833.316 EUR prihodkov iz naslova storitev vodenja prometa pri postavljanju premikalnih prevoznih poti, upravljanja LAN omrežja ter vzdrževanja različne opreme,
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 4.585.116 EUR, večinoma (4.148.160 EUR) iz naslova dobave električne energije za tirna vozila ter 435.787 EUR od prihodkov za vzdrževanje različne opreme, upravljanja LAN omrežja in drugih storitev stranske dejavnosti,
- SŽ-VIT, d. o. o. v višini 319.202 EUR, večinoma (218.221 EUR) iz naslova upravljanja LAN omrežja in vzdrževanja različne opreme (cepnih kretnic, računalniške opreme, ipd.) ter prihodkov od najemnine za kompresorsko napravo (66.000 EUR),
- SŽ, d. o. o. v višini 272.138 EUR iz naslova upravljanja LAN omrežja (114.426 EUR), vzdrževanja različne opreme (računalniške opreme, telefonskih priključkov, elektro instalacij) (96.042 EUR) ter storitve pri testiranju novih tirnih vozil (25.574 EUR),
- Skupina SŽ – ŽGP v višini 753.555 EUR, od tega iz naslova storitev v stranski dejavnosti (747.988 EUR, v večini storitve pri nadgradnji železniške proge v višini 494.200 EUR).

v EUR	2021	2020
Drugi poslovni prihodki	3.0569.484	25.575.940
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	1.638.886	1.079.597

Drugi poslovni prihodki v razmerju do drugih družb v skupini so v večini izkazani v razmerju do:

- skupine SŽ-Tovorni promet (675.052 EUR), večina teh se nanaša na prihodke iz naslova razlike med v preteklimi leti vračunanimi stroški prevoznika ter v letu 2021 s strani naročnika priznana višino in višino dejanskih plačanih obveznosti do prevoznika za nadomestilo stroškov ovir v prometu za obdobje 2018 - 2020. (484.070 EUR) (pojasnilo 2.3.2.2.) ter iz naslova režima učinkovitosti (160.223 EUR)
- SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 937.462 EUR (od tega 921.211 EUR ravno tako iz naslova razlike med v preteklimi leti vračunanimi stroški prevoznika ter v letu 2021 s strani naročnika priznana višino in višino dejanskih plačanih obveznosti do prevoznika za nadomestilo stroškov ovir v prometu za obdobje 2018 – 2020.

Poslovni stroški iz medsebojnih razmerij

v EUR	2021	2020
Stroški blaga, materiala in storitev	81.003.646	81.785.645
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	25.807.265	27.608.117
• stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini	758.190	726.441
• stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini	25.049.075	26.881.676
Stroški dela	70.303.110	79.204.698
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	7.419	153
Odpisi vrednosti	5.461.939	3.037.240
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	142.567	161.343
Drugi odhodki	1.337.212	20.609.382
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	1.019.870	18.549.064
Skupaj poslovni stroški	158.105.907	184.636.965
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	26.977.121	46.318.677

Stroški blaga in materiala v razmerju do drugih družb v skupini (758.190 EUR) se v večini nanašajo na razmerje do Skupine SŽ-ŽGP (441.422 EUR), predvsem iz naslova dobave materiala za vzdrževanje JŽI.

Stroški storitev v razmerju do drugih družb v skupini so v največji meri izkazani v razmerjih do:

- SŽ, d. o. o. (7.672.235 EUR), večinoma iz naslova storitev podpornih služb obvladujoče družbe (6.448.476 EUR), storitve v zvezi z gospodarjenjem z nepremičninami JŽI (601.836 EUR)
- skupine SŽ-ŽGP (7.829.448 EUR) iz naslova storitev vzdrževanja objektov JŽI
- Skupine SŽ-ŽIP (8.042.435 EUR), predvsem iz naslova storitev vzdrževanja (4.977.912 EUR), storitev prevozov in interne pošte (347.193 EUR), varovanja, čiščenja ter urejanja zunanjih in notranjih prostorov (2.502.770 EUR)
- SŽ-VIT, d. o. o. (871.093 EUR), večinoma iz naslova storitev vzdrževanja tirnih vozil in objektov (861.402 EUR) ter
- Prometni inštitut, d. o. o. (278.692 EUR), od tega 178.052 EUR iz naslova svetovalnih storitev.

Drugi odhodki v razmerju do drugih družb v skupini (1.019.870 EUR) se večinoma nanašajo na razmerje do:

- Skupine SŽ-Tovorni promet (599.273 EUR) ter
 - SŽ-Potniški promet, d. o. o. v višini 277.574 EUR,
- v obeh primerih v največji meri iz naslova odprave diskonta, obračunanega na dan 31. decembra 2020 od vračunanih nadomestil za stroške ovir v prometu za obdobje 2018 – 2020.

Finančni prihodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2021	2020
Finančni prihodki iz danih posojil	6.488	8.554
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	6.478	8.516
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	2.800	5.628
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Skupaj finančni prihodki	9.287	14.182
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	6.478	8.516

Finančni prihodki iz danih posojil v razmerju do družb v skupini so v celoti (6.478 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe SŽ, d. o. o. (obresti na podlagi pogodb o medsebojnem financiranju – cash-pooling).

Finančni odhodki iz medsebojnih razmerij

v EUR	2021	2020
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	163.495	182.789
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	58.422	61.276
Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	9.817	19.313
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	0	0
Skupaj finančni odhodki	173.312	202.102
— od tega v razmerju do drugih družb v skupini	58.422	61.276

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti so v večini (35.836 EUR) realizirani v razmerju do obvladujoče družbe iz naslova pogodbe o medsebojnem financiranju – cash-pooling ter iz naslova obresti pri dolgoročnih najemih v višini 22.586 EUR (od tega 20.415 EUR ravno tako v razmerju do obvladujoče družbe).

Revizijsko poročilo (DELOITTE)



Deloitte revidirani d.o.o.
Dunajska cesta 145
1000 Ljubljana
Slovenija

Tel: +44 (0) 1 203 72 8000
Fax: +44 (0) 1 203 72 9000
www.deloitte.co.uk

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA
lastniku družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Poročilo o reviziji računovodskih izkazov

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze družbe SŽ – Infrastruktura, d.o.o., (v nadaljevanju 'družba'), ki vključujejo izkaz finančnega položaja na dan 31. decembra 2021, izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključujoč povzetek bistvenih računovodskih usmeritev.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2021 ter njeno finančno uspešnost in denarne tokove za tedaj končano leto v skladu z Mednarodnimi standardi računovodskega poročanja, kot jih je sprejela Evropska unija (v nadaljevanju "MSRP").

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja in Uredbo (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o posebnih zahtevah v zvezi z obvezno revizijo subjektov javnega interesa (Uredba). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku Revizorjevo odgovornost za revizijo računovodskih izkazov. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične obveznosti v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA. Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Ključne revizijske zadeve

Ključne revizijske zadeve so tiste, ki so bile po naši strokovni presoji najbolj bistvene pri reviziji računovodskih izkazov za poslovno leto, ki se je končalo 31. decembra 2021. Te zadeve so bile obravnavane v okviru naše revizije računovodskih izkazov kot celote in pri oblikovanju našega mnenja o njih in ne podajamo ločenega mnenja o teh zadevah.

[illegible][illegible][illegible]

Debitale revolutia de la 1.1.2018: - Dofinanziereaza cel mai mare proiect de infrastructura - 100 milioane de lei - in cadrul Planului National de Dezvoltare Regionala - Dezvoltarea Capitalului Uman - 74.314.500 EUR

© 2003. To view information on this site go to [CaliforniaUniversity.edu](http://www.CaliforniaUniversity.edu)



Pripoznavanje prihodkov

Ključna revizijska zadeva	Kako smo zadevo obravnavali pri reviziji
Kot je razvidno iz pojasnila 2.3.2.1 <i>Prihodki od prodaje</i> k računovodskim izkazom, so v letu, končanem 31. decembra 2021, prihodki iz pogodb s kupci znašali 163.394 tisoč EUR (2020: 162.420 tisoč EUR). Kot je pojasnjeno v poglavju 2.2. <i>Pomembne računovodske usmeritve - Prihodki iz pogodb s kupci</i>, se prihodki pripoznajo, ko pride do prenosa obvladovanja blaga oziroma storitev na kupca. Prihodki iz pogodb s kupci pripoznajo v trenutku, ko družba izpolni izvršitveno obvezo, to je takrat, ko se na kupca prenese obvladovanje nad storitvijo in blagom. Prihodki iz pogodb s kupci so eden pomembnih pokazateljev uspešnosti poslovanja družbe. Zaradi pomembnosti postavke v računovodskih izkazih, ter vpliva ocene posloводства na višino pripoznatih prihodkov, smo to področje opredelili kot ključno revizijsko zadevo.	V okviru izvajanja revizijskih postopkov smo ocenili ustreznost računovodskih usmeritev družbe v zvezi s pripoznavanjem prihodkov iz pogodb s kupci in njihovo skladnost z MSRP 15 ter izvedli naslednje revizijske postopke: • preverili smo zasnovo in implementacijo notranjih kontrol v zvezi s pripoznavanjem prihodkov z vidika ustreznosti njihovega evidentiranja; • preverili smo učinkovitost delovanja identificiranih notranjih kontrol, za katere smo ocenili, da so z vidika revizije pomembne; • na podlagi izbranega vzorca smo detajlno preverili ustreznost evidentiranja pripoznatih prihodkov s kupci. Pregledali smo tudi informacije v računovodskih izkazih, da bi ocenili, ali so razkritja v zvezi s prihodki iz pogodb s kupci, ustrezna.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno posloводство. Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z našo revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.



Odgovornosti posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z MSRP in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem, in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlage za računovodenje, razen če namerava posloводство družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje ali nima druge realne možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov družbe in za potrditev revidiranega letnega poročila.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naša cilja sta pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem, ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu s pravili revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu s pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- Prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi prevare ali napake, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvirajo iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjim kontrolam.
- Pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo, z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe.
- Presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства.
- Na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujejo dvom v sposobnost družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so takšna razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih, pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja.
- O vrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov, vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.



S pristojnimi za upravljanje med drugim komuniciramo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in pomembnih revizijskih ugotovitvah, vključno s pomembnimi pomanjkljivostmi v notranjih kontrolah, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

Pristojnim za upravljanje smo prav tako predložili našo izjavo, da smo izpolnili vse etične zahteve v zvezi z neodvisnostjo ter jih obvestili o vseh razmerjih in drugih zahtevah, za katere bi se lahko upravičeno menilo, da vplivajo na našo neodvisnost, in jih seznanili s tem povezanimi ukrepi, kjer potrebno.

Od vseh zadev, s katerimi smo seznanili pristojne za upravljanje, smo zadeve, ki so bile najpomembnejše pri reviziji računovodskih izkazov revidiranega obdobja, določili kot ključne revizijske zadeve. Omenjene zadeve opišemo v revizorjevem poročilu, razen če zakonska ali regulatorna določila prepovedujejo javno razkrivanje takšnih zadev.

Poročilo o drugih zakonskih in regulatornih zahtevah

Poročilo o zahtevah Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in sveta (Uredba EU št. 537/2014)

Imenovanje revizorja in trajanje posla

Deloitte revizija d.o.o. je bila imenovana za zakonitega revizorja družbe na skupščini delničarjev dne 26.8.2019. Naše opravljanje posla v celoti in neprekinjeno traja 7 let.

Potrdilo revizijski komisiji

Potrjujemo, da je naše revizijsko mnenje o računovodskih izkazih v tem poročilu skladno z dodatnim poročilom revizijski komisiji družbe z dne 24. maj 2022 v skladu s členom 11 Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta.

Opravljanje nerevizijskih storitev

Izjavljamo, da nismo opravljali nobenih prepovedanih nerevizijskih storitev iz člena 5(1) Uredbe (EU) št. 537/2014 Evropskega parlamenta in Sveta. Poleg obvezne revizije nismo za revidirano družbo opravljali nobenih drugih storitev, ki ne bi bile razkrite v letnem poročilu.

V imenu revizijske družbe Deloitte revizija d.o.o. je za opravljeno revizijo odgovorna Katarina Kadunc.

DELOITTE REVIZIJA d.o.o.
Dunajska 165
1000 Ljubljana

Katarina Kadunc
Pooblaščenka revizorka
Ljubljana, 24. maj 2022

Deloitte.
DELOITTE REVIZIJA D.O.O.
Ljubljana, Slovenija 3